



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5513

Groupe
Group

A/B

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

01 AVR. 1994

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur
Manufacturer ALFA ROMEO
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type 155 T. SPARK 1.8
103. Cylindrée 1773 cm³ Cylindrée corrigée x = cm³
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity
104. Mode de construction : a) Mode :

separée	monocoque
separate	unitary construction

Type of car construction : Type :
- b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell acier - acciaio
105. Nombre de volumes 3
Number of volumes
106. Nombre de places 5
Number of places



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque ALFA ROMEO
Make

Modèle 155 T. SPARK 1.8
Model

Homologation No

A - 5513

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4443 mm +/- 1 %
Overall length

203. Largeur hors-tout 1700 mm +/- 1 %
Overall width

Endroit de mesure aile avant - passaruote anteriore
Where measured

204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant 1700 mm +/- 1 %
Width of bodywork At front axle

b) A la hauteur de l'axe arrière 1700 mm +/- 1 %
At rear axle

206. Empattement 2540 mm +/- 1 %
Wheelbase

209. Porte-à-faux a) Avant 960 mm +/- 1 %
Overhang Front

b) Arrière 943 mm +/- 1 %
Rear

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1650 mm
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

155 T. SPARK 1.8

Homologation No

A-5513

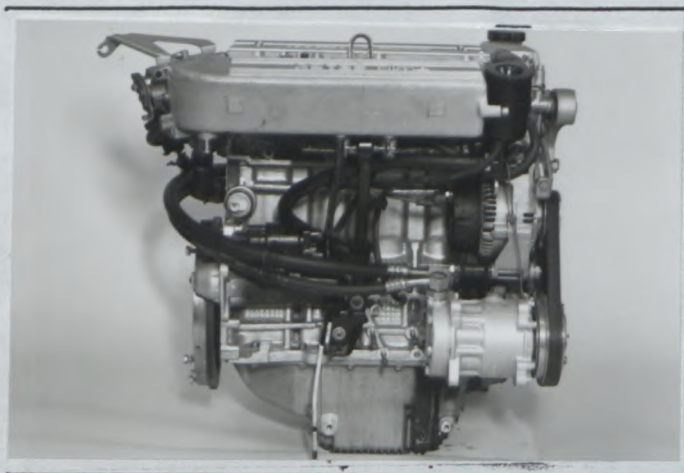
3. MOTEUR / ENGINE

(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

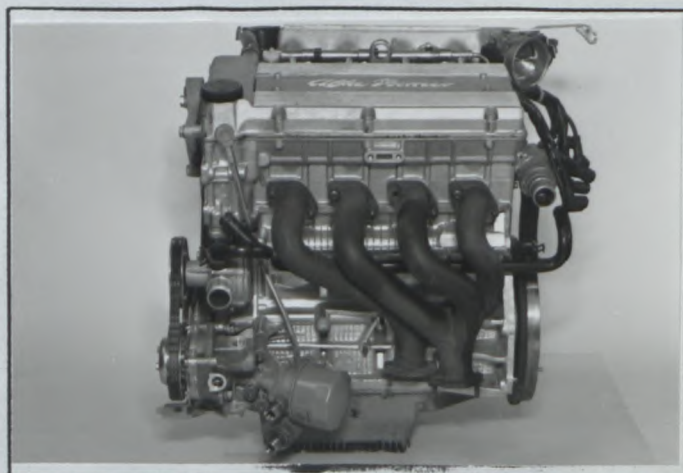
301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine
- en avant, transversal, 13° vers l'avant
anteriore, trasversale, 13° verso l'avanti

303. Cycle
Cycle
- 4 temps - 4 tempi

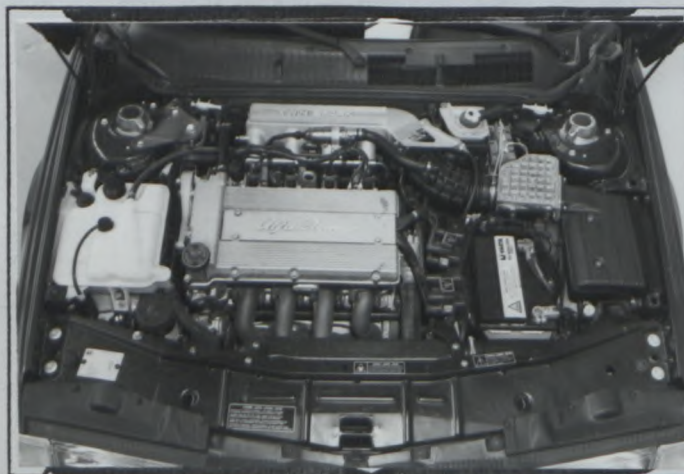
- C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



- D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



- E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



304. Suralimentation
Supercharging

☒	oui	☐	non
☒	yes	☐	no

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

A-5513

305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - 4 in linea
Number and layout of cylinders

306. Mode de refroidissement liquide - liquido
Type of cooling

307. **Cylindrée**
Cylinder capacity

a) Unitaire Unitary	<u>443,34</u>	cm ³	b) Totale Total	<u>1773</u>	cm ³
------------------------	---------------	-----------------	--------------------	-------------	-----------------

c) Totale max. autorisée 1798,8 cm3
Max. total allowed

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre alliage d' aluminium - lega di alluminio
Cylinder block material

313. Chemises :
Sleeves :

a)

oui yes	non no
------------	-----------------------

c)

humides wet	sèches dry
----------------	---------------------------

314. Alésage Bore 84 mm

315. Alésage maximum autorisé 84,6 mm
Maximum bore allowed 84,6 mm

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

316. Course 80 mm
Stroke

318. Bielle : a) Matériau acier - acciaio b) Type de la tête de bielle 2 pièces - 2 pezzi
Connecting rod : Material Big end type

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 53,7 mm
Interior diameter of the big end (without shell bearings)

d) Longueur entre axes 157 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 665
Length between the axes Minimum weight

319. Vilebrequin
Crankshaft

a) Type de construction une seule pièce - un solo pezzo
Type of manufacture

b) Matériau acier - acciaio
Material

c)	soulé cast	forgé forged
----	---------------------------	-----------------

d) Nombre de paliers 5
Number of bearings 5

e) Type de paliers lisses - lisci
Type of bearings

f) Diamètre des paliers 60 mm
Diameter of bearings 60 mm

g) Matériau des chapeaux de paliers alliage d' aluminium
Bearing caps material lega di alluminio

h) Poids minimum du vilebrequin nu 16830 g
Minimum weight of bare crankshaft 16830 g

