

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SIMCA Modèle 1000 Special
— châssis/carrosserie Constructeur Chrysler España
Numéros de série : — moteur Constructeur Chrysler España
Cylindrée 1204 cm³ 73'4 cu. in.

Le modèle est homologué le 1/5/73 Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le Abril - 72
et la série minimale de 5000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le Enero - 73

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

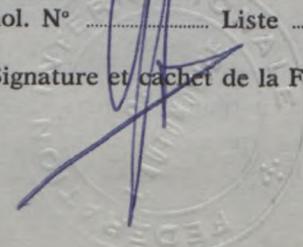
— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Marque SIMCA Modèle 1000 special F.I.A. Homol. N° 5515

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

CAPACITES ET DIMENSIONS

- 1) Empattement 2220 mm 87'4 inches
- 2) Voie AV 1250 mm 49'2 inches (1)
- 3) Voie AR 1280 mm 50'3 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 3837 mm 151 inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1485 mm 58'5 inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1396 mm 55 inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 36 litres
 gallon U.S. 7'92 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 4/5
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 765 kg 1686 lbs 14'8 cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :
 AV : 1250 mm
 AR : 1280 mm

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

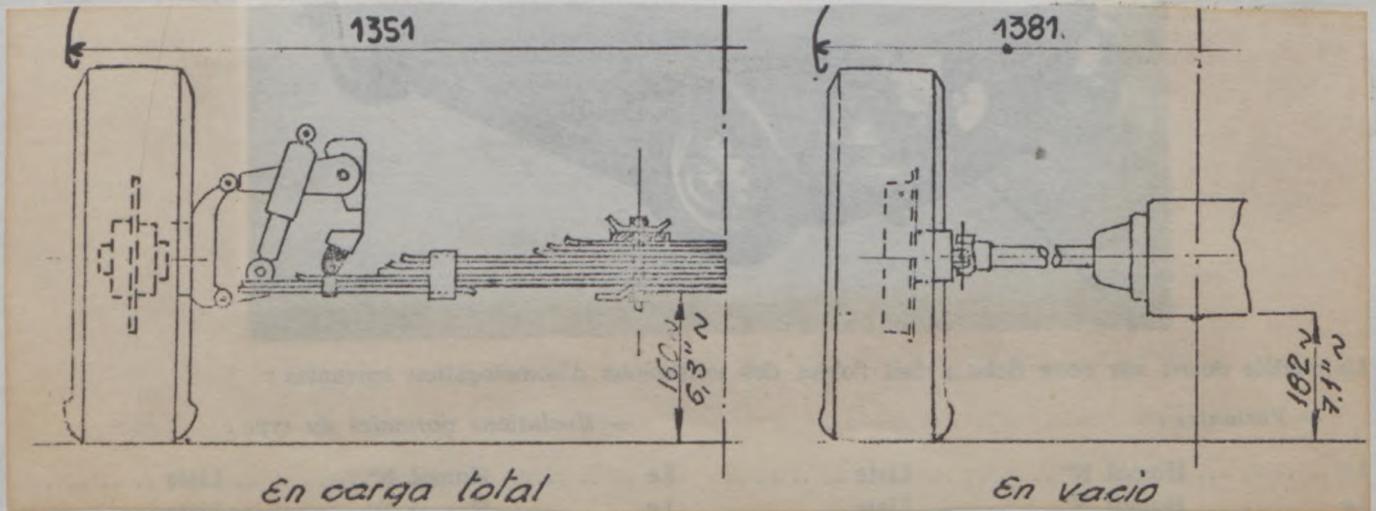


TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 g	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

Marque SIMCA Modèle 1000 Special F.I.A. Homol. N° 5515

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- 21) Construction monocoque : matériaux chapa de acero
- 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis ---
- 23) Matériau constituant la carrosserie ---
- 24) Nombre de portières 4 Matériau chapa de acero
- 25) Matériau du capot moteur chapa de acero
- 26) Matériau du capot de coffre chapa de acero
- 27) Matériau de la lunette AR vidrio templado
- 28) Matériau du pare-brise vidrio templado Feuilleté: ref 27870 Z
- 29) Matériau des vitres portières AR vidrio templado
- 30) Matériau des vitres portières AV vidrio templado
- 31) Système d'ouverture des vitres portières por elevalunas mecánico
- 32) Matériau des glaces de custode no previsto

