



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5530

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufacturer

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle et type
Model and type

Coupé 2.0 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1995

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

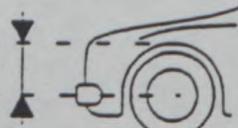
IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée
Cylinder capacity 1995 cm³ Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity X = cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum
Minimum weight 1088 kg205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening
Avant Front 325 mm
Arrière Rear 305 mm207. Voie maximum
Maximum track a) Avant Front 1564 mm b) Arrière Rear 1544 mmFEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
MakeModèle Coupé 2.0 16V
Model

N - 5530

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 4
Number of supports308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber

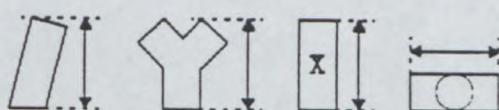
50,8

cm³309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head

38,5

cm³310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

10,8 : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 278,2 mm selon dessin :
Minimum height of the cylinder blockaccording to
drawing :

313. Chemises sleeves b) Matériau Material

317. Piston piston a) Matériau Material

alliage d'aluminium avec insertion en acier
lega di alluminio con inserto in acciaiob) Nombre de segments 3
Number of ringsc) Poids minimum
Minimum weight

480

g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

39,75

+/-0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block

+ 0,75

+/-0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston 4,5
Piston groove volume+/-0.5 cm³AA) Piston
Piston319. Vilebrequin Crankshaft i) Diamètre maximum des manetons
Maximum diameter of crank pins

50,8

mm

321. Culasse Cylinderhead c) Hauteur minimum
Minimum height

144

mm

d) Endroit de la mesure entre le deux plans - tra i due piani
Where measured322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of tightened cylinderhead gasket

1,65

+/-0.2 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

Coupé 2.0 16V

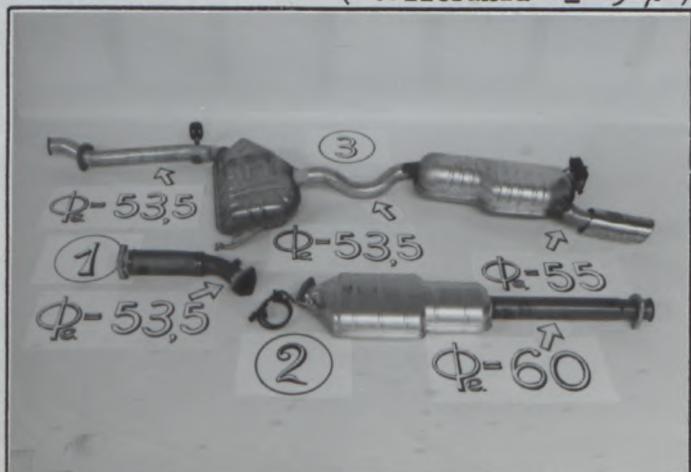
N - 5530

327. Admission
Intake h) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve

2

i) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :Sous une charge de 40,4 - 15,4 kg, la longueur max. du ressort est de 36 - 31 mm
Under a load ofk) Diamètre extérieur des ressorts 31 - 22,4 +/- 0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 6,5 - 7
External diameter of the springsm) Diamètre du fil des ressorts 3,8 - 2,7 +/- 0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 54,9 - 42,9 mm
Diameter of spring wire328. Echappement i) Nombre de ressorts par soupape
Exhaust Number of springs per valve

2

k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :Sous une charge de 40,4 - 15,4 kg, la longueur max. du ressort est de 36 - 31 mm
Under a load ofl) Diamètre extérieur des ressorts 31 - 22,4 +/- 0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 6,5 - 7
External diameter of the springsn) Diamètre du fil des ressorts 3,8 - 2,7 +/- 0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 54,9 - 42,9 mm
Diameter of spring wirep) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 53,5 mm +/- 5%
Diameter of pipe between manifold and first silencerBB) Echappement complet (tolerance +/- 5 %)
Complete exhaust system (tolleranza +/- 5 %)329. Système anti-pollution
Anti pollution systema) oui non
yes nob) Description
Description convertisseur catalytique + SONDE LAMBDA

convertitore catalitico + SONDA LAMBDA

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

Coupé 2.0 16V

N - 5530

330. Système d'allumage Ignition system	a) Type Type	électronique - batterie / elettronico - batteria		
d) Nombre de bobines Number of coils	1			
331. Système de refroidissement Cooling system	Capacité Capacity	7	l	
332. Ventilateur de refroidissement Cooling fan	a) Nombre Number	1	b) Diamètre de l'hélice Diameter of the screw	305 mm
c) Matériau de l'hélice Material of the screw	plastique - plastica		d) Nombre de pales Number of blades	6
e) Type d'entraînement Type of drive	électrique - elettrico		f) Ventilateur débrayable Automatic cut in	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no
333. Système de lubrification Lubrication system	c) Capacité totale Total capacity	5,75	d) Refroidisseur(s) d'huile Oil cooler(s)	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no
e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) Location of the cooler(s)	au dessous le filtre à huile du moteur sotto il filtro dell'olio del motore			
f) Type du(des) refroidisseur(s) Type of the cooler(s)	échangeur de chaleur huile - eau scambiatore di calore olio - acqua			

Marque FIAT AUTO S.p.A. Modèle Coupé 2.0 16V
 Make Model

N - 5530

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
 Fuel tank d) Capacité totale 60 l
 Total capacity

e) Emplacement des orifices aile postérieur droite - parafango posteriore destro
 Filler hole locations

402. Pompe(s) à essence
 Fuel pump(s) a) Electrique Mécanique
 Electrical Mechanical

c) Marque et type MARWAL G. ROTOR volumétrique
 Make and type volumetrica

e) Débit maximum 2,5 l/mn à
 Maximum flow l/mn at

b) Nombre 1
 Number

d) Emplacement dans le réservoir
 Location nel serbatoio

t/mn rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
 Batterie(s) c) Emplacement compartiment moteur - vano motore
 Location

502. Génératrice(s)
 Generator(s) a) Nombre 1 b) Type alternateur - alternatore
 Number Type

c) Système d'entraînement courroie - cinghia

d) Puissance nominale 1260 watts
 Nominal power

503. Phares escamotables
 Retractable headlights a)
 oui non
 yes no b) Système de commande
 Control system

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make

Modèle Coupé 2.0 16V
Model

Homologation No

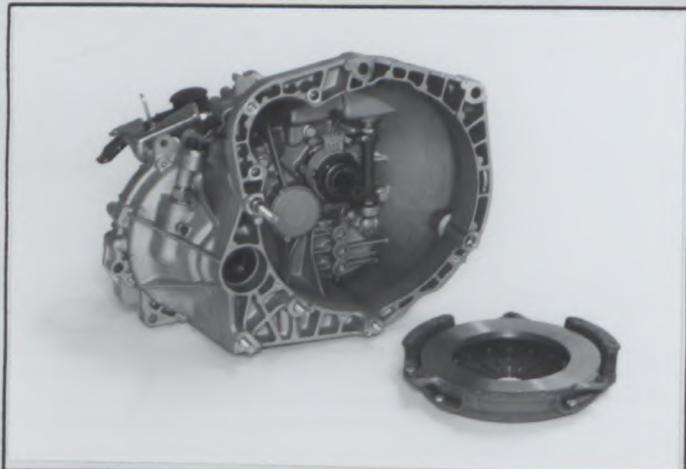
N - 5530

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage
Clutch a) Type à sec - a secco

d) Diamètre du(des) disque(s)
Diameter of the plate(s) 215 +/-2 mm

CC) Embrayage
Clutch



603. Boîte de vitesses
Gearbox

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

oui yes	non no
------------	-----------

Type
Type

604. Boîte de transfert / différentiel central :
Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple :
Torque distribution :

e1) Avant
Front

Arrière
Rear

e2) Nombre de dents :
Number of teeth :

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation

605. Couple final
Final drive

d) Type de limitation de
différentiel
Type of differential
limitation

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

Type
Type

Avant / Front	Arrière / Rear				
_____	_____				
<table border="1"><tr><td>oui yes</td><td>non no</td></tr></table>	oui yes	non no	<table border="1"><tr><td>oui yes</td><td>non no</td></tr></table>	oui yes	non no
oui yes	non no				
oui yes	non no				

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.

