



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5512

Groupe A/B  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 AVR. 1994

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur Volvo  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type 850 SE/GLT 2,0  
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée 1984 cm<sup>3</sup> Cylindrée corrigée --- x 1,7 = --- cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

104. Mode de construction : a) Mode :  séparée  monocoque  
Type of car construction : Type :  separate  unitary construction

b) Matériau du châssis / coque Steel  
Material of chassis / bodyshell

105. Nombre de volumes 2  
Number of volumes

106. Nombre de places 5  
Number of places

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILESPORT FEDERATION

Marque  
Make

Volvo

Modèle  
Model

850 SE / GLT 2,0

A-5512

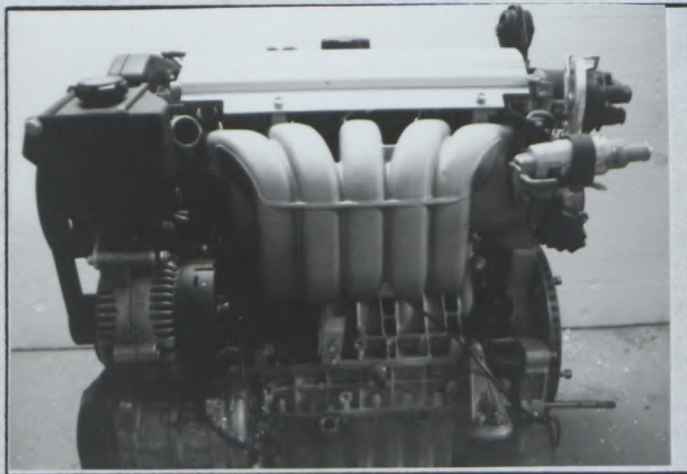
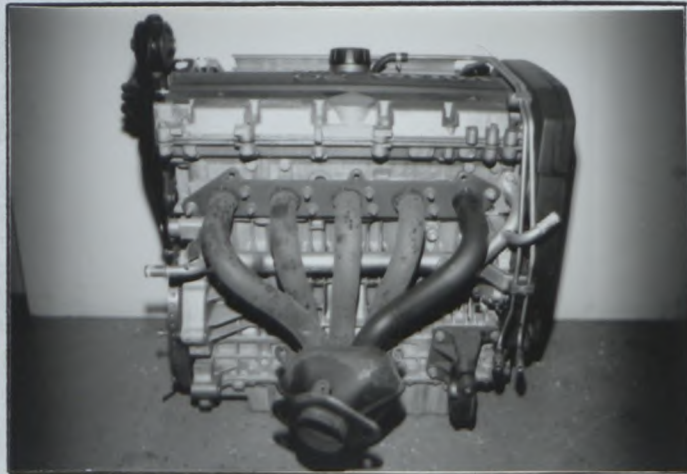
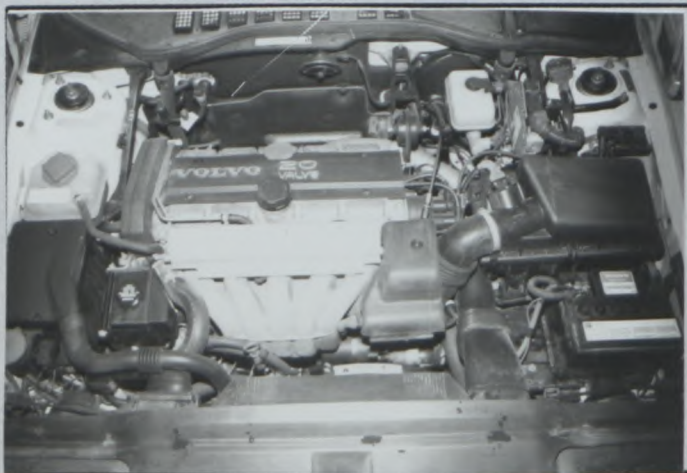
## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4720 mm +/- 1 %  
Overall length
203. Largeur hors-tout 1761 mm +/- 1 %  
Overall width  
Endroit de mesure At front door  
Where measured
204. Largeur de carrosserie  
Width of bodywork  
a) A la hauteur de l'axe avant 1752 mm +/- 1 %  
At front axle  
b) A la hauteur de l'axe arrière 1746 mm +/- 1 %  
At rear axle
206. Empattement 2664 mm +/- 1 %  
Wheelbase
209. Porte-à-faux a) Avant 982 mm +/- 1 %  
Overhang Front  
b) Arrière 1074 mm +/- 1 %  
Rear
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1632 mm  
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque Volvo  
Make VolvoModèle 850 SE/GLT 2,0  
Model 850 SE/GLT 2,0

A-5512

**3. MOTEUR / ENGINE***(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)*  
*(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)*301. Emplacement et position du moteur Front - Transverse - Inclined 11° rear inclination  
Location and position of the engine303. Cycle 4-stroke  
CycleC) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engineD) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engineE) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment304. Suralimentation  
Supercharging

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no

*(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)*  
*(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)*Type et nombre de compresseurs ----  
Type and number of compressors

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque  
Make

Volvo

Modèle  
Model

850 SE/GLT 2,0

A-5512

305. Nombre et disposition des cylindres Five-in line  
Number and layout of cylinders306. Mode de refroidissement Liquid  
Type of cooling307. Cylindrée a) Unitaire 397 cm<sup>3</sup> b) Totale 1984 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity Unitary Totalc) Totale max. autorisée 1999 cm<sup>3</sup>  
Max. total allowedINDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUP N312. Matériau du bloc-cylindre Cast aluminium  
Cylinder block material313. Chemises :  
Sleeves :a) 

<del>oui</del> yes	<del>non</del> no
-----------------------	----------------------

c) 

<del>humides</del> wet	<del>sèches</del> dry
---------------------------	--------------------------

314. Alésage 81,0 mm  
Bore315. Alésage maximum autorisé 81,3 mm  
Maximum bore allowedINDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUP N316. Course 77,0 mm  
Stroke318. Bielle : a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle 2-piece  
Connecting rod : Material Big end typec) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 53,0 mm  
Interior diameter of the big end (without shell bearings)d) Longueur entre axes 139,5 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 553 g  
Length between the axes Minimum weight319. Vilebrequin a) Type de construction One piece  
Crankshaft Type of manufactureb) Matériau Steel c) 

<del>coulé</del> cast	<del>forgé</del> forged
--------------------------	----------------------------

 d) Nombre de paliers 6  
Material Number of bearingse) Type de paliers Plain f) Diamètre des paliers 65,0 mm  
Type of bearings Diameter of bearingsg) Matériau des chapeaux de paliers Steel h) Poids minimum du vilebrequin nu 20750 g  
Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft320. Volant moteur :  
Flywheel :a) Matériau  
Materialb) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
<u>Steel</u>	
<u>9264</u> g	<u>g</u>
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARISSVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

