

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5513

Gruppe A: 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ 350 SE (116) Hubraum 3499 ccm

Baujahr/Modelljahr 1972 Beginn der Serien-Fertigung August 1972

Serien-Nummern Fahrgestell 116 022-..... Motor 116 983-.....

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 15. Januar 1973

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
Februar 1973

Antrag geprüft
.....



Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 11

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1.4.73

Liste Nr.

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

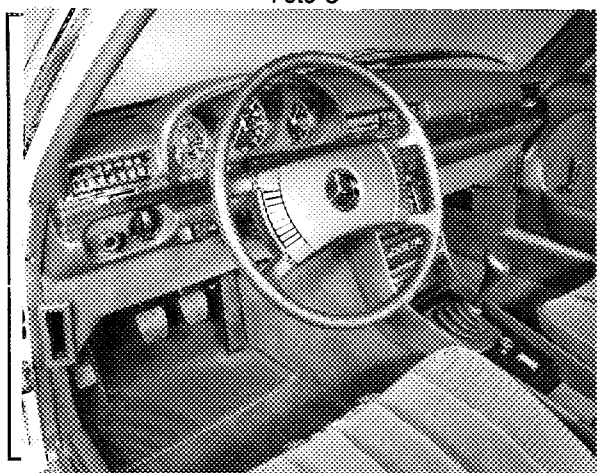


Foto D

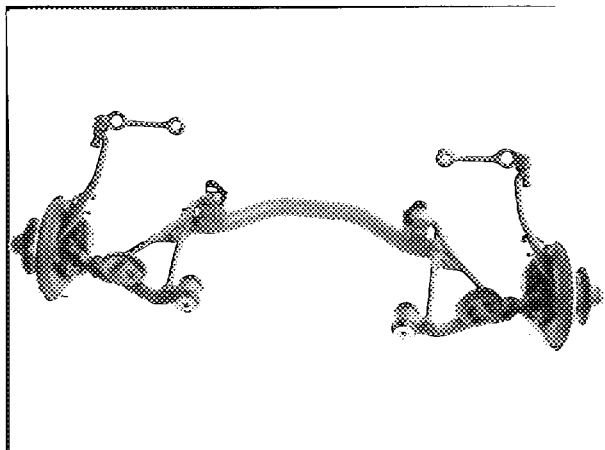


Foto E

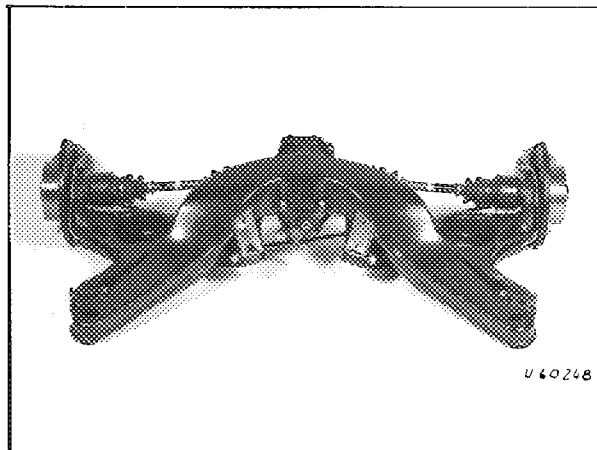


Foto F

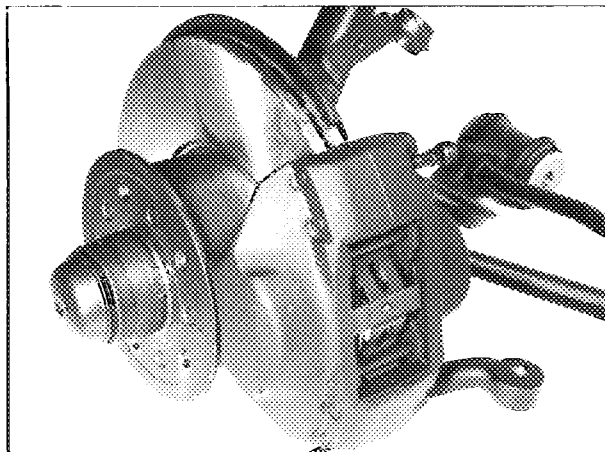


Foto G

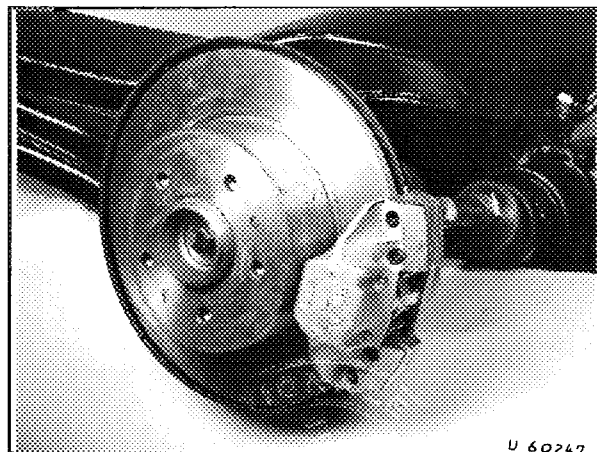


Foto H

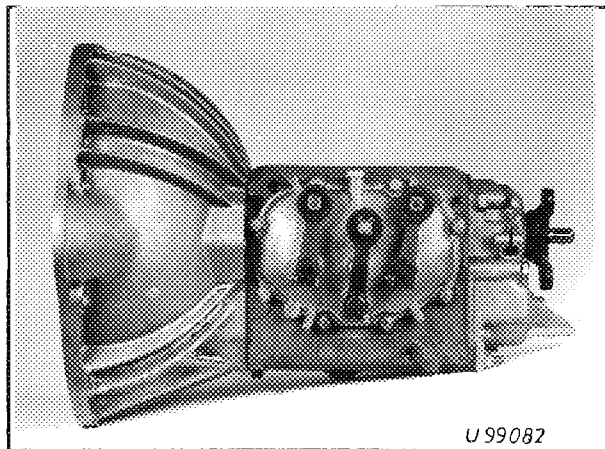
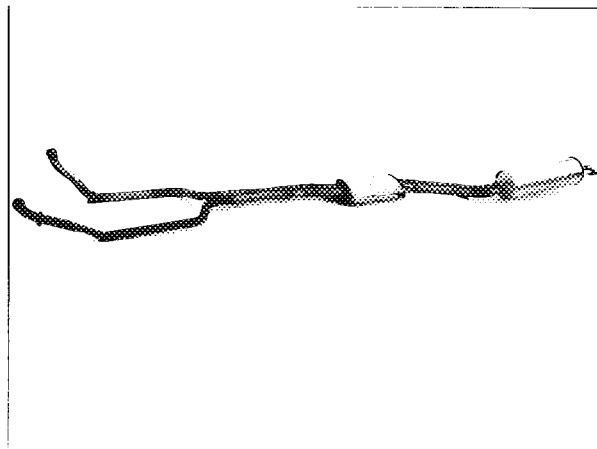


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

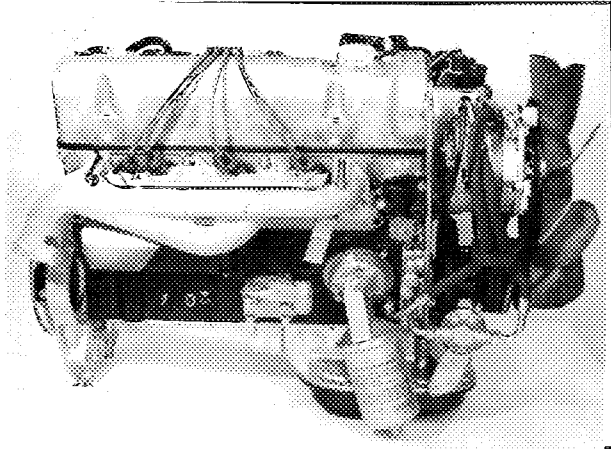


Foto K

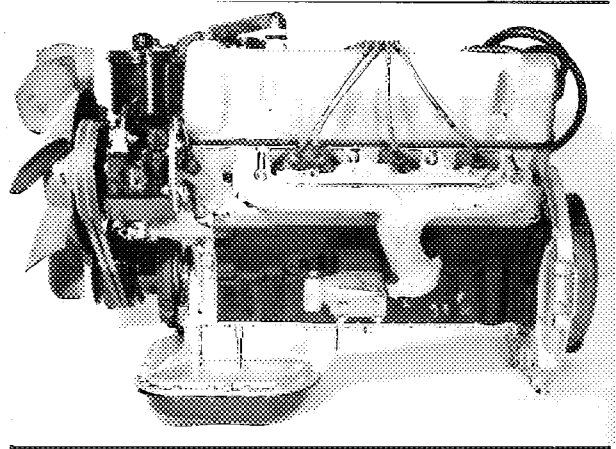


Foto L

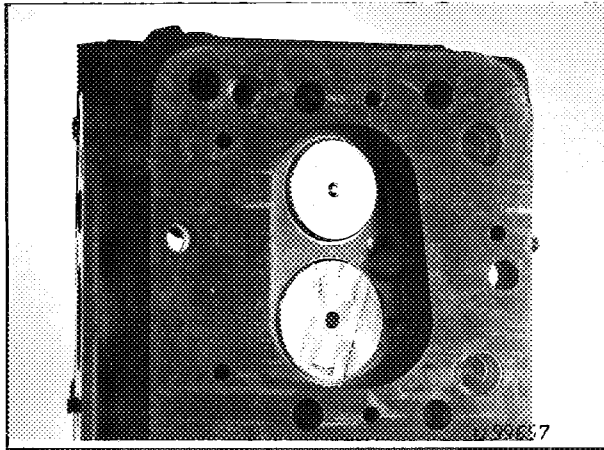


Foto M

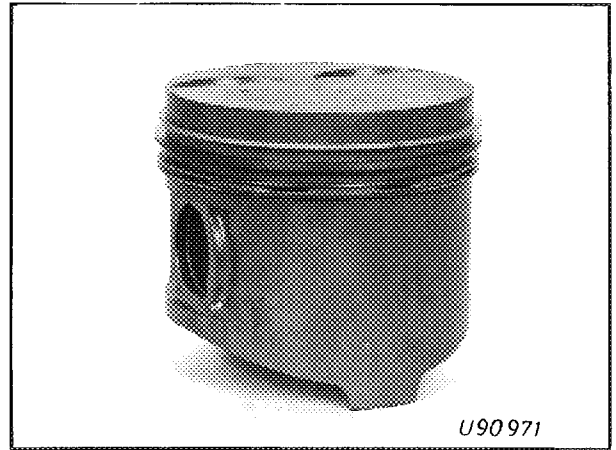


Foto N

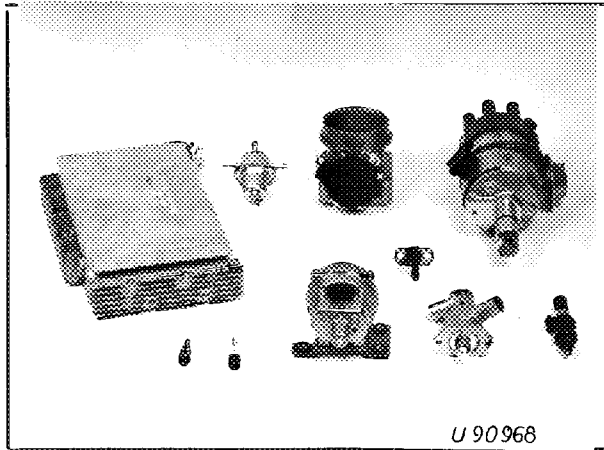


Foto O

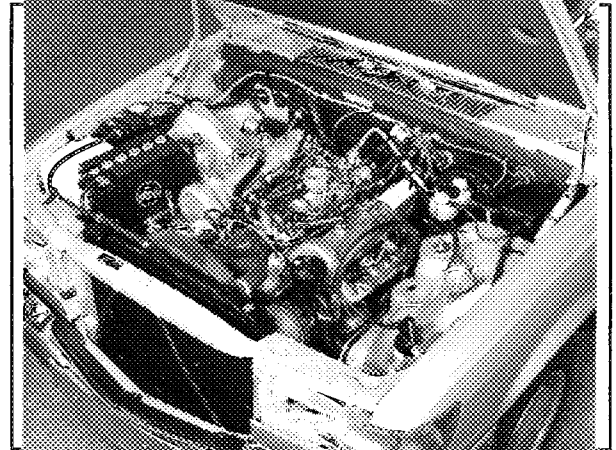


Foto P

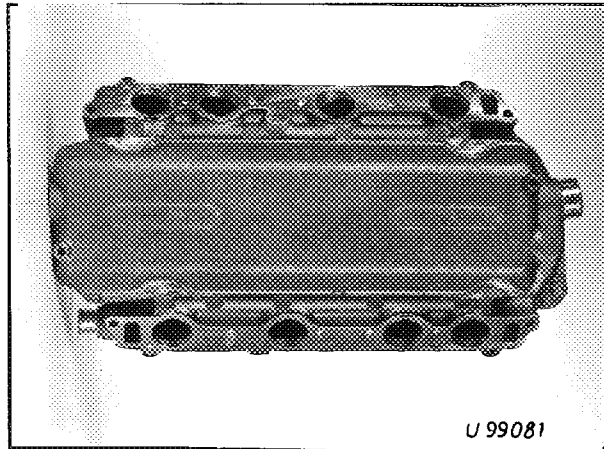
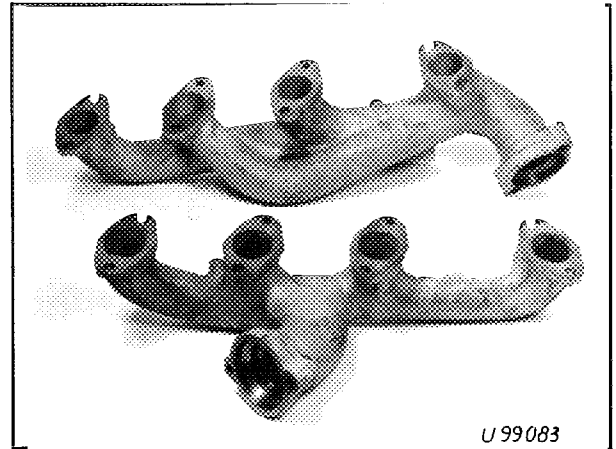


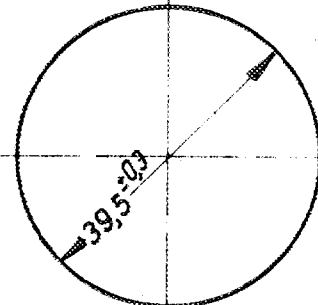
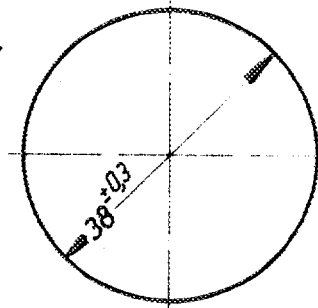
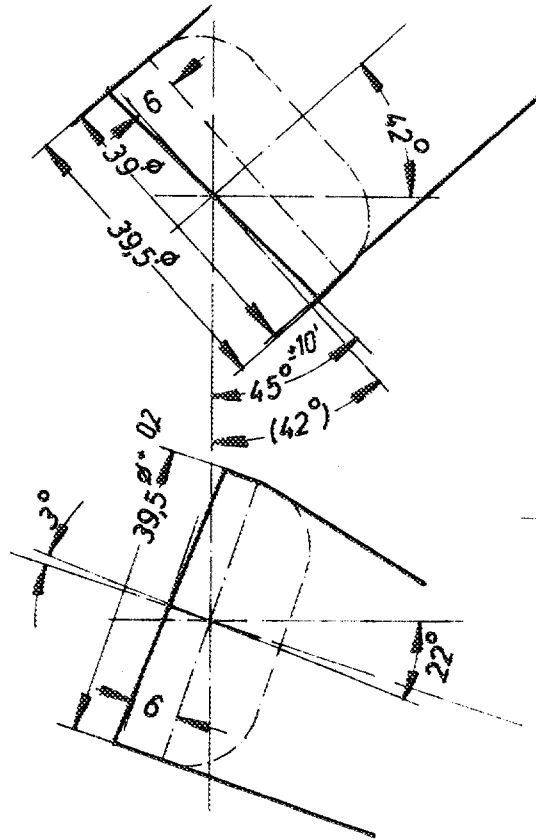
Foto Q



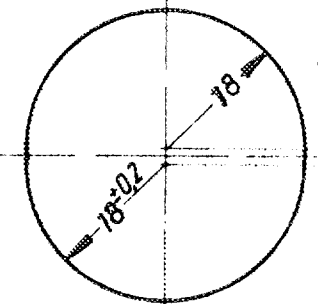
U 99081

U 99083

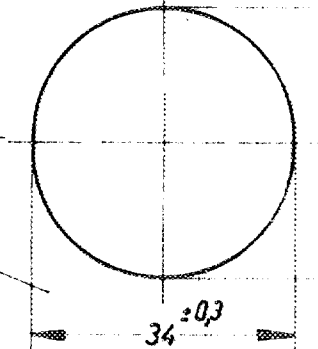
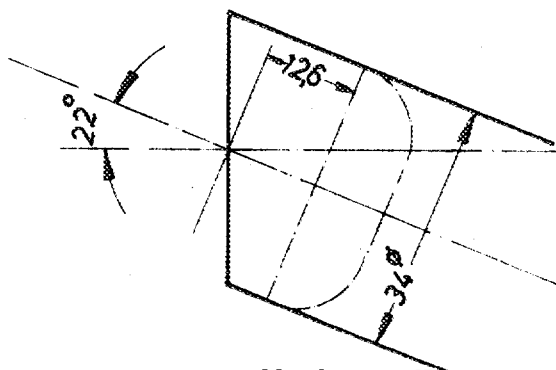
Zeichnung des Ansaugroehres,
Seitenansicht gegen Zylinderkopf,
mit Angabe der Innen-
Abmessungen für den Ansaug-
Querschnitt und der Toleranzen
in der Serien-Fertigung
nach DIN 1688
für Leichtmetallguß



Zeichnung der Einlaßöffnungen
des Zylinderkopfes, mit Angabe
der Innen-Abmessungen und
der Toleranzen in der
Serien-Fertigung
nach DIN 1688
für Leichtmetallguß



Zeichnung des Auspuff-
Krümmers, Auslaßöffnungen,
Seitenansicht gegen Zylinder-
köpfe, mit Angabe der
Innen-Abmessungen und der
Toleranzen in der Serien-
Fertigung
nach DIN 1686
für Grauguß

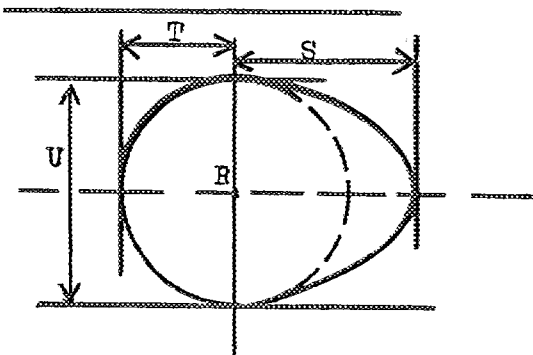


Zeichnung der Auslaßöffnungen
des Zylinderkopfes, mit Angabe
der Innen-Abmessungen und
der Toleranzen in der Serien-
Fertigung
nach DIN 1688
für Leichtmetallguß

Nockenwelle

116 051 52 01 / 116 051 53 01

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S = 23,585	mm	0,9285	inches
T = 17	mm	0,6693	inches
U = 34	mm	1,338	inches

Auslaß-Nocke

S = 23,385	mm	0,9206	inches
T = 17	mm	0,6693	inches
U = 34	mm	1,338	inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2865 mm 112.8 inches
- 2. Spurweite, vorne 1525 mm 60.0 inches *)
- 3. Spurweite, hinten 1505 mm 59.3 inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. Fahrzeuglänge*) 4960 mm 159.3 inches
- 5. Fahrzeugbreite*) 1870 mm 73.6 inches
- 6. Fahrzeughöhe*) 1425 mm 56.1 inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmitteln

Vorne 1835 mm Hinten 1830 mm

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 96 Liter 25.4 Gallon US 21.1 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5 - 6

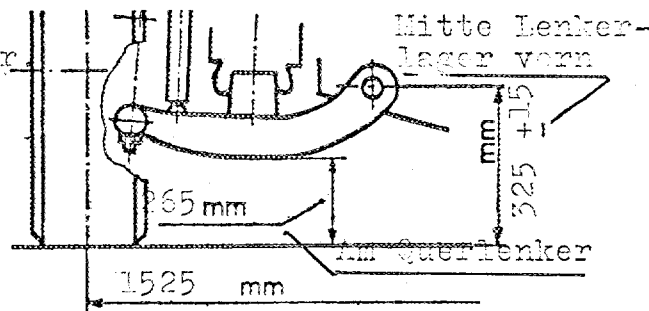
9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1594 kg 3514 lbs cwt



Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung

Standgeräusch DIN-Phon 71 dB(A)
 Fahrgeräusch DIN-Phon 83 dB(A) bei 4-Gg.-Getr
78 dB(A) bei Automatic



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters vorgespanntes Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheits-Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelfenster, mechanisch durch Kurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein Wärmetauscher Standardheizung ja/nein
39. Klimaanlage: ja - nein
40. Lüftungsanlage: ja - nein Lüftungsgebläse ja/nein
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelitze
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 11.23,4 re. 20.0 kg 51.6 44.1 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne } Stahlblech Gewicht 13.7 kg 30.2 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten } verchromt Gewicht 14.0 kg 30.9 lbs
46. } mit Gummileiste kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 10.5 kg 23.1 lbs
52. Art der Befestigung Kugelbundschräuben Anzahl der Nutbolzen 5 Kugelbundschräuben
53. Felgendimension 6 1/2 J x 14 H2-3 mm inches
- 53a Felgendurchmesser 355 mm 14.0 inches
54. Felgenbreite (Maulweite) 165 mm 6.5 inches
55. Reifendimensionen 205/70 HR 14 mm inches
56. Reserverad im Motorraum Kofferraum über

Lenkung

60. Bauart Mercedes-Benz-Servolenkung
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2.7
63. Bei Servo-Lenkung 2.7
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 430 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Polyurethanschaum

Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Doppel-Guerlenker
- 71. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern
- 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabstabilisator
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer, hydraulisch, doppelt wirkend
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart MB-Diagonal-Pendelachse
- 79. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern
- 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabstabilisator
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer, hydraulisch, doppelt wirkend
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage hydraulische 2-Kreisbremse
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Unterdruckverstärker
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

	VORNE	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	mm in.	mm in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	mm in.	mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm in.	mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm in.	mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm ² sq.in.	mm ² sq.in.

Scheibenbremse

100. Brems Scheiben-Durchmesser außen	278 mm 10.9 in.	279 mm 11.0 in.
101. Stärke der Bremsscheibe	22 mm 0.87 in.	10 mm 0.32 in.
102. Länge der Bremssegmente	77 mm 3.03 in.	62 mm 2.44 in.
103. Breite der Bremssegmente	54 mm 2.12 in.	43 mm 1.69 in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	2
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	20600 mm ² 31.9 sq.in.	10000 mm ² 15.5 sq.in.
106. Belüftete Bremsscheiben vorn		
107.		

Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt-Benzin-Einspritzung
131. Anzahl der Zylinder 8
132. Zylinder-Anordnung V-Form mit 90°
133. Zylinder-Bohrung 92 mm 3.62 in.
134. Kolbenhub 65,8 mm 2.59 in.
135. Hubraum pro Zylinder 437.4 cm³ 26.7 cu.in.
136. Gesamthubraum 3499 cm³ 213.6 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß legiert
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 8
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 8
142. Verdichtungsverhältnis 9,5
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 50,725 cm³ 3.09 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungsringe, 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkronen 45,6 mm 1.8 Inches
147. Pleuellager: gegossen / geschmiedet Stahl unlegiert
148. Bauart der Pleuellager 5-fach gelagert, mit Gegengewichten
149. Anzahl der Pleuellager-Hauptlager 5 Mehrstoff-Gleitlager mit Stahlkäfigschalen
150. Werkstoff der Pleuellager-Lagerdeckel Flomperguß
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölwanne bzw. Ölwanne max. 7,5 Ltr. 13.2 pts 15.9 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Kühlwasserumlaufmenge max. 13,5 Ltr. 23.8 pts 28.5 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 46 cm 18.1 Inches
157. Anzahl der Ventilatorflügel 11
- Pleuellager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Pleuellager (Werkstoff) ternäres Durchmesser 52 +0,02
-0,01 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Pleuellager (Werkstoff) Dreistoff- Durchmesser 26 +0,013
-0,007 mm
- Gewichte**
160. Pleuellager 11,0 +0,3
-0,2 kg 24,2 +0,7
-0,7 lbs
161. Pleuellager mit Pleuellager 19,37 +0,4
-0,2 kg 42,7 +0,9
-0,7 lbs
162. Pleuellager 22,8 +0,4
-0,2 kg 50,3 +0,9
-0,9 lbs
163. Pleuellager kompl. mit Pleuellager 0,830 +0,010 kg 1,83 +0,02 lbs
164. Pleuellager mit Pleuellager und Pleuellager 0,755 +0,015 kg 1,7 +0,03 lbs
165. Pleuellager mit Pleuellager 14,0 +0,25 30,9 +0,5
- Autom. Getriebe
167. Aufbohrmaß 0,3 mm; Hubraum 3530 ccm

Motor (Viertaktverfahren)

- 170. Anzahl der Nockenwellen 1 pro Seite
- 171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
- 172. Art des Nockenwellen-Antriebes Duplex-Kette
- 173. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel
- 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

- 180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Leichtmetall
- 181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles 44,2 mm 1.74 Inches
- 182. Ventilhub-maximal 9,5 mm 0,37 Inches
- 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
- 184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
- 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
- 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,02 mm 0,003 inches
- 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 26°
bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 0,4 mm
- 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 44°
bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 0,4 mm
- 189. Luftfilter, Art Trockenluftfilter mit Papierpatrone
- 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

- 195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Grauguß, legiert
- 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 37,1 mm 1.46 Inches
- 197. Ventilhub-maximal 9,3 mm 0.37 Inches
- 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
- 199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
- 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
- 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,13 mm 0,007 Inches
- 202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 60°
bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 0,4 mm
- 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 14°
bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 0,4 mm
- 204. Durchmesser des Austrittskanals des Auspuffkrümmers 46 ±2

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser
211. Bauart
212. Fabrikat
213. Typ / Modell
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch, elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung
221. Anzahl der Kolben -
222. Typ der Einspritzpumpe -
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 8
224. Anordnung der Einspritzdüsen in Zylinderköpfen
225. Durchmesser des Ansaugrohres 38 mm 1.5 inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung - Batterie / Magnet / andere Systeme transistorisiert
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Schmalkeilriemen
238. Spannung 14 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterien Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242. Dicke der Zylinderkopfdichtung (zusammengereßt) 1.65 mm/0.065 inches

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Motorleistung 200 PS / DIN / SAE bei 5 800 U/min
251. Drehzahl maximal 6 300 U/min Leistung PS
152. Drehmoment maximal 29.2 mkg bei 4 000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ca. 205 km/h 127 mph
254. *) bei mechanischem Schaltgetriebe
bei automatischem Getriebe ca. 200 km/h; 124 mph

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 240 mm 9.5 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 155 mm 3.9 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 240 mm 9.5 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung 4-Gg.-Schaltgetriebe, zwangssynchronisiert
- Fabrikat des Getriebes Mercedes-Benz Modell / Typ G76/27A
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Mercedes-Benz Typ W 3 A 040 auf Sonderwunsch
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
276. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,96	33/13	2,31	-				
2	2,34	39/26	1,46	-				
3	1,43	34/37	1	-				
4	1	direkt						
5	Konstante							
6		39/25						
ROCK- WARTS	3,72	31/13	1,84					

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse MB-Diagonal-Pendelachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelradgetriebe, Hypoidverzahnung
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden)
293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 3,46 Anzahl der Zähne 45/13
294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Daimler-Benz AktiengesellschaftBaumuster/Typ 350 SE (116)**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu 41 Fahrersitz Sportsitz
Siège-baquet pour le conducteur

Hersteller: Fa. Scheel
Katalog-Nr. 116 910 0501-S

zu 292 Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf
Différentiel à glissement limité



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1.4.73 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

