

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5514

Gruppe A: 1

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ 280 SE (116) Hubraum 2746 ccm

Baujahr/Modelljahr 1972 Beginn der Serien-Fertigung Sept. 1972

Serien-Nummern Fahrgestell 116 024-..... Motor 110 983-.....

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b) .....

Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 30. Januar 1973

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

Februar 1973

Antrag geprüft



Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 11

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten .....

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1.4.73

Liste Nr. ....



Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D



Foto E

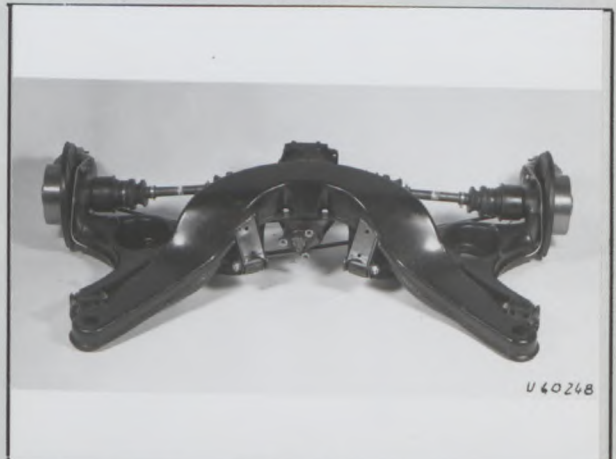


Foto F

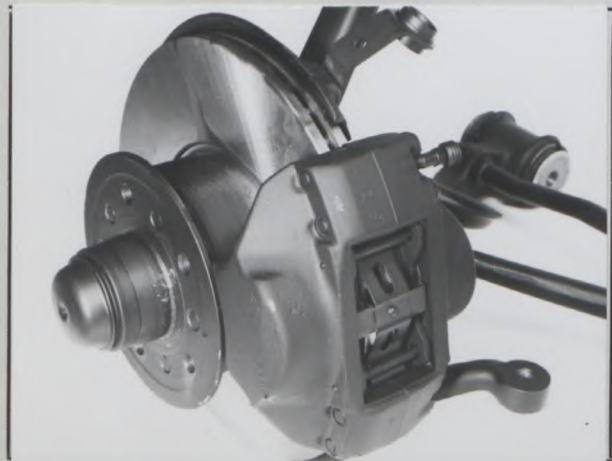


Foto G

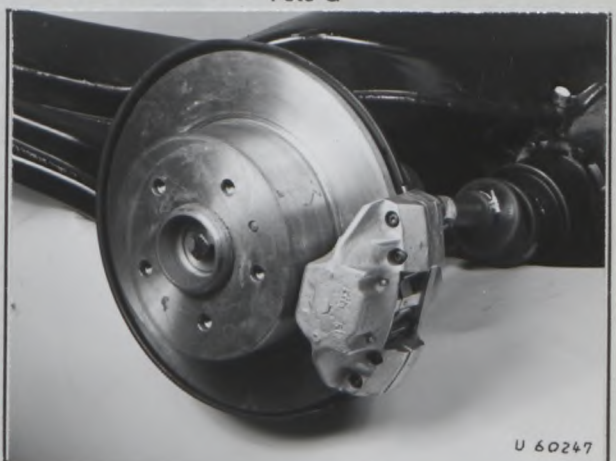


Foto H

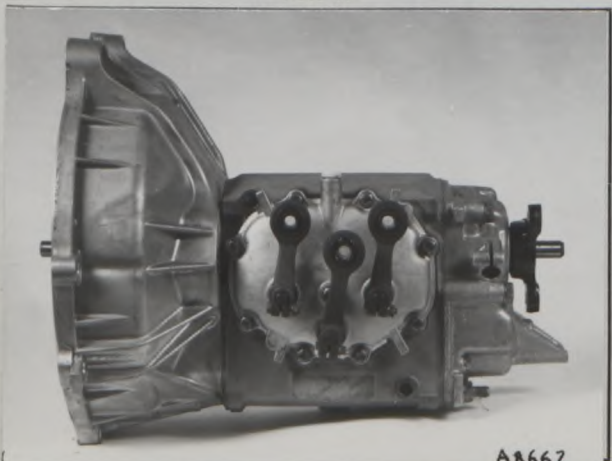
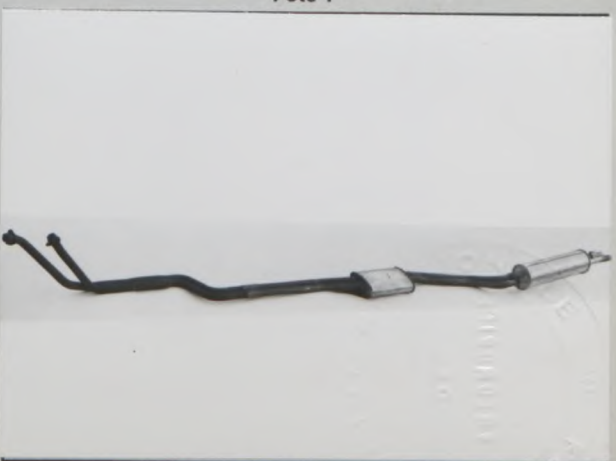


Foto I



A8662



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

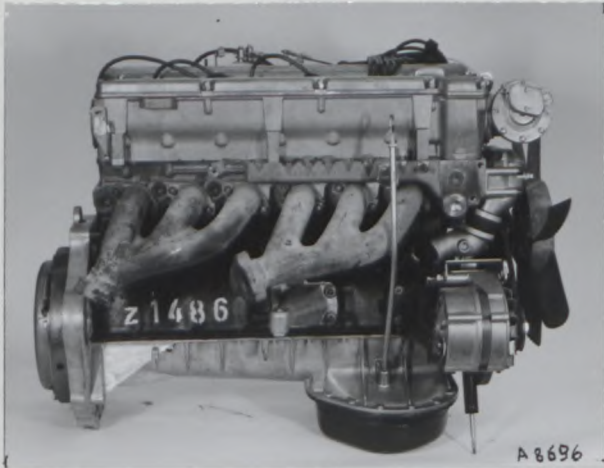


Foto K

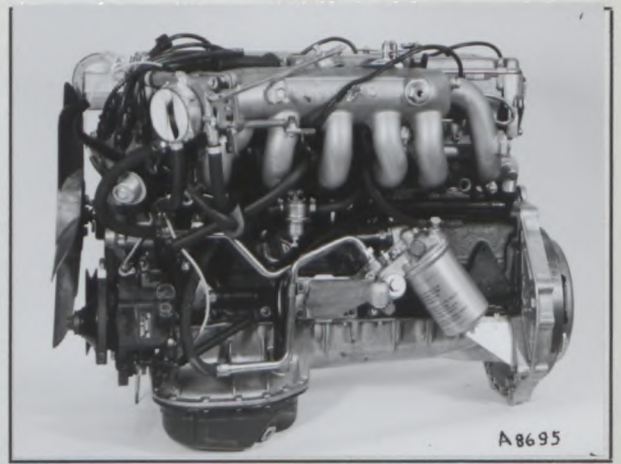


Foto L

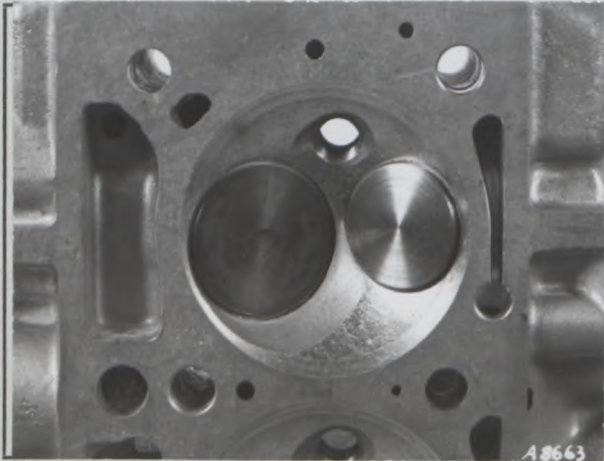


Foto M



Foto N



Foto O

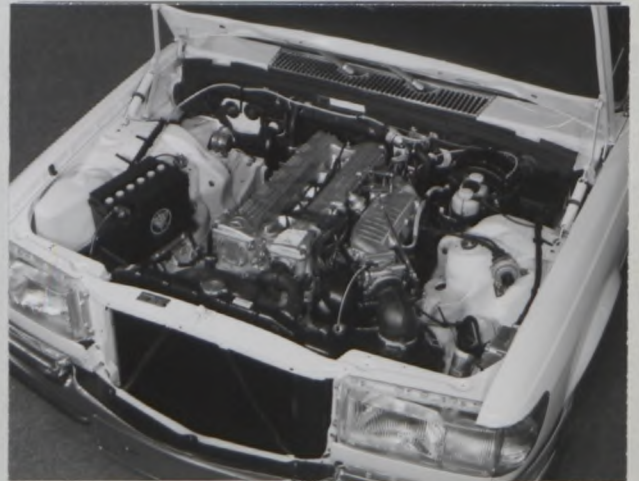
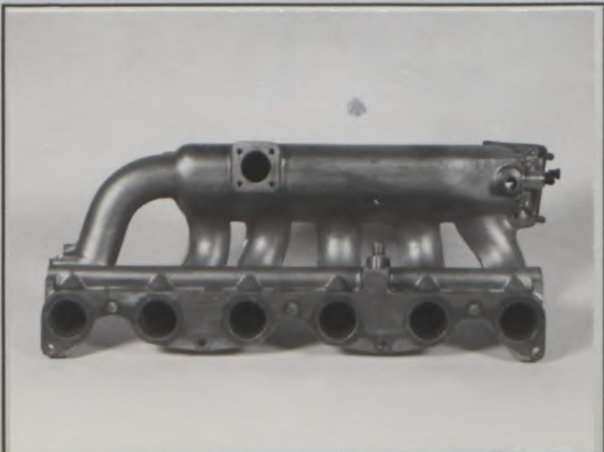
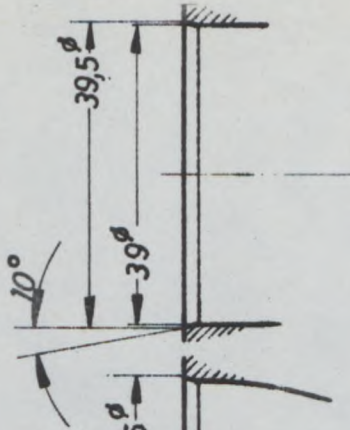


Foto P

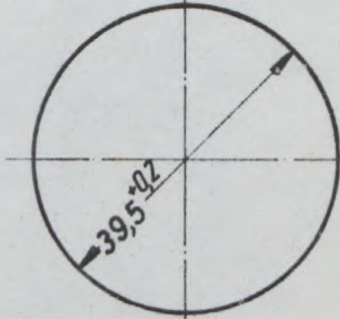
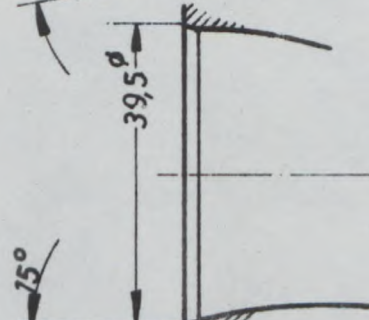




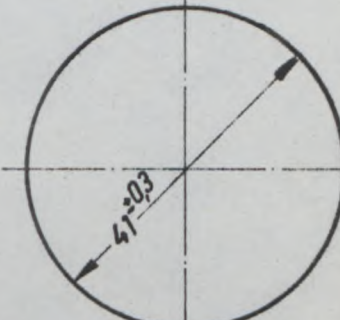
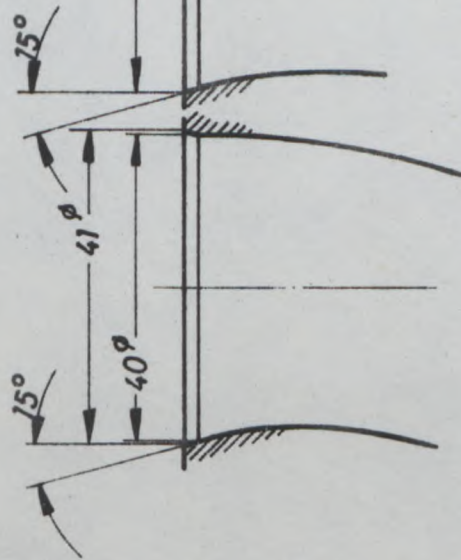
Zeichnung des Ansaugrohres,  
Seitenansicht gegen Zylinderkopf,  
mit Angabe der Innen-  
Abmessungen für den Ansaug-  
Querschnitt und der Toleranzen  
in der Serien-Fertigung  
nach DIN 1688  
für Leichtmetallguß



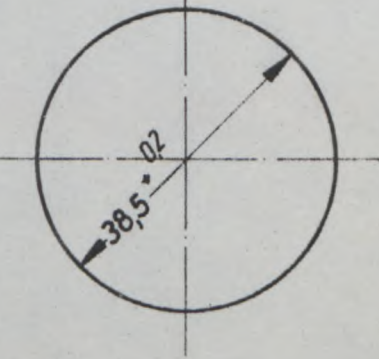
Zeichnung der Einlaßöffnungen  
des Zylinderkopfes, mit Angabe  
der Innen-Abmessungen und  
der Toleranzen in der  
Serien-Fertigung  
nach DIN 1688  
für Leichtmetallguß



Zeichnung des Auspuff-  
Krümmers, Auslaßöffnungen,  
Seitenansicht gegen Zylinder-  
köpfe, mit Angabe der  
Innen-Abmessungen und der  
Toleranzen in der Serien-  
Fertigung  
nach DIN 1686  
für Grauguß



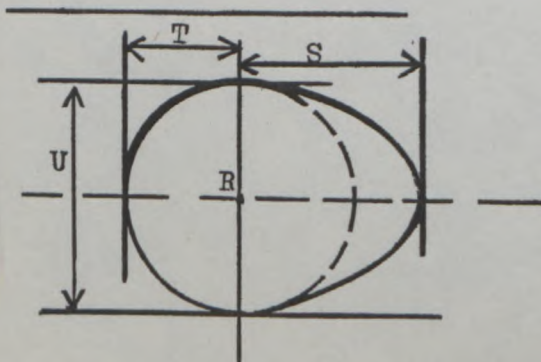
Zeichnung der Auslaßöffnungen  
des Zylinderkopfes, mit Angabe  
der Innen-Abmessungen und  
der Toleranzen in der Serien-  
Fertigung  
nach DIN 1688  
für Leichtmetallguß



**Nockenwelle**

110 051 25 01 / 110 051 24 01

R = Nockenwelle-Mitte



**Einlaß-Nocke**

S = 24,63	mm	0,9697	inches
T = 17	mm	0,6693	inches
U = 34	mm	1,338	inches

**Auslaß-Nocke**

S = 24,153	mm	0,9508	inches
T = 17	mm	0,6693	inches
U = 34	mm	1,338	inches



**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

- 1. Radstand ..... 2865 ..... mm ..... 112.8 ..... Inches
- 2. Spurweite, vorne ..... 1525 ..... mm ..... 60.0 ..... Inches \*)
- 3. Spurweite, hinten ..... 1505 ..... mm ..... 59.3 ..... Inches \*)

Genaue Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. Fahrzeuglänge\*) ..... 4960 ..... mm ..... 195.3 ..... inches
- 5. Fahrzeugbreite\*) ..... 1870 ..... mm ..... 73.6 ..... Inches
- 6. Fahrzeughöhe\*) ..... 1425 ..... mm ..... 56.1 ..... Inches

\*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmittle

Vorne ..... 1835 ..... mm ..... Hinten ..... 1830 ..... mm

**7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)**

..... 96 ..... Liter ..... 25.4 ..... Gallon US ..... 21.1 ..... Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze ..... 5 - 6 .....

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1534 ..... kg ..... 3382 ..... lbs ..... cwt

Leergewicht nach DIN 70020 ..... kg ..... 1615 ..... lbs ..... 3560

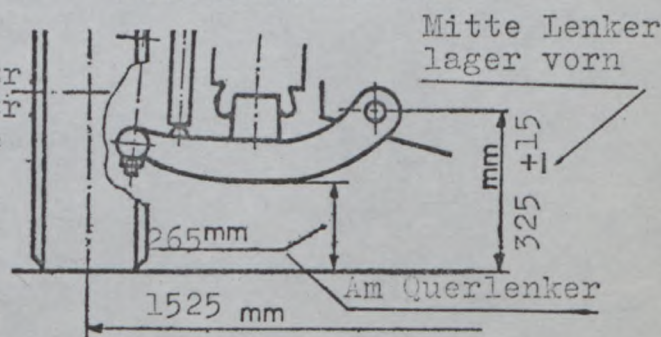
Achslast, vorne kg ..... 040

Achslast, hinten kg ..... 775

Standgeräusch DIN-Phon 73 dB(A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 83 dB(A) bei 4-Gg.-Getr.  
75 dB(A) bei 5-Gg.-Getr.  
75 dB(A) bei Automatic

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.



### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech  
unabhängig Bauart \_\_\_\_\_
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters vorgespanntes Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheits-Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelfenster, mechanisch durch Kurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben \_\_\_\_\_
33. \_\_\_\_\_

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein Wärmetauscher Standardheizung ja/nein
39. Klimaanlage: ja - nein
40. Lüftungsanlage: ja - nein Lüftungsgebläse ja/nein
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank li. 23,4 re. 20,0 kg 51,6 44,1 lbs  
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 13,7 kg 30,2 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten verchromt Gewicht 14,0 kg 30,9 lbs
46. mit Gummileiste \_\_\_\_\_ kg \_\_\_\_\_ lbs

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 9,85 kg 21,7 lbs
52. Art der Befestigung Kugelbundschräuben Anzahl der Radbolzen 5 Kugelbundschräuben
53. Felgendimension 6J x 14 H2-B mm \_\_\_\_\_ inches
- 53a. Felgendurchmesser 356 mm 14 inches
54. Felgenbreite (Maulweite) 151 mm 6 inches
55. Reifendimensionen 185 HR 14 mm \_\_\_\_\_ inches
56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum oder \_\_\_\_\_

### Lenkung

60. Bauart Mercedes-Benz-Servolenkung
61. Servo-Lenkung: ja - nein ./.
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag \_\_\_\_\_
63. Bei Servo-Lenkung 2,7
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 430 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Polyurethanschaum



**Federung**

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Doppel-Querlenker
- 71. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern
- 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabstabilisator
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer, hydraulisch doppelt wirkend
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Mercedes-Benz-Diagonal-Pendelachse
- 79. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern
- 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabstabilisator
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer, hydraulisch doppelt wirkend
- 83. ....

**Bremsen (Fotos F und G)**

- 90. Bauart der Bremsanlage hydraulische 2-Kreisbremse
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Untendruckverstärker
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

**Trommelbremsen**

	VORNE	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm <sup>2</sup> ..... sq.in.	..... mm <sup>2</sup> ..... sq.in.

**Scheibenbremse**

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>278</u> mm <u>10.9</u> in.	<u>279</u> mm <u>11.0</u> in.
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>22</u> mm <u>0.87</u> in.	<u>10</u> mm <u>0.32</u> in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>77</u> mm <u>3.03</u> in.	<u>62</u> mm <u>2.44</u> in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>54</u> mm <u>2.12</u> in.	<u>43</u> mm <u>1.69</u> in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2</u>	<u>2</u>
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>20600</u> mm <sup>2</sup> <u>31.9</u> sq.in.	<u>10000</u> mm <sup>2</sup> <u>15.5</u> sq.in.
106. <u>Belüftete Bremsscheiben vorn</u>		
107. ....		



**Motor**

130. Arbeitsverfahren ..... Viertakt-Benzin-Einspritzung
131. Anzahl der Zylinder ..... 6
132. Zylinder-Anordnung ..... Reihe
133. Zylinder-Bohrung ..... 86,0 mm ..... 3.39 in.
134. Kolbenhub ..... 78,8 mm ..... 3.10 in.
135. Hubraum pro Zylinder ..... 457,7 cm<sup>3</sup> ..... 27.9 cu.in.
136. Gesamthubraum ..... 2746 cm<sup>3</sup> ..... 167.6 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... Grauguß, legiert
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen ..... -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... Leichtmetall Anzahl ..... 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... 6
142. Verdichtungsverhältnis ..... 9,0 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... 57,2 cm<sup>3</sup> ..... 3.5 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens ..... Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe ..... 2 Verdichtungsringe, 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkronen ..... 57,2 mm ..... 2.25 Inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet ..... Stahl unlegiert
148. Bauart der Kurbelwelle ..... 7-fach gelagert, mit Gegengewichten
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... 7 Mehrstoff-Gleitlager mit Stahlstützschalen
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel ..... Temperguß
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... max. 6,0 Ltr. 10.6 pts 12.7 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung ..... Wasserkühlung
155. Kühlwasserumlaufmenge ..... max. 11,0 Ltr. 19.4 pts 23.3 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... 46 cm ..... 18.1 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... 6
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Blei-Bronze Durchmesser 48 +0,02 -0,01 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Blei-Bronze Durchmesser 23 +0,013 -0,007 mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... 8,34 +0,3 -0,2 kg ..... 18.4 +0,7 -0,4 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... 15,50 +0,4 -0,3 kg ..... 34.17 +0,9 -0,7 lbs
162. Kurbelwelle ..... 29,50 +0,2 -0,3 kg ..... 65 +0,4 -0,7 lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale ..... 0,78 +0,01 kg ..... 1.72 +0,02 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... 0,64 +0,015 kg ..... 1.41 +0,03 lbs
165. Schwungscheibe mit Kupplung Autom. Getriebe ..... 16,9 +0,3 -0,4 ..... 37,26 +0,7 -0,9
167. Aufbohrmaß 0,3 mm; Hubraum 2 850 ccm



**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 2
171. Anordnung der Nockenwelle ..... obenliegend
172. Art des Nockenwellen-Antriebes ..... Duplex-Kette
173. Art der Ventilbetätigung ..... Schwinghebel
174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer ..... Leichtmetall-Kokillenguß
181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles ..... 45,2 mm ..... 1.78 Inches
182. Ventilhub-maximal ..... 10,8 mm ..... 0.43 Inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2
184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,10 mm ..... 0.004 Inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... 21°  
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 0,4 mm
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... 49°  
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 0,4 mm
189. Luftfilter, Art ..... Trockenluftfilter mit Papierpatrone
190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Grauguß, legiert
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 37,1 mm ..... 1.46 Inches
197. Ventilhub-maximal ..... 10,1 mm ..... 0.40 Inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2
199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,25 mm ..... 0.010 Inches
202. Auslaßventil öffnet vor u. T. ..... 59°  
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 0,4 mm
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... 17°  
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 0,4 mm
204. Durchmesser des Austrittskanals des Auspuffkrümmers 40 ±2



**Vergaser (Foto N)**

- 210. Anzahl der Vergaser .....
- 211. Bauart .....
- 212. Fabrikat .....
- 213. Typ / Modell .....
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen .....
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters .....

**Einspritzung (falls vorhanden)**

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch, elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung
- 221. Anzahl der Kolben .....
- 222. Typ der Einspritzpumpe .....
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 6
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen im Zylinderkopf
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... 39 mm ..... 1.53 Inches
- 226. ....

**Motor-Zubehör**

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ / elektrisch .....
- 231. Anzahl ..... 1
- 232. Art der Zündung - Batterie / ~~Magnet / andere Systeme~~ Transistorzündung
- 233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1
- 234. Anzahl der Zündspulen ..... 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1
- 236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstrom
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Schmalkeilriemen
- 238. Spannung ..... 14 Volt
- 239. Anzahl der Batterien ..... 1
- 240. Anordnung der Batterien ..... Motorraum
- 241. Spannung ..... 12 Volt
- 242. Dicke der Zylinderkopfdichtung (zusammengepreßt): 1,65 mm/0,065 inches

**Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

- 250. Motorleistung ..... 185 PS / DIN / SAE bei ..... 6000 U/min
- 251. Drehzahl maximal ..... 6500 U/min ..... Leistung ..... PS
- 252. Drehmoment maximal ..... 24,3 mkg bei ..... 4 500 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... ca. 200 \*) km/h ..... 124 mph
- 254. \*) bei 4-Gang-Schalt-Getriebe  
 bei 5-Gang-Schalt-Getriebe ..... ca. 200 km/h, 124 mph  
 bei Automatic-Getriebe ..... ca. 195 km/h, 121 mph



**Kraftübertragung**

**Kupplung**

Einscheiben-Trockenkupplung

260. Bauart der Kupplung .....
261. Anzahl der Kupplungsscheiben ..... 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe ..... 228 mm ..... 9.0 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen ..... 150 mm ..... 5.9 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen ..... 228 mm ..... 9.0 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung ..... hydraulisch
265. ....

**Wechselgetriebe**

(Foto H) zwangssynchronisiert zwangssynchronisiert

270. Art der Schaltung ..... mechan.4-Gg.-Getr., auf Sonderwunsch mechan.5-Gg.-Getr.
- Fabrikat des Getriebes Mercedes-Benz Modell / Typ G 76/18 B, G 76/27-5
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) ..... 4 bzw. 5
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4 bzw. 5
273. Anordnung des Schalthebels ..... Mittelschaltung
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Mercedes-Benz Typ W 4B 025 auf Sonderwunsch
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) ..... 4
276. Anordnung des Schalthebels ..... Lenkrad- oder Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,90	33/13	3,98	-	<del>3,96</del>	<del>33/13</del>		
2	2,30	39/26	2,39	-	<del>2,34</del>	<del>39/26</del>		
3	1,41	34/37	1,46	-	<del>1,43</del>	<del>34/37</del>		
4	1,00	direkt	1,00	-	<del>1,00</del>	<del>direkt</del>		
5					<del>0,88</del>	<del>23/41</del>		
6	Konstante	43/28			<del>Konstante</del>	<del>39/25</del>		
RÜCK- WARTS	3,66	31/13	5,48	-	<del>3,72</del>	<del>31/13</del>		

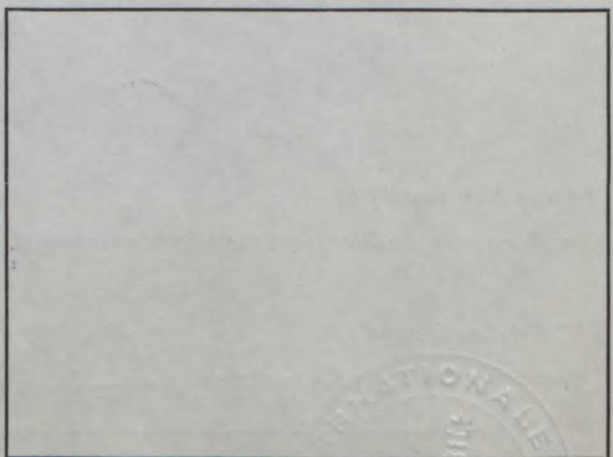
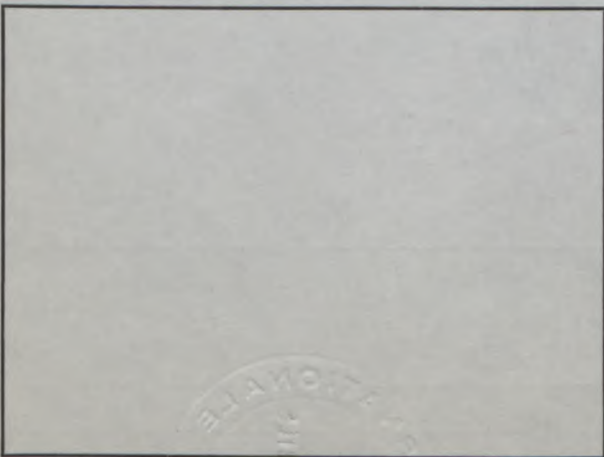
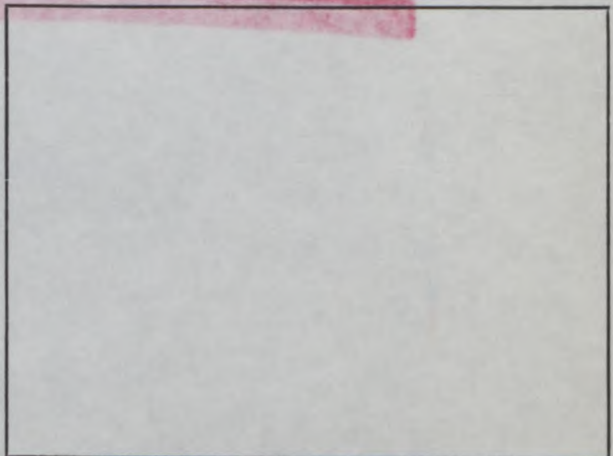
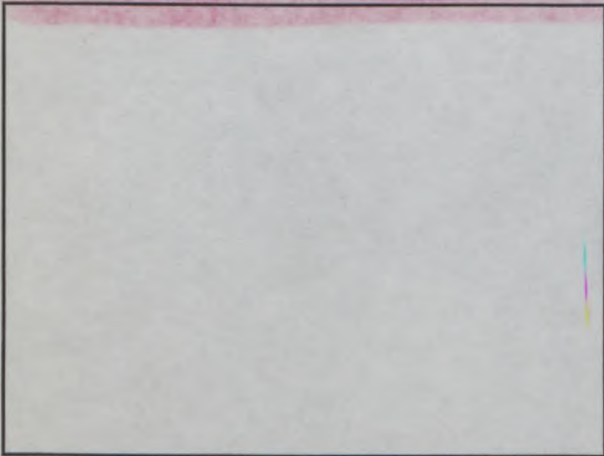
278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....
281. ....

**Antriebsachse**

290. Bauart der Antriebsachse ..... MB-Diagonal-Pendelachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelradgetriebe, Hypoidverzahnung
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) ..... -
293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 3,69; 3,92 b.5-Gg.-Anzahl der Zähne 48/13; 47/12
294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes Getr.



Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE  
SPORTS  
MOTOR  
VEHICULES

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE  
SPORTS  
MOTOR  
VEHICULES







# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2  
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Daimler-Benz Aktiengesellschaft .....  
 Baumuster/Typ ..... 280 SE (116) .....

## Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2  
 Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2  
 Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu 277:                    Mechanisches 5-Gang-Getriebe  
                                   Boîte-5-Vitesses mécanique

1. Gang	3,96	33/13
2. Gang	2,34	39/26
3. Gang	1,43	34/37
4. Gang	1,00	direkt
5. Gang	0,88	23/41
		Konstante
		39/25
R-Gang	3,72	31/13

"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

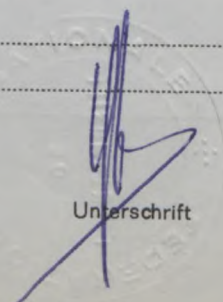
ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab ..... 1 4 73 ..... Liste .....

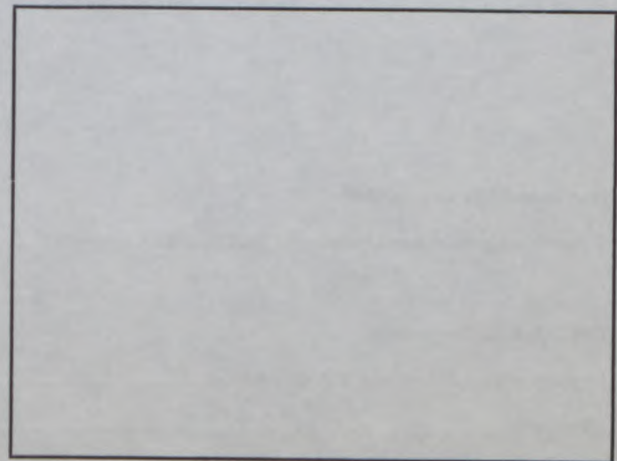
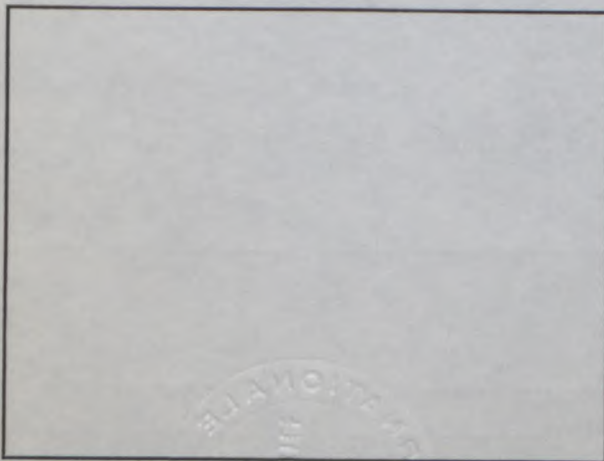
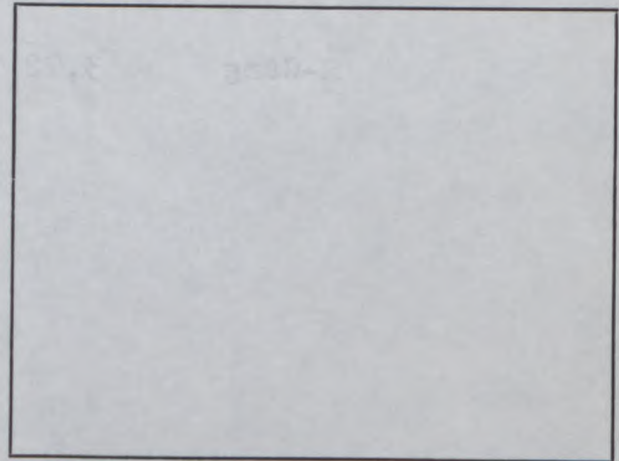
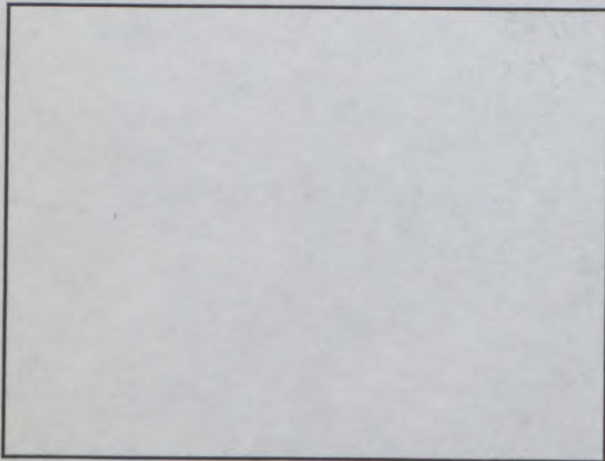
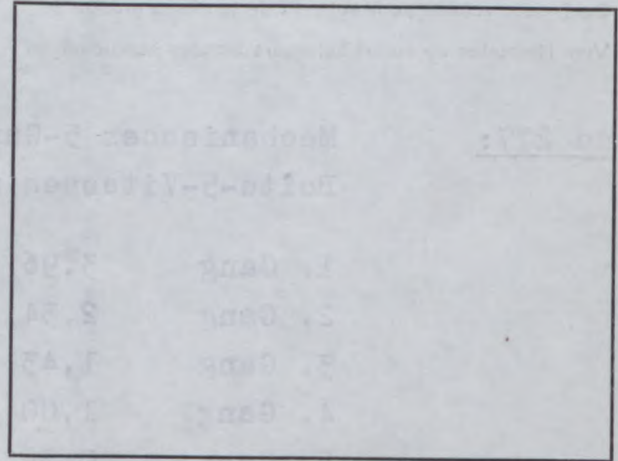
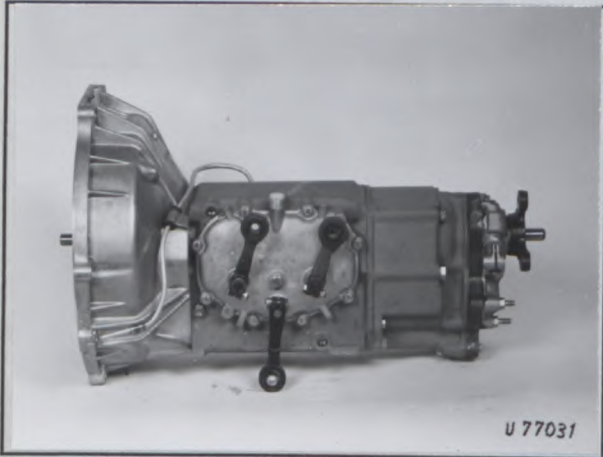
FIA-Stempel

Unterschrift





Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



VERBODEN TOEGANG  
10  
1988