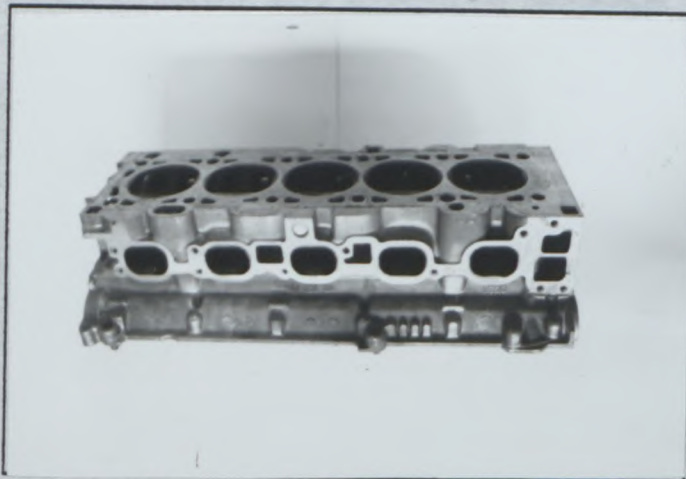
Marque Make Volvo

Modèle Model 850 SE/GLT 2,0

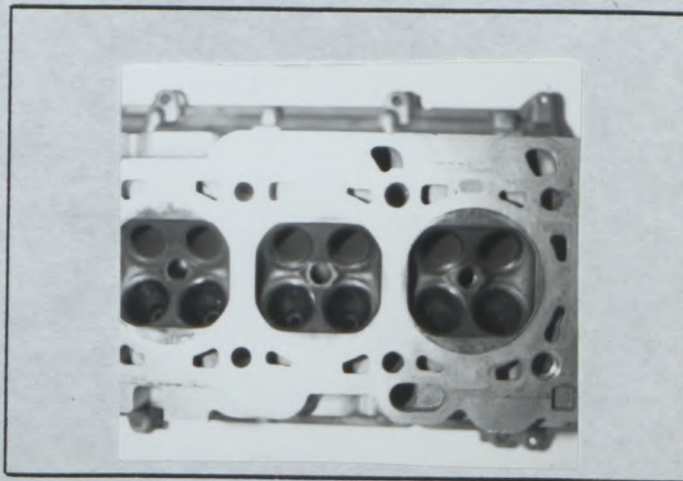
**A-5512**

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau Aluminium  
 Cylinderhead : Number Material
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 29°  
 Angle between intake valve and vertical
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 29°  
 Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue  
Bare cylinderhead

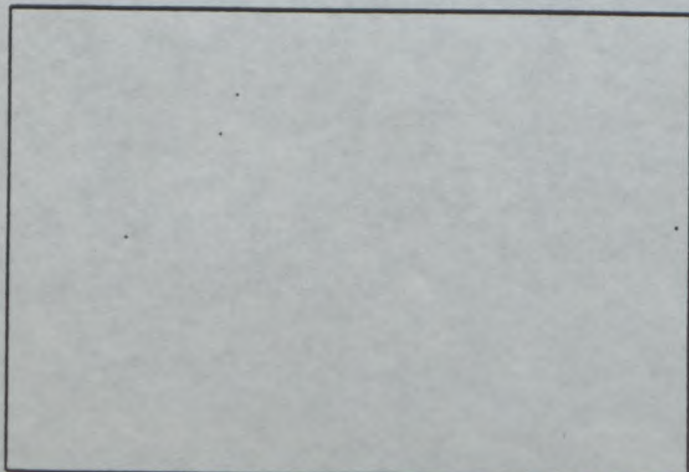


G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs -----  
 Fuel feed by carburettor : Number of carburetors
- b) Type ----- c) Marque et modèle -----  
 Type Make and model
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur -----  
 Number of mixture passages per carburettor
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur ----- mm  
 Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum ----- +/- 0.25 mm  
 Diameter of the venturi at the narrowest point

H) Carburateur(s)  
Carburettor(s)



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS

*Handwritten signature*

G115A-1C-E00-00011110-90

Marque Volvo  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 850 SE/GLT 2.0  
 Model \_\_\_\_\_

**A-5512**

324. Alimentation par injection : a) Marque Bosch b) Modèle LH Jetronic  
 Fuel feed by injection : Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

c) Mode de dosage du carburant :  
 Kind of fuel measurement :

<del>mécanique</del> <del>mechanical</del>	électronique electronic	<del>hydraulique</del> <del>hydraulic</del>
---	----------------------------	--

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine 55 +/- 0.25 mm  
 Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

e) Nombre de sorties effectives de carburant 5  
 Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs  
 Position of injectors

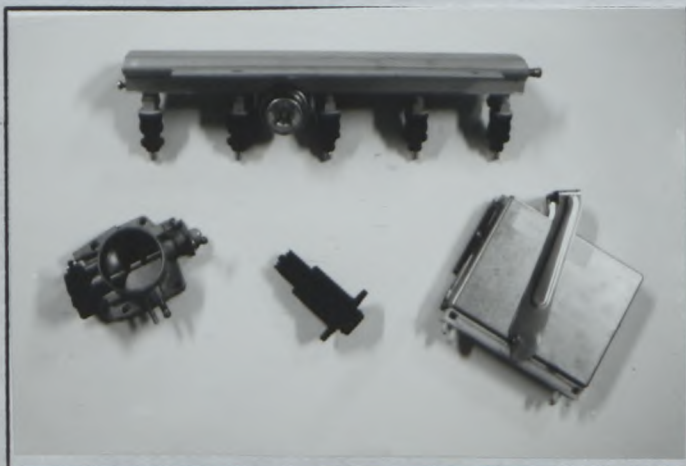
f1)

Collecteur Manifold	Culasse Cylinderhead
------------------------	-------------------------

g) Capteurs du système d'injection Measurement of air mass, Lambda sond, engine coolant  
 Sensors of injection system temperature, crankshaft/camshaft position & speed, throttle position

h) Actionneurs du système d'injection Fuel pressure regulator, fuel injectors, fuel pump  
 Actuators of injection system

H) Système d'Injection  
 Injection system



© FISA - FC - 1990 - 008.01.FB.10.90

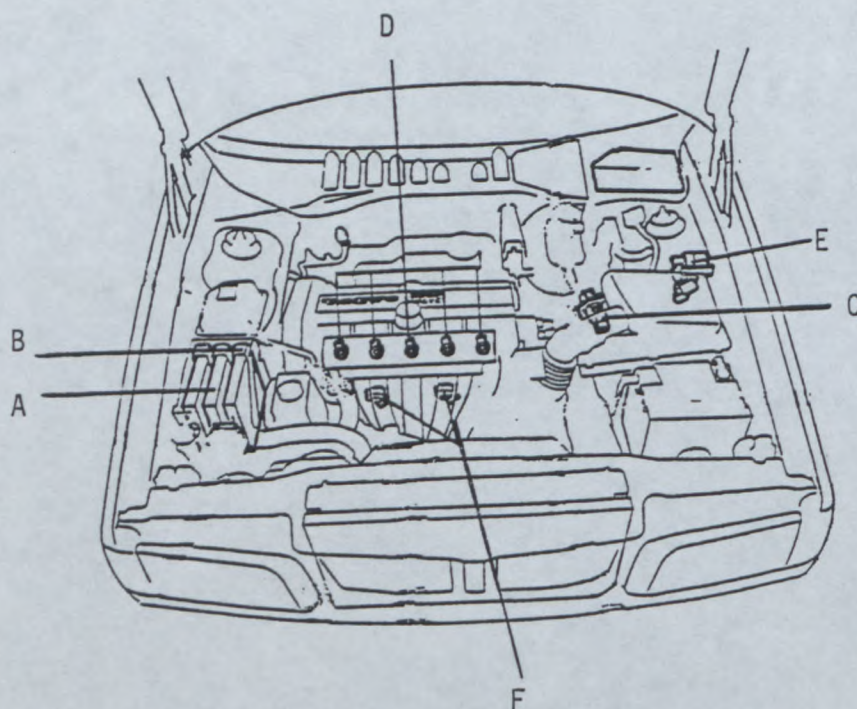
FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS

MÄRKE Volvo  
MakeMODELL 850 SE/GLT 2,0  
Model

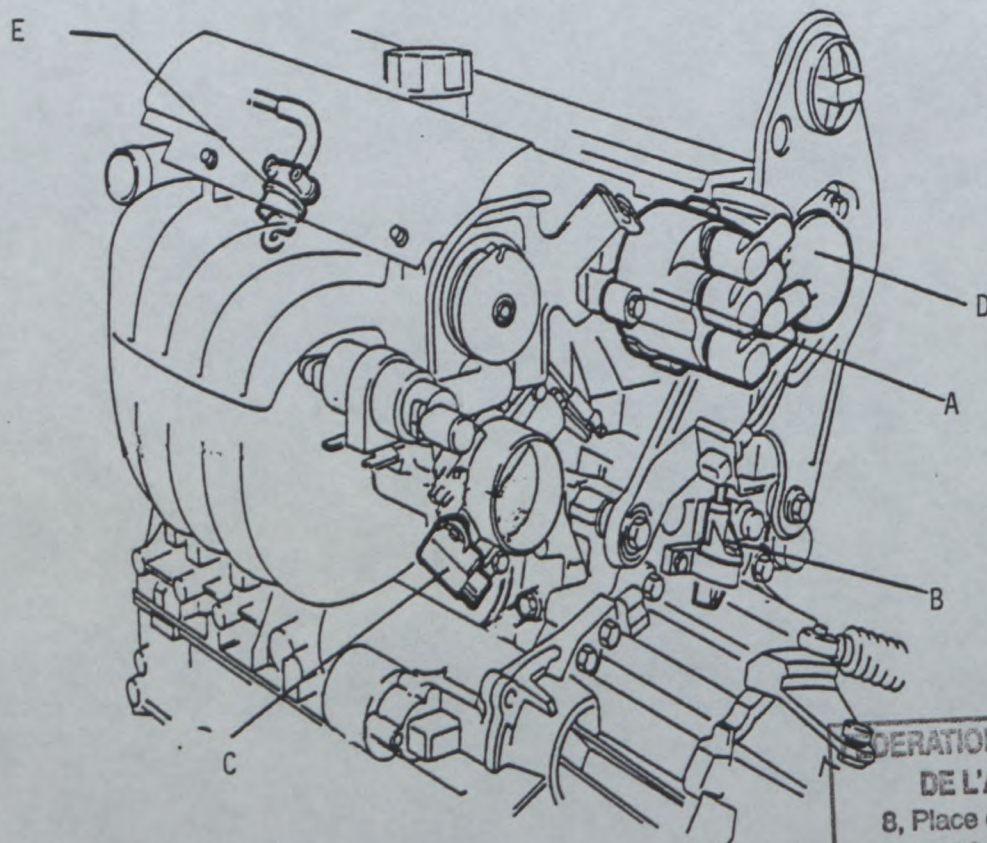
A-5512

## XIV) PLACERING AV SENSORER OCH MANÖVERORGAN

## / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



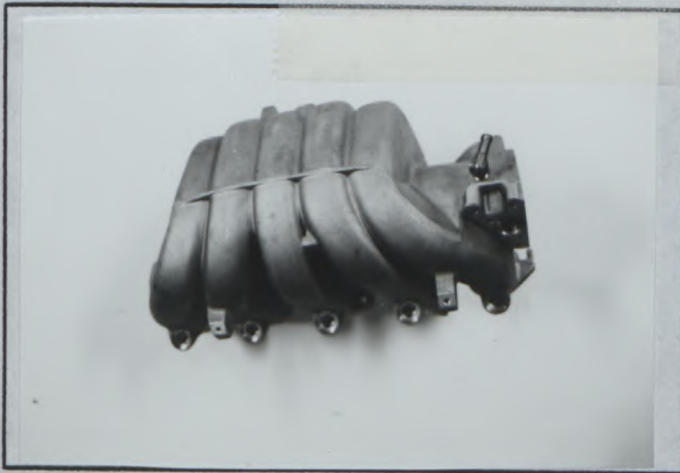
- A) Control unit LH 3.2
- B) Control unit EZ 129K
- C) Air mass meter
- D) Injection valves
- E) Ignition coil
- F) Knock sensor



- A) Distributor
- B) Impulse sensor
- C) Throttle sensor
- D) Position sensor
- E) Fuel pressure regulator

Marque Volvo  
MakeModèle  
Model850 SE/GLT 2,0**A - 5512**

325. **Arbre à cames :** a) Nombre 2 b) Emplacement OHC  
Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement Toothed belt d) Nombre de paliers par arbre 6  
Drive system Number of bearings per shaft
- f) Système de commande de soupapes Tappets with hydraulic valve clearance compensation  
Type of valve operation
327. **Admission :** a) Matériau du collecteur Cast aluminium  
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 2  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 31.0 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 7.0 +0/-0.2 mm  
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 104.0 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape Coil  
Valve length Type of valve springs
328. **Echappement :** a) Matériau du collecteur Steel  
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 60 mm  
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Nombre de soupapes par cylindre 2 e) Diamètre maximum de soupape 27.0 mm  
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 7.0 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 103.3 +/-1.5 mm  
Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Type des ressorts de soupape Coil  
Type of valve springs

I) Collecteur d'admission  
Intake manifoldJ) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



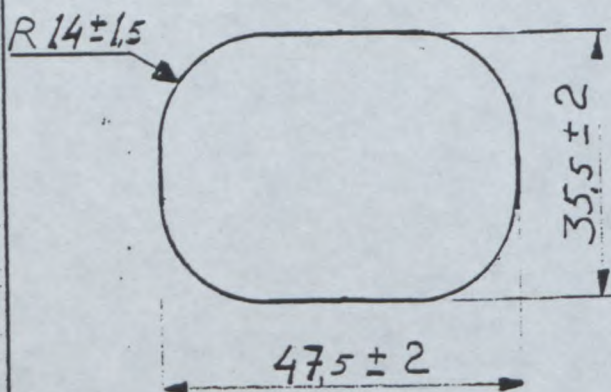
MÄRKE Make Volvo

MODELL Model 850 SE/GLT 2.0

A-5512

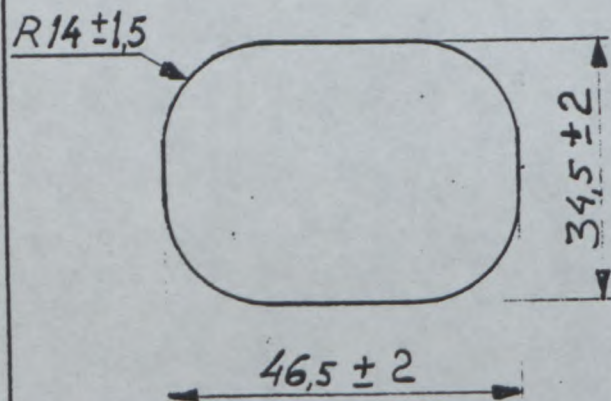
RITNING ÖVER MOTORNS PORTAR, TOLERANSER O DIMENTIONER : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

i) TOPPLOCK, INSUGSSIDA / Cylinderhead, manifold side



A

ii) INSUGSRÖR, TOPPLOCKSSIDA / Manifold, cylinderhead side



ADMISSION/INTAKE

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

MÄRKE  
Make

Volvo

MODELL  
Model

850 SE/GLT 2.0

Homologation No

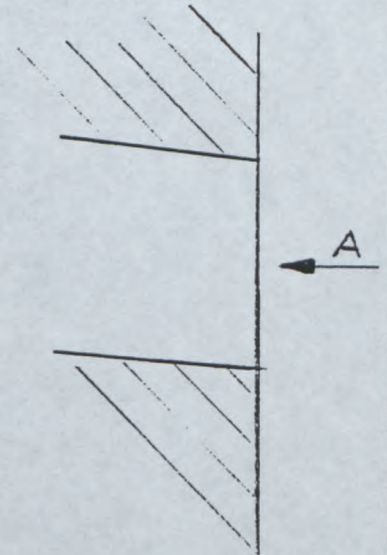
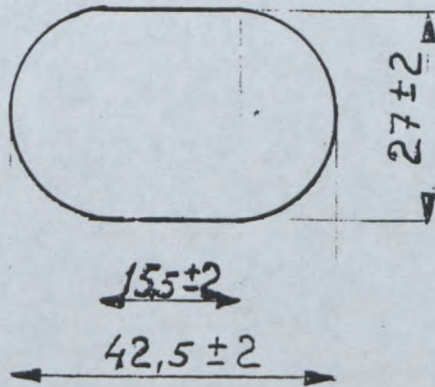
A-5512

RITNING ÖVER MOTORN PORTAR, DIMENTINER OCH TOLERANSER

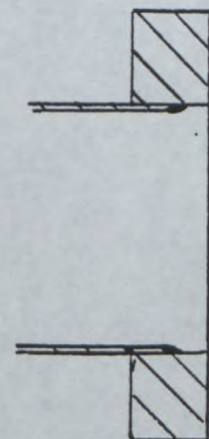
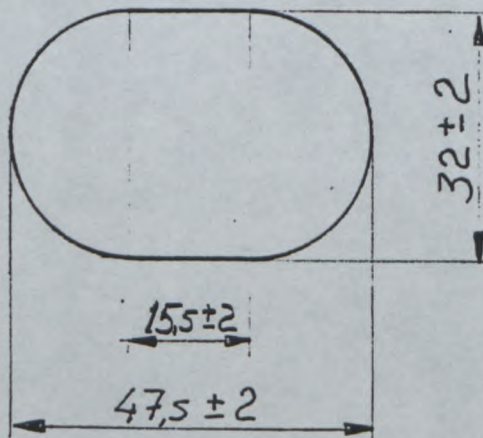
: -2%, +4%

Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) TOPPLOCK, AVGASSIDA / Cylinderhead, manifold side



IV) GRENÖR, TOPPLOCKSSIDA / Manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque Volvo  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 850 SE/GLT 2,0  
 Model \_\_\_\_\_

**A - 5 5 1 2**

**330. Système d'allumage :**  
**Ignition system :**

b) Nombre de bougies par cylindre 1  
 Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_

c) Nombre de distributeurs 1  
 Number of distributors \_\_\_\_\_

**333. Système de lubrification :** a) Type Wet sump  
 Lubrication system : Type \_\_\_\_\_

b) Nombre de pompes à huile 1  
 Number of oil pumps \_\_\_\_\_

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS

Marque  
Make VolvoModèle  
Model 850 SE/GLT 2,0

A-5512

## 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1  
Fuel tank : Number \_\_\_\_\_b) Emplacement Behind rear axle  
Location \_\_\_\_\_c) Matériau Plastic  
Material \_\_\_\_\_

## 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts  
Batteries : Number \_\_\_\_\_ Tension \_\_\_\_\_

## 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant 

oui	non
yes	no

 arrière 

oui	non
yes	no

  
Driven wheels : front rear602. Embrayage : b) Système de commande Hydraulic c) Nombre de disques 1  
Clutch : Control system Number of plates603. Boîte de vitesses : a) Emplacement Engine compartment - flanged to the engine  
Gearbox : Locationb) Marque "manuelle" Volvo c) Marque "automatique"  
"Manual" make "Automatic" maked) Type et emplacement de commande Lever - on floor  
Type and location of control

Marque Volvo  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 850 SE/GLT 2,0  
 Model \_\_\_\_\_

**A-5512**

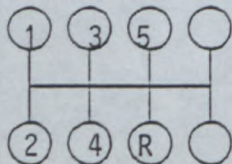
e) Rappports Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	44:13	3.385		X
2	40:21	1.905		X
3	37:31	1.194		X
4	33:38	0.868		X
5	28:40	0.700		X
6				
AR / R	44:13: 38:39	<b>3.298</b>		<b>X</b>
Constante Constant				

	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			
2			
3			
4			
5			
AR/R			

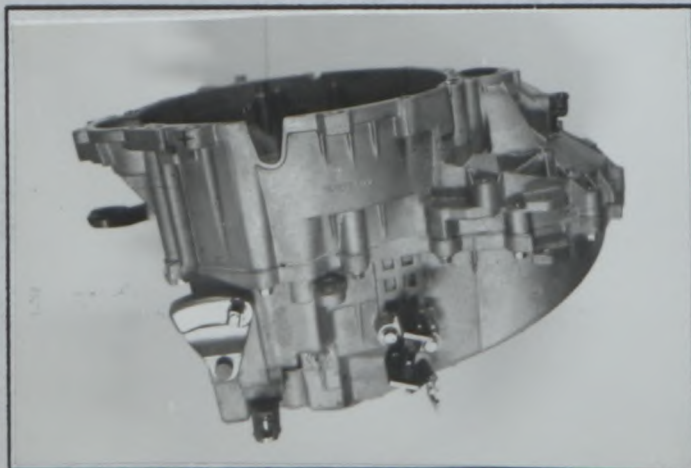
f) Grille de vitesses

Gear change gate



g) Type de lubrification Splashing  
 Type of lubrication \_\_\_\_\_

s) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
 Gearbox casing and clutch bell housing



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS

Marque Volvo  
Make \_\_\_\_\_Modèle 850 SE/GLT 2,0  
Model \_\_\_\_\_

A-5512

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rappports ---  
Transfer box / central differential : Ratios \_\_\_\_\_
- b) Nombres de dents ---  
Numbers of teeth \_\_\_\_\_
- c) Système de commande de boîte de transfert ---  
Control system of transfer box \_\_\_\_\_
- d) Type de différentiel central ---  
Type of central differential \_\_\_\_\_

605. Couple final  
Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	Cylindrical	
b) Rapport Ratio	4.45:1	
c) Nombre de dents Number of teeth	89:20	
e) Type de lubrification Type of lubrication	Splashing	

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux ---  
Shafts : Type of longitudinal shafts \_\_\_\_\_
- b) Matériau des arbres longitudinaux ---  
Material of longitudinal shafts \_\_\_\_\_
- c) Type des demi-arbres transversaux Constant velocity balljoint and tripold joint  
Type of transversal half-shafts \_\_\_\_\_
- d) Matériau des demi-arbres transversaux Steel  
Material of transversal half-shafts \_\_\_\_\_

## XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**701. Généralités  
 General**

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de suspension Type of suspension	Mac Pherson	Delta - Link
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
703. Ressorts à lames Leaf springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
704. Barres de torsion Torsion bars	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

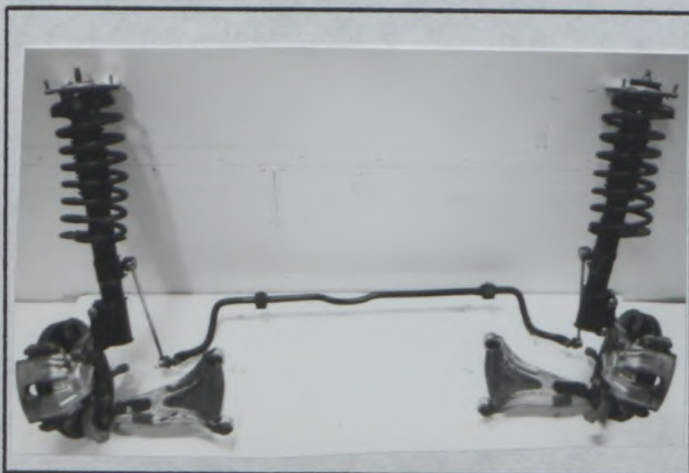
**705. Autre type de suspension :  
 Other type of suspension :**

*Voir description sur fiche additionnelle  
 See description on additional form*

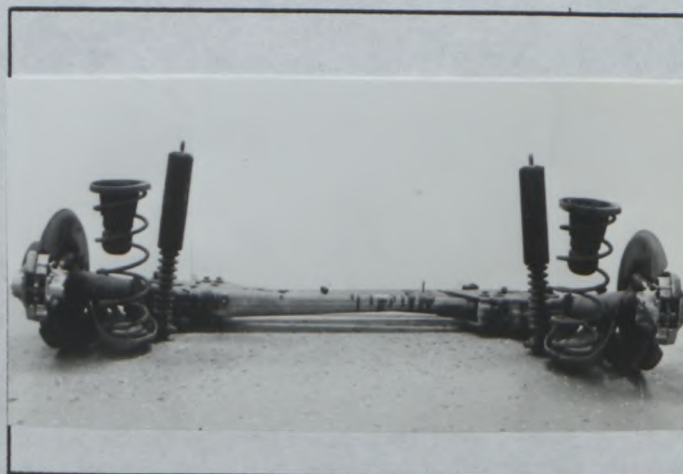
**707. Amortisseurs :  
 Shock absorbers :**

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	<u>one</u>	<u>one</u>
b) Type Type	Telescopic	Telescopic
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	Hydraulic	Hydraulic

**T) Train avant complet déposé  
 Complete dismantled front axle**



**U) Train arrière complet déposé  
 Complete dismantled rear axle**



Marque Volvo  
Make \_\_\_\_\_Modèle 850 SE/GLT 2,0  
Model \_\_\_\_\_**A-5512****8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**801. Roues :  
Wheels :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	<u>15</u> " / <u>381</u> mm	<u>15</u> " / <u>381</u> mm

803. Freins :  
Brakes :a) Système de freinage  
Braking system Dual - hydraulic - ABSb) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders 1 tandemb1) Alésages  
Bores 23,81 mm / 20,46 mmc) Servo-frein  
Servo-brakes

oui yes	<del>non no</del>
------------	-----------------------

c1) Marque et type  
Make and type ATE Vaccumd) Régulateur de freinage  
Braking regulator

oui yes	<del>non no</del>
------------	-----------------------

d1) Emplacement  
Location Engine compartmente) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<u>1</u>	<u>2</u>
e1) Alésage Bore	<u>57,0</u> mm	<u>38,0</u> mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :		
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	<u>---</u> +/- 1,5 mm	<u>---</u> +/- 1,5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	<u>---</u>	<u>---</u>
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	<u>---</u> +/- 1,5 mm	<u>---</u> +/- 1,5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of the linings	<u>---</u> +/- 1 mm	<u>---</u> +/- 1 mm
g) Freins à disques : Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Cast iron</u>	<u>Cast iron</u>
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>26</u> +/- 1 mm	<u>9,6</u> +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>280</u> +/- 1,5 mm	<u>295</u> +/- 1,5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	<u>277</u> +/- 1,5 mm	<u>292</u> +/- 1,5 mm

FEDERATION INTERNATIONALE  
DEL'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



Marque Make Volvo

Modèle Model 850 SE/GLT 2,0

Homologation No

**A - 55 12**

	Avant / Front	Arrière / Rear
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	177 +/- 1.5 mm	208 +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	114 +/- 1.5 mm	59 +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no

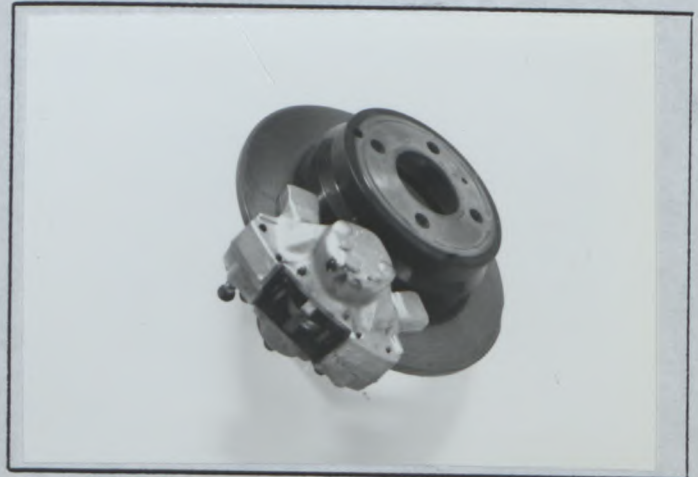
h) Frein de stationnement : Parking brake : h1) Système de commande Cable  
Control system

h2) Emplacement de commande Location of lever Centre on floor h3) Effet sur roues On which wheels  Avant Front  Arrière Rear

V) Frein avant  
Front brake



W) Frein arrière  
Rear brake



804. Direction :  
Steering :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type Type	Rack & pinion	
b) Servo-assistance Power assisted	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no
Type Type	Hydraulic	

© FISA - FC - 1990 - 008/01/FBI 10.90

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque / Make Volvo

Modèle / Model 850 SE/GLT 2,0

**A-5512**

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

901. Intérieur : a) Ventilation  oui  non  
Interior : Ventilation  yes  no

b) Chauffage  oui  non  
Heating  yes  no

f) Toit ouvrant optionnel  oui  non  
Optional sun roof  yes  no

f1) Type Sliding/rising

f2) Système de commande Electrical  
Control system

g) Système d'ouverture des vitres latérales  
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>Electrical or manual</u>	<u>Electrical or manual</u>

X) Tableau de bord  
Dashboard

Y) Toit ouvrant  
Sunroof



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque / Make Volvo

Modèle / Model 850 SE/GLT 2,0

**A - 5512**

902. Extérieur :  
Exterior :

a) Nombre de portes / Number of doors 5

b) Hayon / Tailgate

<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no
---	-----------------------------------

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>

c) Matériau des portières / Door material

d) Matériau du capot avant / Front bonnet material Steel

e) Matériau du capot arrière / hayon / Rear bonnet / tailgate material Steel

f) Matériau de la carrosserie / Bodywork material Steel

h) Matériau de lunette arrière / Rear window material Tempered glass

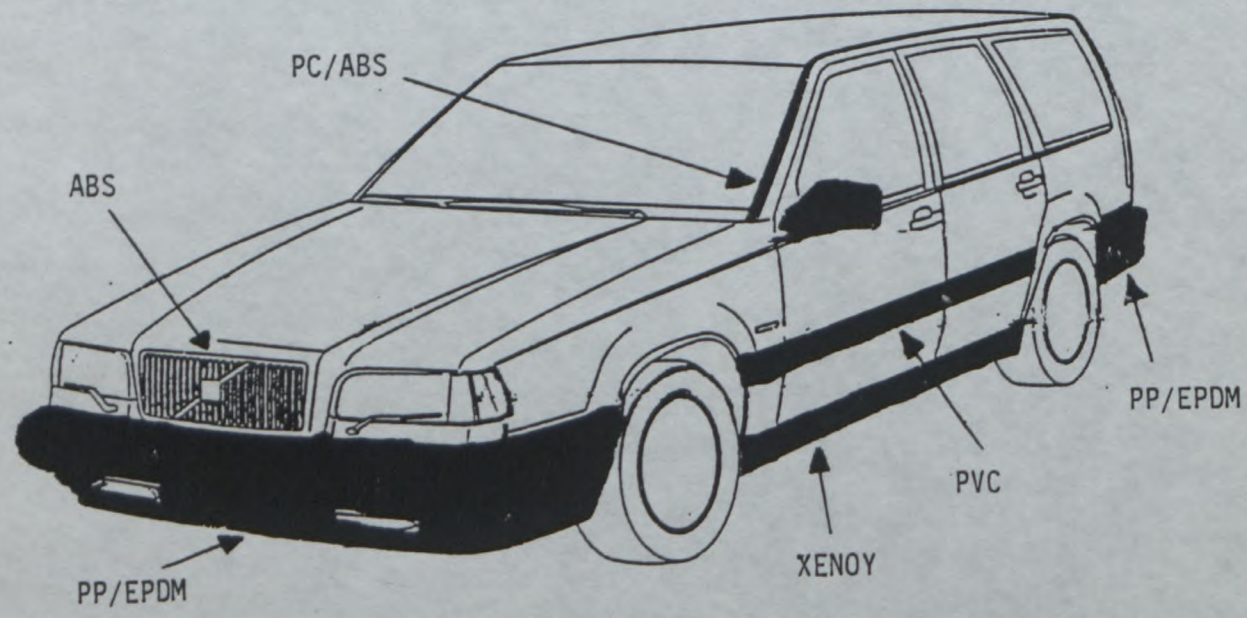
i) Matériau des glaces de custode / Rear quarter window material Tempered glass

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>Tempered glass</u>	<u>Tempered glass</u>
<u>Plastic/aluminium</u>	<u>Plastic/aluminium</u>

k) Matériau des vitres latérales / Side window material

l) Matériau du pare-choc / Material of bumper

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH MOTORSPORT FEDERATION

Marque Volvo  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 850 SE/GLT 2,0  
Model \_\_\_\_\_

**A - 55 12**

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :**

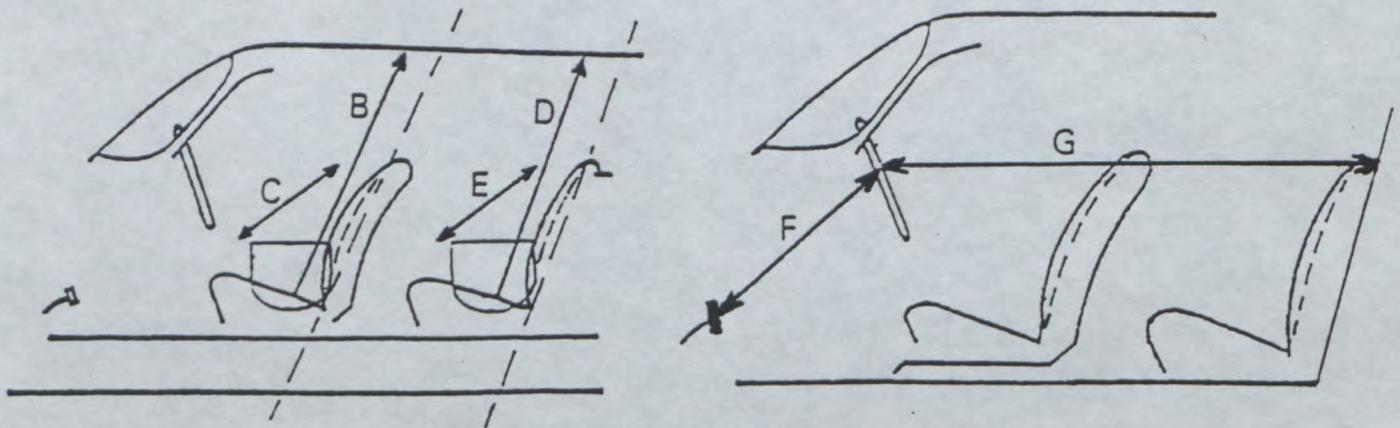
Q FSA - FC - 1990 - 00801 FRI 10.90

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS**



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5512**Groupe **A/B**  
GroupMarque Volvo Modèle 850 SE/GLT 2,0  
Make Volvo Model 850 SE/GLT 2,0Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	995	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1258	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	938	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1405	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	694	mm
G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	1632	mm
H = F+G =	2326	mm

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

**A-5512**

Groupe **A/B/N/T1**  
Group

Extension No

**01/01VO**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

**VO** Variante option / Option variant

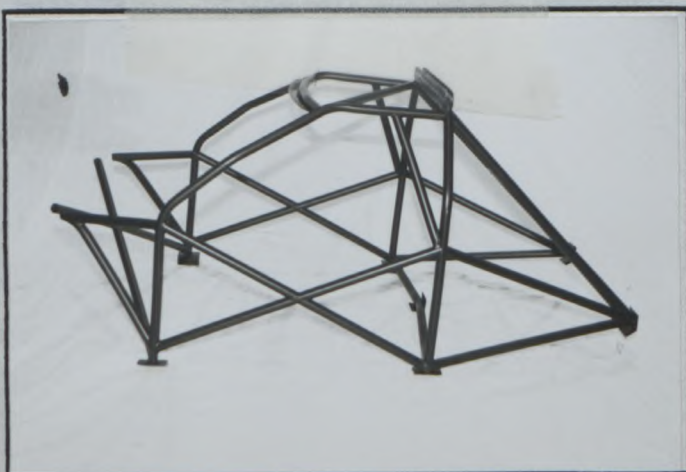
Véhicule: Constructeur VOLVO CAR CORPORATION Modèle et type 850 SE/GLT 2,0  
Vehiclé: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1994  
Homologation valid as from

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal Strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	COLD DRAWN SEAMLESS STEEL	COLD DRAWN SEAMLESS STEEL	COLD DRAWN SEAMLESS STEEL	COLD DRAWN SEAMLESS STEEL
Diamètre extérieur Exterior diameter	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm
Épaisseur de paroi Wall thickness	<u>2</u> mm	<u>2</u> mm	<u>2</u> mm	<u>2</u> mm
Limite élastique Elastic limit	<u>37,8</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>37,8</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>37,8</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>37,8</u> kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	<u>44,1</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>44,1</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>44,1</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>44,1</u> kg/mm <sup>2</sup>

Fabricant de l'armature TWR RACING LTD Poids total y compris les fixations 60 kg  
Structure manufacturer Total weight including fixations

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FISA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FISA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

*Mark Rybeck*  
Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque VOLVO  
Make \_\_\_\_\_

Modèle SE/GLT 2,0  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No  
**A-5512**

Extension No  
**01/01VO**

PHOTO No 1

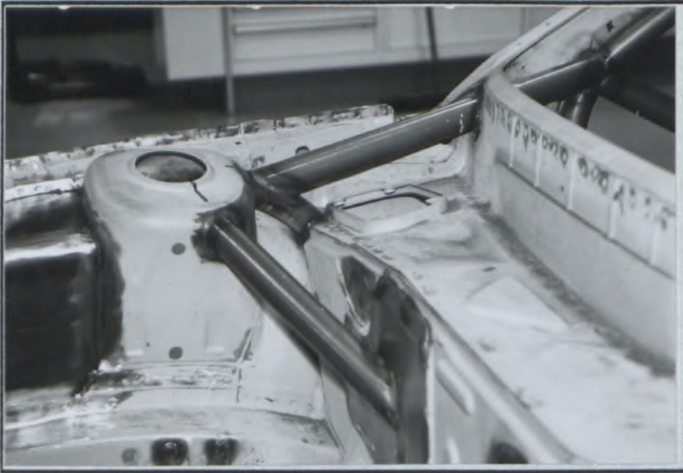


PHOTO No 2

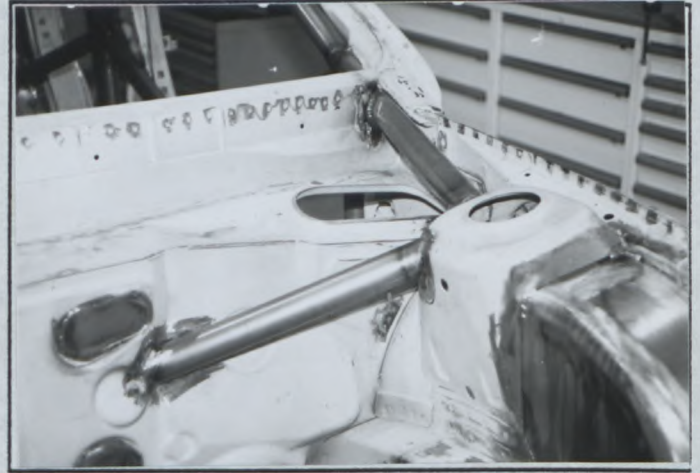


PHOTO No 3



PHOTO No 4

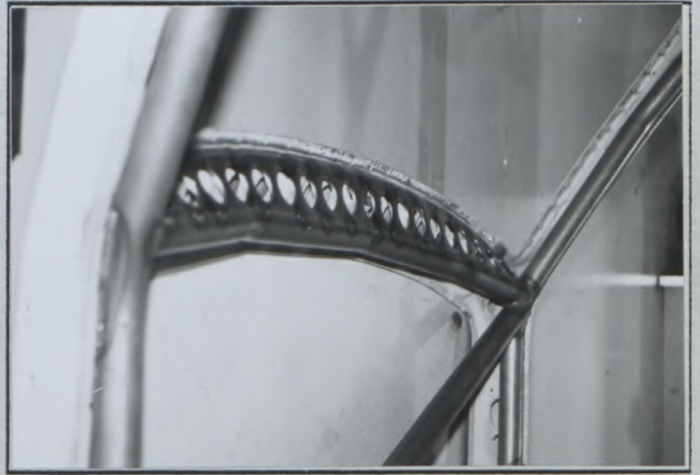
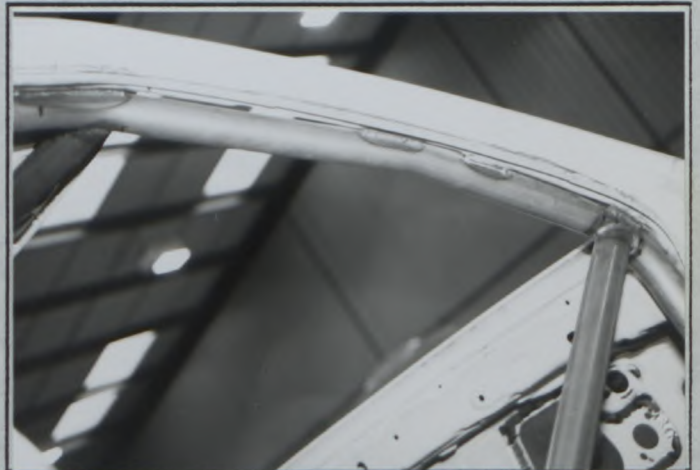


PHOTO No 5



PHOTO No 6



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque VOLVO  
Make \_\_\_\_\_

Modèle SE/GLT 2,0  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No  
**A - 5512**

Extension No  
**01/01VO**

PHOTO No 7

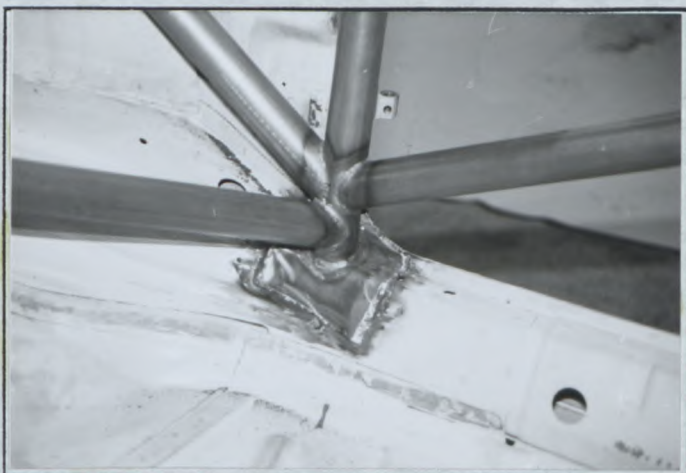


PHOTO No 8



PHOTO No 9

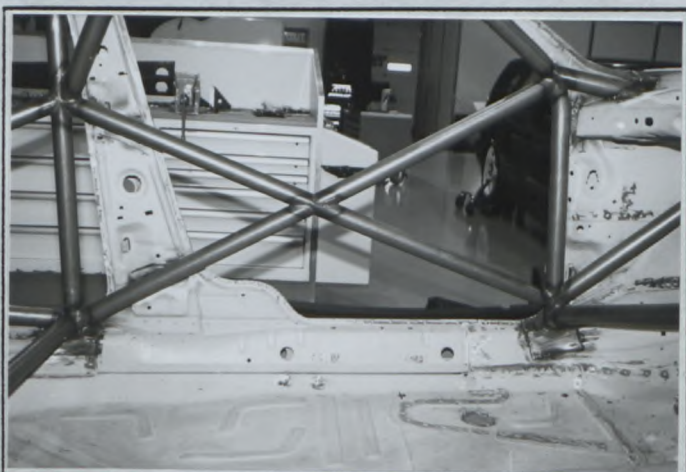


PHOTO No 10



PHOTO No 11



PHOTO No 12



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



Marque VOLVO  
Make

Modèle SE/GLT 2,0  
Model

Homologation No  
**A - 5512**

Extension No  
**01/01V0**

PHOTO No 13

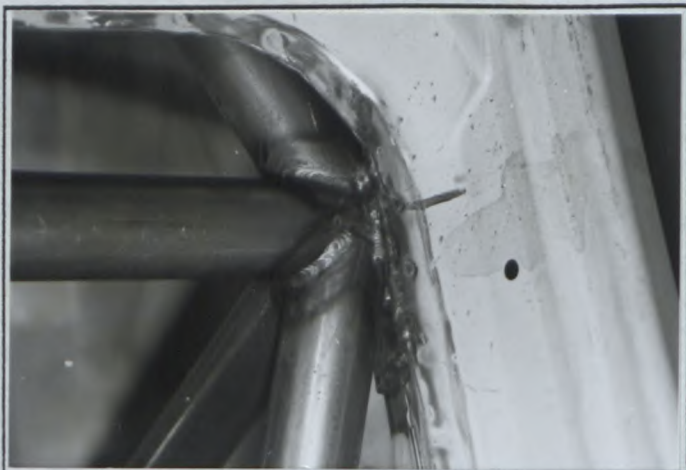


PHOTO No 14

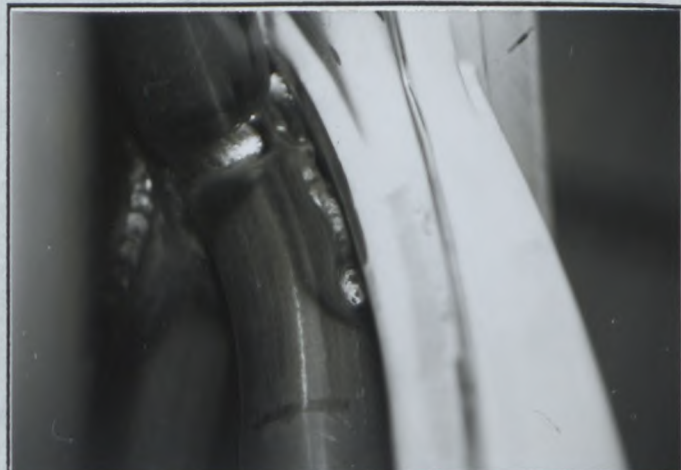


PHOTO No 15



PHOTO No 16

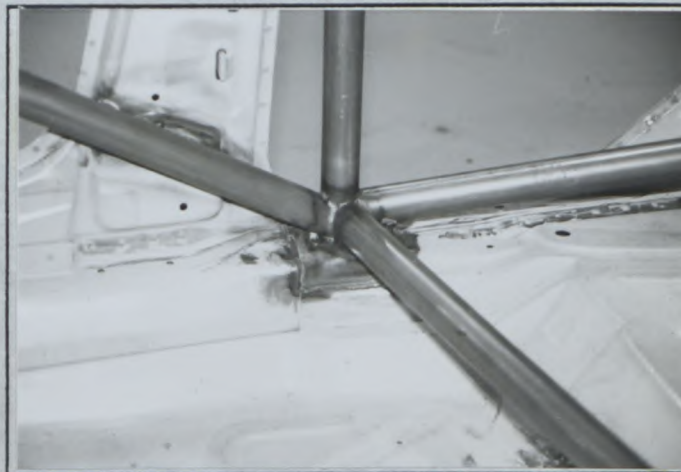


PHOTO No 17



PHOTO No 18



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque VOLVO  
Make

Modèle SE/GLT 2,0  
Model

Homologation No  
**A-5512**

Extension No  
**01/01VO**

PHOTO No 19

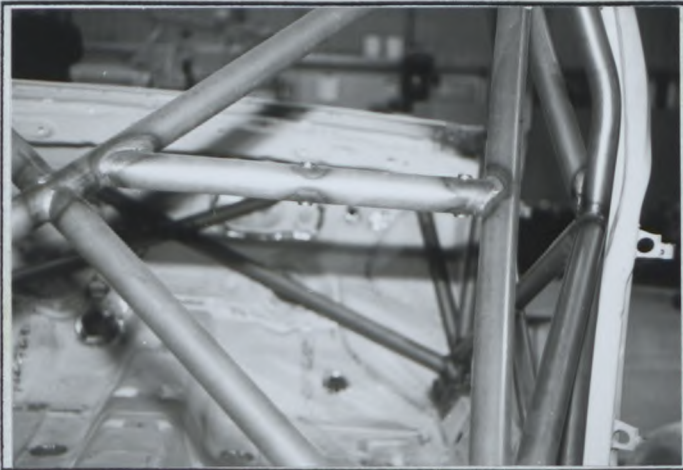


PHOTO No 20

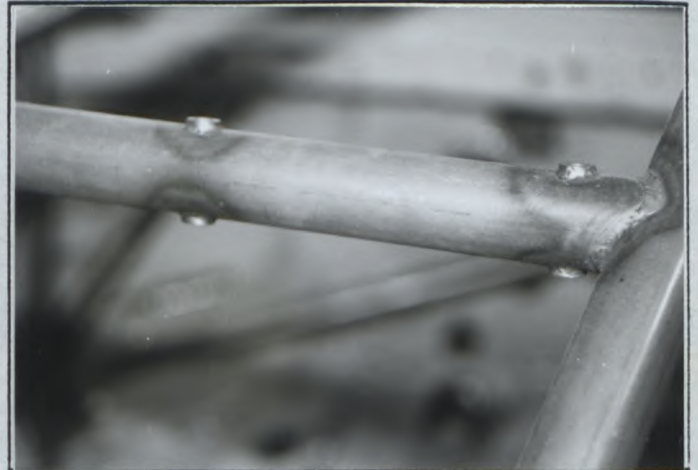


PHOTO No 21

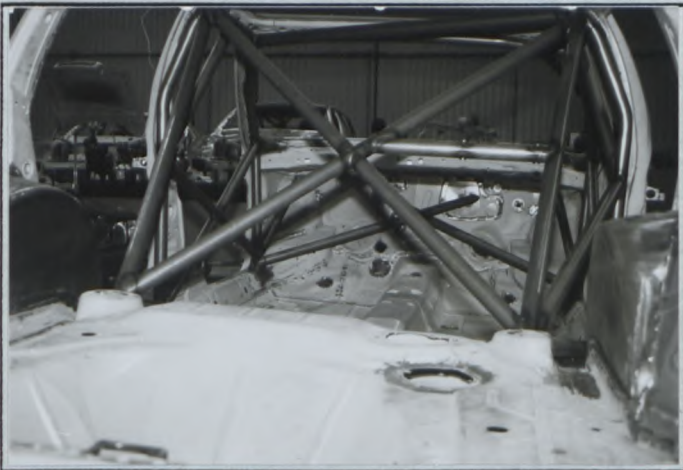


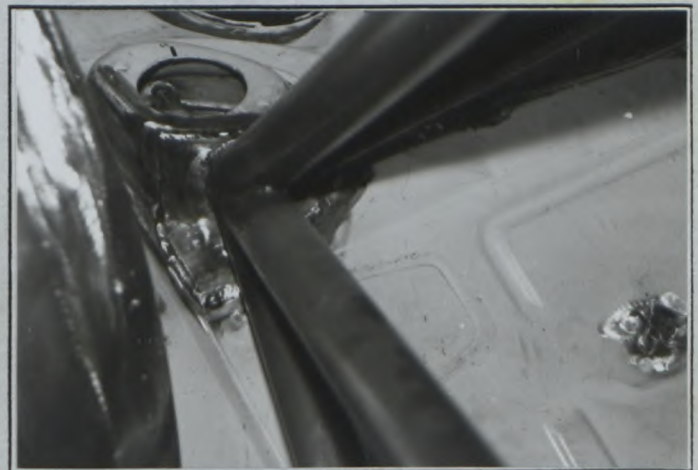
PHOTO No 22



PHOTO No 23



PHOTO No 24



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Groupe  
Group

A/B/N/T1

Extension No

02/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur VOLVO Modèle et type 850 SE/GLT 2.0  
 Vehicle: Manufactureur VOLVO Model and type 850 SE/GLT 2.0

01 AVR. 1994

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1994  
 Homologation valid as from 01 AVR. 1994

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
4		<p>Les mesures suivantes sont modifiées :  <i>The following measurements are modified :</i></p> <p>Art. 318e : <b>580 g</b>, au lieu de <i>instead of</i> 553 g.            Art. 319h : <b>21500 g</b>, au lieu de <i>instead of</i> 20750 g.            Art. 320b : <b>9360 g</b>, au lieu de <i>instead of</i> 9264 g.</p>

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS