

F.I.A. Homologation N° [redacted]  
Groupe 1 5526

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J  
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ANADOL Modèle A1  
----- châssis/carrosserie Constructeur OTOSAN A.S.  
Numeros de série : ----- moteur Constructeur FORD  
Cylindrée 1298 cm<sup>3</sup> ----- cu. in.  
Le modèle est homologué le 1.9.73 Liste -----

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le -----  
et la série minimale de ----- exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
achevée le -----

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant



**OTOSAN**  
Otomobil Sanayii Anonim Şirketi

*K. Selimoglu*

Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le ----- Homol. N° ----- Liste -----	Le ----- Homol. N° ----- Liste -----
Le ----- Homol. N° ----- Liste -----	Le ----- Homol. N° ----- Liste -----
Le ----- Homol. N° ----- Liste -----	Le ----- Homol. N° ----- Liste -----

Signature et cachet de  
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

*[Handwritten signature]*  
[Circular stamp of the F.I.A.]

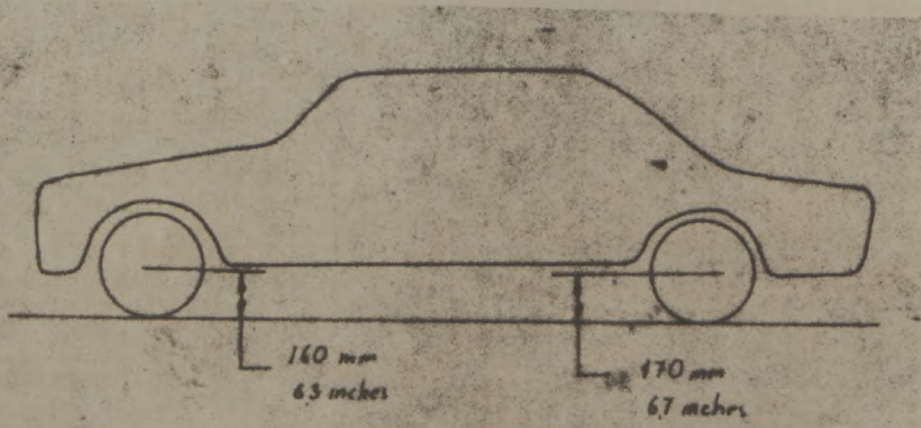
Marque ANADOL Modèle A1 F.I.A. Homol. N° 5526

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- 1) Empattement ..... 2565 mm ..... inches
- 2) Voie AV ..... 1322 mm ..... inches (1)
- 3) Voie AR ..... 1234 mm ..... inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 4440 mm ..... inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1645 mm ..... inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1420 mm ..... inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : ..... 42 litres  
 ..... 9.25 gallon U.S. ..... gallon Imp.
- 8) Nombre de places ..... CINQ
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
 ..... 920 kg ..... lbs ..... cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :  
 AV : ..... 1570  
 AR : ..... 1600

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



**TABEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) .....	2,54 cm	1 quart U.S. ....	0,9464 litres
1 foot (pied) .....	30,4794 cm	1 pint (pt) .....	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) .....	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. ....	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) .....	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. ....	3,785 litres
1 pound (livre) .....	453,593 g	1 hundred weight (cwt) .....	50,802 kg

**CHASSIS ET CARROSSERIE** (photos A, B et C)

- 20) Type de construction : indépendant - ~~monocoque~~.
- 21) Construction monocoque : matériaux \_\_\_\_\_
- 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis TOLE D'ACIER
- 23) Matériau constituant la carrosserie PLASTIQUE RENFORCEE AVEC FIBRE DE VERRE
- 24) Nombre de portières DEUX Matériau PLAS. REIN " " " "
- 25) Matériau du capot moteur PLASTIQUE RENFORCEE AVEC FIBRE DE VERRE
- 26) Matériau du capot de coffre " " " " "
- 27) Matériau de la lunette AR GLACE DE SECURITE
- 28) Matériau du pare-brise " " " "
- 29) Matériau des vitres portières AR " " " "
- 30) Matériau des vitres portières AV " " " "
- 31) Système d'ouverture des vitres portières ENGRAINAGE
- 32) Matériau des glaces de custode GLACE DE SECURITE