Modèle Coupé 2.0 16V
Model

N - 5530

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau Material	acier - acciaio	acier - acciaio

703. Ressorts à lames
Leaf springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	_____	_____
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf	_____	_____
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf	_____	_____
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf	_____	_____
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf	_____	_____
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf	_____	_____

704. Barres de torsion
Torsion bars

	Avant / Front	Arrière / Rear
c) Matériau Material	_____	_____

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

Coupé 2.0 16V

Homologation No

N - 5530

706. Stabilisateur
Stabiliser

a) Longueur efficace
Effective length

Avant / Front

760 mm +/-1%

Arrière / Rear

740 mm +/-1%

b) Diamètre efficace
Effective diameter

23 mm

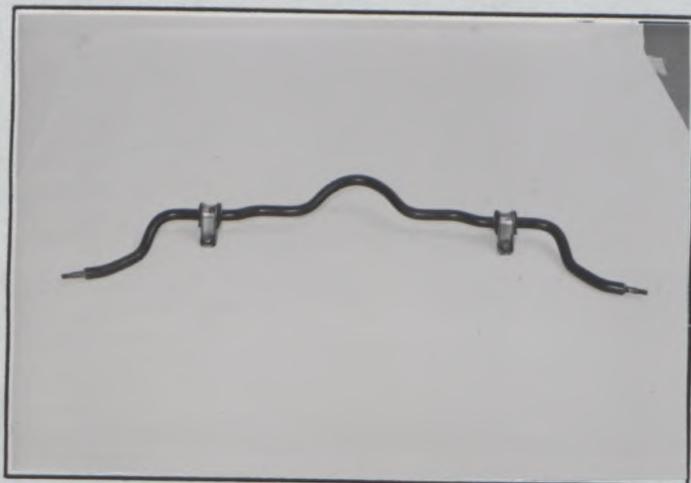
19 mm

c) Matériau
Material

acier - acciaio

acier - acciaio

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser



8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
Wheels

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	16	16	15
	406,4 mm	406,4 mm	381 mm
b) Largeur Width	6,5	6,5	4
	165,1 mm	165,1 mm	101,6 mm

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel

compartiment bagages - vano bagagli

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location

N-5530

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur Interior

c) Climatisation
Air conditioning

no

Optional

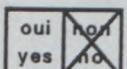
d) Siéges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

à banquette - a panchina

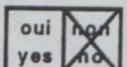
Avant / Front	Arrière / Rear
<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded



seulement le gauche
solamente il sinistro

e) Plage arrière
Rear ledge

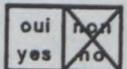


e1) Matériaux

plastique - plastica

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5530

Groupe
Group

A/B/N/T1

Extension No

01/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input checked="" type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | |

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufacturer

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle et type
Model and type

Coupé 2.0 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 1995

Ref. Groupe A : 01/01 ET

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																																								
	<p>6.</p> <p>603.</p> <p>TRANSMISSION - TRASMISSIONE</p> <p>e) Rapports Rapporti</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">Manuelle Manual</th> </tr> <tr> <th>nombre de dents number of teeth</th> <th>rapport ratio</th> <th>constant</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>39/11</td> <td>3,545</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>47/21</td> <td>2,238</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>38/25</td> <td>1,520</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>37/32</td> <td>1,156</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>34/39</td> <td>0,872</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR / R</td> <td>43/11</td> <td>3,909</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constante Constant</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>f) Grille de vitesses Gear change gate</p>			Manuelle Manual		nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro	1	39/11	3,545	X	2	47/21	2,238	X	3	38/25	1,520	X	4	37/32	1,156	X	5	34/39	0,872	X	6				AR / R	43/11	3,909		Constante Constant			
		Manuelle Manual																																								
nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro																																							
1	39/11	3,545	X																																							
2	47/21	2,238	X																																							
3	38/25	1,520	X																																							
4	37/32	1,156	X																																							
5	34/39	0,872	X																																							
6																																										
AR / R	43/11	3,909																																								
Constante Constant																																										



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group

A/B/N/T/H Sportcoupe
-Sporttouring-

Homologation No

N - 5530

Extension No

02/01 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufacturer

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle et type
Model and type

Coupé 2.0 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1997

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																		
		<p>8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Avant / Front</th> <th>Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>801. Roues Wheels</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>a) Diamètre Diameter</td> <td>15</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td></td> <td>381 mm</td> <td>381 mm</td> </tr> <tr> <td>b) Largeur Width</td> <td>6,5</td> <td>6,5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>165,1 mm</td> <td>165,1 mm</td> </tr> </tbody> </table>		Avant / Front	Arrière / Rear	801. Roues Wheels			a) Diamètre Diameter	15	15		381 mm	381 mm	b) Largeur Width	6,5	6,5		165,1 mm	165,1 mm
	Avant / Front	Arrière / Rear																		
801. Roues Wheels																				
a) Diamètre Diameter	15	15																		
	381 mm	381 mm																		
b) Largeur Width	6,5	6,5																		
	165,1 mm	165,1 mm																		



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5530

Groupe
Group

A/B

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

01 JAN. 1995.

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur
Manufacturer

FIAT AUTO S.p.A.

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type

Coupé 2.0 16V

103. Cylindrée
Cylinder capacity

1995

cm³

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity

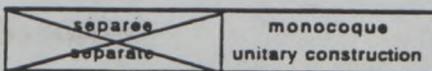
X

=

cm³

104. Mode de construction :
Type of car construction :

a) Mode :
Type :



b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell

acier - acciaio

105. Nombre de volumes
Number of volumes

3

106. Nombre de places
Number of places

4



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.

Modèle Coupé 2.0 16V

Homologation No

A-5530

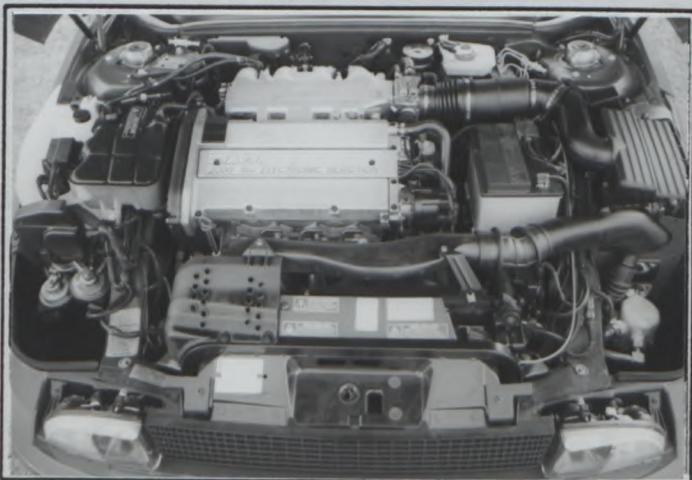
2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout Overall length	4250	mm +/- 1 %
203. Largeur hors-tout Overall width	1768	mm +/- 1 %
Endroit de mesure Where measured	aile arrière - parafango posteriore	
204. Largeur de carrosserie Width of bodywork	a) A la hauteur de l'axe avant At front axle	1760 mm +/- 1 %
	b) A la hauteur de l'axe arrière At rear axle	1750 mm +/- 1 %
206. Empattement Wheelbase	2540	mm +/- 1 %
209. Porte-à-faux Overhang	a) Avant Front	966 mm +/- 1 %
	b) Arrière Rear	744 mm +/- 1 %
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)	1590	mm

Marque FIAT AUTO S.p.A.

Modèle Coupé 2.0 16V
Model

A-5530

3. MOTEUR / ENGINE(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engineen avant, transversal, 18° 30' vers l'avant
anteriore, trasversale, 18° 30' verso l'avanti303. Cycle
Cycle 4 temps - 4 tempiC) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engineD) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engineE) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment304. Suralimentation
Supercharging

<input checked="" type="checkbox"/>	oui yes	<input type="checkbox"/>	non no
-------------------------------------	------------	--------------------------	-----------

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors

Marque FIAT AUTO S.p.A.

Modèle Coupé 2.0 16V

A-5530

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders

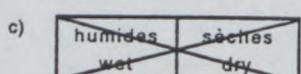
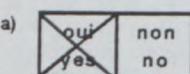
4 en ligne - 4 in linea

306. Mode de refroidissement
Type of cooling

liquide - liquido

307. Cylindrée
Cylinder capacitya) Unitaire 498,76 cm³
Unitaryb) Totale 1995 cm³
Totalc) Totale max. autorisée
Max. total allowed1999,8 cm³INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material

fonte - ghisa

313. Chemises :
Sleeves :314. Alésage
Bore

84,0 mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed

84,1 mm

316. Course
Stroke

90,0 mm

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N318. Bielle :
Connecting rod : a) Matériau acier - acciaio b) Type de la tête de bielle
Material Big end type

2 pièces - 2 pezzi

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings)

53,9 mm ± 0,1 %

d) Longueur entre axes
Length between the axes145 +/-.1 mm e) Poids minimum
Minimum weight

720 g

319. Vilebrequin
Crankshaft a) Type de construction
Type of manufacture

une seule pièce - un solo pezzo

b) Matériau acier - acciaio c)

soulé cast	forgé forged
---------------	-----------------

 d) Nombre de paliers
Number of bearings

5

e) Type de paliers
Type of bearings

lisses - lisci

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings

53,0 mm

g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material

fonte - ghisa

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft

15100 g

320. Volant moteur :
Flywheel :a) Matériau
Material

Boîte manuelle/Manual gearbox

Boîte automatique/Automatic gearbox

acier - acciaio

7800 g

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ringUtilisable uniquement avec boîte de
vitesses automatique

Only usable with an automatic gearbox

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

Coupé 2.0 16V

Homologation No

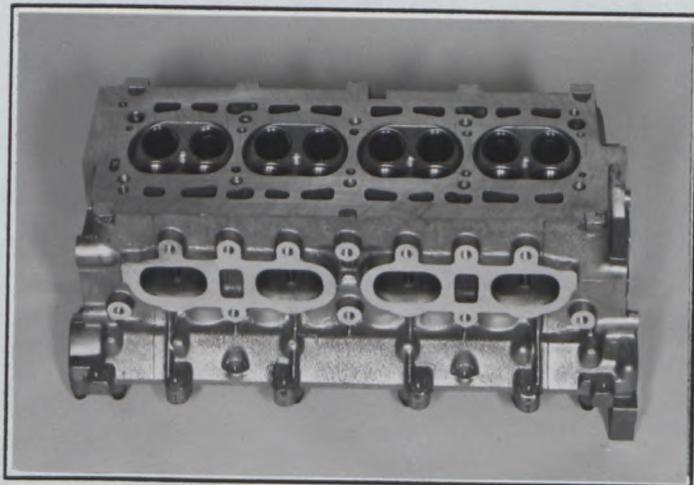
A-5530

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau alliage d'aluminium
Cylinderhead : Number Material lega di alluminio

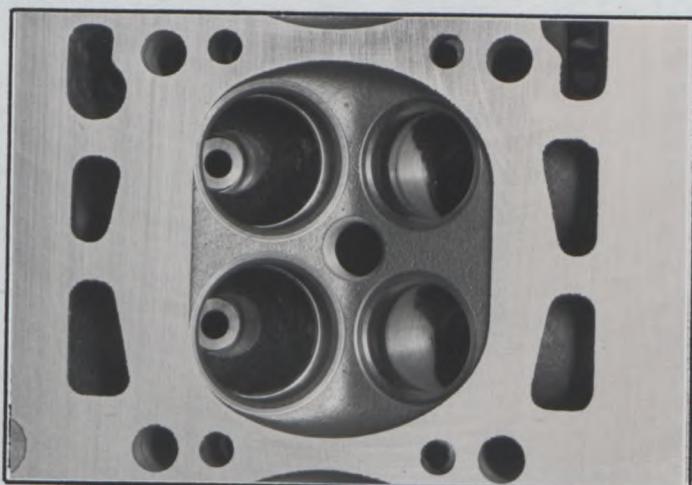
e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 24°
Angle between intake valve and vertical

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 22°
Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue
Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs
Fuel feed by carburetor : Number of carburetors

b) Type
Type

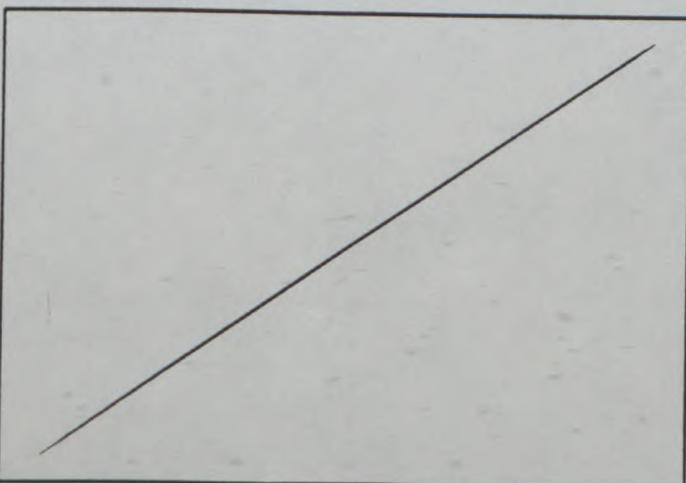
c) Marque et modèle
Make and model

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburetor

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburetor mixture exit port mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point +/- 0.25 mm

H) Carburateur(s)
Carburetor(s)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

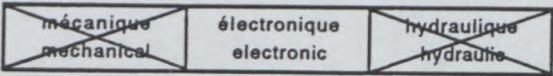
Coupé 2.0 16V

A-5530

324. Alimentation par injection : a) Marque WEBER
 Fuel feed by injection : Make _____

b) Modèle IAW
 Model _____

c) Mode de dosage du carburant :
 Kind of fuel measurement :



d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
 Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

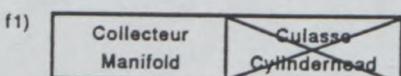
56

+/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
 Number of effective fuel outlets

4

f) Position des injecteurs
 Position of injectors



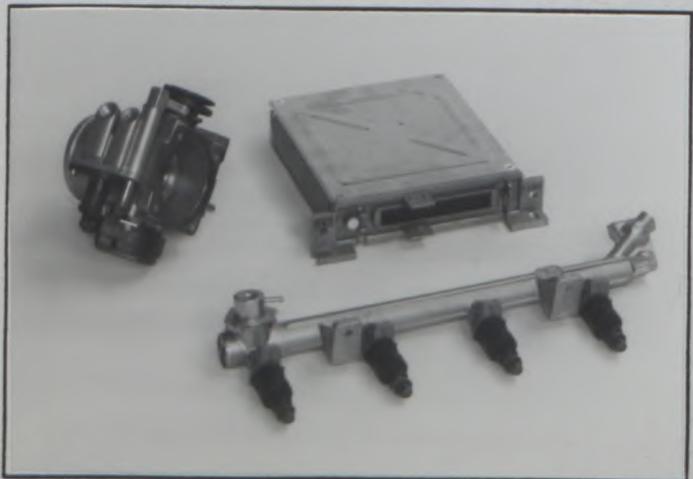
g) Capteurs du système d'injection
 Sensors of injection system

- | | | |
|--|--|--------------------|
| (9) température moteur
temperatura motore | (10) pression absolue
pressione assoluta | (27) phase
fase |
| (11) température air aspiration
temperatura aria aspirata | (7) potentiomètre papillon
potenziometro farfalla | |
| (3) nombre tours et P.M.S.
numero giri e P.M.S. | (12) sonde LAMBDA
sonda LAMBDA | |

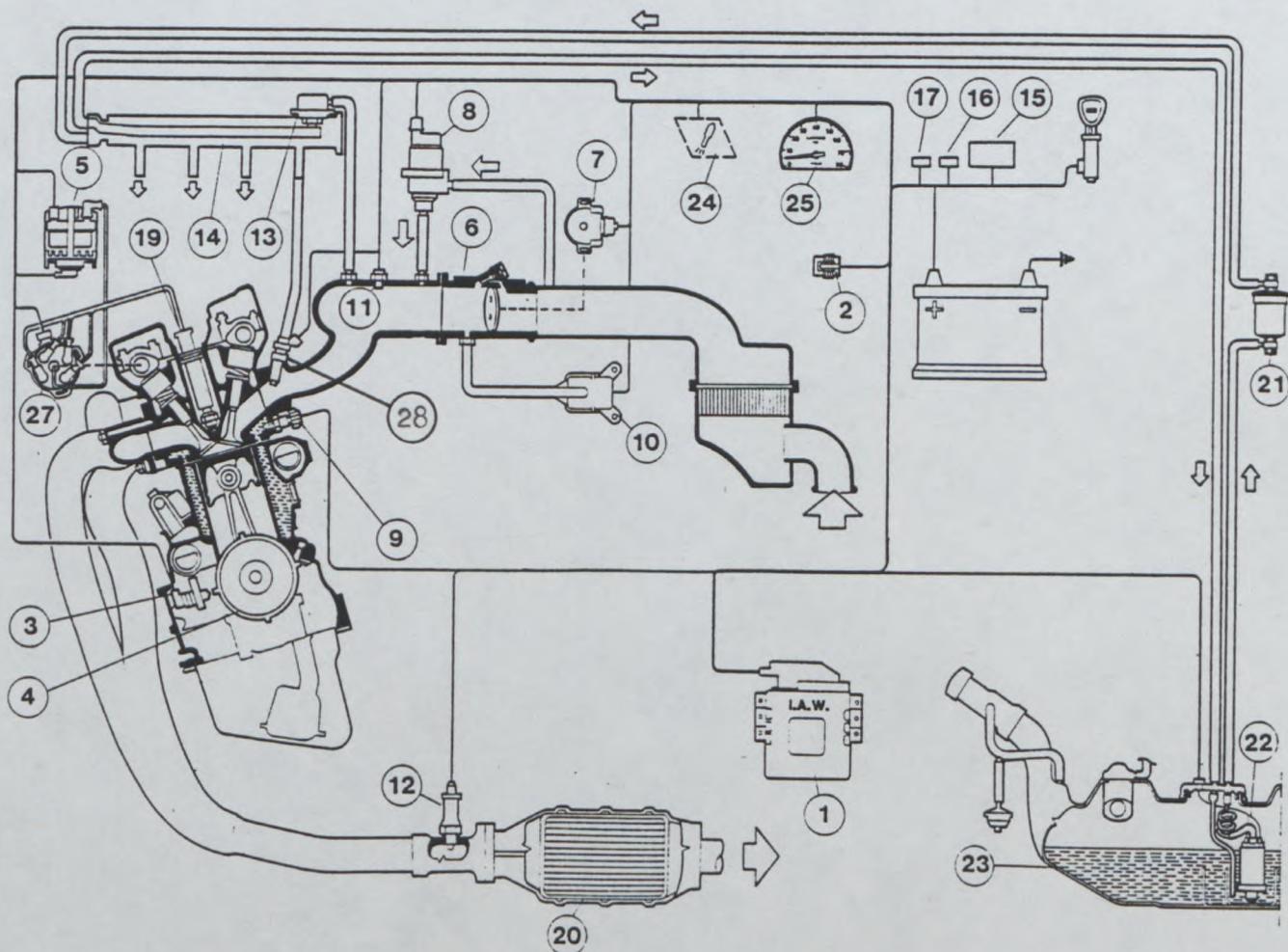
h) Actionneurs du système d'injection
 Actuators of injection system

- | | |
|---|--|
| (22) pompe combustible
pompa combustibile | (28) électroinjecteurs
elettroiniettori |
| (5) bobines d'allumage et modules d'allumage
bobine di accensione e moduli di accensione | |
| (13) régulateur pression d'essence
regolatore pressione benzina | (8) actionneur minimum constant
attuatore minimo costante |

H) Système d'injection
 Injection system



XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



g) Capteurs du système d'injection

Sensors of injection system

(9)	température moteur	(10)	pression absolue	(27)	phase
	temperatura motore		pressione assoluta		fase
(11)	température air aspiration	(7)	potentiomètre papillon		
	temperatura aria aspirata		potenziometro farfalla		
(3)	nombre tours et P.M.S.	(12)	sonde LAMBDA		
	numero giri e P.M.S.		sonda LAMBDA		

h) Actionneurs du système d'injection

Actuators of injection system

(22)	pompe combustible	(28)	électroinjecteurs
	pompa combustibile		elettroiniettori
(5)	bobines d'allumage et modules d'allumage		
	bobine di accensione e moduli di accensione		
(13)	regulateur pression d'essence	(8)	actionneur minimum constant
	regolatore pressione benzina		attuatore minimo costante

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

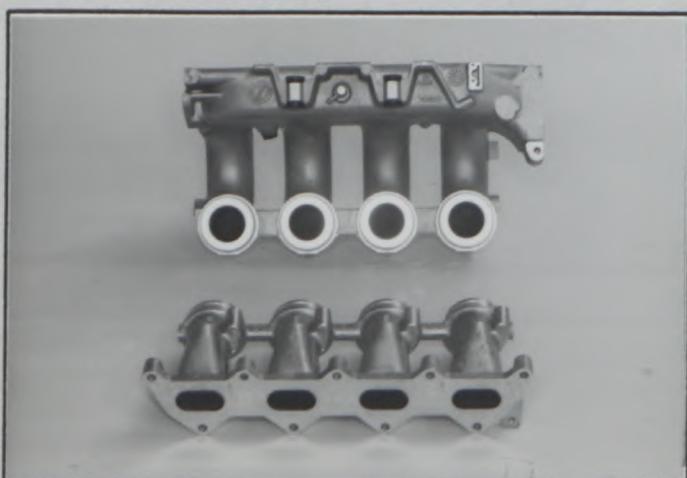
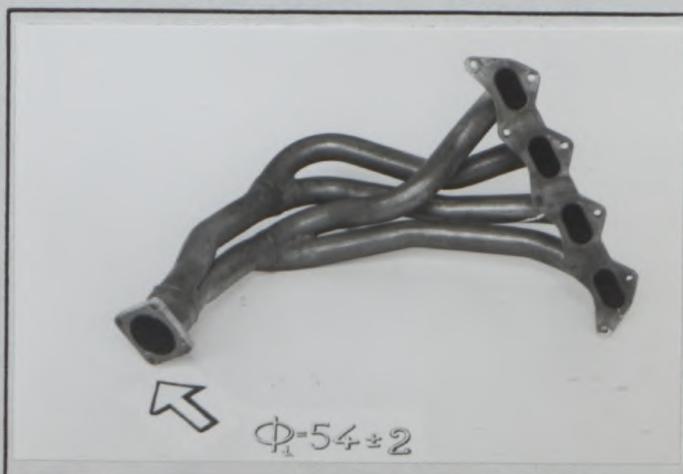
Modèle
Model

Coupé 2.0 16V

Homologation No

A-5530

325. Arbre à cames :	a) Nombre Camshaft : Number	2	b) Emplacement Location	en tête - in testa
c) Système d'entrainement Drive system	courroie crantée - cinghia dentata	d) Nombre de paliers par arbre Number of bearings per shaft	6	
f) Système de commande de soupapes Type of valve operation	commande directe - comando diretto			
327. Admission :	a) Matériau du collecteur Intake : Material of manifold		alliage d'aluminium - lega di alluminio	
b) Nombre d'éléments du collecteur Number of manifold elements	2	c) Nombre de soupapes par cylindre Number of valves per cylinder	2	
d) Diamètre maximum de soupape Maximum diameter of the valve	34,6 mm	e) Diamètre de tige de soupape dans guide Diameter of the valve stem in guide	7	+0/-0.2 mm
f) Longueur de soupape Valve length	127,9 +/- 1.5 mm	g) Type des ressorts de soupape Type of valve springs	helicoidal - elicoidale	
328. Echappement :	a) Matériau du collecteur Exhaust : Material of manifold		acier - acciaio	
b) Nombre d'éléments du collecteur Number of manifold elements	1	c) Dimensions intérieures de sortie collecteur Internal dimensions of manifold exit	54 + 2	mm
d) Nombre de soupapes par cylindre Number of valves per cylinder	2	e) Diamètre maximum de soupape Maximum diameter of the valve	28,6	mm
f) Diamètre de tige de soupape dans guide Diameter of the valve stem in guide	7 +0/-0.2 mm	g) Longueur de soupape Valve length	125,6 +/- 1.5 mm	
h) Type des ressorts de soupape Type of valve springs	helicoidal - elicoidale			

I) Collecteur d'admission
Intake manifoldJ) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