320. Volant moteur :
Flywheel :

a) Matériau
Material

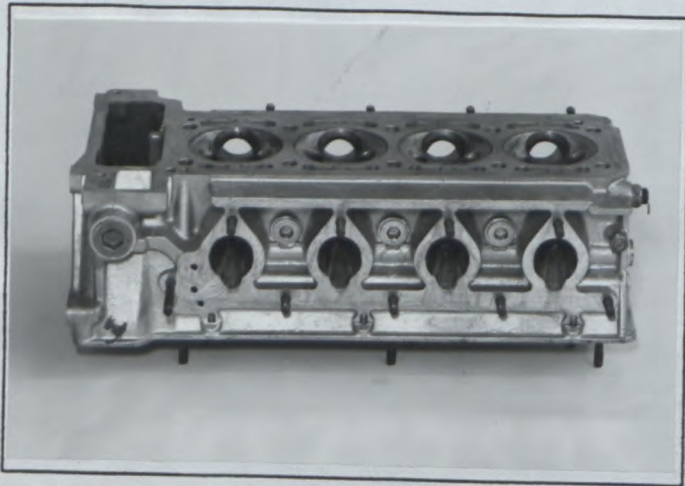
b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
<u>fonte - ghisa</u> <u>7950</u> g	 g
	Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox

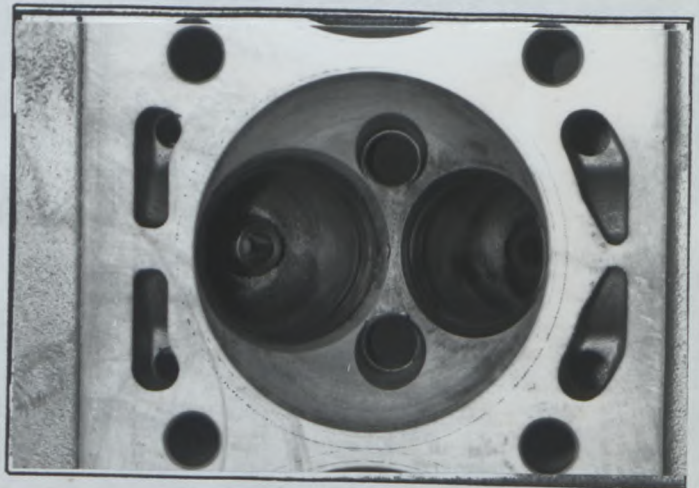
**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau alliage d' aluminium
 Cylinderhead : Number _____ Material lega di alluminio
 e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 22° 36'
 Angle between intake valve and vertical
 f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 23° 23'
 Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue
Bare cylinderhead

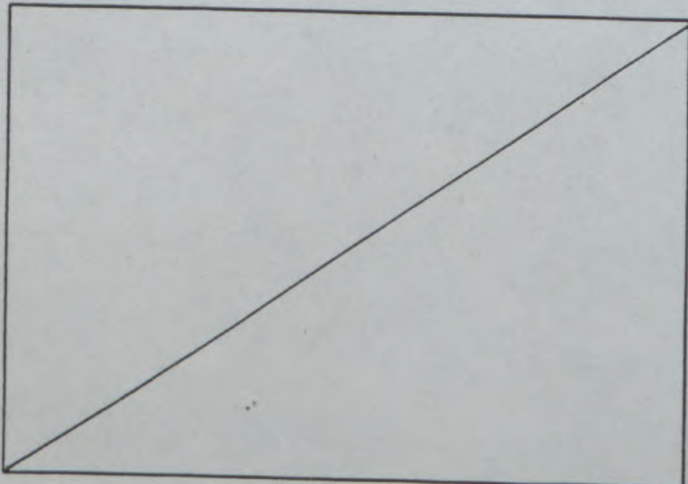


G) Chambre de combustion
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs _____
 Fuel feed by carburettor : Number of carburettors _____
 b) Type _____ c) Marque et modèle _____
 Type _____ Make and model _____
 d) Nombre de passages de gaz par carburateur _____
 Number of mixture passages per carburettor _____
 e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur _____ mm
 Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum _____
 Diameter of the venturi at the narrowest point +/- 0.25 mm

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)



Marque ALFA ROMEO
Make

Modèle 155 T. SPARK 1.8
Model

Homologation No

A - 5513

324. Alimentation par injection : a) Marque BOSCH b) Modèle MOTRONIC M 1,7
Fuel feed by injection : Make Model

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

mécanique mechanical	électronique electronic	hydraulique hydraulic
---	--	--

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location 70 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant 4
Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs
Position of injectors

11)

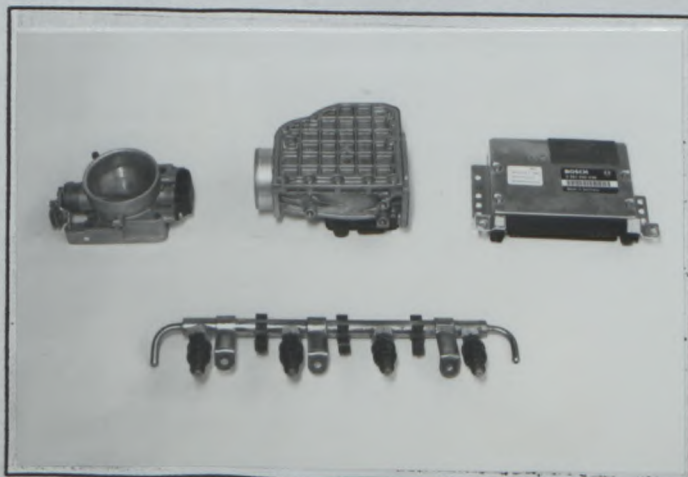
Collecteur Manifold	Culasse Cylinderhead
------------------------	---

g) Capteurs du système d'injection température moteur
Sensors of injection system temperatura motore
débitmètre air - température air aspiration
misuratore portata aria - temperatura aria aspirata
potentiomètre papillon - nombre tours et phase
potenziometro farfalla - numero giri e fase
sonde LAMBDA
sonda LAMBDA

h) Actionneurs du système d'injection pompe combustible - bobines d'allumage
Actuators of injection system pompa combustibile - bobine di accensione
module d'allumage - électroinjecteurs
modulo di accensione - elettroiniettori

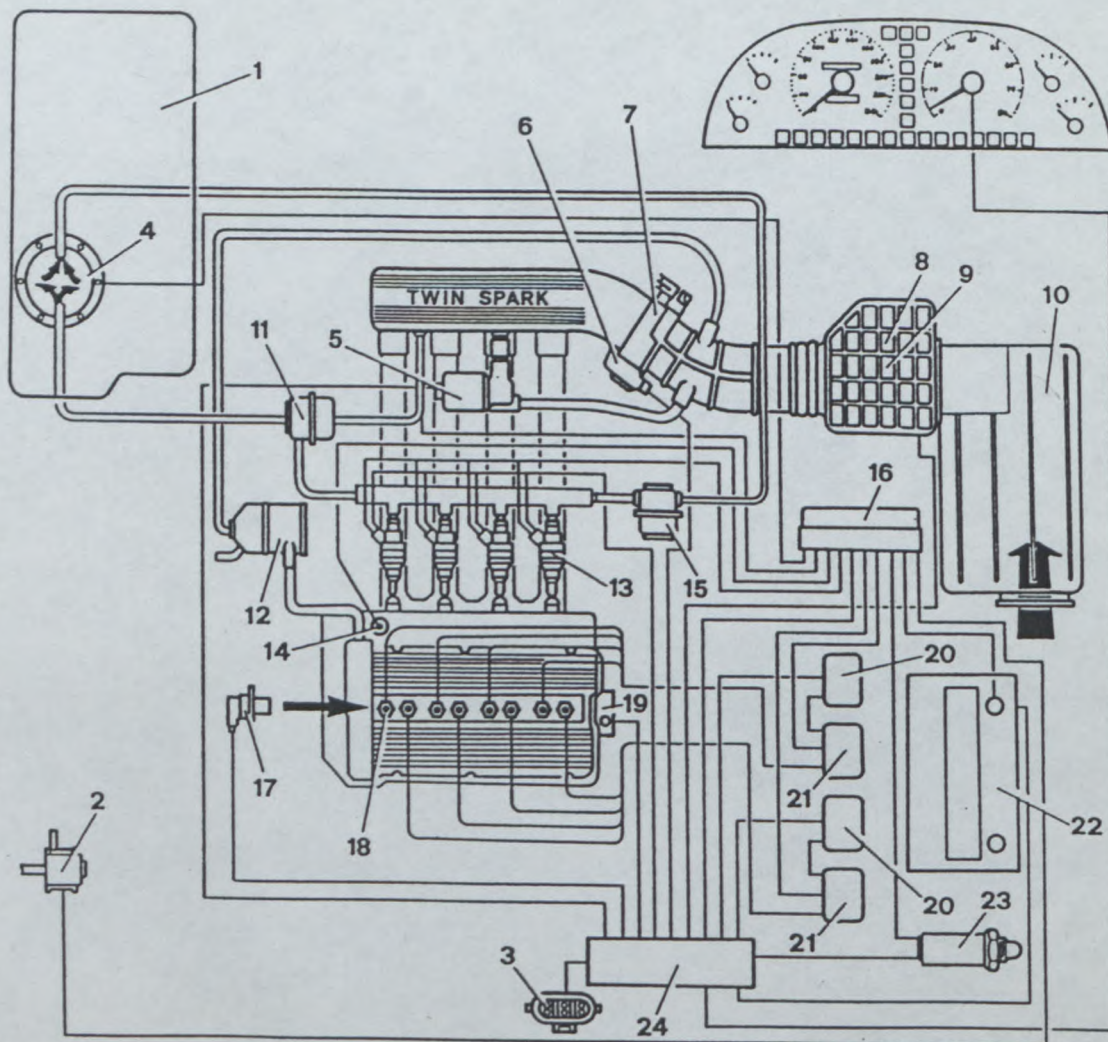
actuateur minimum constant - soupape électrique de control vapeur d'essence
attuatore minimo costante - elettrovalvola controllo vapori benzina
regulateur pression d'essence
regolatore pressione benzina

H) Système d'injection
Injection system



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



g) Capteurs du système d'injection

Sensors of injection system

8 débitmètre air

misuratore portata aria

6 potentiomètre papillon
potenziometro farfalla

23 sonde LAMBDA
sonda LAMBDA

19

température moteur
temperatura motore

9 température air aspiration
temperatura aria aspirata.

17 nombre tours et phase
numero giri e fase

h) Actionneurs du système d'injection

Actuators of injection system

20 module d'allumage

modulo di accensione

5 actuateur minimum constant
attuatore minimo costante

11 régulateur pression d'essence
regolatore pressione benzina

4

pompe combustible
pompa combustibile

13

électroinjecteurs
elettroiniettori

2

soupape électrique de control vapeur d'essence
elettrovalvola controllo vapori benzina

21

bobines d'allumage
bobine di accensione

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

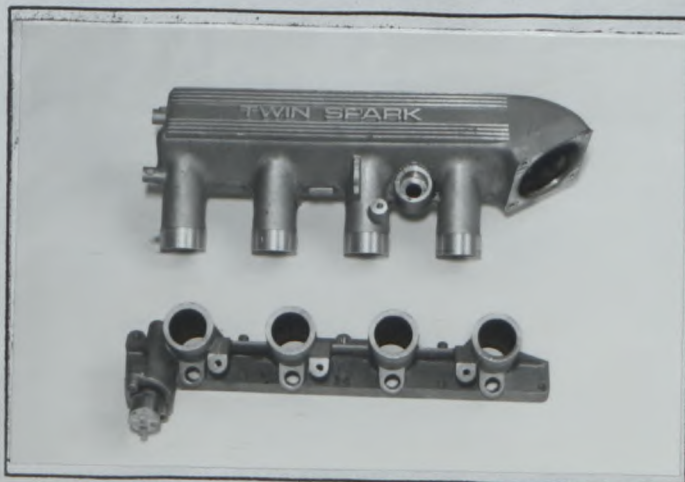
155 T. SPARK 1.8

Homologation No

A - 5513

325. Arbre à cames : a) Nombre 2 b) Emplacement en tête - in testa
Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement à chaîne - a catena d) Nombre de paliers par arbre 3
Drive system Number of bearings per shaft
- f) Système de commande de soupapes directe - diretto
Type of valve operation
327. Admission : a) Matériau du collecteur alliage d' aluminium - lega di alluminio
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 44,1 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 8 +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 116 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape hélicoidal - elicoidale
Valve length Type of valve springs
328. Echappement : a) Matériau du collecteur fonte - ghisa
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 45 ± 2 mm
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Nombre de soupapes par cylindre 1 e) Diamètre maximum de soupape 38,1 mm
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 8 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 119,4 +/-1.5 mm
Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Type des ressorts de soupape hélicoidal - elicoidale
Type of valve springs

I) Collecteur d'admission
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

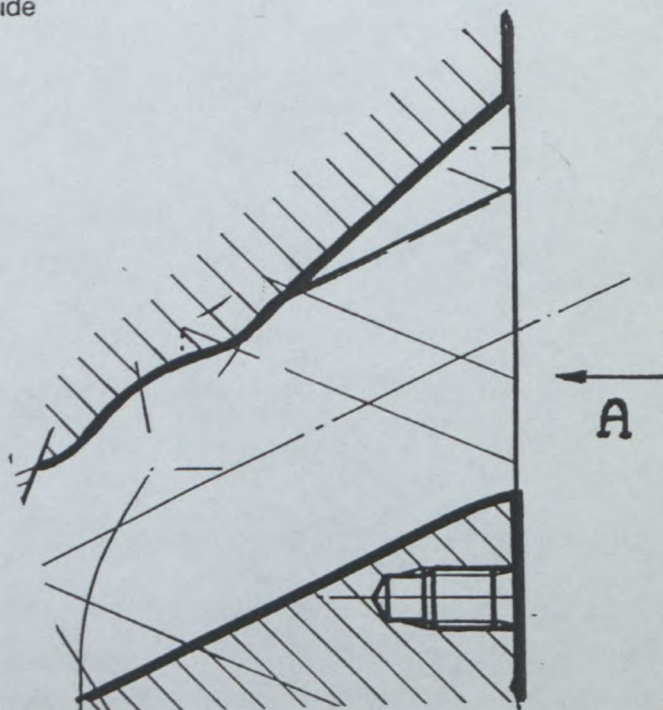
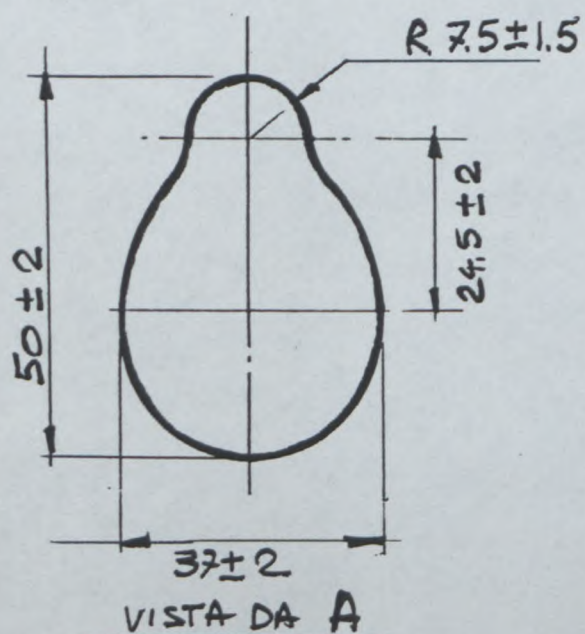
155 T. SPARK 1.8

Homologation No

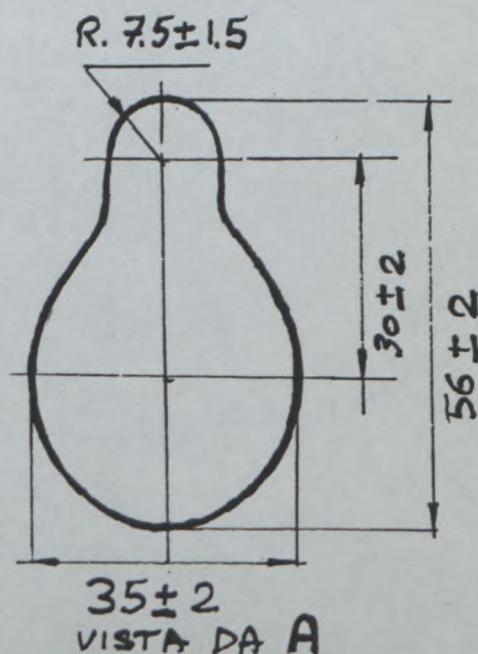
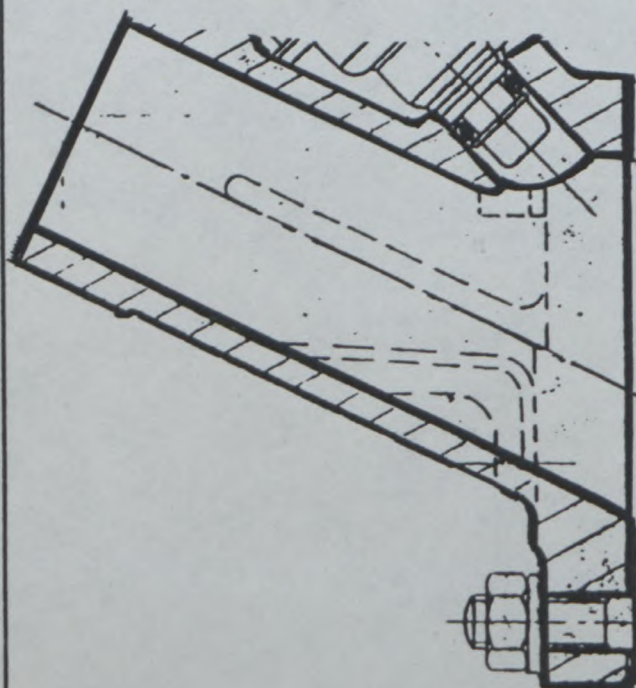
A-5513

Dessins des orifices du moteur -
Drawings of engine ports -

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Marque ALFA ROMEO
Make ALFA ROMEO

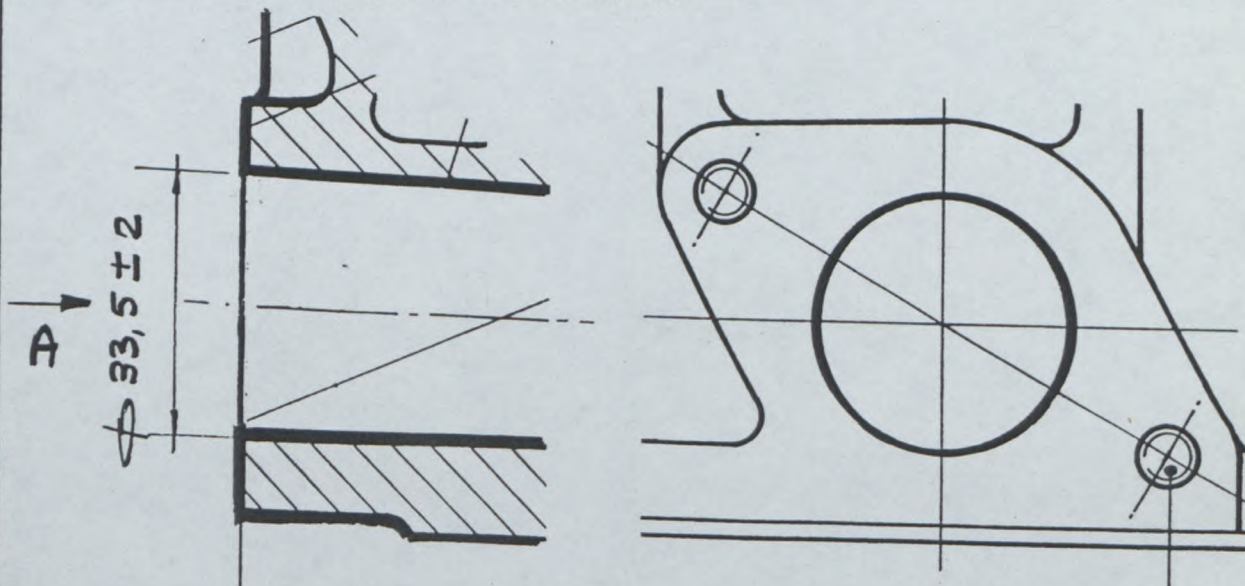
Modèle 155 T. SPARK 1.8
Model 155 T. SPARK 1.8

Homologation No

A - 5513

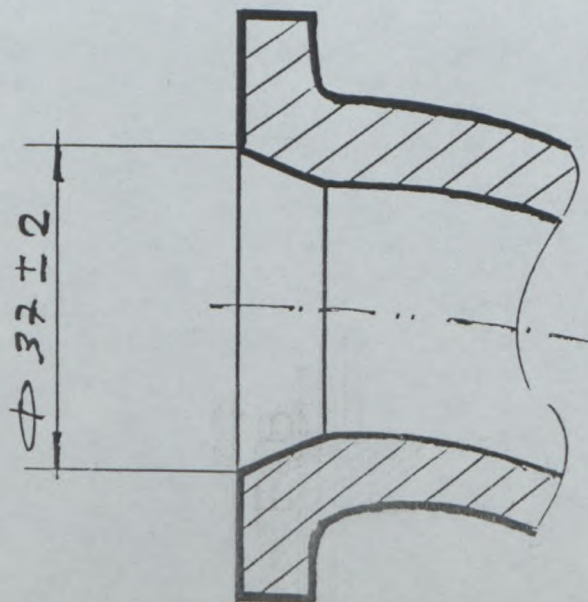
Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



VISTA DA A

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque ALFA ROMEO
MakeModèle 155 T. SPARK 1.8
Model**A-5513**330. Système d'allumage :
Ignition system :b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder2c) Nombre de distributeurs
Number of distributors1333. Système de lubrification :
Lubrication system :a) Type
Typecarter humide
carter umidob) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps1

Marque ALFA ROMEO
Make

Modèle 155 T. SPARK 1.8
Model

Homologation No

A-5513

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1
Fuel tank : Number

b) Emplacement au dessous de compartiment bagages - sotto il vano bagagli
Location

c) Matériau plastique - plastica
Material

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts
Batteries : Number Tension

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant

oui	non
yes	no

 arrière

oui	non
yes	no

Driven wheels : front rear

602. Embrayage : b) Système de commande hydraulique - idraulico c) Nombre de disques 1
Clutch : Control system Number of plates

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement volume moteur -- vano motore
Gearbox : Location

b) Marque "manuelle" ALFA ROMEO c) Marque "automatique" _____
"Manual" make "Automatic" make

d) Type et emplacement de commande à levier au plancher - a leva sul tunnel
Type and location of control

Marque ALFA ROMEO
Make

Modèle 155 T. SPARK 1.8
Model

A - 5513

e) Rapports
Ratios

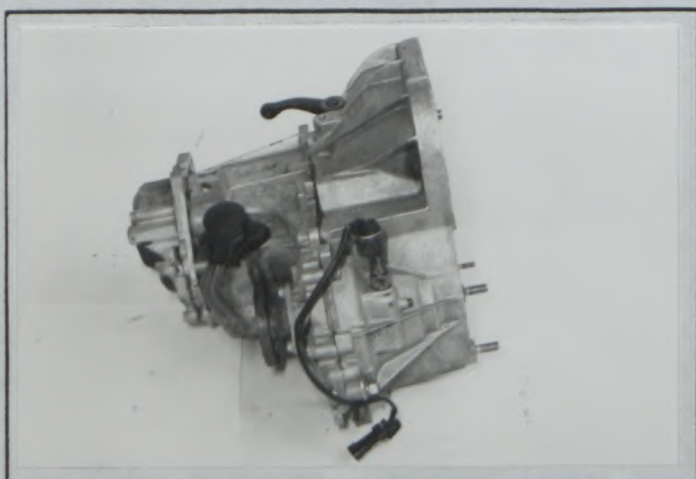
	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	39/11	3,545		X
2	47/21	2,238		X
3	37/24	1,541		X
4	37/32	1,156		X
5	33/35	0,942		X
6				
AR / R	43/11	3,909		
Constante Constant				

f) Grille de vitesses
Gear change gate

	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			
2			
3			
4			
5			
AR/R			

g) Type de lubrification à barbotage - a sbattimento
Type of lubrication

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

155 T. SPARK 1.8

A-5513

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports
Transfer box / central differential : Ratios _____
- b) Nombres de dents
Numbers of teeth _____
- c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box _____
- d) Type de différentiel central
Type of central differential _____

605. Couple final
Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	engrenage cylindrique ingranaggio cilindrico	
b) Rapport Ratio	3,563	
c) Nombre de dents Number of teeth	57/16	
e) Type de lubrification Type of lubrication		

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux
Shafts : Type of longitudinal shafts _____
- b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts _____
- c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts _____
- d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts _____

XII) CHAÎNE CINEMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités General

a) Type de suspension Type of suspension

Mc. PHERSON

roues indépendant
ruote indipendenti

702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs

oui non
yes no

oui non
yes no

703. Ressorts à lames Leaf springs

oui non
yes no

oui non
yes no

704. Barres de torsion Torsion bars

oui non
yes no

oui non
yes no

705. Autre type de suspension : Other type of suspension :

Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form

707. Amortisseurs : Shock absorbers :

a) Nombre par roue Number per wheel

1

1

b) Type Type

télescopique - telescopico

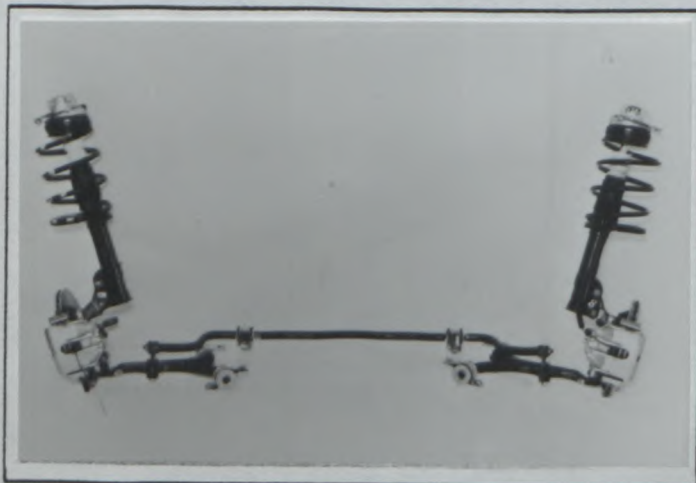
télescopique - telescopico

c) Principe de fonctionnement Principle of operation

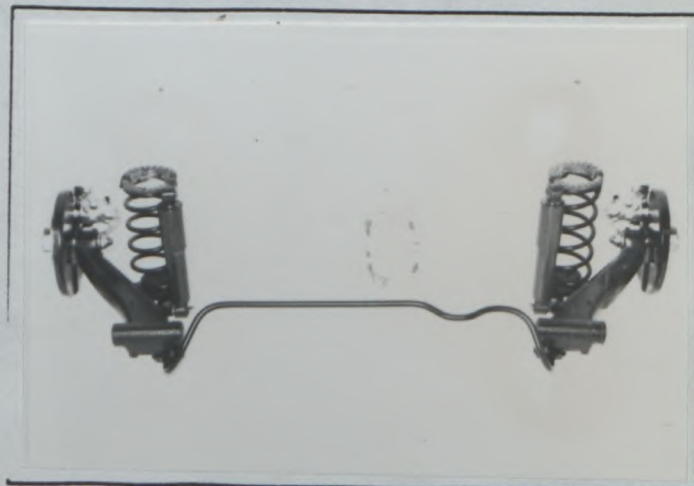
hydraulique - idraulico

hydraulique - idraulico

T) Train avant complet déposé Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé Complete dismantled rear axle



8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :
Wheels :

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>14"</u> , <u>355,6</u> mm	<u>14"</u> , <u>355,6</u> mm

