

F.I.A. - Homologation N° 5527

Groupe 1

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J  
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. FIAT .. Modèle .. BERLINA 128 ..  
 Numéros de série : — châssis/carrosserie (128A.138) .. Constructeur FIAT CONCORD S.A.I.C.  
 — moteur 128A.038 .. Constructeur FIAT CONCORD S.A.I.C.  
 Cylindrée .. 1115,89 .. cm<sup>3</sup> .. cu. in.

Le modèle est homologué le .. 1.9.73 .. Liste ..

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. 2. DE ENERO DE 1971 ..  
et la série minimale de .. 1.000 .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
achevée le .. 8. DE MARZO DE 1971 ..

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

Le .. Homol. N° .. Liste ..  
 Le .. Homol. N° .. Liste ..  
 Le .. Homol. N° .. Liste ..  
 Le .. Homol. N° .. Liste ..

— Evolutions normales du type :

Le .. Homol. N° .. Liste ..  
 Le .. Homol. N° .. Liste ..  
 Le .. Homol. N° .. Liste ..  
 Le .. Homol. N° .. Liste ..

Signature et cachet de  
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

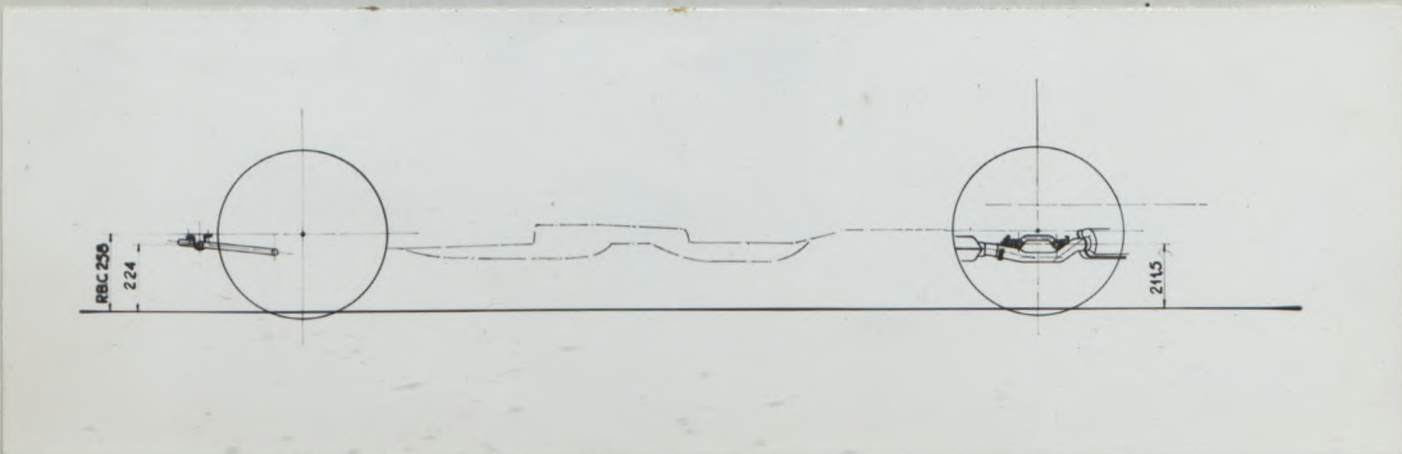
**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- \* 1) Empattement .. 2448 .. mm .. 96,37 .. inches
- \* 2) Voie AV .. 1308 .. mm .. 51,49 .. inches (1)
- \* 3) Voie AR .. 1313 .. mm .. 51,69 .. inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture .. 3884 .. mm .. 152,91 .. inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture .. 1590 .. mm .. 62,59 .. inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture .. 1420 .. mm .. 55,90 .. inches
- \* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : .. 38 .. litres  
 .. 10,03 .. gallon U.S. .. 8,35 .. gallon Imp.
- 8) Nombre de places .. 5 ..
- \* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
 .. 798 .. kg .. 1761 .. lbs .. 15,7 .. cwt

Largeur Axes AV 1581 mm - axes AR 1552 mm

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) ..	2,54 cm	1 quart U.S. ..	0,9464 litres
1 foot (pied) ..	30,4794 cm	1 pint (pt) ..	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) ..	6,452 cm²	1 gallon Imp. ..	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) ..	16,387 cm³	1 gallon U.S. ..	3,785 litres
1 pound (livre) ..	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) ..	50,802 kg



**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

- \* 20) Type de construction : ~~INDEPENDANTE~~ - monocoque.
- \* 21) Construction monocoque : matériaux **CHAPA DE ACERO ESTAMPADA Y SOLDADA** . . . . .
- \* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis . . . . .
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie . . . . .
- \* 24) Nombre de portières **4** . . . . . Matériau **CHAPA ACERO** . . . . .
- \* 25) Matériau du capot moteur **CHAPA ACERO** . . . . .
- \* 26) Matériau du capot de coffre **CHAPA ACERO** . . . . .
- 27) Matériau de la lunette AR **VIDRIO DE SEGURIDAD TEMPLADO** . . . . .
- 28) Matériau du pare-brise **VIDRIO DE SEGURIDAD TEMPLADO** . . . . .
- 29) Matériau des vitres portières AR **VIDRIO DE SEGURIDAD TEMPLADO** . . . . .
- 30) Matériau des vitres portières AV **VIDRIO DE SEGURIDAD TEMPLADO** . . . . .
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **MANUAL DESCENDENTE** . . . . .
- 32) Matériau des glaces de custode **CRISTAL METALIZADO** . . . . .

**EQUIPEMENT ET GARNITURES**

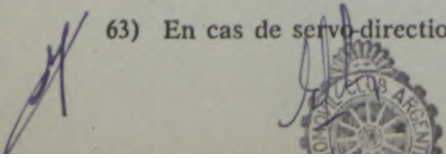
- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~NO~~
- 39) Climatisation : oui - ~~NO~~
- 40) Ventilation : oui - ~~NO~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **BUTACAS INDIVIDUALES TAPIZADAS EN TELA PLASTICA**
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) : CADA **BUTACA 12,250** . . . . . kg . . . . . CADA BUTACA **27,04** . . . . . lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture **{AIMOHADON y RESPALDO ENTERIZOS TAPIZADOS EN TELA PLASTICA}** . . . . .
- 44) Pare-choc AV : matériaux **CHAPA ACERO** . . . . . Poids **6,850** . . . . . kg . . . . . **15,12** . . . . . lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux **CHAPA ACERO** . . . . . Poids **7,850** . . . . . kg . . . . . **17,32** . . . . . lbs

**ROUES**

- 50) Type : ~~EXPOSICION~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : **6,500** . . . . . kg . . . . . **14,34** . . . . . lbs
- 52) Système de fixation : **MEDIANTE 4 TORNILLOS** . . . . .
- 53) Diamètre de la jante : **329,4** . . . . . mm . . . . . **13** . . . . . inches
- 54) Largeur de la jante : **114,3** . . . . . mm . . . . . **4,5** . . . . . inches

**DIRECTION**

- 60) Type : **A. PIÑON Y A. CREMALLERA** . . . . .
- 61) Servo-direction : ~~NO~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : **3,5** . . . . .
- 63) En cas de servo-direction : . . . . .



**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type .. **A. RUEDAS INDEPENDIENTES** . . . . .
- \* 71) Type de ressort : .. **HELICOIDAL** . . . . .
- 72) Stabilisateur (si prévu) : .. **BARRA ESTABILIZADORA** . . . . .
- 73) Nombre d'amortisseurs : .. **2** . . . . . 74) Type : .. **HIDRAULICOS TELESCOPICOS** ..
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type .. **A. RUEDAS INDEPENDIENTES** . . . . .
- \* 79) Type de ressort : .. **BALLESTA TRANSVERSAL** . . . . .
- 80) Stabilisateur (si prévu) : .. . . . . .
- 81) Nombre d'amortisseurs : .. **2** . . . . . 82) Type : .. **HIDRAULICOS TELESCOPICOS** ..

**FREINS** (photos F et G)

- \* 90) Système : .. **HIDRAULICO-DELANTEROS A DISCO y TRASEROS A TAMBOR** . . . . .
- 91) Servo-frein (si prévu), type : .. . . . . .
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. **1.- CIRCUITOS ANTERIOR y POSTERIOR INDEPENDIENTES** ..

	AVANT	ARRIERE
93) Nombre de cylindres par roue : .. . . . .	<b>1</b> . . . . .	<b>1</b> . . . . .
94) Alésage : .. . . . .	48. mm .. 1,88. in.	19,05. mm .. 0,75. in.
<i>Freins à tambour :</i>		
95) Diamètre intérieur : .. . . . . mm .. . . . . in.	185 .. . . . . mm	7,28 .. . . . . in.
96) Longueur des garnitures : .. . . . . mm .. . . . . in.	180 .. . . . . mm	7,08 .. . . . . in.
97) Largeur des garnitures : .. . . . . mm .. . . . . in.	30 .. . . . . mm	1,18 .. . . . . in.
98) Nombre de mâchoires par frein .. . . . .	<b>2</b> . . . . .	
99) Surf. de freinage par fr. : .. . . . . mm <sup>2</sup> .. . . . . sq. in.	10800 .. . . . . mm <sup>2</sup>	16,73sq. in.
<i>Freins à disque :</i>		
100) Diamètre extérieur : .. 227 .. mm .. 8,93. in. .. . . . . mm .. . . . . in.		
101) Epaisseur du disque : .. . . . . mm .. . . . . in.	9,5 mm .. 0,37. in.	.. . . . . mm .. . . . . in.
102) Longueur des sabots : .. . . . . mm .. . . . . in.	97 .. mm .. 3,81. in.	.. . . . . mm .. . . . . in.
103) Largeur des sabots : .. . . . . mm .. . . . . in.	37 .. mm .. 1,45. in.	.. . . . . mm .. . . . . in.
104) Nbre de sabots par frein : .. . . . .	<b>2</b> . . . . .	
105) Surf. de freinage par fr. : .. 6200 .. mm <sup>2</sup> .. 9,60sq. in. .. . . . . mm <sup>2</sup> .. . . . . sq. in.		



MOTEUR

- \* 130) Cycle : ..4. TIEMPOS ..
- \* 131) Nombre de cylindres : ..4. ....
- \* 132) Disposition des cylindres : ..EN LINEA ..
- \* 133) Alésage : ..80 .. mm .. 3,14 in. \* 134) Course : ..55,5 .. mm .. 2,18 in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : ..278,97 .. cm<sup>3</sup> .. 17,03 cu.in.
- \* 136) Cylindrée totale : ..1115,89 .. cm<sup>3</sup> .. 68,12 cu.in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : ..FUNDICION DE ACERO ..
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : ..
- \* 139) Culasse, matériau : ..ALEACION DE ALUMINIO ..
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : ..4. .... \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : ..4. ....
- 142) Taux de compression : ..8,8 : 1 (Medio) ..
- 143) Volume de la chambre de combustion : ..35,62 (Medio) .. cm<sup>3</sup> .. 2,17 cu.in.
- 144) Piston, matériau : ..ALEACION ALUMINIO. 145) Nombre de segments : .. 3 ..
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : ..34,70±0,05 mm .. 1,36 inches
- \* 147) Vilebrequin : ~~Forja~~ - estampé. \* 148) Type de vilebrequin : ..INTEGRAL ..
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : ..5. ....
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : ..BIMETAL ..
- 151) Système de graissage : ~~Mechanical~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : ..4. .. litres .. 7,04 .. pints .. 4,22 .. quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~Si~~ non. \* 154) Système de refroidissement du moteur {Circulación de Agua
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : ..6,5 .. litres .. 11,44 pints .. 6,86 .. quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : ..25,2 .. cm .. 9,92 .. inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : ..4. ....
  
- Paliers :
- \* 158) Paliers vilebrequin, type { Bimetal de Pared Delgada Diamètre : ..50,795±50,775 .. mm .. 1,9 .. inches
- \* 159) Tête de bielle, type : { Bimetal de Pared Delgada .. Diamètre : ..45,518±45,498 .. mm .. 1,7 .. inches
  
- Poids :
- 160) Volant (nu) : ..6,200 .. kg .. 13,6 .. lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : ..10,192 .. kg .. 22,4 .. lbs
- 162) Vilebrequin : ..11,200 .. kg .. 24,9 .. lbs
- 163) Bielle : ..0,720 .. kg .. 1,5 .. lbs
- 164) Piston avec axe et segments : ..0,484 .. kg .. 1,0 .. lbs



**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : **1** . . . . . \* 171) Emplacement **{ Sobre la Cabeza de Cilindros** . . . . .
- \* 172) Système de commande : **MEDIANTE CORREA DENTADA** . . . . .
- \* 173) Système de commande des soupapes : **ARBOL DE LEVAS y BOTADORES** . . . . .

**ADMISSION (voir page 8) (N-B.)**

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **ALEACION DE ALUMINIO** . . . . .
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : **36** . . . . . mm . . . . . **1,41** . . . . . inches
- 182) Levée maximum des soupapes : **(Sin Luz) 9,1** . . . . . mm . . . . . **0,35** . . . . . inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : **2** . . . . . 184) Type de ressort : **HELICOIDALES** . . . . .
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : **1** . . . . .
- 186) *Jeu à froid des soupapes* : . . . . . **0,30** . . . . . mm . . . . . **0,011** . . . . . inches
- 187) *Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)* : **12° ANTES DEL P.M.S. CON JUEGO 0,5** . . . . .
- 188) *Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)* : **52° DESPUES DEL P.M.I. C/JUEGO 0,5** . . . . .
- 189) *Filtre à air* : ~~oui~~ - sec. — *Cartouche* : oui - ~~non~~

**ECHAPPEMENT (voir page 8)**

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **FUNDICION DE HIERRO** . . . . .
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : **30,5 ± 0,15** . . . . . mm . . . . . **1,20** . . . . . inches
- 197) Levée maximum des soupapes : . . . . . **9,1** . . . . . mm . . . . . **0,35** . . . . . inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : **2** . . . . . 199) Type de ressort : **HELICOIDALES** . . . . .
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : **1** . . . . .
- 201) *Jeu à froid des soupapes* : . . . . . **0,40** . . . . . mm . . . . . **0,015** . . . . . inches
- 202) *Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)* : **52° ANTES DEL P.M.I. CON JUEGO 0,5** . . . . .
- 203) *Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)* : **12° DESPUES DEL P.M.S. C/JUEGO 0,5** . . . . .

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)**

- 210) Nombre de carburateurs : . . . **1** . . . . . 211) Type : **DESCENDENTE** . . . . .
- 212) Marque : **WEBER SOLEX** . . . . . 213) Modèle : **32.I.C.E.V. - C 32.DISA** . . . . .
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : **1** . . . . .
- 215) *Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur* : . . . **32** . . . . . mm . . . . . **0,94** . . . . . inches
- 216) *Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : WEBER 24.- SOLEX 24* . . . . . mm . . . . . **0,94 ÷ 0,94** . . . . . inches

N-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



**INJECTION** (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : . . . . . 221) Nombre de pistons : . . . . .
- 222) Modèle ou type de la pompe : . . . . . 223) Nombre total d'injecteurs : . . . . .
- 224) Emplacement des injecteurs : . . . . .
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : . . . . mm . . . . inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : ~~Mécanique~~ <sup>Mécanique</sup> 231) Nombre : .. **1** . . . . .
- 232) Type du système d'allumage : ~~A Bateria y Distribuidor~~ <sup>A Bateria y Distribuidor</sup> 233) Nombre de distributeurs : .. **1** . . . . .
- 234) Nombre de bobines : .. **1** . . . . . 235) Nombre de bougies par cylindre : .. **1** . . . . .
- 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - <sup>alternateur</sup> - Nombre : .. **"INDIEL"** y .. **"GARET"** . . . . .
- 237) Système d'entraînement : .. **MEDIANTE CORREA** . . . . .
- 238) Tension : .. **12 VOLTS** . . . . . 239) Batterie, nombre : .. **1** . . . . .
- 240) Emplacement : .. **EN COMPARTIMENTO MOTOR** . . . . .
- 241) Tension : .. **12** . . . . . volts

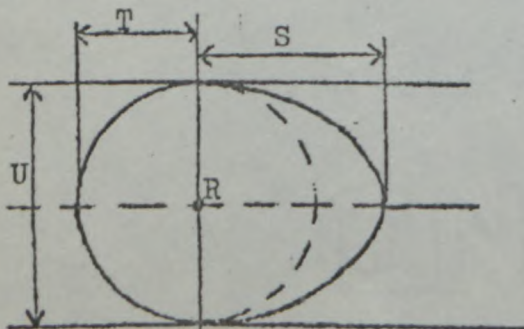
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .. **55** . . . . . (type de cv : .. **DIN?**) à .. **6.000** . . . . . tours/min.
- 251) Régime maximum : . . . . . tr/mn. — Puissance à ce régime : . . . . . CV
- 252) Couple maximum : .. **7,9 Kgm. DIN,** . . . . . à .. **3.000** . . . . . tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : .. **140** . . . . . km/heure . . . . . **85** . . miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

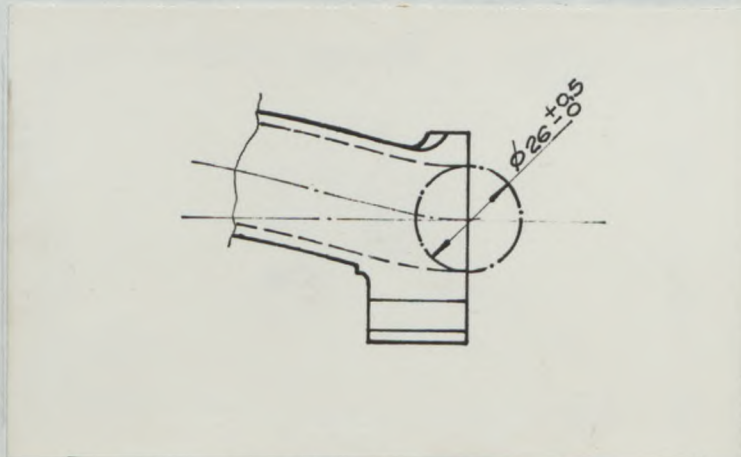
- S = **23,1** . . . . . mm . . . . . 0,90 . . . . inches
- T = **14** . . . . . mm . . . . . 0,55 . . . . inches
- U = **28** .. <sup>+</sup>0,1.. mm . . . . . 1,10 . . . . inches

Came échappement :

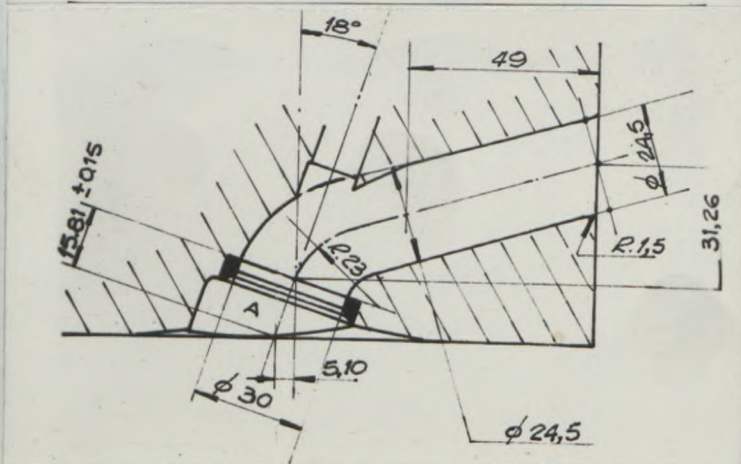
- S = **23,1** . . . . . mm . . . . . 0,90 . . . . inches
- T = **14** . . . . . mm . . . . . 0,55 . . . . inches
- U = **28** .. <sup>+</sup>0,1.. mm . . . . . 1,10 . . . . inches



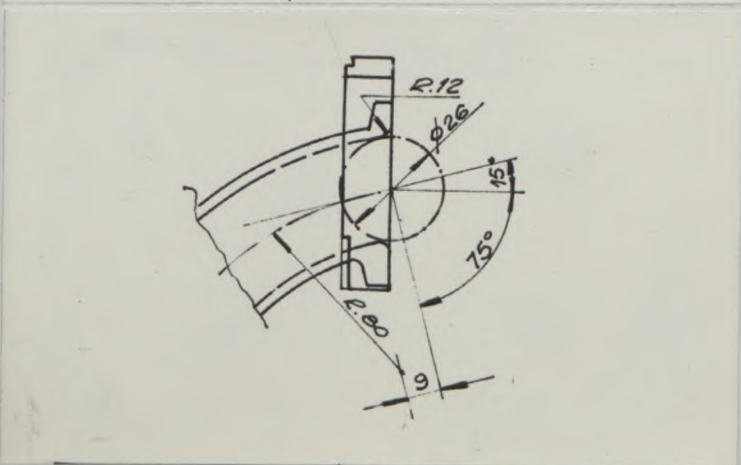
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



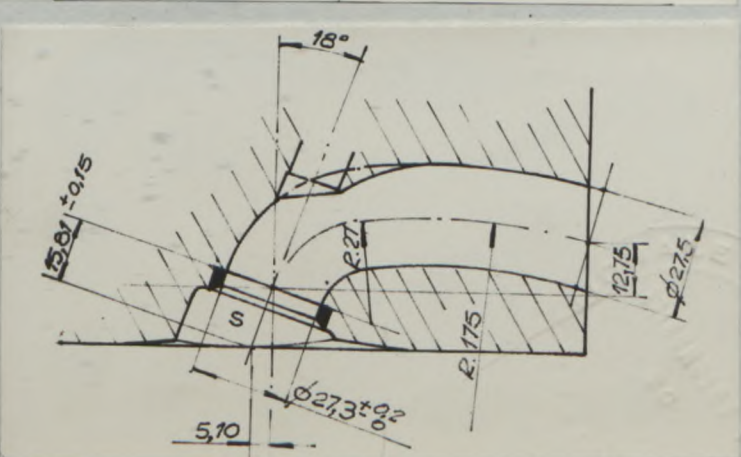
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.





**TRANSMISSION AUX ROUES**

**EMBRAYAGE**

- 260) Type de l'embrayage : **DISCO SECO** . . . . . 261) Nombre de disques : **1** . . . . .  
 262) Diamètre : **181,5** . . . . . mm . . . . . **7,14** . . . . . inches  
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : **127** . . . . . mm . . . . . **5,00** . . . . . inches  
 extérieur : **181,5** . . . . . mm . . . . . **7,12** . . . . . inches  
 264) Système de commande : **MECANICO** . . . . .

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

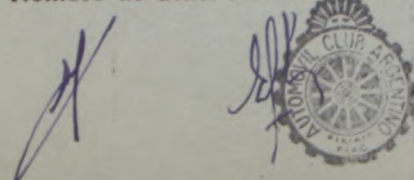
- \* 270) A contrôle manuel, marque : **FIAT** . . . . . Système de commande : **A PALANCA** . . . . .  
 \* 271) Nombre de rapports AV : **4** . . . . . 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4** . . . . .  
 273) Emplacement de la commande : **"A CLOCHE LEVA CENTRAL"** . . . . .  
 \* 274) Boîte automatique, marque : . . . . . Type : . . . . .  
 \* 275) Nombre de rapports AV : . . . . . 276) Emplacement de la commande : . . . . .

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,583	$\frac{43}{12}$						
2	2,235	$\frac{38}{17}$						
3	1,454	$\frac{32}{22}$						
4	1,042	$\frac{49}{47}$						
5								
6								
Marche AR	3,714	$\frac{52}{14}$						

- 278) Surmultiplication, type : . . . . .  
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : . . . . .  
 280) Rapport de surmultiplication : . . . . .

**PONT MOTEUR**

- \* 290) Type du pont moteur : **{ SEMIARBOLES CONECTADOS AL DIFERENCIAL Y A LOS SEMIEJES DE LAS RUEDAS ANTERIORES MEDIANTE JUNTAS HOMOCINETICAS.**  
 \* 291) Type de différentiel : **{ A ENGRANAJES CILINDRICOS HELICOIDALES - INCORPORADO EN LA CAJA DE VELOCIDADES.**  
 \* 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : . . . . .  
 293) Rapport au couple conique : **4,076** . . . . .  
 Nombre de dents : **53/13** . . . . .



**IMPORTANT.** — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

*Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.*

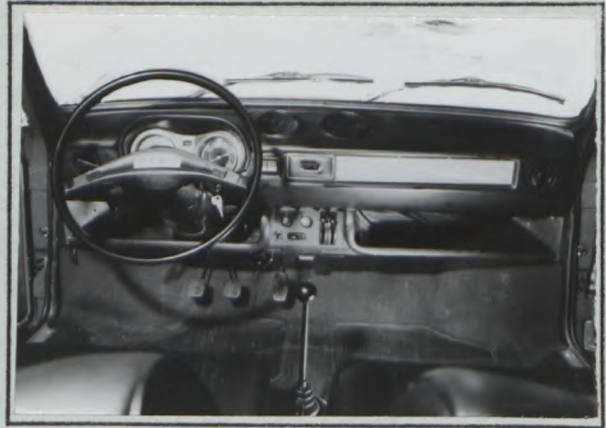
---

**EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES** supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

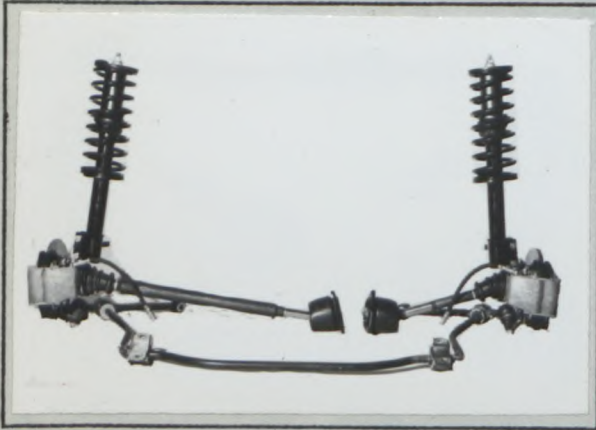
\* Photo B



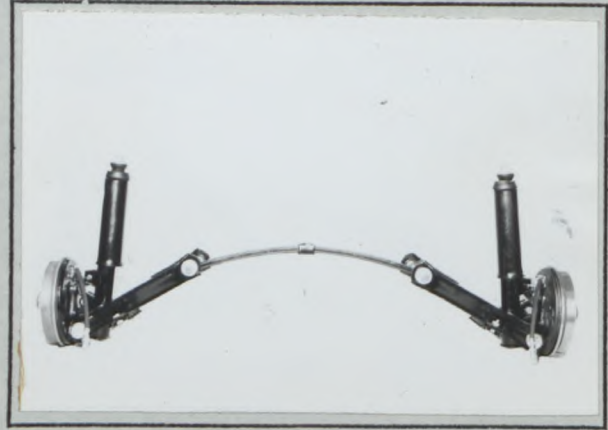
Photo C



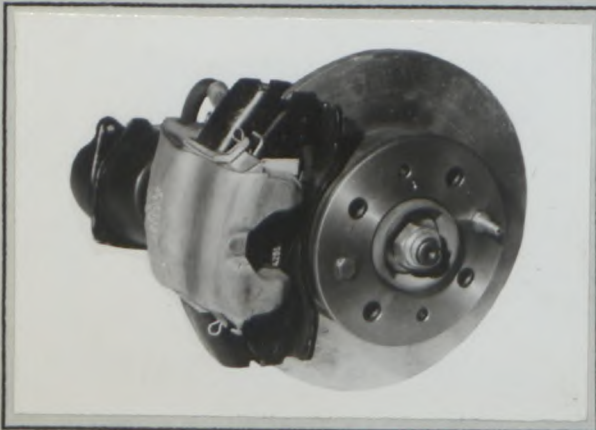
\* Photo D



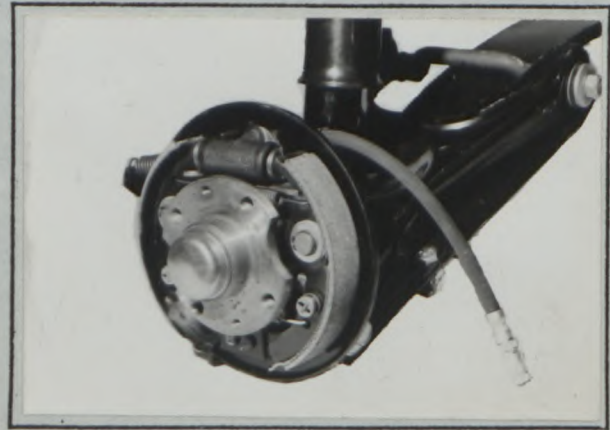
\* Photo E



\* Photo F



\* Photo G



\* Photo H

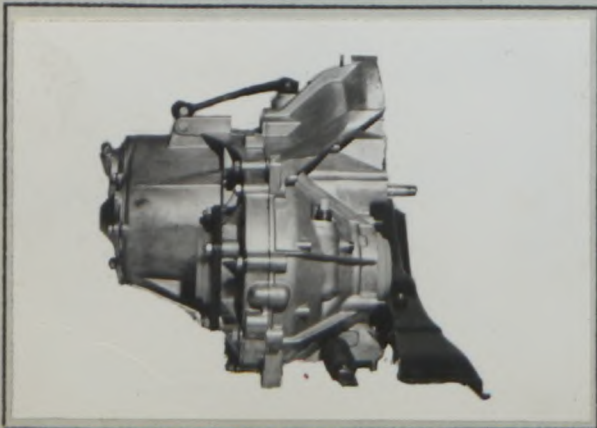
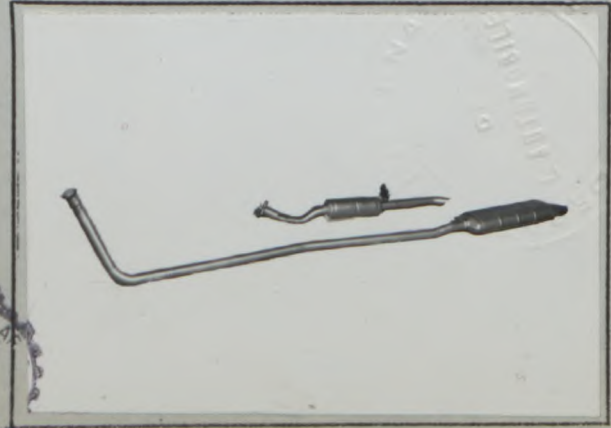
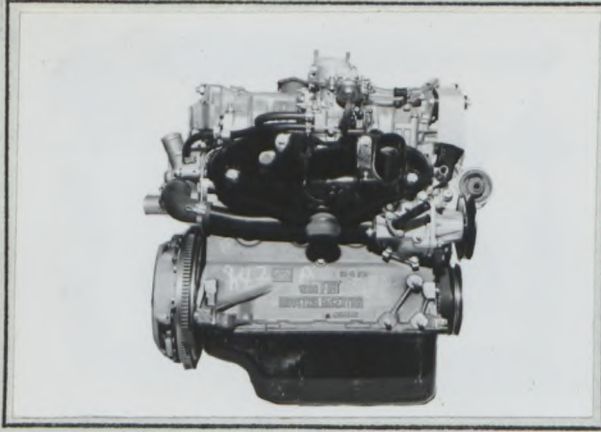


Photo I



Handwritten signature and a circular stamp with the text 'CLUB' and '5527'.

\* Photo J



\* Photo K 5527

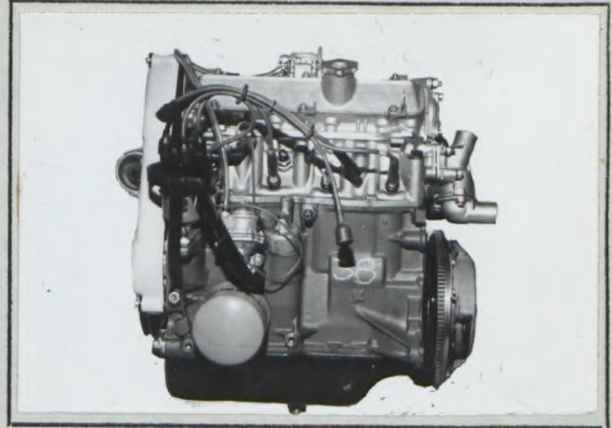


Photo L

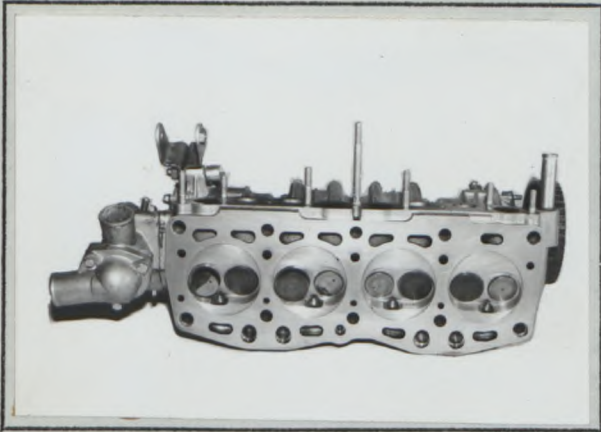
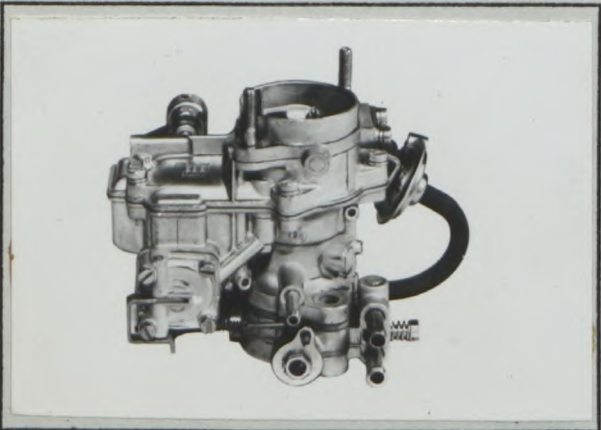


Photo M



Photo N



\* Photo O

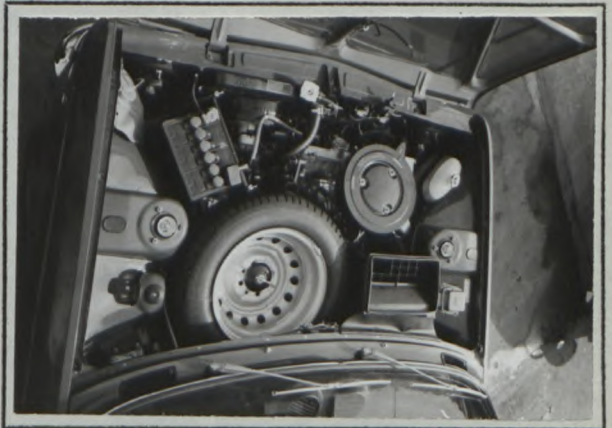


Photo P



Photo Q



*[Handwritten signature]*  
AUTOMOBILE CLUB ARGENTINA

# FIAT CONCORD

SOCIEDAD ANONIMA INDUSTRIAL Y COMERCIAL

DIVISION AUTOMOVILES

Automovil Club Argentino  
Avda. del Libertador 1850  
BUENOS AIRES

AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO		
MESA DE ENTRADAS EXPEDICION		
EXPEDIENTE		
Nº	LETRA	FECHA
73	F	18 JUN 1973

De nuestra mayor consideración:

Con referencia a vuestra atenta nota del 26/4/73, solicitando informaciones complementarias para la Ficha de Homologación presentada a la Federación Internacional del Automovil, relativa a nuestro 128 Berlina, señalamos:

- 1) Ancho del coche medido en correspondencia con los planos verticales que pasan por los ejes:
  - a) anterior 1581 mm.
  - b) posterior 1552 mm.
- 2) Material del parabrisas: adjuntamos copia de la especificación técnica correspondiente, que para el caso es la norma CETIA IHI dentro de la cual se detallan las características del "Vidrio plano pulido de ambas caras, de seguridad, templado homogéneo".

Esperando con esta respuesta haber satisfecho vuestra solicitud, saludamos a Uds., muy atentamente.

FIAT CONCORD S.A.I.C.  
DIVISION AUTOMOVILES



*Amg*

ING° ABEL M. LISSARRAGUE  
SECRETARIO

*Rodolfo Castelli*

TECNICA AUT  
ING. RODOLFO CASTELLI

El Palomar, 4-6-73  
TA/098.

RC/Ag.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur : FIAT CONCORD S.A.I.C.  
Manufacturer

Date ..22-7-72.....

Modèle de voiture  
 : BERLINA 128  
Car model

Type ou désignation commerciale  
 : FIAT 128  
Type or commercial designation

Période de production de/from : ..2-1-71.....

Production mensuelle

Production period à/to : ..30-12-71.....

Monthly production

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

FIAT CONCORD S.A.I.C.  
 DIVISION AUTOMOVILES  
 FABRICA CARROCERIA PALOMAR

Signature : .....  
 ING. CARLOS A. RUGUET  
 DIRECCION

Quality : .....  
 DIRECTEUR DE FABRIQUE

Position : .....

Mois/Année Month/year	Nombre Number
1 1971	878
2 "	28
3 "	788
4 "	874
5 "	856
6 "	1024
7 "	1243
8 "	1623
9 "	2067
10 "	2069
11 "	2313
12 "	2573
Total	16336
Observations Remarks	