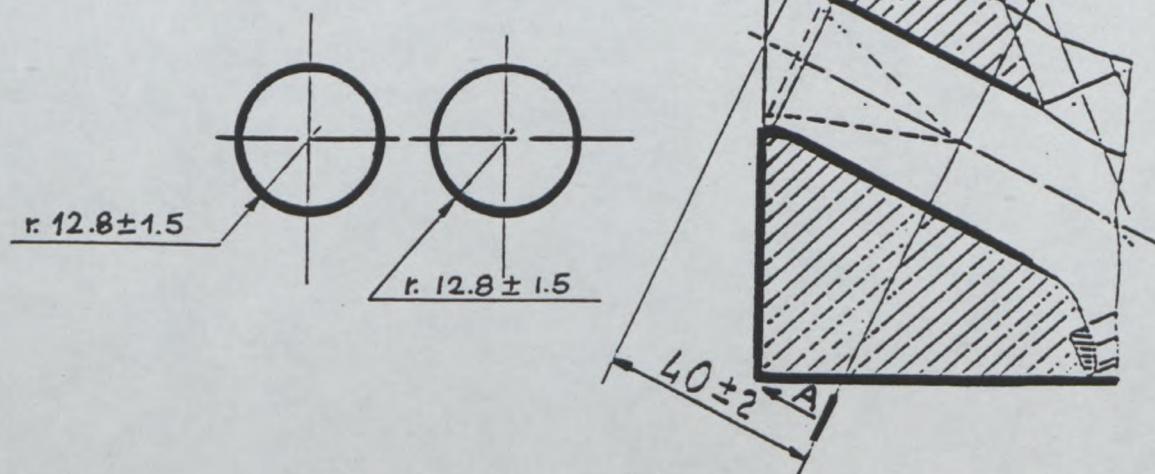
Coupé 2.0 16V

A-5530

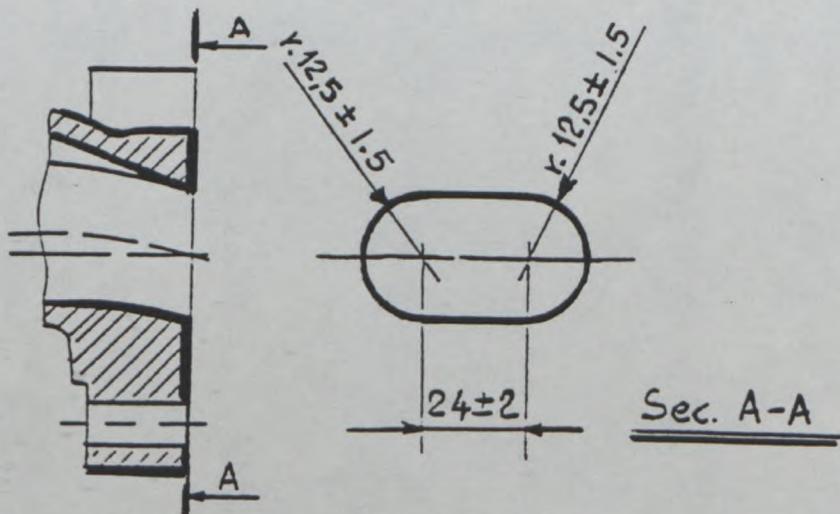
ADMISSION INTAKE

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side

Sec. A-A

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

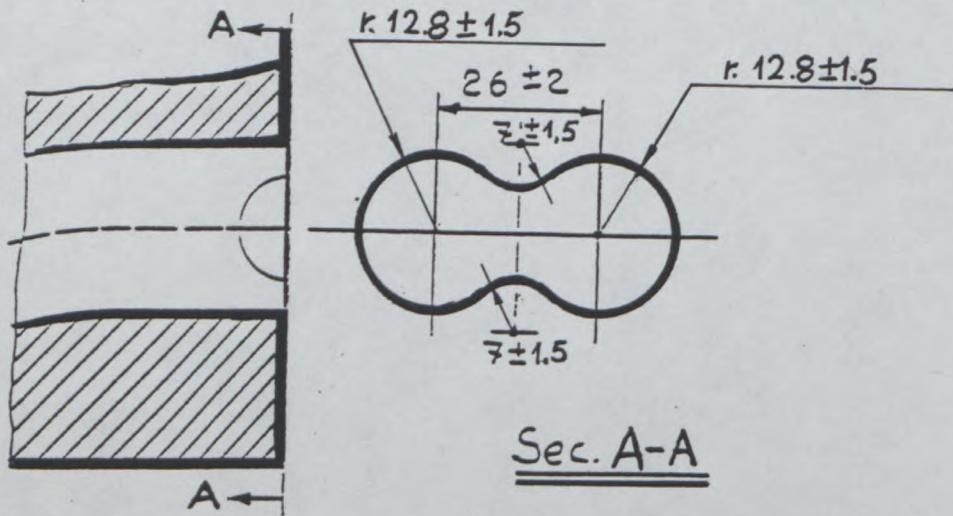


A-5530

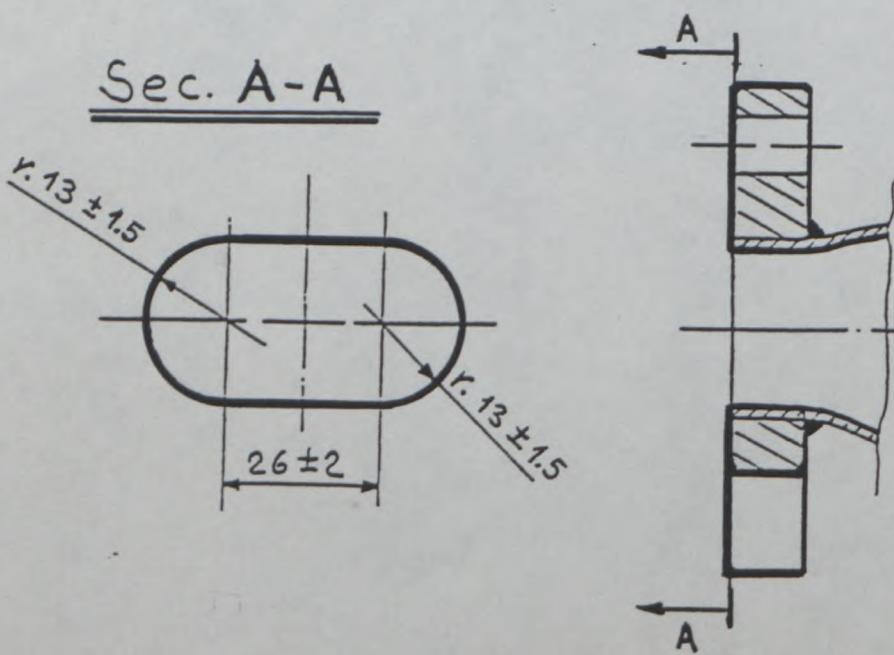
E C H A P P E M E N T / E X H A U S T

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



M) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Marque FIAT AUTO S.p.A.

Modèle Coupé 2.0 16V
Model

A-5530

330. Système d'allumage :
Ignition system :b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder _____ 1c) Nombre de distributeurs
Number of distributors _____ 1333. Système de lubrification : a) Type carter humide - carter umido
Lubrication system : Type _____ b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps _____ 1

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

Coupé 2.0 16V

A-5530

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT401. Réservoir : a) Nombre 1
Fuel tank : Number _____

b) Emplacement Location au dessous compartiment bagages - sotto il vano bagagli

c) Matériau Material plastique - plastica

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts
Batteries : Number _____ Tension _____**6. TRANSMISSION / POWER TRAIN**601. Roues motrices : avant oui non
Driven wheels : front yes no
arrière oui non
rear yes no 602. Embrayage : b) Système de commande hydraulique - idraulico
Clutch : Control system _____ c) Nombre de disques 1
Number of plates _____603. Boîte de vitesses : a) Emplacement volume moteur - vano motore
Gearbox : Location _____b) Marque "manuelle"
"Manual" make FIAT c) Marque "automatique"
"Automatic" make _____d) Type et emplacement de commande à levier au plancher - a leva sul tunnel
Type and location of control _____

Marque FIAT AUTO S.p.A.

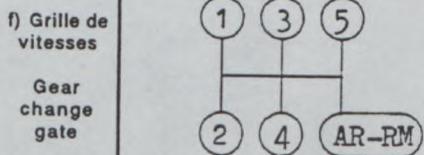
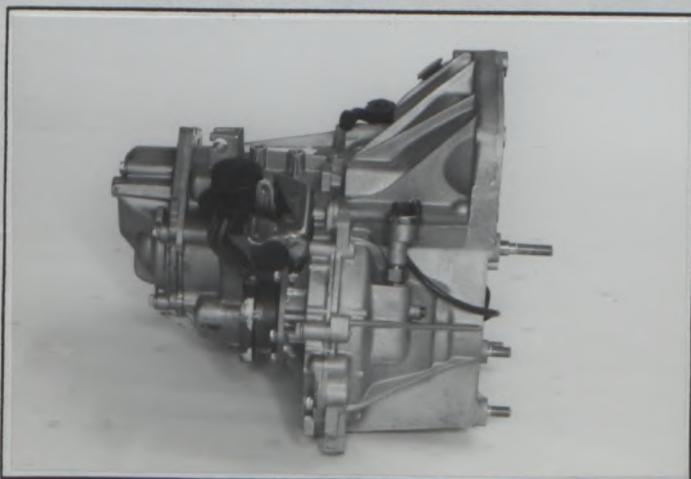
Modèle Coupé 2.0 16V
Model

A-5530

e) Rapports
Ratios

Manuelle Manual			
nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	39/11	3,545	X
2	47/21	2,238	X
3	37/24	1,542	X
4	37/32	1,156	X
5	33/37	0,892	X
6			
AR / R	43/11	3,909	
Constante Constant			

Automatique Automatic			
nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro	
1			
2			
3			
4			
5			
AR/R			

g) Type de lubrification
Type of lubrication à barbotage - a sbattimentoh) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

Coupé 2.0 16V

Homologation No

A-5530

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports
Transfer box / central differential : Ratios _____

b) Nombres de dents
Numbers of teeth _____

c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box _____

d) Type de différentiel central
Type of central differential _____

605. Couple final
Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	engranage cylindrique ingranaggio cilindrico	_____
b) Rapport Ratio	3,733	_____
c) Nombre de dents Number of teeth	56/15	_____
e) Type de lubrification Type of lubrication	à barbotage - a sbattimento	_____

606. Arbres :
Shafts :

- a) Type des arbres longitudinaux
Type of longitudinal shafts _____

b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts _____

c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts _____
demi-arbres avec deux joints homocinetiques
semiassi con due giunti omocinetici
acier - acciaio

d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts _____

XII) CHAINE CINEMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

A-5530

7. SUSPENSION / SUSPENSION**701. Généralités
General**

- a) Type de suspension
Type of suspension

**702. Ressorts helicoïdaux
Helicoïdal springs****703. Ressorts à lames
Leaf springs****704. Barres de torsion
Torsion bars**

	Avant / Front	Arrière / Rear
	Mc. PHERSON	roues indépendantes ruote indipendenti
a)	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes
b)	<input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no
c)	<input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no

**705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :**

Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form

**707. Amortisseurs :
Shock absorbers :**

- a) Nombre par roue
Number per wheel

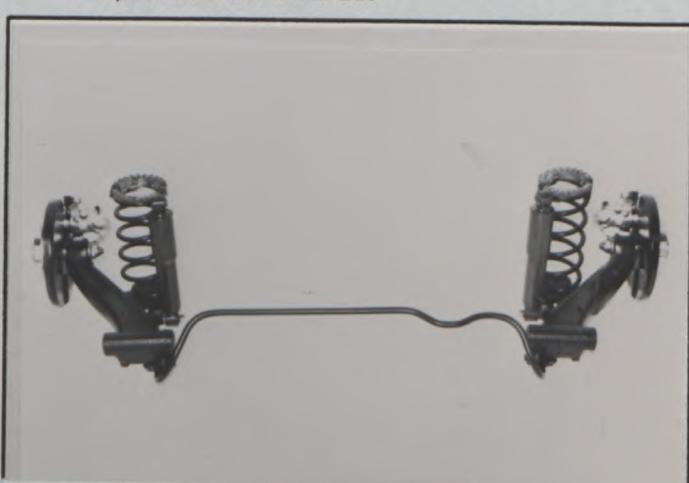
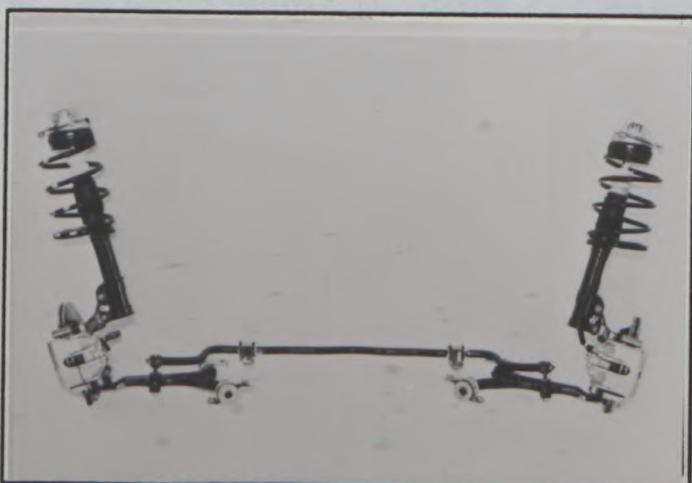
- b) Type
Type

- c) Principe de fonctionnement
Principle of operation

	Avant / Front	Arrière / Rear
	1	1
a)	télescopique - telescopico	télescopique - telescopico
b)	gas - hydraulique	gas - hydraulique
c)	gas - idraulico	gas - idraulico

T) Train avant complet déposé
Complete dismounted front axle

U) Train arrière complet déposé
Complete dismounted rear axle



Marque FIAT AUTO S.p.A.

Modèle Coupé 2.0 16V

A-5530

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :
Wheels :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	16 " / 406,4 mm	16 " / 406,4 mm

803. Freins :
Brakes : a) Système de freinage
Braking system

b) Nombre de maître-cylindres Number of master cylinders	1 tandem	b1) Alésages Bores	22,225 mm / 22,225 mm
c) Servo-frein Servo-brakes	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	c1) Marque et type Make and type	BENDIX (ALLIED SIGNAL) ISOVAC
d) Régulateur de freinage Braking regulator	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	d1) Emplacement Location	en prossimité de l'essieu AR in prossimità dell'asse posteriore

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
e1) Alésage Bore	54 mm	34 mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :		
f1) Diamètre interieur Internal diameter	— +/- 1,5 mm	— +/- 1,5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	—	—
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	— +/- 1,5 mm	— +/- 1,5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of the linings	— +/- 1 mm	
g) Freins à disques : Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material	fonte - ghisa	fonte - ghisa
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	22,2 +/- 1 mm	11,2 +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	284 +/- 1,5 mm	240 +/- 1,5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	282 +/- 1,5 mm	238 +/- 1,5 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

A-5530

- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
- g9) Disques ventilés
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
	176 +/- 1.5 mm	155 +/- 1.5 mm
	115 +/- 1.5 mm	65 +/- 1.5 mm
	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

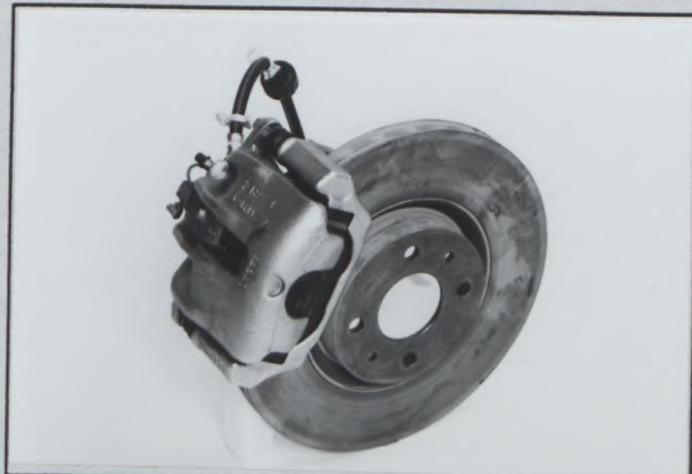
h) Frein de stationnement :
Parking brake : à cables - a cavi

h2) Emplacement de commande
Location of lever sur le tunnel - sul tunnel

h3) Effet sur roues
On which wheels

<input checked="" type="checkbox"/> Avant Front	<input type="checkbox"/> Arrière Rear
--	--

V) Frein avant
Front brake



W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction :
Steering :

a) Type
Type

Avant / Front

Arrière / Rear

à crémaillère - a cremagliera

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

hydraulique - idraulica

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

b) Servo-assistance
Power assisted

Type
Type

A-5530

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
Interior :a) Ventilation
Ventilation

oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non
------------	---

b) Chauffage
Heating

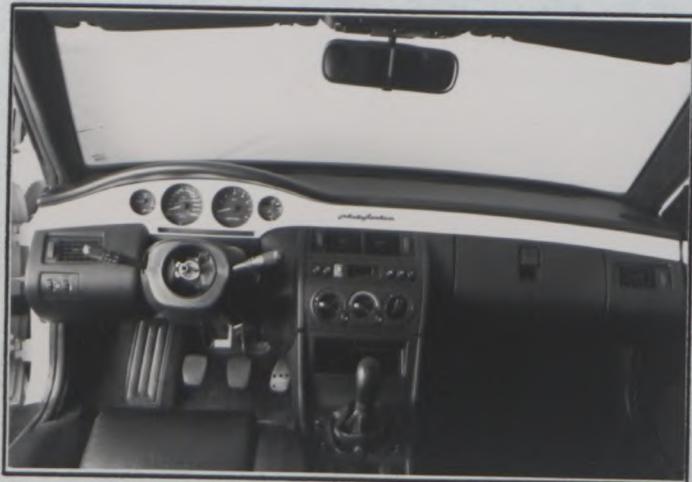
oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non
------------	---

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof

oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non
------------	---

f1) Type coulissant - scorrevolef2) Système de commande
Control system électrique - elettricog) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>électrique - elettrico</u>	-----

X) Tableau de bord
DashboardY) Toit ouvrant
Sunroof

A-5530

902. Extérieur :
Exterior :a) Nombre de portes
Number of doors 2b) Hayon
Tailgate

<input checked="" type="checkbox"/>	oui yes	<input type="checkbox"/>	non no
-------------------------------------	------------	--------------------------	-----------

c) Matériau des portières
Door material

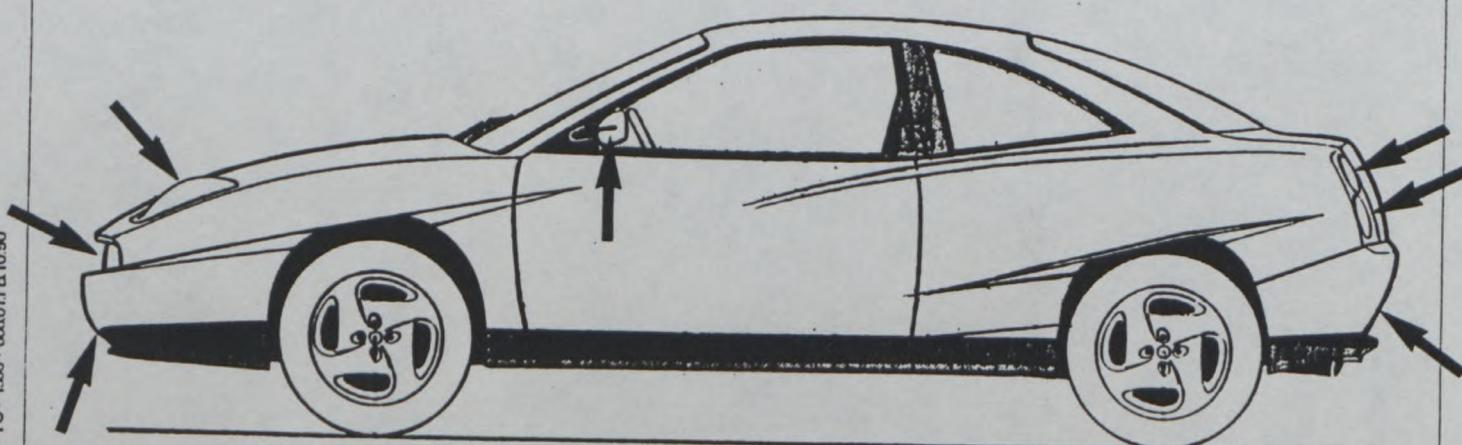
Avant / Front	Arrière / Rear
lamiera tole d'acier / di acciaio	_____

d) Matériau du capot avant
Front bonnet materialtole d'acier
lamiera di acciaioe) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate materialtole d'acier
lamiera di acciaiof) Matériau de la carrosserie
Bodywork material

tole d'acier - lamiera di acciaio

h) Matériau de lunette arrière
Rear window materialverre de sûreté
vetro di sicurezzai) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window materialverre de sûreté
vetro di sicurezzak) Matériau des vitres latérales
Side window material

Avant / Front	Arrière / Rear
verre de sûreté vetro di sicurezza	_____

l) Matériau du pare-choc
Material of bumperpoliuretane renforcé
poliuretano rinforzatopoliuretane renforcé
poliuretano rinforzato**XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHÉTIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :****9. CARROSSERIE - CARROZZERIA****902. Extérieur - Esterno**Parties en plastique de la voiture
Parti in plastica della vettura(indiquées des flèches)
(indicate dalle freccie)

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

Coupé 2.0 16V

A-5530

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

3. MOTEUR - MOTORE

313. CHEMISES - CAMICE

Chemises sèches pressées comme révision d'usine
 Canne a secco pressate come revisione di fabbrica

b) Matériau - Materiale fonte - ghisa

6. TRANSMISSION - TRASMISSIONE

(Voir pag. - Vedi pag. 14)

605. COUPLE FINAL - COPPIA FINALE

b) Rapport - Rapporto

3,058 - 3,176 - 3,312 - 3,437 - 3,600 - 3,733 - 3,928 - 4,071 - 4,231 - 4,385 - 4,538
 2,944 - 3,421 - 3,667 - 3,500 - 3,375 - 4,308 - 4,462 - 4,154 - 3,857 - 3,909 - 4,091
 4,182 - 4,400 - 4,500 - 3,750 - 3,538 - 3,400 - 3,428 - 3,461 - 3,417 - 3,500 - 3,500
 3,571 - 3,615 - 3,583 - 3,786 - 3,769 - 3,923 - 3,917 - 4,077 - 4,083 - 4,167 - 4,214
 4,250 - 4,200 - 4,417 - 4,364 - 4,583 - 4,545 - 3,308 - 2,947 - 2,895 - 2,850 - 2,800
4,272

c) Nombre de dents - Numero di denti

52/17 - 54/17 - 53/16 - 55/16 - 54/15 - 56/15 - 55/14 - 57/14 - 55/13 - 57/13 - 59/13
 53/18 - 65/19 - 55/15 - 56/16 - 54/16 - 56/13 - 58/13 - 54/13 - 54/14 - 43/11 - 45/11
 46/11 - 44/10 - 45/10 - 45/12 - 46/13 - 51/15 - 48/14 - 45/13 - 41/12 - 49/14 - 42/12
 50/14 - 47/13 - 43/12 - 53/14 - 49/13 - 51/13 - 47/12 - 53/13 - 49/12 - 50/12 - 59/14
 51/12 - 42/10 - 53/12 - 48/11 - 55/12 - 50/11 - 43/13 - 56/19 - 55/19 - 57/20 - 56/20
47/11



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

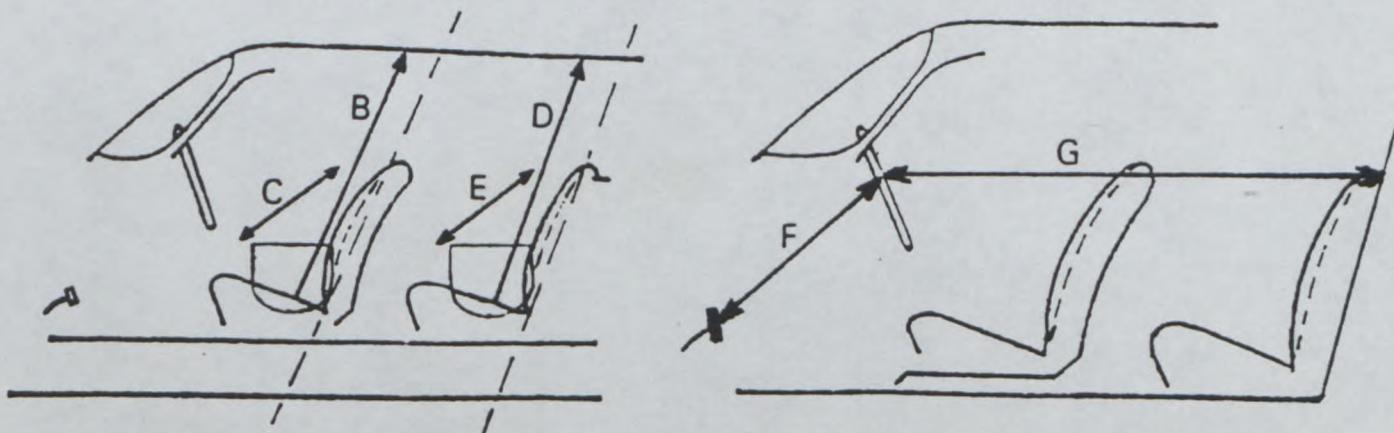
A-5530

Groupe A/B
Gruppo A/B

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Marca

Modèle Coupé 2.0 16V
Modello

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	980	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	1425	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	930	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	1325	mm
F	(Volant — Pédale de frein) (Volante — Pedale del freno)	639	mm
G	(Volant — paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	1590	mm
H	= F + G =	2229	mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5530

Groupe
Group

A/B/N/T1

Extension No

01/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input checked="" type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | |

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufacturer

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle et type
Model and type

Coupé 2.0 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 1995

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																																																	
	<p>6.</p> <p>603.</p> <p>e) Rapports Rapporti</p> <p>TRANSMISSION - TRASMISSIONE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="3">Manuelle Manual</th> </tr> <tr> <th>nombre de dents number of teeth</th> <th>rapport ratio</th> <th>constant</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>39/11</td> <td>3,545</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>47/21</td> <td>2,238</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>38/25</td> <td>1,520</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>37/32</td> <td>1,156</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>34/39</td> <td>0,872</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR / R</td> <td>43/11</td> <td>3,909</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constante Constant</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>f) Grille de vitesses Gear change gate</p>			Manuelle Manual			nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro	1	39/11	3,545		X	2	47/21	2,238		X	3	38/25	1,520		X	4	37/32	1,156		X	5	34/39	0,872		X	6					AR / R	43/11	3,909			Constante Constant				
		Manuelle Manual																																																	
nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro																																																
1	39/11	3,545		X																																															
2	47/21	2,238		X																																															
3	38/25	1,520		X																																															
4	37/32	1,156		X																																															
5	34/39	0,872		X																																															
6																																																			
AR / R	43/11	3,909																																																	
Constante Constant																																																			



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group

~~A/B/N/T1~~ Sportcoupe
Sporttouring

Homologation No

A - 5530

Extension No

02/01 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | |

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufacturer

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle et type
Model and type

Coupé 2.0 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1997

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																		
		<p>8. TRAÎN ROULANT / RUNNING GEAR</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Avant / Front</th> <th>Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>801. Roues Wheels</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>a) Diamètre Diameter</td> <td>15 .</td> <td>15 .</td> </tr> <tr> <td></td> <td>381 mm</td> <td>381 mm</td> </tr> <tr> <td>b) Largeur Width</td> <td>6,5 .</td> <td>6,5 .</td> </tr> <tr> <td></td> <td>165,1 mm</td> <td>165,1 mm</td> </tr> </tbody> </table>		Avant / Front	Arrière / Rear	801. Roues Wheels			a) Diamètre Diameter	15 .	15 .		381 mm	381 mm	b) Largeur Width	6,5 .	6,5 .		165,1 mm	165,1 mm
	Avant / Front	Arrière / Rear																		
801. Roues Wheels																				
a) Diamètre Diameter	15 .	15 .																		
	381 mm	381 mm																		
b) Largeur Width	6,5 .	6,5 .																		
	165,1 mm	165,1 mm																		

flaudry
**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris