

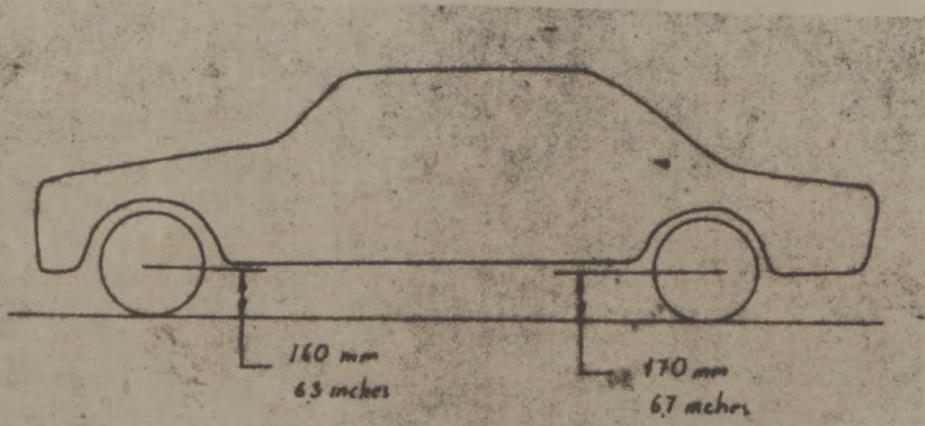
Marque ANADOL Modèle A1 F.I.A. Homol. N° 5526

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

CAPACITES ET DIMENSIONS

- 1) Empattement 2565 mm inches
- 2) Voie AV 1322 mm inches (1)
- 3) Voie AR 1234 mm inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 4440 mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1645 mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1420 mm inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 42 litres
 9.25 gallon U.S. gallon Imp.
- 8) Nombre de places CINQ
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 920 kg lbs cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :
 AV : 1570
 AR : 1600

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



TABEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 g	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20) Type de construction : indépendant - ~~monocoque~~.
- 21) Construction monocoque : matériaux _____
- 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis TOLE D'ACIER
- 23) Matériau constituant la carrosserie PLASTIQUE RENFORCEE AVEC FIBRE DE VERRE
- 24) Nombre de portières DEUX Matériau PLAS. REIN " " " "
- 25) Matériau du capot moteur PLASTIQUE RENFORCEE AVEC FIBRE DE VERRE
- 26) Matériau du capot de coffre " " " " "
- 27) Matériau de la lunette AR GLACE DE SECURITE
- 28) Matériau du pare-brise " " " "
- 29) Matériau des vitres portières AR " " " "
- 30) Matériau des vitres portières AV " " " "
- 31) Système d'ouverture des vitres portières ENGRAINAGE
- 32) Matériau des glaces de custode GLACE DE SECURITE

EQUIPEMENTS ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ 39) Climatisation : ~~oui~~ - non - en option
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture INDEPENDANT , AJUSTABLE
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
20.5 kg _____ lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture FIXE , POUR TROIS PERSONNES
- 44) Pare-choc AV : matériaux P.R.F.V Poids _____ kg _____ lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux P.R.F.V Poids _____ kg _____ lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ - flasque plein - flasque ~~ajouré~~
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 6.100 kg _____ lbs
- 52) Système de fixation : PAR QUATRE BOULONS
- 53) Diamètre de la jante : 330.2 mm 13 inches
- 54) Largeur de la jante : 114.3 mm 4.5 inches

DIRECTION

- 60) Type : A CREMAILLERE
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3.9
- 63) En cas de servo-direction : _____

SUSPENSION

- 70) Suspension AV (photo D) : type TRIANGLES SUPERPOSES
 71) Type de ressort : HELICOIDALE
 72) Stabilisateur (si prévu) : OUI BARRE A TORSION
 73) Nombre d'amortisseurs : DEUX 74) Type : TELESCOPIQUE
 78) Suspension AR (photo E) : type ESSIEU RIGIDE
 79) Type de ressort : SEMI-ELLIPTIQUE
 80) Stabilisateur (si prévu) : NON
 81) Nombre d'amortisseurs : DEUX 82) Type : TELESCOPIQUE

FREINS (photos F et G)

- 90) Système : HYDRAULIQUE
 91) Servo-frein (si prévu), type : NON
 92) Nombre de maitres-cylindres : UN

AVANT

ARRIERE

- 93) Nombre de cylindres par roue : DEUX (DISQUE) UN (TAMBOUR)
 94) Alésage : mm 1,801 in. mm 0,746 in.