EQUIPEMENTS ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ 39) Climatisation : ~~oui~~ - non - en option
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture separados, reclinables, anatómicos con pana y vini.
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
22'400 (2 asientos sin apoyac.) kg 49'4 lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture corrida, anatómico con pana y vinilo
- 44) Pare-choc AV : matériaux chapa de acero Poids 3'070 kg 6'7 lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux chapa de acero Poids 3'070 kg 6'7 lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon - flasque plein~~ - flasque ajouré
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 5'275 kg 11'62 lbs
- 52) Système de fixation : 4 tornillos M-12 x 150
- 53) Diamètre de la jante : 330'2 mm 13 inches
- 54) Largeur de la jante : 101'6 mm 4 inches

DIRECTION

- 60) Type : Piñón y cremallera
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3 1/8
- 63) En cas de servo-direction : no previsto

SUSPENSION

- 70) Suspension AV (photo D) : type ruedas independientes
 71) Type de ressort : ballesta transversal
 72) Stabilisateur (si prévu) : barra estabilizadora
 73) Nombre d'amortisseurs : 1 por rueda 74) Type : relescópico hidráulico
 78) Suspension AR (photo E) : type ruedas independientes
 79) Type de ressort : helicóidal
 80) Stabilisateur (si prévu) : no previsto
 81) Nombre d'amortisseurs : 1 por rueda 82) Type : telescópico hidráulico

FREINS (photos F et G)

- 90) Système : hidráulico; disco delante y tambor detras; circuito simple
 91) Servo-frein (si prévu), type : no previsto
 92) Nombre de maîtres-cylindres : 1

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	2		1	
94) Alésage :	44 mm	1'73 in.	19'05 mm	3/4 in.
Freins à tambour :				
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	216'2 mm	8'51 in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	234-182 mm	9'21-7'10 in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	38 mm	1'50 in.
98) Nombre de mâchoires par frein :			2	
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq. in.	15.808 mm ²	24'5 sq. in.
Freins à disque :				
100) Diamètre extérieur :	234 mm	9'21 in.	mm	in.
101) Epaisseur du disque :	9'52 mm	0'374 in.	mm	in.
102) Longueur des sabots :	60 mm	2'36 in.	mm	in.
103) Largeur des sabots :	40 mm	1'57 in.	mm	in.
104) Nombre de sabots par frein :	2			
105) Surf. de freinage par fr. :	5045'5 mm ²	7'82 sq. in.	mm ²	sq. in.

MOTEUR

- 130) Cycle : 4 tiempos Otto 131) Nombre de cylindres : 4
- 132) Disposition des cylindres : en linea
- 133) Alésage : 74 mm 2'91 in. 134) Course : 70 mm 2'75 in.
- 135) Cylindrée par cylindre : 301 cm³ 18'36 cu. in.
- 136) Cylindrée totale : 1204 cm³ 73'4 cu. in.
- 137) Matériau du bloc cylindre : fundición
- 138) Matériau des chemises (si prévues) : no previsto
- 139) Culasse, matériau : aleación de aluminio
- 140) Nombre d'orifices d'admission : 4 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
- 142) Taux de compression : 9'5 : 1
- 143) Volume de la chambre de combustion : 35'41 cm³ 2'16 cu. in.
- 144) Piston, matériau : aleación aluminio 145) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37'5 mm 1'47 inches
- 147) Vilebrequin : estampé - ~~oulé~~ 148) Type de vilebrequin : monobloc - ~~contrepoids~~
rapportés
- 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
- 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : fundición
- 151) Système de graissage : carter sec - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : 2'8 litres 4'92 pints 2'96 quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ non 154) Système de refroidissement du moteur : agua
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 6'40 litres 11'26 pints 6'76 quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 23'5 cm 9'25 inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 7
- Paliers :
- 158) Paliers vilebrequin, type : semicojinetes Diamètre : 51'97 mm 2'046 inches
- 159) Tête de bielle, type : semicojinetes Diamètre : 40'95 mm 1'612 inches
- Poids :
- 160) Volant (nu) : 6'370 ± 0'100 kg 14'04 ± 0'045 lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 10'553 kg 23'26 lbs
- 162) Vilebrequin : 9'444 ± 0'100 kg 20'82 ± 0'045 lbs
- 163) Bielle : 0'596 ± 0'02 kg 1'31 ± 0'009 lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0'453 ± 0'01 kg 1'00 ± 0'0045 lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- 170) Nombre d'arbres à cames : 1 171) Emplacement : lateral, derecha bloque
 172) Système de commande : cadena Duplex
 173) Système de commande des soupapes : empujadores y balancines

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : aleación de aluminio
 181) Diamètre extérieur des soupapes : 34 mm 1'33 inches
 182) Levée maximum des soupapes : 8'58 mm 0'337 inches
 183) Nombre de ressorts par soupape : 1 184) Type de ressort : helicoidal
 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
 186) Jeu à froid des soupapes : 0'30 ± 0'05 mm 0'0118 ± 0'002 inches
 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 13°
 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 55° 20'
 189) Filtre à air : ~~huile~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : tubo de acero
 196) Diamètre extérieur des soupapes : 28 mm 1'102 inches
 197) Levée maximum des soupapes : 8'124 mm 0'31 inches
 198) Nombre de ressorts par soupape : 1 199) Type de ressort : helicoidal
 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
 201) Jeu à froid des soupapes : 0'35 ± 0'05 mm 0'0137 ± 0'002 inches
 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 45°
 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 13° 20'
 204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur 24'8 ± 0'50 mm 0'956 inches

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : simple cuerpo, invertido
 212) Marque : solex 213) Modèle : F 32 BICSA
 214) Nombre de passages gaz par carburateur : 1
 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 32 mm
1'26 inches
 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum.
 dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
 (exemple : SU) : 25 mm 0'984 inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : no previsto 221) Nombre de pistons :
 222) Modèle ou type de la pompe : 223) Nombre total d'injecteurs :
 224) Emplacement des injecteurs :
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique 231) Nombre : 1
 232) Type du système d'allumage : distrb./bobina 233) Nombre de distributeurs : 1
 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
 236) Génératrice, type : dynamo - alternateur — Nombre : 1
 237) Système d'entraînement : correa trapezoidal
 238) Tension : 12 voltios 239) Batterie, nombre : 1
 240) Emplacement : lado derecho del compartimento motor
 241) Tension : 12 volts

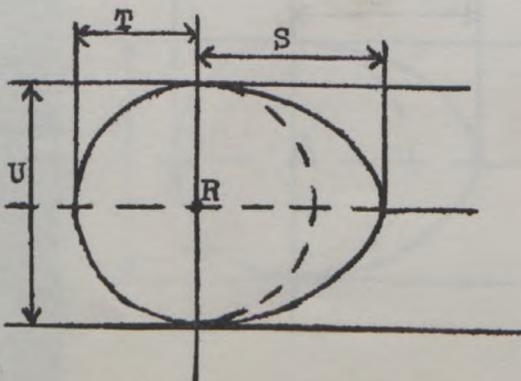
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 67 (type de cv : SAE) à 6000 tours/min.
 251) Régime maximum : 6300 tr/mn. — Puissance à ce régime : 66 CV
 252) Couple maximum : 9'5 m. kg. (SAE) à 3600 tr/mn.
 253) Vitesse maximum de la voiture : 145 km/heure 91 miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



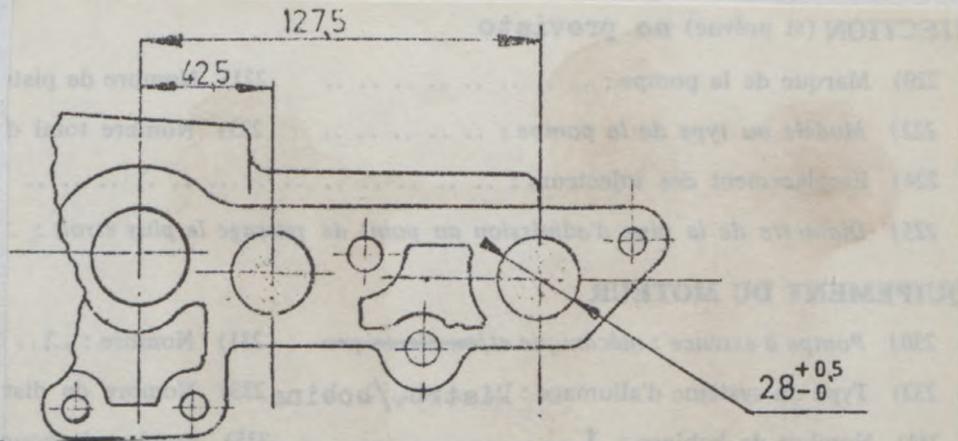
Came admission :

- S = 19'72 mm 0'776 inches
 T = 14 mm 0'551 inches
 U = 28'0641 mm 1'105 inches

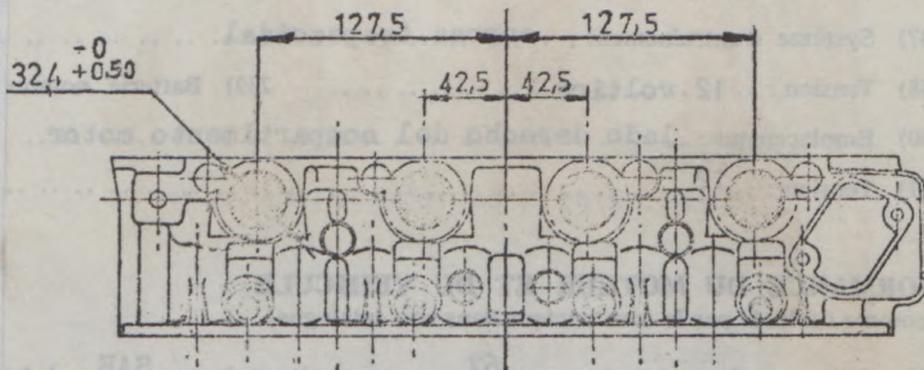
Came échappement :

- S = 19'416 mm 0'764 inches
 T = 14 mm 0'551 inches
 U = 28'0391 mm 1'104 inches

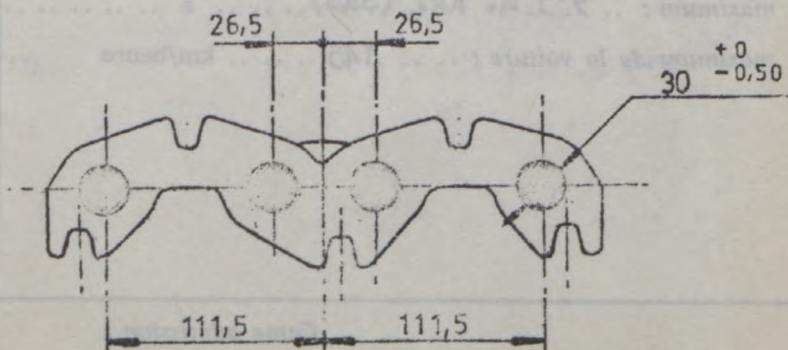
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



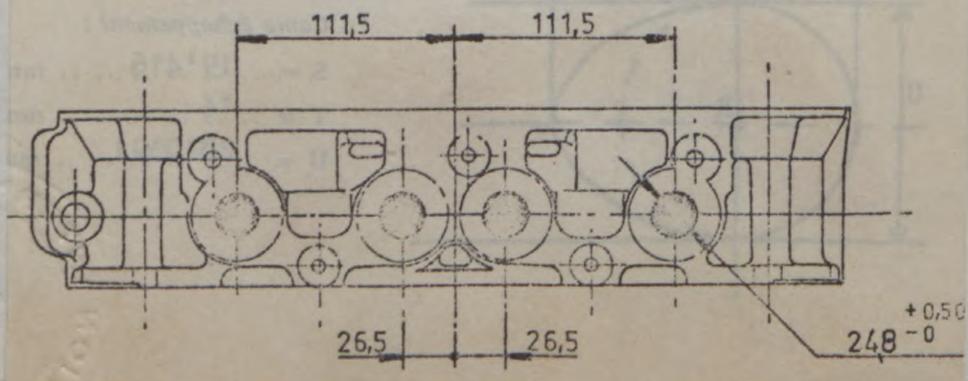
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque SIMCA Modèle 1000 Special F.I.A. Homol. N° 5515

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

260) Type de l'embrayage : monodisco-seco 261) Nombre de disques : 1
 262) Diamètre : 180 mm 7'08 inches
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 123 mm 4'84 inches
 extérieur : 180 mm 7'10 inches
 264) Système de commande : hidráulico

BOITE DE VITESSES (photo H)

270) A contrôle manuel, marque : SIMCA Système de commande : mecánico
 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4
 273) Emplacement de la commande : al piso
 274) Boîte automatique, marque : no prevista Type :
 275) Nombre de rapports AV : 276) Emplacement de la commande :

277)	Manuel		Automatique		Supplément Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0'282	11/39						
2	0'472	17/36						
3	0'710	22/31						
4	0'038	27/26						
5								
6								
Marche AR	0'291	14/48						

278) Surmultiplication, type : no prevista
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
 280) Rapport de surmultiplication :

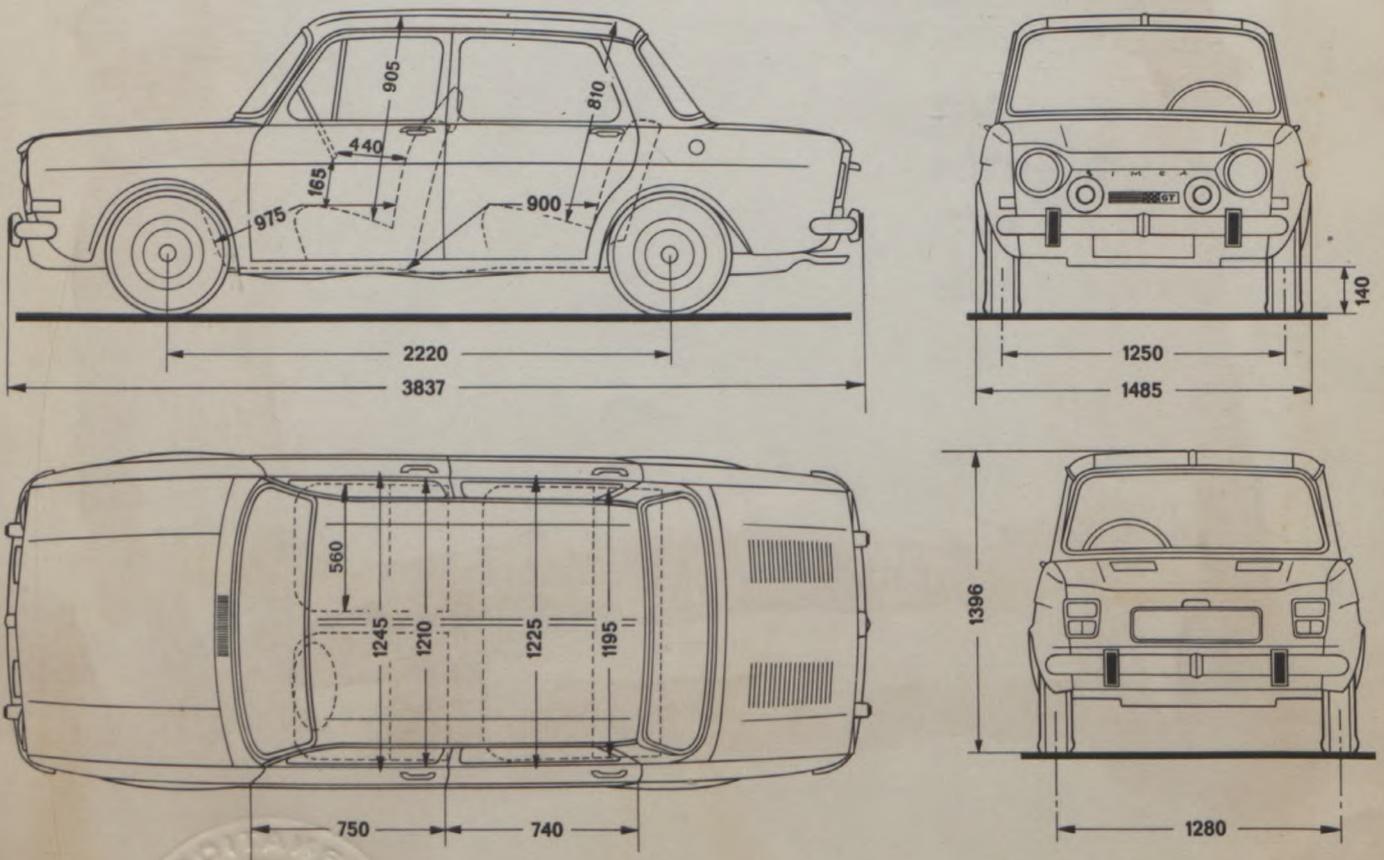
PONT MOTEUR

290) Type du pont moteur : caja - puente
 291) Type de différentiel : corona y piñon con dentado hipoide
 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : no previsto
 293) Rapport au couple conique : 0'243 (9/37) ou 0'228 (8/35) opcional
 Nombre de dents : Corona 37 Piñon 9 ou Corona 35 Piñon 8

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

Pistones sobremedida. - 1^{er} sobremedida 0'10 mm. [REDACTED]

Caracteristicas - dimensiones



Marque SIMCA

Modèle 1000 Special

F.I.A. Homol. N° 5515

Photo B



Photo C

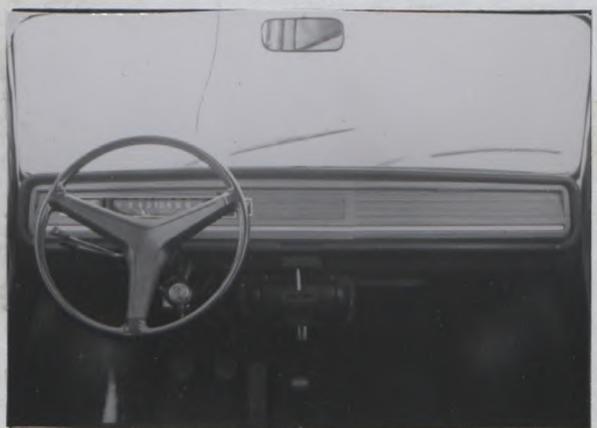


Photo D



Photo E



Photo F



Photo G



Photo H

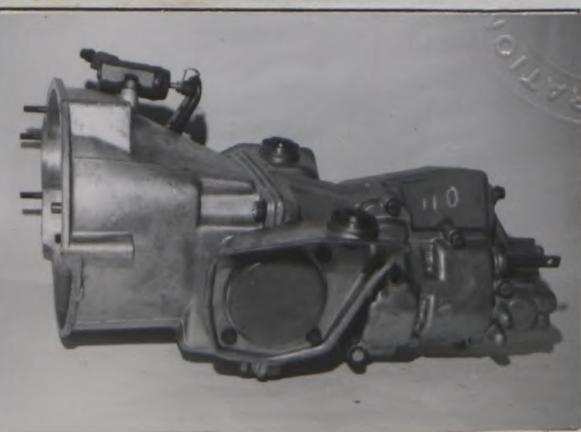


Photo I

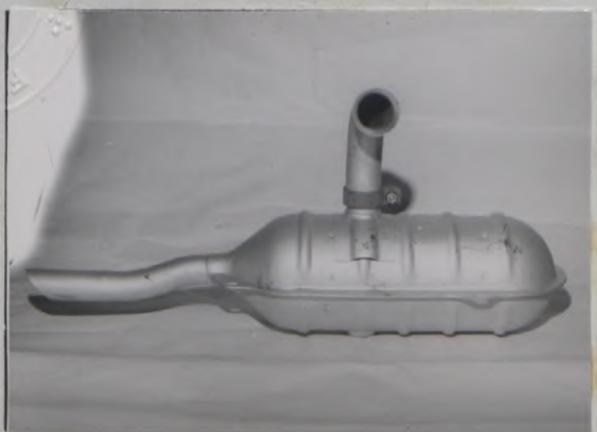


Photo J

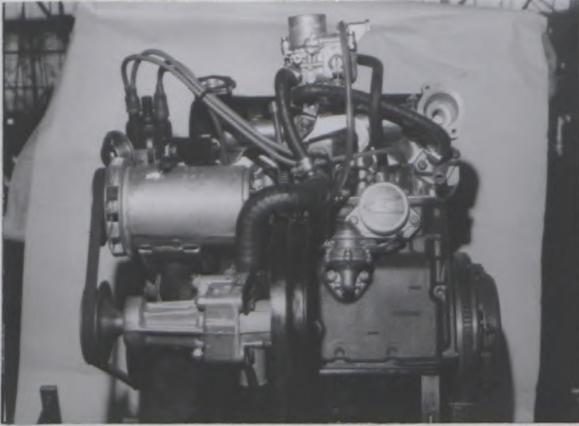


Photo K

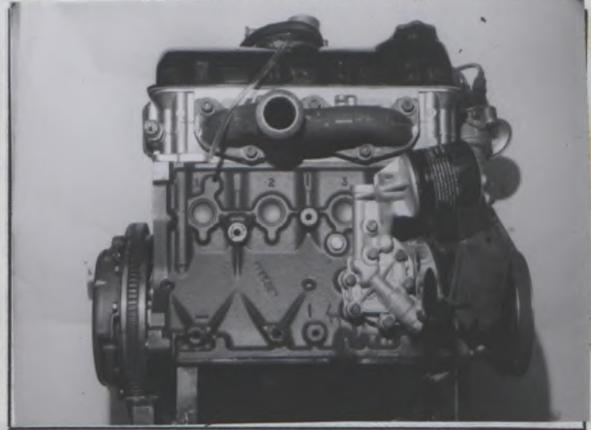


Photo L

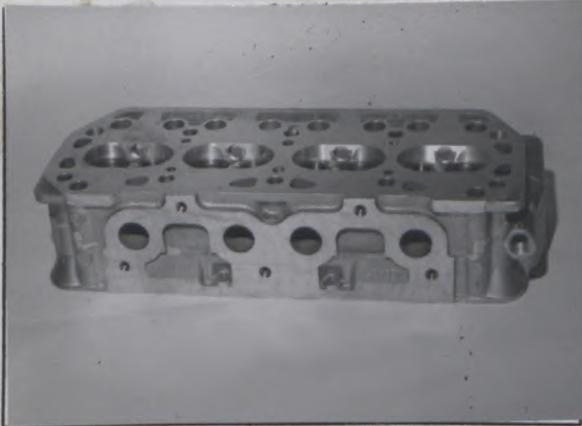


Photo M



Photo N

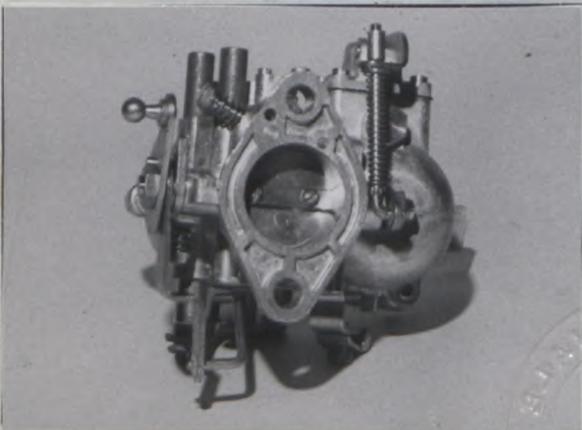


Photo O

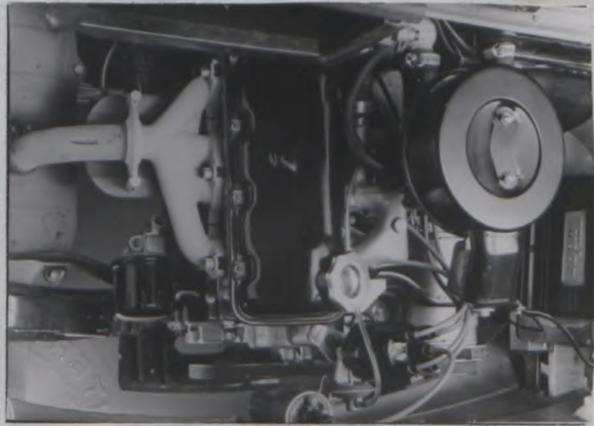
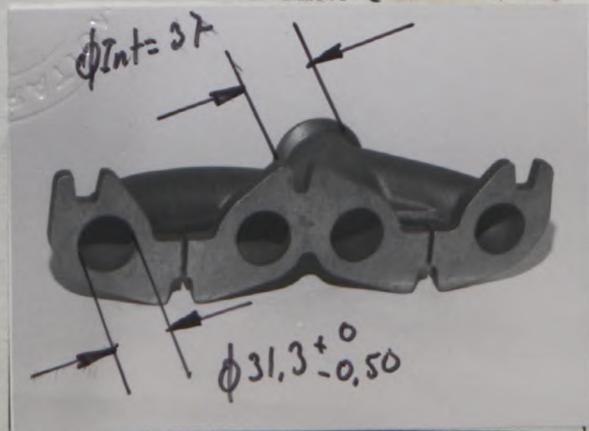


Photo P



Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S I M C A Modèle 1000 Special

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Chassis/Carrosserie

Moteur

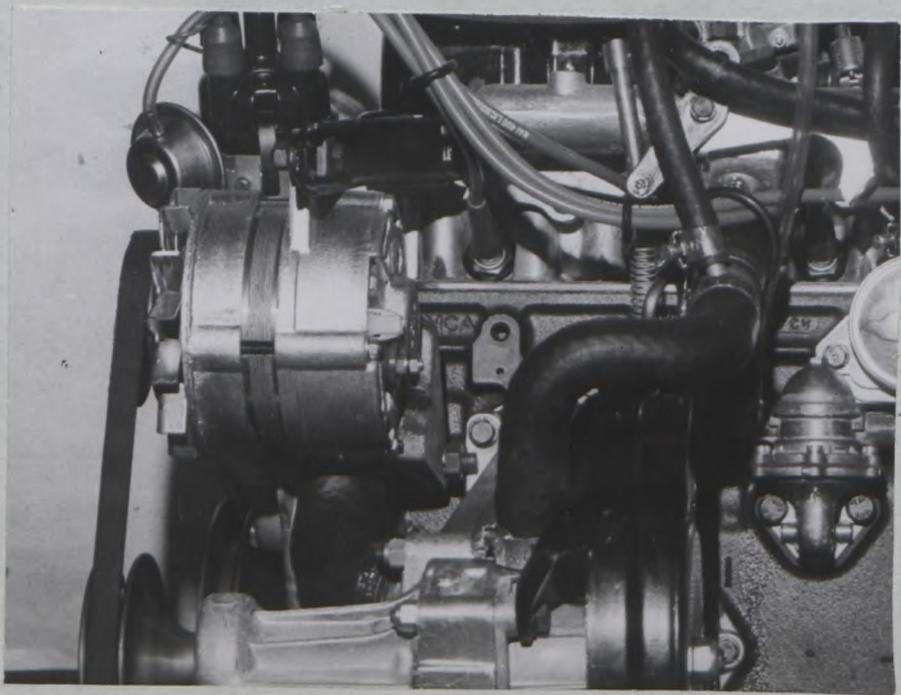
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : .. SIMCA - 1000 Special

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~
L'homologation est valable du 1. 5. 19.73. Liste

Descriptions des modifications : Montaje de alternador

Esta previsto el montaje de alternador para este modelo



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S I M C A Modèle 1000 Special

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : SIMCA -- 1000 Special

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du 1.5. ... 19.73. Liste

Descriptions des modifications : Puerta delantera sin cristal derivabrisas



VALEDERO UNICAMENTE PARA GRUPO 2

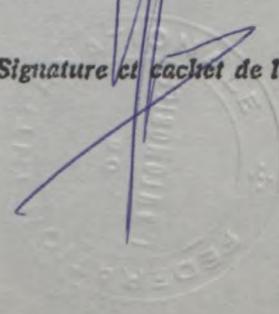
Porte avant sin glace dérivebrises , avec cristal complet.

UNIQUEMENT POUR GROUPE 2.

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S I M C A Modèle 1000 Special

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : SIMCA - 1000 Special

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type.

L'homologation est valable du 1. 5 19. 83 Liste

Descriptions des modifications : Frenos de disco para las ruedas traseras

Características

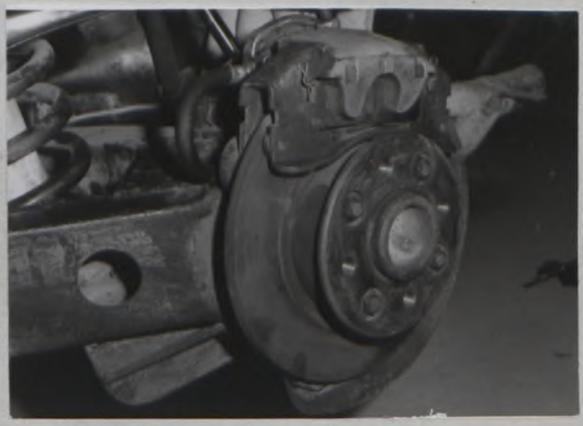
Mordazas flotantes con un solo cilindro y dos zapatas
 Diametro de los discos: 221 mm.
 Superficie de apoyo de las zapatas: 90,5 mm²
 Superficie de frotamiento por rueda (2 caras): 61 cm²
 Superficie de frenado por rueda: 452 cm²
 Diametro de los cilindros de las ruedas: 34 mm.
 Reglaje automático del desgaste de las zapatas

VALEDERO UNICAMENTE PARA GRUPO 2

Frèins de disque pour les roues arriere.

Caractéristiques

Mordache flottante avec un seul maître-cylindre et deux sabots.
 Diamètre des disques: 221 mm.
 Superficie d'appui des sabots: 90,5 mm²
 Superficie de friction par roue (2 faces): 61 cm²
 Superficie de freinage par roue: 452 cm²
 Diamètre des cylindres des roues: 34 mm.
 Reglage automatique de l'usure des sabots.

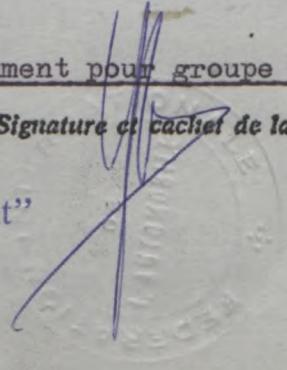


Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Uniquement pour groupe 2

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. S I M C A .. Modèlc .. 1000 Special ..

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ..

Moteur ..

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : .. SIMCA - 1000 Special ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du ... 1. 5. 19. 73. Liste ..

Descriptions des modifications : Extensión en las aletas. - Se preveen extensiones en las aletas que sobresalen 50 mm. a cada lado de la anchura de la aleta, referida a la vertical que pasa por el eje de los cubos de las ruedas.

VALEDERO UNICAMENTE PARA GRUPO 2

Extension des ailes. Il est prévu des extension des ailes qui sortent 50 mm. a chaque côté de la largeur de l'aile, rapportée a la vertical que pase par le moyen de roue.

Uniquement pour groupe 2



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S I M C A Modèle 1000 Special

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : SIMCA 1000 Special

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du 15 1973 Liste

Descriptions des modifications : Tablero de instrumentos

VALEDERO UNICAMENTE PARA GRUPO 2



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

