

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5530

Gruppe A: 1

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ 450 SE (116) Hubraum 4520 ccm

Baujahr/Modelljahr 1973 Beginn der Serien-Fertigung Januar 1973

Serien-Nummern Fahrgestell 116 032- Motor 117 983-

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 25. Mai 1973

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
19

Antrag geprüft



Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation)

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1.10.73

Liste Nr.

072202/1

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

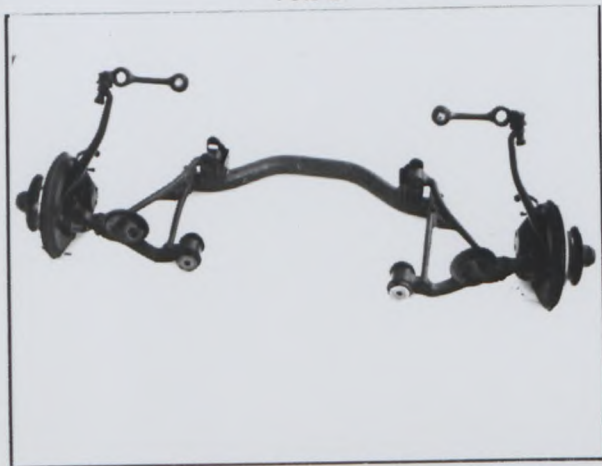


Foto E



Foto F

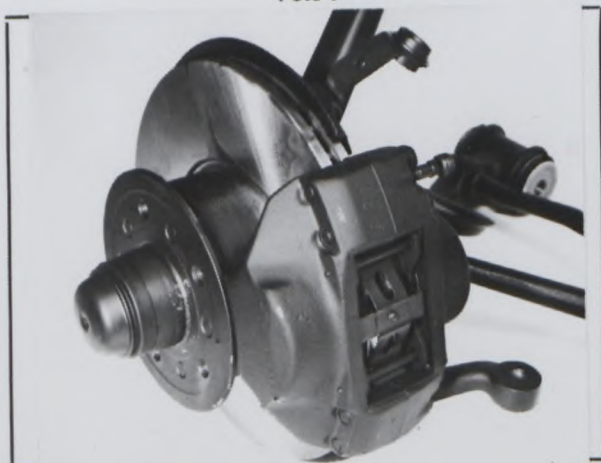


Foto G

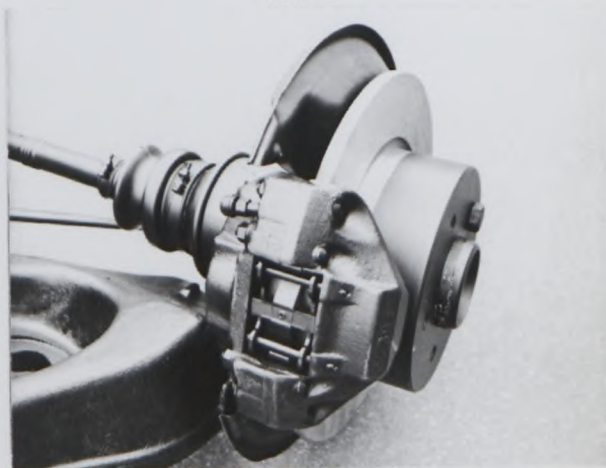


Foto H

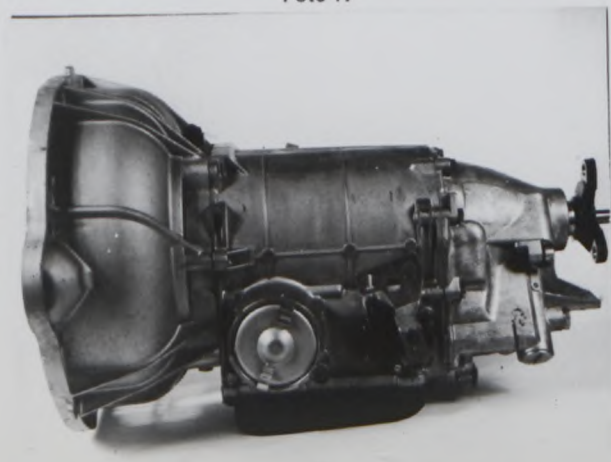
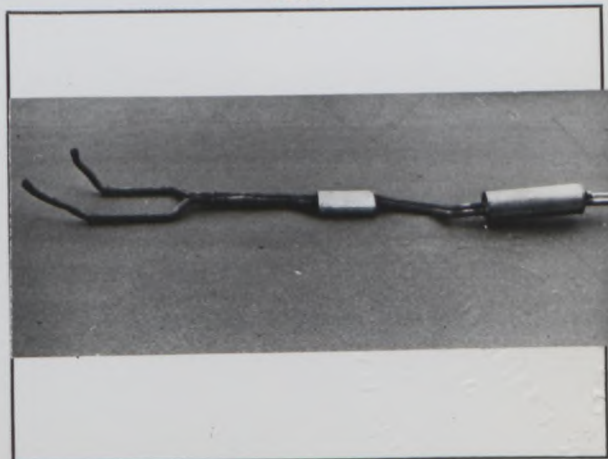


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

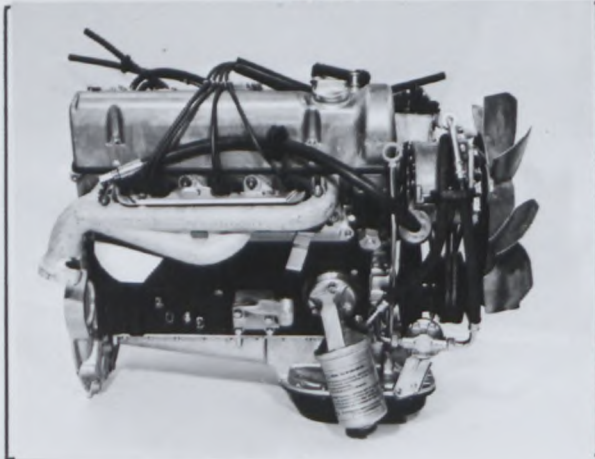


Foto K

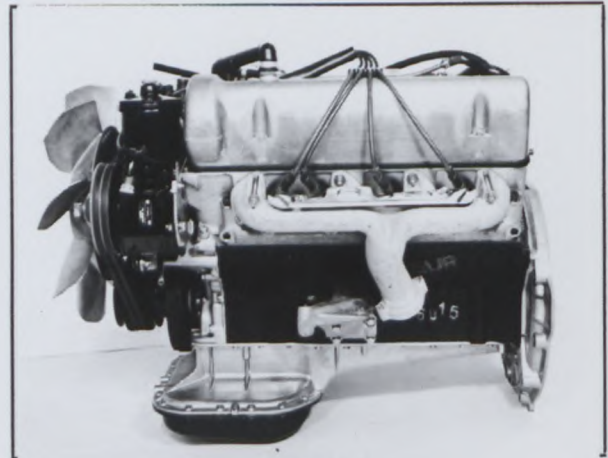


Foto L

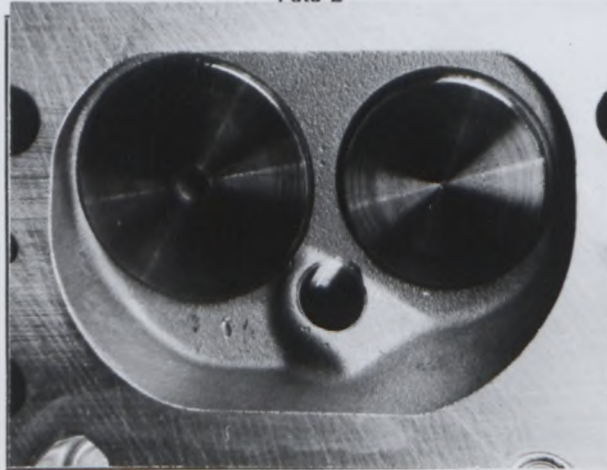


Foto M



Foto N

Foto O

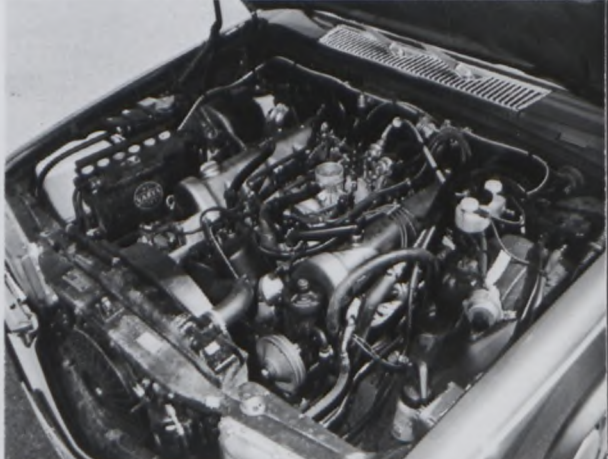
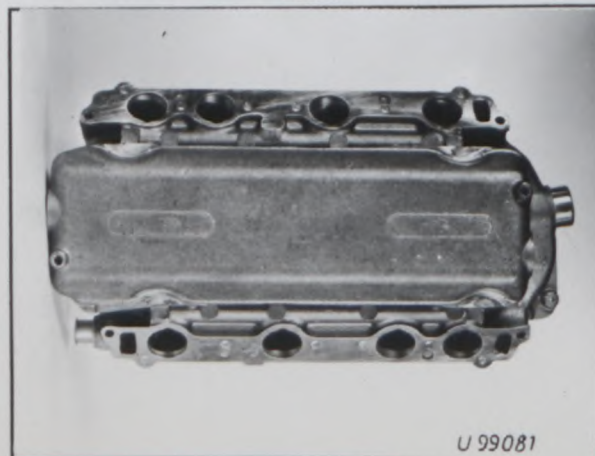
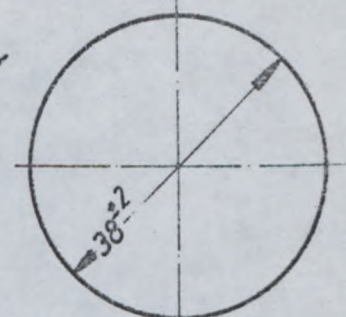
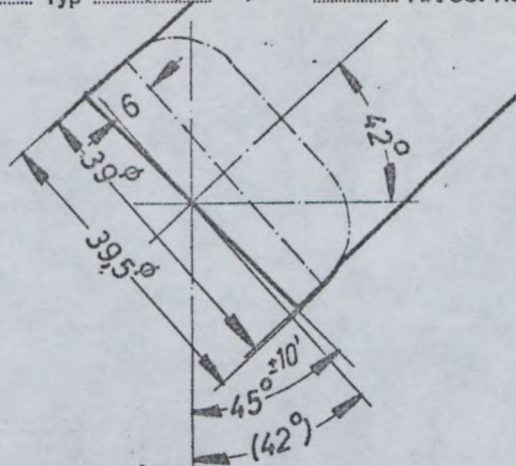


Foto P

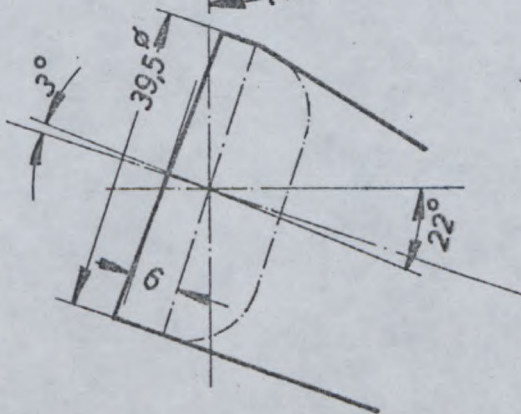
Foto Q



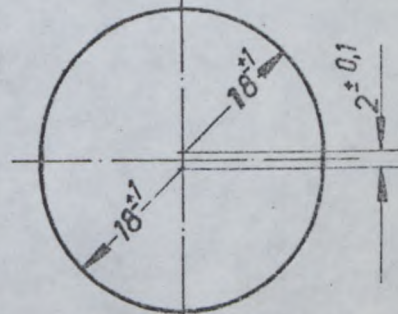
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



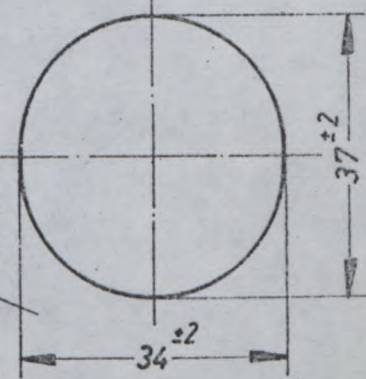
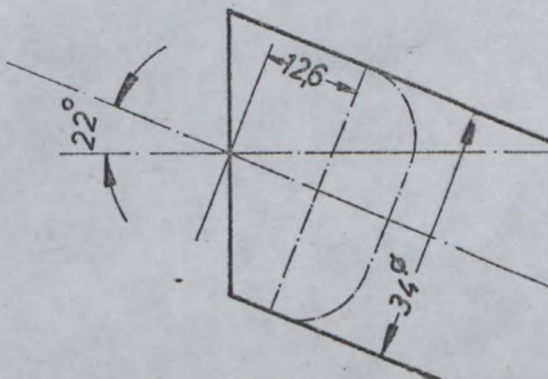
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



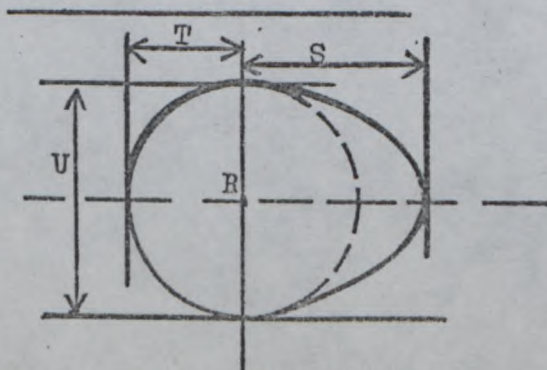
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



**Nockenwelle**

116 051 56 01 / 116 051 57 01

R = Nockenwelle-Mitte



**Einlaß-Nocke**

S = 24,63	mm	0,9697	inches
T = 17+1	mm	0,6693	inches
U = 34	mm	1,338	inches

**Auslaß-Nocke**

S = 24,153	mm	0,9509	inches
T = 17+1	mm	0,6693	inches
U = 34	mm	1,338	inches

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

- 1. Radstand ..... 2860 ..... mm ..... 112.6 ..... inches
- 2. Spurweite, vorne ..... 1525 ..... mm ..... 60.0 ..... Inches\*)
- 3. Spurweite, hinten ..... 1505 ..... mm ..... 59.3 ..... Inches\*)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. Fahrzeuglänge\*) ..... 4960 mm ..... 159.3 ..... inches
- 5. Fahrzeugbreite\*) ..... 1870 mm ..... 73.6 ..... inches
- 6. Fahrzeughöhe\*) ..... 1425 mm ..... 56.1 ..... inches

\*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmittle

Vorne ..... 1835 ..... mm ..... Hinten ..... 1830 ..... mm

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 96 ..... Liter ..... 25.4 ..... Gallon US ..... 21.1 ..... Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze ..... 5 - 6

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1659 ..... kg ..... 3658 ..... lbs ..... cwt

Leergewicht nach DIN 70020

..... 1740 ..... kg ..... lbs ..... 3835

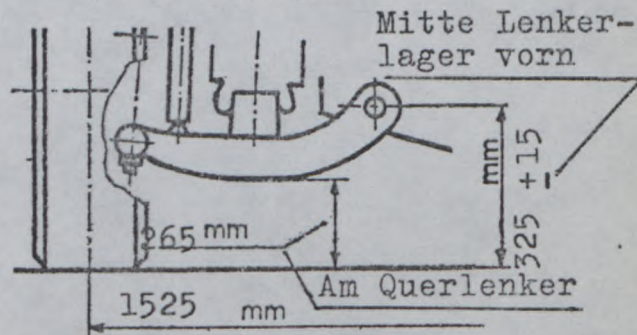
Achslast, vorne kg ..... 925

Achslast, hinten kg ..... 815

Standgeräusch DIN-Phon ..... 70 dB(A)

Fahrgeräusch DIN-Phon ..... 79 dB(A)

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.

### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig/selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech  
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech  
Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters vorgespanntes Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheits-Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelfenster, mechanisch durch Kurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben -
33. -

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~ Wärmetauscher Standardheizung ja/nein
39. Klimaanlage: ja - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~ Lüftungsgebläse ja/nein
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank li. 23,4; re. 20,0 kg 51.6; 44.1 lbs  
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne } Stahlblech Gewicht 13,7 kg 30.2 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten } verchromt Gewicht 14,0 kg 30.9 lbs
46. m.Gummileiste - kg - lbs

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 10,5 kg 23.1 lbs
52. Art der Befestigung Kugelhundschaubren Anzahl der Nuten 5 Kugelhundschaubren
53. Felgendimension 6 1/2 J x 14 H2-B mm - inches
- 53a Felgendurchmesser 356 mm 14.0 inches
54. Felgenbreite (Maulweite) 165 mm 6.5 inches
55. Reifendimensionen 205/70 VR14 mm - inches
56. Reserverad im ~~Motorraum~~/Kofferraum ~~oder~~ -

### Lenkung

60. Bauart Mercedes-Benz-Servolenkung
61. Servo-Lenkung: ja - ~~nein~~ -
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag -
63. Bei Servo-Lenkung 2,7
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 430 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Polyurethanschaum-Oberfläche + Stahlringeinlage

**Federung**

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Doppel-Querlenker
71. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern
72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabstabilisator
73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
74. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer, hydraulisch doppelt wirkend
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart MB-Diagonal-Pendelachse mit Anfahrmomentaus-
79. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern gleich
80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabstabilisator
81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
82. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer, hydraulisch, doppelt wirkend
83. ....

**Bremsen** (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulische 2-Kreisbremse
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Unterdruckverstärker
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

**Trommelbremsen**

	VORNE	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	.....mm .....in.	.....mm .....in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	.....mm .....in.	.....mm .....in.
96. Länge der Bremsbeläge	.....mm .....in.	.....mm .....in.
97. Breite der Bremsbeläge	.....mm .....in.	.....mm .....in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	.....mm <sup>2</sup> .....sq.in.	.....mm <sup>2</sup> .....sq.in.

**Scheibenbremse**

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	278 mm 10.9 in.	279 mm 11.0 in.
101. Stärke der Brems Scheibe	22 mm 0.87 in.	10 mm 0.32 in.
102. Länge der Bremssegmente	77 mm 3.03 in.	62 mm 2.44 in.
103. Breite der Bremssegmente	54 mm 2.12 in.	43 mm 1.69 in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	2
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	20 600 mm <sup>2</sup> 31.9 sq.in.	10000 mm <sup>2</sup> 15.5 sq.in.
106. <u>Belüftete Bremsscheiben vorn</u>		
107. ....		



**Motor**

130. Arbeitsverfahren Viertakt-Benzin-Einspritzung
131. Anzahl der Zylinder 8
132. Zylinder-Anordnung V-Form mit 90°
133. Zylinder-Bohrung 92 mm 3.62 in.
134. Kolbenhub 85 mm 3.35 in.
135. Hubraum pro Zylinder 565 cm<sup>3</sup> 34.48 cu.in.
136. Gesamthubraum 4520 cm<sup>3</sup> 275.8 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß legiert
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen /.
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 8
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 8
142. Verdichtungsverhältnis 8,8
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 72.43 cm<sup>3</sup> 4.42 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungsringe, 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 48,5 mm 1.91 inches
147. Kurbelwelle: ~~gerossen~~ / geschmiedet Stahl unlegiert
148. Bauart der Kurbelwelle 5-fach-gelagert, mit Gegengewichten
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5 Mehrstoff-Gleitlager mit Stahlstützschalen
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Temperguß
151. Motorschmierung: ~~Trichersumpf~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne max. 7,5 Ltr. 13.2 pts 15.9 qu. US
153. Ölkühler: ja ~~NEIN~~
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Kühlwasserumlaufmenge max. 15 Ltr. 26.4 pts 31.7 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 46,0 cm 18,1 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 11
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) ternäres Durchmesser 52 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Dreistoff-lager Durchmesser 26 mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe /. kg  lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung /. kg  lbs
162. Kurbelwelle 22.4 kg 49.4 lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0.93 kg 2.1 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0.76 kg 1.7 lbs
165. Schwungscheibe mit Kupplung 14.0 30.9
- Autom. Getriebe
167. Aufbohrmaß 0,3 mm; Hubraum 4558 ccm

*Vol chambre combustion 45.5 cm<sup>3</sup> ± 1*



**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1 pro Seite  
 171. Anordnung der Nockenwelle ..... obenliegend  
 172. Art des Nockenwellen-Antriebes ..... Duplex-Kette  
 173. Art der Ventilbetätigung ..... Schwinghebel  
 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer ..... Leichtmetall  
 181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles ..... 44,2 mm ..... 1.74 Inches  
 182. Ventilhub-maximal ..... 9,3 mm ..... 0.37 Inches  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2  
 184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder  
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,08 mm ..... 0.003 inches  
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... 22°  
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 0,4 mm/0.016 inches  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... 48°  
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 0,4 mm/0.016 inches  
 189. Luftfilter, Art ..... Trockenluftfilter mit Papierpatrone  
 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Grauguß, legiert  
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 37,1 mm ..... 1.46 Inches  
 197. Ventilhub-maximal ..... 9,0 mm ..... 0.35 Inches  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2  
 199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder  
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,18 mm ..... 0.007 Inches  
 202. Auslaßventil öffnet vor u. T. ..... 53°  
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 0,4 mm/0.016 inches  
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... 23°  
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 0,4 mm/0.016 inches  
 204. Durchmesser des Austrittskanals des Auspuffkrümmers ..... 45 ±2



**Vergaser** (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser .....
- 211. Bauart .....
- 212. Fabrikat .....
- 213. Typ / Modell .....
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen .....
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters .....

**Einspritzung** (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch, elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung
- 221. Anzahl der Kolben ..... -
- 222. Typ der Einspritzpumpe ..... -
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen ..... 8
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen in Zylinderköpfen
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres 38 mm ..... 1.5 Inches
- 226. ....

**Motor-Zubehör**

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch .....
- 231. Anzahl ..... 1
- 232. Art der Zündung - Batterie / Magnetzündersysteme transistorisiert
- 233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1
- 234. Anzahl der Zündspulen ..... 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1
- 236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstrom
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Schmalkeilriemen
- 238. Spannung ..... 14 Volt
- 239. Anzahl der Batterien ..... 1
- 240. Anordnung der Batterien ..... Motorraum
- 241. Spannung ..... 12 Volt
- 242. Dicke der Zylinderkopfdichtung (zusammengepreßt) 1,65 mm/0.065 inches

**Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

- 250. Motorleistung ..... 225 PS / DIN / SAE bei ..... 5000 U/min
- 251. Drehzahl maximal ..... 5850 U/min ..... Leistung ..... PS
- 152. Drehmoment maximal ..... 38,5 mkg bei ..... 3000 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... ca. 210 km/h ..... 131 mph
- 254. ....

**Kraftübertragung**

**Kupplung**

260. Bauart der Kupplung autom. Getriebe: hydraulischer Wandler.
261. Anzahl der Kupplungsscheiben .....
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe ..... mm ..... inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen ..... mm ..... inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen ..... mm ..... inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung .....
265. ....

**Wechselgetriebe (Foto H)**

270. Art der Schaltung .....
- Fabrikat des Getriebes ..... Modell / Typ .....
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) .....
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge .....
273. Anordnung des Schalthebels .....
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Mercedes-Benz Typ W 3 B 050
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
276. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1			2,31	-				
2			1,46	-				
3			1	-				
4								
5								
6								
ROCK- WARTS			1,84	-				

278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....
281. ....

**Antriebsachse**

290. Bauart der Antriebsachse MB-Diagonal-Pendelachse mit Anfahrmomentausgleich
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelradgetriebe, Hypoidverzahnung
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) .....
293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 3,07 u. 3,46 Anzahl der Zähne 15/46  
13/45
294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes .....

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Daimler-Benz Aktiengesellschaft .....  
Baumuster/Typ ..... 450 SE (116) .....

### Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu 41      Fahrersitz Sportsitz  
              Siège-baquet pour le conducteur

Hersteller: Fa. Scheel  
Katalog-Nr. 116 910 0501-S

zu 292      Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf  
              Différentiel à glissement limité

Unterschutz für Ölwanne	Gewicht 3,950 kg
	Maße 450 x 360 mm
Protection inférieure pour moteur	poids 3,950 kg
	dimensions 450 x 360 mm

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

**ONS/FIA-Eintragungen**

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab 1.10.73      Liste .....

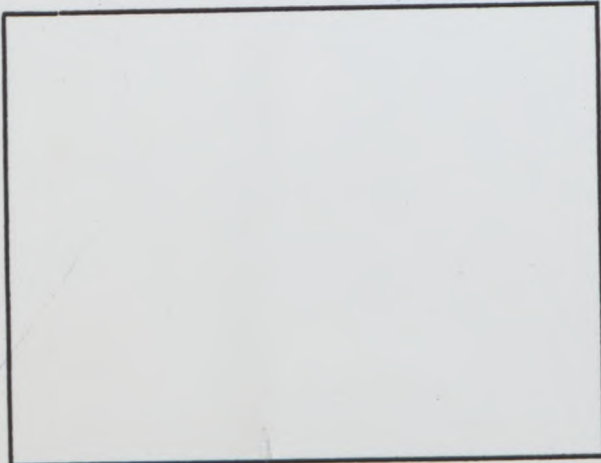
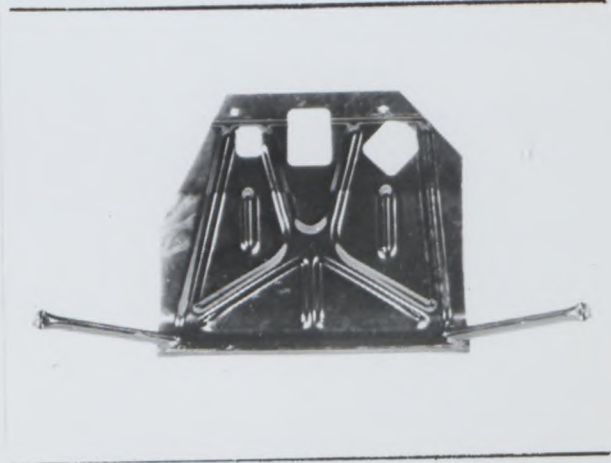
FIA-Stempel

Unterschrift

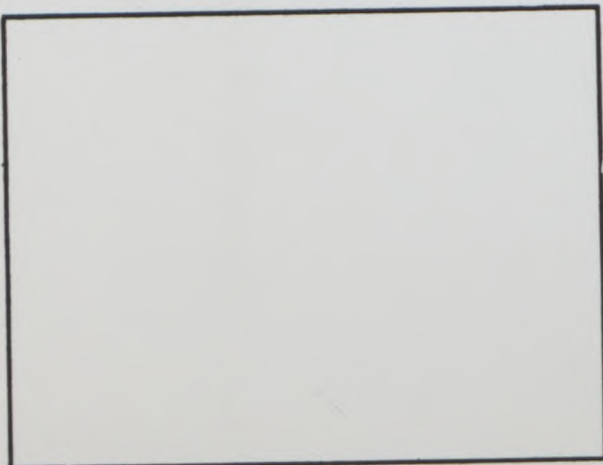
Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



U 94 415



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"





DAIMLER BENZ AG - 450 SE 10/73 5530  
MARQUE ET MODELE VALIDITE HOMOLOGATION FICHE NR.

1 / 5000  
GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	10/73	SIEGE - DIFFERENTIEL A GLISSEMENT LIMITE' - PROTECTION INFERIEURE	EN PARTIE SUPPRIMEE 1976

Autres homologations du modèle 5679

Vérifiée le 28/07/95 par visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_