**EQUIPEMENTS ET GARNITURES**

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ 39) Climatisation : ~~oui~~ - non - en option
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture INDEPENDANT , AJUSTABLE
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
20.5 kg \_\_\_\_\_ lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture FIXE , POUR TROIS PERSONNES
- 44) Pare-choc AV : matériaux P.R.F.V Poids \_\_\_\_\_ kg \_\_\_\_\_ lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux P.R.F.V Poids \_\_\_\_\_ kg \_\_\_\_\_ lbs

**ROUES**

- 50) Type : ~~rayon~~ - flasque plein - flasque ~~ajouré~~
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 6.100 kg \_\_\_\_\_ lbs
- 52) Système de fixation : PAR QUATRE BOULONS
- 53) Diamètre de la jante : 330.2 mm 13 inches
- 54) Largeur de la jante : 114.3 mm 4.5 inches

**DIRECTION**

- 60) Type : A CREMAILLERE
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3.9
- 63) En cas de servo-direction : \_\_\_\_\_

**SUSPENSION**

- 70) Suspension AV (photo D) : type TRIANGLES SUPERPOSES  
 71) Type de ressort : HELICOIDALE  
 72) Stabilisateur (si prévu) : OUI BARRE A TORSION  
 73) Nombre d'amortisseurs : DEUX 74) Type : TELESCOPIQUE  
 78) Suspension AR (photo E) : type ESSIEU RIGIDE  
 79) Type de ressort : SEMI-ELLIPTIQUE  
 80) Stabilisateur (si prévu) : NON  
 81) Nombre d'amortisseurs : DEUX 82) Type : TELESCOPIQUE

**FREINS** (photos F et G)

- 90) Système : HYDRAULIQUE  
 91) Servo-frein (si prévu), type : NON  
 92) Nombre de maitres-cylindres : UN

AVANT

ARRIERE

- 93) Nombre de cylindres par roue : DEUX (DISQUE) UN (TAMBOUR)  
 94) Alésage : mm 1,801 in. mm 0,746 in.

Freins à tambour :

- 95) Diamètre intérieur : mm in. mm 8.0 in.  
 96) Longueur des garnitures : mm in. 160 mm in.  
 97) Largeur des garnitures : mm in. 37 mm in.  
 98) Nombre de mâchoires par frein DEUX  
 99) Surf. de freinage par fr. : mm<sup>2</sup> sq. in. mm<sup>2</sup> 37,7 sq. in.

Freins à disque :

- 100) Diamètre extérieur : mm 91,3 in. mm in.  
 101) Epaisseur du disque : mm 0,375 in. mm in.  
 102) Longueur des sabots : 58 mm in. mm in.  
 103) Largeur des sabots : 42,5 mm in. mm in.  
 104) Nombre de sabots par frein : DEUX  
 105) Surf. de freinage par fr. : mm<sup>2</sup> 15,7 sq. in. mm<sup>2</sup> sq. in.

Modèle AI

F.I.A. Homol. N°

5526

**MOTEUR**

- 130) Cycle 4
  - 131) Nombre de cylindres : 4
  - 132) Disposition des cylindres IN LINE
  - 133) Alésage 80,98 mm in. 134) Course 62,99 in.
  - 135) Cylindrée par cylindre 324,5 cm<sup>3</sup> cu. in.
  - 136) Cylindrée totale : 1298 cm<sup>3</sup> cu. in.
  - 137) Matériau du bloc cylindre CAST IRON
  - 138) Matériau des chemises (si prévues) :
  - 139) Culasse, matériau : CAST IRON
  - 140) Nombre d'orifices d'admission : 4
  - 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
  - 142) Taux de compression : 8,0:1
  - 143) Volume de la chambre de combustion : 185,4 cm<sup>3</sup> cu. in.
  - 144) Piston, matériau : ALUMINIUM
  - 145) Nombre de segments : 2 COMPRESSION 1 OIL
  - 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 44,069 mm inches
  - 147) Vilebrequin : estampé - coulé. CAST
  - 148) Type de vilebrequin : monobloc - contrepoids rapportés COUNTER WEIGHTED
  - 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
  - 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : WHITE METAL ALLOY
  - 151) Système de graissage : carter sec - carter humide. W.E.T. SUMP
  - 152) Capacité du réservoir/carter : 3,6 litres pints quarts U.S.
  - 153) Radiateur d'huile : oui - non NO
  - 154) Système de refroidissement du moteur : WATER
  - 155) Capacité du circuit de refroidissement : 5,7 litres pints quarts U.S.
  - 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 30,5 cm inches
  - 157) Nombre de pales du ventilateur : 7
- Paliers :
- |                                  |                        |    |               |        |
|----------------------------------|------------------------|----|---------------|--------|
| 158) Paliers vilebrequin, type : | Diamètre <u>54,003</u> | mm | <u>2.1261</u> |        |
|                                  | <u>53,729</u>          |    | <u>2.1153</u> | inches |
| 159) Tête de bielle, type :      | Diamètre <u>49,21</u>  | mm | <u>1.9376</u> |        |
|                                  | <u>49,20</u>           |    | <u>1.9368</u> | inches |
- Poids :
- 160) Volant (nu) : 7,980 ~ 7,500 kg lbs
  - 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 13,50 kg lbs
  - 162) Vilebrequin : 10,00 ± 0,10 kg lbs
  - 163) Bielle : 0,660 ± 0,020 kg lbs
  - 164) Piston avec axe et segments : 0,544 ± 0,020 kg lbs

*K. Yilmaz*

Marque **ANADOL**

Modèle **A1**

F.I.A. Homol. N° **5526**

**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

- 170) Nombre d'arbres à cames : **UNE** 171) Emplacement : **A DROITE DES CYLINDRES**  
172) Système de commande : **A CHAINE**  
173) Système de commande des soupapes : **A TIGES**

**ADMISSION (voir page 8) (N.B.)**

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **ALUMINIUM**  
181) Diamètre extérieur des soupapes : **38,28-38,02** mm inches  
182) Levée maximum des soupapes : mm inches  
183) Nombre de ressorts par soupape : **UNE** 184) Type de ressort : **HELICOIDALE**  
185) Nombre de soupapes par cylindre : **UNE**  
186) Jeu à froid des soupapes : **0.25** mm **0.010** inches  
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **23° B.T.D.C**  
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **53° A.B.D.C**  
189) Filtre à air :  - sec. — Cartouche : oui -

**ECHAPPEMENT (voir page 8)**

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **FONTE**  
196) Diamètre extérieur des soupapes : **31,60-31,30** mm inches  
197) Levée maximum des soupapes : mm inches  
198) Nombre de ressorts par soupape : **UNE** 199) Type de ressort : **HELICOIDALE**  
200) Nombre de soupapes par cylindre : **UNE**  
201) Jeu à froid des soupapes : **0.50** mm inches  
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **53° B.B.D.C**  
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **23° A.T.D.C**  
204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur : **36.5** mm inches

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)**

- 210) Nombre de carburateurs : **UNE** 211) Type : **DOWN DRAUGHT**  
212) Marque : **FORD** 213) Modèle : **G.P.P**  
214) Nombre de passages gaz par carburateur : **UNE**  
215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : **34.0** mm  
**36.0 mm à l'entrée du collecteur** inches  
216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum.  
dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé  
(exemple : SU) : **25** mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque ANADOL Modèle A1 F.I.A. Homol. N° 5526

**INJECTION** (si prévue)

- 220) ~~Marque de la pompe :~~ ..... 221) ~~Nombre de pistons :~~ .....  
 222) ~~Modèle ou type de la pompe :~~ ..... 223) ~~Nombre total d'injecteurs :~~ .....  
 224) ~~Emplacement des injecteurs :~~ .....  
 225) ~~Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit :~~ ..... mm ..... inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique ~~X~~ ..... 231) Nombre : UNE .....  
 232) Type du système d'allumage : CONVENTIONNEL ..... 233) Nombre de distributeurs : UN .....  
 234) Nombre de bobines : UNE ..... 235) Nombre de bougies par cylindre : UNE .....  
 236) Génératrice, type : dynamo - alter~~X~~ateur. — Nombre : UNE .....  
 237) Système d'entraînement : À COURROIE .....  
 238) Tension : 12V ..... 239) Batterie, nombre : UNE .....  
 240) Emplacement : COMPARTIMENT MOTEUR .....  
 241) Tension : 12V ..... volts

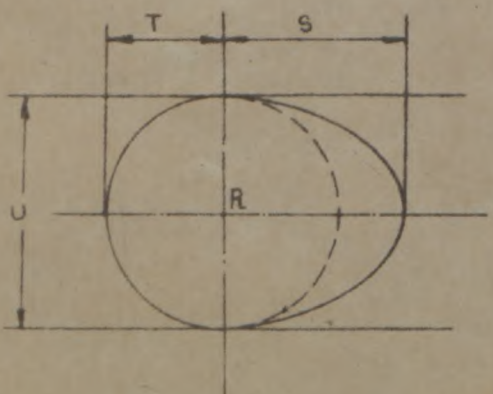
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 63 SAE (type de cv : GRUSS) à 5700 tours/min.  
 251) Régime maximum : 5700 tr/mn. — Puissance à ce régime : 63 SAE CV  
 252) Couple maximum : 8,7 Kgm à 3000 tr/mn.  
 253) Vitesse maximum de la voiture : 140 km/heure — miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



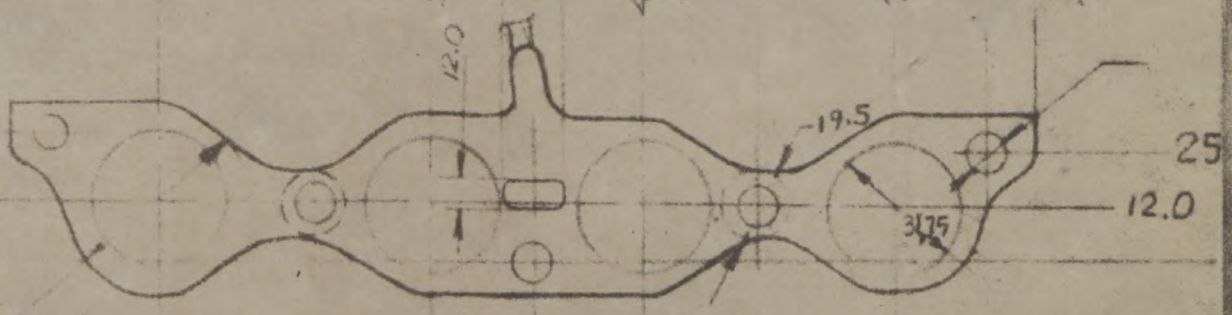
- Came admission :
- S = 20.94 mm ..... inches  
 T = 15.00 mm ..... inches  
 U = 30.00 mm ..... inches
- Came échappement :
- S = 20.94 mm ..... inches  
 T = 15.00 mm ..... inches  
 U = 30.00 mm ..... inches

Dessin orific collecteur admision, face c  culasse. Indiquez dimensions , échelle et tolérance de fabricatio



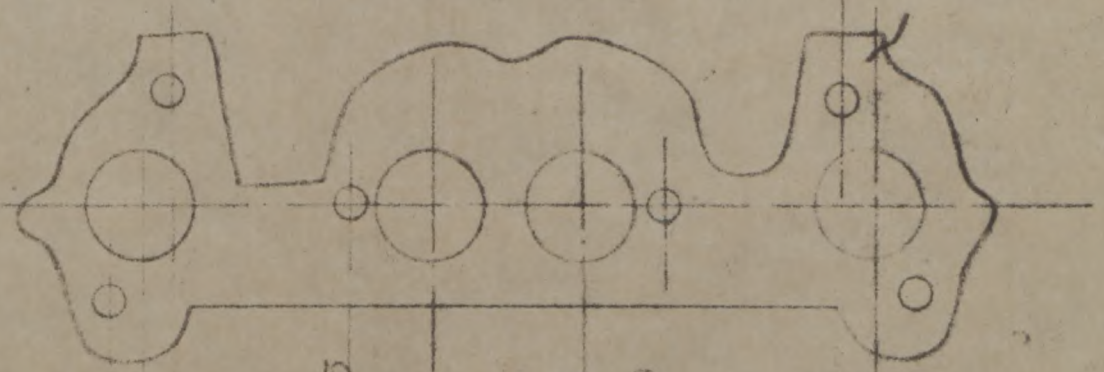
1930  
183.4  
145.5  
96.0  
46.5  
18.3  
18.3  
46.5  
96.0  
145.5  
183.4  
1930

Dessin orific admission culas face collecter. Indiquez dimen sions ou  che et tolérance fabrication.



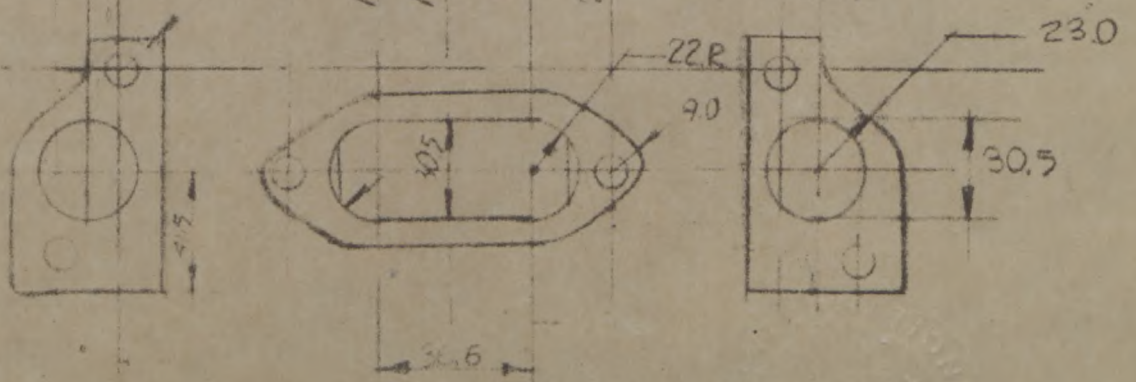
51.0  
12.0  
19.5  
31.75  
25  
12.0

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



22.5  
11.25  
113.25  
141.0  
159.0  
177.0  
205.0  
318.0  
329.0  
205.0

Dessin orifices échappement culasse face col lecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



22.8  
9.0  
23.0  
30.5  
30.6



Marque ANADOL

Modele A1

F.I.A Homol. N° 5526

**TRANSMISSION AUX ROUES**

**EMBRAYAGE**

260) Type de l'embrayage : DISQUE, A SEC 261) Nombre de disques : UNE  
262) Diamètre : 7.500 mm inches  
263) Diamètre des garnitures : intérieur : 5.120 mm inches  
extérieur : 7.500 mm inches  
264) Système de commande : MÉCANIQUE

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

270) A contrôle manuel, marque : FORD Système de commande : MANUEL  
271) Nombre de rapports AV : QUATRE 272) Nombre de rapports AV synchronisés : QUATRE  
273) Emplacement de la commande : AU PLANCHE R  
274) Boite automatique, marque : — Type : —  
275) Nombre de rapports AV : — 276) Emplacement de la commande : —

277)	Manuel		Automatique		Supplément Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	<u>3,543</u>							
2	<u>2,396</u>							
3	<u>1,412</u>							
4	<u>1,000</u>							
5								
6								
Marche AR	<u>3,963</u>							

278) Surmultiplication, type : —  
279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : —  
280) Rapport de surmultiplication : —

**PONT MOTEUR**

290) Type du pont moteur : SEMI - FLOATING  
291) Type de différentiel : HYPODE  
292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :  
293) Rapport au couple conique : 4,125:1 ou 4,444:1  
Nombre de dents : 33/8 ou 40/9

Marque ANADOL

Modèle A1

F.I.A. Homol. N° [redacted]

Photo B



Photo C

5526



Photo D

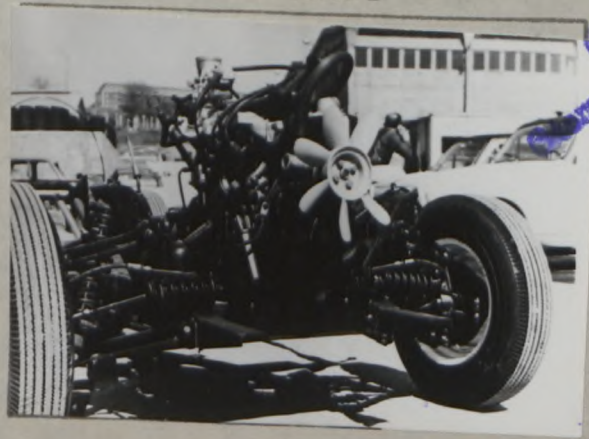


Photo E

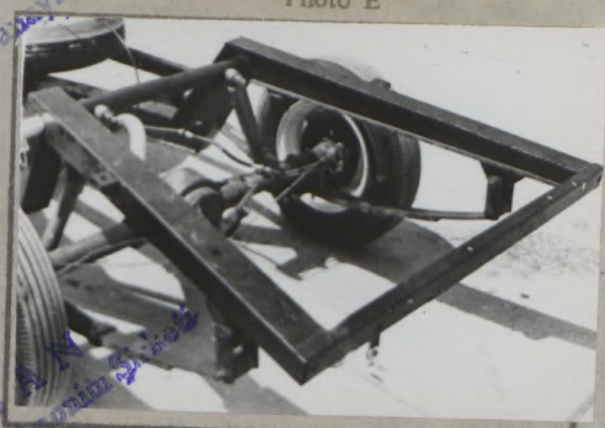


Photo F



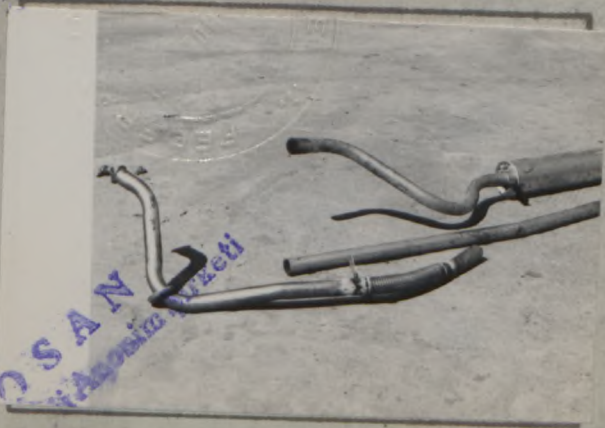
Photo G



Photo H



Photo I



O.T.O.S.A.  
Otomobil Sanayii Anonim Sirketi

O.T.O.S.A.  
Otomobil Sanayii Anonim Sirketi

O.T.O.S.A.  
Otomobil Sanayii Anonim Sirketi

O.T.O.S.A.  
Otomobil Sanayii Anonim Sirketi

*Handwritten signature*

