

F.I.A. - Homologation N° 5519

Groupe .....1.....

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** ..... Modèle **R1222** .....  
 Numéros de série : — châssis/carrosserie **0900001** .. Constructeur **Renault** .....  
 — moteur **1** ..... Constructeur **Renault** .....  
 Cylindrée ... **9.5.6** ... cm<sup>3</sup> **5.8.33** ... cu.in.

Le modèle est homologué le ..... Liste .....  
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. **1.3.72** .....  
 et la série minimale de **5 000** .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
 achevée le .. en **mai 1972** .....

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....

Signature et cachet de  
l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

Marque **R E N A U L T** . . . . . Modèle **R 1 2 2 2** . . . . . F.I.A. Homol. N° **5519**.

**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- \* 1) Empattement Droit 2404 gauche 2434 . . mm    Droit 94,6 gauche 95,8 . . . inches
- \* 2) Voie AV . . 1 . 2.8.7 . . . . . mm    . . 50,66 . . . . . inches (1)
- \* 3) Voie AR . . 1 . 2.4.4 . . . . . mm    . . 48,9 . . . . . inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 3 5 0 6 . . mm    . . . 1 3 8 . . . . . inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1 5 2 5 . . mm    . . . 6 0,0 3 . . . . . inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1400 à vide mm    . . . . 5.5,11 . . . . . inches
- \* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : . . . . 4 t. . . . . litres  
     . . . . . 1 0,8 3 . . . . . gallon U.S.    . . 9,0,1 8 . . . . . gallon Imp.
- 8) Nombre de places 4 . . . . .
- \* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
     . . 7 3 0 . . . . . kg    . . . . . lbs    . . . . . cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

1) - Voiture à vide avec plein d'essence :

- Distance au sol de la face inférieure des longerons :
- au niveau des roues AV : 210 mm
- au niveau des roues AR : 240 mm

2) - Largeur hors-tout du véhicule :

- dans le plan vertical des roues AV : 1463 mm
- dans le plan vertical des roues AR : 1490 mm

3) - Cotes d'habitabilité F.I.A. :

- B vertical = 93
- B parallèle au dossier = 100
- D vertical = 91
- D parallèle au dossier = 93
- K + L + M = 120
- k + l + m = 97

C = 127    K = 51    k = 16  
 E = 125    L = 23    l = 35  
 P = 59    M = 46    m = 46

Place disponible pour les nids de chaque passager AR :

hauteur = 11 cm  
 longueur = supérieure à 32  
 largeur = supérieure à 25

**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) . . . . .	2,54 cm	1 quart U.S. . . . . .	0,9464 litres
1 foot (pied) . . . . .	30,4794 cm	1 pint (pt) . . . . .	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) . . . . .	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. . . . .	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) . . . . .	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. . . . . .	3,785 litres
1 pound (livre) . . . . .	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) . . . . .	50,802 kg

Marque **R E N A U L T** . . . . . Modèle **R 1 2 2 2** . . . . . F.I.A. Homol. N° **5519**.

**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

- \* 20) Type de construction : ~~XXXXXXXX~~ - monocoque.
- \* 21) Construction monocoque : matériaux **Tôle d'acier** . . . . .
- \* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis **/** . . . . .
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie **/** . . . . .
- \* 24) Nombre de portières **2** . . . . . Matériau **Tôle d'acier** . . . . .
- \* 25) Matériau du capot moteur **Tôle d'acier** . . . . .
- \* 26) Matériau du capot de coffre **Tôle d'acier** . . . . .
- 27) Matériau de la lunette AR **Verre de sécurité** . . . . .
- 28) Matériau du pare-brise **Verre de sécurité** . . . . .
- 29) Matériau des vitres portières AR **Néant** . . . . .
- 30) Matériau des vitres portières AV **Verre de sécurité** . . . . .
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **lève-glace** . . . . .
- 32) Matériau des glaces de custode **Verre de sécurité** . . . . .

**EQUIPEMENT ET GARNITURES**

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~XXX~~.
- 39) Climatisation : ~~XXX~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~XXX~~.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **Sièges séparés - Drap ou Simili** . . . . .
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports):  
**Drap 10,500 Simili 11,050** chacun . . . . . lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture **Banquette - Drap ou simili** . . . . .
- 44) Pare-choc AV : matériaux **Plastique** . . . . . Poids **4,5** . . . . . kg . . . . . lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux **Plastique** . . . . . Poids **4** . . . . . kg . . . . . lbs

**ROUES**

- 50) Type : rayon - ~~XXXXXXXX~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : **5** . . . . . kg . . . . . lbs
- 52) Système de fixation : **3 écrous** . . . . .
- 53) Diamètre de la jante : **3 3/4** . . . . . mm . . . . . **1 3/4** . . . . . inches
- 54) Largeur de la jante : **1 1/4** . . . . . mm . . . . . **4** . . . . . inches

**DIRECTION**

- 60) Type : **A crémaillère** . . . . .
- 61) Servo-direction : ~~XXX~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : **3,75** . . . . .
- 63) En cas de servo-direction : **/** . . . . .

Marque ... R E N A U L T ... Modèle R 1 2 2 2 ... F.I.A. Homol. N° 5519

**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type .. Roues indépendantes ..
- \* 71) Type de ressort : .. Barres de torsion longitudinales ..
- 72) Stabilisateur (si prévu) : .. Barre anti-roulis ..
- 73) Nombre d'amortisseurs : .. 2 .. 74) Type : .. Télescopique ..
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type .. Roues indépendantes ..
- \* 79) Type de ressort : .. Barres de torsion transversales ..
- 80) Stabilisateur (si prévu) : .. / ..
- 81) Nombre d'amortisseurs : .. 2 .. 82) Type : .. Télescopique ..

**FREINS** (photos F et G)

- \* 90) Système : .. Hydraulique ..
- 91) Servo-frein (si prévu), type : .. / ..
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. 1 ..

	AVANT	ARRIERE
93) Nombre de cylindres par roue : .. 1 ..	1	1
94) Alésage : .. 45 .. mm .. in.	45	22 .. mm .. in.
<i>Freins à tambour :</i>		
95) Diamètre intérieur : .. mm .. in.	180	mm .. in.
96) Longueur des garnitures : .. mm .. in.	293	mm .. in.
97) Largeur des garnitures : .. mm .. in.	30	mm .. in.
98) Nombre de mâchoires par frein ..	2	..
99) Surf. de freinage par fr. : .. mm <sup>2</sup> .. sq.in.	7 990	mm <sup>2</sup> .. sq.in.
<i>Freins à disque :</i>		
100) Diamètre extérieur : .. 228 .. mm .. in.	228	mm .. in.
101) Epaisseur du disque : .. 10 .. mm .. in.	10	mm .. in.
102) Longueur des sabots : .. 95 .. mm .. in.	95	mm .. in.
103) Largeur des sabots : .. 44 .. mm .. in.	44	mm .. in.
104) Nbre de sabots par frein : .. 2 ..	2	..
105) Surf. de freinage par fr. : .. 7 160 .. mm <sup>2</sup> .. sq.in.	7 160	mm <sup>2</sup> .. sq.in.

Marque .. R. E. M. A. U. L. T. . . . . . Modèle .R.1.2.2.2 . . . . . F.I.A. Homol. N° 5519..

**MOTEUR**

- \* 130) Cycle : .4 temps . . . . . \* 131) Nombre de cylindres : .. 4 . . . . .
- \* 132) Disposition des cylindres : en ligne-verticaux . . . . .
- \* 133) Alésage : .. 65. . . mm . . . . . in. \* 134) Course : .. 72. . . . . mm . . . 2,83. . in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : 239. . . . . cm<sup>3</sup> . . . 14,58 . . . . . cu. in.
- \* 136) Cylindrée totale : .. 956. . . . . cm<sup>3</sup> . . . 58,33 . . . . . cu. in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : Fonte . . . . .
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : Fonte . . . . .
- \* 139) Culasse, matériau : .. Alliage d'aluminium . . . . .
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : .. 4 . . . . . \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : .. 4 . . . . .
- 142) Taux de compression : 9,25 . . . . .
- 143) Volume de la chambre de combustion : 29,95. . . . . cm<sup>3</sup> . . . . . cu. in.
- 144) Piston, matériau : Alliage d'aluminium . . . . . 145) Nombre de segments : .3 . . . . .
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 45,25±0,1 mm . . . . . inches
- \* 147) Vilebrequin : coulé - ~~estampé~~ . . . . . \* 148) Type de vilebrequin : Monobloc en fonte . . . . .
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. 5 . . . . .
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : Fonte . . . . .
- 151) Système de graissage : ~~EXPLORER~~- carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : .. 3 . . . . . litres . . . . . pints . . . . . quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~XX~~ - non. . . . . \* 154) Système de refroidissement du moteur : Liquide
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 6,3 . . . . . litres . . . . . pints . . . . . quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 25,2 ± 0,1 . . . . . cm . . . . . inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : .. 4 . . . . .
  
- Paliers :*
- \* 158) Paliers vilebrequin, type : Coussinets minces Diamètre : 46 ± 0,02 . . mm . . . . . inches
- \* 159) Tête de bielle, type : Coussinets minces . . Diamètre : 43,98 ± 0,016 mm . . . . . inches
  
- Poids :*
- 160) Volant (nu) : 8,750 ± 0,300 . . . . . kg . . . . . lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 11,175 ± 0,400 kg . . . . . lbs
- 162) Vilebrequin : 8,200 ± 0,400 . . . . . kg . . . . . lbs
- 163) Bielle : 0,547 ± 0,03 . . . . . kg . . . . . lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,312 ± 0,01 . . . . . kg . . . . . lbs

Marque .. R E N A U L T . . . . . Modèle .. R 1 2 2 2 . . . . . F.I.A. Homol. N° .. 5510

**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : .. 1 . . . . . \* 171) Emplacement : Latéral partie supérieure du carter cylindre
- \* 172) Système de commande : chaîne . . . . .
- \* 173) Système de commande des soupapes : Culbuteurs . . . . .

**ADMISSION** (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : Alliage d'aluminium . . . . .
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : 33,5 <sup>0</sup> 0,25 . . . . mm . . . . . inches
- 182) Levée maximum des soupapes : 7,753 . . . . . mm . . . . 0,305 . . . . inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : .. 1 . . . . . 184) Type de ressort : .. Hélicoïdal . . . . .
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1 . . . . .
- 186) Jeu à froid des soupapes : .. 0,15 . . . . . mm . . . . . inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. 18° . . . . .
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : .. 54° . . . . .
- 189) Filtre à air : ~~oui~~ sec. — Cartouche : oui - ~~NON~~

**ECHAPPEMENT** (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : .. Fonte . . . . .
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : 30,3 <sup>0</sup> 0,25 . . . . mm . . . . . inches
- 197) Levée maximum des soupapes : .. 7,461 . . . . . mm . . . . 0,293 . . . . inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : .. 1 . . . . . 199) Type de ressort : .. Hélicoïdal . . . . .
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1 . . . . .
- 201) Jeu à froid des soupapes : .. 0,20 . . . . . mm . . . . . inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. 53° . . . . .
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : .. 23° . . . . .

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR** (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : .. 1 . . . . . 211) Type : .. Vertical . . . . .
- 212) Marque : .. Solex . . . . . 213) Modèle : 32 SEIA . . . . .
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : 1 . . . . .
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : .. 32 <sup>0</sup> 0,03 . . . . mm . . . . . inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : 23 <sup>0</sup> 0,165 . . . . . mm . . . . . inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque ... R E N A U L T . . . . . Modèle ... R 1 2 2 2 . . . . . F.I.A. Homol. N° 5519

**INJECTION** (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : . . . . / . . . . . 221) Nombre de pistons : . . . . / . . . . .
- 222) Modèle ou type de la pompe : . . . / . . . . . 223) Nombre total d'injecteurs : . . / . . . . .
- 224) Emplacement des injecteurs : . . . . . / . . . . .
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : . . / . . mm . . . . inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et/ou électrique~~ 231) Nombre : . . . . 1 . . . . .
- 232) Type du système d'allumage : .. Bobine 233) Nombre de distributeurs : .. 1 . . . . .
- 234) Nombre de bobines : . . . . . 1 . . . . . 235) Nombre de bougies par cylindre : .. 1 . . . . .
- 236) Génératrice, type : ~~dynamox~~ - ~~alternateur~~ . — Nombre : . . . . 1 . . . . .
- 237) Système d'entraînement : .. Courroie . . . . .
- 238) Tension : .. 12 volts . . . . . 239) Batterie, nombre : . . . . 1 . . . . .
- 240) Emplacement : .. Coffre avant . . . . .
- 241) Tension : .. 12 . . . . . volts

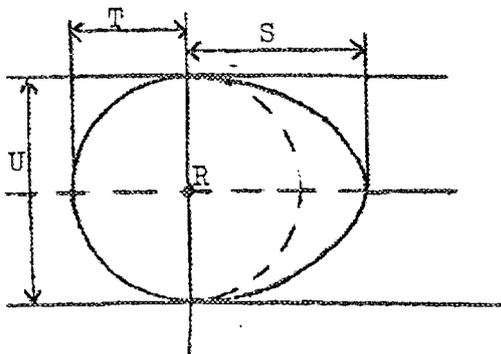
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : . . . . 44 . . . . . (type de cv : .. DIN . . . . .) à . . . . 5.500 . . . . . tours/min.
- 251) Régime maximum : . . . . 5.700 . . . . . tr/mn. — Puissance à ce régime : . . . . 44 . . . . CV
- 252) Couple maximum : . . . . 6,6 MdaN . . . . . à . . . . . 3.500 . . . . . tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : . . . 135 . . . . . km/heure . . . . . miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



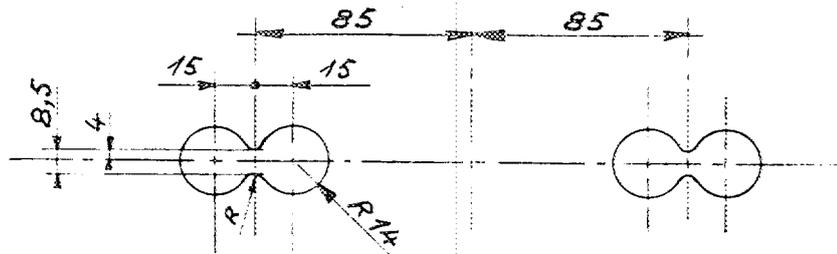
Came admission :

- S = 18,671 <sup>+ 0,05</sup> mm . . . . . inches
- T = 13,5 <sup>+ 0,135</sup> mm . . . . . inches
- U = 27 <sup>+ 0,165</sup> mm . . . . . inches

Came échappement :

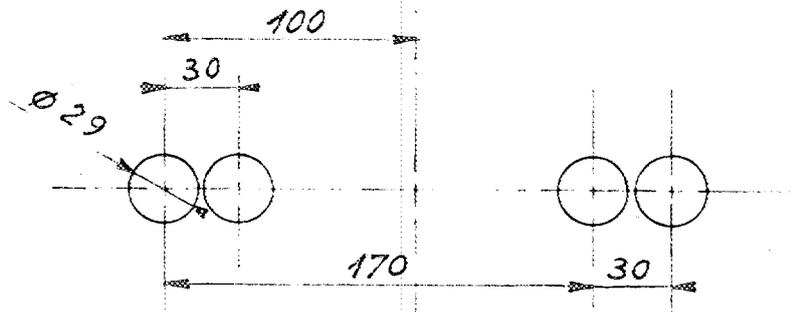
- S = 18,474 <sup>+ 0,05</sup> mm . . . . . inches
- T = 13,5 <sup>+ 0,135</sup> mm . . . . . inches
- U = 27 <sup>+ 0,165</sup> mm . . . . . inches

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

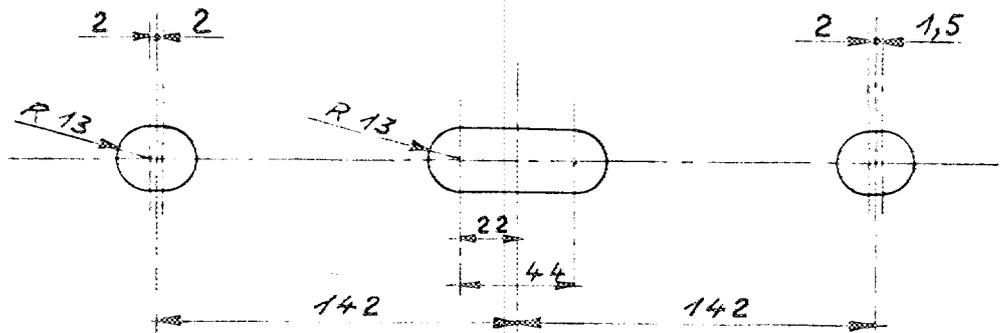


*Cotes sans tolérances : ± 0,5*

Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

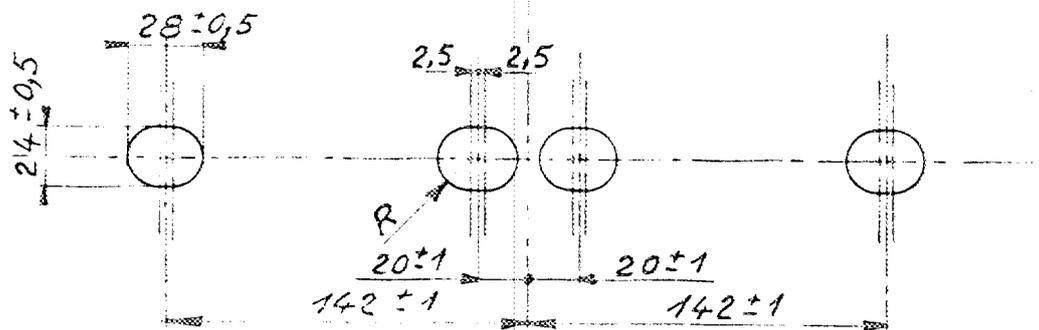


Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



*Cotes sans tolérances JS 14*

Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.





Marque . . . . . R E N A U L T . . . . . Modèle . . . . . R 1 2 2 2 . . . . . F.I.A. Homcl. N° . . . . . 5519

**IMPORTANT.** — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

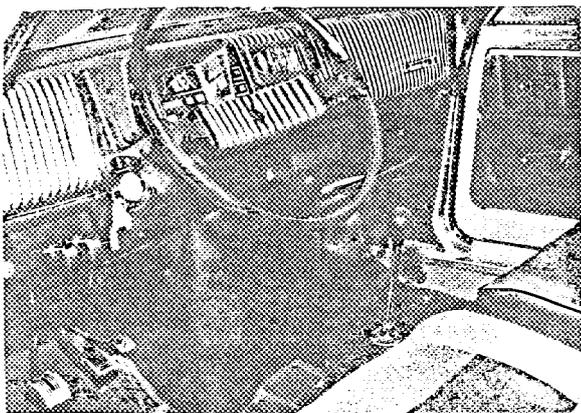
*Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.*

**EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES** supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

- toit ouvrant toile : poids du véhicule inchangé, ne modifie en rien la structure du véhicule
- après serrage de la culasse, l'épaisseur du joint de culasse passe de 1,2 à 1,12.
- volume de la chambre de combustion dans la culasse = 32,18 cm<sup>3</sup>

28) pare-brise feuilleté

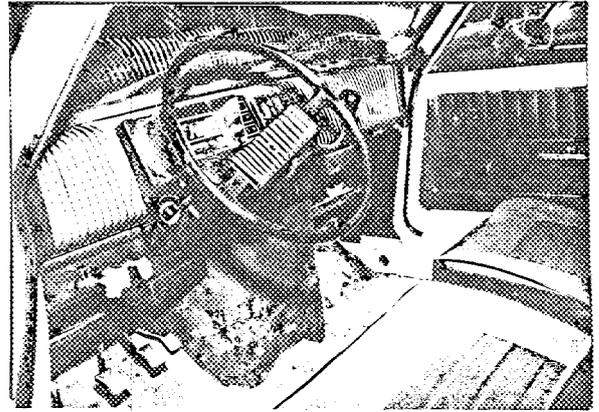
273) commande des vitesses au plancher (Voir photo ci-dessous)



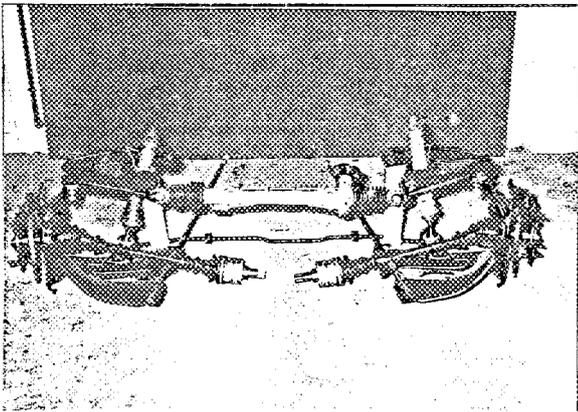
\* Photo B



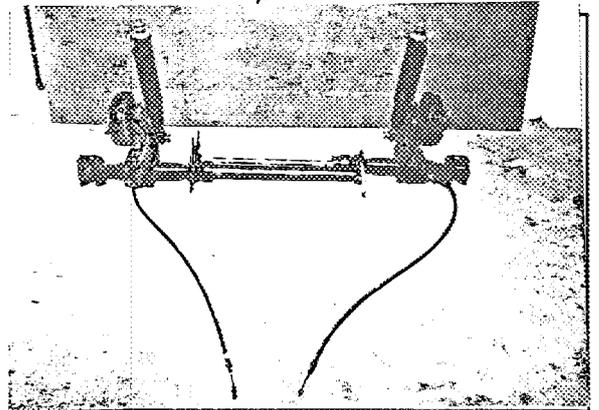
Photo C



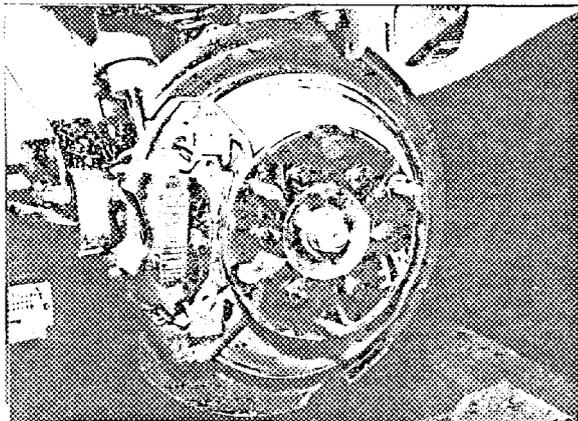
\* Photo D



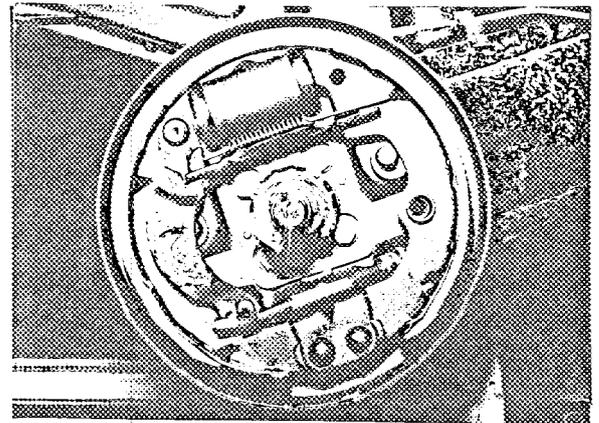
\* Photo E



\* Photo F



\* Photo G



\* Photo H

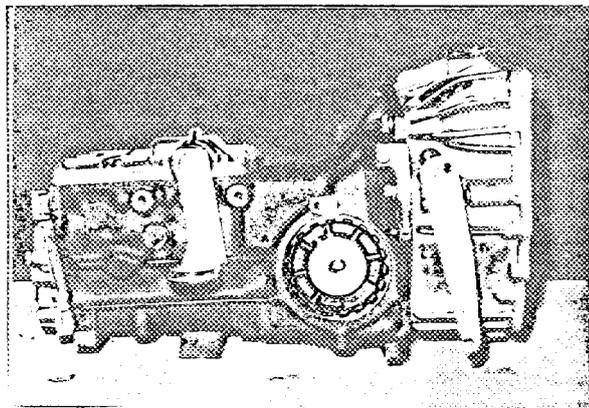
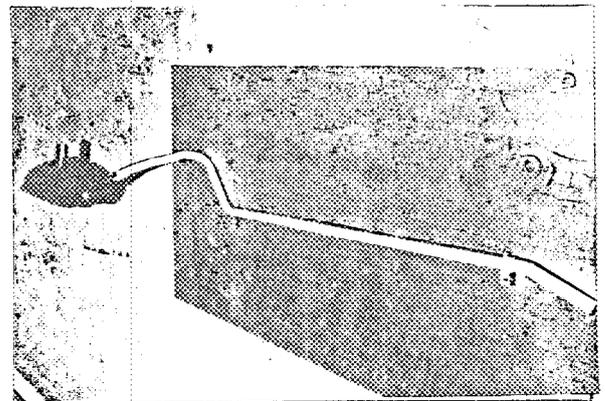
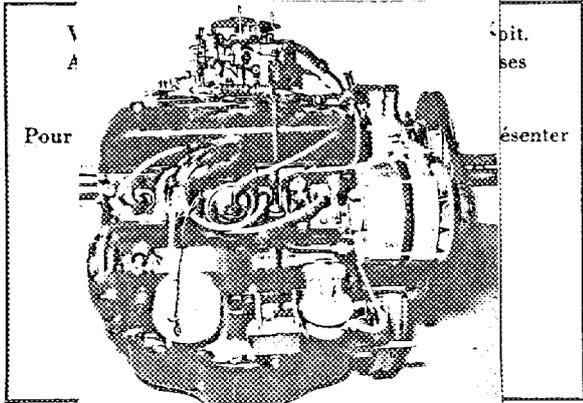


Photo I



\* Photo J



\* Photo K

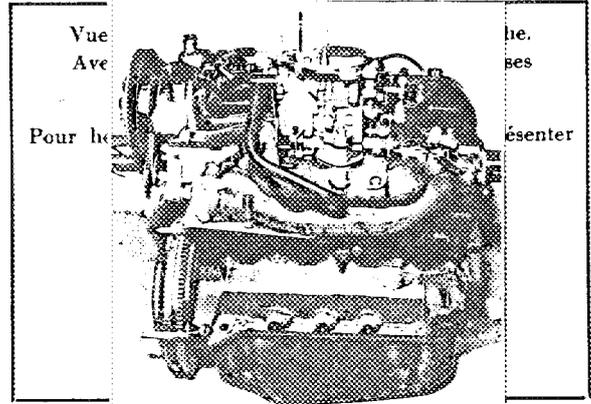


Photo L

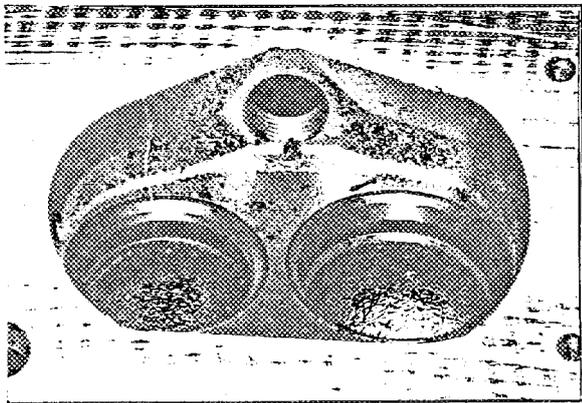


Photo M

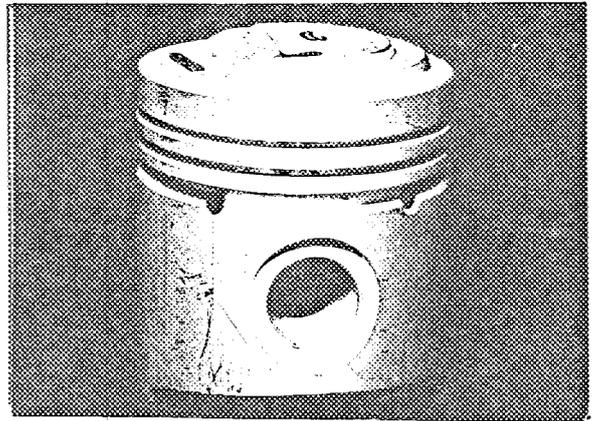
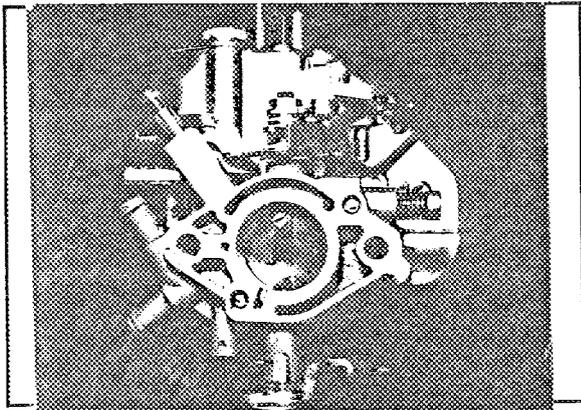


Photo N



\* Photo O

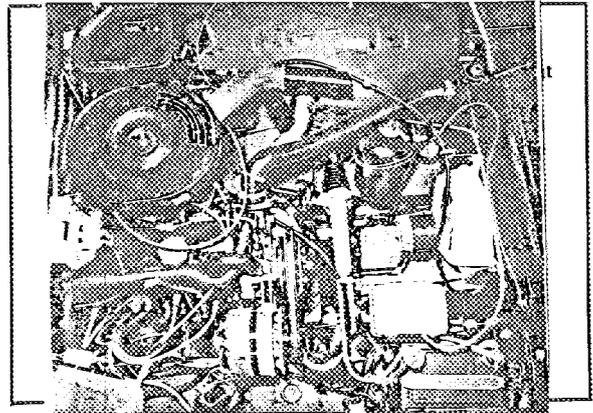


Photo P

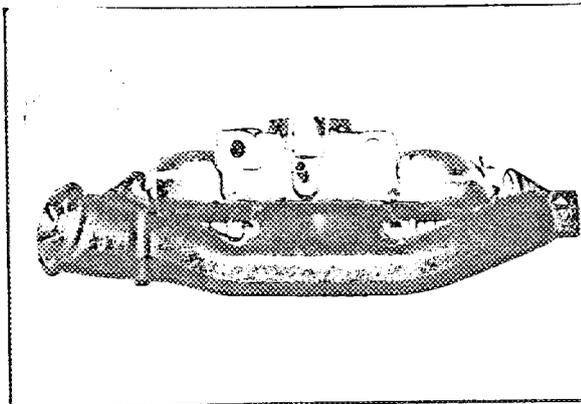
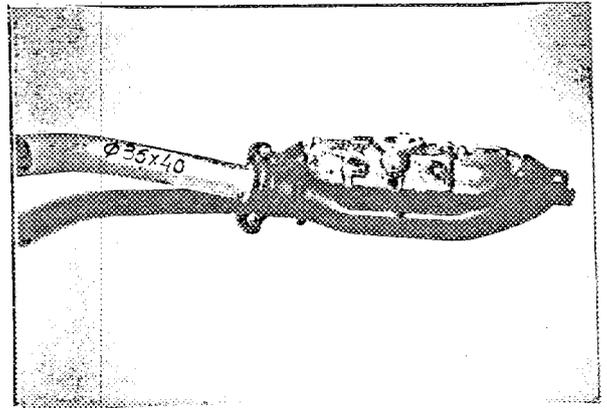


Photo Q

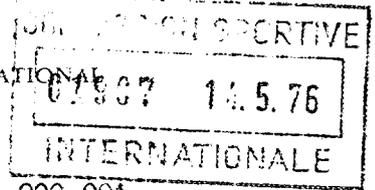


F.I.A. - Homologation N° 5519

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

1/1E

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque **RENAULT**

Modèle **R 1222**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie... **0 900 001**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Septembre 1975**

Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~TICOMEX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du

**19** 19**76**

Liste

Descriptions des modifications :

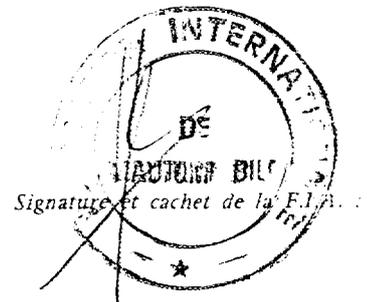
Vilebrequin :

Art. 158) - Palier de vilebrequin type : coussinets minces  
. Diamètre : 54,8 mm au lieu de 46 mm.

- Poids

Art. 162) . Vilebrequin : 10,785 kg

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

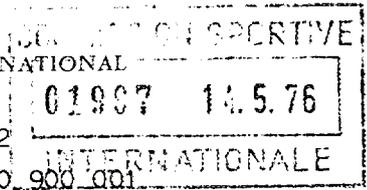


F.I.A. - Homologation N° 5519

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

2/2E

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque **RENAULT**

Modèle **R 1222**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie **0.900.001**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Septembre 1975**

Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~EXTRA~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du **1.9 1976**

Liste

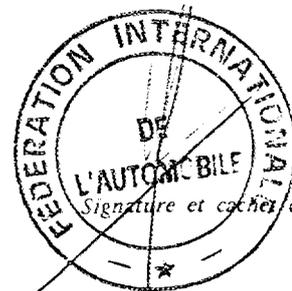
Descriptions des modifications :

Boîte de Vitesses :

	Rapport	N. Dents
Art. 277) - Rapport 4ème plus long	1,026	38 x 39
- Rapport marche AR plus court	3,545	11 x 39

Les autres rapports restent inchangés.

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



# FEDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT**

Modèle **R 1222**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie **0 900 001**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale du type~~

L'homologation est valable du

1.1. 1977

Liste

Descriptions des modifications :

"valable en Groupe 2 uniquement"

Option valable seulement en Groupe 2

"valid for Group 2 only"

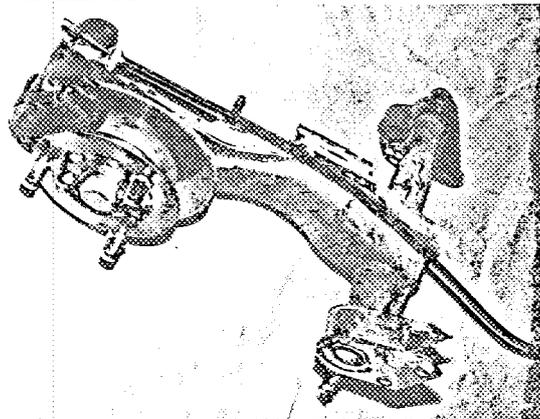
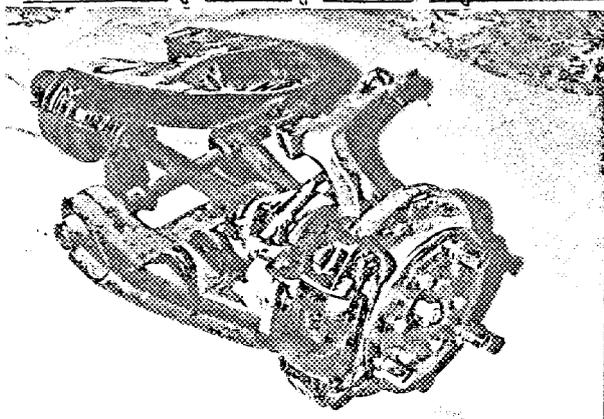
- Freins AV et AR type R 17 TS

- . Disques ventilés à l'AV épaisseur 20 mm / AR non ventilés épaisseur 10 mm
- . Diamètre extérieur du disque AV 228 mm / Diamètre disque AR 228 mm
- . Art. 53) Nombre de cylindre par roue : AV 1 - AR 1
- . Art. 54) Alésage : AV 54 mm - AR 36 mm
- . Art. 58) Largeur des sabots : AV 44 mm - AR 44 mm
- . Art. 59) Nombre de sabots par frein : AV 2 - AR 2
- . Art. 60) Surface de freinage par frein : AV 507 cm<sup>2</sup> - AR 507 cm<sup>2</sup>

Photo freins AV

Photo freins AR

*le montage exige des joints différents de celles d'origine: type R17 TS*



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

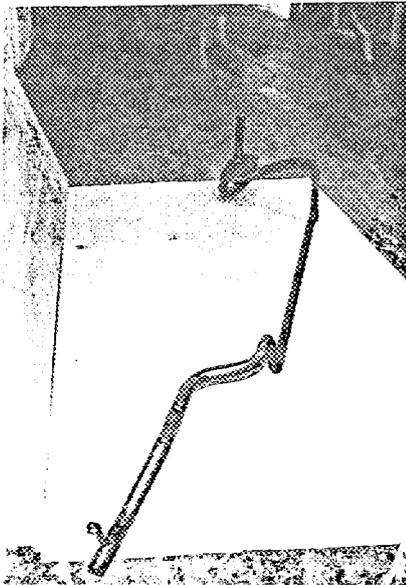
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 5 TL (R 1222)  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
 Chassis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
 Moteur \_\_\_\_\_  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_  
 Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.  
 L'homologation est valable du -1. AVR 1978 19 \_\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

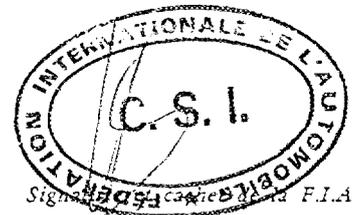
Descriptions des modifications :

ECHAPPEMENT :

ADOPTION D'UN ECHAPPEMENT A SORTIE AR.



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 5 TL (R 1222)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
Châssis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
Moteur \_\_\_\_\_

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_

Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement

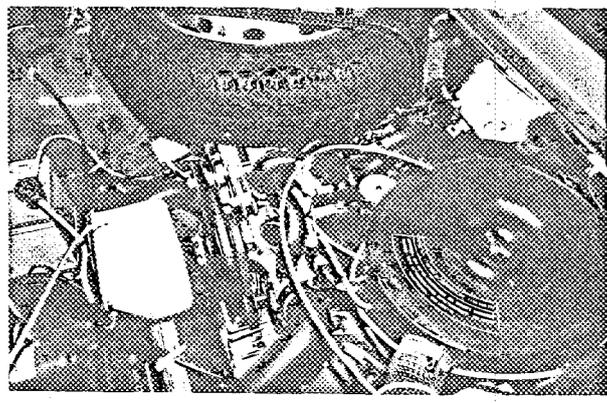
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1 AVR 1978 19\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

MOTEUR :

Adoption d'une prise diagnostic



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature \_\_\_\_\_ de la F.I.A. :  