Freins à tambour :

- 95) Diamètre intérieur : mm in. mm 8.0 in.
 96) Longueur des garnitures : mm in. 160 mm in.
 97) Largeur des garnitures : mm in. 37 mm in.
 98) Nombre de mâchoires par frein DEUX
 99) Surf. de freinage par fr. : mm² sq. in. mm² 37,7 sq. in.

Freins à disque :

- 100) Diamètre extérieur : mm 91,3 in. mm in.
 101) Epaisseur du disque : mm 0,375 in. mm in.
 102) Longueur des sabots : 58 mm in. mm in.
 103) Largeur des sabots : 42,5 mm in. mm in.
 104) Nombre de sabots par frein : DEUX
 105) Surf. de freinage par fr. : mm² 15,7 sq. in. mm² sq. in.

Modèle AI

F.I.A. Homol. N°

5526

MOTEUR

- 130) Cycle 4
 - 131) Nombre de cylindres : 4
 - 132) Disposition des cylindres IN LINE
 - 133) Alésage 80,98 mm in. 134) Course 62,99 in.
 - 135) Cylindrée par cylindre 324,5 cm³ cu. in.
 - 136) Cylindrée totale : 1298 cm³ cu. in.
 - 137) Matériau du bloc cylindre CAST IRON
 - 138) Matériau des chemises (si prévues) :
 - 139) Culasse, matériau : CAST IRON
 - 140) Nombre d'orifices d'admission : 4
 - 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
 - 142) Taux de compression : 8,0:1
 - 143) Volume de la chambre de combustion : 185,4 cm³ cu. in.
 - 144) Piston, matériau : ALUMINIUM
 - 145) Nombre de segments : 2 COMPRESSION 1 OIL
 - 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 44,069 mm inches
 - 147) Vilebrequin : estampé - coulé. CAST
 - 148) Type de vilebrequin : monobloc - contrepoids rapportés COUNTER WEIGHTED
 - 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
 - 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : WHITE METAL ALLOY
 - 151) Système de graissage : carter sec - carter humide. W.E.T. SUMP
 - 152) Capacité du réservoir/carter : 3,6 litres pints quarts U.S.
 - 153) Radiateur d'huile : oui - non NO
 - 154) Système de refroidissement du moteur : WATER
 - 155) Capacité du circuit de refroidissement : 5,7 litres pints quarts U.S.
 - 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 30,5 cm inches
 - 157) Nombre de pales du ventilateur : 7
- Paliers :
- | | | | | |
|----------------------------------|------------------------|----|---------------|--------|
| 158) Paliers vilebrequin, type : | Diamètre <u>54,003</u> | mm | <u>2.1261</u> | |
| | <u>53,729</u> | | <u>2.1153</u> | inches |
| 159) Tête de bielle, type : | Diamètre <u>49,21</u> | mm | <u>1.9376</u> | inches |
| | <u>49,20</u> | | <u>1.9368</u> | |
- Poids :
- 160) Volant (nu) : 7,980 ~ 7,500 kg lbs
 - 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 13,50 kg lbs
 - 162) Vilebrequin : 10,00 ± 0,10 kg lbs
 - 163) Bielle : 0,660 ± 0,020 kg lbs
 - 164) Piston avec axe et segments : 0,544 ± 0,020 kg lbs

K. Yilmaz

Marque **ANADOL**

Modèle **A1**

F.I.A. Homol. N° **5526**

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- 170) Nombre d'arbres à cames : **UNE** 171) Emplacement : **A DROITE DES CYLINDRES**
 172) Système de commande : **A CHAINE**
 173) Système de commande des soupapes **A TIGES**

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **ALUMINIUM**
 181) Diamètre extérieur des soupapes : **38,28-38,02** mm inches
 182) Levée maximum des soupapes : mm inches
 183) Nombre de ressorts par soupape : **UNE** 184) Type de ressort : **HELICOIDALE**
 185) Nombre de soupapes par cylindre : **UNE**
 186) Jeu à froid des soupapes : **0.25** mm **0.010** inches
 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **23°** **B.T.D.C**
 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **53°** **A.B.D.C**
 189) Filtre à air : - sec. — Cartouche : oui -

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **FONTE**
 196) Diamètre extérieur des soupapes : **31,60-31,30** mm inches
 197) Levée maximum des soupapes : mm inches
 198) Nombre de ressorts par soupape : **UNE** 199) Type de ressort : **HELICOIDALE**
 200) Nombre de soupapes par cylindre : **UNE**
 201) Jeu à froid des soupapes : **0.50** mm inches
 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **53°** **B.B.D.C**
 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **23°** **A.T.D.C**
 204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur **36.5** mm inches

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : **UNE** 211) Type : **DOWN DRAUGHT**
 212) Marque : **FORD** 213) Modèle : **G.P.P**
 214) Nombre de passages gaz par carburateur : **UNE**
 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : **34.0** mm
 36.0 mm à l'entrée du collecteur inches
 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum.
 dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
 (exemple : SU) : **25** mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque ANADOL Modèle A1 F.I.A. Homol. N° 5526

INJECTION (si prévue)

- 220) ~~Marque de la pompe :~~ 221) ~~Nombre de pistons :~~
 222) ~~Modèle ou type de la pompe :~~ 223) ~~Nombre total d'injecteurs :~~
 224) ~~Emplacement des injecteurs :~~
 225) ~~Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit :~~ mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique ~~X~~ 231) Nombre : UNE
 232) Type du système d'allumage : CONVENTIONNEL 233) Nombre de distributeurs : UN
 234) Nombre de bobines : UNE 235) Nombre de bougies par cylindre : UNE
 236) Génératrice, type : dynamo - alter~~X~~ateur. — Nombre : UNE
 237) Système d'entraînement : À COURROIE
 238) Tension : 12V 239) Batterie, nombre : UNE
 240) Emplacement : COMPARTIMENT MOTEUR
 241) Tension : 12V volts

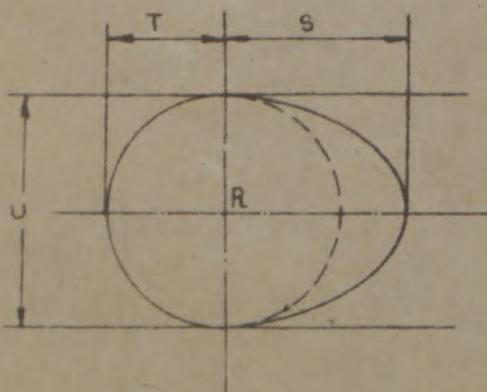
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 63 SAE (type de cv : GRUSS) à 5700 tours/min.
 251) Régime maximum : 5700 tr/mn. — Puissance à ce régime : 63 SAE CV
 252) Couple maximum : 8,7 Kgm à 3000 tr/mn.
 253) Vitesse maximum de la voiture : 140 km/heure — miles/heure

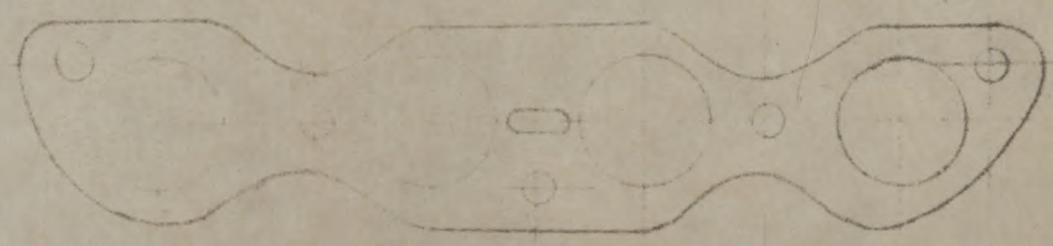
255)

R = centre arbre à cames.



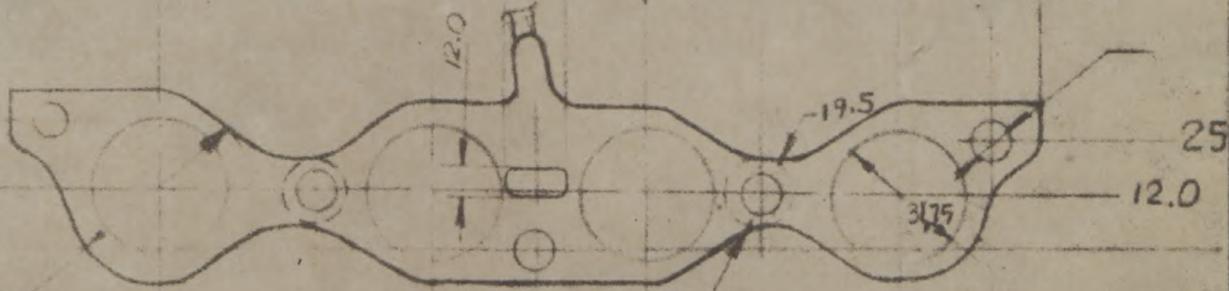
- Came admission :
 S = 20.94 mm inches
 T = 15.00 mm inches
 U = 30.00 mm inches
 Came échappement :
 S = 20.94 mm inches
 T = 15.00 mm inches
 U = 30.00 mm inches

Dessin orific collecteur admision, face c  culasse. Indiquez dimensions, échelle et tolérance de fabricatio



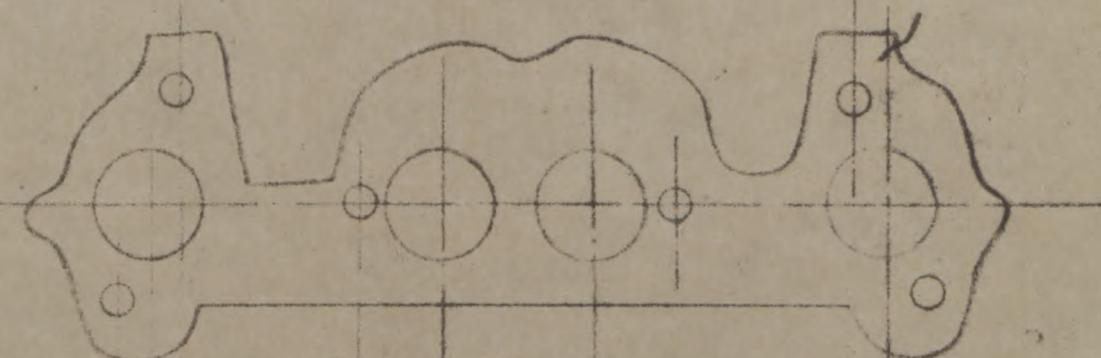
1930
183.4
145.5
96.0
46.5
18.3
18.3
46.5
96.0
145.5
183.4
1930

Dessin orific admission culas face collecter. Indiquez dimen sions ou  che et tolérance fabrication.



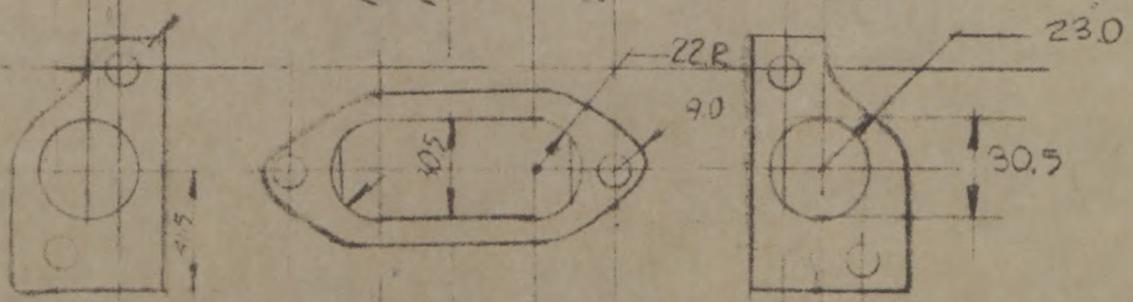
51.0

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



22.5
11.25
113.25
141.0
159.0
177.0
205.0

Dessin orifices échappement culasse face col lecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



32.6

Marque ANADOL

Modèle A1

F.I.A. Homol. N° [redacted]

Photo B



Photo C 5526



Photo D

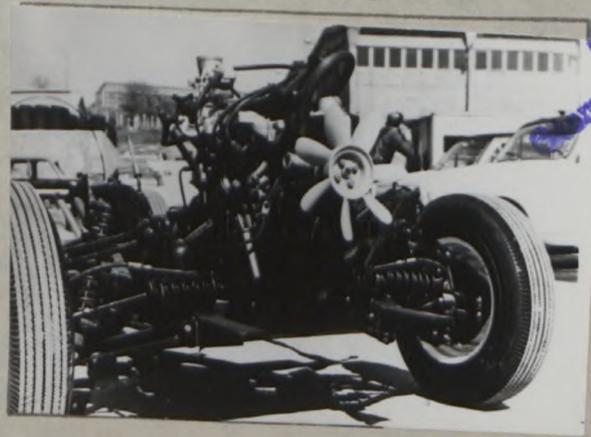


Photo E

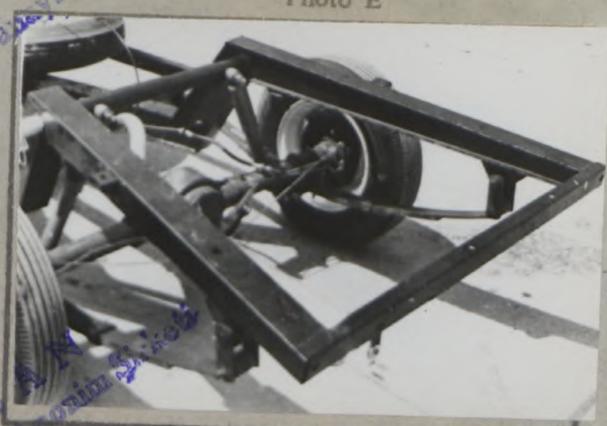


Photo F

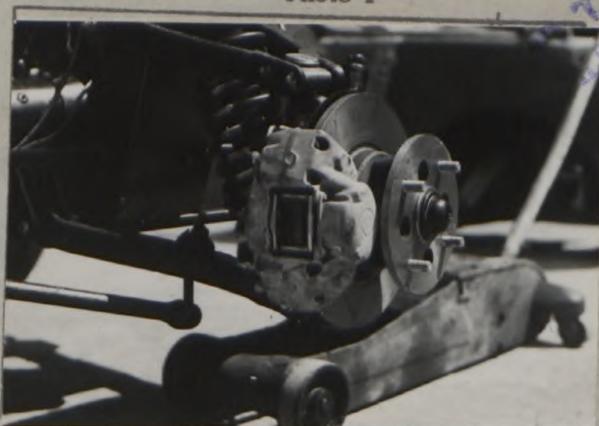


Photo G



Photo H



Photo I



Otosan Otomobil Sanayi Anonim Sirketi

Henry

Marque

ANADOL

Modèle

A 1

F.I.A. Homol. N°

2

Photo J

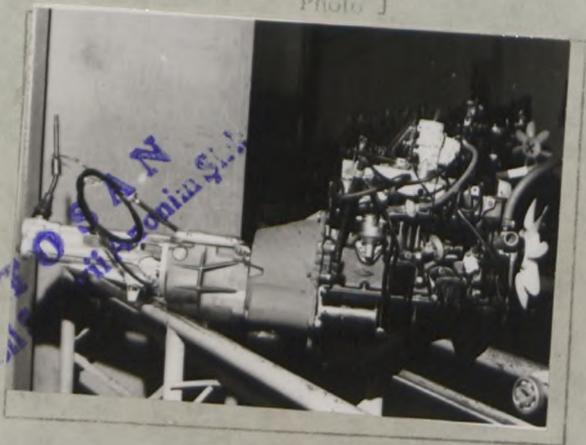


Photo K

5526



Photo L

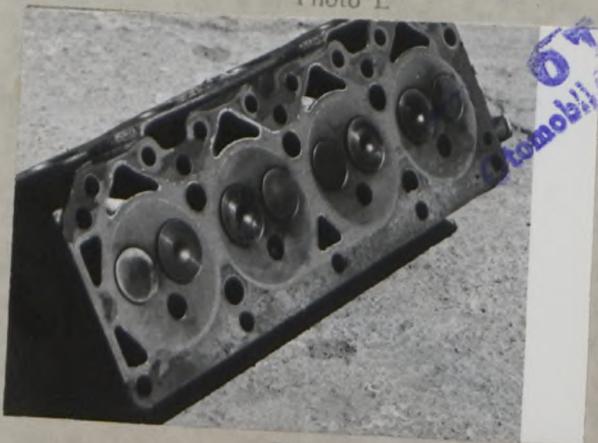


Photo M

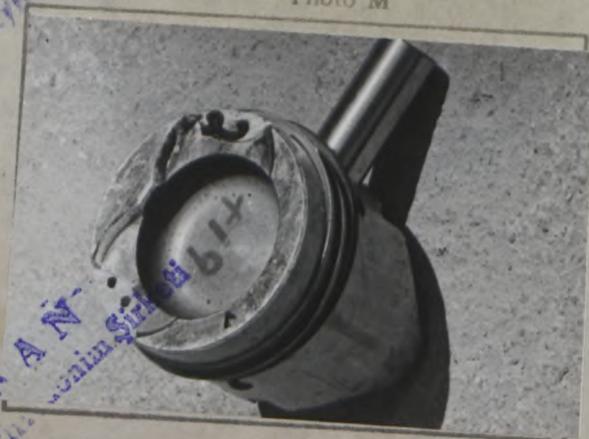


Photo N

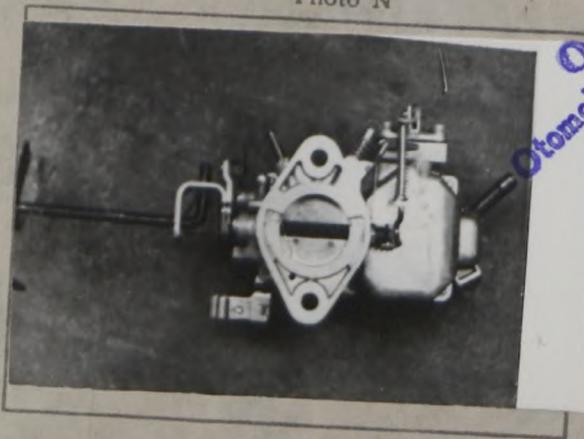


Photo O

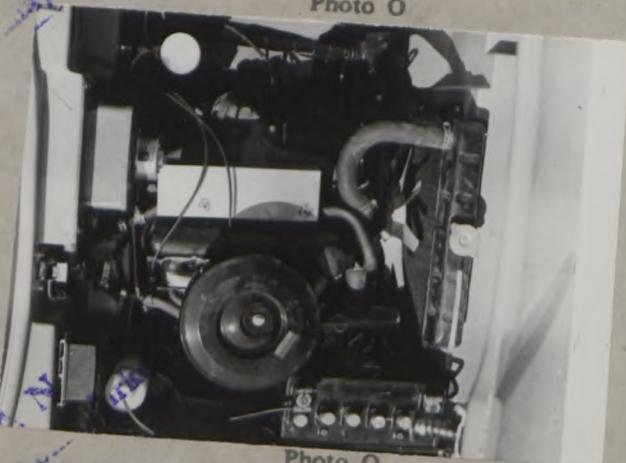


Photo P

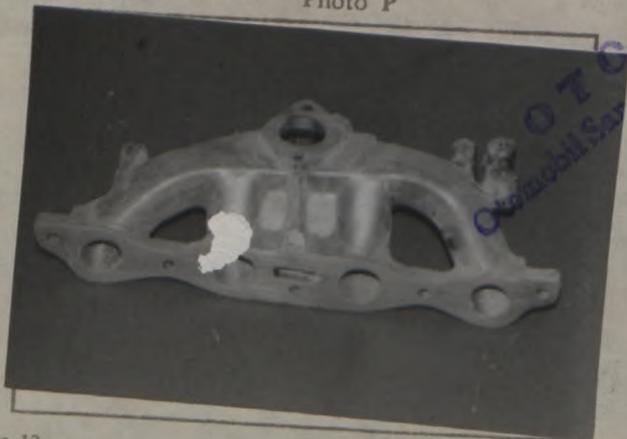


Photo Q



K. Selim

OTOMOBİL SANAYİ VE TİCARETİ ANONİM ŞİRKETİ