

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5516

Gruppe A: 1

FISA - Transfert en Gr.A

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz Anhang „J“

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim

Baumuster/Typ Commodore-B-GS/E Hubraum 2784 ccm

Baujahr/Modelljahr 1972 Beginn der Serien-Fertigung 1.8.1972

Serien-Nummern Fahrgestell Motor 28 EC-....

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupè 2-türig 13

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 8. Dezember 19 72

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
8.2. 19 73

Antrag geprüft
.....

Foto A



Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation)

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1.5.73

Liste Nr.

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

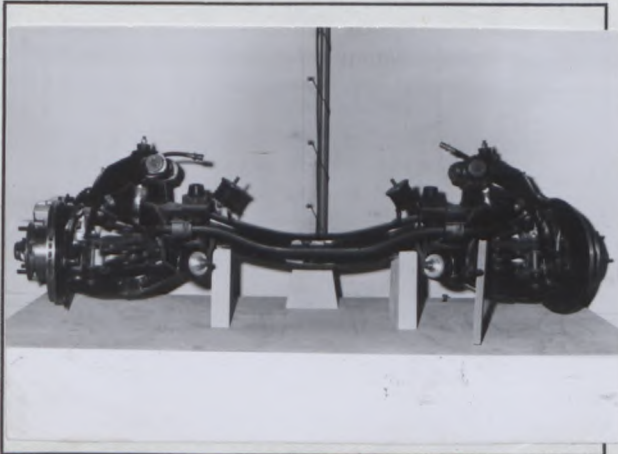


Foto E

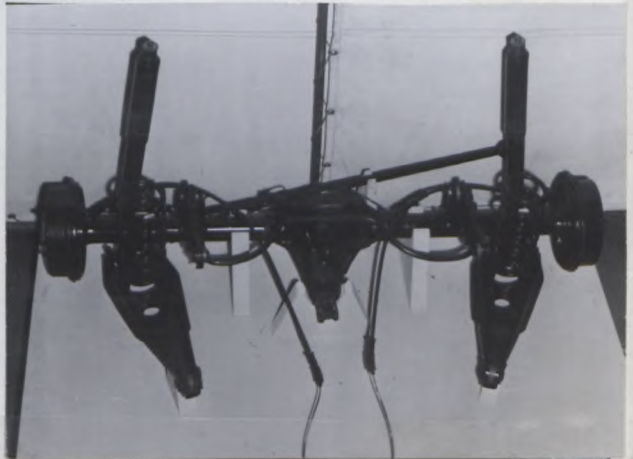


Foto F



Foto G

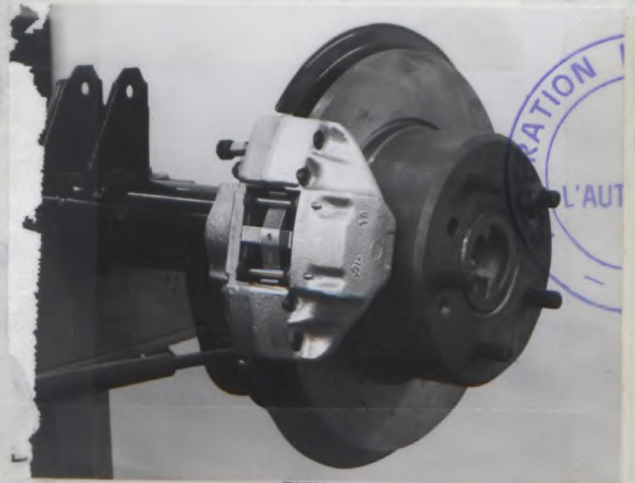


Foto H

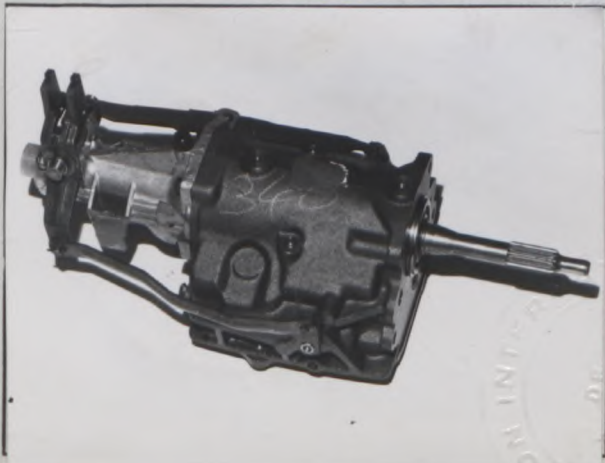
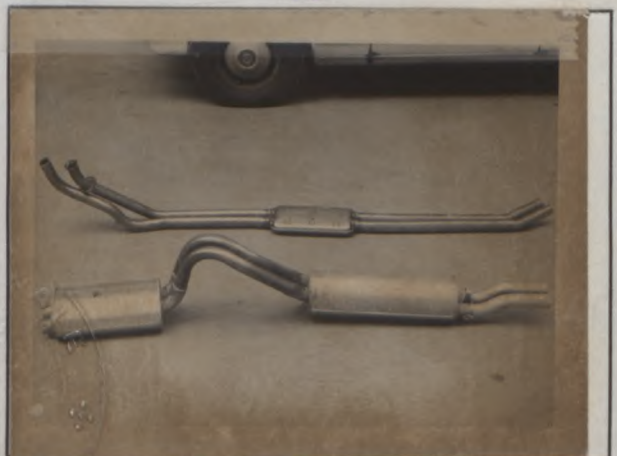


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

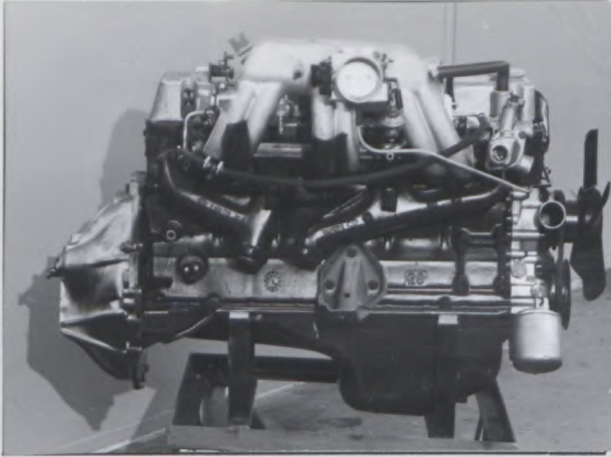


Foto K

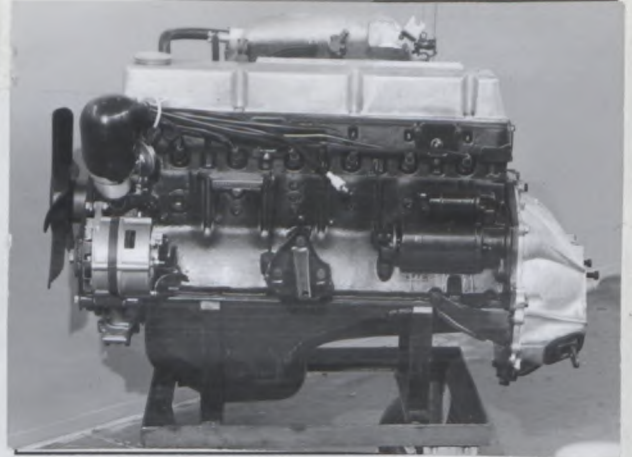


Foto L

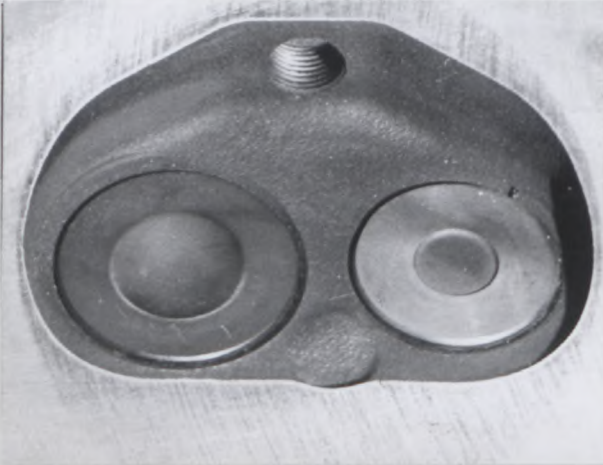


Foto M



Foto N

Foto O

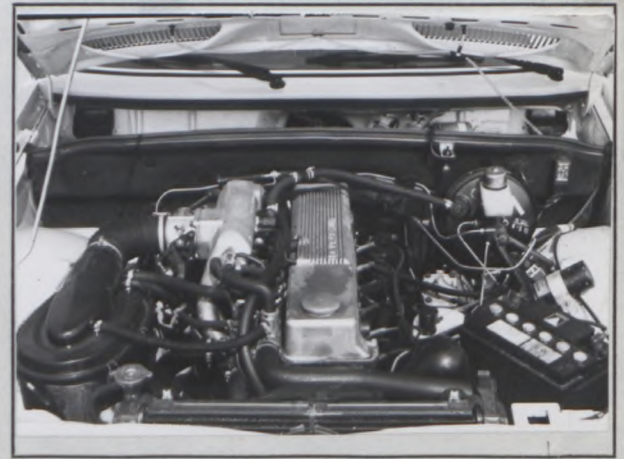
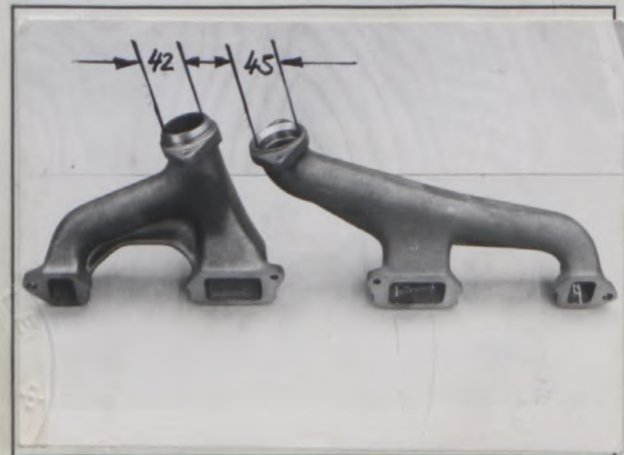
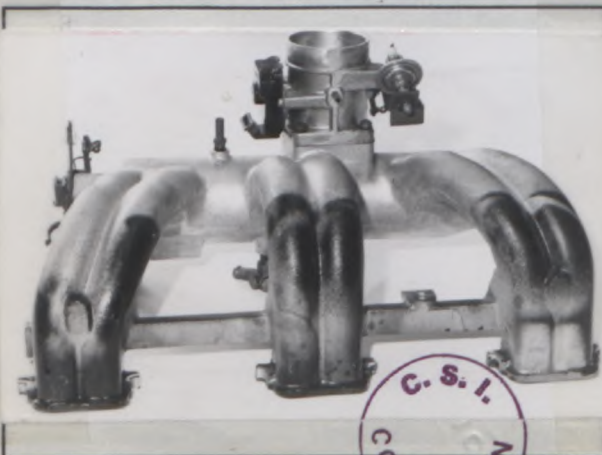


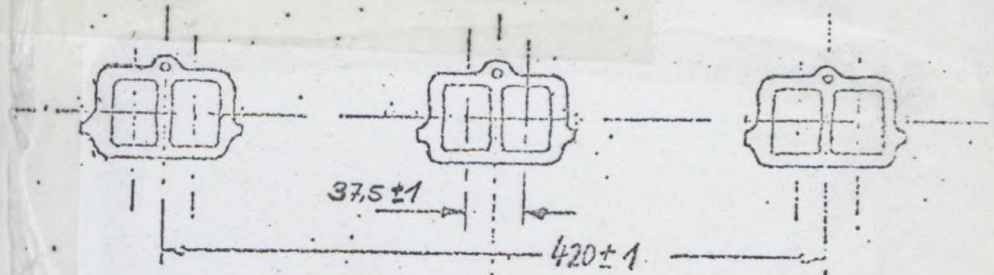
Foto P

Foto Q

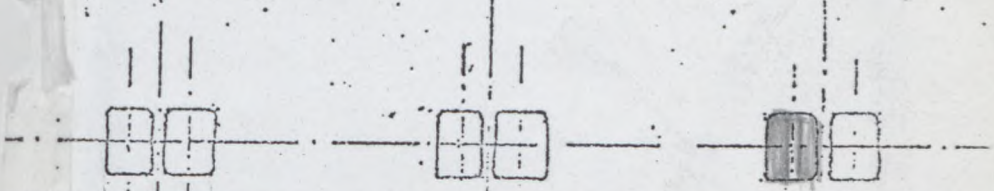


C. S. I. CORRECTION

Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

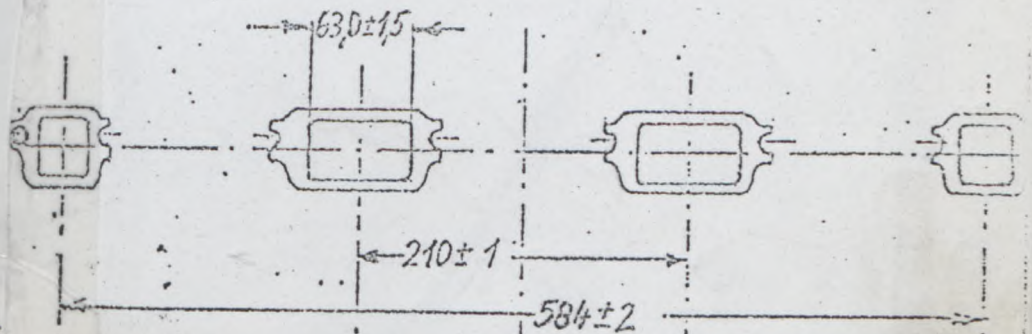


Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

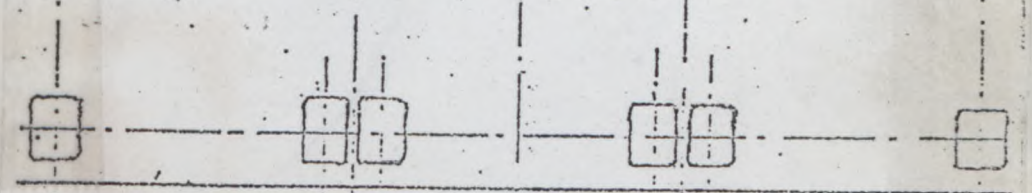


Öffnungs-Innenmaße $(30,5 \pm 1,0) \times (39,0 \pm 1,0)$

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



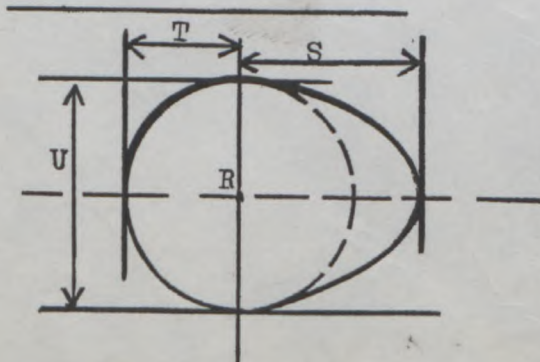
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Öffnungs-Innenmaße $(28,0 \pm 1,0) \times (36,0 \pm 1,5)$, außer länglicher Öffnung im Krümmer

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	$23,32 \pm 0,1$ mm	0,918	inches
T =	$17 \pm 0,1$ mm	0,67	inches
U =	$34 \pm 0,2$ mm	1,34	inches

Auslaß-Nocke

S =	$23,48 \pm 0,1$ mm	0,925	inches
T =	$17 \pm 0,1$ mm	0,67	inches
U =	$34 \pm 0,2$ mm	1,34	inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2668 mm 105.0 inches
- 2. Spurweite, vorne 1450 \pm 7 mm 57.1 inches *)
- 3. Spurweite, hinten 1400 \pm 7 mm 55.1 inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. Fahrzeuglänge*) 4607 181.2 inches
 - 5. Fahrzeugbreite*) 1728 68.0 inches
 - 6. Fahrzeughöhe*) 1327 52.2 inches
- *) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmitteln

Vorne 1734 \pm 17 mm Hinten 1728 \pm 17 mm

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 70 Liter 18.5 Gallon US 15.4 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1172 kg 2585 lbs 23.1 cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 1240 lbs 2740

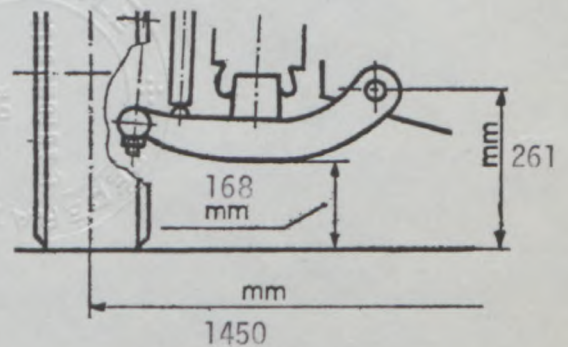
Achslast, vorne kg 634

Achslast, hinten kg 546

Standgeräusch DIN-Phon 76 dB (A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 83 dB (A)

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaus: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Fallfenster mit Kurbelbetätigung
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
33. mit/ohne Spoiler vorn, Material: glasfaserverstärkter Kunststoff

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~ Wärmetauscher im Kühlkreislauf Standheizung /nein
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~ Lüftungsgebläse ja/nein
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze mit Lehnenverstellung
17 kg 37,5 lbs
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
Sitzbank mit Federkern
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 5,5 kg 12,1 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 4,1 kg 9 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlscheibenräder
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 9,5 kg 21 lbs
52. Art der Befestigung Radbolzen-Muttern Anzahl der Radbolzen 5
53. Felgendimension 152,3 J x 356 mm 6J x 14 inches
- 53a Felgendurchmesser 356 mm 14 inches
54. Felgenbreite (Maulweite) 152,3 mm 6 inches
55. Reifendimensionen 175 HR 14 mm inches
56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum ~~oder~~ seitlich stehend

Lenkung

60. Bauart Kugelumlauflenkung
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Anzahl der Lenkrumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 4 1/2 bzw. 3 1/2
63. Bei Servo-Lenkung ca. 3 1/2
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 400 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Lederlenkrad mit Stahlkern

Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufh. m. Doppelquerlenker u. Zugstrebe
- 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder
- 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Drehstab-1
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2 pro Achse
- 74. Wirkungsweise hydraulisch
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ungeteilte Hinterachse, 4 Längslenker, 1 Querlenker
- 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
- 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Drehstab-1
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2 pro Achse
- 82. Wirkungsweise hydraulisch
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage hydraulische Zweikreisbremse
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Saugrohr-Unterdruck
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1-Tandem-Zylinder

Trommelbremsen

	VORNE	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	2	1
94. Bremszylinder-Bohrung	54 mm in.	22,2 mm in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	mm in.	230 mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm in.	228 mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm in.	50 mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm ² sq.in.	22800 mm ² sq.in.

Scheibenbremse

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	279 mm in.	mm in.
101. Stärke der Brems Scheibe	10,5 mm in.	mm in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm in.	mm in.
103. Breite der Bremssegmente	44 mm in.	mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	8320 mm ² sq.in.	mm ² sq.in.
106.		
107.		



Motor

FISA - Transfert en Gr.A

- Otto-Viertakt
130. Arbeitsverfahren 6
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 92 mm 3.62 in.
134. Kolbenhub 69.8 mm 2.75 in.
135. Hubraum pro Zylinder 464 cm³ 28.4 cu.in.
136. Gesamthubraum 2784 cm³ 170 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen Grauguß
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Grauguß Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
142. Verdichtungsverhältnis 9.5 + 0.42 - 0.54
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 55.09 + 3.15 - 3.08 cm³ 3.36 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium-Legierung verbleit
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 45 ± 0.2 mm 1.77 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ geschmiedet, Material/material: Vergütungsstahl
148. Bauart der Kurbelwelle einteilig
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ Ölwanne m. Schwallblechen
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 5.5 Ltr. 9.7 pts 5.82 qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ - nein
154. Art der Kühlung Flüssigkeitskühlung (Überdruck)
155. Kühlwasserumlaufmenge 9.6 Ltr. 16.4 pts 10.2 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 32 cm 12.6 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5 ungleich verteilt
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Dreistoff Durchmesser 52 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Stahl Durchmesser 23 mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 9.7 + 0.48/-0.29 kg lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 17 + 1.19/-0.51 kg lbs
162. Kurbelwelle 21.4 + 1.5 /-0.64 kg lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0.64 +0.045/-0.019 kg lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0.76 +0.053/-0.023 kg lbs
165.
167. Zylinderbohrung/cylinder bore max. 92.3 mm/3.64 in.
 Gesamthubraum/engine displacement overall 2800,5 cm³/171.3 cu.in.
 Hubraum pro Zylinder/displacement per cylinder 466.75 cm³/28.5 cu.in.



Motor (Viertaktverfahren)

FISA - Transfert en Gr.A

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf
172. Art des Nockenwellen-Antriebes durch Doppel-Rollenkette
173. Art der Ventilbetätigung durch Stößel und Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Aluminium-Guß
181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles 40 mm 1,57 Inches
182. Ventilhub-maximal b. Ventilspiel = 0 9,4 ⁺ 0,5 mm 0,37 Inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern mit/ohne Rotocaps
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor (hydr.Stößel) 0 mm 0 Inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 40°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 94°
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T.
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor Trockenluftfilter
189. Luftfilter, Art
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 34 mm 1,33 Inches
197. Ventilhub-maximal 9,6 [±] 0,5 mm 0,378 Inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern mit/ohne Rotocaps
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor (hydr.Stößel) 0 mm 0 Inches
202. Auslaßventil öffnet vor u. T.
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 84°
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T.
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 54°
204.

zu 186 und 201:

bei mech. Stößeln Ventilspiel: / with mechanical tappets valve clearance:
0,40 mm / 0,016 in. (siehe Seite 12)

Vergaser (Foto N)

FISA - Transfert en Gr.A

- 210. Anzahl der Vergaser
- 211. Bauart
- 212. Fabrikat
- 213. Typ / Modell
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch
- 221. Anzahl der Kolben keine, elektron. System
- 222. Typ der Einspritzpumpe konstante Kraftstoffförderung, Regelung durch el.gest.Ventile
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 6
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen in den Saugkanal spritzend
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres wie auf Seite 4 angegeben mm Inches
- 226.

Motor-Zubehör

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ / elektrisch Fabrikat Bosch
- 231. Anzahl 1
- 232. Art der Zündung - Batterie / Magnet / andere Systeme Batterie
- 233. Anzahl der Zündverteiler 1
- 234. Anzahl der Zündspulen 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
- 236. Art der Lichtmaschine Drehstromgenerator
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes über Keilriemen
- 238. Spannung 12 Volt Nennspannung
- 239. Anzahl der Batterien 1
- 240. Anordnung der Batterien vorn links im Motorraum
- 241. Spannung 12 Volt Nennspannung
- 242.

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

- 250. Motorleistung 160 PS / DIN / SAE bei 5400 U/min
- 251. Drehzahl maximal U/min Leistung PS
- 152. Drehmoment maximal 23,3 mkg bei 4200 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 200 km/h mph
- 254.

**Kraftübertragung
Kupplung**

Einscheiben-Trockenkupplung

260. Bauart der Kupplung 1
261. Anzahl der Kupplungsscheiben 228
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 154 mm inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 228 mm inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 228 mm inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung durch Bowdenzug
265.



Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
- Fabrikat des Getriebes Opel Modell / Typ Sperrsynchr. Getriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels auf Getriebetunnel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat GM-Strasbourg Typ Opel-Automatik
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
276. Anordnung des Schalthebels auf Getriebetunnel

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,428	31/13	2,40		2,87	32/13		
2	2,156	24/16	1,48		1,75	24/16		
3	1,366	19/20	1,0		1,29	21/19		
4	1,000				1,00			
5	C=23/16		max.2,3		C=21/18			
6								
RÜCK- WARTS	3,317	18/13 30/18			2,69	18/13 30/18		

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Starrachse, Antrieb hypoid-verzahnt
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Ausgleichsgetriebe Best.Nr.
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) limited slip-differential (SA 61-1)
293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 3,45 Anzahl der Zähne 11:38
294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 4,22 (9:38)

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

FISA - Transfert en Gr.A

Zu 143: Volumen des Brennraumes im Zylinderkopf/volume of combustion chamber in cylinder head:

47,7 + 3,02 / - 2,94 ccm / 2,9 cu.in.

Dicke der zusammengepreßten Zylinderkopfdichtungen / Thickness of pressed gasket for cylinder head:

0,9 + 0,2 / - 0,035 mm / 0,035 in.

Zu 145: Reifendimension / tire size 195/70 R 16 oder 4 br 195 NR 16 Typ 70

Zu 293: Hinterachsübersetzung/rear axle ratio 3,89 (35 : 9)

Motorvariante für Exportländer mit entsprechender Abgasbestimmungen / changed type of engine for export countries with corresponding exhaust emission regulations

Zu 186
Zu 201: Mit mechanischen Ventilschneidern / with mechanical tappets - Ventilspiel / valve clearance 0,40 mm / 0,015 in., es ändern sich die Daten der entsprechenden Nockenstange wie folgt / the data of the corresponding camshaft change as follows:

s = 22,05 ± 0,2 mm / 0,90 in

r = 15,15 ± 0,1 mm / 0,59 in

u = 30,30 ± 0,2 mm / 1,19 in

für Exportländer (Frankreich, Skandinavien) und extreme Beanspruchungen / for export countries and extreme requirement

Rahmenverstärkungsteile / frame stiffening parts
Nr. / part no: 206 100, 206 000 (links/left), 206 026 (rechts, right), 206 075 (links/left), 206 076 (rechts, right)



a



b



c

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

FISA - Transfert en Gr.A

Verstärkter Vorderachskörper / reinforced front axle body
Kat. Nr. / part no: 302 060 (photo d)

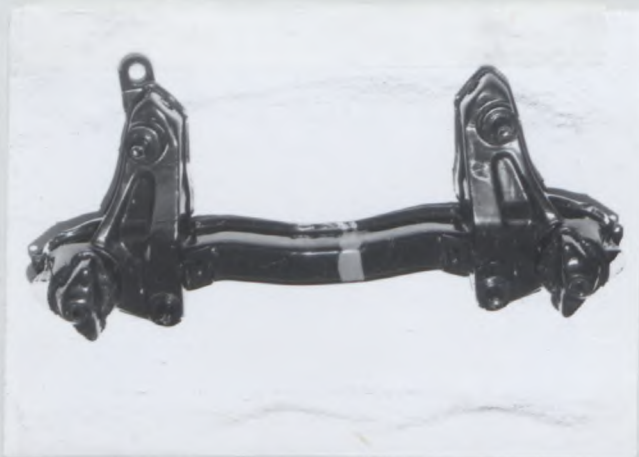


photo d

Verstärkte Kupplung mit gleichen Abmaßen / reinforced clutch
(with identical dimensions)
Kat. Nr. / part no: 303 0271

Wohler mit größerem Inhalt / radiator with increased volume

Zu 155: 9,8 ltr., 17,1 ps, 18,4 km/h

Zu 156: 36 cm, 14,2 in

Felge 6 J x 14 ohne Spuränderung (andere Gestaltung)
rim 6 J x 14 without changed treat (other styling)

Kat. Nr. / part no: 1002 133 (photo e)



photo e



Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

FISA - Transfert en Gr.A

Änderung der Stabilisatoren in der Serienfertigung /
changed antiswaybars in production

Durchmesser vorn / front diameter:

21 \pm 0,5 mm / 0,82 in und / and 23 \pm 0,5 mm / 0,91 in

Durchmesser hinten / rear diameter:

14 \pm 0,5 mm / 0,55 in und / and 16,5 \pm 0,5 mm / 0,65 in

~~Sportsitze / Sports seats - Recaro (ident./s
at. Nr. / part no. 2242 401 (photo f))~~



photo f

Einsatz eines Korrekturfräasers in der Serienfertigung der Zylinderköpfe -
Nacharbeit von Ventilsitzen und Einlaß- bzw. Auslaßkanälen bis zur Ventil-
führung (Ausgleich von Gußversatztoleranzen) keine Änderung des Brenn-
raumvolumens (Punkt 143) Kontrolle durch Auslitern (Stichproben) ohne Berück-
sichtigung der übrigen Zylinderkopfabmessungen. ~~Einbau~~

Introduction of a narrowing cutter in serial cylinder head production -
Rework of valve seats and inlet resp. Outlet ports to valve-guide
(Compensation of casting tolerances) Volume of combustion chamber unchanged
(point 143) Control by volumetric measuring (spot checks) without consideration
of further cylinder head dimensions. ~~Einbau~~

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG
Baumuster/Typ Commodore-B-GS/E

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2
Vom Hersteller ab sofort überbare Sonder-Ausrüstungen

Zu 270: Fabrikat des Getriebes / Product of the gear box:
ZF Friedrichshafen
Modell / model: S 4-18/3
Fabr.-Nr. / part no: 00 100 100

Zu 271:
Zu 272:
Zu 273: 1.99 (30:16)
2.76 (28:25)
3. 1.30 (31:30)
4. 1.0
5. 0.7 (27:25)
R.
C = 2.34

“valable en Groupe 2 uniquement”
“valid for Group 2 only”



Bremsen hinten / rear brakes
Innenbelüftete Scheibenbremsen / ventilated disc brakes
CA 3850 - Photo a
Zu 100: Scheibendurchmesser / disc diameter 278 mm
Zu 101: Scheibenstärke / width 22 mm
Zu 102 u. 103: Maße der Bremsbeläge / Dimensions of the pads 62 x 44 mm
Zu 104: Anzahl der Kolben pro Sattel / Number of pistons per calliper : 2
Zu 105: Bremsfläche pro Rad/Brake area per wheel : 5250 mm²

Nur vom ACN auszufüllen
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes
ONS/FIA-Eintragungen
Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt
gültig ab L5.73 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



photo a

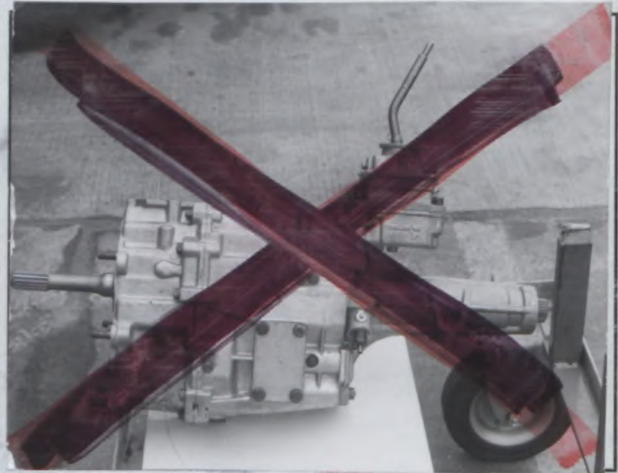
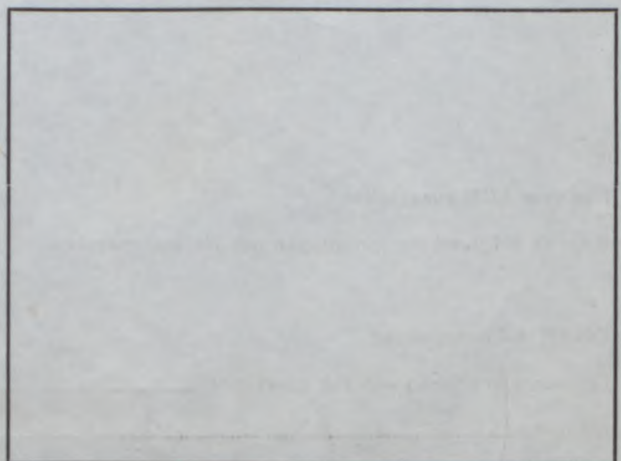
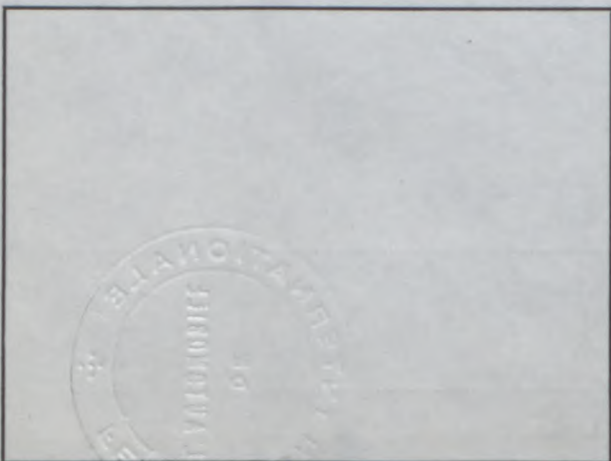
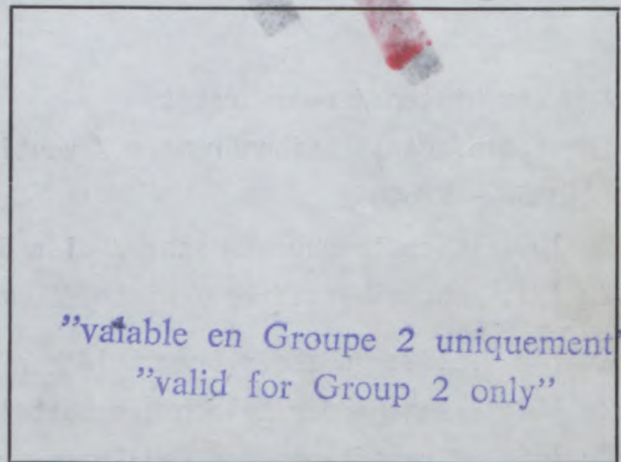
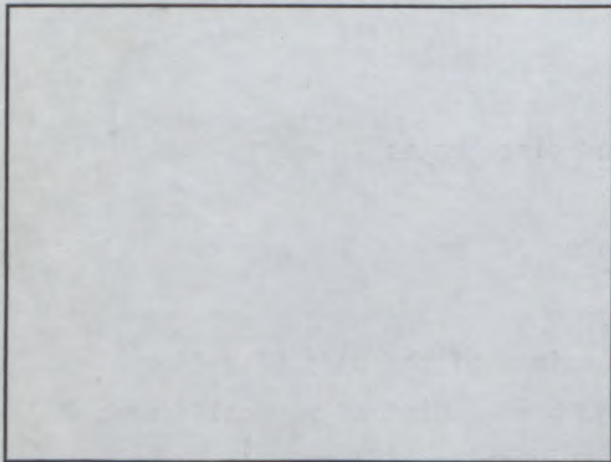


photo b



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
Baumuster/Typ Commodore-B/GS/E

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2
Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

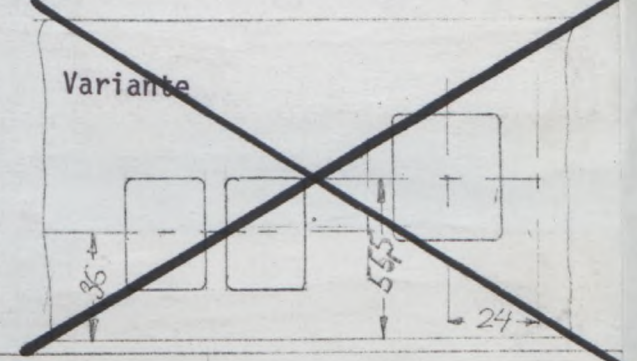
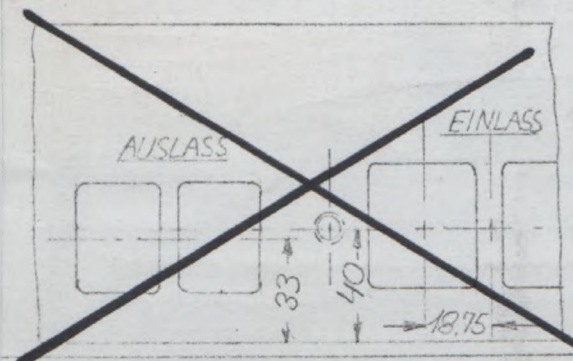
Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und hinten/ventilated disc brakes for front and rear axle, photo a, b

- Zu 93: Anzahl der Bremszylinder pro Rad/number of brake cylinders per wheel; vorn/front: 4, hinten/rear: 2
- Zu 94: Bremszylinderbohrung/bore of brake cylinder: 42 mm
- Zu 100: Scheibendurchmesser/disc diameter: 302 mm (front)/292 mm (rear)
- Zu 201: Stärke der Brems Scheibe/width of disc/28 mm (front) / 22 mm (rear)
- Zu 105: Bremsfläche/brake area: 2 x 51,2 cm² (front) 2 x 34 cm² (rear)

~~Koffelgelverbreiterungen aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)
Wing extensions (GFK) photo c, d~~

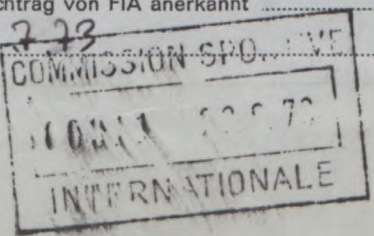
~~Zu 151: Trockensumpfschmierung/dry sump lubrication
photo e Teil Nr./part no X0 203 536~~

~~Zylinderkopf mit verlegten Ein- und Auslasskanälen infolge von Abgasbestimmungen für bestimmte Exportländer. Die angegebenen Abmessungen auf Homologationsblatt Seite 4 bleiben erhalten/cylinder head with misplaced in- and outlet ports because of exhaust emission regulations for export countries. The data of the homologation sheet page four don't change.~~



Nur vom ACN auszufüllen
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/SER.-TW 10.5.1973

ONS/FIA-Eintragungen
Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt
gültig ab 1.2.73 Liste



FIA-Stempel



Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

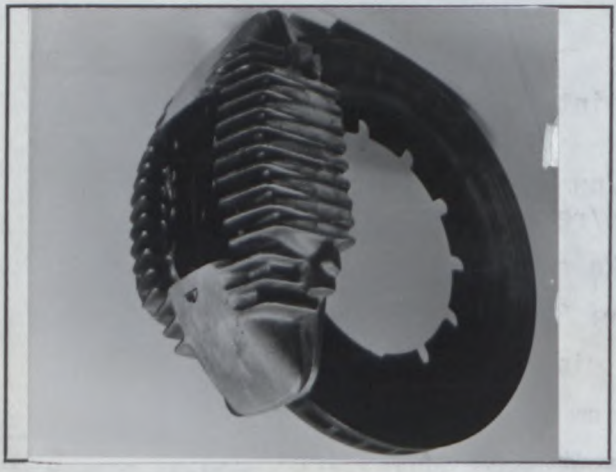


photo a



photo b



photo c



photo d



photo e

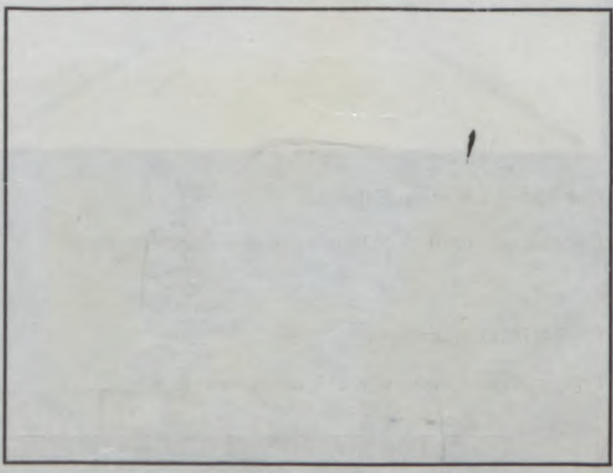


photo f

FIA/CSI-Homologation Nr. 5516

Nachtrag Nr. 5/3V

FISA - Transfert en Gr.A

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim

Baumuster/Typ Commodore-B-GS/E

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 13..., 19...,

Motor-Nr. 28 EC...,

Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 1.12.1972

Datum der Antragstellung 6.8.1973

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Vordere Bremsscheiben mit zusätzlichen Aussparungen für Exportländer und hohe Belastungen - Kundendienstempfehlung für nachträgliche Umrüstung.

Front brake discs with additional cutouts for export countries and high requirement - customers instruction for supplementary modification. photo a

Teil-Nr./part no X0 315 598



photo a

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

OP - VA/SER.-TW 8.8.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

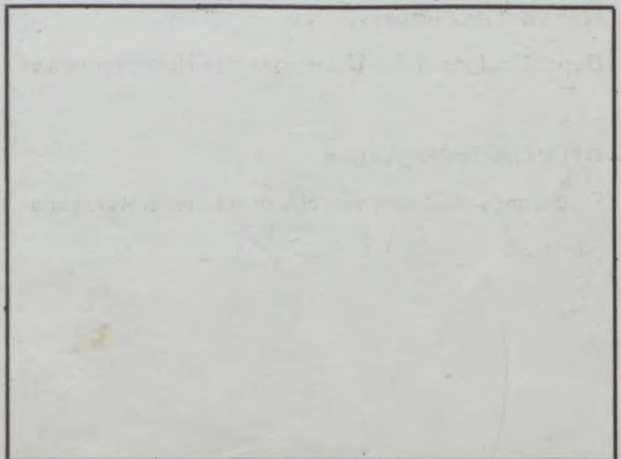
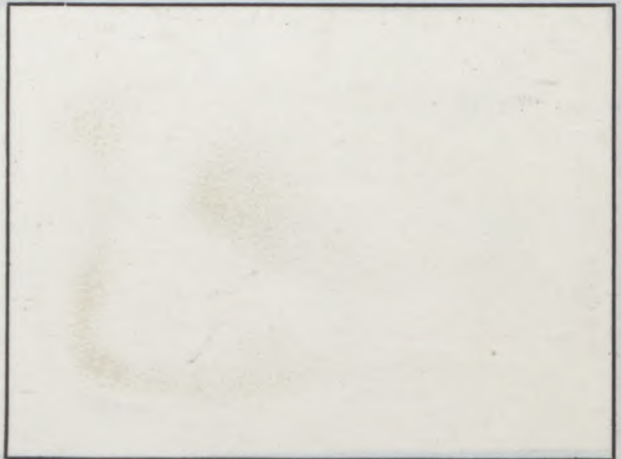
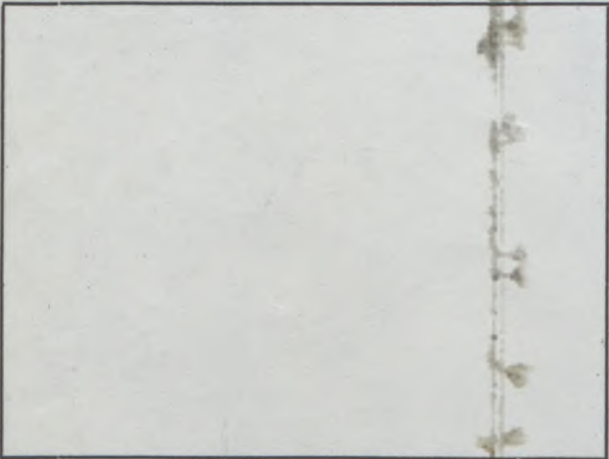
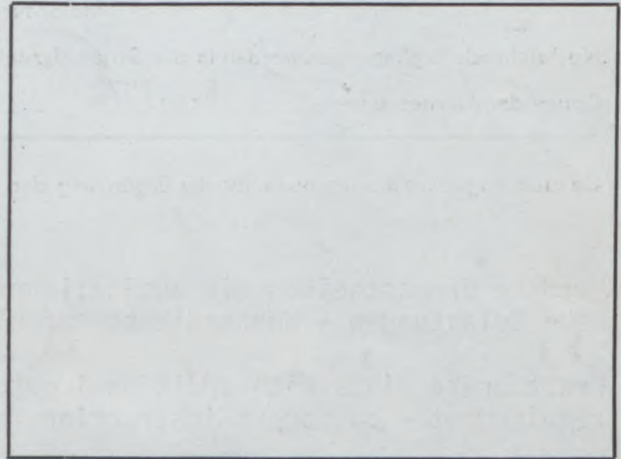
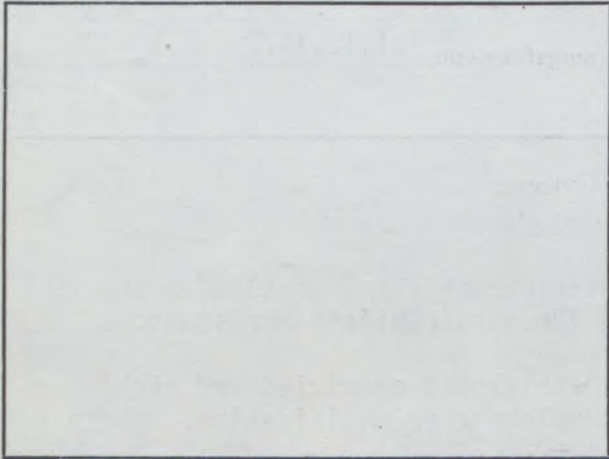
gültig ab 1/10/73 Liste

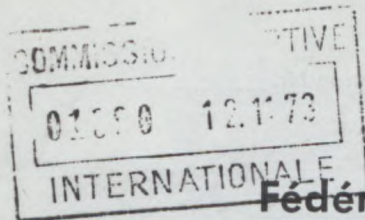
FIA-Stempel

Unterschrift

Fabrikat Typ FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)





FIA/CSI-Homologation Nr. 5516
Nachtrag Nr. 7/SV

FISA - Transfert en Gr.A

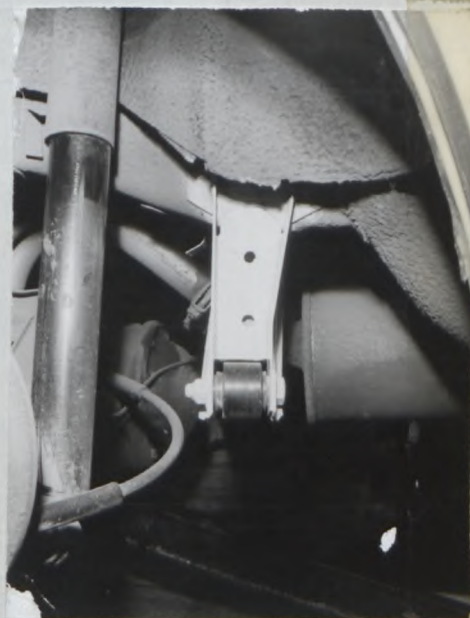
Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung der Serien-Ausführung - (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG
Baumuster/Typ Commodore-B-GS/E
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 13...
Motor-Nr. 28 EC...
Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 1.8.1972
Datum der Antragstellung 7.11.1973

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Ausführung für hohe Zuladung und höhere Beanspruchung Code No. 54-2
mit verstärkten Panhardstablageren Teil-Nr. 9004100 /
Version high additional load and higher requirement Code No 54-2
with reinforced Panhard bar bases part no 9004100



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/SER.-TW 7.11.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1.3.74 Liste

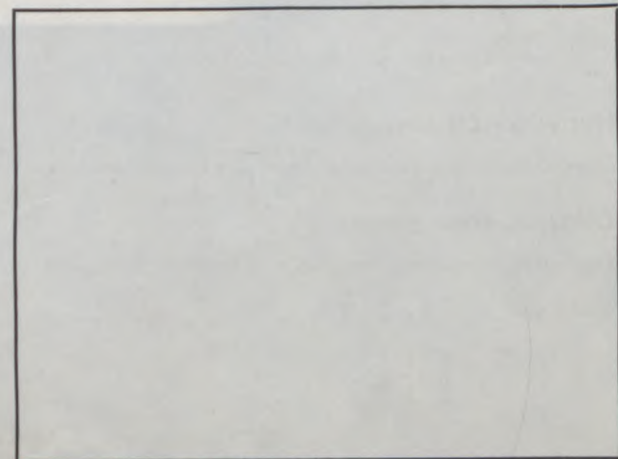
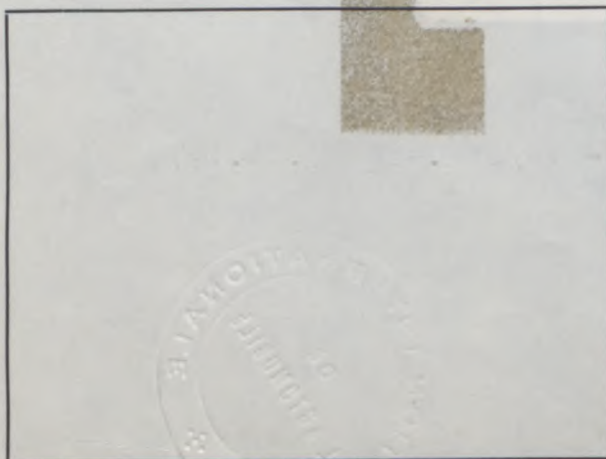
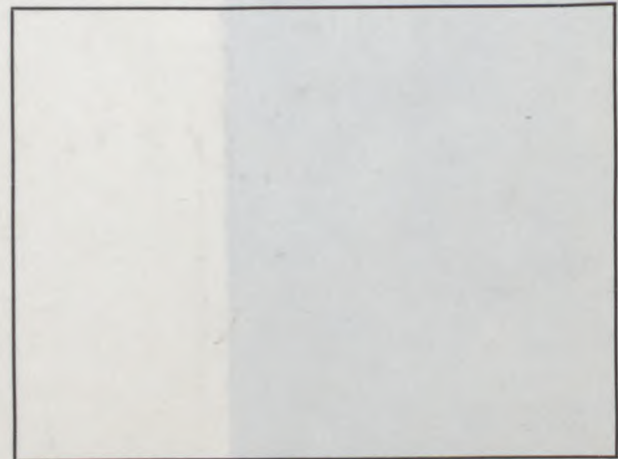
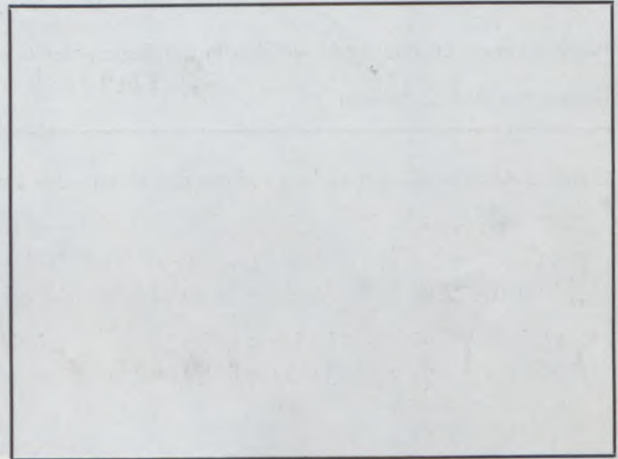
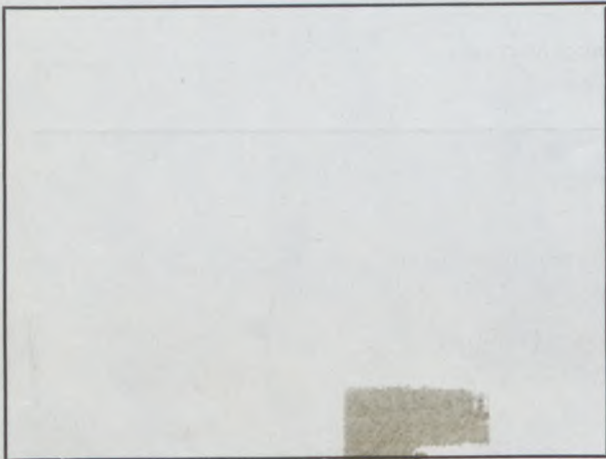
FIA-Stempel

Unterschrift

Fabrikat Typ FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

FISA - Transit zu Gr. A

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

FISA - Transfert en Gr.A

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG
Manufacturer

Modell Commodore-B-GSE
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

13

Motor-Nr.
Engine No.

28 EC -

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

In einigen Exportländern hat das Basismodell keine Zusatzscheinwerfer/ in some export countries the basic model has no additional front lights.

photo a

Therefore the homologation weight of the car is reduced by 1.5 t



photo a

Unterschrift und Stempel der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

2776

Le Janssen
Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA



Hom.-Nr.

Marke
Make

Modell
Model

Nachtrag Nr.
Extension No.

A.7.D en Transit - ANE

the transfer weight of the car
is reduced by 1.2 kg

Therefore

photo 2



