

Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 5516

Gruppe A: 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel AG, Riisselsheim

Baumuster/Typ Commodore-B-GS/E Hubraum 2784 ccm

Baujahr/Modelljahr 1972 Beginn der Serien-Fertigung 1.8.1972

Serien-Nummern Fahrgestell Motor 28 EC-....

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé 2-türig 13....

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 8. Dezember 19 72

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
8.2. 19 73

Antrag geprüft
.....



Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation)

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1.5.73

Liste Nr.

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

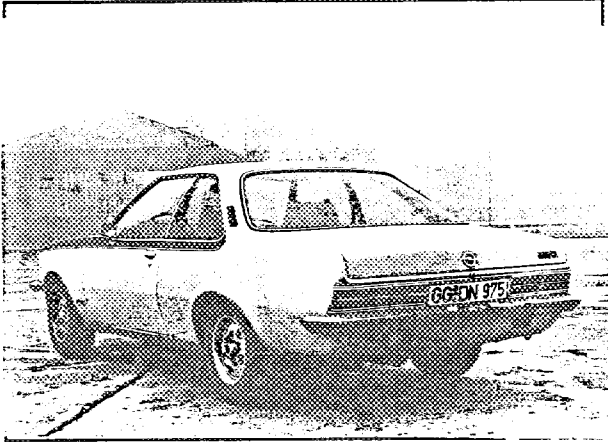


Foto C

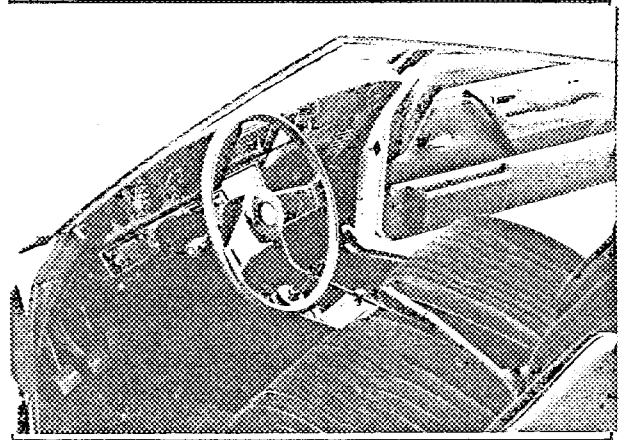


Foto D

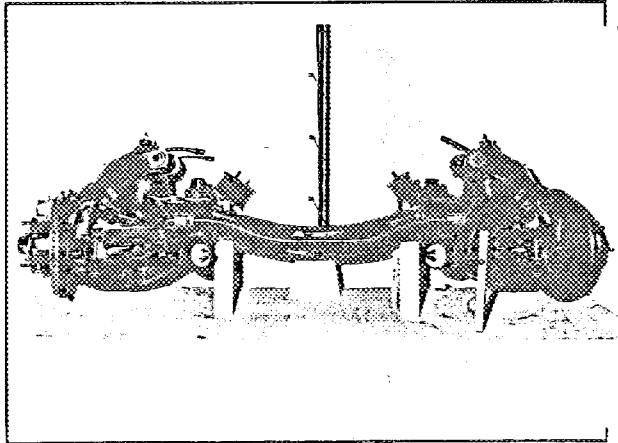


Foto E

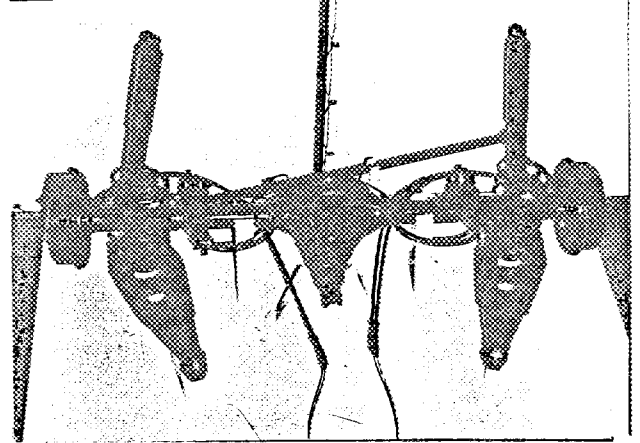


Foto F

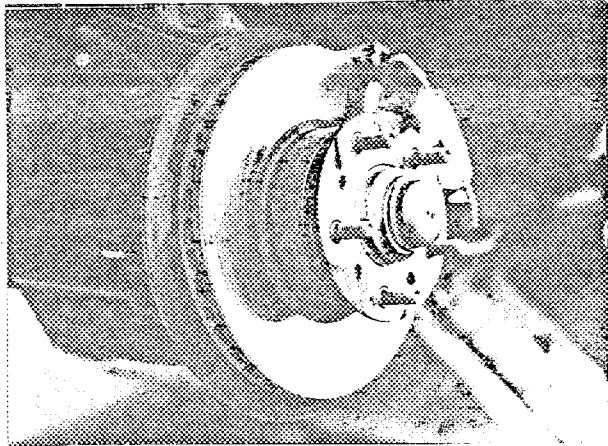


Foto G

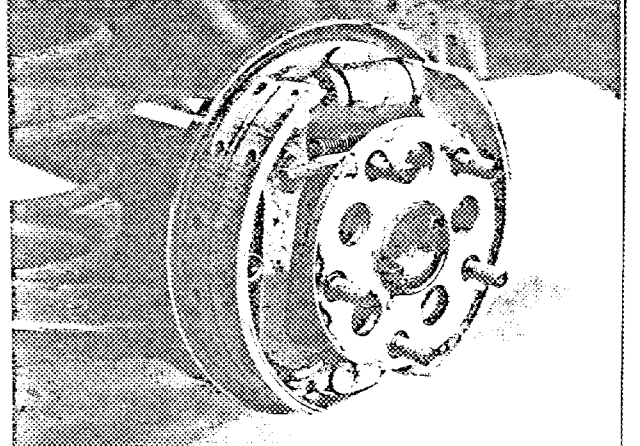


Foto H

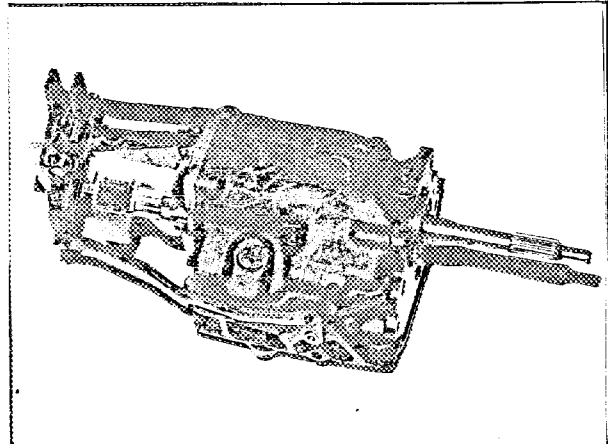
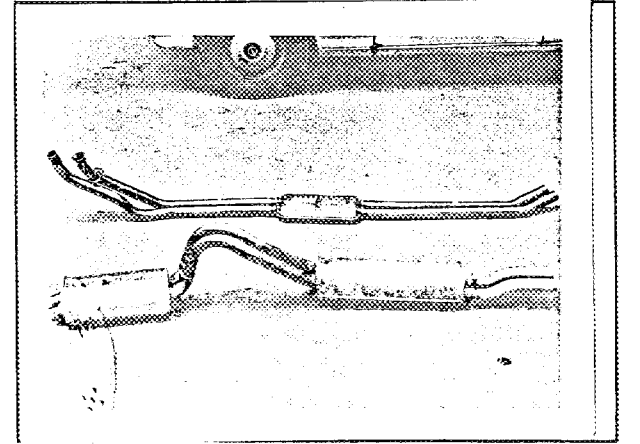


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

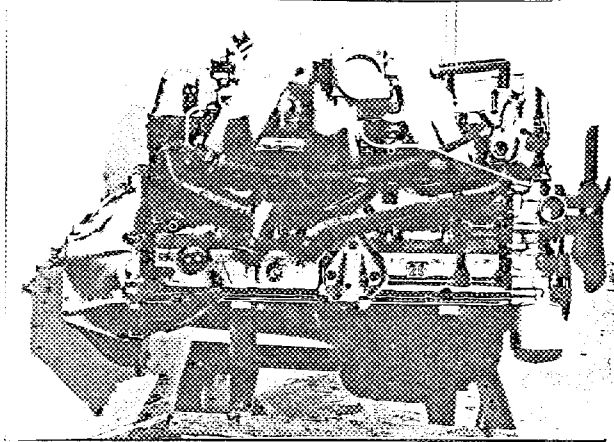


Foto K

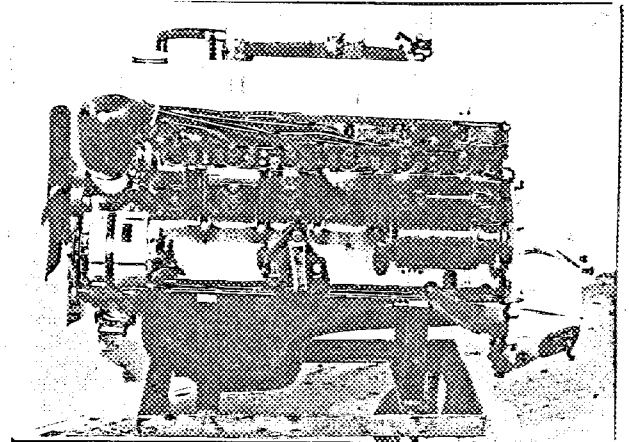


Foto L

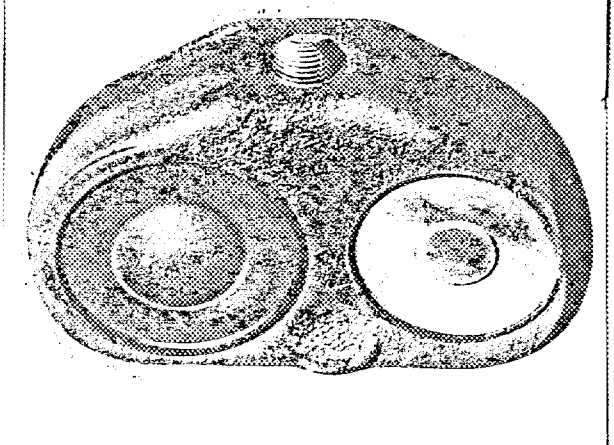


Foto M

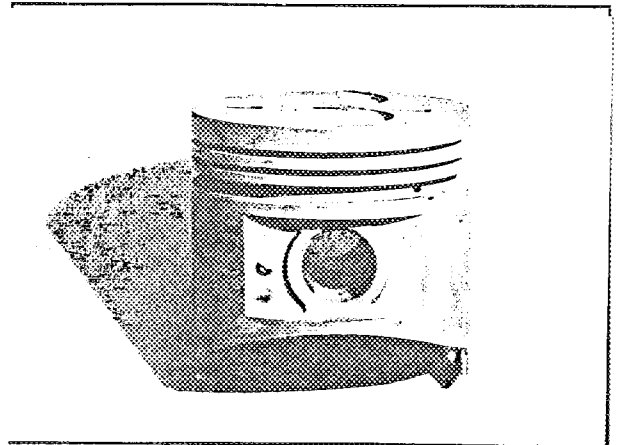


Foto N

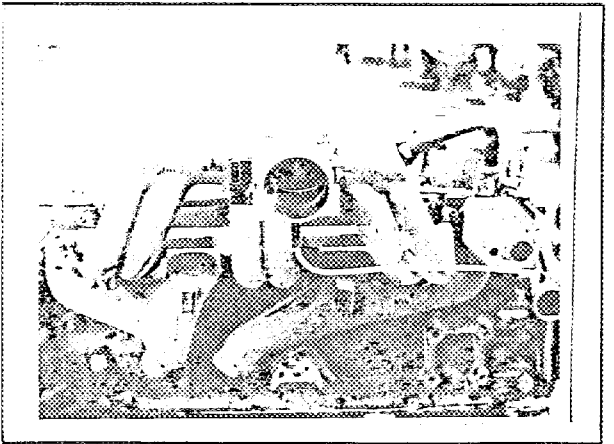


Foto O

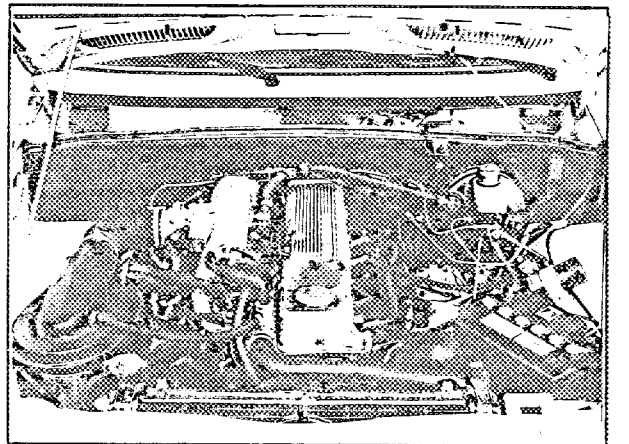


Foto P

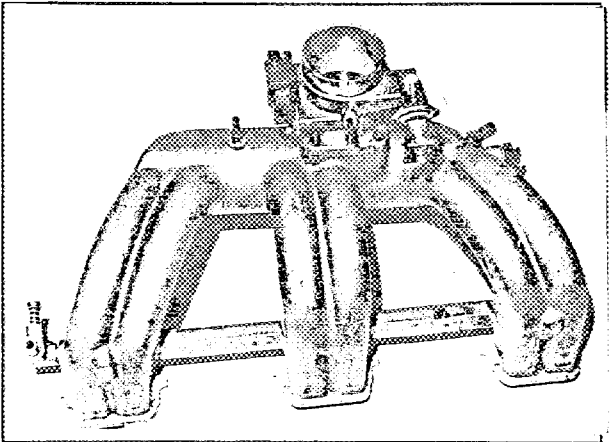
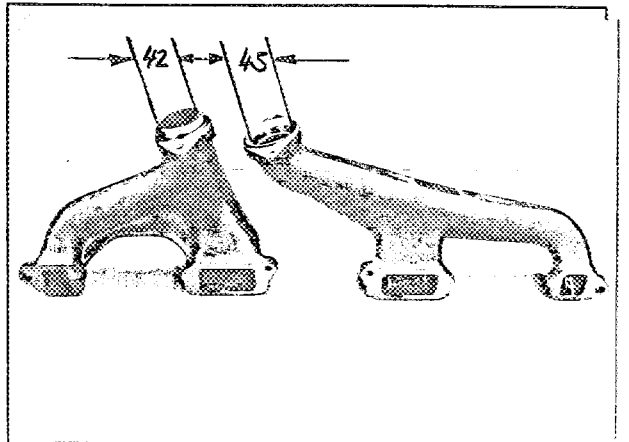
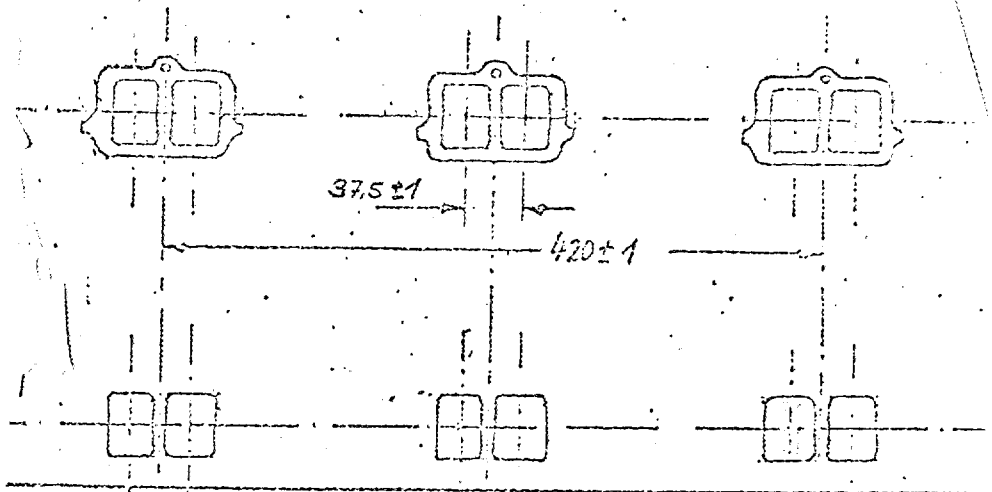


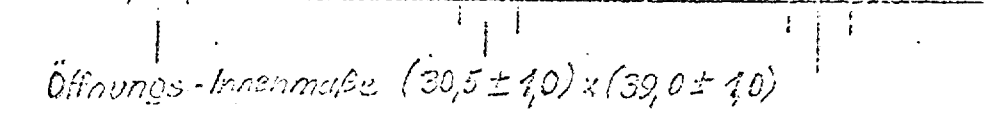
Foto Q



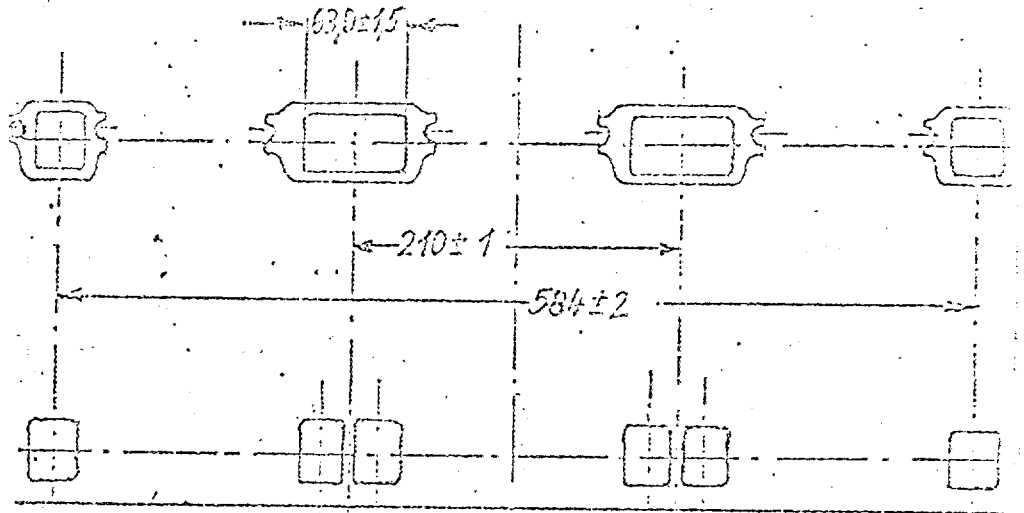
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



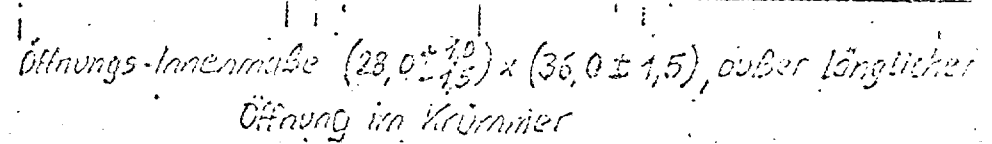
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

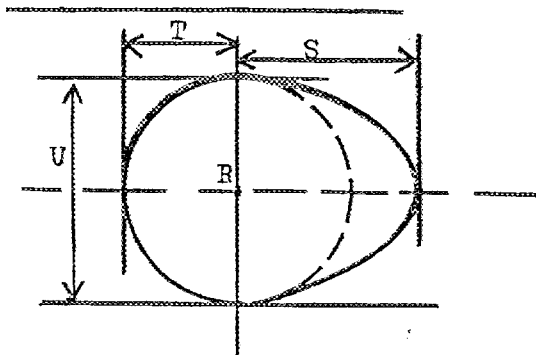


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke		
S =	23,32 ± 0,1 mm	0,918 inches
T =	17 ± 0,1 mm	0,67 inches
U =	34 ± 0,2 mm	1,34 inches
Auslaß-Nocke		
S =	23,48 ± 0,1 mm	0,925 inches
T =	17 ± 0,1 mm	0,67 inches
U =	34 ± 0,2 mm	1,34 inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand	2668	mm	105.0	inches
2. Spurweite, vorne	1450 ± 7	mm	57.1	inches *)
3. Spurweite, hinten	1400 ± 7	mm	55.1	inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

4. Fahrzeuglänge*)	4607	mm	181.2	inches
5. Fahrzeugbreite*)	1728	mm	68.0	inches
6. Fahrzeughöhe*)	1327	mm	52.2	inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmittle

Vorne	1734 + 17	mm	Hinten	1728 + 17	mm
	- 5			- 5	

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

70	Liter	18.5	Gallon US	15.4	Gallon Imp.
----	-------	------	-----------	------	-------------

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

1172	kg	2595	lbs	23.1	cwt
------	----	------	-----	------	-----

Leergewicht nach DIN 70020 1240 kg 2740 lbs

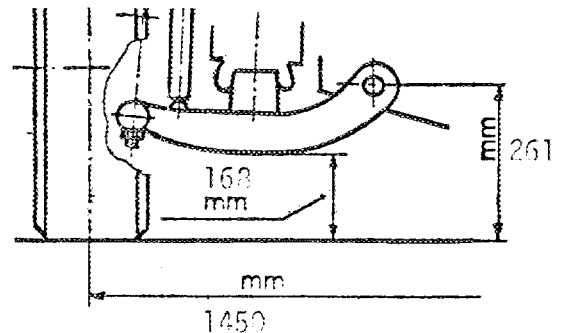
Achslast, vorne kg 634

Achslast, hinten kg 546

Standgeräusch DIN-Phon 76 dB (A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 83 dB (A)

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Fallfenster mit Kurbelbetätigung
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
33. mit/ohne Spoiler vorn, Material: glasfaserverstärkter Kunststoff

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~ Wärmetauscher im Kühlkreislauf Standheizung /nein
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~ Lüftungsgebläse ja/nein
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze mit Lehnenverstellung
17 kg 37,5
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank kg lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
Sitzbank mit Federkern
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 5,5 kg 12,1 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 4,1 kg 9 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlscheibenräder
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 9,5 kg 21 lbs
52. Art der Befestigung Radbolzen-Muttern Anzahl der Radbolzen 5
53. Felgendimension 152,3 J x 356 mm GJ x 14 inches
356 mm 14 inches
- 53a. Felgendurchmesser mm inches
54. Felgenbreite (Maulweite) 152,3 mm 6 inches
55. Reifendimensionen 175 HR 14 mm inches
56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum ~~ja~~ ~~nein~~ seitlich stehend

Lenkung

60. Bauart Kugelumlauf Lenkung
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 4 1/2 bzw. 3 1/2
63. Bei Servo-Lenkung ca. 3 1/2
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 400 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Lederlenkrad mit Stahlkern

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufh. m. Doppelquerlenker u. Zugstrebe
 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder
 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Drehstab-1
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2 pro Achse
 74. Wirkungsweise hydraulisch
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ungeteilte Hinterachse, 4 Längslenker, 1 Querlenker
 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Drehstab-1
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2 pro Achse
 82. Wirkungsweise hydraulisch
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulische Zweikreisbremse
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Saugrohr-Unterdruck
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1-Tandem-Zylinder

Trommelbremsen

	VORNE		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	2		1	
94. Bremszylinder-Bohrung	54	mm	22,2	mm
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)		mm	230	mm
96. Länge der Bremsbeläge		mm	228	mm
97. Breite der Bremsbeläge		mm	50	mm
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel	2		2	
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse		mm ² sq.in.	22800	mm ² sq.in.

Schelbenbremse

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	268	mm		mm
101. Stärke der Bremsscheibe	22 [±] 0,25	mm		mm
102. Länge der Bremssegmente	77	mm		mm
103. Breite der Bremssegmente	54	mm		mm
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2			
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	8320	mm ² sq.in.		mm ² sq.in.
106.				
107.				

Motor

Otto-Viertakt

130. Arbeitsverfahren
 131. Anzahl der Zylinder 6
 132. Zylinder-Anordnung in Reihe
 133. Zylinder-Bohrung 92 mm 3.62 in.
 134. Kolbenhub 69.8 mm 2.75 in.
 135. Hubraum pro Zylinder 464 cm³ 28.4 cu.in.
 136. Gesamthubraum 2724 cm³ 170 cu.in.
 137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß
 138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen Grauguß
 139. Werkstoff des Zylinderkopfes Grauguß Anzahl 1
 140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
 141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
 142. Verdichtungsverhältnis 9.5 + 0.42 - 0.54
 143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 55.09 + 3.15 - 3.08 cm³ 3.36 cu.in.
 144. Werkstoff des Kolbens Aluminium-Legierung verbleit
 145. Anzahl der Kolbenringe 3
 146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 45 + 0.2 mm 1.77 inches
 147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ geschmiedet, Material/material: Vergütungsstahl
 148. Bauart der Kurbelwelle einteilig
 149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7
 150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß
 151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ Ölwanne m. Schwallblechen
 152. Schmiermittel-Umfangmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 5.5 Ltr. 0.7 pts 5.22 qu. US
 153. Ölkühler: ~~ja~~ - nein
 154. Art der Kühlung Flüssigkeitskühlung (Oberdruck)
 155. Kühlwasserumlaufmenge 9.6 Ltr. 16.4 pts 10.2 qu. US
 156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 32 cm 12.6 inches
 157. Anzahl der Lüfterflügel 5 ungleich verteilt
Pleuel-Lager
 158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Dreistoff Durchmesser 52 mm
 159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Stahl Durchmesser 23 mm
Gewichte
 160. Schwungscheibe 9.7 + 0.42/-0.29 kg lbs
 161. Schwungscheibe mit Kupplung 17 + 1.19/-0.51 kg lbs
 162. Kurbelwelle 21.4 + 1.5 /-0.64 kg lbs
 163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0.64 + 0.045/-0.019 kg lbs
 164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0.76 + 0.053/-0.023 kg lbs
 165.
 167. Zylinderbohrung/cylinder bore max. 92.3 mm/3.64 in.
 Gesamthubraum/engine displacement overall 2720,5 cm³/171.3 cu.in.
 Hubraum pro Zylinder/displacement per cylinder 466.75 cm³/28.5 cu.in.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf
172. Art des Nockenwellen-Antriebes durch Doppel-Rollenkette
173. Art der Ventilbetätigung durch Stößel und Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Aluminium-Guß
181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles 40 mm 1,57 Inches
182. Ventilhub-maximal b. Ventilspiel = 0 $9,4 \pm 0,5$ mm 0,37 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubensfedern mit/ohne Rotocaps
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor (hydr. Stößel) 0 mm 0 Inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 40°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 94°
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T.
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Trockenluftfilter
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 34 mm 1,33 Inches
197. Ventilhub-maximal $9,6 \pm 0,5$ mm 0,378 Inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubensfedern mit/ohne Rotocaps
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor (hydr. Stößel) 0 mm 0 Inches
202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 84°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 54°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.

zu 186 und 201:

bei mech. Stößeln Ventilspiel: / with mechanical tappets valve clearance:
0,40 mm / 0,016 in. (siehe Seite 12)


Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser
211. Bauart
212. Fabrikat
213. Typ / Modell
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch
221. Anzahl der Kolben keine, elektron. System
222. Typ der Einspritzpumpe konstante Kraftstoffförderung, Regelung durch el.gest.Ventile
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 6
224. Anordnung der Einspritzdüsen in den Saugkanal spritzend
225. Durchmesser des Ansaugrohres wie auf Seite 4 angegeben mm Inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ / elektrisch Fabrikat Bosch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung - Batterie / Magnet / andere Systeme Batterie
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstromgenerator
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes über Keilriemen
238. Spannung 12 Volt Nennspannung
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterien vorn links im Motorraum
241. Spannung 12 Volt Nennspannung
242. 

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Motorleistung 160 PS / DIN / SAE bei 5400 U/min
251. Drehzahl maximal U/min Leistung PS
152. Drehmoment maximal 23,3 mkg bei 4200 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 200 km/h mph
254.

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Zu 143: Volumen des Brennraumes im Zylinderkopf/volume of combustion chamber in cylinder head:

$$47,7 \begin{matrix} + 3,02 \\ - 2,94 \end{matrix} \text{ ccm} / 2,9 \text{ cu.in.}$$

Dicke der zusammengepreßten Zylinderkopfdichtungen / Thickness of pressed gasket for cylinder head:

$$0,9 \begin{matrix} + \\ - \end{matrix} 0,2 \text{ mm} / 0,035 \text{ in.}$$

Zu 55: Reifendimension / tire size 195/70 R 14 oder / or 195 VR 14 Typ 70

Zu 293: Hinterachsübersetzung/rear axle ratio 3,89 (35 : 9)

Motorvariante für Exportländer mit entsprechenden Abgasbestimmungen /
Changed type of engine for export countries with corresponding exhaust emission regulations

Zu 186

u. 201: Mit mechanischen Ventilstößeln / with mechanical tappets - Ventilspiel / valve clearance 0,40 mm / 0,016 in., es ändern sich die Daten der entsprechenden Nockenwelle wie folgt / the data of the corresponding camshaft change as follows:

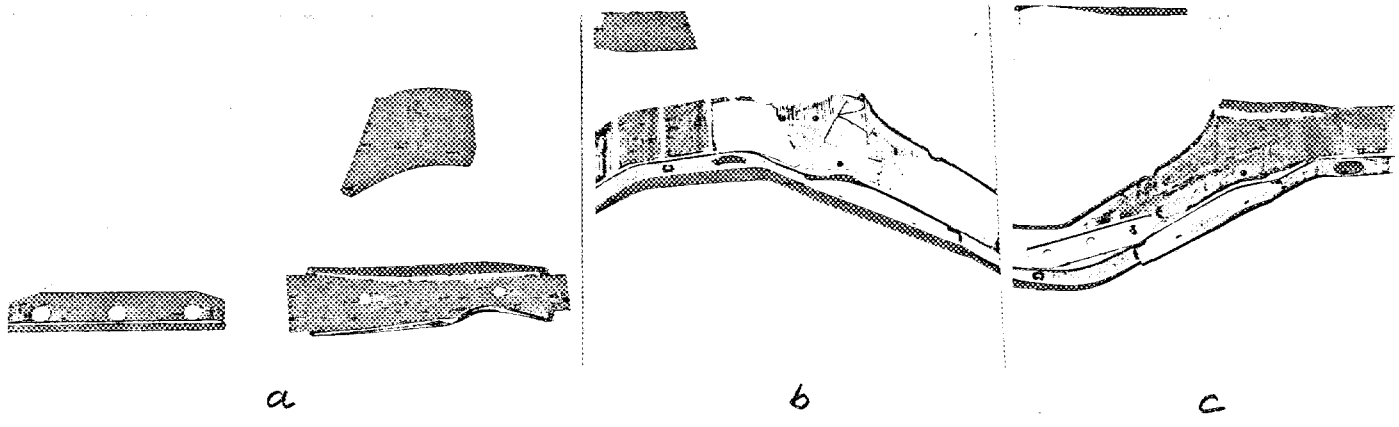
$$\begin{aligned} S &= 22,95 \pm 0,2 \text{ mm} / 0,90 \text{ in} \\ T &= 15,15 \pm 0,1 \text{ mm} / 0,59 \text{ in} \\ U &= 30,30 \pm 0,2 \text{ mm} / 1,19 \text{ in} \end{aligned}$$

Für Exportländer (Frankreich, Skandinavien) und extreme Beanspruchungen/
for export countries and extreme requirement

Rahmenverstärkungsteile / frame stiffening parts

Kat. Nr. / part no: 206 100, 206 000 (links/left), 206 025 (rechts, right)
206 075 (links/left), 206 076 (rechts, right)

(photos a, b, c)



Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Verstärkter Vorderachskörper / reinforced front axle body
Kat. Nr. / part no: 302 060 (photo d)

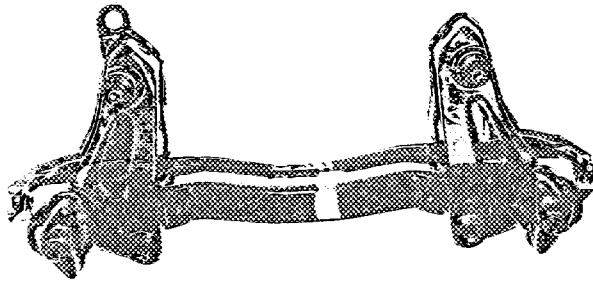


photo d

Verstärkte Kupplung mit gleichen Abmaßen / reinforced clutch
with identical dimensions
Kat. Nr. / part no: 908 0271

Kühler mit größerem Inhalt / radiator with increased volume

Zu 155: 9,8 ltr., 17,1 pts., 10,4 qu.US

Zu 156: 36 cm, 14,2 in

Felge 6 J x 14 ohne Spuränderung (andere Gestaltung)
rim 6 J x 14 without changed tread (other Styling)

Kat. Nr. / part no: 1002 133 (photo e)

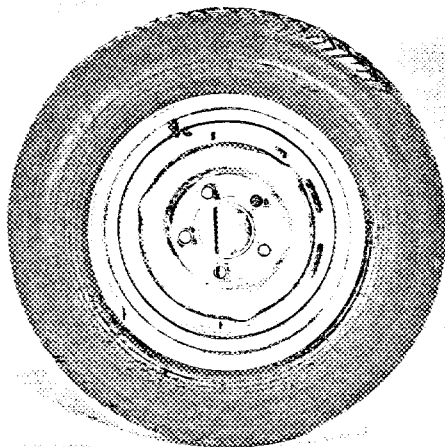


photo e

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Änderung der Stabilisatoren in der Serienfertigung /
changed antiswaybars in production

Durchmesser vorn / front diameter:

21 \pm 0,5 mm / 0,82 in und / and 23 \pm 0,5 mm / 0,91 in

Durchmesser hinten / rear diameter:

14 \pm 0,5 mm / 0,55 in und / and 16,5 \pm 0,5 mm / 0,65 in

Sportsitze / Sport seats - Recaro Ideal/S
Kat. Nr. / part no: 2242 401 (photo f)

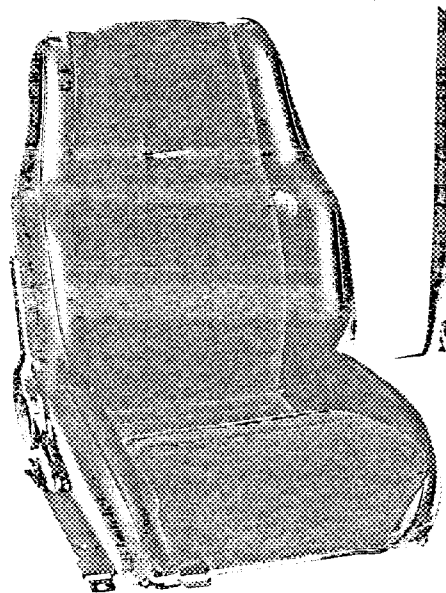


photo f

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG
Baumuster/Typ Commodore-B-GS/E

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Zu 270: Fabrikat des Getriebes / Product of the gear box:
ZF Friedrichshafen
Modell / model: S 5-18/3
Kat.-Nr. / part no: 700 135

- Zu 271: 5
Zu 272: 5
Zu 277: 1. 2.99 (38:16)
2. 1.76 (35:25)
3. 1.30 (31:30)
4. 1.0
5. 0.87 (27:34)
R. 3.64
C = 27:34

“valable en Groupe 2 uniquement”
“valid for Group 2 only”



Bremsen hinten / rear brakes

Innenbelüftete Scheibenbremsen / ventilated disc brakes

CA 3850 - Photo a

Zu 100: Scheibendurchmesser / disc diameter 278 mm

Zu 101: Scheibenstärke / width 22 mm

Zu 102 u. 103: Maße der Bremsbeläge / Dimensions of the pads 62 x 44 mm

Zu 104: Anzahl der Kolben pro Sattel / Number of pistons per calliper : 2

Zu 105: Bremsfläche pro Rad/Brake area per wheel : 5250 mm²

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 15.73 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

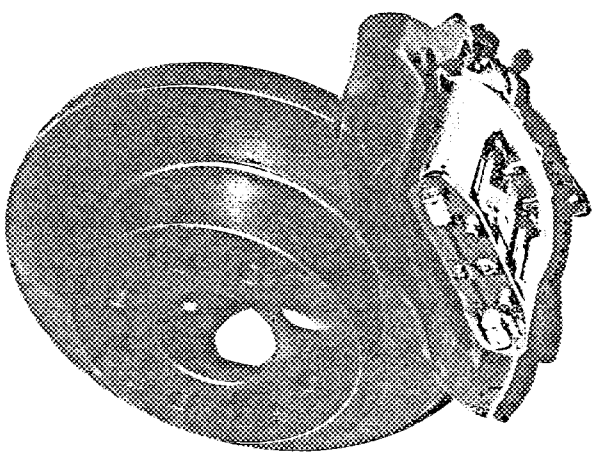


photo a

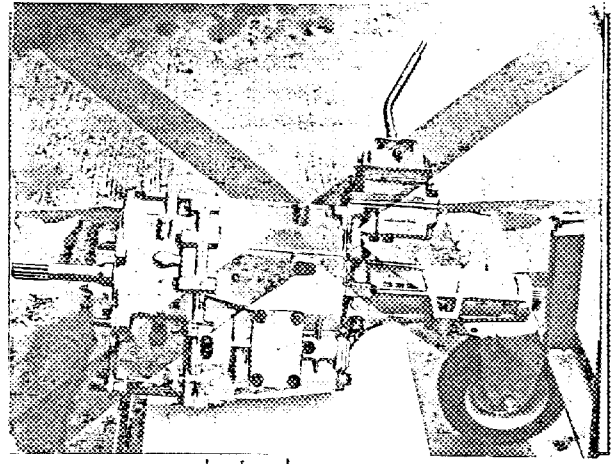
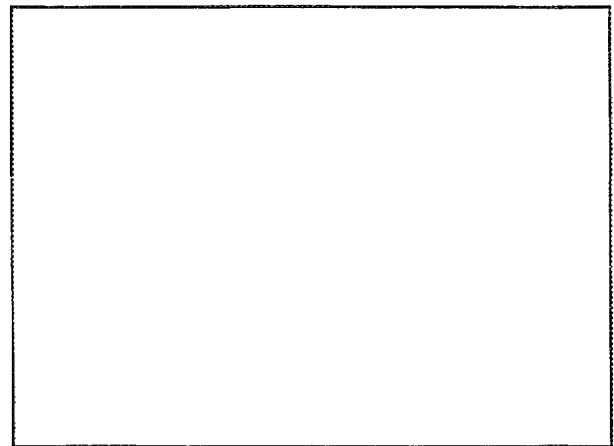
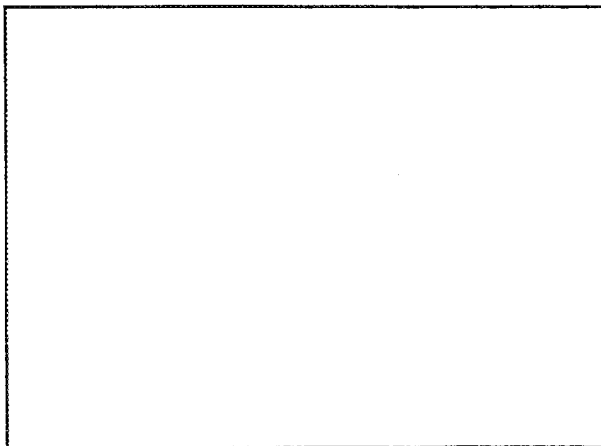
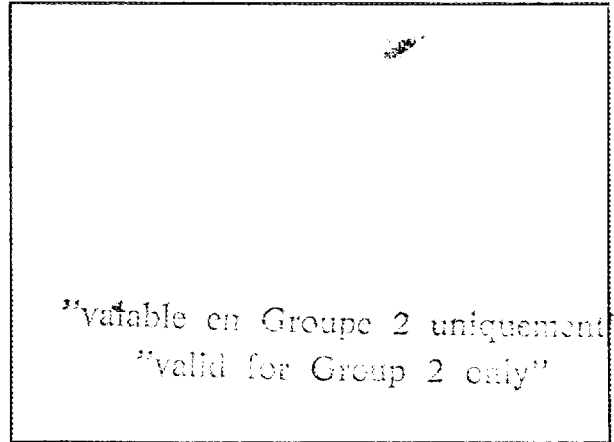
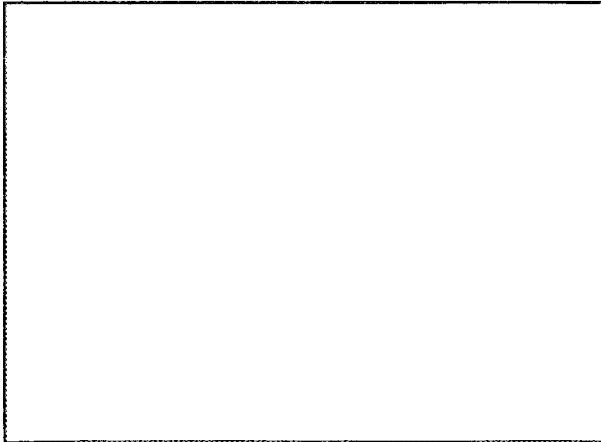


photo b



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
Baumuster/Typ Commodore-B/GS/E

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und hinten/ventilated disc brakes for front and rear axle, photo a, b

Zu 93: Anzahl der Bremszylinder pro Rad/number of brake cylinders per wheel; vorn/front: 4, hinten/rear: 2

Zu 94: Bremszylinderbohrung/bore of brake cylinder: 42 mm

Zu 100: Scheibendurchmesser/disc diameter: 302 mm (front)/292 mm (rear)

Zu 201: Stärke der Bremsscheibe/width of disc/28 mm (front) / 22 mm (rear)

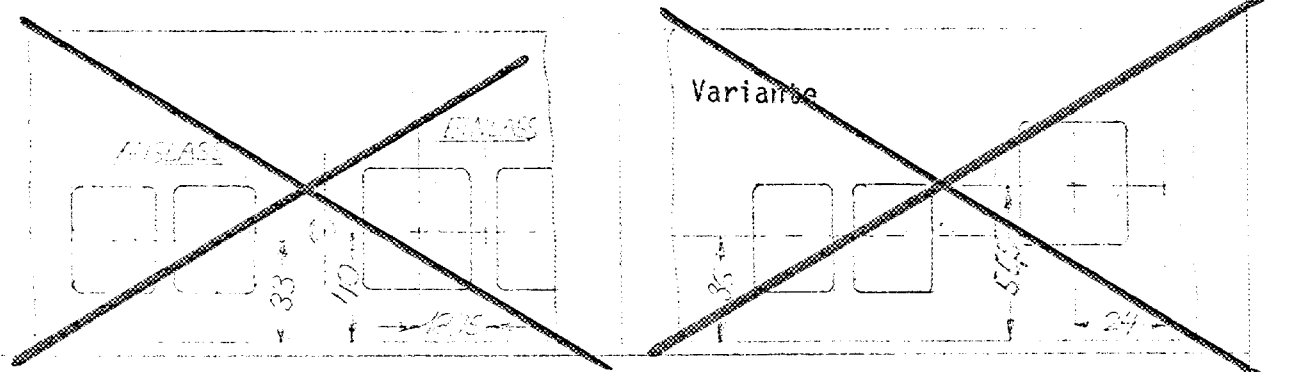
Zu 105: Bremsfläche/brake area: 2 x 51,2 cm² (front) 2 x 34 cm² (rear)

~~Koffertgeverbreiterungen aus glasfaser verstärktem Kunststoff (GFK)~~

~~Wing extensions (GFK) photo a, b, c~~

~~Zu 151: Trockensumpfrühmischung/day-camp-lubrication photo c, Teil Nr./part no. VO 202 526~~

~~Zylinderkopf mit verlegten Ein- und Auslasskanälen infolge von Abweichungen für bestimmte Exportländer. Die angegebenen Abmessungen auf Homologationsblatt Seite 4 bleiben erhalten/cylinder head with misplaced in- and outlet ports because of exhaust emission regulations for export countries. The data of the homologation sheet page four don't change.~~



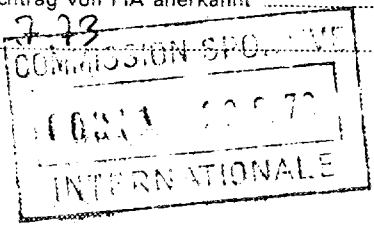
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/SER.-TW 10.5.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1.7.73 Liste



FIA-Stempel

Handwritten signature

Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

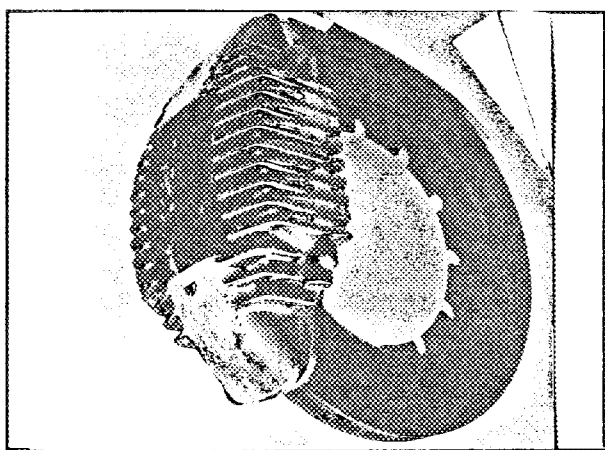


photo a

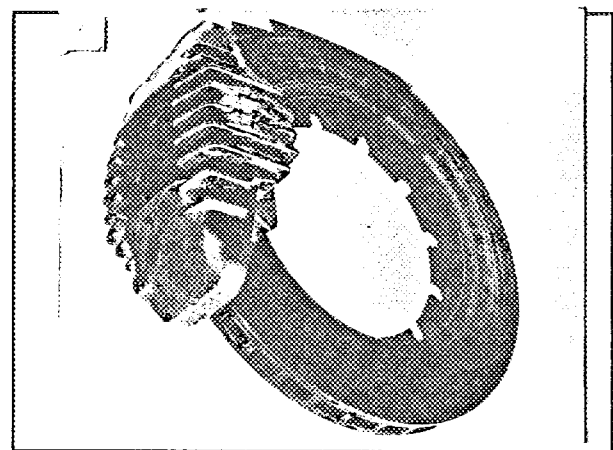


photo b

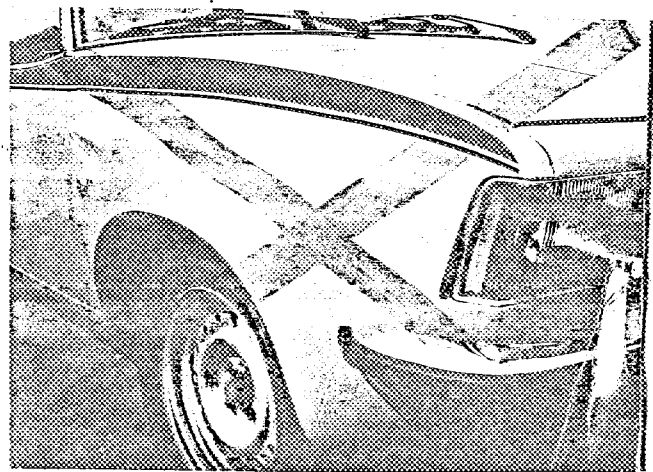


photo c

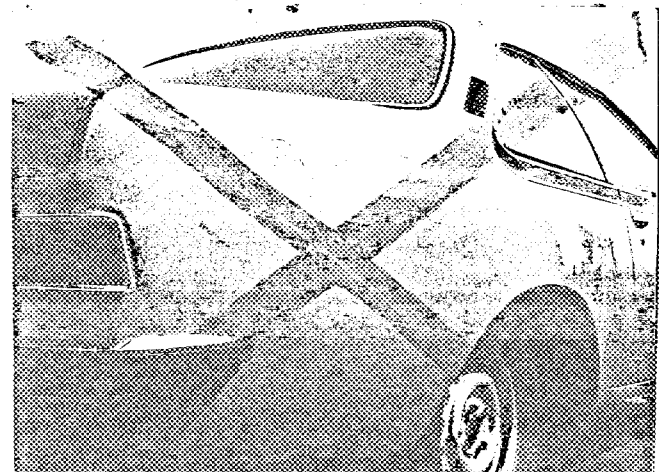


photo d

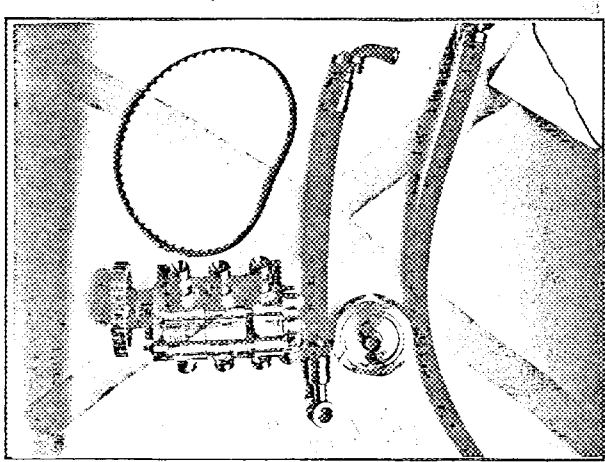


photo e

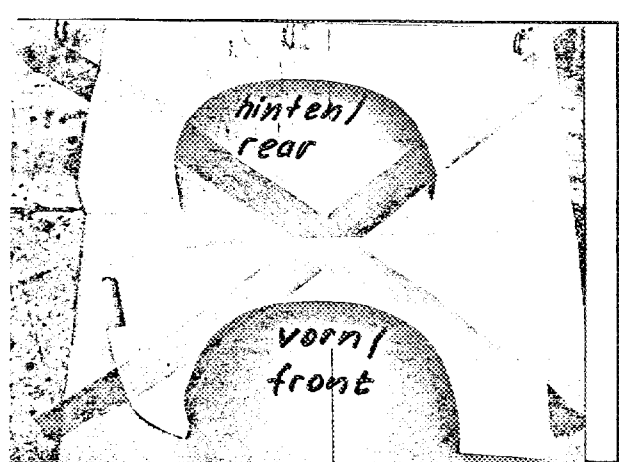


photo f

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
Für Baumuster/Typ Commodore-B-GS/E
Fahrgestell-Nr. 13...
Motor-Nr. 28 EC...
Datum der Antragstellung 3. August 1973

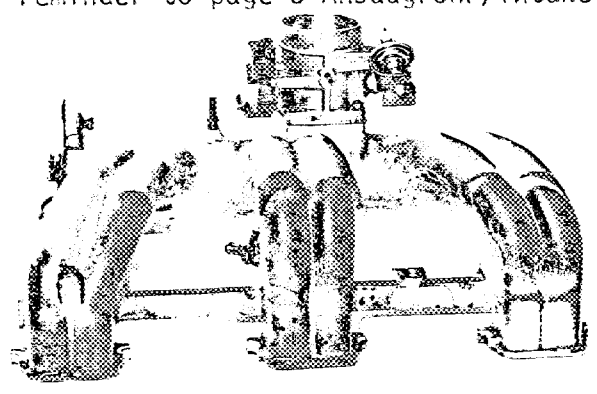
Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Zu 9.

Achslast vorn/ front axle load 669 kg anstatt/instead of 634 kg
Achslast hinten/rear axle load 571 kg anstatt/instead of 546 kg

Zu Seite 3

reminder to page 3 Ansaugrohr/intake manifold neues Photo/new photo



Nur vom ACN auszufüllen

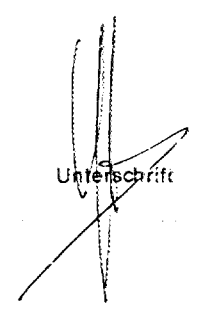
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - BE/SER.-TW 8.8.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt
gültig ab 11/01/73 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift



Fédération Internationale de l'Automobile**Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)**

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
 Für Baumuster/Typ Commodore-B-GS/E
 Fahrgestell-Nr. 13...
 Motor-Nr. 28 EC ...
 Datum der Antragstellung 3. August 1973

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Zu Seite 12

reminder to page 12 Steuerzeiten der Nockenwelle bei Ventilspiel 0,3 mm
 Camshaft timing points with valve clearance 0,3 mm

187: 51°

188: 84°

202: 91°

203: 44°

182: 11,7 mm

197: 11,7 mm

Daten auf Seite 12 nicht angegeben/

Data not indicated on page 12

Errata

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - BE/SER.-TW 8.8.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1/10/73 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
 Baumuster/Typ Commodore-B-GS/E
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 13..., 19...,
 Motor-Nr. 28 EC...,
 Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 1.12.1972
 Datum der Antragstellung 6.8.1973

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Vordere Bremsscheiben mit zusätzlichen Aussparungen für Exportländer und hohe Belastungen - Kundendienstempfehlung für nachträgliche Umrüstung.

Front brake discs with additional cutouts for export countries and high requirement - customers instruction for supplementary modification. photo a

Teil-Nr./part no X0 315 598



photo a

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/SER.-TW 8.8.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/10/73

Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG
Baumuster/Typ Commodore-B-GS/E/GS 2.8
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 13..., 19...,
Motor-Nr. 28 HC...,
Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 1. Dezember 1972
Datum der Antragstellung 6. August 1973

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung
Variante mit Vergasermotor, identische Karosserie
Variant with carburetor-engine, identical chassis

Bezeichnung/name: Commodore GS 2.8
photo a, b, c

Es ändern sich folgende Motordaten/
The following engine data change:

- Zu 188: 88°
- Zu 197: 9,4 ± 0,5
- Zu 202: 80°
- Zu 203: 48°
- Zu 210: 2
- Zu 211: Fallstrom-Registerverserger
- Zu 212: Zenith
- Zu 213: 35/40 INAT
- Zu 214: 2
- Zu 215: 37 x 42 x 81.5
- Zu 216: 24/32
- Zu 230: Kraftstoffpumpe mechanisch
- Zu 250: 142 PS/5200 U/Min.
- Zu 252: 22 kpm/3400-3800 U/Min.
- Zu 253: 190 km/h

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

OP - VA/SER.-TW 8.8.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab

11/0/73

Liste

FIA-Stempel

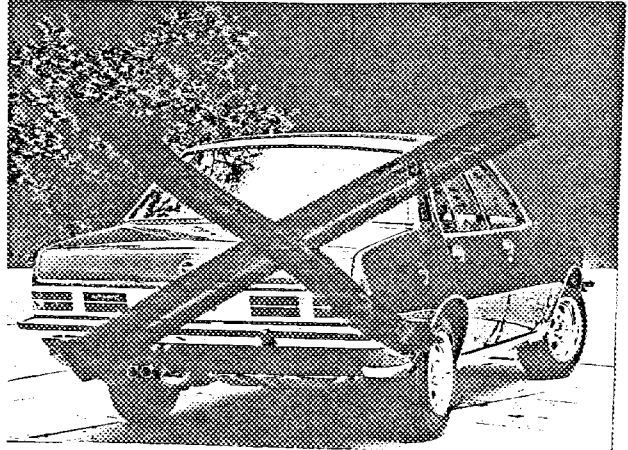
Unterschrift

Fabrikat OPEL Typ FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr.

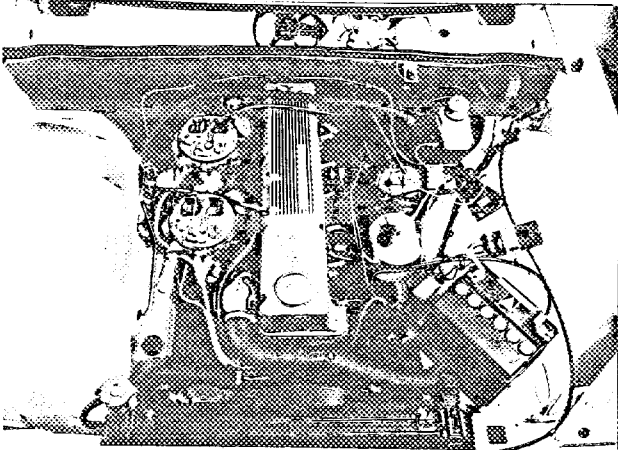
Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



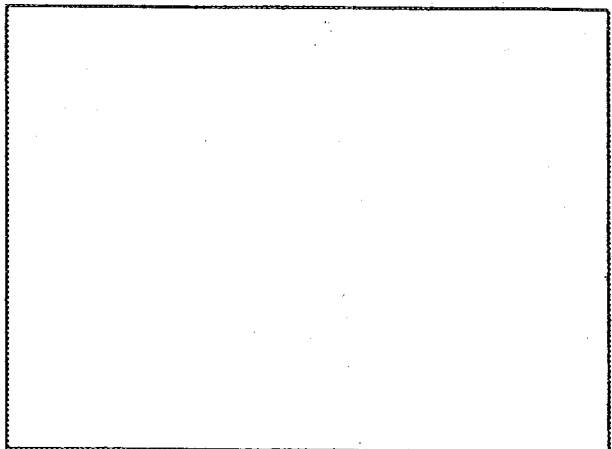
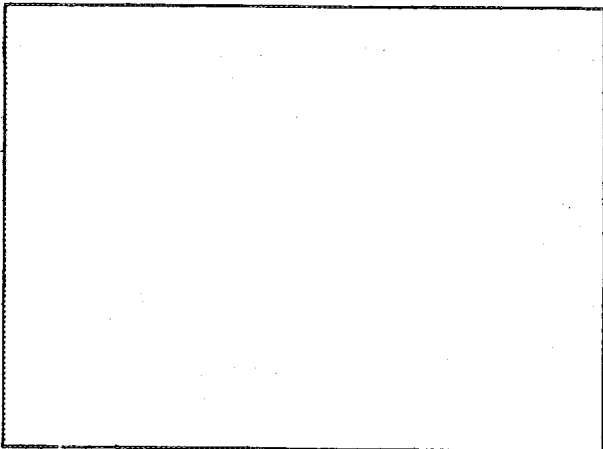
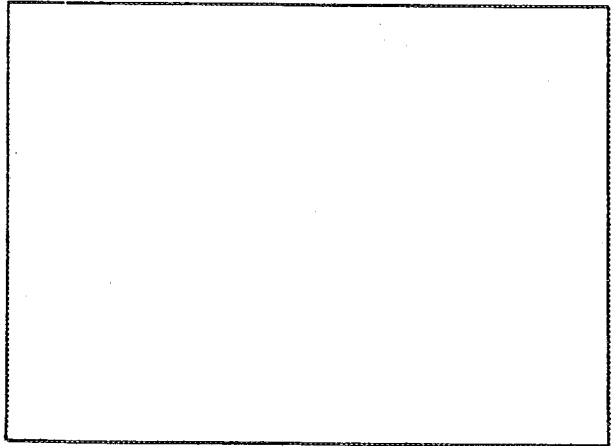
a

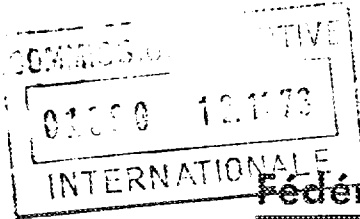


b



c





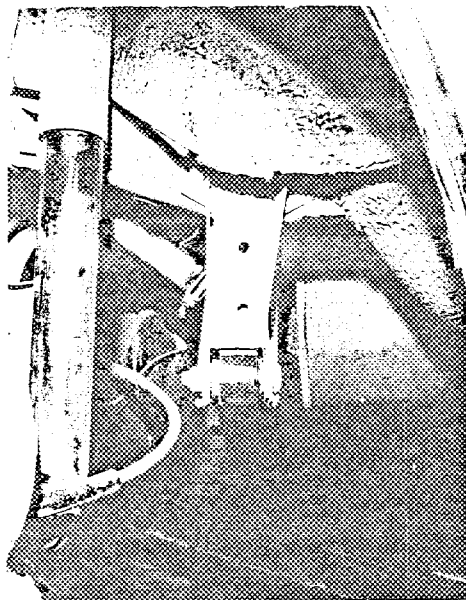
Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung der Serien-Ausführung - (Variante) gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller: Adam Opel AG
Baumuster/Typ: Commodore-B-6S/E
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr.: 13...
Motor-Nr.: 23 EC...
Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 1.3.1973
Datum der Antragstellung: 7.11.1973

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Ausführung für hohe Zuladung und höhere Beanspruchung Code No. 54-2 mit verstärkten Panhardstablagern Teil-Nr. 9004100 / Version high additional load and higher requirement Code No 54-2 with reinforced panhard bar bases part no 9004100



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/SER.-TW 7.11.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1.3.74 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ADAM OPEL AG, Rüsselsheim
Für Baumuster/Typ Commodore - B - GSE
Fahrgestell-Nr. 13, 19
Motor-Nr. 28 HC -, 28 EC -
Datum der Antragstellung 5. Februar 1975

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Kupplung/clutch: Seite/page 11

Zu 262: 228 mm/8.98 inches anstelle/instead of 230 mm/9.05 inches
Zu 263: 154 mm/6.06 inches " " " 158 mm/6.22 inches
228 mm/8.98 inches " " " 230 mm/9.05 inches

Sitze/seats: Seite/page 14

Neue Teile-Nr./new parts no
Zu 41: Recaro-Idealsitz -N-/-LS Code-Nr. 60-7/60-8
Teile-Nr./parts no: 62.10.00/62.20.00, 65.10.00/65.20.00 photo a

Vorderachsträger/front axle body: Seite/page 13

Zu Seite/to page 13: Verstärkter Vorderachskörper/reinforced front
axle body
Teile-Nr./parts no: 90.03.066 anstelle/instead of 302.060

Vordere Bremsscheibe/front disc brake: Seite/page 5/3 V

Neue Teile-Nr./new parts no: 90.05.87 anstelle/instead of X0 315.598

Nur vom ACN auszufüllen

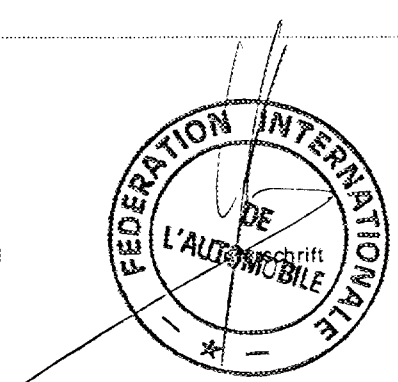
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1 5 75 Liste

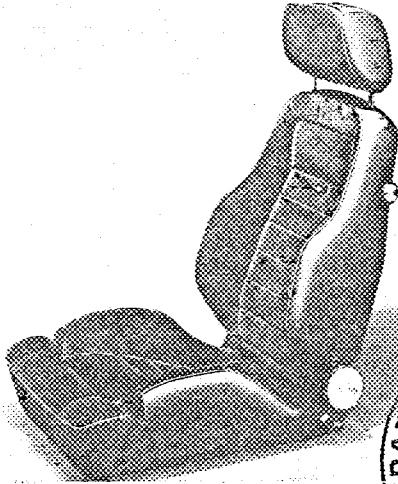
FIA-Stempel



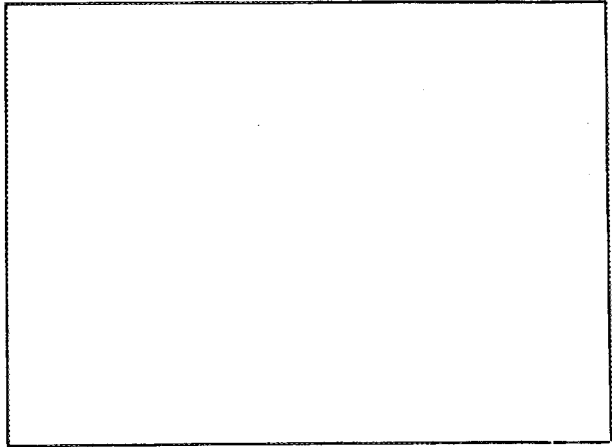
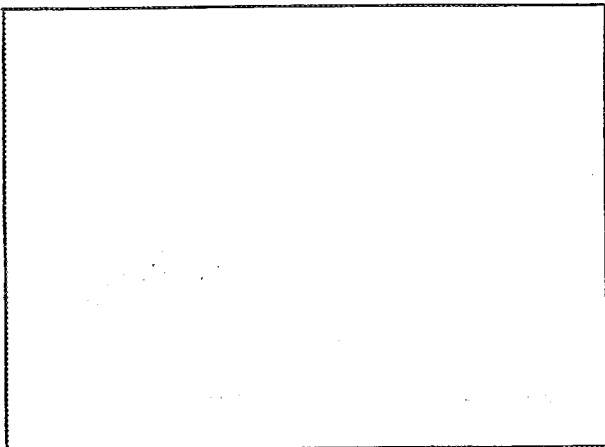
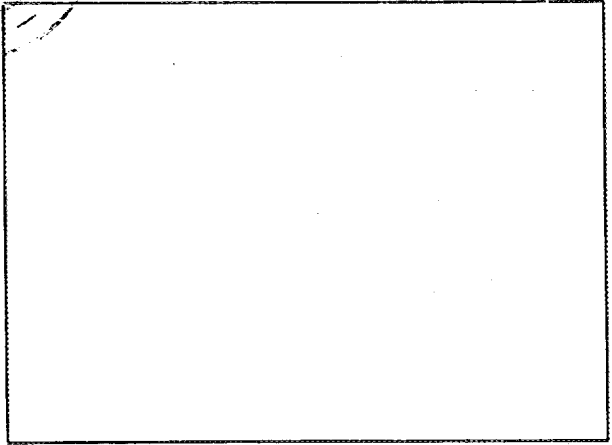
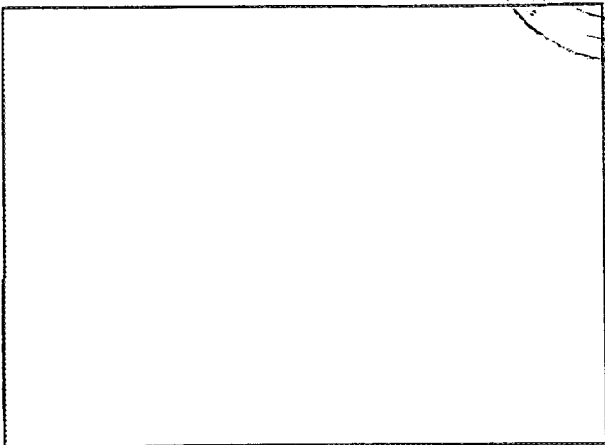
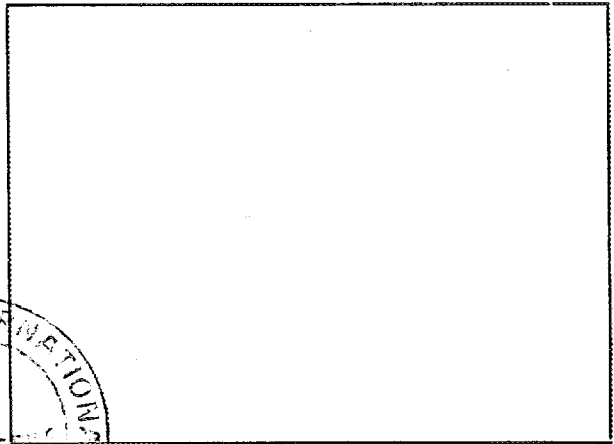
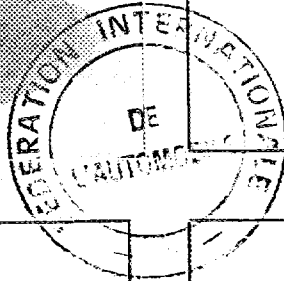
Fabrikat OPEL Typ Com.-B-GSE FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5516

9/4E

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



a



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

Baumuster/Typ Commodore - B - GSE

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 13, 19

Motor-Nr. 28 EC -

Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: Januar 1975

Datum der Antragstellung 5. Februar 1975

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Infolge des neuen Bleigesetzes reduziert sich:Zu 142: Verdichtungsverhältnis/combustion ratio $9.42 \pm \begin{matrix} 0.42 \\ 0.54 \end{matrix}$ Zu 143: Inhalt eines Verdichtungsraumes/
volume of combustion chamber $55.49 \pm \begin{matrix} 3.15 \\ 3.08 \end{matrix} \text{ cm}^3 / 3.39 \text{ cu. in.}$ Volumen des Brennraumes im Zylinderkopf/
volume of combustion chamber in the cylinder head $48.1 \pm \begin{matrix} 3.02 \\ 2.94 \end{matrix} \text{ cm}^3$
2.94 cu. in.Dadurch ändern sich folgende Daten:

Nockenwelle/camshaft Teile-Nr./parts no: 90.06.804

S = $24.05 \pm 0.2 \text{ mm} / 0.948 \text{ inches}$ T = $16.25 \pm 0.1 \text{ mm} / 0.64 \text{ inches}$ U = $32.50 \pm 0.2 \text{ mm} / 1.28 \text{ inches}$

Zu 187: 51 °

Zu 188: 84 °

Zu 202: 91 °

Zu 203: 44 °

Zu 182: 11.86 mm Ventilspiel/valve clearance 0.3 mm

Zu 197: 11.86 mm Ventilspiel/valve clearance 0.3 mm

Zu 181: $42 \pm 0.15 \text{ mm} / 1.652 \text{ inches}$ Teile-Nr./parts no: 6.42.738**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft aufgrund der Unterlegen des Herstellerwerkes

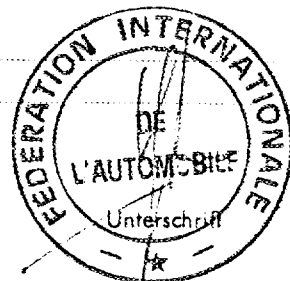
ONS/FIA-Eintragungen

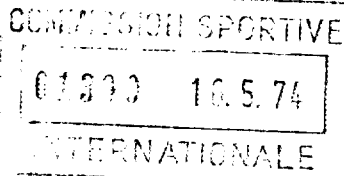
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1. 5. 1975

Liste

FIA-Stempel





FIA/CSI-Homologation Nr. 5516
Nachtrag Nr. II/SE

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG
Für Baumuster/Typ Commodore-B-GS/E
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 13...
Motor-Nr. 28 EC
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1972 - Januar 1974
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen GS/E Coupé
Datum der Antragstellung 6. Mai 1974

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Einsatz eines Korrekturfräasers in der Serienfertigung der Zylinderköpfe - Nacharbeit von Ventilsitzen und Einlaß- bzw. Auslaßkanälen bis zur Ventileführung (Ausgleich von Gußversatztoleranzen) keine Änderung des Brennraumvolumens (Punkt 143) Kontrolle durch Auslitern (Stichproben) ohne Berücksichtigung der übrigen Zylinderkopfabmessungen. (Zeichnung)

Introduction of a narrowing cutter in serial cylinder head production - Rework of valve seats and inlet resp. Outlet ports to valve-guide (Compensation of casting tolerances) Volume of combustion chamber unchanged (point 143) Control by volumetric measuring (spot checks) without consideration of further cylinder head dimensions. (Drawing)

Verwendung neuer Pleuel in der Serienfertigung durch Änderung von Material und Aussehen. Die Abmessungen bleiben erhalten (photo a)

Usage of new connecting rods in serial production by changing of material and appearance. Dimensions unchanged. (photo a)

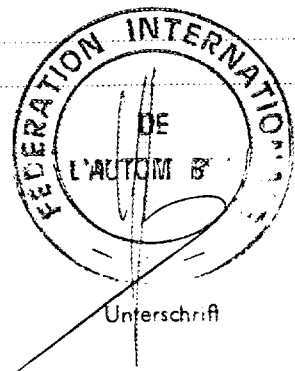
Hinterachswellen mit geändertem Flansch (Produktionsvereinfachung)
rear axle shaft with changed flange (simplification of production)
(photo b)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - EVOL/SER.-TW 6.5.1974

ONS/FIA-Eintragungen

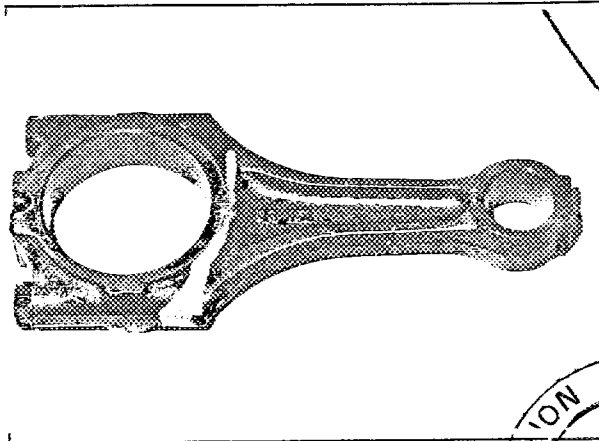
Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab Liste



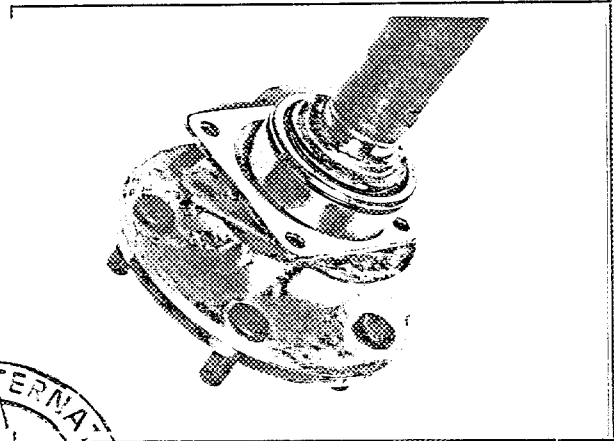
FIA-Stempel

Unterschrift

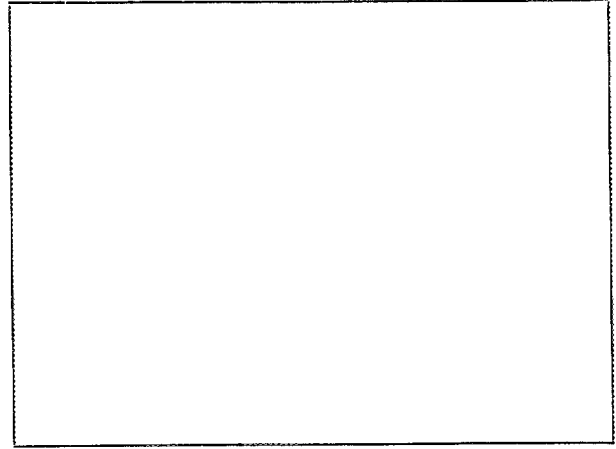
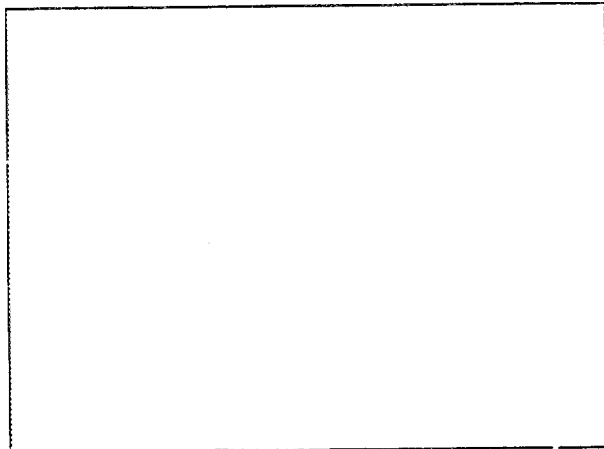
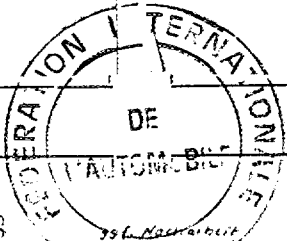
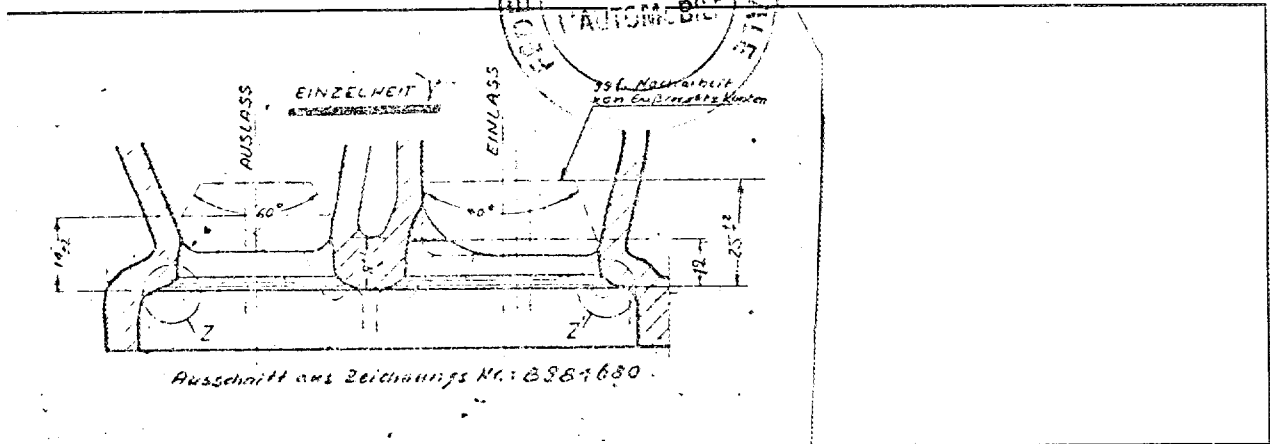
Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



a



b



COMMISSION SPORTIVE

03488 13.1175

INTERNATIONALE

Homologations-Nr.

5516

Nachtrag Nr.
Extension No.

12, 6E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

ADAM OPEL AG

Modell
Model

Commodore-B-GSE

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr.
Following modifications implemented from chassis-No.

13....., 19.....

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen
Nomination of type with these modifications

Commodore-B-GSE

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Weiterentwicklung/further development Seite / page 6

zu 50: Leichtmetallfelgen/light metal wheel (photo a)

zu 51: Gewicht/weight 6,5 kg / 14,3 lbs

zu 53: Felgendimension/rim dimension 6 J x 14 inches

zu 53 a: Felgendurchmesser/rim diameter 14 inches

zu 54: Felgenbreite/rim width 6 inches

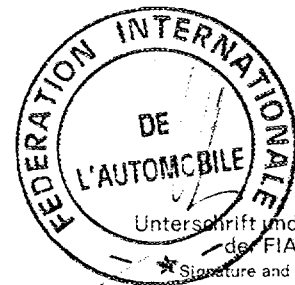


photo a

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

1 JANV. 1976



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5516

Nachtrag Nr.
Extension No.

13/7V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

ADAM OPEL AG

Modell
Model

Commodore-B-GSE

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

13

Motor-Nr.
Engine No.

28 EC -

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

In einigen Exportländern hat das Basismodell keine Zusatzscheinwerfer/ in some export countries the basic model has no additional front lights.
photo a

Therefore the homologation weight of the car is reduced by 1.5 kg.

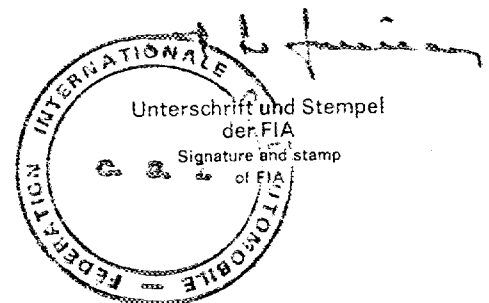


photo a

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

27.76



Homologations-Nr. 5516

Nachtrag Nr. 14/80
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG Modell Commodore-B-GSE
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 13
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 28 EC-
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Sportsitze/sport seats:

Hersteller/manufacturer: Recaro

Modell/model: Recaro-Rallye (photo a)

Gewicht/weight: 10 kg Teile Nr./parts no.: 741000/742000

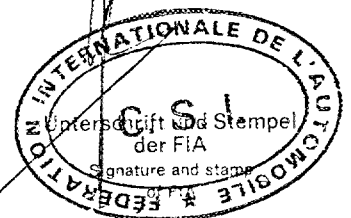
Modell/model: Recaro-Racing (photo b)

Gewicht/weight: 7 kg

-1.OCT.1976

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

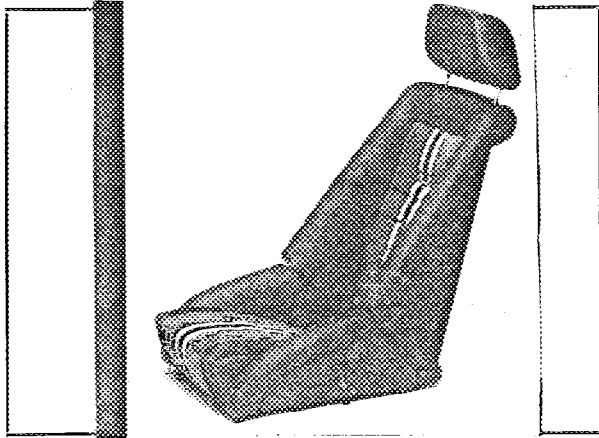
Gültig ab
Valid from



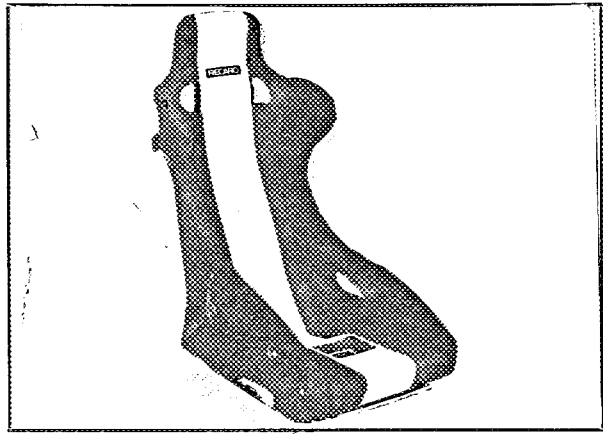
Marke ADAM OPEL AG
Make

Modell Commodore-B-GSE
Model

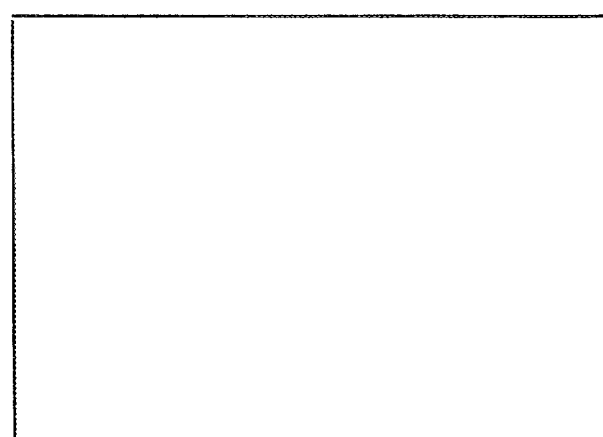
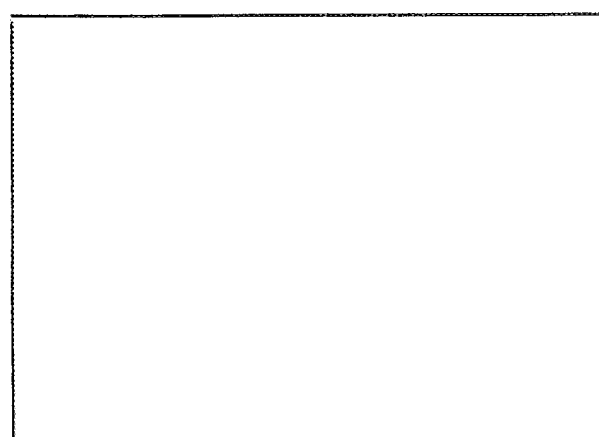
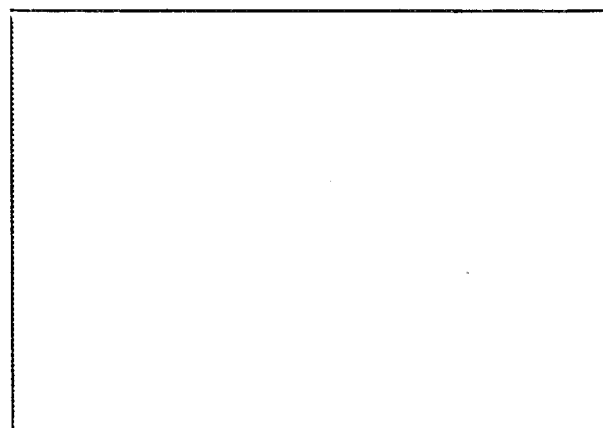
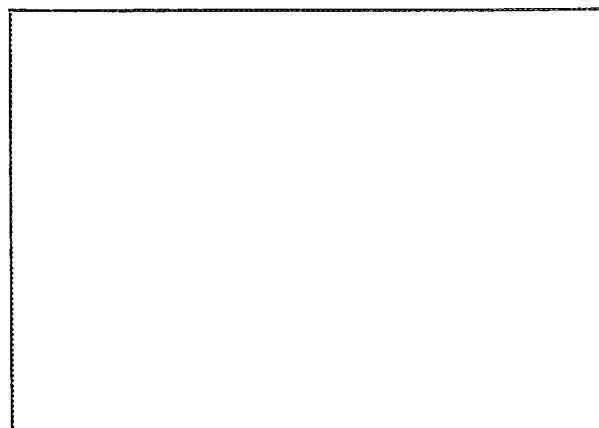
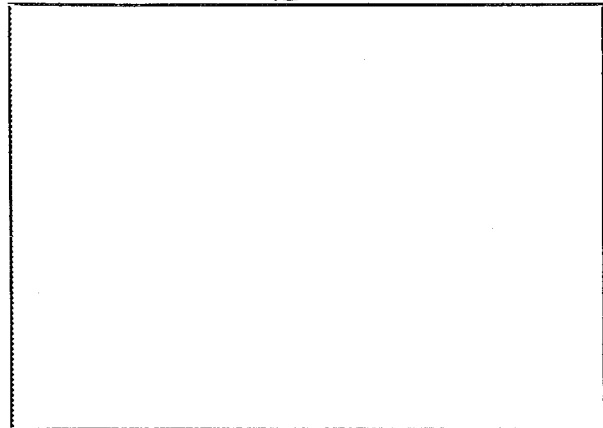
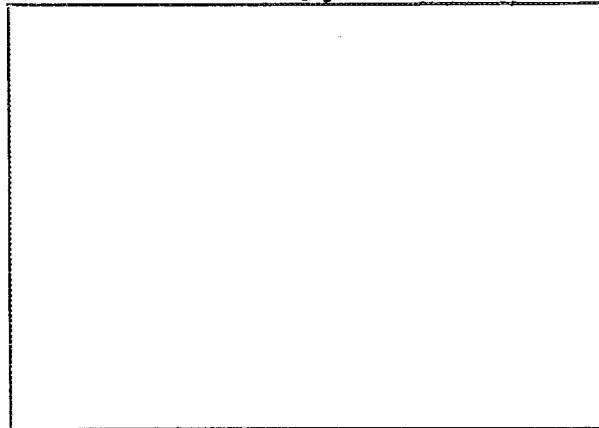
Nachtrag Nr. /
Extension No.



a



b



Homologations-Nr.

5516

Nachtrag Nr.
Extension No.

15/7E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Berichtigung

Extension of recognition book: Correction
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG
Manufacturer

Modell Commodore-B-GSE
Model

Fahrgestell-Nr. 13
Chassis-No.

Motor-Nr. 28 EC -
Engine-No.

Genauere Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

Zu Nachtrag 8/3 E - Bremse, hinten
Extension 8/3 E - brake, rear

Zu 100: Scheibendurchmesser außen/disc diameter outside
anstelle/instead of 238 mm

ist das richtige Maß/the right measure is 279 mm

Zu 102 und 103: Bremsbeläge/brake pads

anstelle/instead of 77 x 54 mm

sind die richtigen Abmessungen/the right measures are 62 x 44 mm



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab 1.10.77
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5516

Nachtrag Nr.
Extension No.

16 / 8E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Serienänderung

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

ADAM OPEL AG

Modell
Model

COMMODORE - B - GSE

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr.
Following modifications implemented from chassis-No.

13

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen
Nomination of type with these modifications

COMMODORE - B - GSE

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Reduzierung des Homologationsgewichts von 15 kg aufgrund
des Einbaus der Aluminium-Räder (Nachtrag 12/6 E) - Gewicht
der Stahlräder pro Stück 9,5 kg - Alu-Räder 6,5 kg

Reduction of the homologated weight by 15 kg because of
installation of aluminum wheels (Extension 12/6 E) - weight
of steel wheels per piece 9,5 kg - aluminum wheels 6,5 kg -



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

1.11.77

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

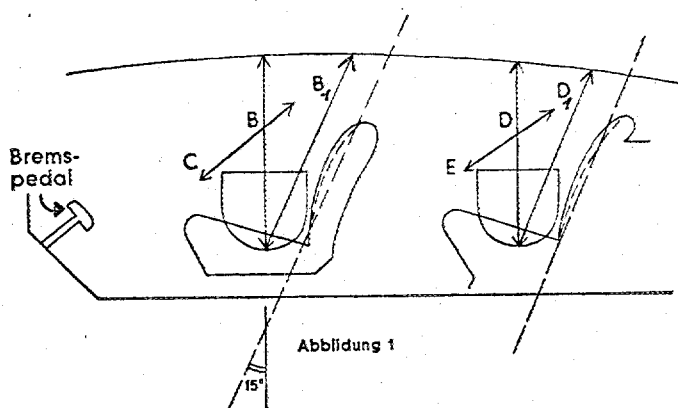


Fahrzeuginnenmaße

Modell : C o m m o d o r e GS/E

Karosserie: Coupé - 2-türig

Fahrgestell-Nr.: 13



C =	1320	mm /	52	in.
B =	960	mm /	37,8	in.
B ₁ =	1020	mm /	40,1	in.
E =	1264	mm /	49,8	in.
D =	870	mm /	34,2	in.
D ₁ =	927	mm /	36,5	in.

A D A M O P E L
AKTIENGESELLSCHAFT
i. V.

G. Hinterthan



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

OPEL - COMMODORE B 4S/E

MARQUE ET MODELE

5/73 - 12/81

VALIDITE HOMOLOGATION

5516

FICHE NR.

1 / 3000

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	5/73	BOITE A VITESSES - FREIN -	EN PARTIE SUPPLIMENTEE 1976
2/2V	7/73	FREIN - GLACES - AILE ELARGIE - CARTER SEC - CULASSE	EN PARTIE SUPPLIMENTEE 1976
3/1E	10/73	COLLECTEUR D'ADMISSION	
4/2E	10/73	DISTRIBUTION	
5/3V	10/73	FREIN	
6/4V	10/73	MODELE A CARBURATEUR	
7/5V	3/74	SUSPENSION AR.	
8/3E	10/74	FREIN -	
9/4E	5/75	EMBRAYAGE - SIEGE - AXE AV. - FREIN	
10/6V	5/75	CULASSE - ARBRE A CAMES - DISTRIBUTION	
11/5E	?	CULASSE - BIELLE - TRANSMISSION	
12/6E	1/76	JANTE	
13/7V	7/76	MODELE EXPORT	
14/8V	10/76	SIEGE	
15/7V	10/77	FREIN -	
16/8E	11/77	POIDS	

Autres homologations du modèle 5516 TRANSFERT

Vérifiée le 30/08/95 par  visée ce jour le _____ par _____