803. Freins :
Brakes :

a) Système de freinage
Braking system hydraulique - idraulico

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders 1 tandem

b1) Alésages
Bores 23,812 mm / 23,812 mm

c) Servo-frein
Servo-brakes

oui yes	☒ non no
------------	---

c1) Marque et type
Make and type BENDIX ISOVAC

d) Régulateur de freinage
Braking regulator

oui yes	☒ non no
------------	---

d1) Emplacement
Location en proximité de l' essieu AR
in prossimità dell' assale posteriore

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
e1) Alésage Bore <u>54</u> mm	<u>34</u> mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :	
f1) Diamètre intérieur Internal diameter <u> </u> +/- 1,5 mm	<u> </u> +/- 1,5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel <u> </u>	<u> </u>
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings <u> </u> +/- 1,5 mm	<u> </u> +/- 1,5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of the linings <u> </u> +/- 1 mm	<u> </u> +/- 1 mm
g) Freins à disques : Disc brakes :	
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel <u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel <u>1</u>	<u>1</u>
g3) Matériau des étriers Caliper material <u>fonte - ghisa</u>	<u>fonte - ghisa</u>
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc <u>20,2</u> +/- 1 mm	<u>11,2</u> +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc <u>257</u> +/- 1,5 mm	<u>240</u> +/- 1,5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface <u>255</u> +/- 1,5 mm	<u>238</u> +/- 1,5 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

155 T. SPARK 1.8

Homologation No

A-5513

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

Avant / Front	Arrière / Rear
163 +/- 1.5 mm	155 +/- 1.5 mm
93 +/- 1.5 mm	78 +/- 1.5 mm
oui yes non no	oui yes non no

h) Frein de stationnement :
Parking brake :

h1) Système de commande
Control system à cables - a cavi

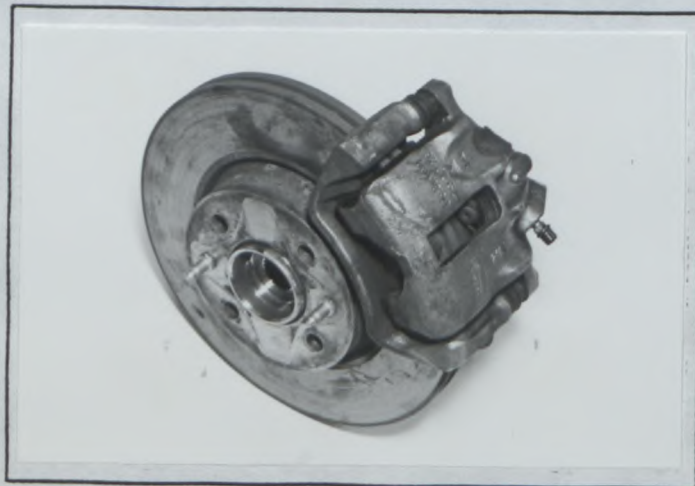
h2) Emplacement de commande
Location of lever

sur le tunnel - sul tunnel

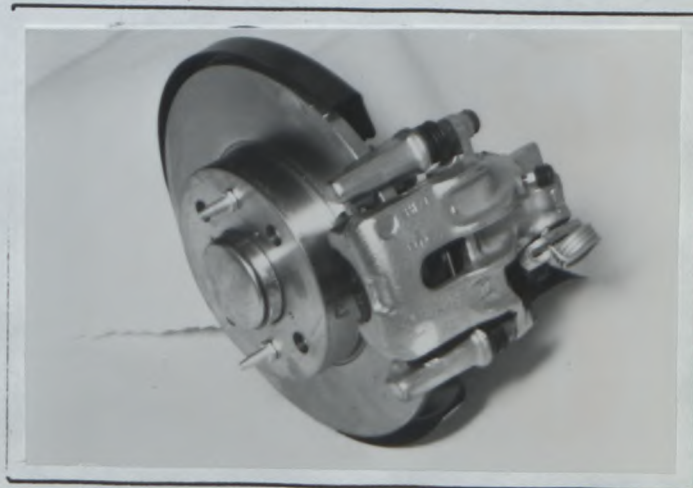
h3) Effet sur roues
On which wheels

Avant	Arrière
Front	Rear

V) Frein avant
Front brake



W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction :
Steering :

a) Type
Type

b) Servo-assistance
Power assisted

Type
Type

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>à cremaillere - a cremagliera</u>	<u>_____</u>
oui yes non no	oui yes non no
<u>hydraulique - idraulico</u>	<u>_____</u>

Marque ALFA ROMEO
Make

Modèle 155 T. SPARK 1.8
Model

A-5513

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
Interior :

a) Ventilation
Ventilation

oui	non
yes	no

b) Chauffage
Heating

oui	non
yes	no

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof

oui	non
yes	no

f1) Type coulissant - scorrevole
Type

f2) Système de commande électrique - elettrico
Control system

g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>électrique - elettrico</u>	<u>électrique au manuel elettrico o manuale</u>

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



Marque ALFA ROMEO
Make

Modèle 155 T. SPARK 1.8
Model

Homologation No

A - 5513

902. Extérieur :
Exterior :

a) Nombre de portes
Number of doors 4

b) Hayon
Tailgate

☒ oui yes	☐ non no
--	------------------------------------

c) Matériau des portières
Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
tole d' acier lamiera di acciaio	tole d' acier lamiera di acciaio

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material

tole d' acier
lamiera di acciaio

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material

tole d' acier
lamiera di acciaio

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material

tole d' acier - lamiera di acciaio

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material

verre de sureté
vetro di sicurezza

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material

verre de sureté
vetro di sicurezza

k) Matériau des vitres latérales
Side window material

Avant / Front	Arrière / Rear
verre de sureté vetro di sicurezza	verre de sureté vetro di sicurezza
poliuretane renforcé poliuretano rinforzato	poliuretane renforcé poliuretano rinforzato

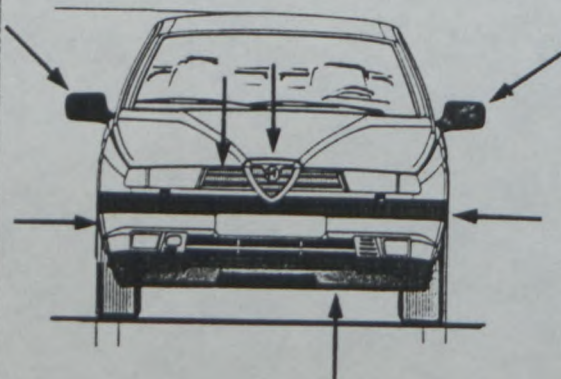
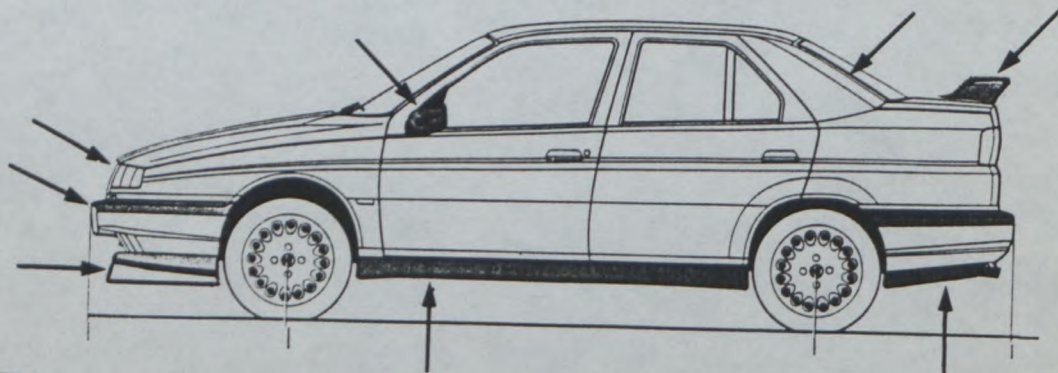
l) Matériau du pare-choc
Material of bumper

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHÉTIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

902.) Extérieur - Esterno

Parties en plastique de la voiture (indiquées des flèches)
Parti in plastica della vettura (indicate dalle frecce)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

6. TRANSMISSION - TRASMISSIONE (Voir pag. - Vedi pag. 14)

605. COUPLE FINAL - COPPIA FINALE

b) Rapport - Rapporto

3,058 - 3,176 - 3,312 - 3,437 - 3,600 - 3,733 - 3,928 - 4,071 - 4,231 - 4,385 - 4,538
2,944 - 3,421 - 3,667 - 3,500 - 3,375 - 4,308 - 4,462 - 4,154 - 3,857 - 3,909 - 4,091
4,182 - 4,400 - 4,500 - 3,750 - 3,538 - 3,400 - 3,428 - 3,461 - 3,417 - 3,500 - 3,500
3,571 - 3,615 - 3,583 - 3,786 - 3,769 - 3,923 - 3,917 - 4,077 - 4,083 - 4,167 - 4,214
4,250 - 4,200 - 4,417 - 4,364 - 4,583 - 4,545 - 3,308 - 2,947 - 2,895 - 2,850 - 2,800

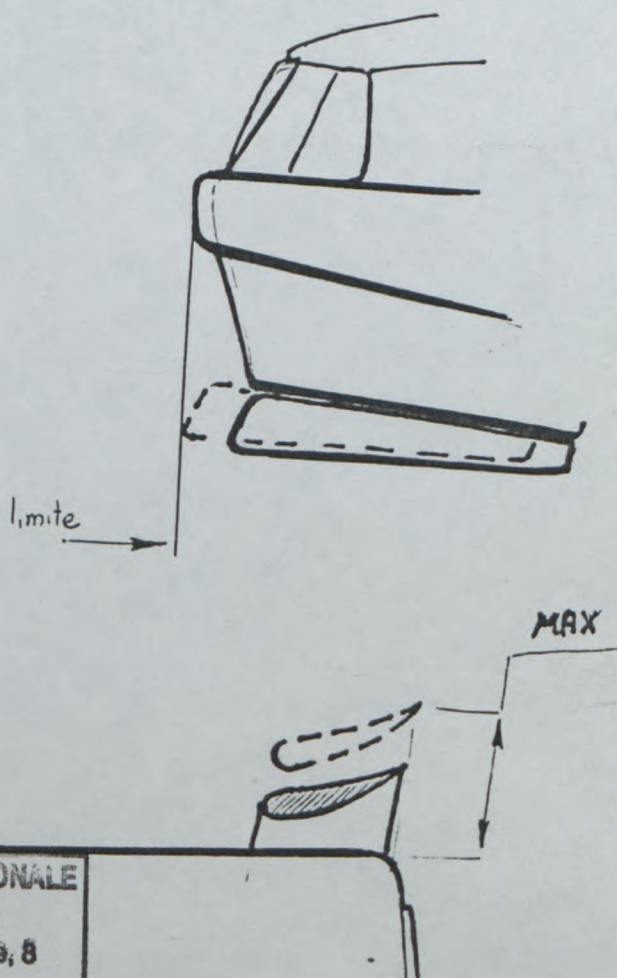
c) Nombre de dents - Numero di denti

52/17 - 54/17 - 53/16 - 55/16 - 54/15 - 56/15 - 55/14 - 57/14 - 55/13 - 57/13 - 59/13
53/18 - 65/19 - 55/15 - 56/16 - 54/16 - 56/13 - 58/13 - 54/13 - 54/14 - 43/11 - 45/11
46/11 - 44/10 - 45/10 - 45/12 - 46/13 - 51/15 - 48/14 - 45/13 - 41/12 - 49/14 - 42/12
50/14 - 47/13 - 43/12 - 53/14 - 49/13 - 51/13 - 47/12 - 53/13 - 49/12 - 50/12 - 59/14
51/12 - 42/10 - 53/12 - 48/11 - 55/12 - 50/11 - 43/13 - 56/19 - 55/19 - 57/20 - 56/20

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

902. EXTERIEUR - ESTERNO

- Spoiler AV et AR réglables
- Spoiler Ant. e Post. regolabili

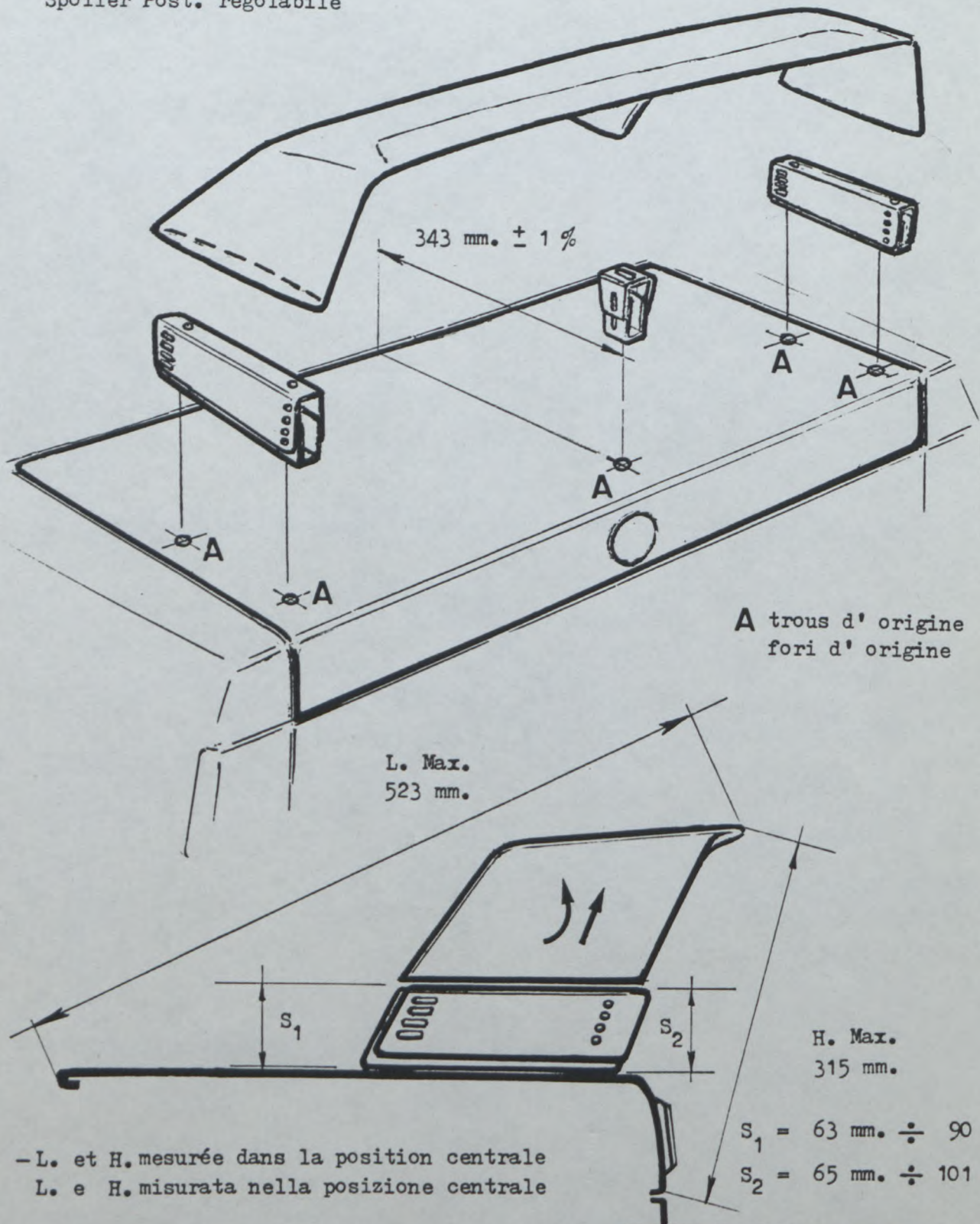


INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

902. EXTERIEUR - ESTERNO

- Spoiler AR réglable
- Spoiler Post. regolabile



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

155 T. SPARK 1.8

Homologation No

A-5513

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

902. Extérieur - Esterno

- Vue général
Vista generale

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

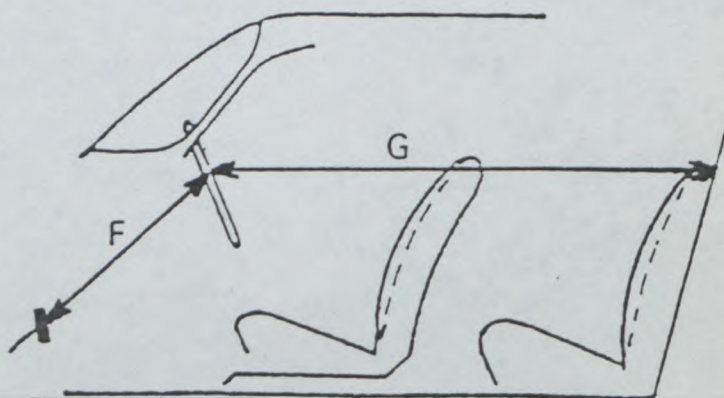
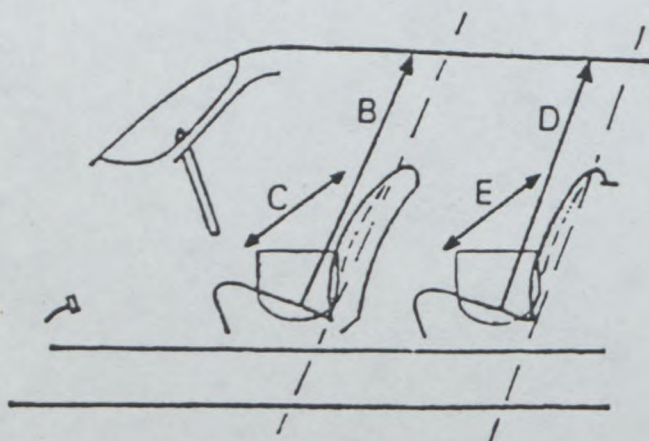
A - 5513

Groupe
Gruppo **A/B**

Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello 155 T. SPARK 1.8

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B (Hauteur sur sièges avant)
(Altezza sui sedili anteriori) 940 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Larghezza ai sedili anteriori) 1345 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Altezza sui sedili posteriori) 935 mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Larghezza ai sedili posteriori) 1337 mm

F (Volant - Pédale de frein)
(Volante - Pedale del freno) 660 mm

G (Volant - paroi de séparation arrière)
(Volante-paratia di separazione posteriore) 1650 mm

H = F + G = 2310 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5513

Groupe
Group

A/B/N/T1

Extension No

01/01V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☐ ER Erratum / Erratum
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

ALFA ROMEO

Modèle et type
Model and type

155 T. SPARK 1.8

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1994

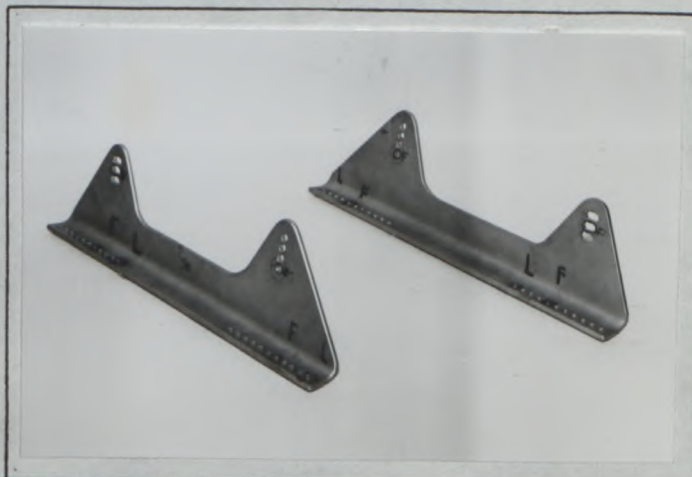
Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	9.	CARROSSERIE - CARROZZERIA
	901.	Intérieur - Interno
		d) Sièges Sedili
		- Solution, validée alternativement pour les sièges AV droite et gauche, des points d'attaques et supports Soluzione, valida alternativamente per i sedili anteriore destro e sinistro, dei punti d'attacco e supporti Voir photo - Vedi foto 1 - 2

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Photo 1



Photo 2





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5513

Groupe
Group

A/B/N/T1

Extension No

02/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☐ VO Variante option / Option variant
☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☒ ER Erratum / Erratum
☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

ALFA ROMEO

Modèle et type
Model and type

155 T. SPARK 1.8

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 1994

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
pag. 1	9. 902.	CARROSSERIE -- CARROZZERIA - Vue général Vista generale Photo A) Voiture vue de 3/4 avant Vettura vista dal 3/4 anteriore Photo B) Voiture vue de 3/4 arrière Vettura vista dal 3/4 posteriore <u>La voiture est livrée au clients dans ces conditions</u> <u>La vettura é consegnata ai clienti in queste condizioni</u>
pag. 20bis	902.	- Spoiler AR réglable Spoiler post. regolabile <u>Les étriers sont livrées démontées pour l'utilisation en compétition</u> <u>Le staffe sono fornite smontate per l'impiego in competizione</u>

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS