



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5531

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N" COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type Coupé 2.0 16V turbo
Vehicle: Manufacturer FIAT AUTO S.p.A. Model and type Coupé 2.0 16V turbo

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1995
Homologation valid as from 01 JAN. 1995

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

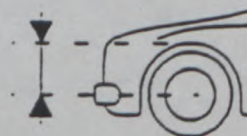
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1995 cm³ Cylindrée corrigée 1995 x 1,7 = 3391,5 cm³
Cylinder capacity 1995 cm³ Corrected cylinder capacity 1995 x 1,7 = 3391,5 cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1150 kg
Minimum weight 1150 kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue Avant 325 mm
Minimum height center hub /
wheel arch opening Arrière 305 mm
Rear



207. Voie maximum a) Avant 1564 mm b) Arrière 1544 mm
Maximum track Front Rear

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

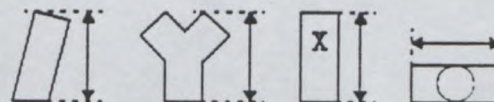
Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Coupé 2.0 16V turbo
 Model _____

N-5531

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 4 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 68,3 cm³
 Number of supports _____ Total minimum volume of a combustion chamber _____
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 37,5 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head _____
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 8,3 :1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 278,5 m m selon dessin :
 Minimum height of the cylinder block _____ according to drawing :
313. Chemises b) Matériau _____
 Sleeves Material _____
317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium avec insertion en acier
 Piston Material lega di alluminio con inserto in acciaio
- b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 590 g
 Number of rings _____ Minimum weight _____
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 39 +/-0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 0 +/-0.15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block _____
- f) Volume de l'évidement du piston 19,6 +/-0.5 cm³
 Piston groove volume _____



AA) Piston
 Piston



319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 50,8 m m
 Crankshaft Maximum diameter of crank pins _____
321. Culasse c) Hauteur minimum 145 m m
 Cylinderhead Minimum height _____
- d) Endroit de la mesure entre le deux plans - tra i due piani
 Where measured _____
322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,65 +/-0.2 mm
 Thickness of tightened cylinderhead gasket _____

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS



325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 28,5 - 28,5 - 28,5 - 28,5 - 28,5 - 28,5 mm
 Camshaft Diameter of bearings

g) Dimensions de la came
 Cam dimensions

Admission
 Inlet

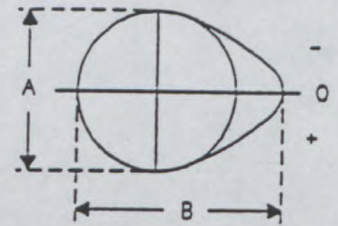
A = 32,2 +0.1 mm
 -0.5 mm

B = 40,6 +0.1 mm
 -0.5 mm

Echappement
 Exhaust

A = 32,1 +0.1 mm
 -0.5 mm

B = 39,5 +0.1 mm
 -0.5 mm



326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission 0,8 mm échappement 0,8 mm
 Timing Theoretical clearance for valve timing intake exhaust

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
 Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	8,6		8,6	0	7,5		7,5
- 5	8,5	+ 5	8,5	- 5	7,4	+ 5	7,4
- 10	8,3	+ 10	8,3	- 10	7,2	+ 10	7,2
- 15	8,0	+ 15	8,0	- 15	6,9	+ 15	6,9
- 30	6,1	+ 30	6,1	- 30	5,1	+ 30	5,1
- 45	3,2	+ 45	3,2	- 45	2,3	+ 45	2,3
- 60	0,5	+ 60	0,5	- 60	0,5	+ 60	0,5
- 75	0,3	+ 75	0,3	- 75	0,3	+ 75	0,3
- 90	0,1	+ 90	0,1	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
 A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
 Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>7,8</u> +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>6,7</u> +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a
 with clearance according to Art. 326.a

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Coupé 2.0 16V turbo
 Model _____

N - 5531

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 2

i) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :

Sous une charge de 40,4 - 15,4 kg, la longueur max. du ressort est de 36 - 31 mm
 Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 31 - 22,4 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 6,5 - 7
 External diameter of the springs _____ Number of spring coils _____

m) Diamètre du fil des ressorts 3,8 - 2,7 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 54,9 - 42,9 mm
 Diameter of spring wire _____ Max. free length of the springs _____

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 2

k) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :

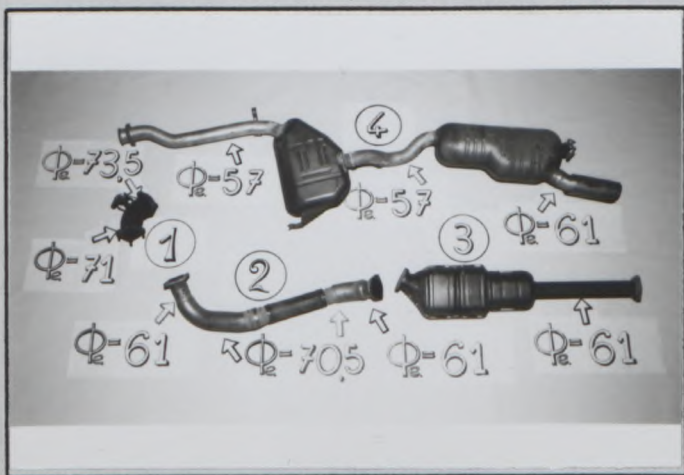
Sous une charge de 40,4 - 15,4 kg, la longueur max. du ressort est de 36 - 31 mm
 Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 31 - 22,4 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 6,5 - 7
 External diameter of the springs _____ Number of spring coils _____

n) Diamètre du fil des ressorts 3,8 - 2,7 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 54,9 - 42,9 mm
 Diameter of spring wire _____ Max. free length of the springs _____

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 61 - 70,5 mm +/- 5%
 Diameter of pipe between manifold and first silencer _____

BB) Echappement complet (tolerance $\pm 5\%$)
 Complete exhaust system (tolleranza $\pm 5\%$)



329. Système anti-pollution Anti pollution system a) oui / non
 yes / no

b) Description convertisseur catalytique + SONDE LAMBDA
 Description _____

convertitore catalitico + SONDA LAMBDA

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Coupé 2.0 16V turbo
 Model _____

N-5531

330. Système d'allumage
 Ignition system a) Type électronique - batterie / elettronico - batteria
 Type _____
- d) Nombre de bobines 2
 Number of coils _____
331. Système de refroidissement
 Cooling system Capacité 7,5 l
 Capacity _____
332. Ventilateur de refroidissement
 Cooling fan a) Nombre 2 b) Diamètre de l'hélice 280 mm
 Number _____ Diameter of the screw _____
- c) Matériau de l'hélice plastique - plastica d) Nombre de pales 7
 Material of the screw _____ Number of blades _____
- e) Type d'entraînement électrique - elettrico f) Ventilateur débrayable oui non
 Type of drive _____ Automatic cut in yes no
333. Système de lubrification
 Lubrication system c) Capacité totale 6 l d) Refroidisseur(s) d'huile oui non Nombre 1
 Total capacity _____ Oil cooler(s) yes no Number _____
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) devant le moteur - davanti al motore
 Location of the cooler(s) _____
- f) Type du(des) refroidisseur(s) radiateur - radiatore
 Type of the cooler(s) _____

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make

Modèle Coupé 2.0 16V turbo
Model

Homologation No

N - 5531

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tank
- d) Capacité totale 60 l
Total capacity
- e) Emplacement des orifices aile posterieur droite - parafango posteriore destro
Filler hole locations
402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)
- a)

Electrique Electrical	Mécanique Mechanical
--------------------------	-------------------------------------
- b) Nombre 1
Number
- c) Marque et type MARVAL G. ROTOR volumetrique
Make and type volumetrica
- d) Emplacement dans le reservoir
Location nel serbatoio
- e) Débit maximum 2,5 l/mn à _____ t/mn
Maximum flow 2,5 l/mn at _____ rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)
- c) Emplacement compartiment moteur - vano motore
Location
502. Génératrice(s)
Generator(s)
- a) Nombre 1
Number
- b) Type alternateur - alternatore
Type
- c) Système d'entraînement courroie - cinghia
Drive system
- d) Puissance nominale 1260 watts
Nominal power
503. Phares escamotables
Retractable headlights
- a)

oui yes	non no
-----------------------	-----------
- b) Système de commande _____
Control system

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

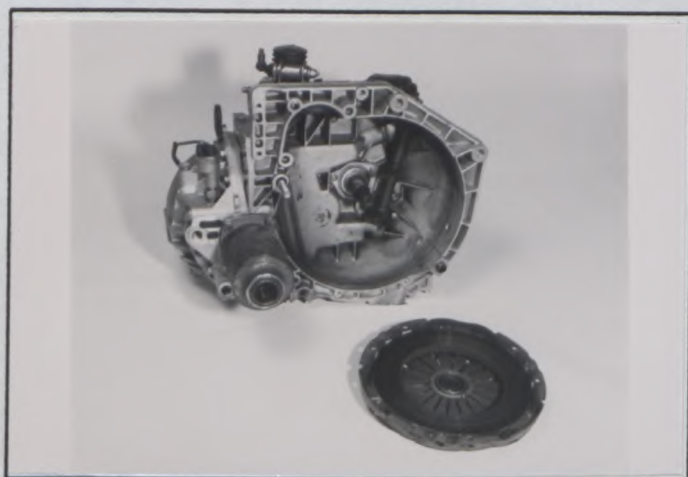
Modèle Coupé 2.0 16V turbo
 Model _____

N - 5531

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage a) Type à sec - a secco d) Diamètre du(des) disque(s) 235 +/-2 mm
 Clutch Type _____ Diameter of the plate(s) _____

CC) Embrayage
 Clutch



603. Boîte de vitesses
 Gearbox

h) Refroidisseur d'huile
 Oil cooler

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no

Type _____
 Type _____

604. Boîte de transfert / différentiel central :
 Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : e1) Avant _____ % Arrière _____ %
 Torque distribution : Front _____ Rear _____

e2) Nombre de dents : _____
 Number of teeth : _____

f) Type de limitation de différentiel central
 Type of central differential limitation _____

605. Couple final
 Final drive

d) Type de limitation de différentiel
 Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile
 Oil cooler

Type _____
 Type _____

Avant / Front	Arrière / Rear								
viscocoupleur FERGUSON giunto viscoso FERGUSON	_____								
<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td> <td><input type="checkbox"/> non</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> yes</td> <td><input type="checkbox"/> no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td> <td><input type="checkbox"/> non</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> yes</td> <td><input type="checkbox"/> no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non								
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no								
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non								
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no								
_____	_____								

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque **FIAT AUTO S.p.A.**
 Make _____

Modèle **Coupé 2.0 16V turbo**
 Model _____

N-5531

7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front	Arrière / Rear
702. Ressorts hélicoïdaux Helical springs		
a) Matériau Material	<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>

	Avant / Front	Arrière / Rear
703. Ressorts à lames Leaf springs		
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	<u>_____</u>	<u>_____</u>
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf	<u>_____</u>	<u>_____</u>
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf	<u>_____</u>	<u>_____</u>
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf	<u>_____</u>	<u>_____</u>
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf	<u>_____</u>	<u>_____</u>
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf	<u>_____</u>	<u>_____</u>

	Avant / Front	Arrière / Rear
704. Barres de torsion Torsion bars		
c) Matériau Material	<u>_____</u>	<u>_____</u>

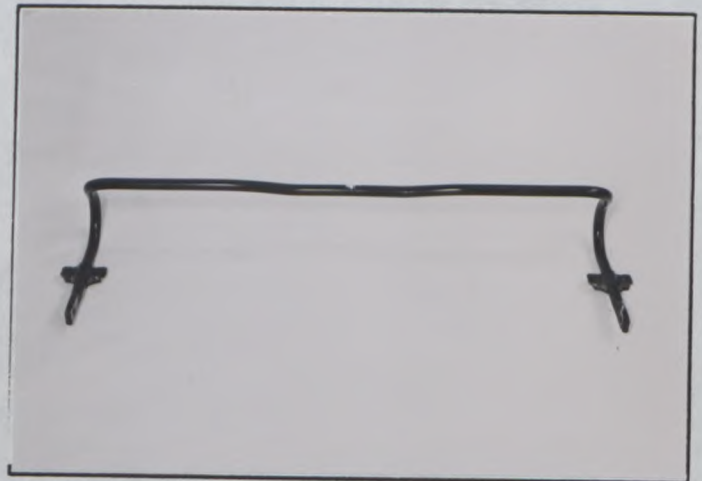
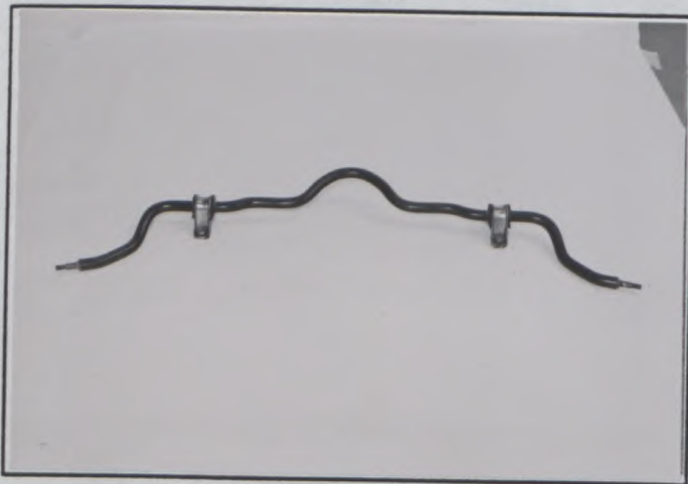
N - 5531

**706. Stabilisateur
 Stabiliser**

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace Effective length	760 mm +/-1%	740 mm +/-1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	23 mm	19 mm
c) Matériau Material	acier - acciaio	acier - acciaio

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
 Drawing or photo of front stabiliser

XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
 Drawing or photo of rear stabiliser



Marque **FIAT AUTO S.p.A.**
 Make

Modèle **Coupé 2.0 16V turbo**
 Model

N - 5531

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues Wheels	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	16 .	16 .	15 .
	406,4 mm	406,4 mm	381 mm
b) Largeur Width	6,5 .	6,5 .	4 .
	165,1 mm	165,1 mm	101,6 mm

802. Emplacement de la roue de secours compartment bagages - vano bagagli
 Location of the spare wheel

EE) Roue de secours dans son emplacement
 Spare wheel in its location



Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make

Modèle Coupé 2.0 16V turbo
Model

Homologation No

N-5531

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation
Air conditioning

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
--	---

Optional

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

à banquette - a panchina

Avant / Front	Arrière / Rear				
<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no	<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no				
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no				

d2) Appui-tête
Headrest

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
--	---

seulement le gauche
solamente il sinistro

e) Plaque arrière
Rear ledge

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
--	---

e1) Matériau
Material

plastique - plastica

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
--	---



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N-5531

Groupe ~~A/B/N/T1~~
Group

Extension No

01/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
 VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type Coupé 2.0 16V turbo
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 1995

Ref. Groupe A : 01/01 ET

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																																																	
	6. 603.	<p>TRANSMISSION - TRASMISSIONE</p> <p>e) Rapports Rapporti</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="4">Manuelle Manual</th> </tr> <tr> <th>nombre de dents number of teeth</th> <th>rapport ratio</th> <th>constant</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>42/12</td> <td>3,500</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>38/17</td> <td>2,235</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>38/25</td> <td>1,520</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>37/32</td> <td>1,156</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>32/35</td> <td>0,914</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR / R</td> <td>39/11</td> <td>3,545</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constante Constant</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>f) Grille de vitesses Gear change gate</p>		Manuelle Manual				nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro	1	42/12	3,500		X	2	38/17	2,235		X	3	38/25	1,520		X	4	37/32	1,156		X	5	32/35	0,914		X	6					AR / R	39/11	3,545			Constante Constant				
	Manuelle Manual																																																		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro																																															
1	42/12	3,500		X																																															
2	38/17	2,235		X																																															
3	38/25	1,520		X																																															
4	37/32	1,156		X																																															
5	32/35	0,914		X																																															
6																																																			
AR / R	39/11	3,545																																																	
Constante Constant																																																			

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5531

Groupe **A/B**
 Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

01 JAN. 1995

Homologation valable à partir du
 Homologation valid as from _____

A) Voiture vue de 3/4 avant
 Car seen from 3/4 front

B) Voiture vue de 3/4 arrière
 Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur FIAT AUTO S.p.A.
 Manufacturer
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type Coupé 2.0 16V turbo
 Commercial name(s) - Model and type
103. Cylindrée 1995 cm³ Cylindrée corrigée 1995 x 1,7 = 3391,5 cm³
 Cylinder capacity Corrected cylinder capacity
104. Mode de construction : a) Mode : separés monocoque
 Type of car construction : Type : separate unitary construction
- b) Matériau du châssis / coque acier - acciaio
 Material of chassis /bodyshell
105. Nombre de volumes 3 106. Nombre de places 4
 Number of volumes Number of places



**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Coupé 2.0 16V turbo
 Model _____

A-5531

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4250 mm +/- 1 %
 Overall length _____

203. Largeur hors-tout 1768 mm +/- 1 %
 Overall width _____

Endroit de mesure aile arrière - parafango posteriore
 Where measured _____

204. Largeur de carrosserie 1760 mm +/- 1 %
 Width of bodywork a) A la hauteur de l'axe avant
 At front axle

b) A la hauteur de l'axe arrière 1750 mm +/- 1 %
 At rear axle

206. Empattement 2540 mm +/- 1 %
 Wheelbase _____

209. Porte-à-faux 966 mm +/- 1 % a) Avant
 Overhang Front b) Arrière 744 mm +/- 1 %
 Rear

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1590 mm
 Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) _____

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make

Modèle Coupé 2.0 16V turbo
 Model

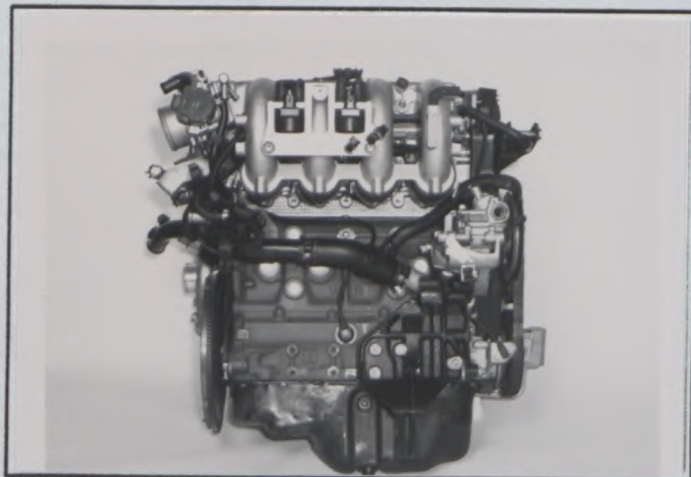
A-5531

3. MOTEUR / ENGINE

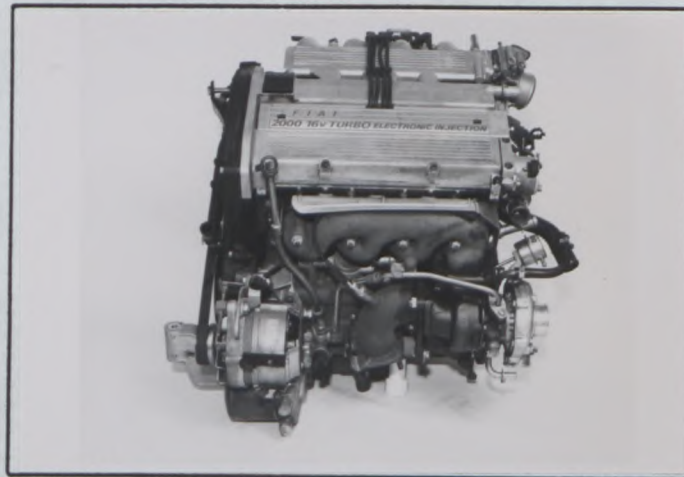
(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
 (in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

301. Emplacement et position du moteur en avant, transversal, 17° vers l'avant
 Location and position of the engine anteriore, trasversale, 17° verso l'avanti
303. Cycle 4 temps - 4 tempi
 Cycle

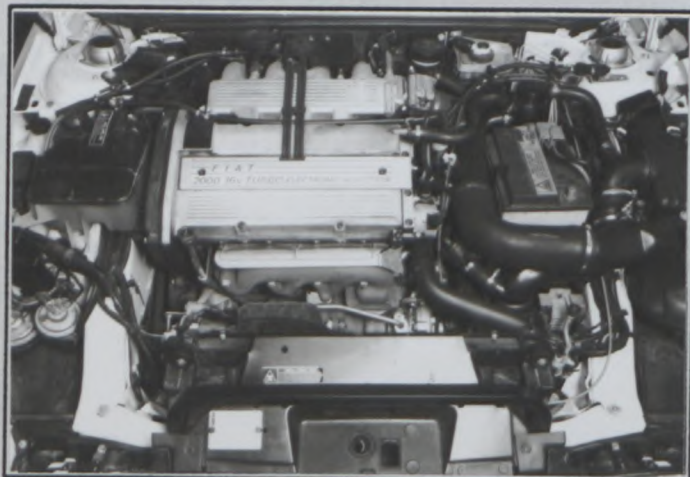
C) Profil droit du moteur déposé
 Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
 Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
 Engine in its compartment



304. Suralimentation
 Supercharging

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
 (in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
 Type and number of compressors

turbocompresseur à gas d'echappement
turbocompressore a gas di scarico

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make

Modèle Coupé 2.0 16V turbo
Model

A-5531

305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - 4 in linea
Number and layout of cylinders

306. Mode de refroidissement liquide - liquido
Type of cooling

307. Cylindrée a) Unitaire 498,76 cm³ b) Totale 1995x1,7=3391,5 cm³
Cylinder capacity Unitary Total

c) Totale max. autorisée 2023,6x1,7=3440,2 cm³
Max. total allowed

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre fonte - ghisa
Cylinder block material

313. Chemises : a)

oui	non
yes	no

c)

humides	sèches
wet	dry

314. Alésage 84,0 mm
Bore

315. Alésage maximum autorisé 84,6 mm
Maximum bore allowed

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

316. Course 90,0 mm
Stroke

318. Bielle : a) Matériau acier - acciaio b) Type de la tête de bielle 2 pièces - 2 pezzi
Connecting rod : Material Big end type

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 53,9 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without shell bearings)

d) Longueur entre axes 145 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 790 g
Length between the axes Minimum weight

319. Vilebrequin a) Type de construction une seule pièce - un solo pezzo
Crankshaft Type of manufacture

b) Matériau acier - acciaio c)

coulé	forgé
cast	forged

 d) Nombre de paliers 5
Material Number of bearings

e) Type de paliers lisses - lisci f) Diamètre des paliers 53,0 mm
Type of bearings Diameter of bearings

g) Matériau des chapeaux de paliers fonte - ghisa h) Poids minimum du vilebrequin nu 15860 g
Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft

320. Volant moteur :
Flywheel :

a) Matériau
Material

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
<u>acier - acciaio</u>	_____
<u>8148</u> g	_____ g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

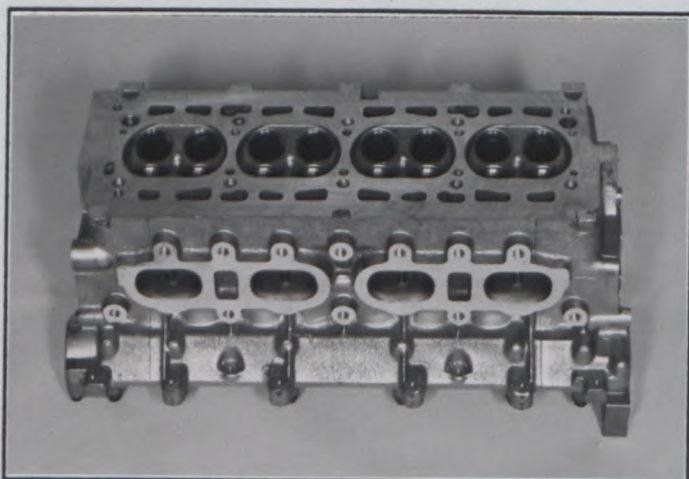
Marque Make FIAT AUTO S.p.A.

Modèle Model Coupé 2.0 16V turbo

A-5531

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau alliage d'aluminium
 Cylinderhead : Number Material lega di alluminio
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 24°
 Angle between intake valve and vertical
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 22°
 Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue
Bare cylinderhead

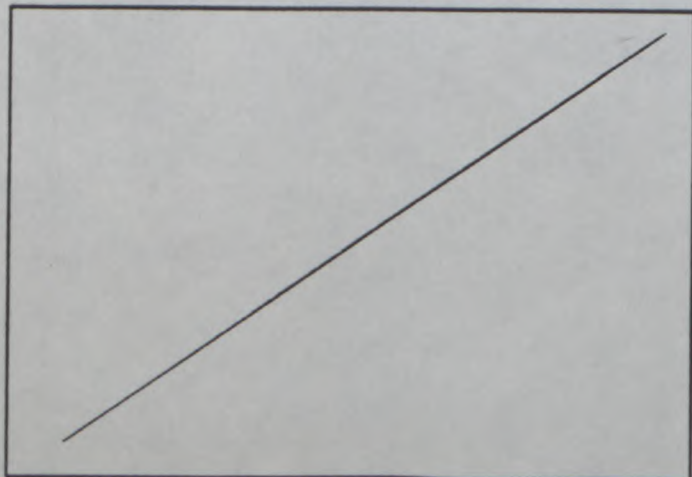


G) Chambre de combustion
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs
 Fuel feed by carburettor : Number of carburettors
- b) Type c) Marque et modèle
 Type Make and model
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur mm
 Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum +/- 0.25 mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)

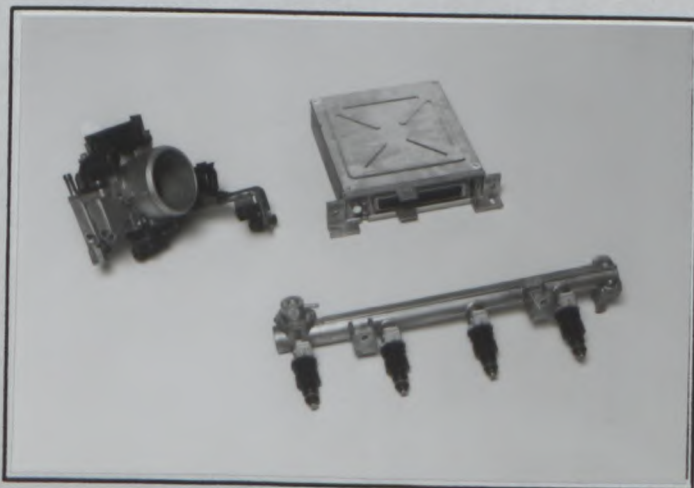


FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
MakeModèle Coupé 2.0 16V turbo
Model

A-5531

324. Alimentation par injection : a) Marque WEBER b) Modèle IAW
Fuel feed by injection : Make Model
- c) Mode de dosage du carburant : mécanique électronique hydraulique
Kind of fuel measurement : mechanical electronic hydraulic
- d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine 56 +/- 0.25 mm
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location
- e) Nombre de sorties effectives de carburant 4
Number of effective fuel outlets
- f) Position des injecteurs
Position of injectors
- f1) Collecteur Culasse
Manifold Cylinderhead
- g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system
- 17 température moteur 6 pression absolue 7 phase
temperatura motore 6 pressione assoluta 7 fase
- 9 température air aspiration 8 potentiomètre papillon
temperatura aria aspirata 8 potenziometro farfalla
- 10 nombre tours et P.M.S. 25A détonation 31 sonde LAMBDA
numero giri e P.M.S. 25A detonazione 31 sonda LAMBDA
- h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system
- 2 pompe combustible 19 bobines d'allumage
pompa combustibile 19 bobine di accensione
- 28 module d'allumage 12 électroinjecteurs 16 actionneur minimum constant
moduli di accensione 12 elettroiniettori 16 attuatore minimo costante
- 24 soupape électrique contrôle suralimentation (PIERBURG)
elettrovalvola controllo sovralimentazione (PIERBURG)
- 5 régulateur pression d'essence
regolatore pressione benzina

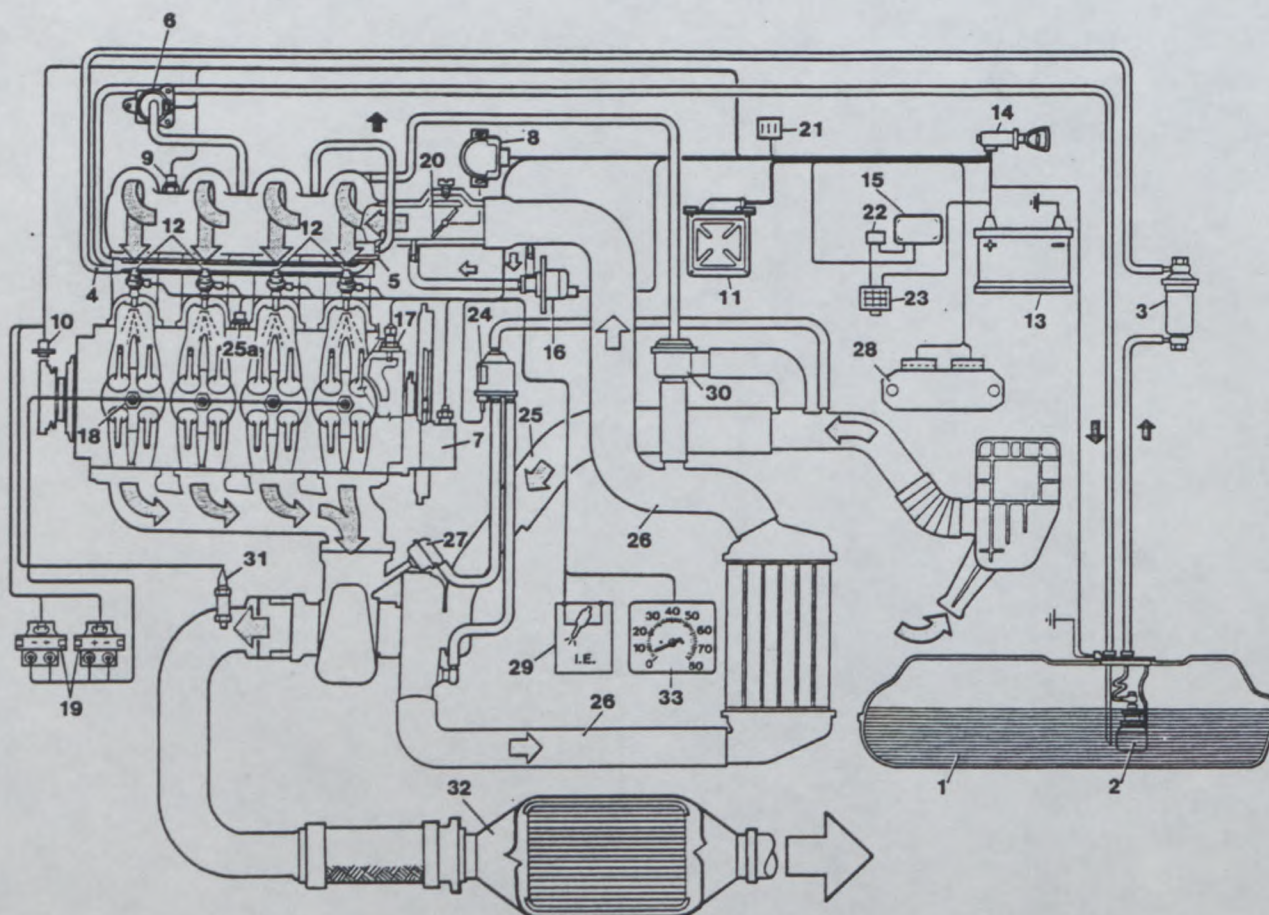
H) Système d'injection
Injection system

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Coupé 2.0 16V turbo
 Model _____

A-5531

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



g) Capteurs du système d'injection

Sensors of injection system

- | | | | | | |
|----|----------------------------|-----|------------------------|----|--------------|
| 17 | température moteur | 6 | pression absolue | 7 | phase |
| | temperatura motore | | pressione assoluta | | fase |
| 9 | température air aspiration | 8 | potentiomètre papillon | | |
| | temperatura aria aspirata | | potenziometro farfalla | | |
| 10 | nombre tours et P.M.S. | 25A | détonation | 31 | sonde LAMBDA |
| | numero giri e P.M.S. | | detonazione | | sonda LAMBDA |

h) Actionneurs du système d'injection

Actuators of injection system

- | | | | | | |
|----|---|----|----------------------|----|-----------------------------|
| 2 | pompe combustible | 19 | bobines d'allumage | | |
| | pompa combustibile | | bobine di accensione | | |
| 28 | module d'allumage | 12 | électroinjecteurs | 16 | actionneur minimum constant |
| | moduli di accensione | | elettroiniettori | | attuatore minimo costante |
| 24 | soupape électrique contrôle suralimentation | | (PIERBURG) | | |
| | elettrovalvola controllo sovralimentazione | | (PIERBURG) | | |
| 5 | regulateur pression d'essence | | | | |
| | regolatore pressione benzina | | | | |

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

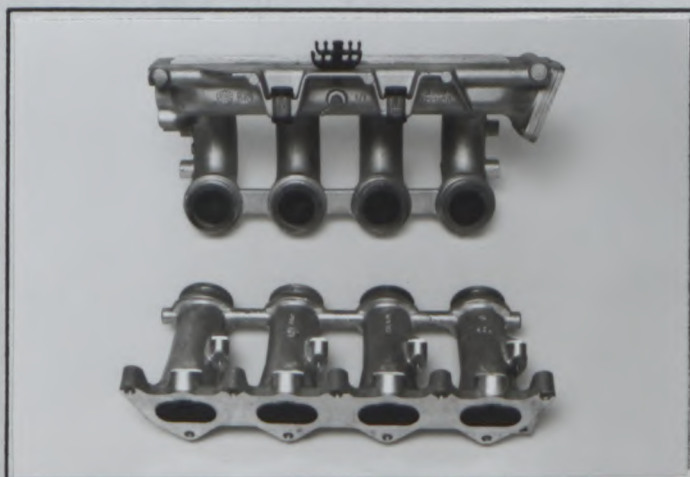
Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make

Modèle Coupé 2.0 16V turbo
Model

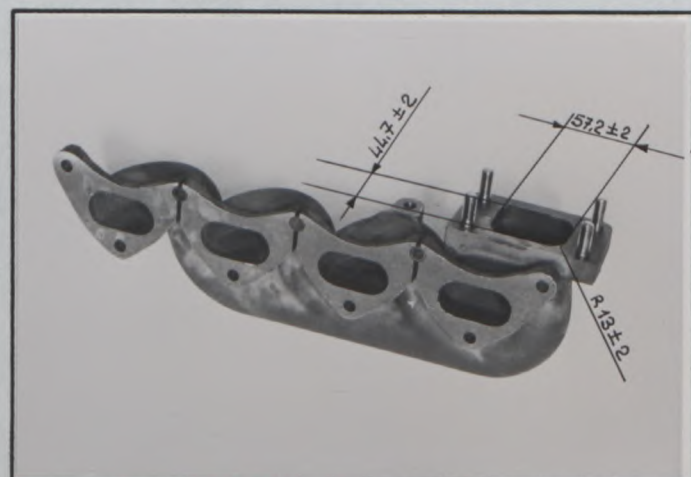
A-5531

325. **Arbre à cames :** a) Nombre 2 b) Emplacement en tête - in testa
Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement courroie crantée - cinghia dentata d) Nombre de paliers par arbre 6
Drive system Number of bearings per shaft
- f) Système de commande de soupapes commande directe - comando diretto
Type of valve operation
327. **Admission :** a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega di alluminio
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre de soupapes par cylindre 2
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 34,6 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 127,9 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape helicoidal - elicoidale
Valve length Type of valve springs
328. **Echappement :** a) Matériau du collecteur fonte - ghisa
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 57,2 X 44,7 ± 2 mm
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Nombre de soupapes par cylindre 2 e) Diamètre maximum de soupape 28,6 mm
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 125,6 +/-1.5 mm
Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Type des ressorts de soupape helicoidal - elicoidale
Type of valve springs

I) Collecteur d'admission
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

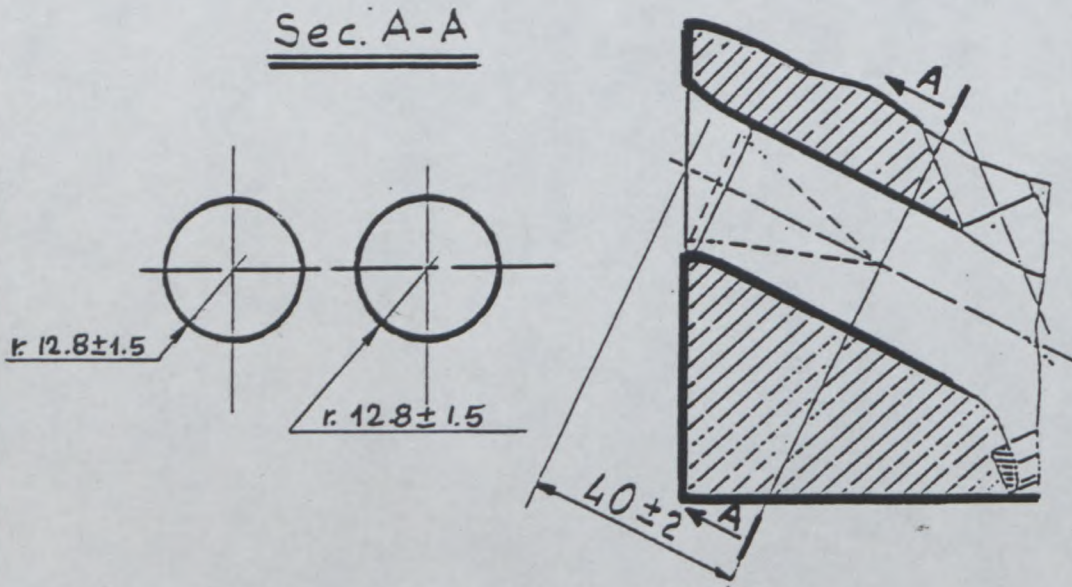
Modèle
Model

Coupé 2.0 16V turbo

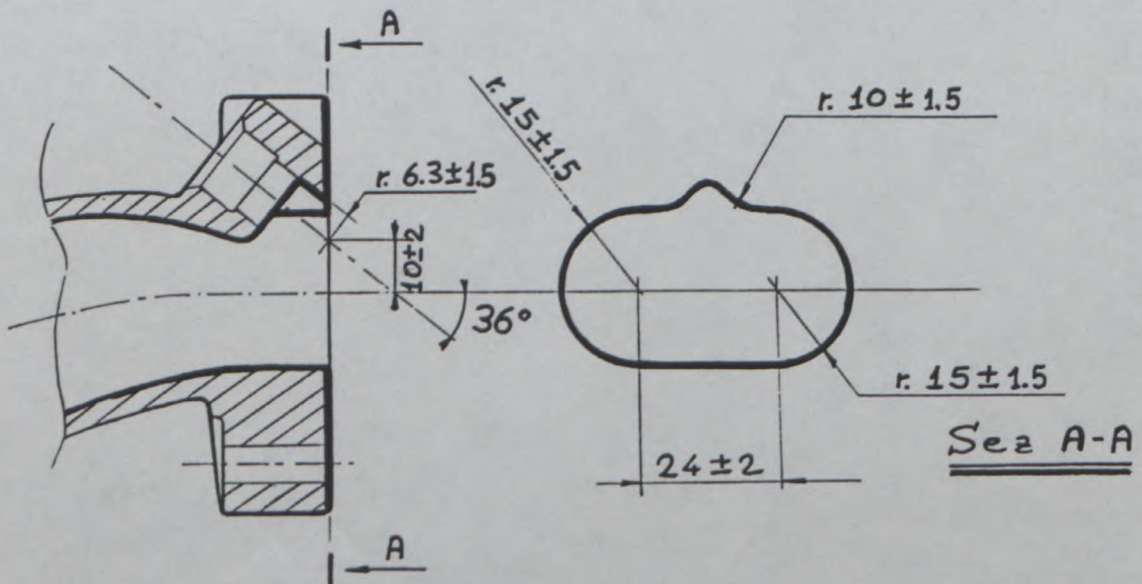
A-5531

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

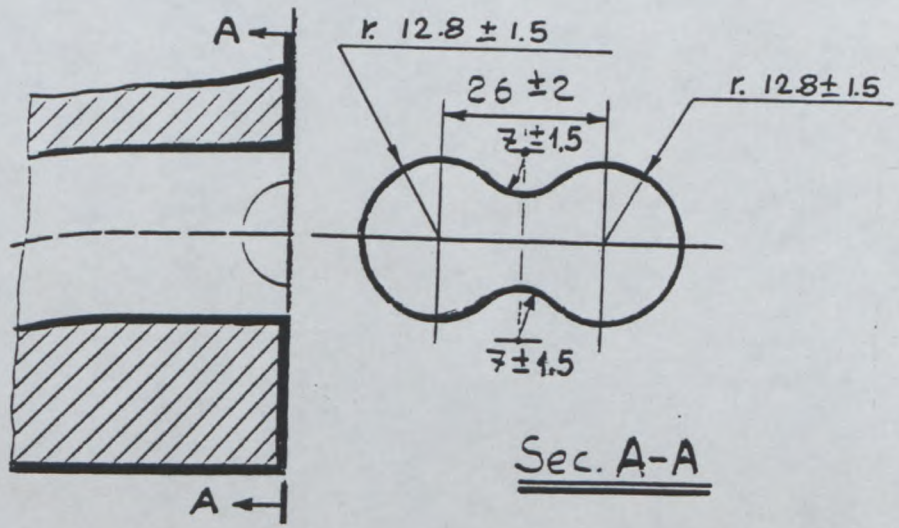


ADMISSION / INTAKE

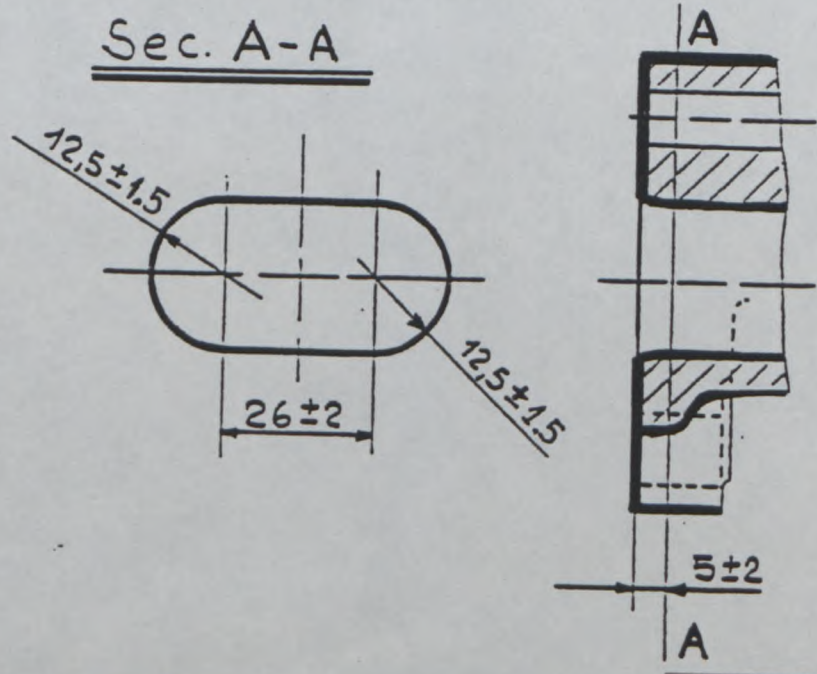
A-5531

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



ECHAPPEMENT / EXHAUST

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Coupé 2.0 16V turbo
 Model _____

A-5531

330. Système d'allumage :
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre 1
 Number of plugs per cylinder _____

c) Nombre de distributeurs 1
 Number of distributors _____

333. Système de lubrification :
Lubrication system :

a) Type carter humide - carter umido
 Type _____

b) Nombre de pompes à huile 1
 Number of oil pumps _____

Marque Make FIAT AUTO S.p.A.

Modèle Model Coupé 2.0 16V turbo

Homologation No

A-5531

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1
Fuel tank : Number _____
- b) Emplacement au dessous compartiment bagages - sotto il vano bagagli
Location _____
- c) Matériau plastique - plastica
Material _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts
Batteries : Number _____ Tension _____

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant

oui	non
yes	no

 arrière

oui	non
yes	no

Driven wheels : front rear
602. Embrayage : b) Système de commande hydraulique - idraulico c) Nombre de disques 1
Clutch : Control system Number of plates
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement volume moteur - vano motore
Gearbox : Location
- b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique" _____
"Manual" make "Automatic" make
- d) Type et emplacement de commande à levier au plancher - a leva sul tunnel
Type and location of control

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Coupé 2.0 16V turbo
 Model _____

A-5531

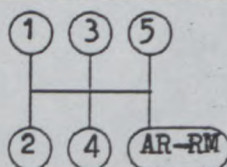
e) Rapports
 Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	42/12	3,500		X
2	37/17	2,176		X
3	32/21	1,524		X
4	37/32	1,156		X
5	33/36	0,917		X
6				
AR / R	39/11	3,545		
Constante Constant				

	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			
2			
3			
4			
5			
AR/R			

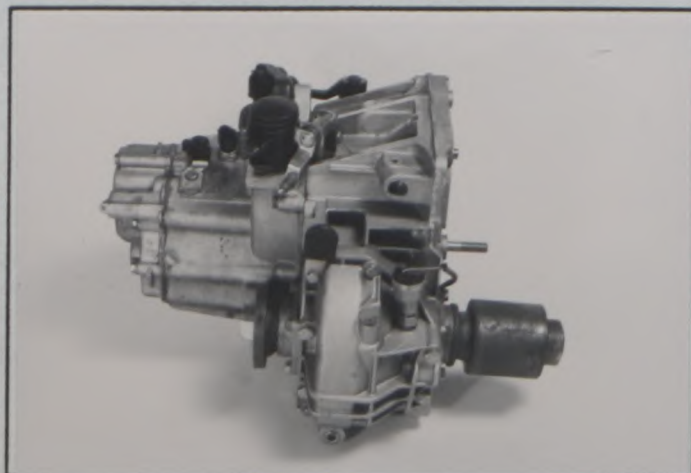
f) Grille de
vitesses

Gear
change
gate



g) Type de lubrification à barbotage - a sbattimento
 Type of lubrication _____

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
 Gearbox casing and clutch bell housing



Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Coupé 2.0 16V turbo
 Model _____

A-5531

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports _____
 Transfer box / central differential : Ratios _____
- b) Nombres de dents _____
 Numbers of teeth _____
- c) Système de commande de boîte de transfert _____
 Control system of transfer box _____
- d) Type de différentiel central _____
 Type of central differential _____

605. Couple final
 Final drive

a) Type de couple final
 Type of final drive

b) Rapport
 Ratio

c) Nombre de dents
 Number of teeth

e) Type de lubrification
 Type of lubrication

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	engranage cylindrique ingranaggio cilindrico	_____
b) Rapport Ratio	3,111	_____
c) Nombre de dents Number of teeth	56/18	_____
e) Type de lubrification Type of lubrication	à barbotage - a sbattimento	_____

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux _____
 Shafts : Type of longitudinal shafts _____
- b) Matériau des arbres longitudinaux _____
 Material of longitudinal shafts _____
- c) Type des demi-arbres transversaux _____
 Type of transversal half-shafts demi-arbres avec deux joints homocinétiques
semiassi con due giunti omocineticici
- d) Matériau des demi-arbres transversaux _____
 Material of transversal half-shafts acier - acciaio

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Coupé 2.0 16V turbo
 Model _____

A-5531

7. SUSPENSION / SUSPENSION

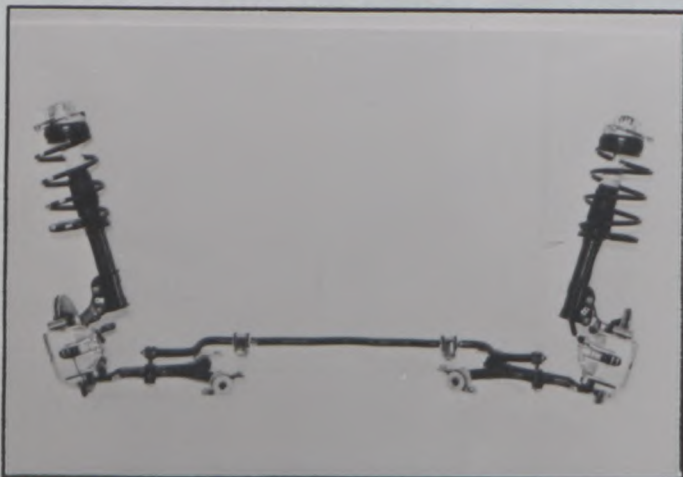
	Avant / Front	Arrière / Rear
701. Généralités General		
a) Type de suspension Type of suspension	Mc. PHERSON	roues indépendantes ruote indipendenti
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no
703. Ressorts à lames Leaf springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no
704. Barres de torsion Torsion bars	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no

705. Autre type de suspension :
 Other type of suspension : *Voir description sur fiche additionnelle*
See description on additional form

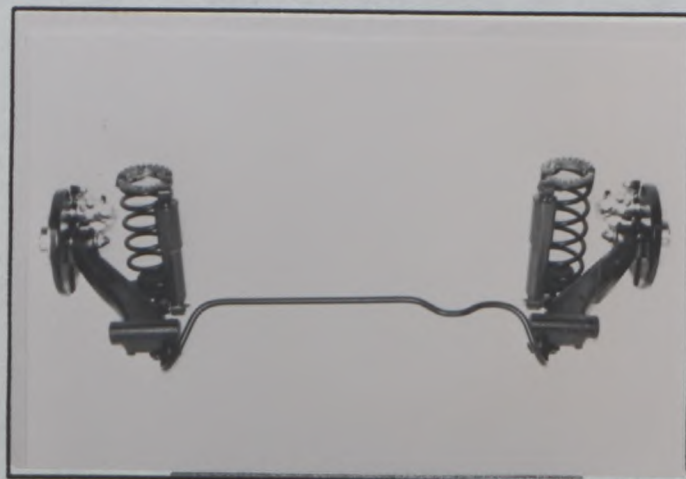
707. Amortisseurs :
 Shock absorbers :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
b) Type Type	télescopique - telescopico	télescopique - telescopico
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	gas - hydraulique gas - idraulico	gas - hydraulique gas - idraulico

T) Train avant complet déposé
 Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé
 Complete dismantled rear axle



Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Coupé 2.0 16V turbo
 Model _____

A-5531

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues : Wheels :	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	<u>16</u> . / <u>406,4</u> mm	<u>16</u> . / <u>406,4</u> mm

803. Freins : a) Système de freinage hydraulique, ABS - idraulico, ABS
 Brakes : Braking system

b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésages 23,812 mm / 23,812 mm
 Number of master cylinders Bores

c) Servo-frein oui non
 Servo-brakes yes no c1) Marque et type BENDIX (ALLIED SIGNAL) ISOVAC
 Make and type

d) Régulateur de freinage oui non
 Braking regulator yes no d1) Emplacement en proximité de l'essieu AR
 Location in prossimità dell'asse posteriore

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
e1) Alésage Bore	<u>54</u> mm	<u>34</u> mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :		
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	<u> </u> +/- 1,5 mm	<u> </u> +/- 1,5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	<u> </u>	<u> </u>
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	<u> </u> +/- 1,5 mm	<u> </u> +/- 1,5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of the linings	<u> </u> +/- 1 mm	<u> </u> +/- 1 mm
g) Freins à disques : Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>fonte - ghisa</u>	<u>fonte - ghisa</u>
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>22,2</u> +/- 1 mm	<u>11,2</u> +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>284</u> +/- 1,5 mm	<u>240</u> +/- 1,5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	<u>282</u> +/- 1,5 mm	<u>238</u> +/- 1,5 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Coupé 2.0 16V turbo
 Model _____

Homologation No

A-5531

A-5531

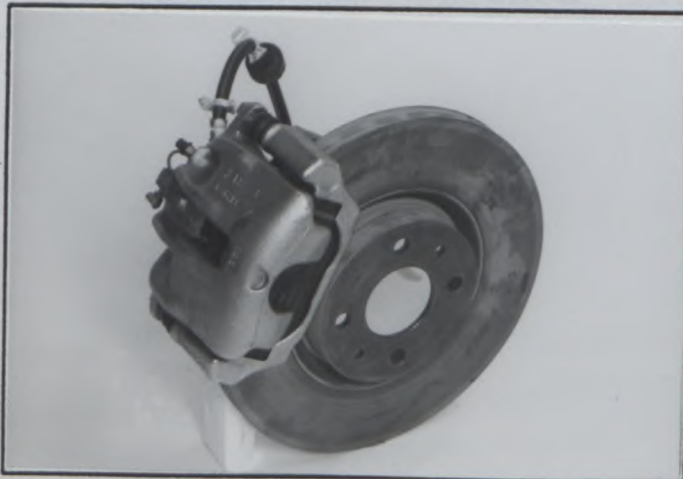
	Avant / Front	Arrière / Rear
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	176 +/- 1.5 mm	155 +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	115 +/- 1.5 mm	65 +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no

h) Frein de stationnement : Parking brake : h1) Système de commande : à cables - a cavi
 Control system _____

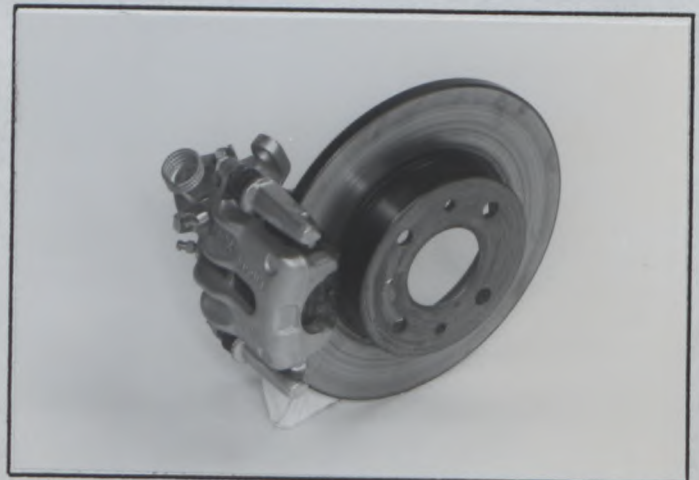
h2) Emplacement de commande : sur le tunnel - sul tunnel
 Location of lever _____

h3) Effet sur roues : Avant / Arrière
 On which wheels Front Rear

V) Frein avant
Front brake



W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction :
Steering :

a) Type
Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type Type	<u>à cremailiere - a cremagliera</u>	_____
b) Servo-assistance Power assisted	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no
Type Type	<u>hydraulique - idraulica</u>	_____

© FISA - FC - 1990 - 008.01.FB.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Coupé 2.0 16V turbo
 Model _____

A-5531

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur : a) Ventilation oui non
 Interior : Ventilation yes no

b) Chauffage oui non
 Heating yes no

f) Toit ouvrant optionnel oui non
 Optional sun roof yes no

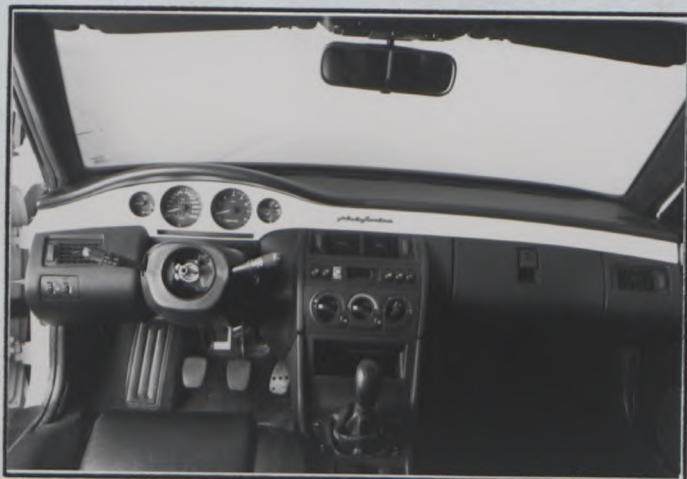
f1) Type coulissant - scorrevole
 Type _____

f2) Système de commande électrique - elettrico
 Control system _____

g) Système d'ouverture des vitres latérales
 Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>électrique - elettrico</u>	_____

X) Tableau de bord
 Dashboard



Y) Toit ouvrant
 Sunroof



Marque Make FIAT AUTO S.p.A.

Modèle Model Coupé 2.0 16V turbo

Homologation No

A-5531

902. Extérieur :
Exterior :

a) Nombre de portes Number of doors 2

b) Hayon Tailgate

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

c) Matériau des portières Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
lamiera tole d'acier / di acciaio	_____

d) Matériau du capot avant Front bonnet material

tole d'acier

lamiera di acciaio

e) Matériau du capot arrière / hayon Rear bonnet / tailgate material

tole d'acier

lamiera di acciaio

f) Matériau de la carrosserie Bodywork material

tole d'acier - lamiera di acciaio

h) Matériau de lunette arrière Rear window material

verre de sureté

vetro di sicurezza

i) Matériau des glaces de custode Rear quarter window material

verre de sureté

vetro di sicurezza

k) Matériau des vitres latérales Side window material

Avant / Front	Arrière / Rear
verre de sureté vetro di sicurezza	_____
poliuretane renforcé poliuretano rinforzato	poliuretane renforcé poliuretano rinforzato

l) Matériau du pare-choc Material of bumper

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHÉTIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

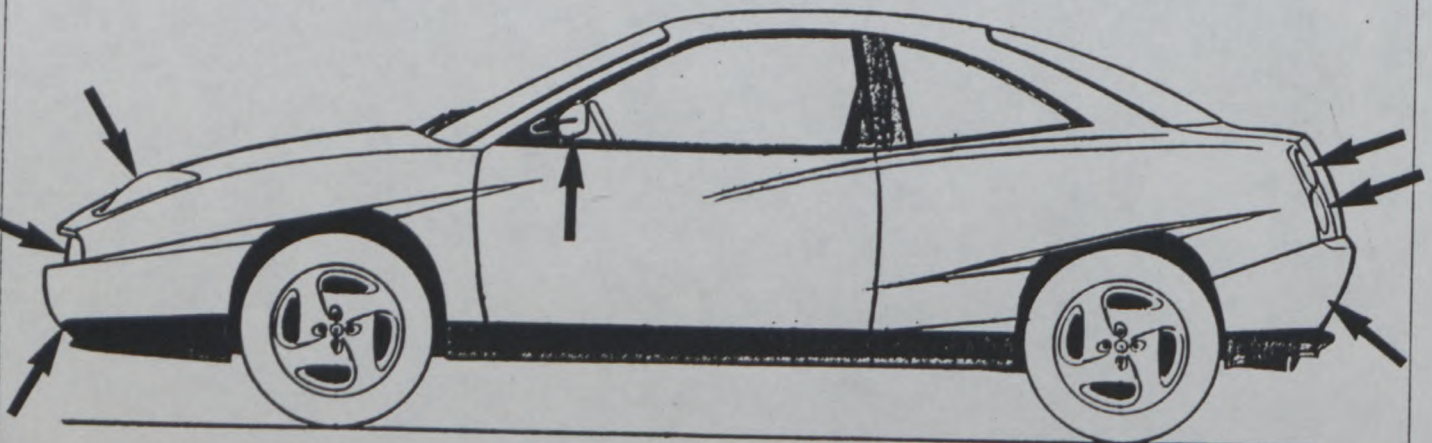
902. Extérieur - Esterno

Parties en plastique de la voiture

(indiquées des flèches)

Parti in plastica della vettura

(indicate dalle frecce)



© FISA - FC - EDU - 08/01/FR 10-90

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

3. MOTEUR - MOTORE

313. CHEMISES - CAMICE

Chemises sèches pressées comme révision d'usine
Canne a secco pressate come revisione di fabbrica

b) Matériau - Materiale fonte - ghisa

6. TRANSMISSION - TRASMISSIONE (Voir pag. - Vedi pag. 14)

605. COUPLE FINAL - COPPIA FINALE

b) Rapport - Rapporto

3,058 - 3,176 - 3,312 - 3,437 - 3,600 - 3,733 - 3,928 - 4,071 - 4,231 - 4,385 - 4,538
 2,944 - 3,421 - 3,667 - 3,500 - 3,375 - 4,308 - 4,462 - 4,154 - 3,857 - 3,909 - 4,091
 4,182 - 4,400 - 4,500 - 3,750 - 3,538 - 3,400 - 3,428 - 3,461 - 3,417 - 3,500 - 3,500
 3,571 - 3,615 - 3,583 - 3,786 - 3,769 - 3,923 - 3,917 - 4,077 - 4,083 - 4,167 - 4,214
 4,250 - 4,200 - 4,417 - 4,364 - 4,583 - 4,545 - 3,308 - 2,947 - 2,895 - 2,850 - 2,800
 4,272

c) Nombre de dents - Numero di denti

52/17 - 54/17 - 53/16 - 55/16 - 54/15 - 56/15 - 55/14 - 57/14 - 55/13 - 57/13 - 59/13
 53/18 - 65/19 - 55/15 - 56/16 - 54/16 - 56/13 - 58/13 - 54/13 - 54/14 - 43/11 - 45/11
 46/11 - 44/10 - 45/10 - 45/12 - 46/13 - 51/15 - 48/14 - 45/13 - 41/12 - 49/14 - 42/12
 50/14 - 47/13 - 43/12 - 53/14 - 49/13 - 51/13 - 47/12 - 53/13 - 49/12 - 50/12 - 59/14
 51/12 - 42/10 - 53/12 - 48/11 - 55/12 - 50/11 - 43/13 - 56/19 - 55/19 - 57/20 - 56/20
 47/11



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

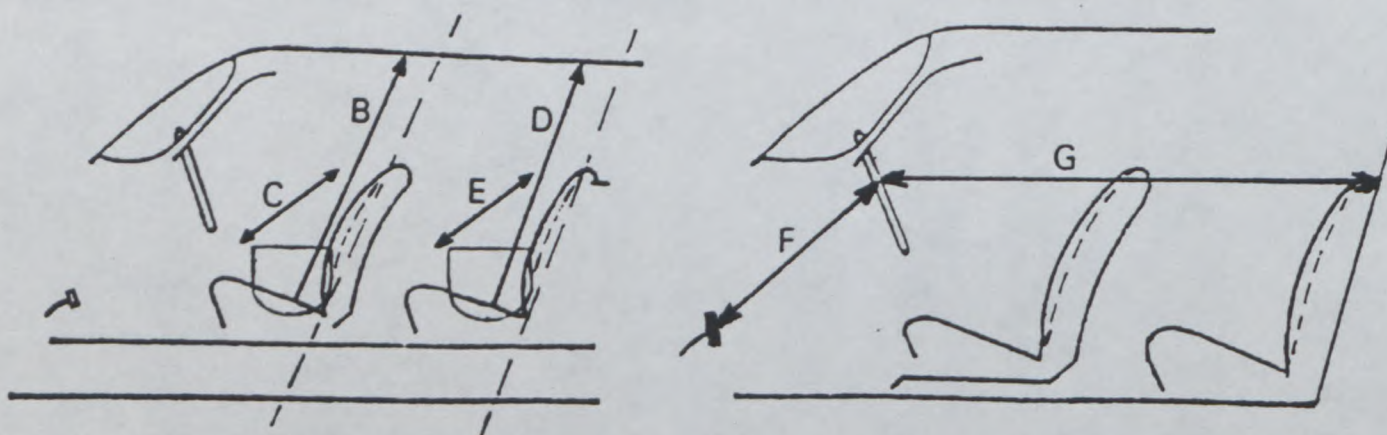
Homologation N°
Omologazione N°

A-5531

Groupe **A/B**
Gruppo

Marque FIAT AUTO S.p.A. Modèle Coupé 2.0 16V turbo
Marca _____ Modello _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	980	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	1425	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	930	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	1325	mm
F	(Volant - Pédale de frein) (Volante - Pedale del freno)	639	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	1590	mm
H	= F + G =	2229	mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5531

Group **A/B/T1**
 Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **Coupé 2.0 16V turbo**
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du **01 JAN. 1995**
 Homologation valid as from _____

334. Suralimentation **GARRETT T 3**
 Turbocharging Make and type of the turbocharger _____

b) Carter de turbine : **1**
 Turbine housing : Number of exhaust gas entries _____

b2) Matériau **fonte - ghisa**
 Material _____

c) Roue de turbine : **acier - acciaio**
 Turbine wheel : Material _____

c2) Nombre d'aubes **11** c3) Hauteur(s) des aubes **26,7** +/- 0.5 mm
 Number of blades _____ Height(s) of blades _____

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
 Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = **48,6** +/- 0.4 mm
 B = **11,3** +/- 0.5 mm
 C = **58,9** +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables oui / non
 Variable blades yes / no

d) Carter de compression : **1**
 Impeller housing : Number of air entries (gas) _____

d2) Matériau **alliage d' aluminium - lega di alluminio**
 Material _____

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS**

Marque Make FIAT AUTO S.p.A.

Modèle Model Coupé 2.0 16V turbo

A-5531

e) Roue de compression :
Impeller wheel :

e1) Matériau Material alliage d'aluminium - lega di alluminio

e2) Nombre d'aubes
Number of blades 12

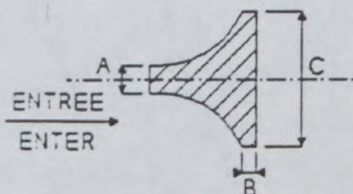
e3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades 14 / 19,3 +/- 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 42,5 +/- 0.4 mm

B = 5,7 +/- 0.5 mm

C = 60,0 +/- 0.4 mm



e5) Aubes variables
Variable blades

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :
Type of pressure adjustment:

<input type="checkbox"/> by-pass bypass	<input checked="" type="checkbox"/> soupape de décharge relief valve	<input type="checkbox"/> autre cas other case
--	---	--

f2) Type de la soupape
Type of the valve clapet - otturatore

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x)
d'échappement entre collecteur d'échappement et
turbocompresseur
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s)
between exhaust manifold and turbocharger

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

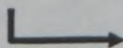
h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of intake air :

h1)

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

h2) Système System

<input checked="" type="checkbox"/> air/air air/air	<input type="checkbox"/> air/eau air/water	<input checked="" type="checkbox"/> simple-passe single-flow	<input type="checkbox"/> double-passe double-flow
--	---	---	--



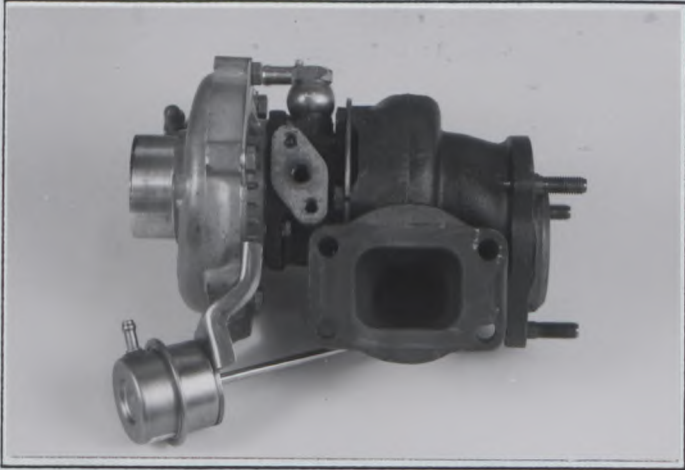
Capacité en eau
Water capacity _____ l

h3) Diamètre de l'entrée d'air
Air inlet diameter 54 ± 2 mm

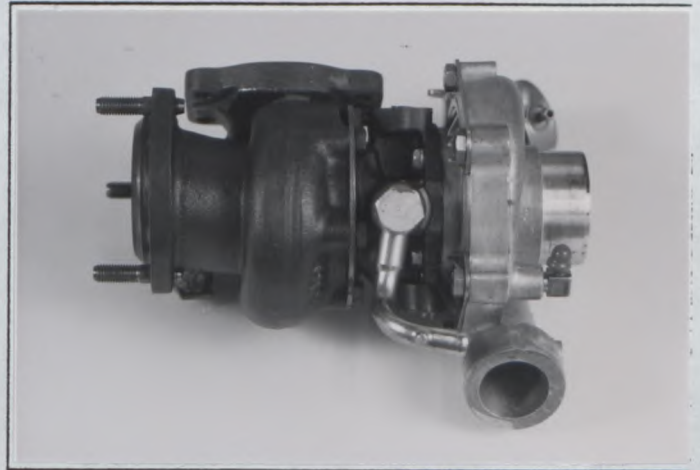
h4) Diamètre de la sortie d'air
Air outlet diameter 54 ± 2 mm

PHOTOS

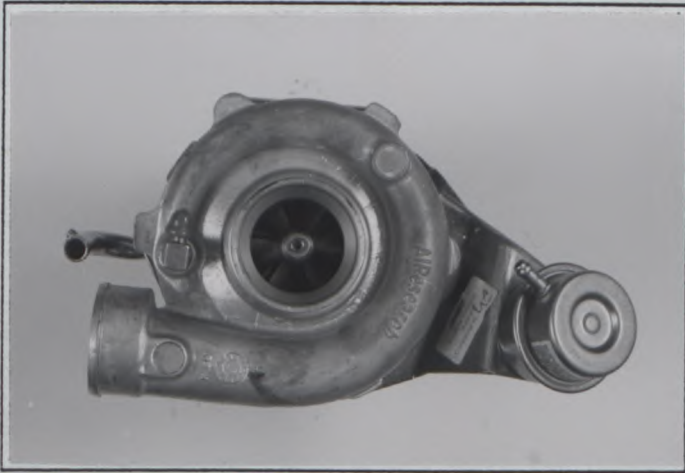
K) **Vue de dessus du turbocompresseur**
Plan view of turbocharger



L) **Vue de face du turbocompresseur**
Front view of turbocharger



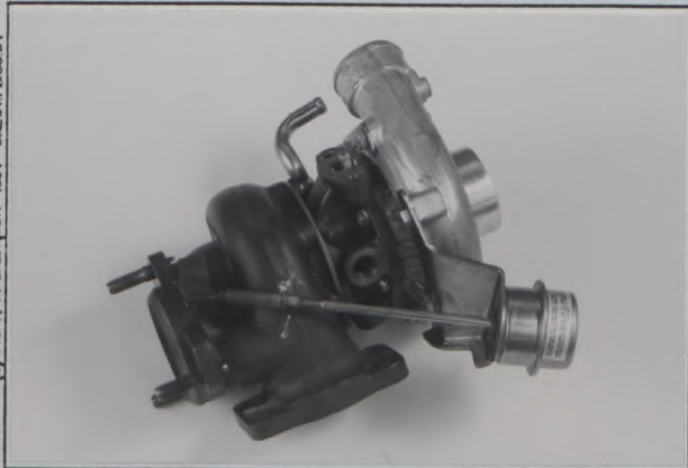
M) **Vue de côté du turbocompresseur**
Side view of turbocharger



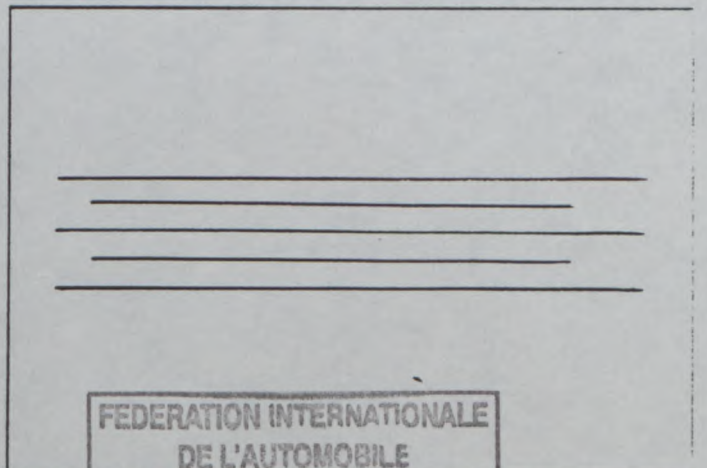
N) **Carter de turbine du turbocompresseur**
Turbine housing of turbocharger



O) **Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur**
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) **Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur**
Exhaust system between manifold and turbocharger



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque **FIAT AUTO S.p.A.**
 Make _____

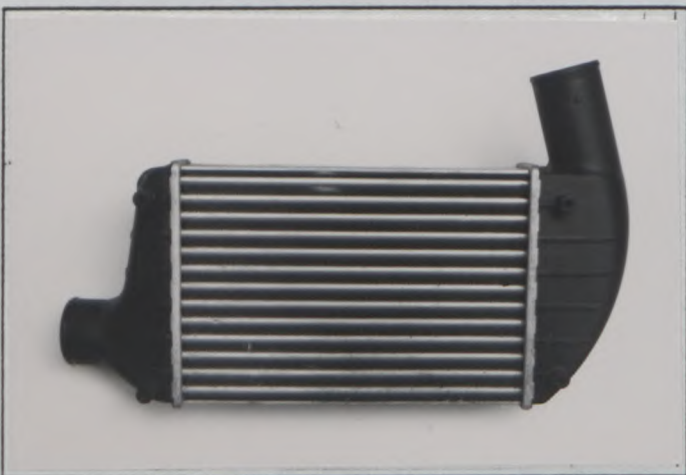
Modèle **Coupé 2.0 16V turbo**
 Model _____

A-5531

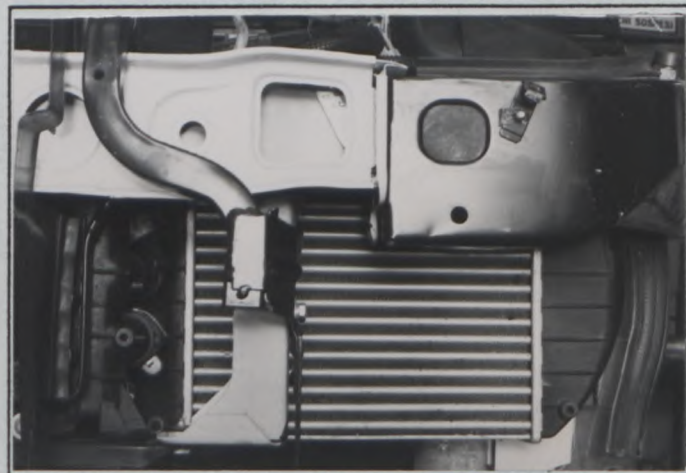
- Q) Carter de compresseur du turbocompresseur
 Compressor housing of turbocharger



- R) Echangeur intermédiaire déposé
 Intercooler dismounted



- Z) Echangeur intermédiaire monté
 Intercooler mounted



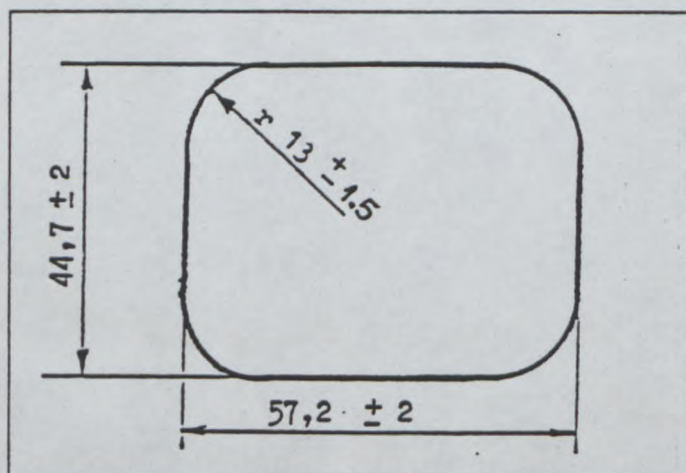
Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Coupé 2.0 16V turbo
 Model _____

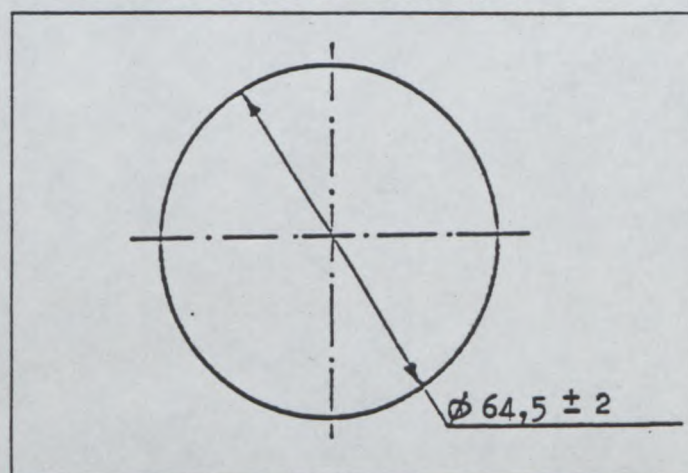
A-5531

DESSINS / DRAWINGS

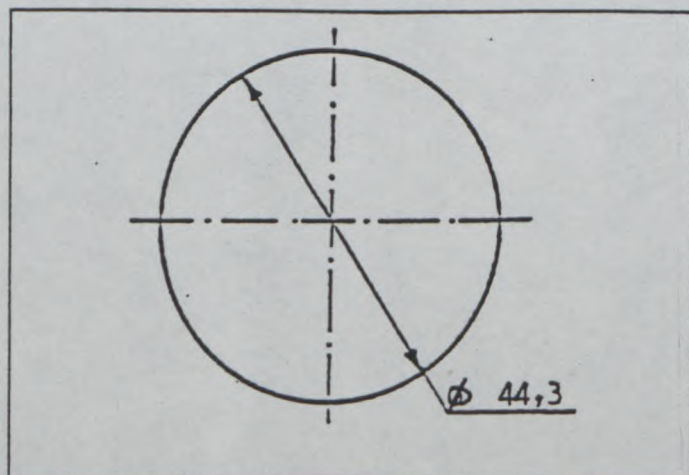
- V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
 Exhaust gas inlet to the compressor turbine



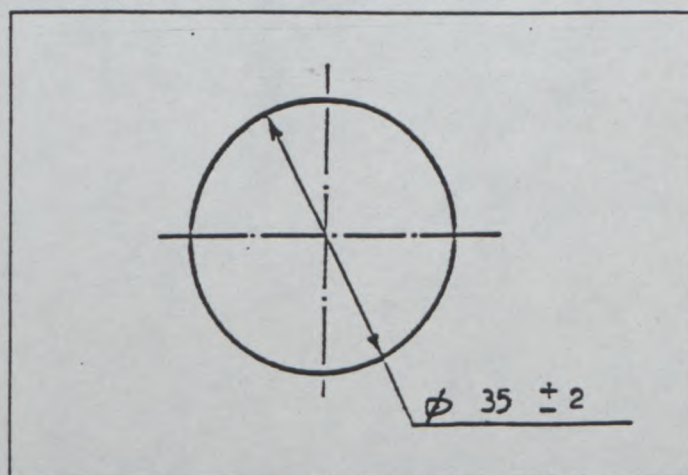
- VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
 Exhaust gas outlet from the compressor turbine



- VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
 Air (gas) inlet to the compressor housing



- VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
 Air (gas) outlet from the compressor housing

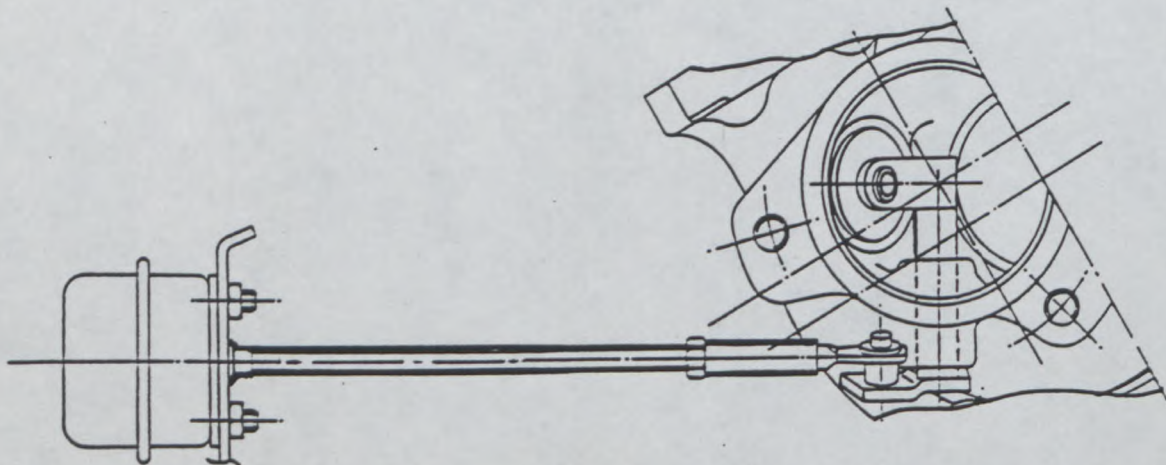


Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Coupé 2.0 16V turbo
 Model _____

A-5531

(X) Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharger pressure



Pression standard 0,9 bar
 Standard pressure _____

Procédure de contrôle de la pression
 Procedure for checking the pressure

Pression relevé par un _____

déplacement axial du tige commande WASTE GATE de 4 mm. minimum, introduisant air
 comprimé dans la capsule pneumatique.

Pressioni rilevate per uno spostamento assiale dello telo comando valvola

WASTE GATE di 4 mm. minimo, introducendo aria compressa nella capsula pneumatica.

(XV) Système de refroidissement de l'intercooler
 Intercooler cooling system

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5531

Groupe / Group **A/B/N/T1**

Extension No

01/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type Coupé 2.0 16V turbo
Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 MARS 1995
Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

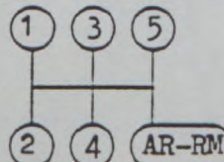
6.
603.

TRANSMISSION - TRASMISSIONE

e) Rapports
Rapporti

	nombre de dents number of teeth	Manuelle Manual	
		rapport ratio	constant asynchr o
1	42/12	3,500	X
2	38/17	2,235	X
3	38/25	1,520	X
4	37/32	1,156	X
5	32/35	0,914	X
6			
AR / R	39/11	3,545	
Constante Constant			

f) Grille de
vitesses
Gear
change
gate



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS