



FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 106 RALLYE
Vehicle: Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1994
Homologation valid as from

IMPORTANT:
La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT:
This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

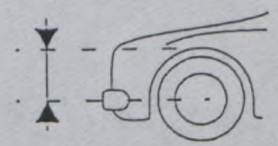
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1294 cm3 Cylindrée corrigée / Corrected cylinder capacity x / = / cm3

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 710 kg
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / ouverture du passage de roue / Minimum height center hub / wheel arch opening
Avant / Front 310 mm
Arrière / Rear 305 mm




207. Voie maximum a) Avant / Front 1415 mm b) Arrière / Rear 1345 mm
Maximum track

(C) FISA - FC - 1990 - 00001.FB.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 3 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 33,7 cm³
 Number of supports _____ Total minimum volume of a combustion chamber _____
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 30,1 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head _____
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10,6 :1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 206,9 mm selon dessin :
 Minimum height of the cylinder block _____ according to drawing:

313. Chemises / Sleeves b) Matériau / Material FORTE
317. Piston / Piston a) Matériau / Material ALLIAGE D'ALUMINIUM
- b) Nombre de segments / Number of rings 3 c) Poids minimum / Minimum weight 264 g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 39,5 +/-0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 2,7 +/-0.15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block _____
- f) Volume de l'évidement du piston / +/-0.5 cm³
 Piston groove volume _____

AA) Piston / Piston



319. Vilebrequin / Crankshaft i) Diamètre maximum des manetons / Maximum diameter of crank pins 45 mm
321. Culasse / Cylinderhead c) Hauteur minimum / Minimum height 110,9 mm
- d) Endroit de la mesure / Where measured ENTRE PLANS DE JOINT DE CULASSE ET COUVRE-CULASSE
322. Epaisseur du joint de culasse serré / Thickness of tightened cylinderhead gasket 1,1 +/-0.2 mm

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 37,0 - 42,7 - 43,2 - 43,7 - 44,2 m m
 Camshaft Diameter of bearings

g) Dimensions de la came
 Cam dimensions

Admission
 Inlet

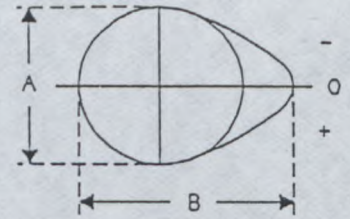
A = 28,7 +/-0.1 mm

B = 35,2 +/-0.1 mm

Echappement
 Exhaust

A = 28,6 +/-0.1 mm

B = 35,2 +/-0.1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission 0 m m échappement 0 m m
 Timing Theoretical clearance for valve timing intake exhaust

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
 Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	6,9			0	6,9		
- 5	6,8	+ 5	6,8	- 5	6,8	+ 5	6,8
- 10	6,7	+ 10	6,7	- 10	6,7	+ 10	6,7
- 15	6,5	+ 15	6,5	- 15	6,5	+ 15	6,5
- 30	5,5	+ 30	5,3	- 30	5,3	+ 30	5,5
- 45	3,8	+ 45	3,2	- 45	3,2	+ 45	3,8
- 60	1,8	+ 60	0,7	- 60	0,8	+ 60	1,8
- 75	0,4	+ 75	0,3	- 75	0,3	+ 75	0,4
- 90	0,2	+ 90	0,2	- 90	0,2	+ 90	0,3
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0,2
- 120	/	+ 120	/	- 120	/	+ 120	/
- 135	/	+ 135	/	- 135	/	+ 135	/
- 150	/	+ 150	/	- 150	/	+ 150	/

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
 A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
 Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift	
Admission / Intake	<u>11,2</u> +/-0.2 mm	avec jeu selon Art. 326.a with clearance according to Art. 326.a
Echappement / Exhaust	<u>11,2</u> +/-0.2 mm	

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

327. Admission / Intake h) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts : / Spring characteristics :

Sous une charge de 20 kg, la longueur max. du ressort est de 45 mm
 Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 28,8 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 7,2 (total)
 External diameter of the springs _____ +/-0.2 mm Number of spring coils _____

m) Diamètre du fil des ressorts 4,3 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 51 mm
 Diameter of spring wire _____ +/-0.1 mm Max. free length of the springs _____ mm

328. Echappement / Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 1

k) Caractéristiques des ressorts : / Spring characteristics :

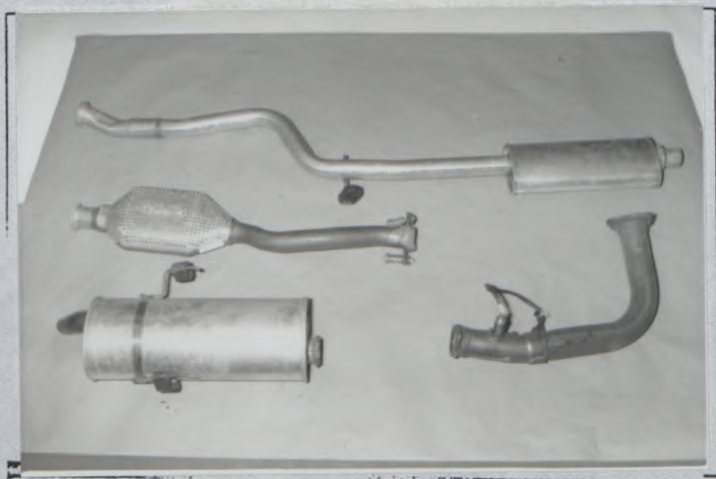
Sous une charge de 20 kg, la longueur max. du ressort est de 45 mm
 Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 28,8 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 7,2 (total)
 External diameter of the springs _____ +/-0.2 mm Number of spring coils _____

n) Diamètre du fil des ressorts 4,3 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 51 mm
 Diameter of spring wire _____ +/-0.1 mm Max. free length of the springs _____ mm

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 48 mm +/- 5%
 Diameter of pipe between manifold and first silencer _____ mm +/- 5%

BB) Echappement complet / Complete exhaust system



329. Système anti-pollution / Anti pollution system

a)

oui	non
yes	no

b) Description / Description CATALYSEUR

© IFA - FC - ELO - 0001/11.10.90

330. Système d'allumage Ignition system a) Type Type ELECTRONIQUE

d) Nombre de bobines Number of coils 1

331. Système de refroidissement Cooling system Capacité Capacity 6 l

332. Ventilateur de refroidissement Cooling fan a) Nombre Number 1 b) Diamètre de l'hélice Diameter of the screw 305 mm

c) Matériau de l'hélice Material of the screw PLASTIQUE d) Nombre de pales Number of blades 6

e) Type d'entraînement Type of drive ELECTRIQUE f) Ventilateur débrayable Automatic cut in oui yes non no

333. Système de lubrification Lubrication system c) Capacité totale Total capacity 5,5 l d) Refroidisseur(s) d'huile Oil cooler(s) oui yes non no Nombre Number 1

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) Location of the cooler(s) ENTRE CARTER CYLINDRES ET FILTRE A HUILE

f) Type du(des) refroidisseur(s) Type of the cooler(s) ECHANGEUR EAU-HUILE

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir Fuel tank

d) Capacité totale Total capacity 45 l

e) Emplacement des orifices Filler hole locations AILE ARRIERE DROITE

402. Pompe(s) à essence Fuel pump(s)

a)

Electrique Electrical	Mécanique Mechanical
-----------------------	---------------------------------

b) Nombre Number 1

c) Marque et type Make and type BOSCH

d) Emplacement Location DANS LE RESERVOIR

e) Débit maximum Maximum flow 2,2 l/mn à / t/mn rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s) Batterie(s)

c) Emplacement Location COMPARTIMENT MOTEUR

502. Génératrice(s) Generator(s)

a) Nombre Number 1

b) Type Type ALTERNATEUR

c) Système d'entraînement Drive system COURROIE

d) Puissance nominale Nominal power 850 watts

503. Phares escamotables Retractable headlights

a)

oui	non
yes	no

b) Système de commande Control system /

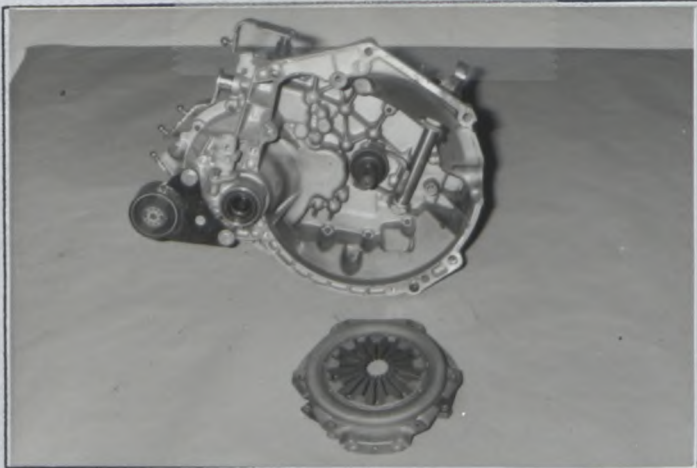
© FISA - FC - 1900 - 003.01.FB.10.90

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage / Clutch
a) Type / Type MONODISQUE A SEC

d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 181,5 +/-2 mm

CC) Embrayage / Clutch



603. Boîte de vitesses / Gearbox

h) Refroidisseur d'huile / Oil cooler

<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no
---	-----------------------------------

Type / Type /

604. Boîte de transfert / différentiel central : / Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : / Torque distribution :
 e1) Avant / Front / % Arrière / Rear / %

e2) Nombre de dents : / Number of teeth : /

f) Type de limitation de différentiel central / Type of central differential limitation /

605. Couple final / Final drive

d) Type de limitation de différentiel / Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile / Oil cooler

Type / Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
d) Type de limitation de différentiel / Type of differential limitation	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> non / no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> non / no
f) Refroidisseur d'huile / Oil cooler	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> non / no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> non / no
Type / Type	<u>/</u>	<u>/</u>

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux Helical springs	Avant / Front	Arrière / Rear
	ACIER	--

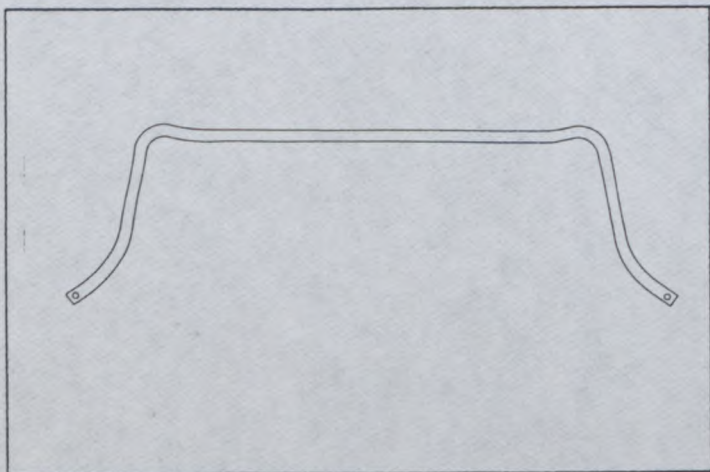
703. Ressorts à lames Leaf springs	Avant / Front	Arrière / Rear
	a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	
	Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf	
	Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf	
	Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf	
	Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf	
	Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf	

704. Barres de torsion Torsion bars	Avant / Front	Arrière / Rear
		ACIER

706. Stabilisateur
Stabiliser

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace Effective length	600 mm +/-1%	1031 mm +/-1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	22 mm	22 mm
c) Matériau Material	ACIER	ACIER

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser



Marque
Make PEUGEOT

Modèle
Model 106 RALLYE

N-5505

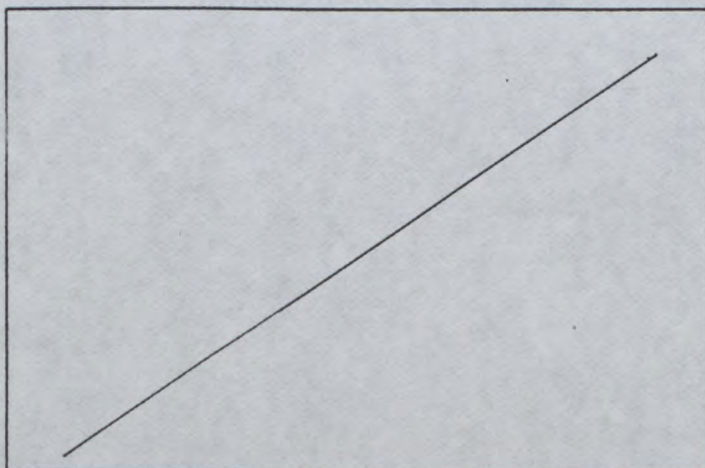
8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
Wheels

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	<u>14</u> inch	<u>14</u> inch	_____
	<u>355,6</u> mm	<u>355,6</u> mm	_____ mm
b) Largeur Width	<u>5,5</u> inch	<u>5,5</u> inch	_____
	<u>139,7</u> mm	<u>139,7</u> mm	_____ mm

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

106 RALLYE

N-5505

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interiorc) Climatisation
Air conditioning

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

d) Sièges
Seatsd1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

BANQUETTE A ASSISE MONOBLOC

d2) Appui-tête
Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear				
<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no				
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no				

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

e) Plaque arrière
Rear ledge

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

e1) Matériau
Material

/

902. Extérieur
Exteriorn) Essuie-glace arrière
Rear wiper

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

FICHE SUPPLEMENTAIRE POUR HOMOLOGATION EN GROUPE N

CONSTRUCTEUR : PEUGEOT

VEHICULE : 106 RALLYE

1. ROUE DE SECOURS

801 la version de base série est commercialisée
802 sans roue de secours.
EE photo

2. APPUI-TETE

901 d2 la version de base série est commercialisée
sans appui tête.



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

N - 5505

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No

01/01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 106 Rallye
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 MARS 1994
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		Rajouter les informations de la page suivante.

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

FICHE SUPPLEMENTAIRE POUR HOMOLOGATION EN GROUPE N

CONSTRUCTEUR : PEUGEOT VEHICULE : 106 RALLYE

1. PARE SOLEIL

la version de base série est commercialisée sans pare soleil.

2. ECLAIRAGE HABITACLE

la version de base série est commercialisée sans éclairage d'habitacle.

3. HABILLAGE CUSTODES AR

la version de base série est commercialisée sans habillage des custodes AR.



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N-5505

Groupe
Group

N

Extension No.

02/02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 106 RALLYE
Vehicle: Manufactureur Model and type

01 JUL. 1994

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description
3	325g	Admission , lire A=28,6 . B=35,25 Echappement, lire B=35,25
	326d	Admission : pour 1 angle de rotation de -75°, la levée est 0,3 Echappement : pour 1 angle de rotation de -60°, la levée est 0,7 pour 1 angle de rotation de +75°, la levée est 0,3 pour 1 angle de rotation de +90°, la levée est 0,2 pour 1 angle de rotation de +105°, la levée est 0
	326e	levée maximum des soupapes admission, lire 11,1 échappement 11,1

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

© FISA - IC - 1990 - 010001/11.02.90



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

5505-N

Groupe
Group

A/B/N/T1

Extension No.

0.3/0.3 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 106 RALLYE
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1995
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

801 /802

La version de base série est commercialisée sans roue de secours et sans support de roue

**Fédération Internationale
de l'Automobile (Sport)**

8, place de la Concorde
75008 PARIS

Tél. : 42.65.99.51 - Fax : 47.42.87.31
SIRET : 784 354 128 00026 - APE 813 E



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5505

Groupe A/B/N Group

Extension No

04 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
VF Variante de fourniture / Supply variant
VO Variante option / Option variant
ER Erratum / Erratum

Vehicule: Constructeur PEUGEOT Modele et type 106 RALLYE
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable a partir du 01.12.1995
Homologation valid as from

Table with 3 columns: Page ou ext., Article, Description. Row 1: 328p, Replacer 48 mm par 60 mm.

Handwritten signature



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5505

Groupe A/B/N
Group

Extension No

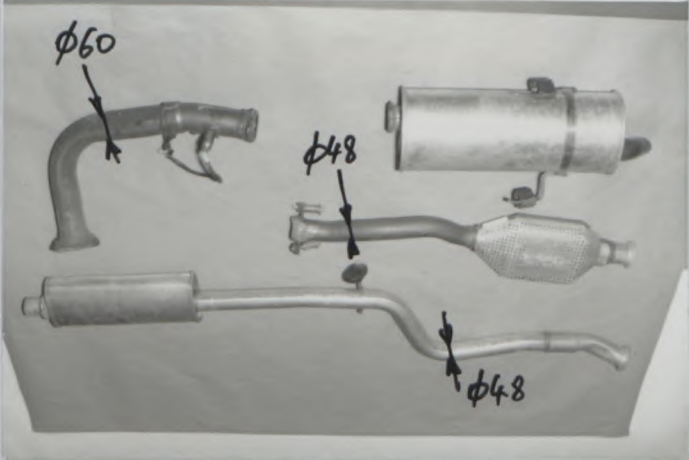
05/05 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 106 Rallye
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 MARS 1996
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		<p>Remplacer la photo BB page 4, fiche groupe N de base, par la suivante :</p> 

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5505

Extension N°

06/06 ER

Groupe
Group **A / B / N**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur PEUGEOT Modèle et type 106 RALLYE
Vehicle : Manufacturer PEUGEOT Model and type 106 RALLYE

Homologation valable à partir du 01 JUL. 1998
Homologation valid as from 01 JUL. 1998

Page or ext.	Article	Description
02/02 ER	325g	Admission : Lire B = <u>35,4 mm</u> au lieu de 35,25 mm Echappement : Lire B = <u>35,4 mm</u> au lieu de 35,25 mm

Blatny
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Groupe A/B
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

01 JAN. 1994

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur PEUGEOT
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type 106 RALLYE
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée 1294 cm3 Cylindrée corrigée / X / = / cm3
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

104. Mode de construction : a) Mode : séparée monocoque
Type of car construction : Type : separate unitary construction

b) Matériau du châssis / coque ACIER
Material of chassis / bodyshell

105. Nombre de volumes 2
Number of volumes

106. Nombre de places 5
Number of places

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Q FISA - FC - 1500 - 0001.01.FB.10.90

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

106 RALLYE

A-5505

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 3564 mm +/- 1 %

203. Largeur hors-tout
Overall width 1619 mm +/- 1 %

Endroit de mesure
Where measured AXE DES ROUES AVANT

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle 1619 mm +/- 1 %

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle 1583 mm +/- 1 %

206. Empattement
Wheelbase 2385 mm +/- 1 %

209. Porte-à-faux
Overhang

a) Avant
Front 660 mm +/- 1 %

b) Arrière
Rear 519 mm +/- 1 %

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière)
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) 1510 mm

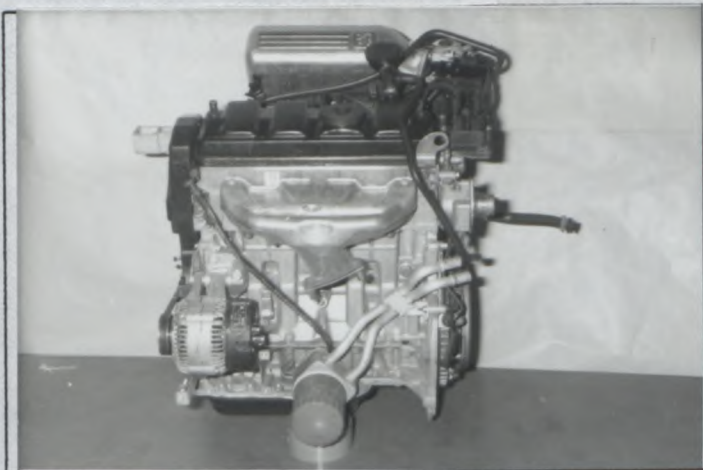
3. MOTEUR / ENGINE

(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

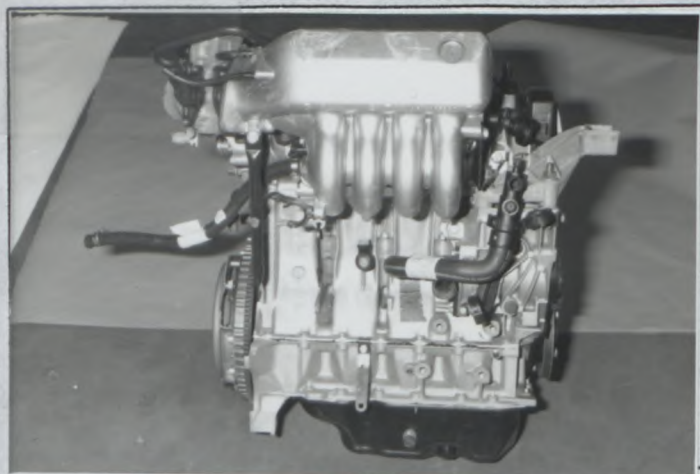
301. Emplacement et position du moteur TRANSVERSAL AVANT; INCLINE DE 6° VERS L'AVANT
Location and position of the engine

303. Cycle 4 TEMPS
Cycle

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



304. Suralimentation
Supercharging

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non
<input type="checkbox"/>	yes	no

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs 1
Type and number of compressors

Marque Make PEUGEOT

Modèle Model 106 RALLYE

A-5505

305. Nombre et disposition des cylindres 4 EN LIGNE

306. Mode de refroidissement LIQUIDE

307. Cylindrée a) Unitaire 323,4 cm3 b) Totale 1293,6 cm3

c) Totale max. autorisée 1299 cm3

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre ALLIAGE D'ALUMINIUM

313. Chemises : a) oui non

c) humides sèches wet dry

314. Alésage Bore 75,0 mm

315. Alésage maximum autorisé 75,16 mm

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N NOT VALID FOR GROUP N

316. Course Stroke 73,2 mm

318. Bielle : a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle 2 PIECES

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 48,6 mm

d) Longueur entre axes 133,5 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 545 g

319. Vilebrequin a) Type de construction MONOBLOC

b) Matériau FONTE

c) coulé forgé cast forged

d) Nombre de paliers 5

e) Type de paliers LISSE

f) Diamètre des paliers 50,0 mm

g) Matériau des chapeaux de paliers ALLIAGE D'ALUMINIUM h) Poids minimum du vilebrequin nu 9150 g

320. Volant moteur : Flywheel :

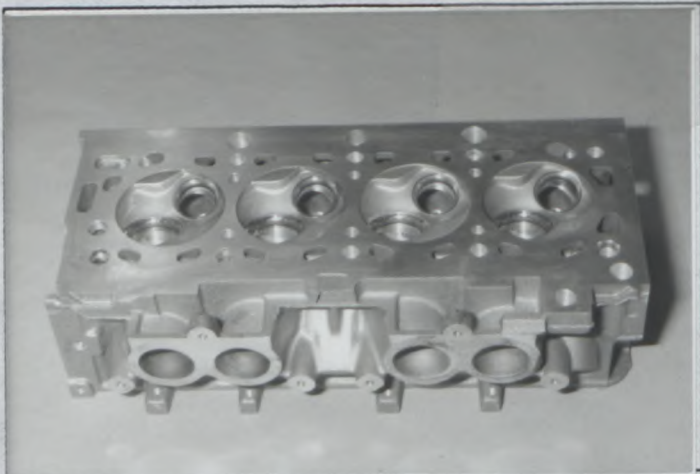
Table with 2 columns: Boîte manuelle/Manual gearbox, Boîte automatique/Automatic gearbox. Rows for Material (FONTE) and Minimum weight with starter ring (3525 g).

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 8, Place de la Concorde, 8 75008 PARIS

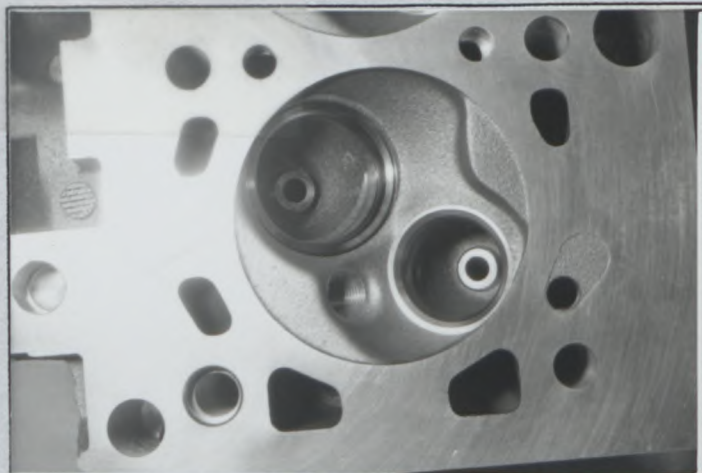
© FISA - FC - 1980 - 00101.FB.10.90

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau ALLIAGE D'ALUMINIUM
 Cylinderhead : Number _____ Material _____
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 16°30'
 Angle between intake valve and vertical _____
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 16°30'
 Angle between exhaust valve and vertical _____

F) Culasse nue
 Bare cylinderhead

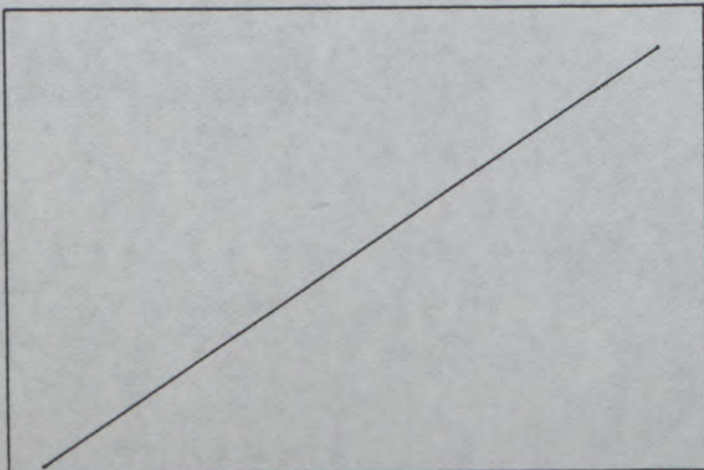


G) Chambre de combustion
 Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs 0
 Fuel feed by carburettor : Number of carburetors _____
- b) Type / c) Marque et modèle /
 Type _____ Make and model _____
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur /
 Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur / mm
 Maximum diameter of the carburettor mixture exit port _____
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / +/- 0.25 mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____

H) Carburateur(s)
 Carburettor(s)



© FISA - FC - 1990 - 000101.FR.10.90

Marque / Make PEUGEOT

Modèle / Model 106 RALLYE

A - 5505

324. Alimentation par injection : a) Marque / Modèle MAGNET I MARELLI b) Modèle / Model 08P

c) Mode de dosage du carburant : Kind of fuel measurement : [mécanique / mechanical] [électronique / electronic] [hydraulique / hydraulic]

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine 54 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant 4

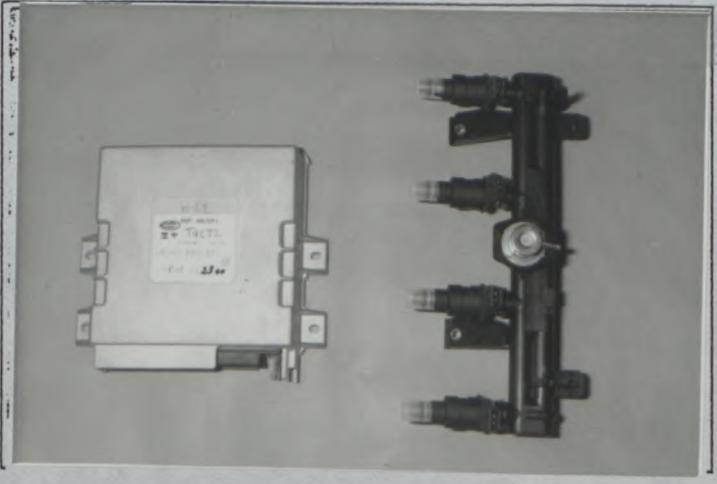
f) Position des injecteurs

f1) [Collecteur / Manifold] [Culasse / Cylinderhead]

g) Capteurs du système d'injection : PRESSION ADMISSION, TEMPERATURE AIR ADMISSION, REGIME MOTEUR, TEMPERATURE EAU MOTEUR, POTENTIOMETRE ANGLE PAPILLON

h) Actionneurs du système d'injection : INJECTEURS

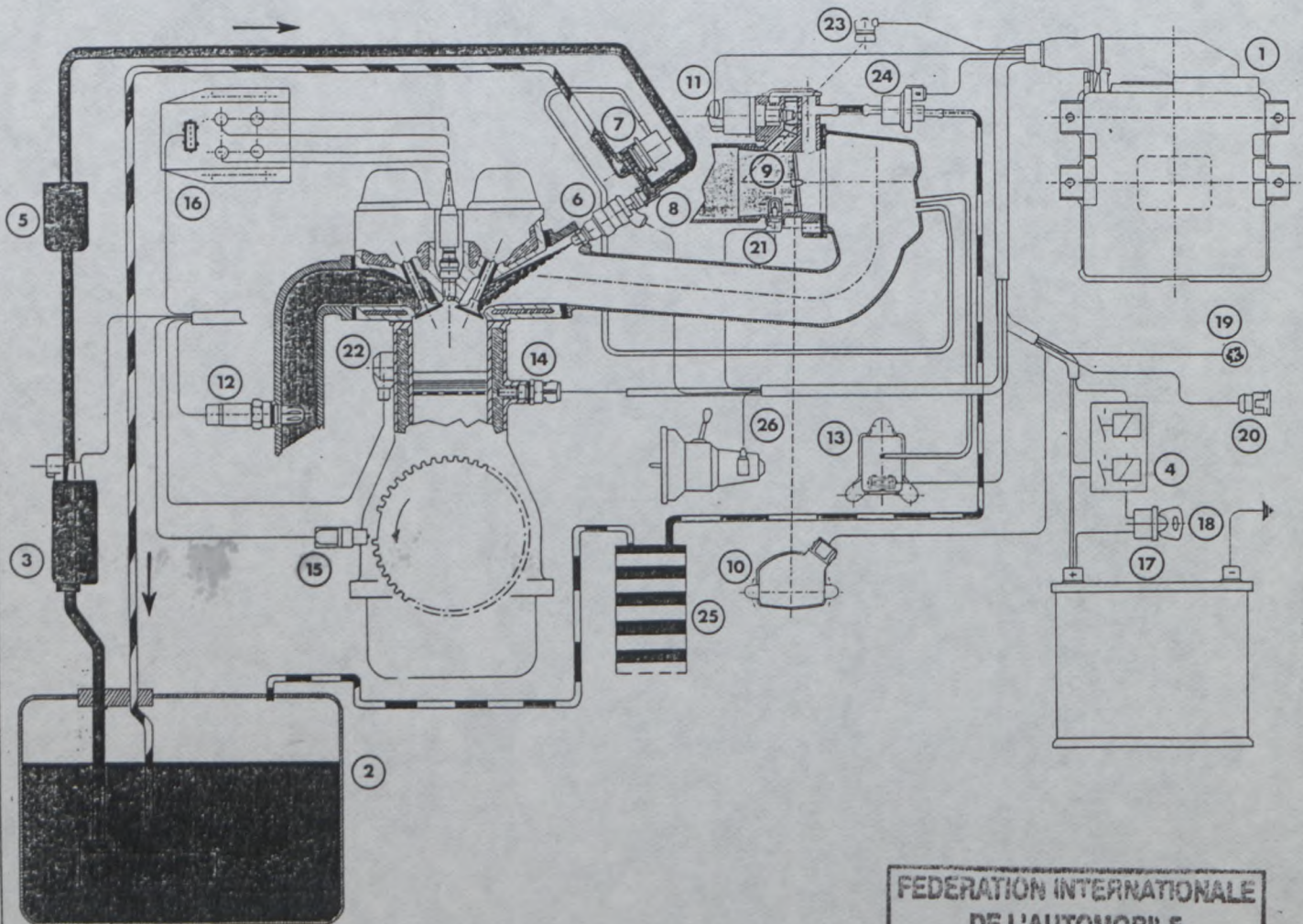
H) Système d'injection



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE, 8, Place de la Concorde, 8 75008 PARIS

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

- 1 Calculateur injection - allumage
- 2 Réservoir
- 3 Pompe à essence
- 4 Relais double
- 5 Filtre à essence
- 6 Injecteur
- 7 Régulateur de pression
- 8 Rampe alimentation injecteur
- 9 Corps papillon
- 10 Potentiomètre papillon
- 11 Moteur Pas à Pas régulation ralenti
- 12 Sonde à oxygène
- 13 Capteur pression tubulure admission
- 14 Thermistance eau moteur
- 15 Capteur régime moteur
- 16 Bobine d'allumage statique
- 17 Batterie
- 18 Contact
- 19 Voyant d'alerte test d'injection - allumage
- 20 Ligne diagnostic
- 21 Thermistance admission
- 22 Capteur de cliquetis
- 23 Résistance de chauffage boîtier papillon
- 24 Electrovanne de purge canister
- 25 Canister
- 26 Capteur vitesse véhicule



(C) FSA - FC - 1920 - 00101.FB 10.50

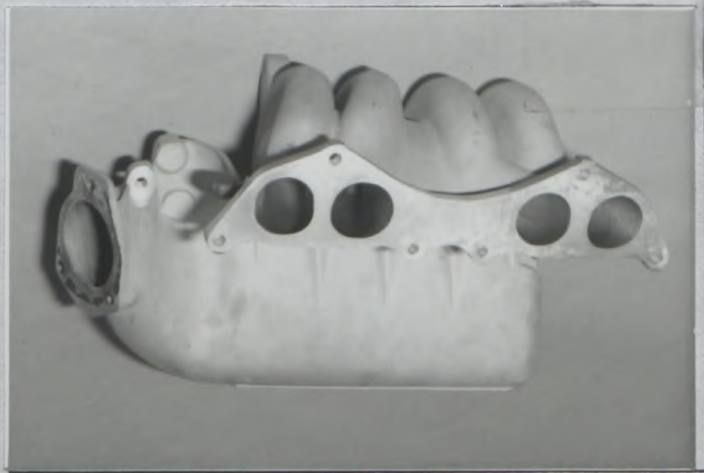
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

325. Arbre à cames : a) Nombre 1 b) Emplacement EN TETE
 Camshaft : Number Location
 c) Système d'entraînement COURROIE d) Nombre de paliers par arbre 5
 Drive system Number of bearings per shaft
 f) Système de commande de soupapes CULBUTEUR
 Type of valve operation

327. Admission : a) Matériau du collecteur ALLIAGE D'ALUMINIUM
 Intake : Material of manifold
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder
 d) Diamètre maximum de soupape 39,5 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 7,0 +0/-0.2 mm
 Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
 f) Longueur de soupape 111,7 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL
 Valve length Type of valve springs

328. Echappement : a) Matériau du collecteur FONTE
 Exhaust : Material of manifold
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 56,5 mm
 Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
 d) Nombre de soupapes par cylindre 1 e) Diamètre maximum de soupape 31,4 mm
 Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
 f) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 111,5 +/-1.5 mm
 Diameter of the valve stem in guide Valve length
 h) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL
 Type of valve springs

I) Collecteur d'admission
 Intake manifold



J) Collecteur d'échappement
 Exhaust manifold



Marque
Make

PEUGEOT

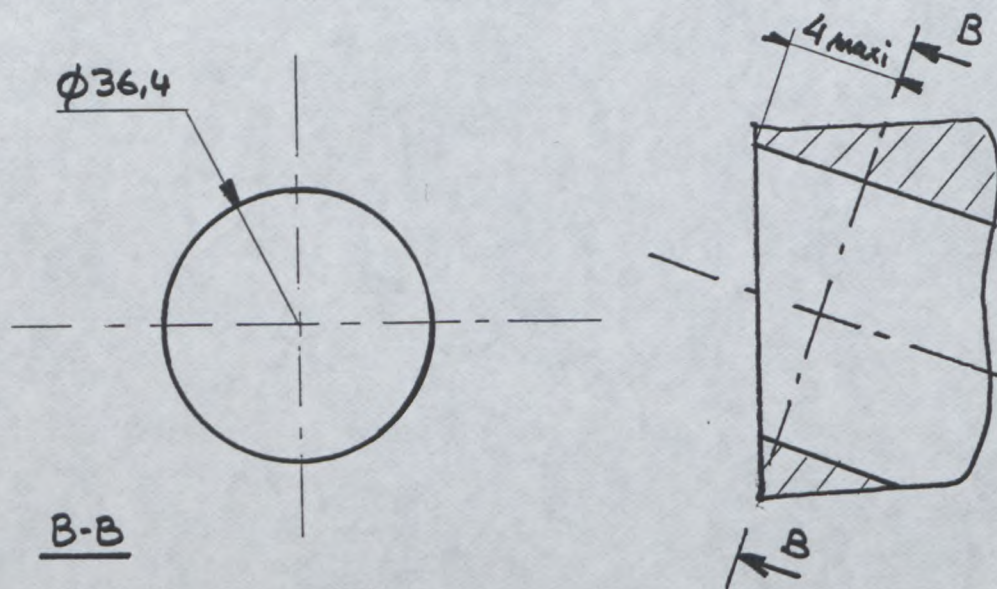
Modèle
Model

106 RALLYE

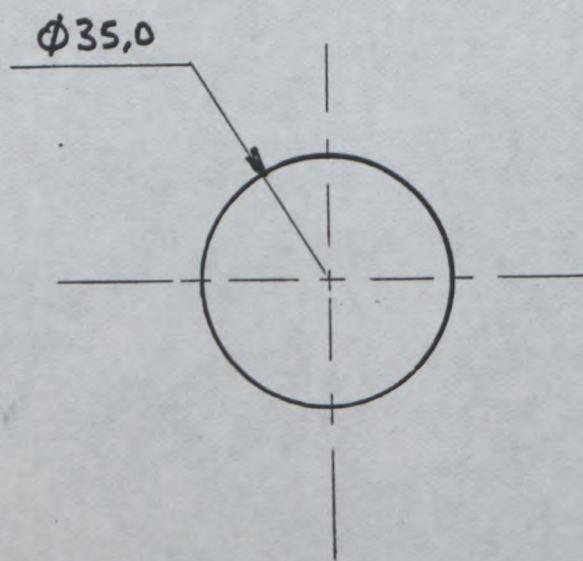
A-5505

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



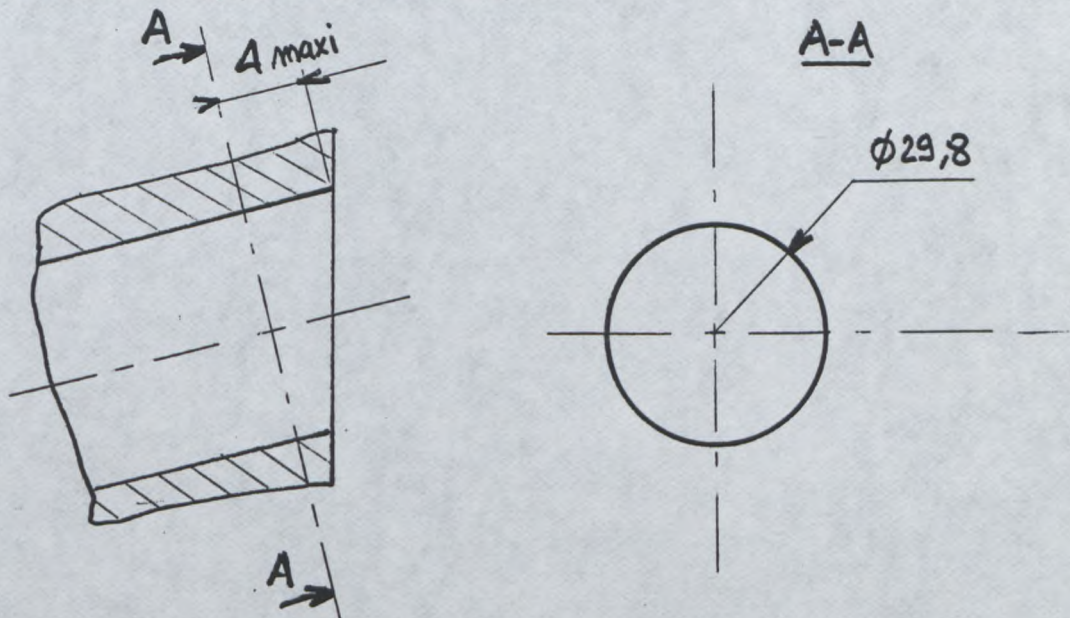
Marque PEUGEOT
Make

Modèle 106 RALLYE
Model

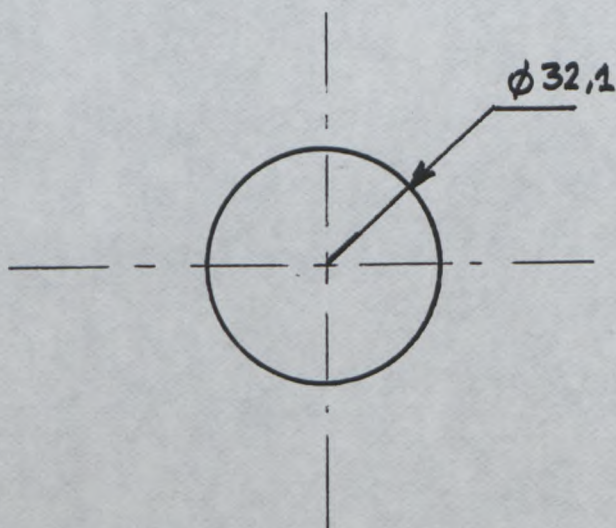
A-5505

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



ECHAPPEMENT / EXHAUST

A-5505

330. Système d'allumage :
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder 1

c) Nombre de distributeurs
Number of distributors 0

333. Système de lubrification :
Lubrication system : a) Type CARTER HUMIDE
Type

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps 1

A-5505

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1
 Fuel tank : Number
- b) Emplacement SOUS COFFRE ARRIERE
 Location
- c) Matériau PLASTIQUE
 Material

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts
 Batteries : Number Tension

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant

oui	non
yes	no

 arrière

oui	non
yes	no

 Driven wheels : front rear
602. Embrayage : b) Système de commande CABLE c) Nombre de disques 1
 Clutch : Control system Number of plates
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement TRANSVERSALE AVANT
 Gearbox : Location
- b) Marque "manuelle" PEUGEOT c) Marque "automatique" /
 "Manual" make "Automatic" make
- d) Type et emplacement de commande LEVIER AU PLANCHER
 Type and location of control

© FISA - FC - 1990 - 0001/11/10/90

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque Make PEUGEOT

Modèle Model 106 RALLYE

A-5505

e) Rapports Ratios

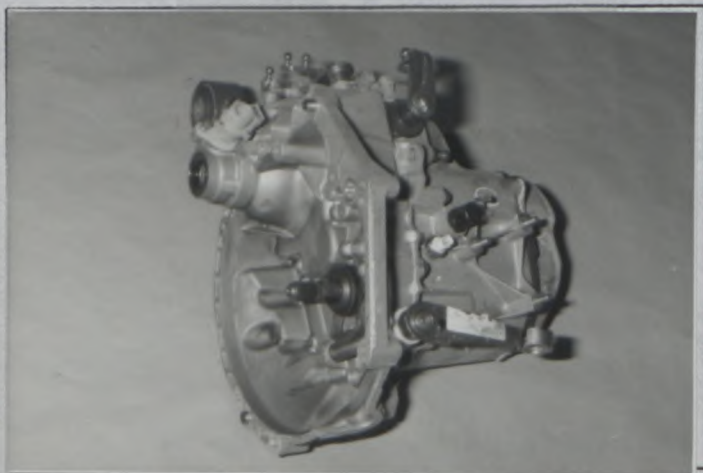
	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	12 x 41	0,292		X
2	20 x 39	0,512		X
3	28 x 38	0,736		X
4	37 x 39	0,948		X
5	41 x 35	1,171		X
6				
AR / R	12 x 43	0,279		
Constante Constant				

f) Grille de vitesses
Gear change gate

	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			
2			
3			
4			
5			
AR/R			

g) Type de lubrification BARBOTTAGE
Type of lubrication

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



© FISA - FC - 1920 - 00101 FTI 10.90

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

A-5505

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports / Ratios _____ /
 Transfer box / central differential :
 b) Nombres de dents / Numbers of teeth _____ /
 c) Système de commande de boîte de transfert / Control system of transfer box _____ /
 d) Type de différentiel central / Type of central differential _____ /

605. Couple final / Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final / Type of final drive	COUPLE A AXES PARALLELES	/
b) Rapport / Ratio	4,538	/
c) Nombre de dents / Number of teeth	59/13	/
e) Type de lubrification / Type of lubrication	BARBOTTAGE	

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux / Type of longitudinal shafts _____ /
 Shafts :
 b) Matériau des arbres longitudinaux / Material of longitudinal shafts _____ /
 c) Type des demi-arbres transversaux / Type of transversal half-shafts _____ JOINTS A TRIPODES, COULISSANT COTE BOITE
 d) Matériau des demi-arbres transversaux / Material of transversal half-shafts _____ ACIER

XII) CHAINE CINEMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

© FISA - FC - 1920 - 00301.FB.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

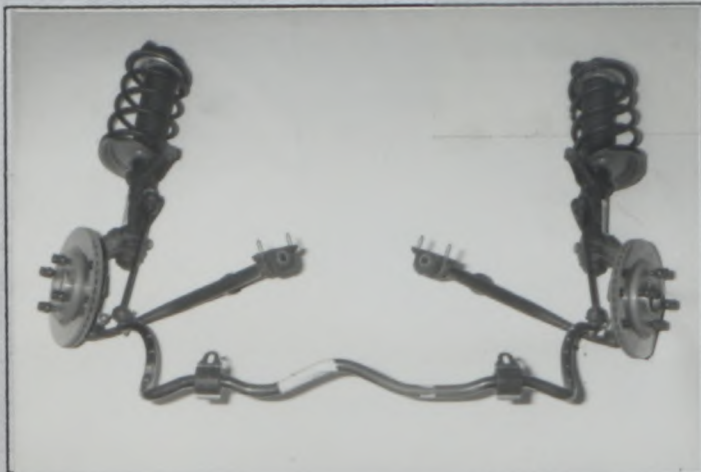
7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités / General	Avant / Front	Arrière / Rear				
a) Type de suspension / Type of suspension	PSEUDO MAC PHERSON AVEC BRAS INFERIEUR	BRAS TIRES				
702. Ressorts hélicoïdaux / Helicoïdal springs	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui / yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non / no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui / yes	<input checked="" type="checkbox"/> non / no	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui / yes</td> <td><input type="checkbox"/> non / no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no
<input type="checkbox"/> oui / yes	<input checked="" type="checkbox"/> non / no					
<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no					
703. Ressorts à lames / Leaf springs	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui / yes</td> <td><input type="checkbox"/> non / no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui / yes</td> <td><input type="checkbox"/> non / no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no
<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no					
<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no					
704. Barres de torsion / Torsion bars	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui / yes</td> <td><input type="checkbox"/> non / no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui / yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non / no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui / yes	<input checked="" type="checkbox"/> non / no
<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no					
<input type="checkbox"/> oui / yes	<input checked="" type="checkbox"/> non / no					

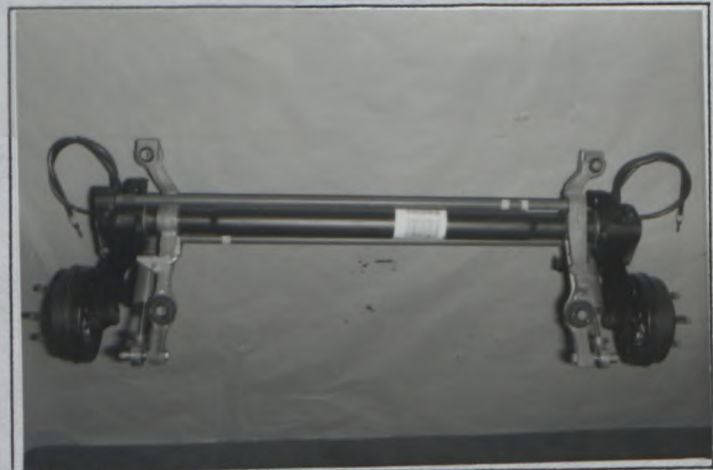
705. Autre type de suspension : / Other type of suspension : *Voir description sur fiche additionnelle / See description on additional form*

707. Amortisseurs : / Shock absorbers :	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue / Number per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
b) Type / Type	TELESCOPIQUE	TELESCOPIQUE
c) Principe de fonctionnement / Principle of operation	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE

T) Train avant complet déposé / Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé / Complete dismantled rear axle



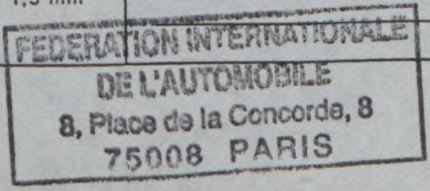
8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues : Wheels :	Avant / Front	Arrière / Rear
	a) Diamètre Diameter	<u>14 inches</u> / <u>355,6</u> mm

803. Freins : Brakes :	a) Système de freinage Braking system	<u>HYDRAULIQUE A DOUBLE CIRCUIT</u>	
b) Nombre de maître-cylindres Number of master cylinders	<u>1 TANDEM</u>	b1) Alésages Bores	<u>20,6</u> mm / <u>20,6</u> mm
c) Servo-frein Servo-brakes	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes / <input checked="" type="checkbox"/> no	c1) Marque et type Make and type	<u>BENDIX ou LUCAS ou GIRLING ou TEVES</u>
d) Régulateur de freinage Braking regulator	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes / <input checked="" type="checkbox"/> no	d1) Emplacement Location	<u>DANS LES CYLINDRES DE ROUE ARRIERE</u>

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
e1) Alésage Bore	<u>48</u> mm	<u>19</u> mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :		
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	/ +/- 1,5 mm	<u>180</u> +/- 1,5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	/	<u>2</u>
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	/ +/- 1,5 mm	<u>145,5</u> +/- 1,5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of the linings	/ +/- 1 mm	<u>29,5</u> +/- 1 mm
g) Freins à disques : Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	/
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	/
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>ALUMINIUM + FONTE</u>	/
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>20,5</u> +/- 1 mm	/ +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>247</u> +/- 1,5 mm	/ +/- 1,5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	<u>245</u> +/- 1,5 mm	/ +/- 1,5 mm

© FISA - FC - 1920 - 002.01.FB.10.90



A-5505

	Avant / Front	Arrière / Rear
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	161 +/- 1.5 mm	/ +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	92 +/- 1.5 mm	/ +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes / <input checked="" type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no

h) Frein de stationnement :
Parking brake :

h1) Système de commande
Control system CABLE

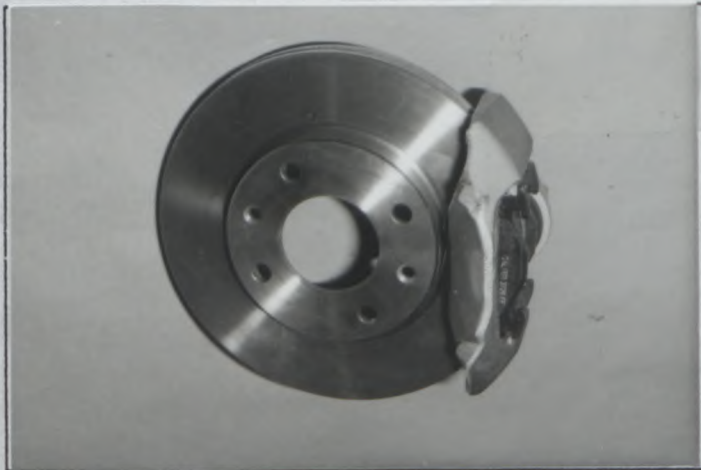
h2) Emplacement de commande
Location of lever

CENTRALE AU PLANCHER

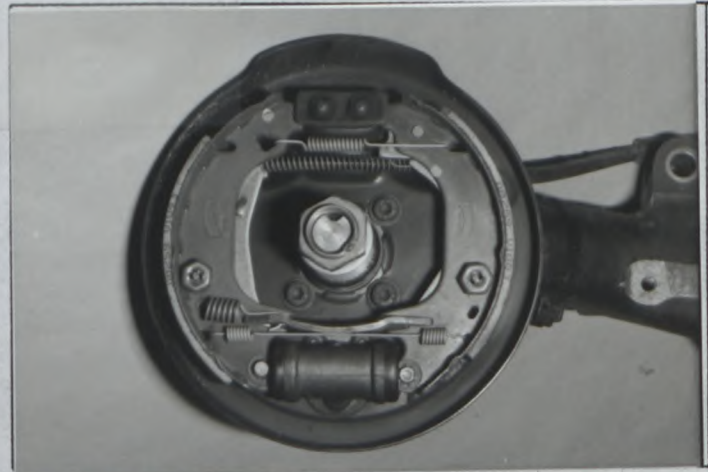
h3) Effet sur roues
On which wheels

<input checked="" type="checkbox"/> Avant Front	<input type="checkbox"/> Arrière Rear
--	--

V) Frein avant
Front brake



W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction :
Steering :

a) Type
Type

A CREMAILLIERE

b) Servo-assistance
Power assisted

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

Type
Type

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
Interior :

a) Ventilation
Ventilation

oui	non
yes	no

b) Chauffage
Heating

oui	non
yes	no

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof

oui	non
yes	no

f1) Type _____
Type _____

f2) Système de commande
Control system _____

g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows

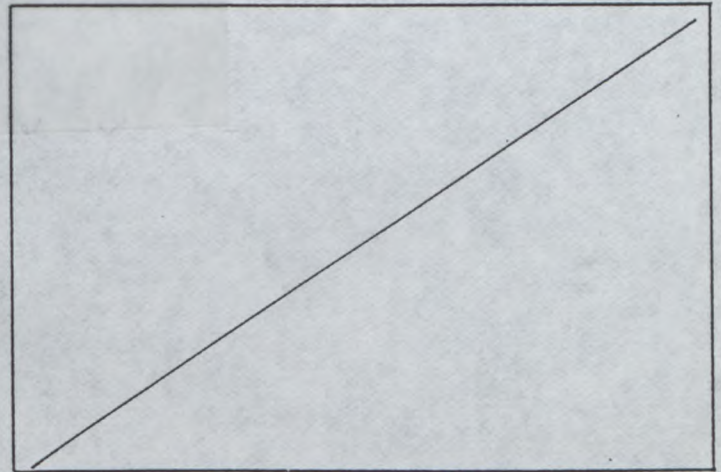
Avant / Front	Arrière / Rear
PAR MANIVELLE *	PAR CHARNIERE

* électrique en option

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



Marque / Make PEUGEOT

Modèle / Model 106 RALLYE

Registration No
A-5505

902. Extérieur :
Exterior :

a) Nombre de portes / Number of doors 2

b) Hayon / Tailgate

oui / yes	<input checked="" type="checkbox"/>	non / no	<input type="checkbox"/>
-----------	-------------------------------------	----------	--------------------------

c) Matériau des portières / Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>TOLE D'ACIER</u>	<u>/</u>

d) Matériau du capot avant / Front bonnet material TOLE D'ACIER

e) Matériau du capot arrière / hayon / Rear bonnet / tailgate material TOLE D'ACIER

f) Matériau de la carrosserie / Bodywork material TOLE D'ACIER

h) Matériau de lunette arrière / Rear window material VERRE TREMPE

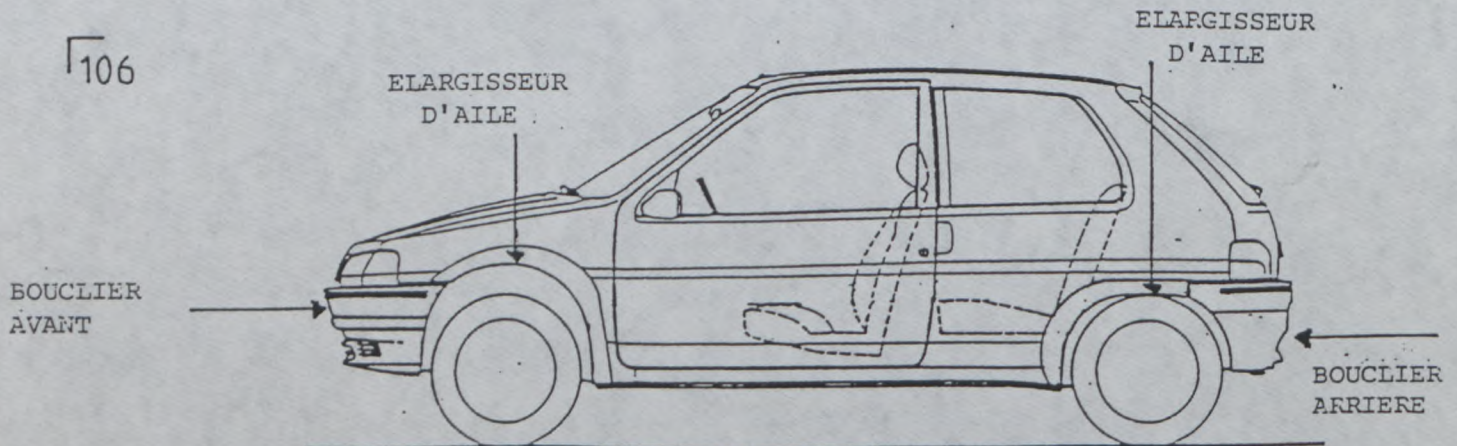
i) Matériau des glaces de custode / Rear quarter window material

k) Matériau des vitres latérales / Side window material

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>VERRE TREMPE</u>	<u>VERRE TREMPE</u>
<u>PLASTIQUE POLYCARBONATE</u>	<u>PLASTIQUE POLYCARBONATE</u>

l) Matériau du pare-choc / Material of bumper

XII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



© PSA - IC - 100 - 0001111050

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

RAPPORTS DE PONT SUPPLEMENTAIRES

605 b) 4.769 - 4.538 - 4.062 - 3.937 - 3.764

605 c) 62/13 - 59/13 - 65/16 - 63/16 - 64/17

605 b) 3.687 - 3.588 - 3.470 - 5.666 - 5.230

605 c) 59/16 - 61/17 - 59/17 - 68/12 - 68/13

605 b) 4.750 - 4.583 - 4.466 - 4.428 - 4.266

605 c) 57/12 - 55/12 - 67/15 - 62/14 - 64/15

605 b) 4.923 - 5.583 - 3.444 - 4.066 - 3.812

605 c) 64/13 - 67/12 - 62/18 - 61/15 - 61/16

605 b) 5.083 - 4.916 - 4.785 - 4.187

605 c) 61/12 - 59/12 - 67/14 - 67/16

RAPPORTS DE DIRECTION

804 b) 22.1/1

18.8/1

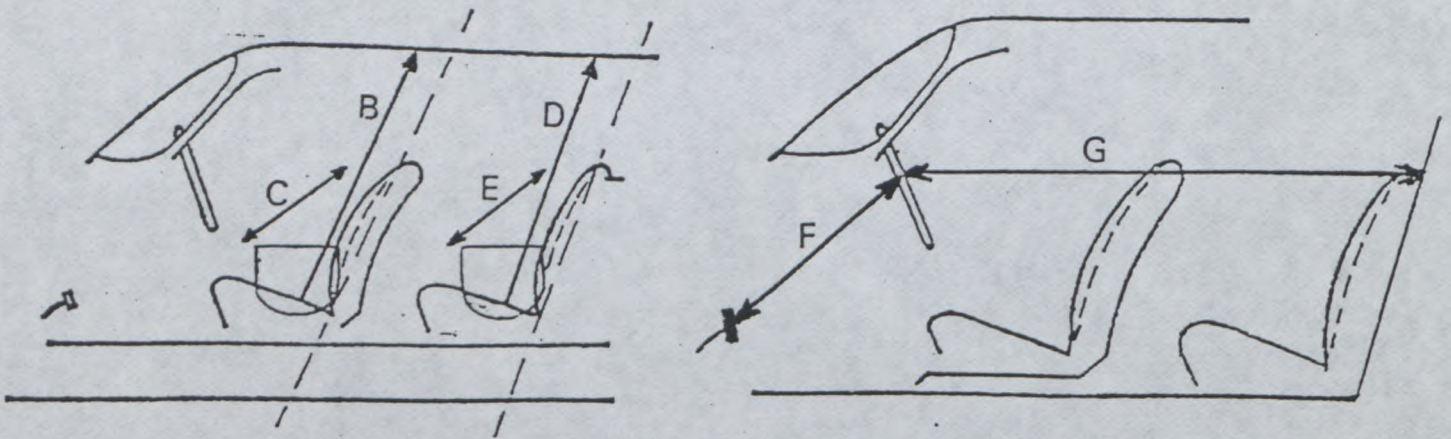
16.4/1

14.6/1



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5505Groupe
Group **A/B**Marque PEUGEOT Modèle 106 RALLYE
Make PEUGEOT Model 106 RALLYEDimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 970 mm.

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1340 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 905 mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1330 mm

F (Volant — Pédale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) 620 mm

G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) 1510 mm

H = F+G = 2130 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5505

Groupe
Group

A/B/N/T1

Extension No

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 106 RALLYE
Vehicle: Manufactureur PEUGEOT Model and type 106 RALLYE

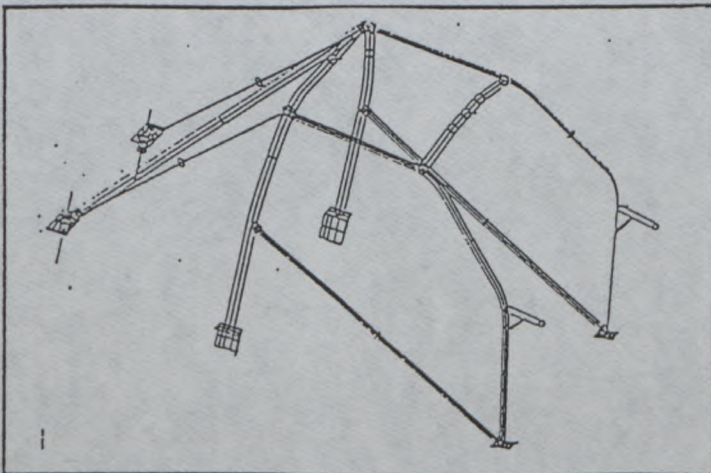
01 JAN. 1994

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal Strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	25 CD4S	25 CD4S	25 CD4S	25 CD4S
Diamètre extérieur Exterior diameter	50 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2 mm	2 mm	2 mm	2 mm
Limite élastique Elastic limit	40 kg/mm ²	40 kg/mm ²	40 kg/mm ²	40 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	60 kg/mm ²	60 kg/mm ²	60 kg/mm ²	60 kg/mm ²

Fabricant de l'armature PEUGEOT TALBOT SPORT Poids total y compris les fixations 28 kg
Structure manufacturer Total weight including fixations

Armature complète hors de la voiture ARCEAU SOUDE
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FISA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FISA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make PEUGEOT

Modèle
Model 106 RALLYE

Homologation No.
A - 55 05

Extension No.
01/01V0

PHOTO No 1

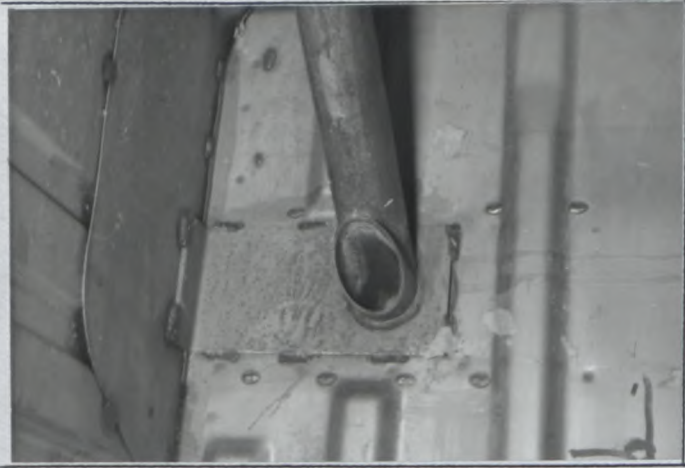


PHOTO No 2

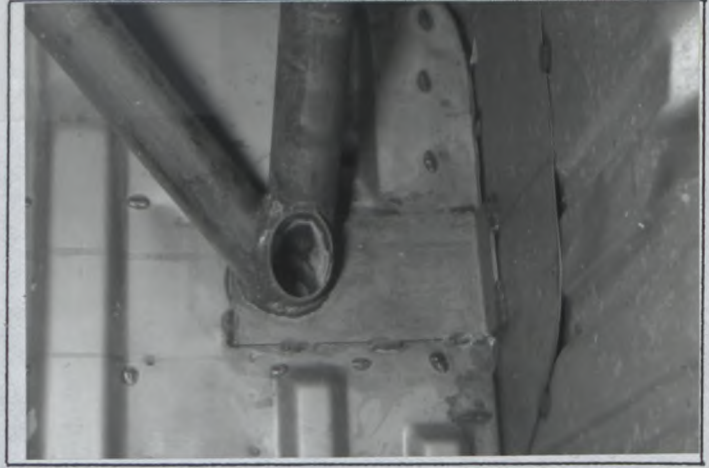


PHOTO No 3



PHOTO No 4

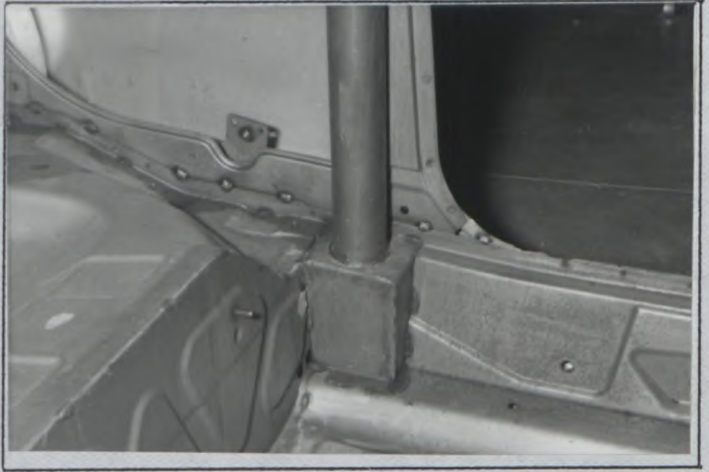


PHOTO No 5



PHOTO No 6



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

106 RALLYE

Homologation No.

A-5505

Extension No

01/01V0

PHOTO No 7

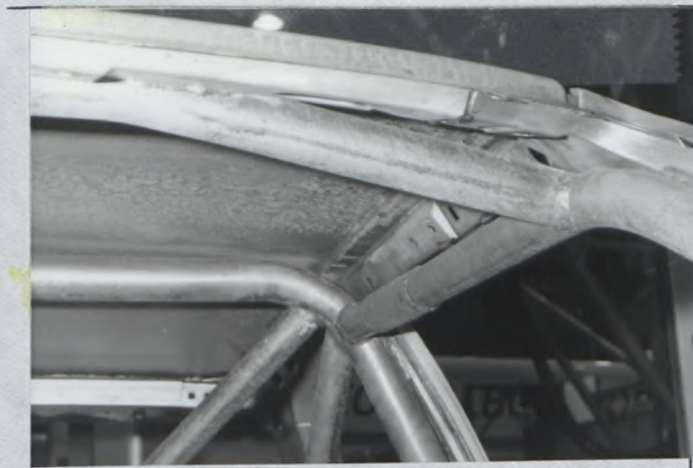


PHOTO No

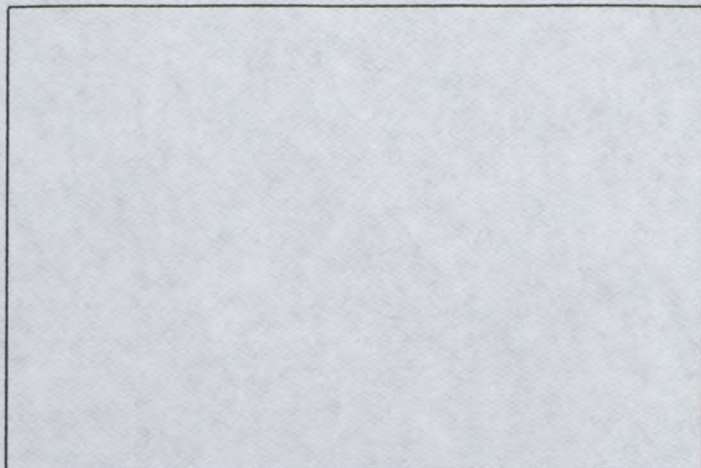


PHOTO No

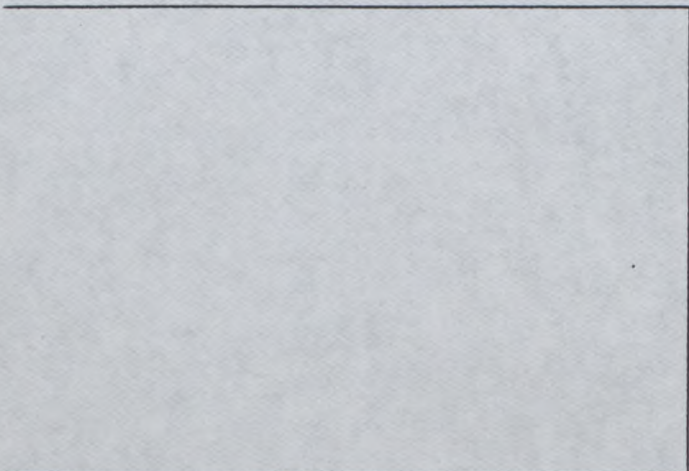


PHOTO No

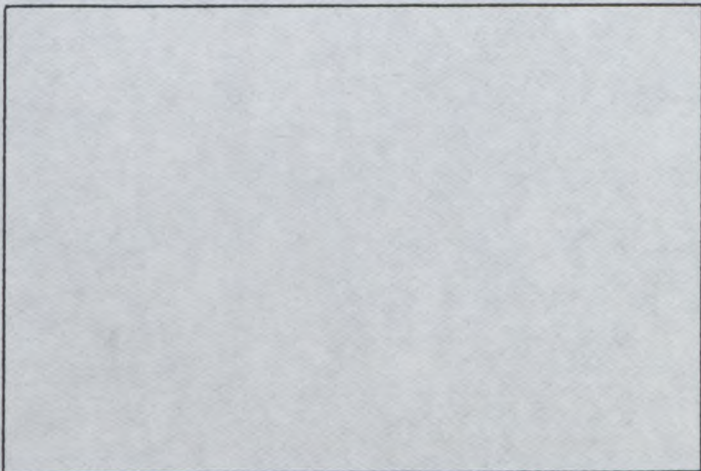


PHOTO No

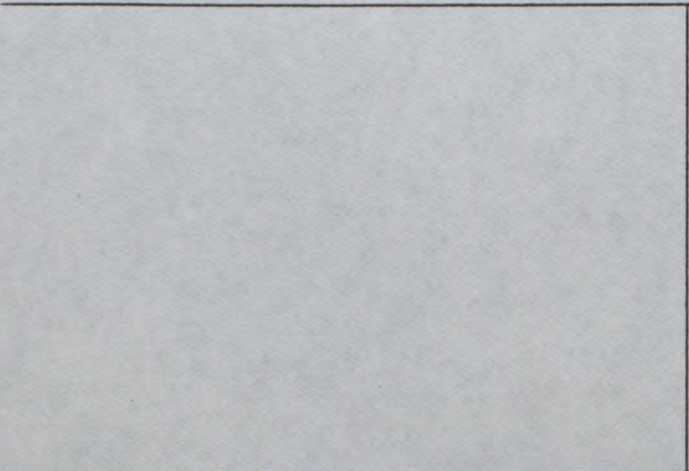
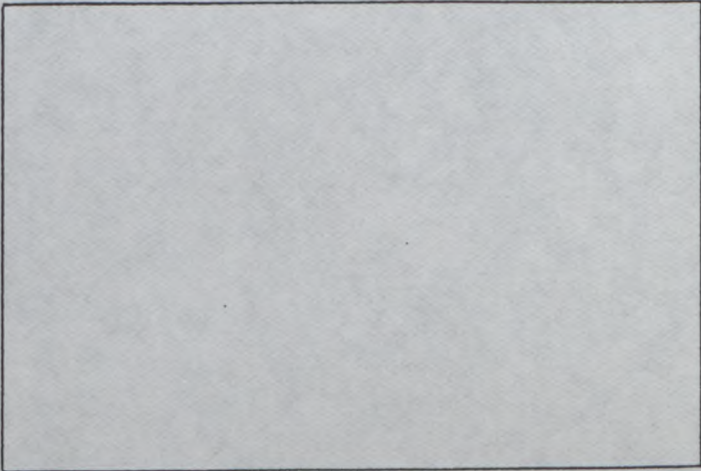


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5505

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No

02/02V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

V0 Variante option / Option variant

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 106 RALLYE
Vehicle: Manufactureur Model and type

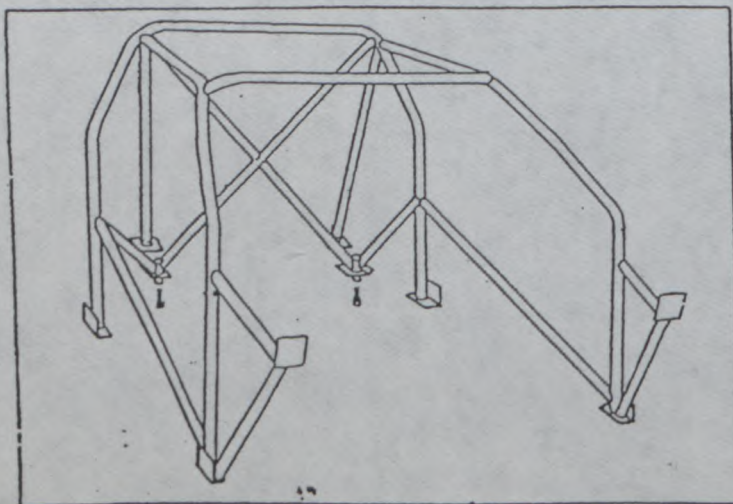
01 JAN. 1994

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal Strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	50 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Épaisseur de paroi Wall thickness	2 mm	2 mm	2 mm	2 mm
Limite élastique Elastic limit	40 kg/mm ²	40 kg/mm ²	40 kg/mm ²	40 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	60 kg/mm ²	60 kg/mm ²	60 kg/mm ²	60 kg/mm ²

Fabricant de l'armature Poids total y compris les fixations
Structure manufacturer Total weight including fixations 26 kg

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car ARCEAU SOUDE



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

106 RALLYE

Homologation No.

A-5505

Extension No

02/02V0

PHOTO No 1

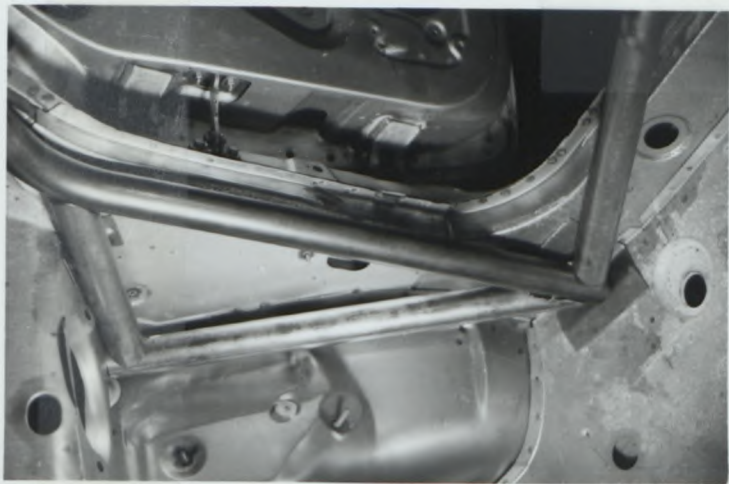


PHOTO No 2



PHOTO No 3



PHOTO No 4

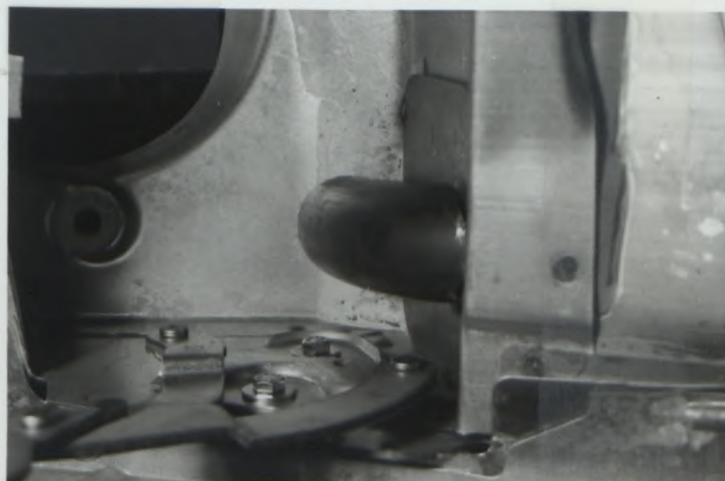


PHOTO No 5

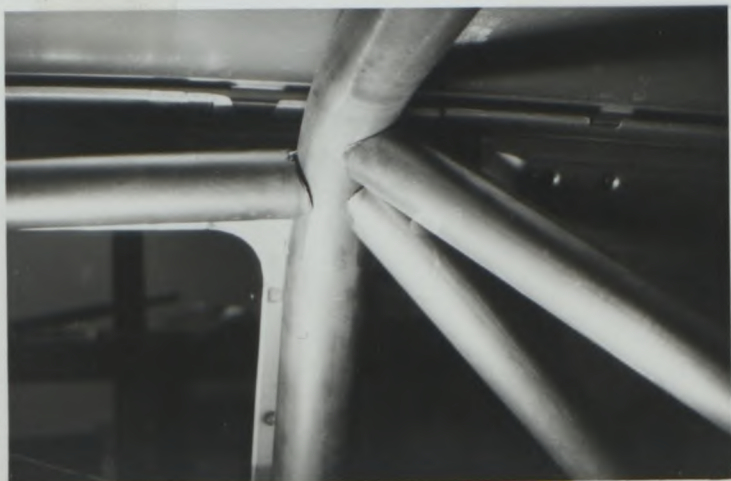


PHOTO No 6



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

106 RALLYE

Homologation No.

A-5505

Extension No

02/02V0

PHOTO No 7

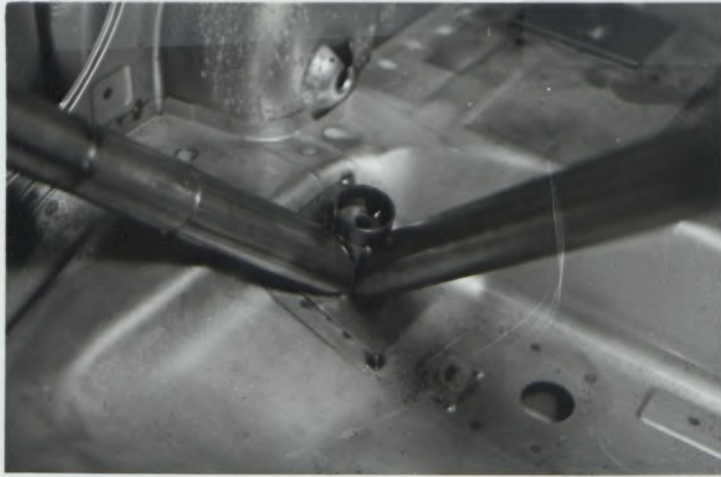


PHOTO No 8

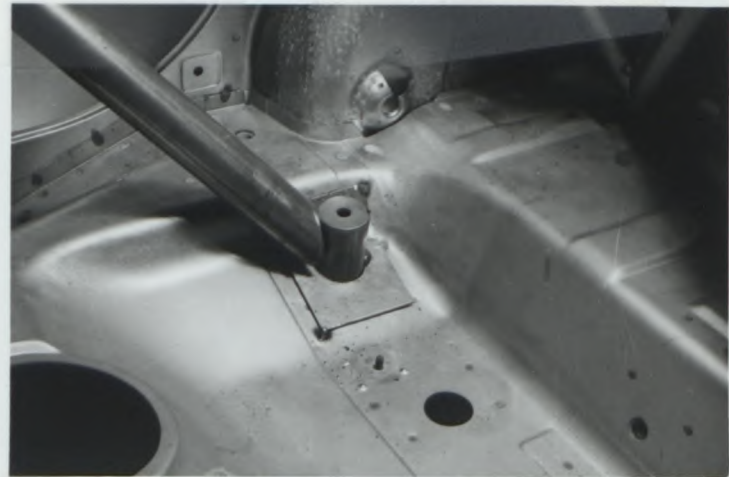


PHOTO No

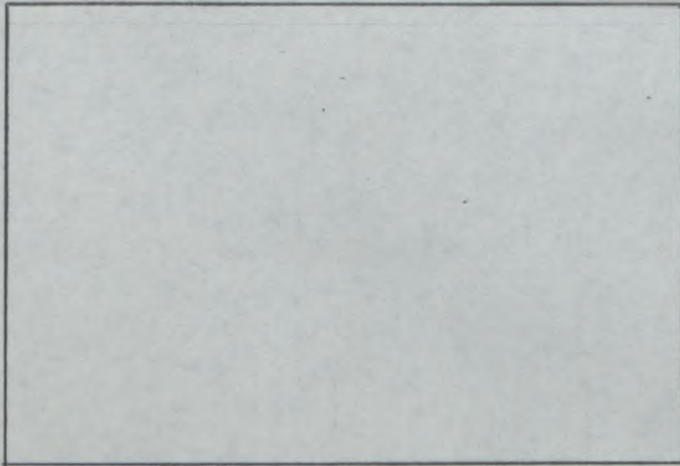


PHOTO No

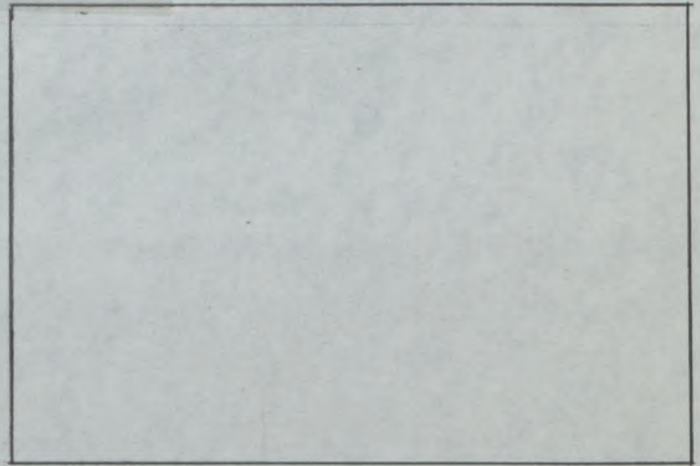


PHOTO No

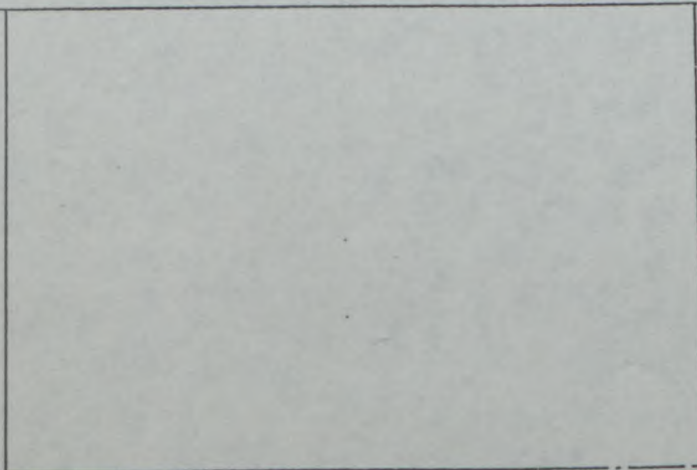
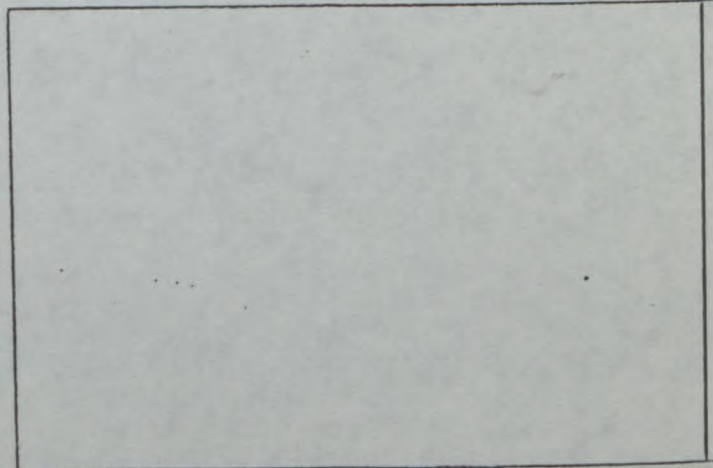


PHOTO No





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5505

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No.

03/01VF

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
 VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 106 RALLYE
 Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1994
 Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article'	Description Description
	318	SUITE A RATRAPAGE DE BIELLES, DONT LE DIAMETRE EST HORS TOLERANCES, LE PIED DE BIELLE EST REBAGUE, SANS CHANGEMENT DE POIDS, NI DE DIMENSIONS CARACTERISTIQUES DE L'ARTICLE 318.

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5505

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No.

04/03V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 106 RALLYE
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1994
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description	
			PHOTO
	603	TRINGLERIE DE COMMANDE BOITE DE VITESSES	1
	606	TRANSMISSIONS RENFORCEES	2 - 3
	701	BARRE ANTI-DEVERS AVANT	4 - 5
	701	BRAS DE SUSPENSION ARRIERE RENFORCE	6
	701	CORPS DE SUSPENSION AVANT	7
	701	FIXATION ARRIERE DE TRIANGLE AVANT	8 - 9
	701	MOYEU ARRIERE	10
	701	MOYEU AVANT	11
	701	PIVOTS DE SUSPENSION AVANT MODIFIES ET RENFORCES	12 - 13
	701	PLATINES SUPERIEURES	14 - 15
	701	SUPPORT D'ETRIER ARRIERE	16
	701	TRIANGLE INFERIEUR	17 - 18
	801	ENTRETOISE DE DISQUE AVANT	19
	801	ENTRETOISE DE ROUE ARRIERE	20
	803	BOL DE DISQUE AVANT	21
	803	MAITRE CYLINDRE DIA. 19.05	22
		DIA. 20.64	
		DIA. 22.22	
		DIA. 25.4	
		DIA. 28.57	

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

106 RALLYE

A-5505

Extension No

04/03V0

Age ou ext. Age or ext.	Article Article	Description Description	PHOTO
	803	REGULATEUR DE FREINAGE HYDRAULIQUE A VIS, AU PLANCHER	23
	803	SUPPORT D'ETRIER AVANT	24
	804	BIELLETES DE DIRECTION	25
	804	CHAPE RENFORCEE	26 -27
	804	DIRECTION ASSISTEE A BARREAU RENFORCE	28 -29

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make PEUGEOT

Modèle
Model 106 RALLYE

Homologation No.
A - 55 05

Extension No.
04 / 03 V0

PHOTO No 1



PHOTO No 2



PHOTO No 3

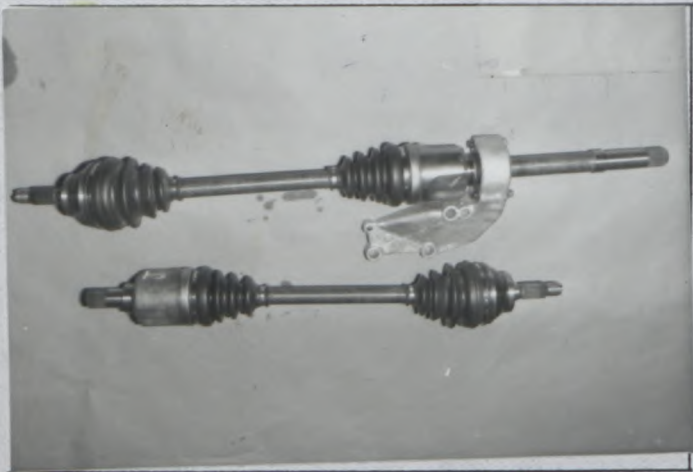


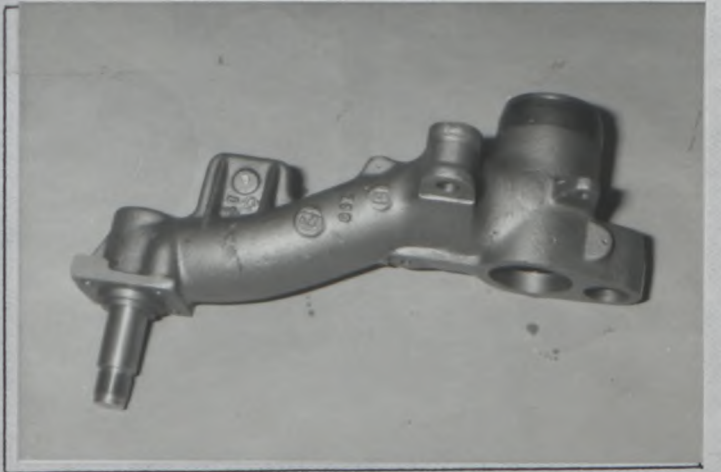
PHOTO No 4



PHOTO No 5



PHOTO No 6



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make PEUGEOT

Modèle
Model 106 RALLYE

Homologation No.
A - 5505

Extension No.
04 / 03 V0

PHOTO No 7

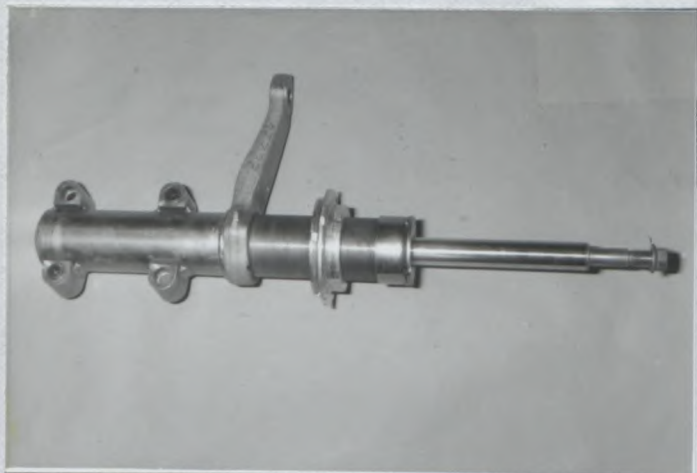


PHOTO No 8

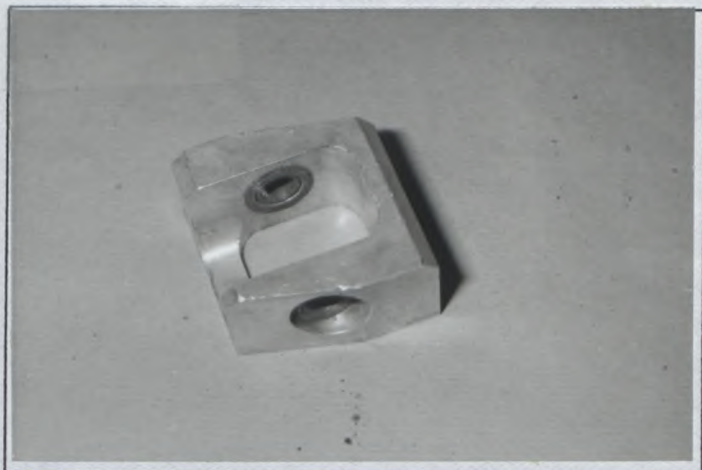


PHOTO No 9



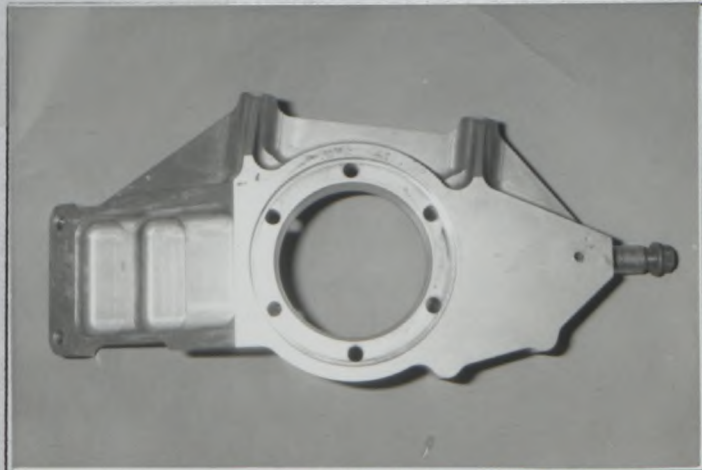
PHOTO No 10



PHOTO No 11



PHOTO No 12



Marque PEUGEOT
Make

Modèle 106 RALLYE
Model

Homologation No.
A-5505

Extension No.
04/03V0

PHOTO No 13

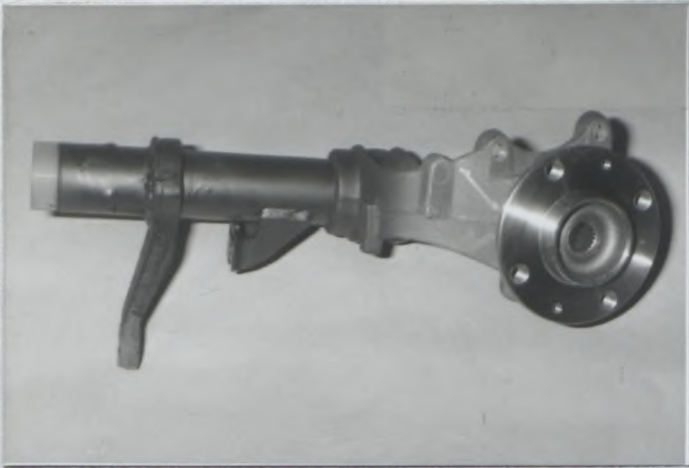


PHOTO No 14



PHOTO No 15

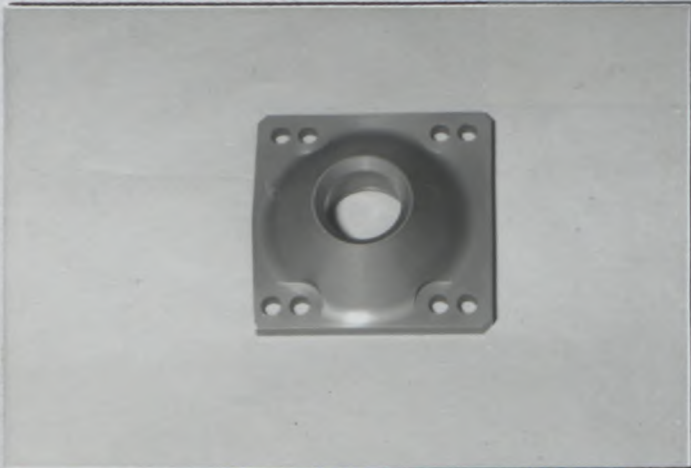


PHOTO No 16

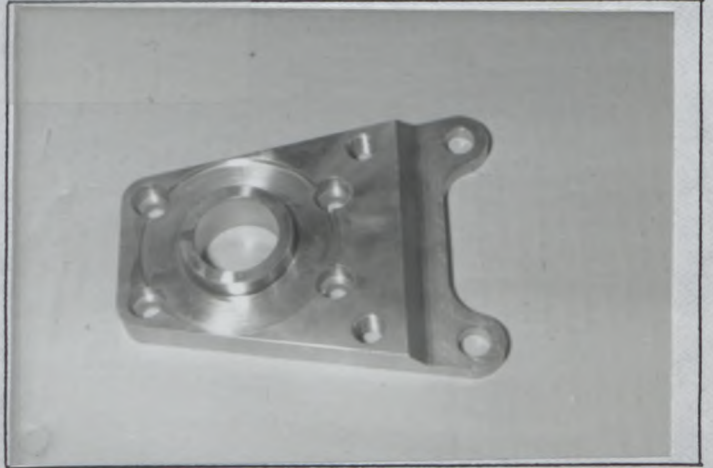
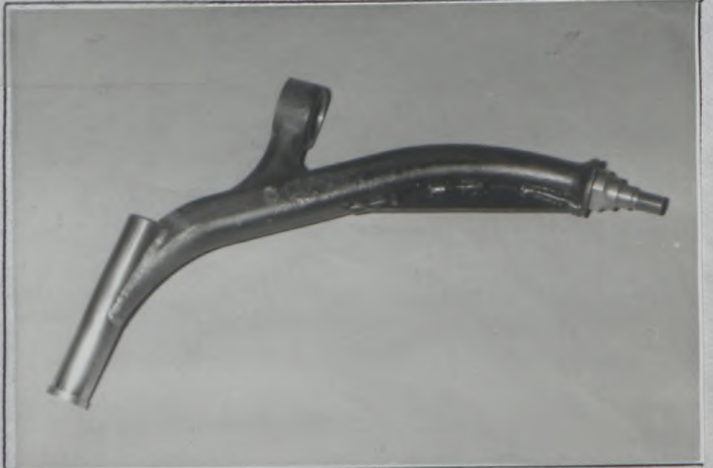


PHOTO No 17



PHOTO No 18



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque PEUGEOT
Make

Modèle 106 RALLYE
Model

Homologation No.
A-5505

Extension No.
04/03V0

PHOTO No 19

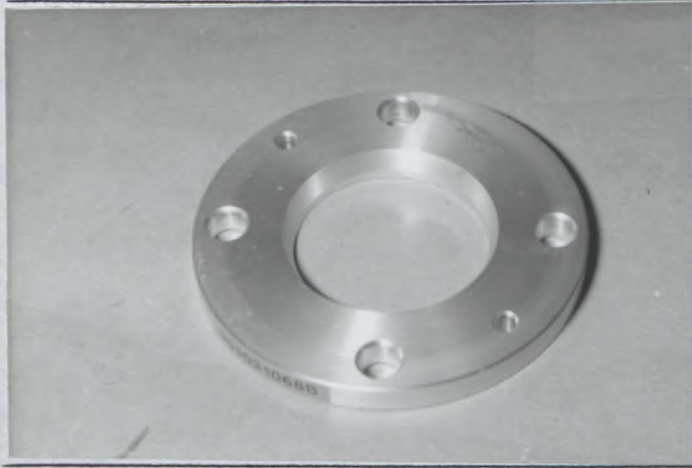


PHOTO No 20



PHOTO No 21

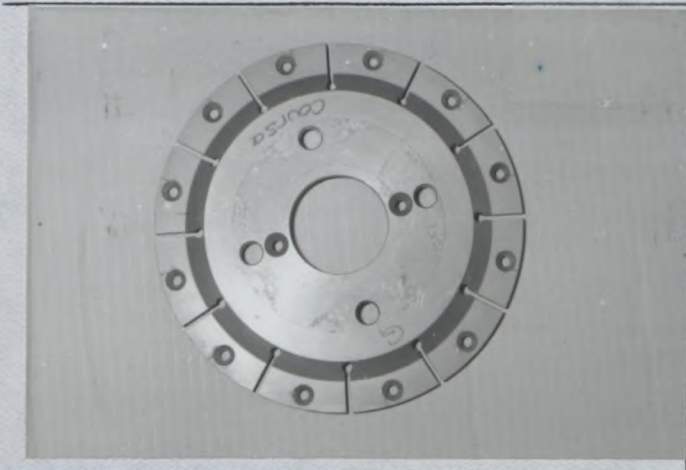


PHOTO No 22

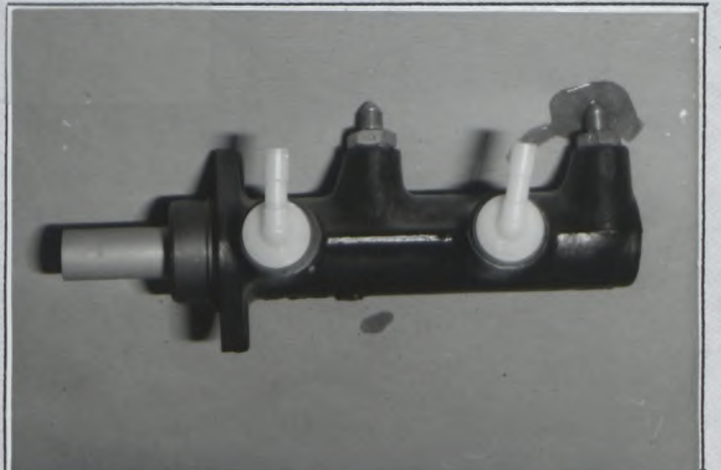


PHOTO No 23



PHOTO No 24



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

106 RALLYE

Homologation No.

A-5505

Extension No.

04/03V0

PHOTO No 25



PHOTO No 26



PHOTO No 27

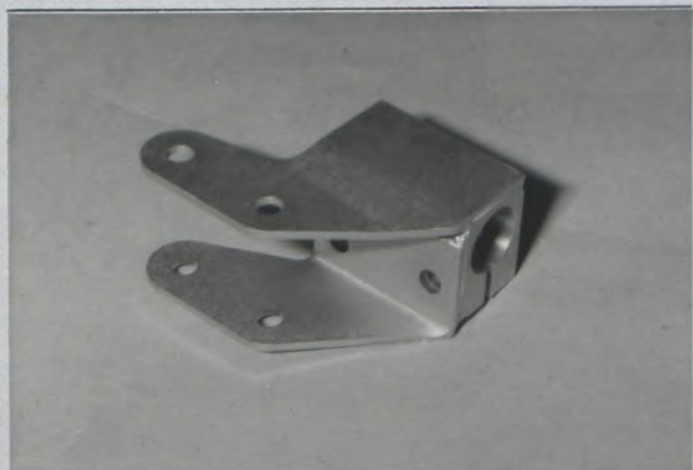


PHOTO No 28

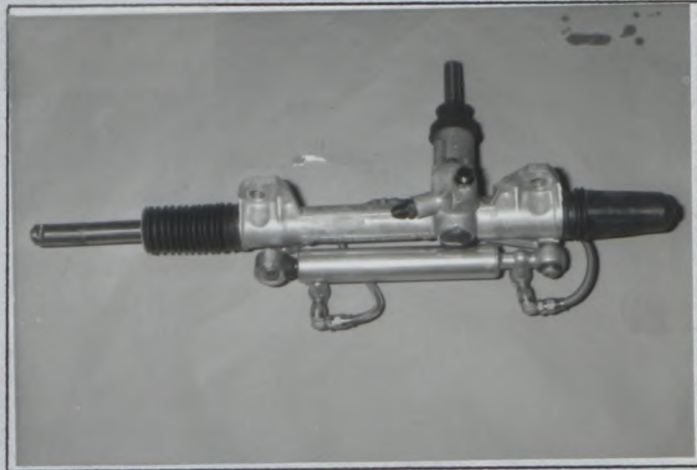


PHOTO No 29

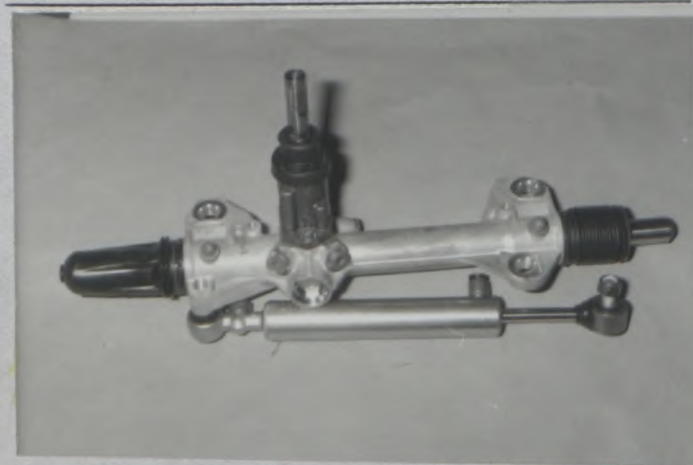
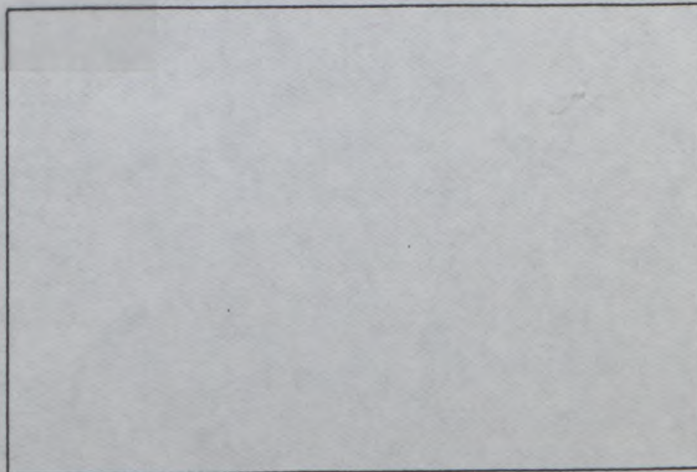


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5505

Groupe
Group **A/B/N/T1**

Extension No.

05/04V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 106 RALLYE
Vehicle: Manufactureur PEUGEOT Model and type 106 RALLYE

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1994
Homologation valid as from 01 JAN. 1994

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	701	PIVOT DE SUSPENSION AV. RENFORCE PHOTO 1
	701	TRIANGLE INFERIEUR DE SUSPENSION AV. PHOTO 2
	701	MOYEU AV. PHOTO 3
	701	PLATINE SUPERIEURE AV. PHOTO 4
	701	FIXATION DE BRAS RENFORCEE ET MODIFIEE PHOTO 5
	701	DANS LES LIMITES DES 20 mm. PHOTO 6
	701	BARRE ANTI-ROULIS AV. PHOTO 6
	803	MOYEU DISQUE FREIN AV. PHOTO 7
	804	DIRECTION ASSISTEE PHOTO 8
	603	TRINGLERIE DE COMMANDE DE VITESSES PHOTO 9
		CETTE TRINGLERIE PASSE A L'INTERIEUR DE L'HABITACLE ET TRAVERSE LE TABLIER POUR VENIR S'ARTICULER SUR CELUI-CI COTE COMPARTIMENT MOTEUR
	701	CORPS DE SUSPENSION AVANT PHOTO 10

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

© FISA - FC - 1994 - 10101010

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

106 RALLYE

Homologation No

A-5505

Extension No

05/04V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description	
	801	ENTRETOISE DE ROUE AV - AR	PHOTO 11
	606	TRANSMISSIONS RENFORCEES	PHOTO 12
	804	BIELLETES ET CHAPE DE DIRECTION	PHOTO 13
	803	MAITRE CYLINDRE TANDEM Ø PISTON: 25.4 28.57 22.22 20.64 19.05	PHOTO 14
	803	FREIN A MAIN HYDRAULIQUE Ø PISTON:15.88 AVEC EMPLACEMENT SUR TUNNEL 17.8 CENTRAL 18.4	PHOTO 15
	803	REGULATEUR DE FREINAGE HYDRAULIQUE	PHOTO 16
	701	BRAS DE SUSPENSION ARRIERE RENFORCE	PHOTO 17
	701	MOYEU AR	PHOTO 18
	701	BARRE ANTI-ROULIS AR	PHOTO 19
	701	SUPPORT D'ETRIER AR	PHOTO 20
	803	MOYEU AV	PHOTO 21

0701111011111030
0701111011111030

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

106 RALLYE

Homologation No.

A-5505

Extension No

05/04V0

PHOTO No 1

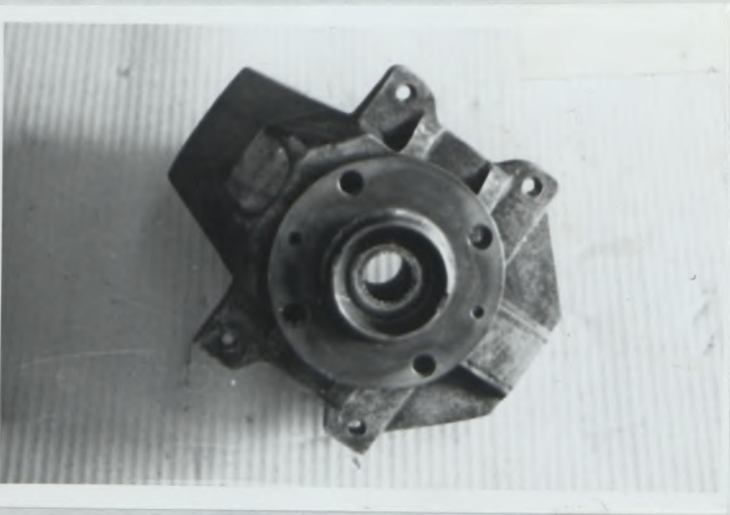


PHOTO No 2

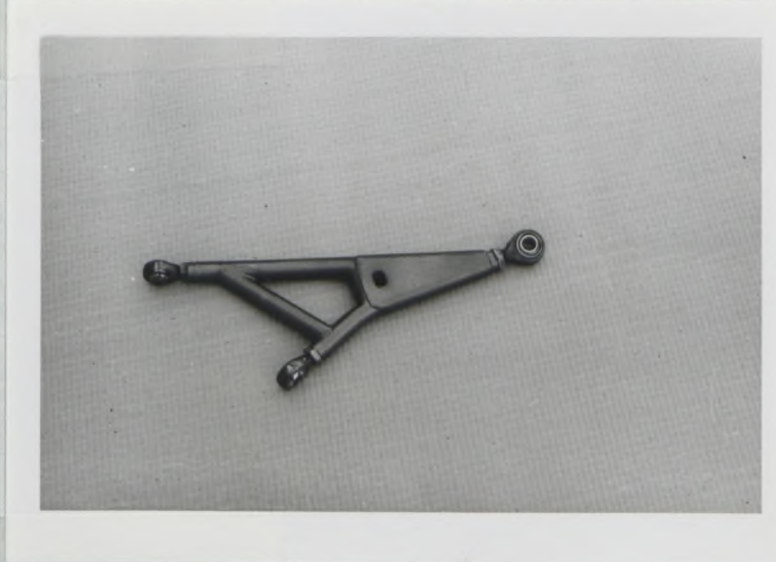


PHOTO No 3

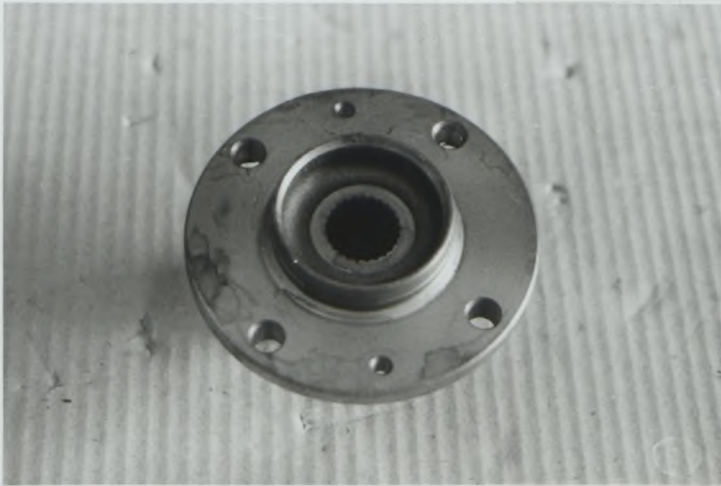


PHOTO No 4

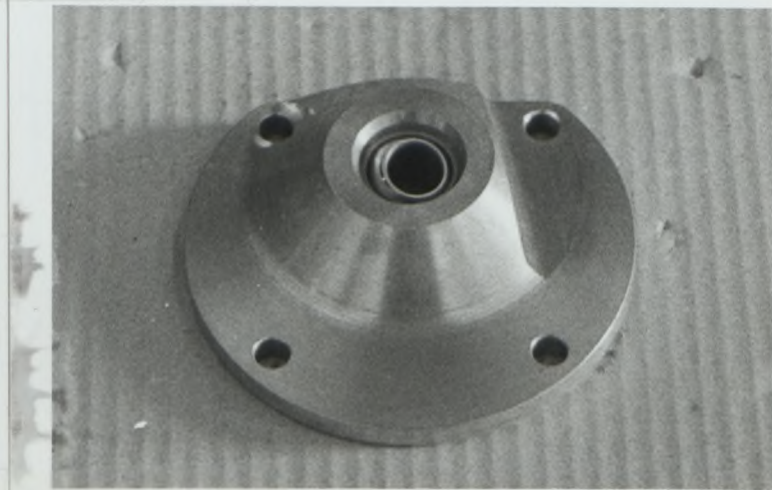


PHOTO No 5

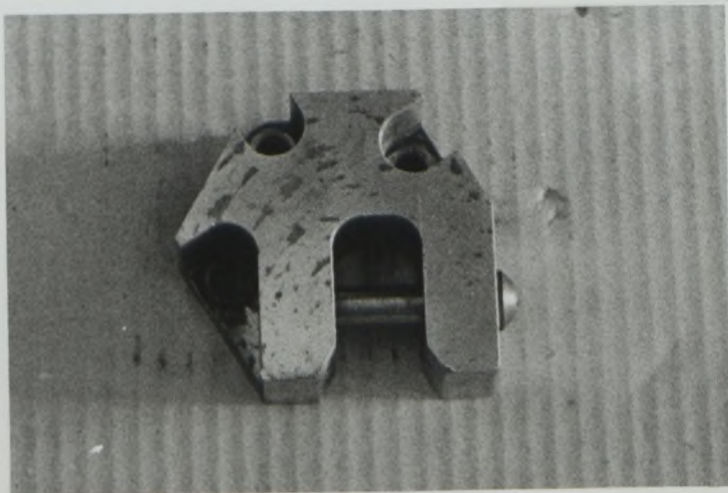


PHOTO No 6



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

106 RALLYE

Homologation No.

A-5505

Extension No.

05/04V0

PHOTO No 7

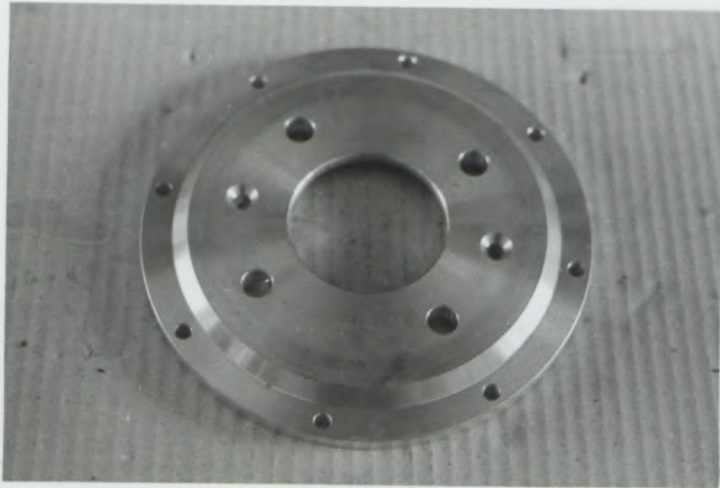


PHOTO No 8

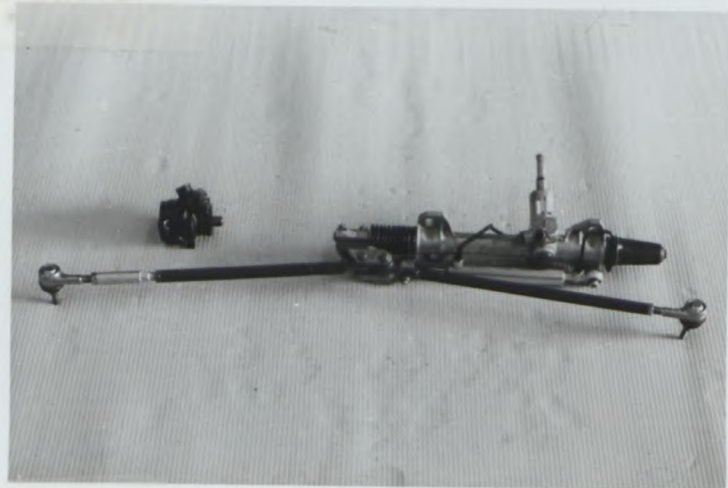


PHOTO No 9

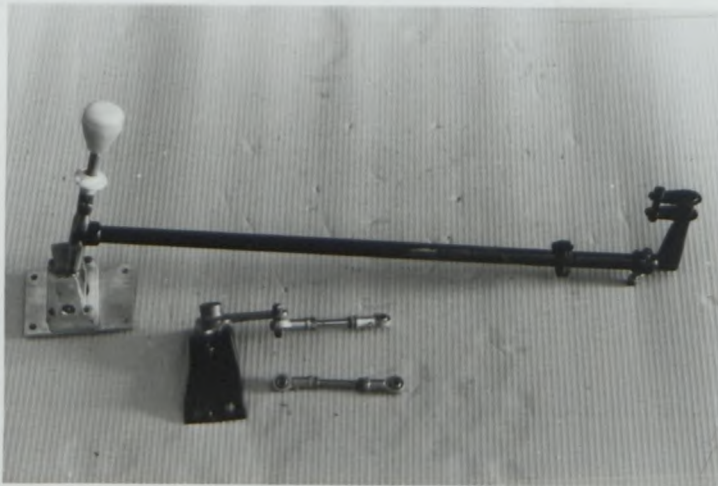


PHOTO No 10

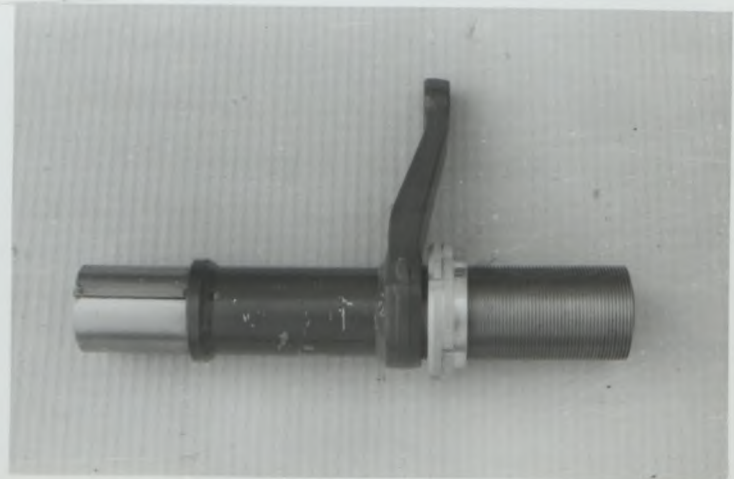


PHOTO No 11



PHOTO No 12



Marque PEUGEOT
Make

Modèle 106 RALLYE
Model

Homologation No.
A-55-05

Extension No.
05/04V0

PHOTO No 13



PHOTO No 14

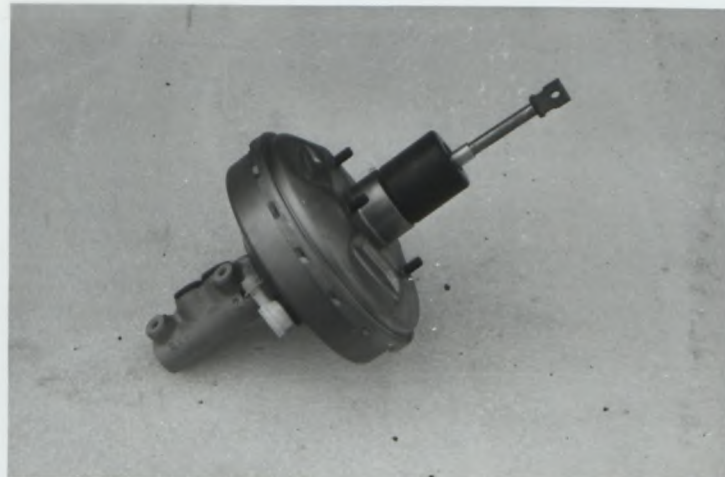


PHOTO No 15

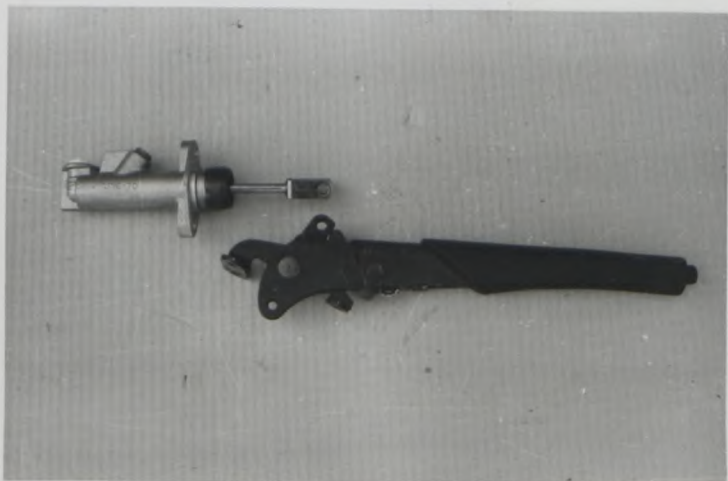


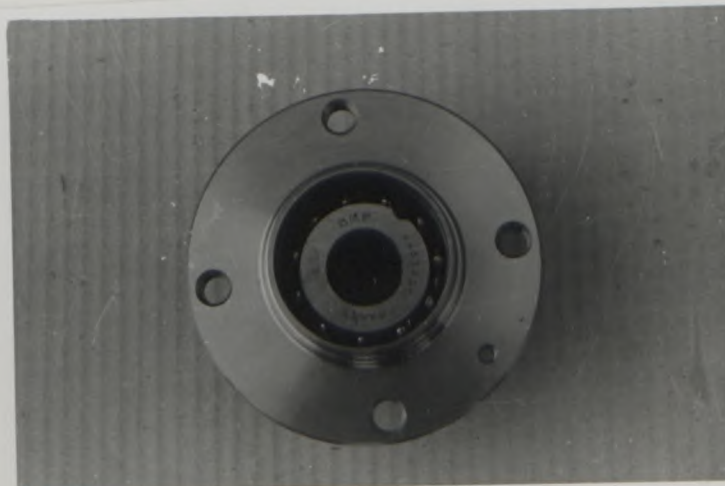
PHOTO No 16



PHOTO No 17



PHOTO No 18



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make

PRUGEOT

Modèle
Model

106 RALLYE

Homologation No.

A-5505

Extension No.

05/04 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des
plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear
e)	4	
e1)	38.1 - 41.3 mm	
g)	OUT	
g1)	2	
g2)	1	
g3)	ALLIAGE ALU	
g4)	+/- 1 mm	+/- 1 mm
g5)	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g6)	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g7)	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g8)	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g9)	oui non yes no	oui non yes no

PHOTO No

Avant / Front

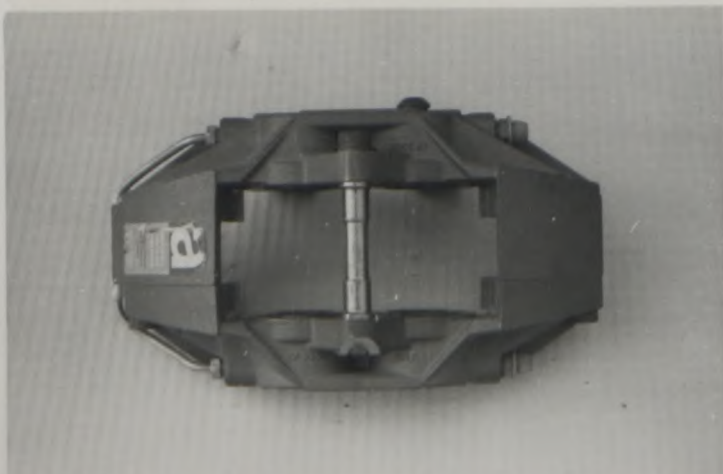
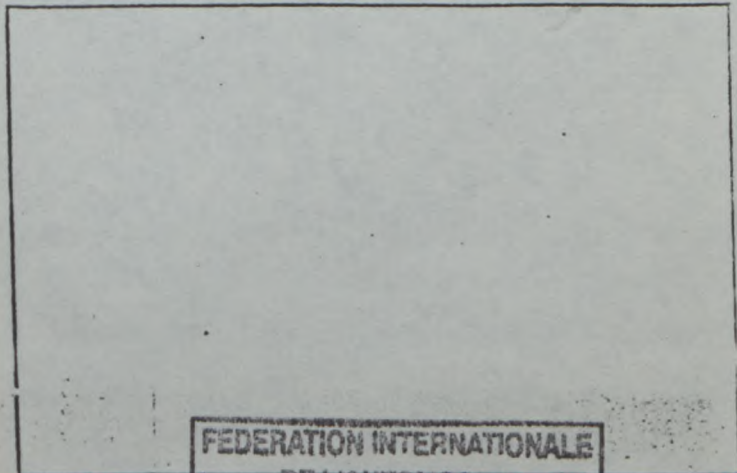


PHOTO No

Arrière / Rear



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make PEUGEOT

Modèle
Model 106 RALLYE

Homologation No.
A-55-05

Extension No.
05/04V0

PHOTO No 19



PHOTO No 20

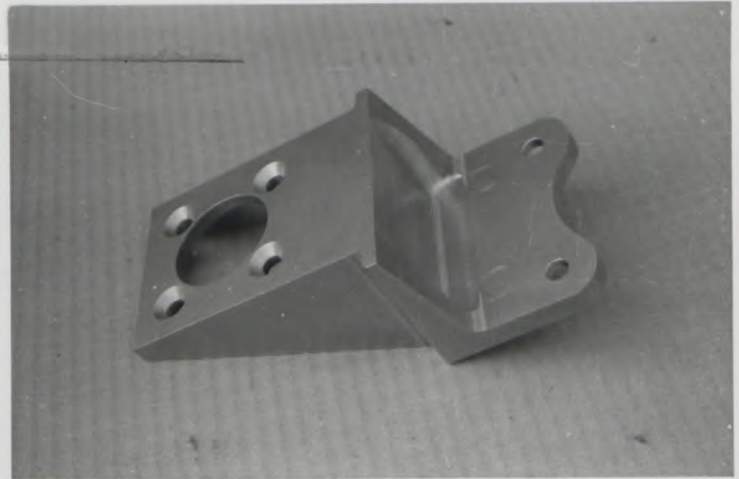


PHOTO No 21

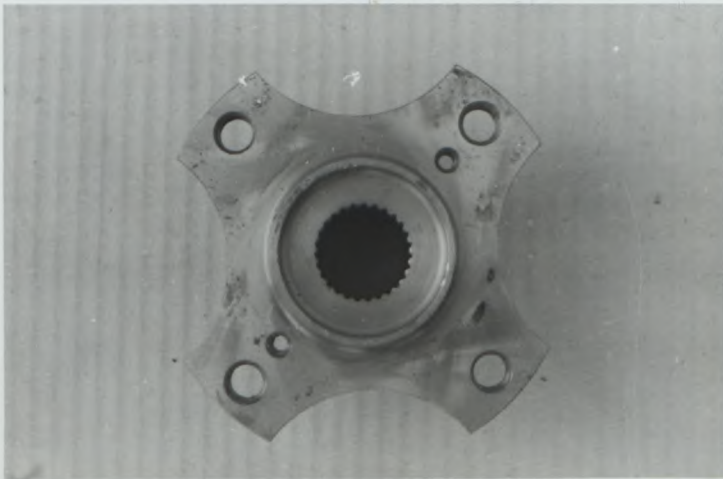


PHOTO No

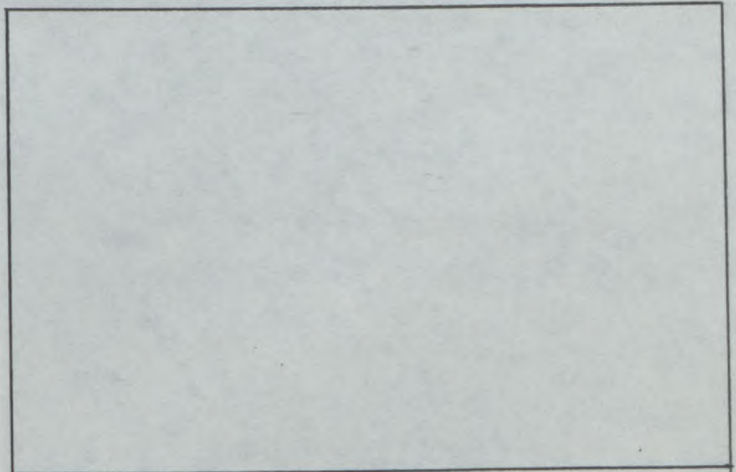


PHOTO No

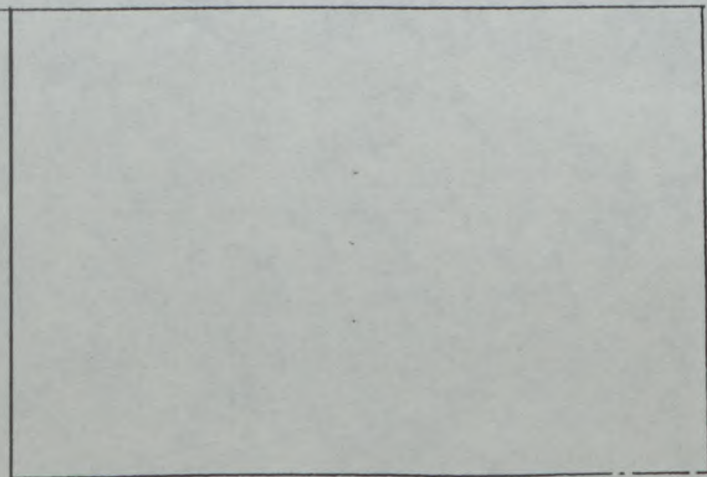
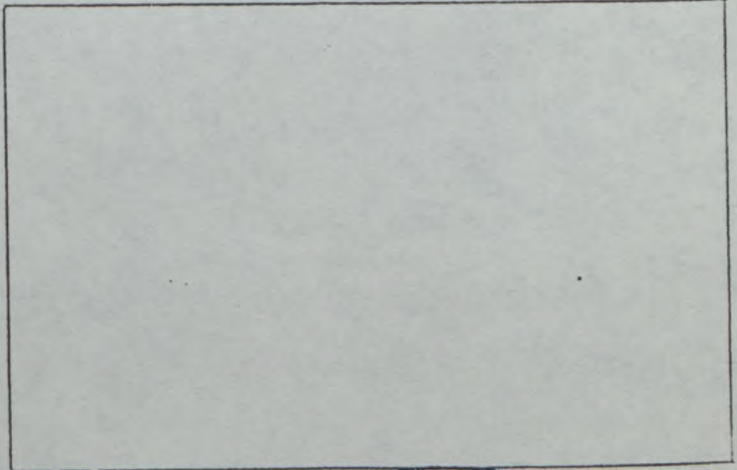


PHOTO No



Marque / Make: PEUGEOT

Modèle / Model: 106 RALLYE

Homologation No: **A-5505**

Extension No: **05/04 VO**

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :
- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
 - e1) Alésage
Bore
 - g) Freins à disques :
Disc brakes :
 - g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
 - g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
 - g3) Matériau des étriers
Caliper material
 - g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
 - g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
 - g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
 - g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
 - g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
 - g9) Disques ventilés
Ventilated discs

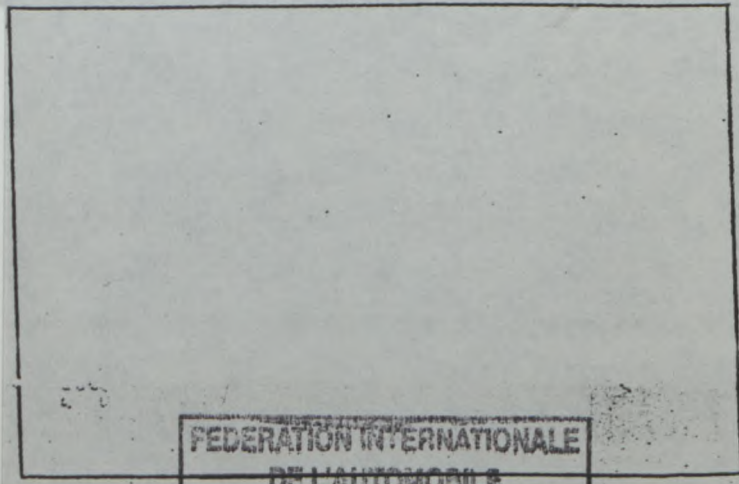
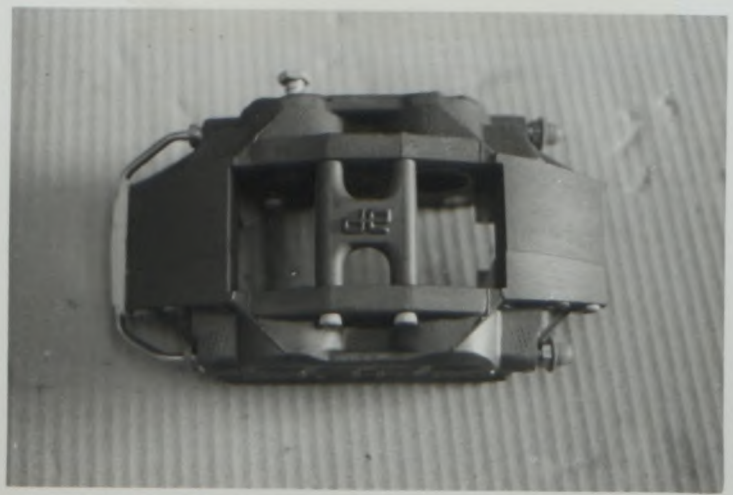
Avant / Front	Arrière/Rear								
4	_____								
38.1 - 44.5 mm	_____ mm								
OUT	_____								
2	_____								
1	_____								
ALLIAGE ALU	_____								
+/- 1 mm	+/- 1 mm								
+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm								
+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm								
+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm								
+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm								
+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm								
<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non								
yes	no								
oui	non								
yes	no								

PHOTO No

Avant / Front

PHOTO No

Arrière / Rear



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

PEUGEOT

106 RALLYE

Marque
Make

Modèle
Model

Homologation No

A-5505

Extension No

05/04V0

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of callipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Calliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

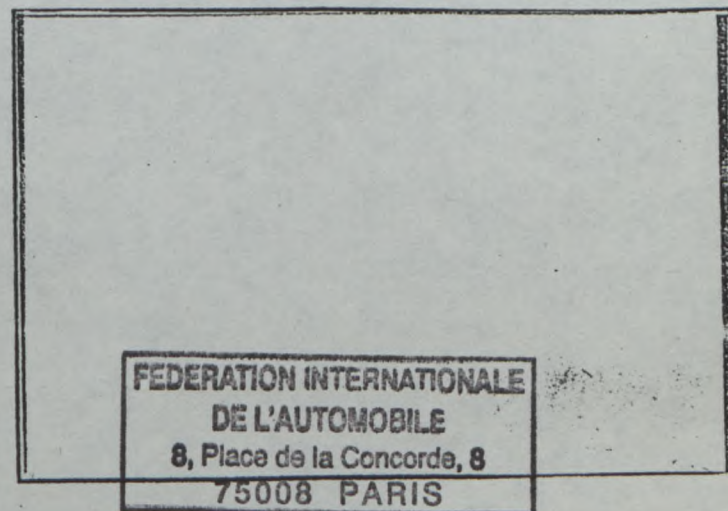
g9) Disques ventilés
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear										
	_____	_____										
	mm	mm										
	_____	_____										
	_____	_____										
	_____	_____										
	20-20.7-22.9	_____										
	+/- 1 mm	+/- 1 mm										
	280	_____										
	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm										
	278	_____										
	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm										
	192	_____										
	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm										
	112	_____										
	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm										
	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </table>	oui	<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input checked="" type="checkbox"/>	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	<input type="checkbox"/>	non	yes	<input type="checkbox"/>	no
oui	<input checked="" type="checkbox"/>											
yes	<input checked="" type="checkbox"/>											
oui	<input type="checkbox"/>	non										
yes	<input type="checkbox"/>	no										

PHOTO No 22



IOTO No



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

106 RALLYE

Homologation No.

A - 5505

Extension No

05 / 04 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
 VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

	Avant / Front	Arrière/Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	_____	_____
e1) Alésage Bore	_____ mm	_____ mm
g) Freins à disques : Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	_____	_____
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	_____	_____
g3) Matériau des étriers Caliper material		
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	28,2 +/- 1 mm	+/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	315 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	315 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	214 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	132 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> no

HOTO No 22

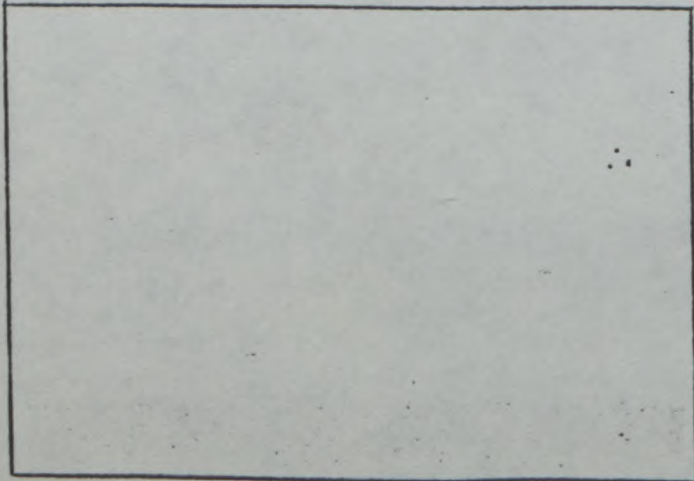
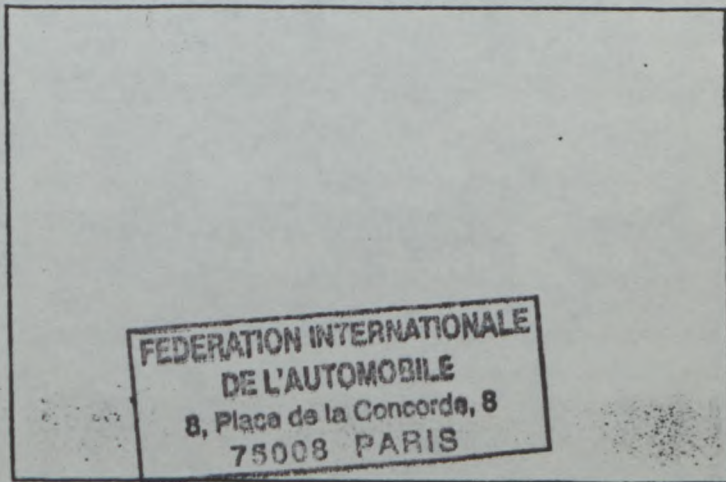


PHOTO No





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5505

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No.

06/05 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 106 RALLYE
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1994
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article'	Description Description																																																	
	603	BOITE DE VITESSE : DEMULTIPLICATION SUPPLEMENTAIRE DANS LE CARTER SERIE																																																	
		<p>e) Rapports Ratios</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="4">Manuelle Manual</th> </tr> <tr> <th>nombre de dents number of teeth</th> <th>rapport ratio</th> <th>constant</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>12 x 41</td> <td>0,292</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>14 x 33</td> <td>0,424</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>20 x 36</td> <td>0,555</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>30 x 44</td> <td>0,681</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>34 x 41</td> <td>0,829</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR / R</td> <td>12 x 43</td> <td>0,279</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Constante Constant</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>f) Grille de vitesses Gear change gate</p> <pre> graph TD 1((1)) --- 2((2)) 3((3)) --- 4((4)) 5((5)) --- AR((AR)) 6(()) --- 7(()) 1 --- 3 --- 5 --- 6 2 --- 4 --- AR --- 7 </pre>		Manuelle Manual				nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro	1	12 x 41	0,292		X	2	14 x 33	0,424		X	3	20 x 36	0,555		X	4	30 x 44	0,681		X	5	34 x 41	0,829		X	6					AR / R	12 x 43	0,279		X	Constante Constant				
	Manuelle Manual																																																		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro																																															
1	12 x 41	0,292		X																																															
2	14 x 33	0,424		X																																															
3	20 x 36	0,555		X																																															
4	30 x 44	0,681		X																																															
5	34 x 41	0,829		X																																															
6																																																			
AR / R	12 x 43	0,279		X																																															
Constante Constant																																																			
		<p>g) Type de lubrification Type of lubrication</p> <p>BARBOTTAGE</p>																																																	

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

© FIA - 1994 - 1220 - 11111111



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5505

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No.

07/06 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

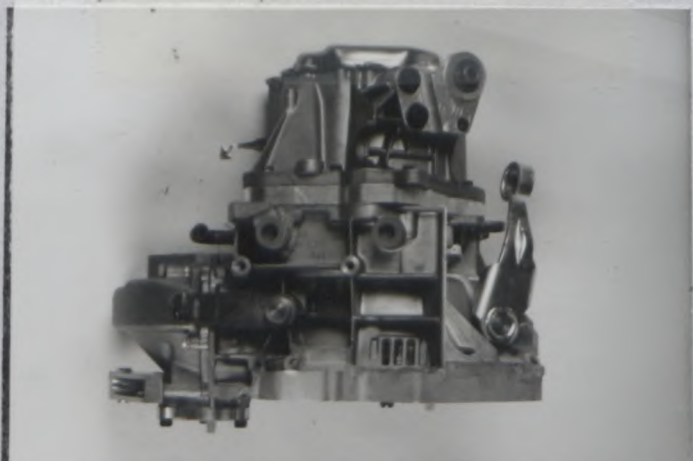
Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 106 RALLYE
 Vehicle: Manufactureur PEUGEOT Model and type

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1994
 Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description
------------------------------	---------------------	----------------------------

603 BOITE DE VITESSES SUPPLEMENTAIRE

e) Rapports Ratios

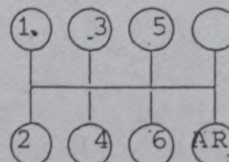


	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	11 x 29	0,379		°
2	12 x 25	0,480		°
3	15 x 25	0,600		°
4	20 x 27	0,741		°
5	20 x 23	0,870		°
6	23 x 24	0,958		°
AR / R	12 x 40	0,300		
Constante Constant				

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS
° = optionnel

η) Grille de vitesses

Gear change gate



g) Type de lubrification BARBOTTAGE
 Type of lubrication

Marque / Make PEUGEOT

Modèle / Model 106 RALLYE

Homologation No
A-5505

Extension No
07/06 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de " Fiche d'Extension d'Homologation ")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of " Form of Homologation Extension ")

803. Freins :
Brakes :
- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
 - e1) Alésage
Bore
 - g) Freins à disques :
Disc brakes :
 - g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
 - g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
 - g3) Matériau des étriers
Caliper material
 - g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
 - g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
 - g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
 - g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
 - g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
 - g9) Disques ventilés
Ventilated discs

Avant / Front	Arrière/Rear								
_____	_____								
mm	mm								
_____	_____								
_____	_____								
_____	_____								
24 +/- 1 mm	_____ +/- 1 mm								
DIA. 281 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
DIA. 279 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
DIA. 177 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
110 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non								
yes	no								
oui	non								
yes	no								

PHOTO No 30 DISQUE AVANT Avant / Front

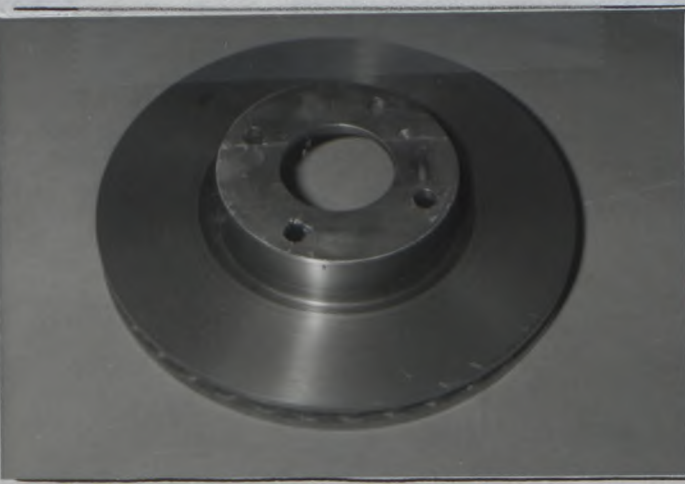
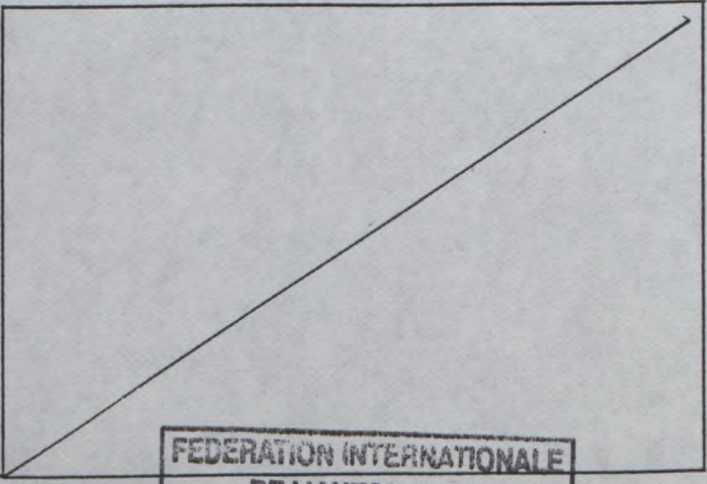


PHOTO No Arrière / Rear



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque / Make PEUGEOT

Modèle / Model 106 RALLYE

Homologation No
A-5505

Extension No
07/06 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de " Fiche d'Extension d'Homologation ")
/O HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of " Form of Homologation Extension ")

	Avant / Front	Arrière/Rear
803. Freins : Brakes :		
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	_____	_____
e1) Alésage Bore	_____ mm	_____ mm
g) Freins à disques : Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	_____	_____
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	_____	_____
g3) Matériau des étriers Caliper material		
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	_____ +/- 1 mm	7 +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	_____ +/- 1.5 mm	224 +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	_____ +/- 1.5 mm	223 +/- 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	_____ +/- 1.5 mm	155 +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	_____ +/- 1.5 mm	54 +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no

PHOTO No _____ Avant / Front

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

PHOTO No 31 DISQUE ARRIERE Arrière / Rear

Marque / Make: PEUGEOT

Modèle / Model: 106 RALLYE

Homologation No: A-5505

Extension No: 07/06 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de " Fiche d'Extension d'Homologation ")
 /O HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of " Form of Homologation Extension ")

803. Freins :
Brakes :

	Avant / Front	Arrière/Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4	
e1) Alésage Bore	DIA. 36-DIA. 40 mm	mm
g) Freins à disques : Disc brakes :	OUI	
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	
g3) Matériau des étriers Calliper material	ALLIAGE D'ALUMINIUM	
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	+/- 1 mm	+/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	oui / non yes / no	oui / non yes / no

PHOTO No 32 ETRIER AVANT

Avant / Front

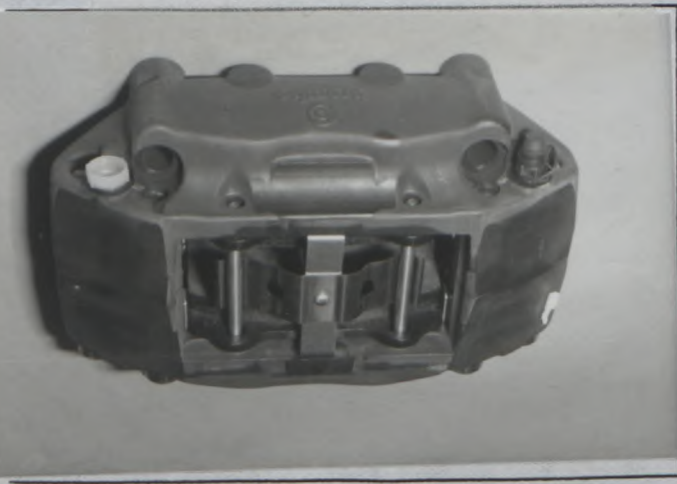
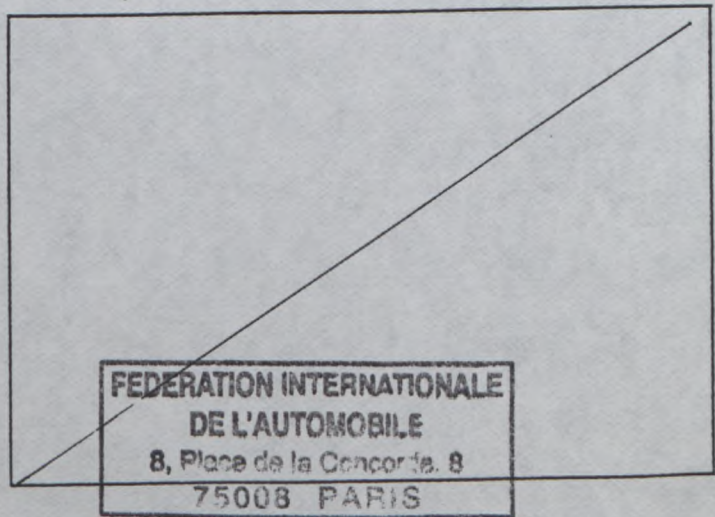


PHOTO No

Arrière / Rear



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde. 8
 75008 PARIS

Marque Make PEUGEOT

Modèle Model 106 RALLYE

Homologation No
A-5505

Extension No
07/06 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de " Fiche d'Extension d'Homologation ")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of " Form of Homologation Extension ")

**803. Freins :
Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear
e)	_____	<u>2</u>
e1)	_____ mm	<u>30</u> mm
g)		OUI
g1)	_____	<u>2</u>
g2)	_____	<u>1</u>
g3)		ALLIAGE D'ALUMINIUM
g4)	_____ +/- 1 mm	_____ +/- 1 mm
g5)	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
g6)	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
g7)	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
g8)	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
g9)	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no

PHOTO No

Avant / Front

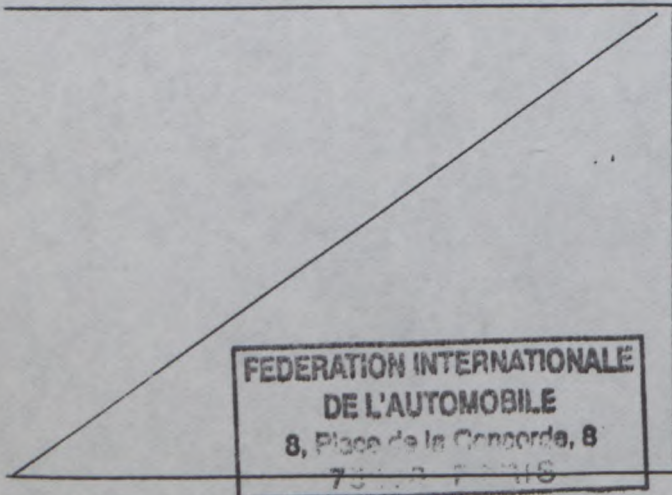


PHOTO No 33 ETRIER ARRIERE Arrière / Rear



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque / Make PEUGEOT

Modèle / Model 106 RALLYE

Homologation No
A-5505

Extension No
07/06 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
 /O HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des
plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Vented discs

	Avant / Front	Arrière/Rear
e)	_____	_____
e1)	_____ mm	_____ mm
g)	_____	_____
g1)	_____	_____
g2)	_____	_____
g3)	_____	_____
g4)	28 +/- 1 mm	+/- 1 mm
g5)	304 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g6)	303 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g7)	205 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g8)	112 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g9)	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no

PHOTO No 34 DISQUE AVANT

Avant / Front

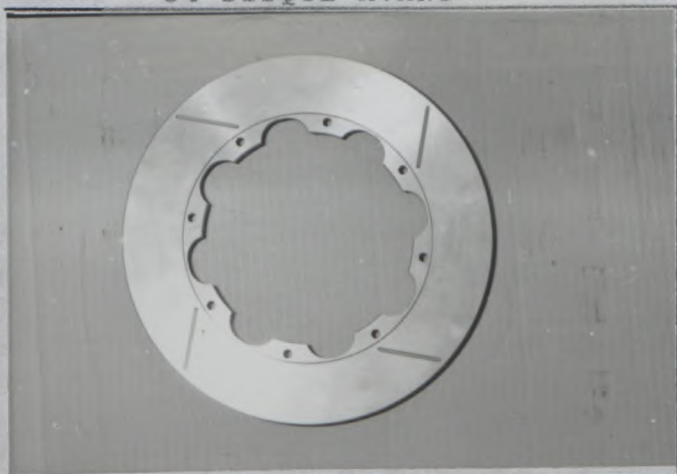
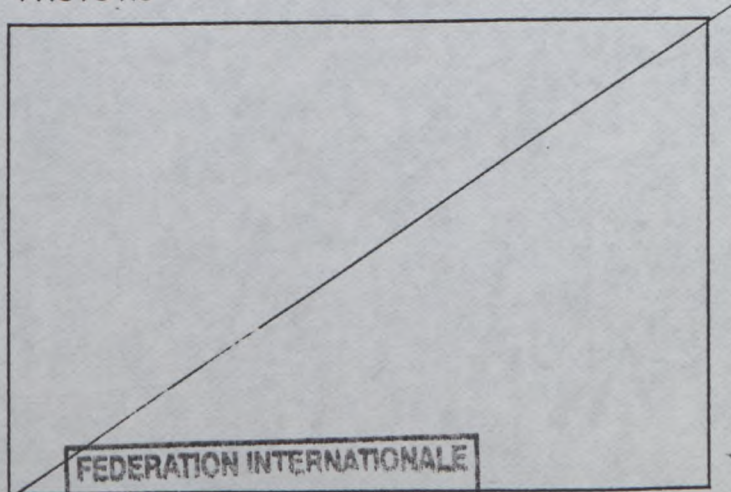


PHOTO No

Arrière / Rear



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 106 RALLYE
 Model _____

Homologation No
A-5505

Extension No
07/06 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de " Fiche d'Extension d'Homologation ")
 VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of " Form of Homologation Extension ")

803. Freins :
 Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
 Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
 Bore

g) Freins à disques :
 Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
 Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
 Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
 External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des
 plaquettes
 External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
 Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
 Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
 Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear								
	_____	_____								
	mm	mm								
	_____	_____								
	_____	_____								
	_____	_____								
	+/- 1 mm	8.2 - 10.2 +/- 1 mm								
	+/- 1.5 mm	265 +/- 1.5 mm								
	+/- 1.5 mm	264 +/- 1.5 mm								
	+/- 1.5 mm	182 +/- 1.5 mm								
	+/- 1.5 mm	68,6 +/- 1.5 mm								
	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
<input checked="" type="checkbox"/>	non									
yes	no									

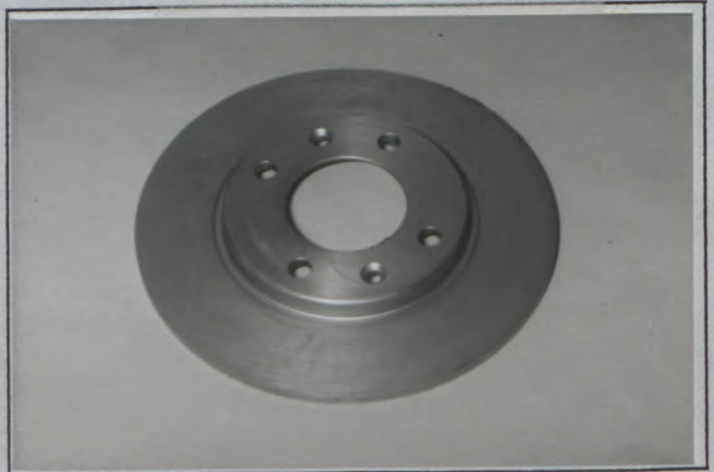
PHOTO No

Avant / Front

PHOTO No 35 DISQUE ARRIERE

Arrière / Rear

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS



Marque / Make PEUGEOT

Modèle / Model 106 RALLYE

Homologation No
A-5505

Extension No
07/06 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

4

e1) Alésage
Bore

DIA. 38,1 - DIA. 41,3^m

mm

g) Freins à disques :
Disc brakes :

OUI

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

2

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

1

g3) Matériau des étriers
Calliper material

ALLIAGE D'ALUMINIUM

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

+/- 1 mm

+/- 1 mm

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

+/- 1.5 mm

+/- 1.5 mm

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

+/- 1.5 mm

+/- 1.5 mm

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

+/- 1.5 mm

+/- 1.5 mm

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

+/- 1.5 mm

+/- 1.5 mm

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

oui
 yes

non
 no

oui
 yes

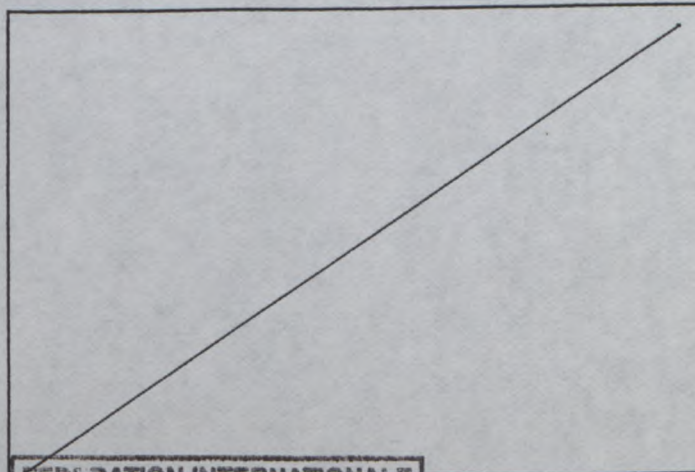
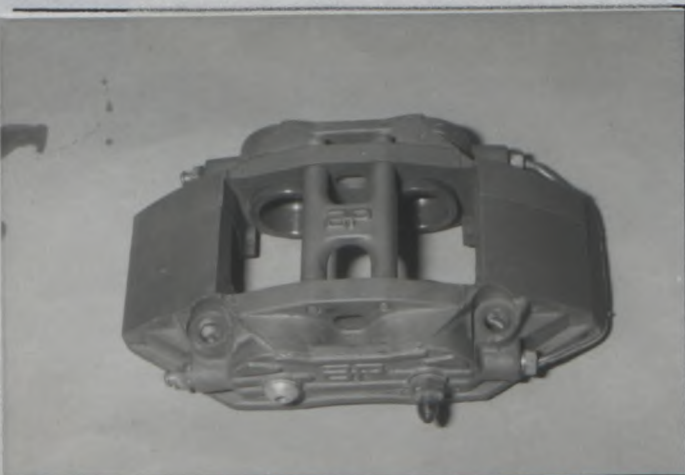
non
 no

PHOTO No 36 ETRIER AVANT

Avant / Front

PHOTO No

Arrière / Rear



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque / Make PEUGEOT

Modèle / Model 106 RALLYE

Homologation No
A-5505

Extension No
07/06 VO

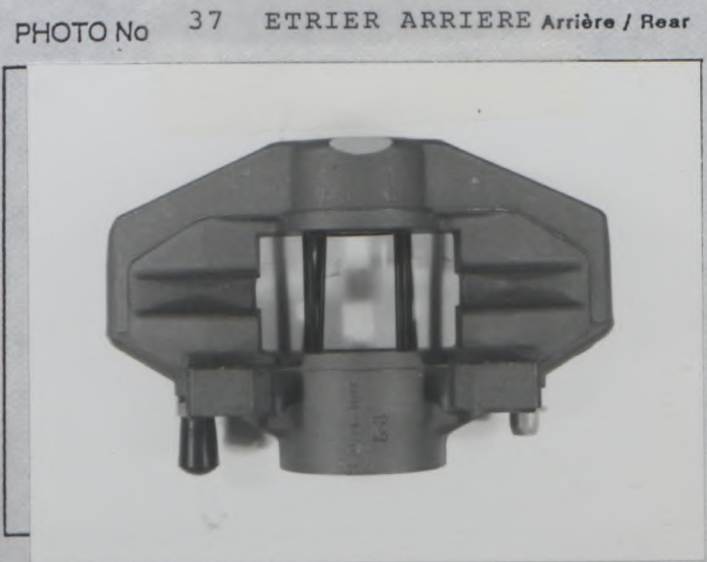
FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

	Avant / Front	Arrière/Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	_____	<u>2</u>
e1) Alésage Bore	_____ mm	<u>DIA.31 à DIA.45</u> mm
g) Freins à disques : Disc brakes :		<u>OUI</u>
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	_____	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	_____	<u>1</u>
g3) Matériau des étriers Caliper material		<u>ALLIAGE D'ALUMINIUM</u>
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	_____ +/- 1 mm	_____ +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no

PHOTO No _____ Avant / Front

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

homologation No

A-5505

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No

08/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 106 RALLYE
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1994
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
05/04 VO	Art. 803	Photo 16 : Rajouter "dans l'habitacle".

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

5505-A

Groupe
Group

A/B/N/T1

Extension No

09/07 V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

X

VO Variante option / Option variant

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE

01 AVR. 1995

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal Strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	Acier	Acier	Acier	Acier
Diamètre extérieur Exterior diameter	dia. 50 mm	dia. 40 mm	dia. 40 mm	dia. 40 mm
Épaisseur de paroi Wall thickness	2 mm	2 mm	2 mm	2 mm
Limite élastique Elastic limit	35 kg/mm ²	35 kg/mm ²	35 kg/mm ²	35 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	42 kg/mm ²	42 kg/mm ²	42 kg/mm ²	42 kg/mm ²

Fabricant de l'armature
Structure manufacturer

PEUGEOT SPORT

Poids total y compris les fixations
Total weight including fixations

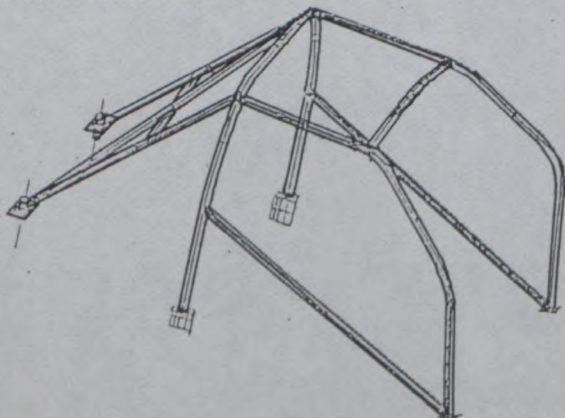
30

kg

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car

Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FISA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FISA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.



Signature du représentant du constructeur
Signature of the car manufacturer representative

Jean Pierre JABOUILLE

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque **PEUGEOT**
Make

Modèle **106 RALLYE**
Model

Homologation No
5505-A

Extension No
09/07 V0

PHOTO No 1



PHOTO No 2

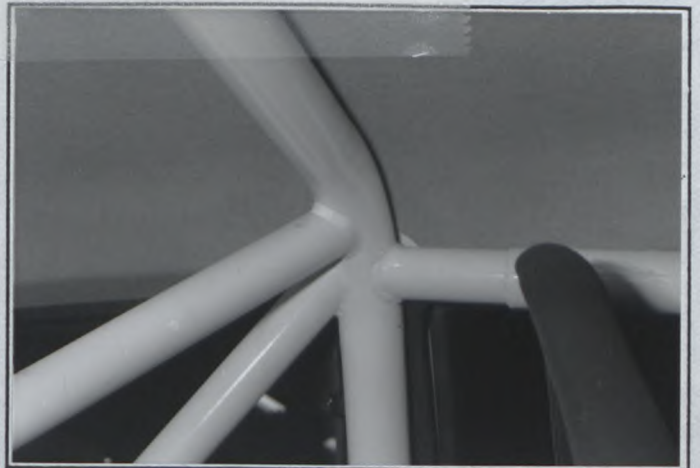


PHOTO No 3



PHOTO No 4



PHOTO No 5

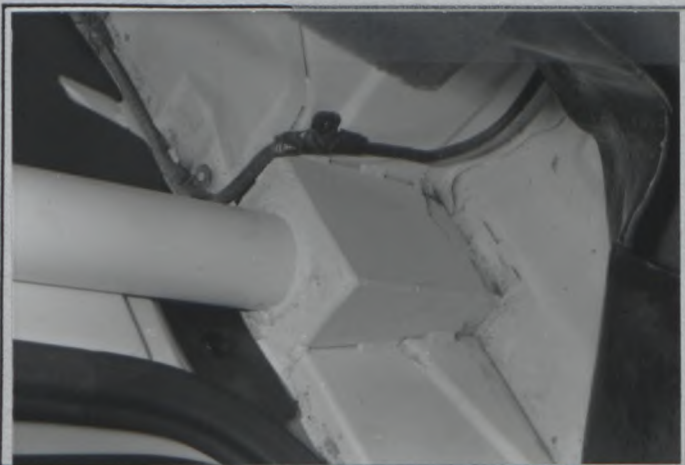


PHOTO No 6



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque PEUGEOT
Make

Modèle 106 RALLYE
Model

Homologation No
5505-A

Extension No
09/07 V0

PHOTO No 7



PHOTO No 8



PHOTO No 9

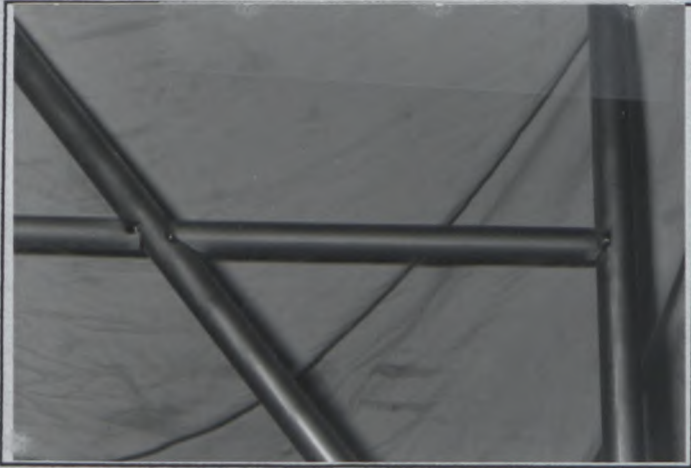


PHOTO No

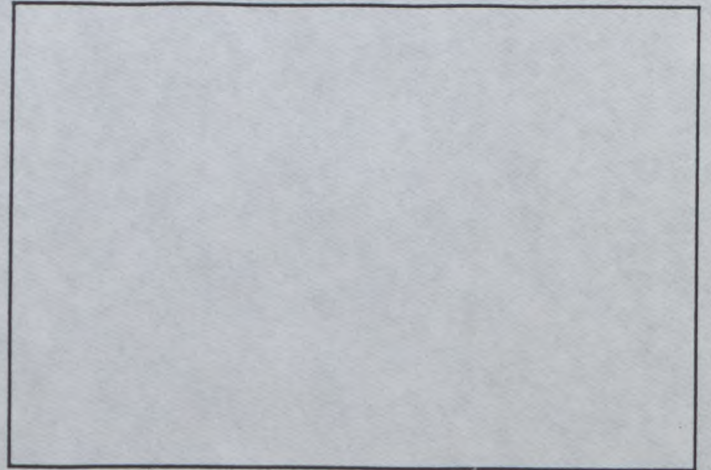


PHOTO No

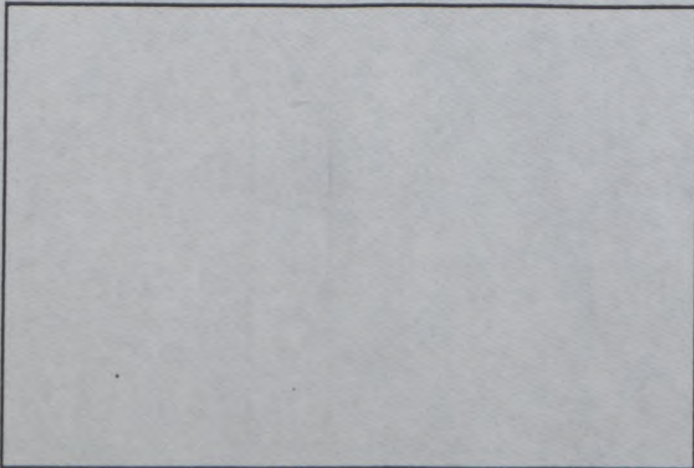
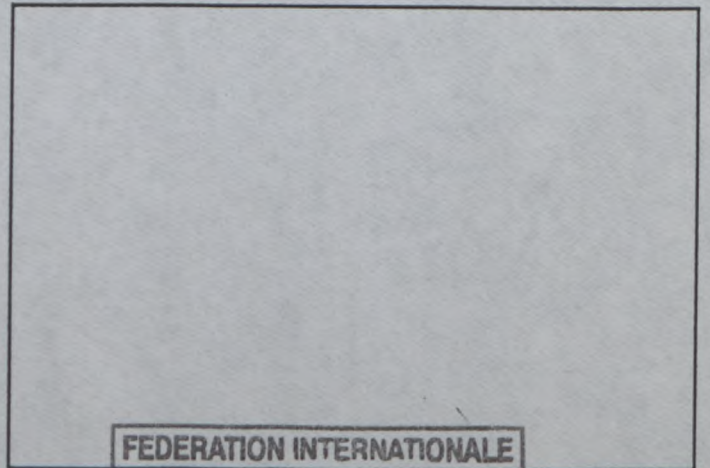


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5505

Groupe
Group **A / ~~X~~ / ~~X~~**

Extension N°

10 / 08 VO

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting évolution of the
- ET Evolution normale du type / Normal évolution of the
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur PEUGEOT Modèle et type 106 RALLYE
Véhicule : Manufactureur PEUGEOT Model and type 106 RALLYE

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1996
Homologation valid as from 01 JAN. 1996

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

603B 6 - Boite de vitesses type BE 3.5 S.R.R. PHOTO N° 1a

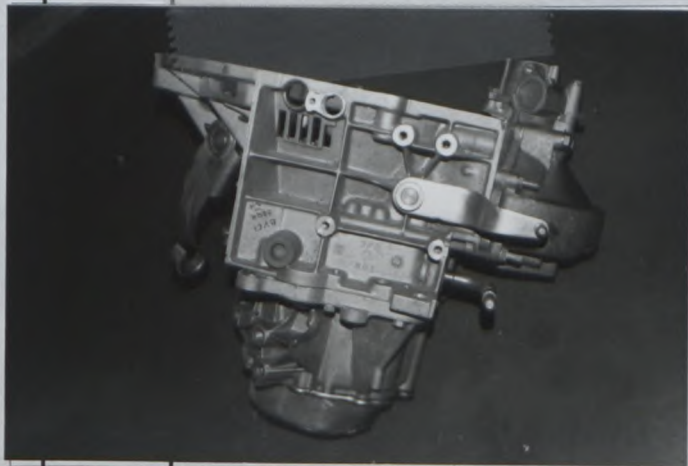
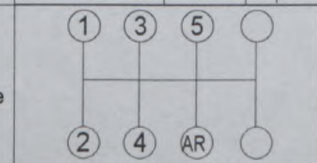


PHOTO N° 1a

e) Rappports Ratios

	Manuelle Manual		constant	synchro ou oratio
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio		
1	13 X35	0.371		X
2	16 X31	0.516		X
3	17 X27	0.630		X
4	20 X27	0.741		X
5	20 X23	0.870		X
6				
AR/R	12 X40	0.300		
Constante Constant				

f) Grille de vitesse
Gear change gate



g) Type de lubrification
Type of lubrication : Barbottage

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5505

Goupe
Group **A / ~~B~~ / ~~X~~**

Extension N°

10 / 0 8 VO

FICHE D' HOMOLOGATION FREIN A DISQUE
HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES

VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur PEUGEOT Modèle et type 106 RALLYE
Véhicule : Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du _____
Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
	701	Triangle inferieur Avant	PHOTO N° 1
		Pivot suspension Avant	PHOTO N° 2
		Platine de fixation supérieure suspension avant	PHOTO N° 3

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5505

Groupe
Group **A / ~~X~~ / ~~X~~**

Extension N°

10 / 08 VO

FICHE D' HOMOLOGATION FREIN A DISQUE
HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES

VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur
Véhicule : Manufactureur **PEUGEOT**

Modèle et type
Model and type **106 RALLYE**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																																																				
	803	- FREINS A DISQUE DISC BRAKES																																																				
	803	Freins Brakes																																																				
	e)	Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheels																																																				
	e1)	Alésage Bore																																																				
	g)	Freins à disques Disc brakes																																																				
	g1)	Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel																																																				
	g2)	Nombre d' étriers par roue Number of calipers per wheel																																																				
	g3)	Matériaux des étriers Caliper material																																																				
	g4)	Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc																																																				
	g5)	Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc																																																				
	g6)	Diamètre ext. de frottement des plaquettes External diameter of pad's rubbing surface																																																				
	g7)	Diamètre int. de frottement des plaquettes Internal diameter of pad's rubbing surface																																																				
	g8)	Longueur hors tout des plaquettes overall length of the pads																																																				
	g9)	Disques ventilés Ventilated discs																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Photos n°4 , 5 , 8</th> <th colspan="2">Photos n° 6 , 7</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Avant / Front</th> <th colspan="2">Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">4</td> <td colspan="2">2</td> </tr> <tr> <td colspan="2">36 à 44.5 mm</td> <td colspan="2">31.8 à 44.5 mm</td> </tr> <tr> <td colspan="2">2</td> <td colspan="2">2</td> </tr> <tr> <td colspan="2">1</td> <td colspan="2">1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Aluminium</td> <td colspan="2">Aluminium</td> </tr> <tr> <td colspan="2">28 +/- 1 mm</td> <td colspan="2">10 +/- 1 mm</td> </tr> <tr> <td colspan="2">280 à 315 +/- 1.5 mm</td> <td colspan="2">266 +/- 1.5 mm</td> </tr> <tr> <td colspan="2">280 à 315 +/- 1.5 mm</td> <td colspan="2">266 +/- 1.5 mm</td> </tr> <tr> <td colspan="2">192 à 214 +/- 1.5 mm</td> <td colspan="2">182 à 224 +/- 1.5 mm</td> </tr> <tr> <td colspan="2">112 à 132 +/- 1.5 mm</td> <td colspan="2">60 à 143 +/- 1.5 mm</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> NO </td> <td colspan="2"> <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO </td> </tr> </tbody> </table>	Photos n°4 , 5 , 8		Photos n° 6 , 7		Avant / Front		Arrière / Rear		4		2		36 à 44.5 mm		31.8 à 44.5 mm		2		2		1		1		Aluminium		Aluminium		28 +/- 1 mm		10 +/- 1 mm		280 à 315 +/- 1.5 mm		266 +/- 1.5 mm		280 à 315 +/- 1.5 mm		266 +/- 1.5 mm		192 à 214 +/- 1.5 mm		182 à 224 +/- 1.5 mm		112 à 132 +/- 1.5 mm		60 à 143 +/- 1.5 mm		<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> NO		<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO	
Photos n°4 , 5 , 8		Photos n° 6 , 7																																																				
Avant / Front		Arrière / Rear																																																				
4		2																																																				
36 à 44.5 mm		31.8 à 44.5 mm																																																				
2		2																																																				
1		1																																																				
Aluminium		Aluminium																																																				
28 +/- 1 mm		10 +/- 1 mm																																																				
280 à 315 +/- 1.5 mm		266 +/- 1.5 mm																																																				
280 à 315 +/- 1.5 mm		266 +/- 1.5 mm																																																				
192 à 214 +/- 1.5 mm		182 à 224 +/- 1.5 mm																																																				
112 à 132 +/- 1.5 mm		60 à 143 +/- 1.5 mm																																																				
<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> NO		<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO																																																				

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

106 RALLYE

Homologation N°

A - 5505

Extension N°

10/08V0

PHOTO 1

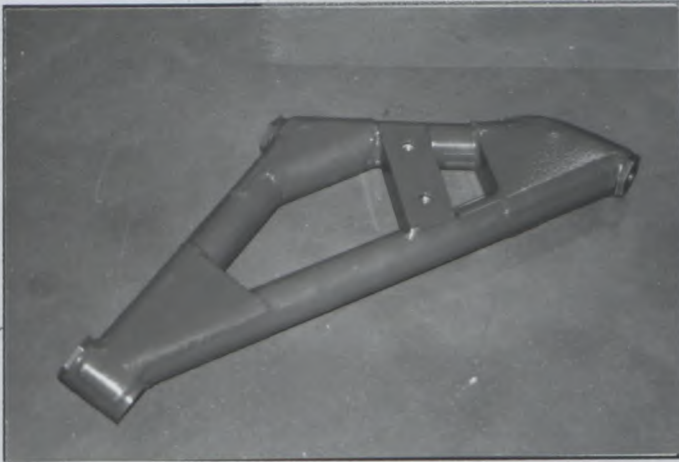


PHOTO 2

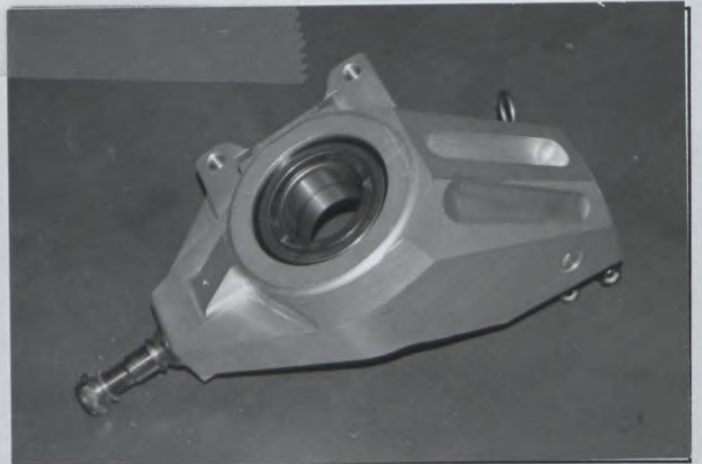


PHOTO 3

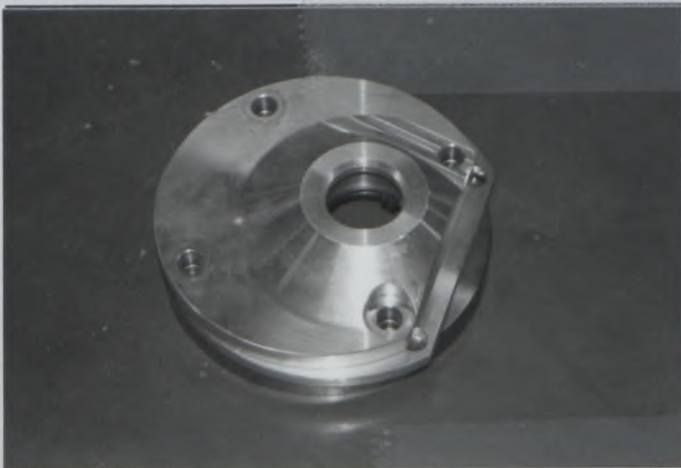


PHOTO 4

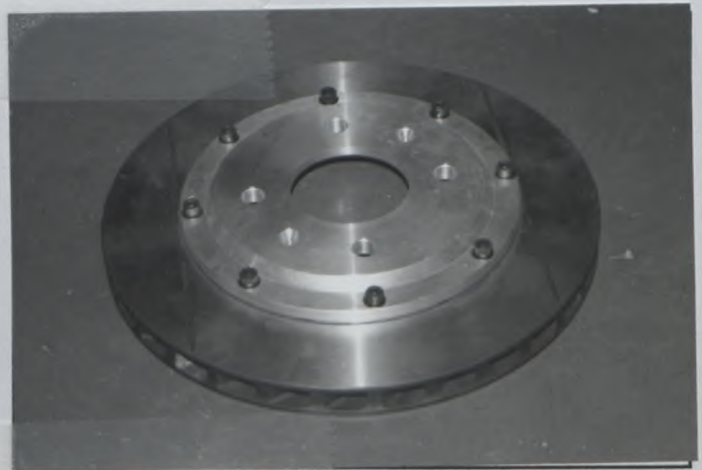


PHOTO 5



PHOTO 6



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

106 RALLYE

Homologation N°

A - 5505

Extension N°

10/08V0

PHOTO 7

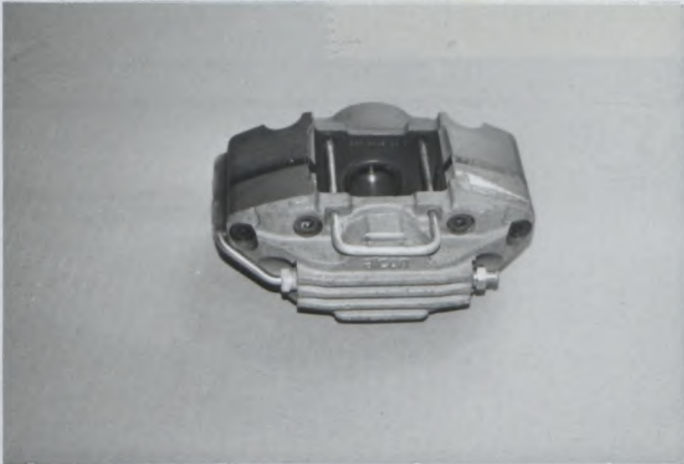


PHOTO 8



PHOTO 9

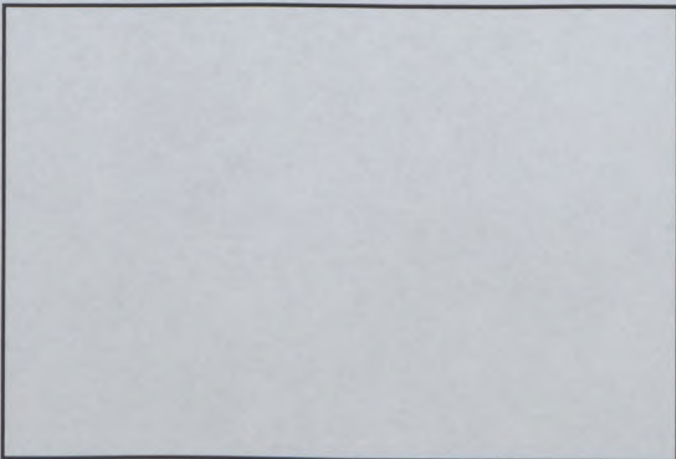


PHOTO 10

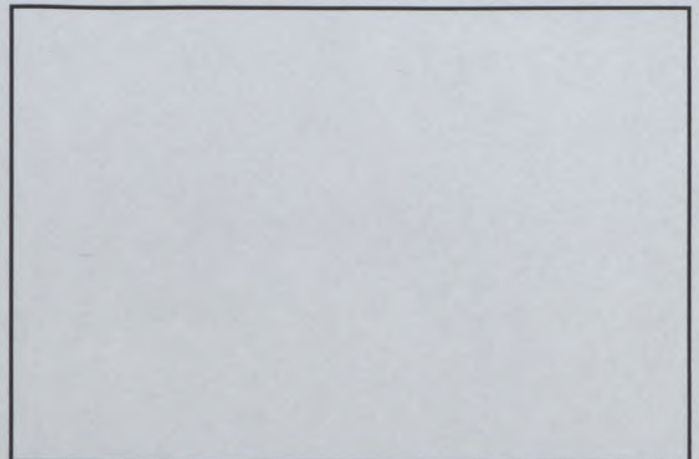


PHOTO 11

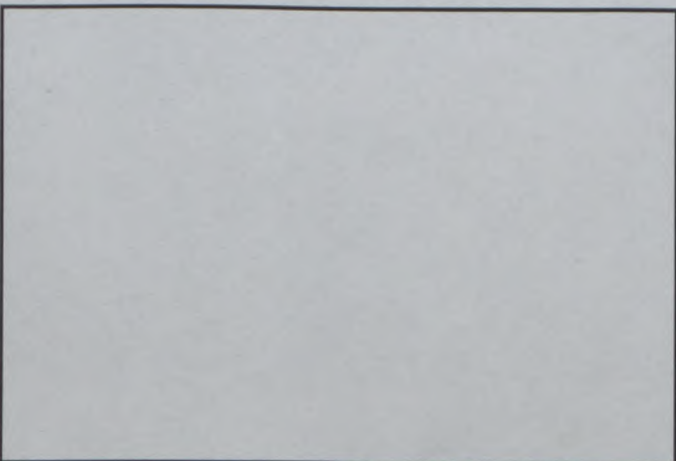
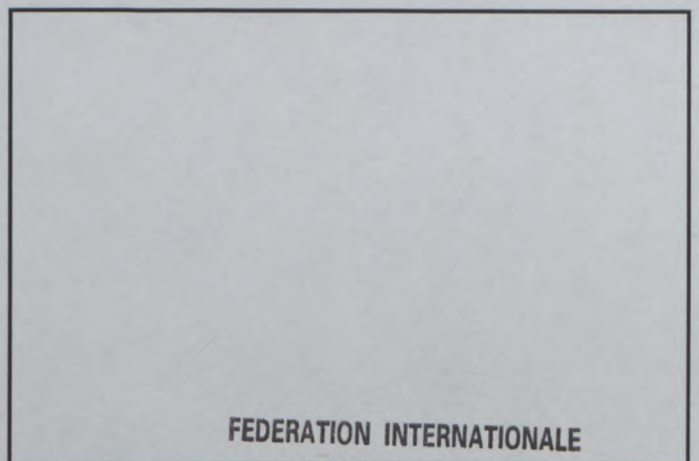


PHOTO 12



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5505

Extension N°

11 / 01 VK

VK

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION DE VARIANTE KIT
HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR KIT-VARIANT

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 Fevrier 1996

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1 GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial Name(s) - Model and type PEUGEOT 106 RALLYE

103. Cylindrée
Cylinder capacity cm 3

2 DIMENSIONS / DIMENSIONS

203. Largeur hors tout
Overall width mm
Endroit de mesure
Where measured

204. Largeur de la carrosserie
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle mm

b) A la hauteur de l'axe arriere
Ar rear axle mm

Handwritten signature and number 1

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque Make **PEUGEOT**

Modèle Model **106 RALLYE**

Homologation N°

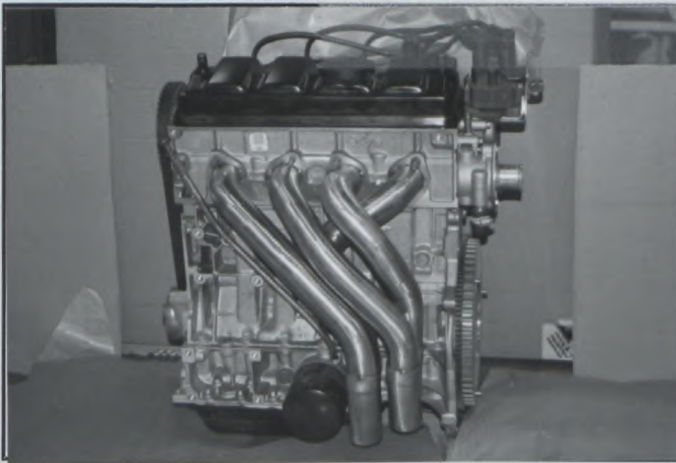
A - 5505

Extension N°

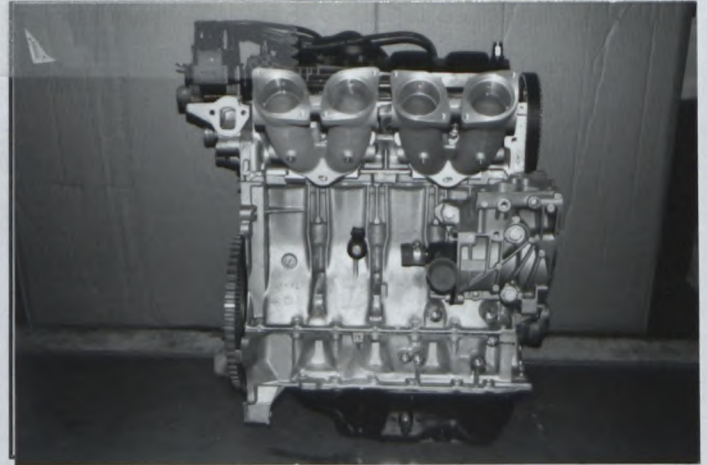
11 / 01 VK

3. MOTEUR / ENGINE

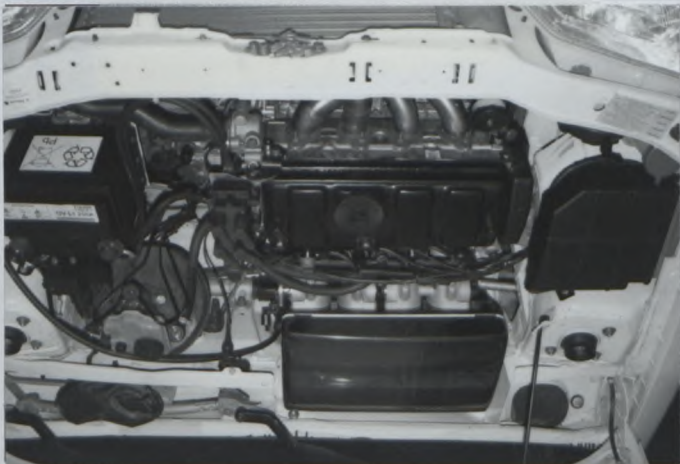
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



307.. **Cylindrée**
Cylinder capacity

a) Unitaire Unitary **323.4** cm3

b) Totale Total **1293.6** cm3

c) Totale max. autorisée
Max. total allowed **1299.9** cm3

313. **Chemises :** a) **Sleeves :**

oui	non
yes	no

c)

humides	sèches
wet	dry

314. **Alésage**
Bore **75** mm

315. **Alésage maximum autorisé**
Maximum bore allowed **75.16** mm

316. **Course**
Stroke **73.2** mm

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque PEUGEOT Modèle 106 RALLYE
Make PEUGEOT Model 106 RALLYE

Homologation N°

A - 5505

Extension N°

11 / 01 VK

327. Admission : a) Matériau du collecteur Aluminium
Intake : Material of manifold
b) Nombre d' éléments du collecteur 2
Number of manifold éléments

d) Diamètre maximum de soupape mm f) Diamètre de tige de soupape dans guide +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
g) Longueur de soupape +/- 1.5 mm
Valve lengthht

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D' ADMISSION + UNE D' ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

328. Echappement : a) Matériau du collecteur Acier
Exhaust : Material of manifold
b) Nombre d' éléments du collecteur 1 c) Dimensions interieures de sortie du collecteur mm
Number of manifold éléments Internal dimensions of manifold exit 4 X Diamètre 39 mm +/- 1

d) Diamètre maximum de soupape mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
f) Longueur de soupape +/- 1.5mm
Valle lengthht

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D' ADMISSION + UNE D' ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

I) Collecteur d' admission
Intake manifold



J) Collecteur d' échappement
Exhaust manifold



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

106 RALLYE

Homologation N°

A - 5505

Extension N°

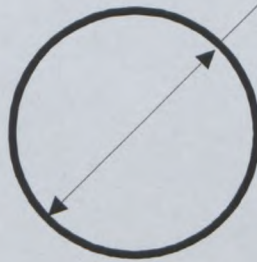
11 / 01 VK

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolérances on dimensions : -2%, +4%

ADMISSION / INTAKE

II) Collecteur, coté culasse / Manifold, cylinderhead side

4 orifices diamètre 35 mm



ECHAPPEMENT / EXHAUST

IV) Collecteur, coté culasse / Manifold, cylinderhead side

4 orifices diamètre 39 mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque PEUGEOT
Make _____

Modèle 106 RALLYE
Model _____

Homologation N°

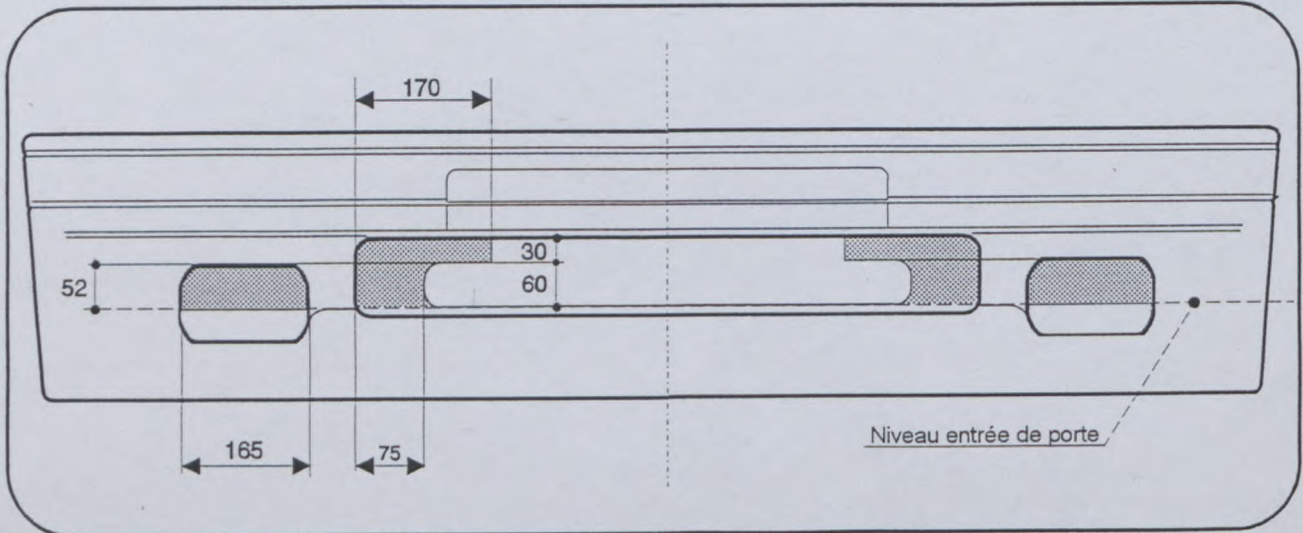
A - 5505

Extension N°

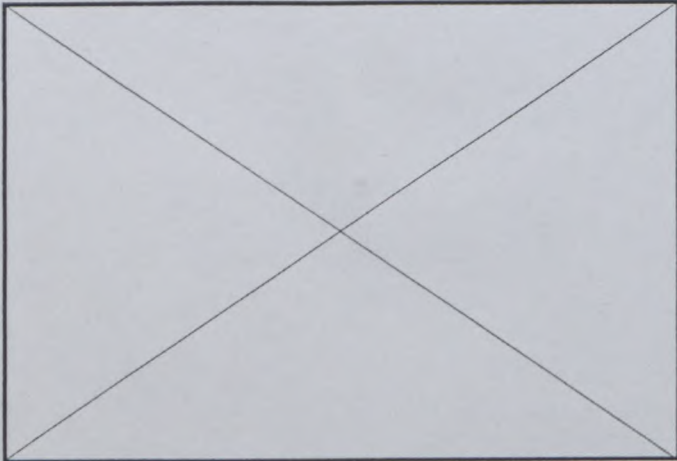
11 / 01 VK

9. CARROSSERIE / BODYWORK

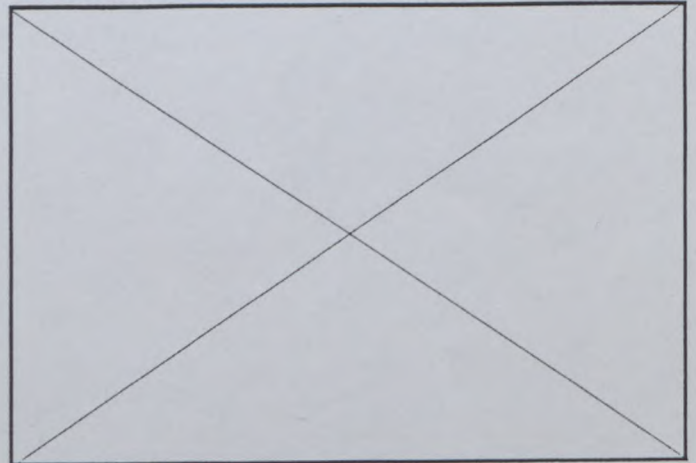
XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :



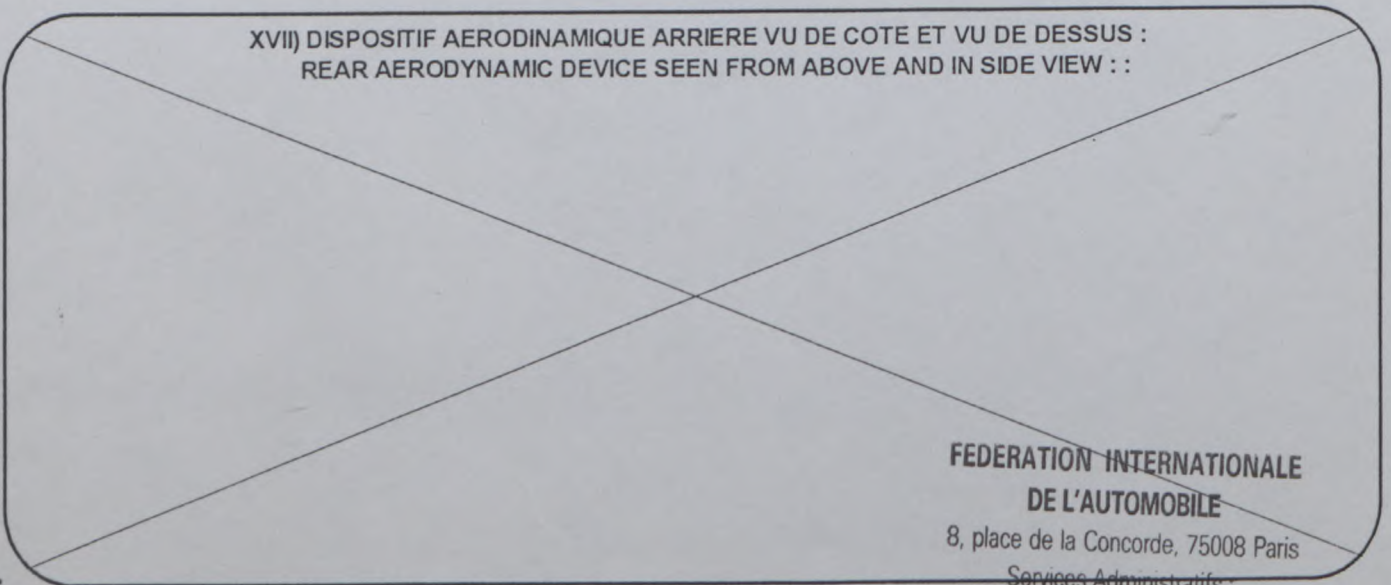
A1) Ouverture dans le capot moteur
Opening in engine bonnet



A2) Pare chocs arriere / Bouclier arriere
Rear bumper



XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS :
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

106 RALLYE I

Homologation N°

A - 5505

Extension N°

11 / 01 VK

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES :

La V.O. " VK " de la 106 RALLYE comprend les Groupes de pièces suivants qui pourront être utilisés séparément par les concurrents , mais , dans le cas du Montage des Kits n°2 et n°3 , le Kit n°1 est obligatoire.

CARROSSERIE :

KIT N°1:
Pare choc avant .

MOTEUR :

KIT N°2 : Collecteur Echappement .

KIT N°3 : Collecteur Admission .

La découpe de la traverse d' auvent nécessaire au montage de la boîte à air (Photo E) , n' est autorisée qu' en Rallye en application avec l' Article 255.5.15 du Règlement Groupe A .

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5505

Extension N°

12/05 V0

Groupe
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur **PEUGEOT**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 RALLYE**
Model and type

Homologation valable à partir du **01 JUL. 1996**
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
2	701	BRAS DE TRIANGLE INFERIEUR	Photo n°1
2	701	TIRANT DE TRIANGLE INFERIEUR	Photo n°2
2	701	CHAPE RENFORT DE FIXATION DE BRAS INFERIEUR	Photo n°3
2	803	FIXATION DE DISQUE DE FREIN	Photo n°4
2	701	PALIER DE BARRE ANTI ROULIS	Photo n°5
2	701	BARRE ANTI ROULIS AVANT	Photo n°6
3	701	BRAS ARRIERE	Photo n°7

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

A-5505

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE

Extension N°

12 / 05 V0

PHOTO N° 01



PHOTO N° 02



PHOTO N° 03



PHOTO N° 04



PHOTO N° 05

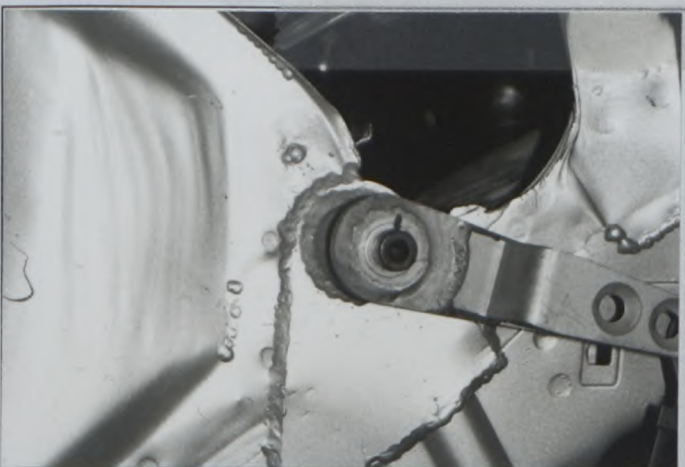


PHOTO N° 06



Homologation N°

A-5505

Véhicule : Constructeur **PEUGEOT**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 RALLYE**
Model and type

Extension N°

12 / 05 V0

PHOTO N° 07

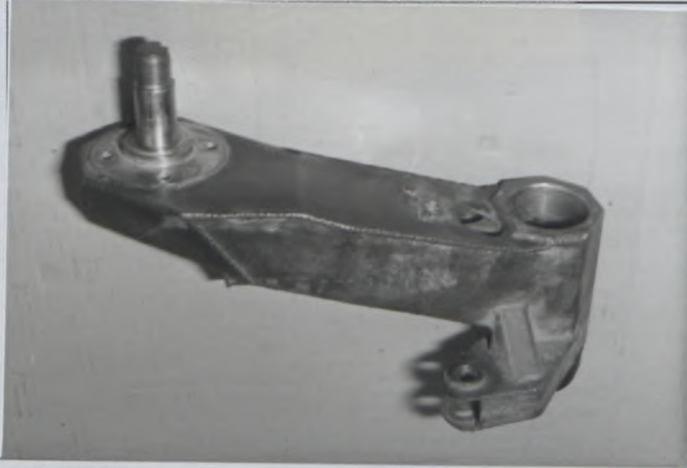


PHOTO N° 08

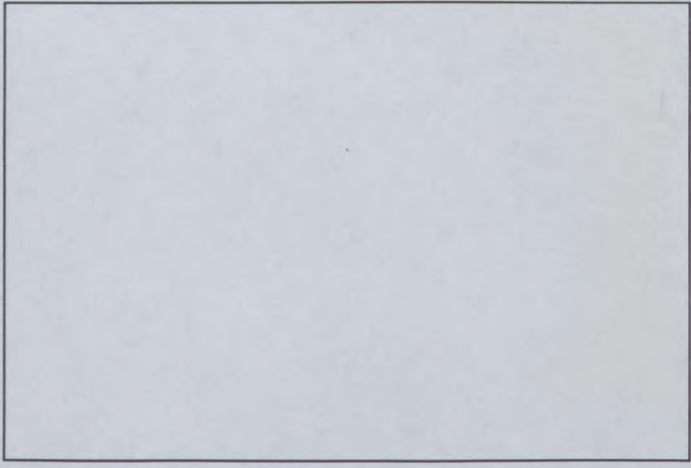


PHOTO N° 00

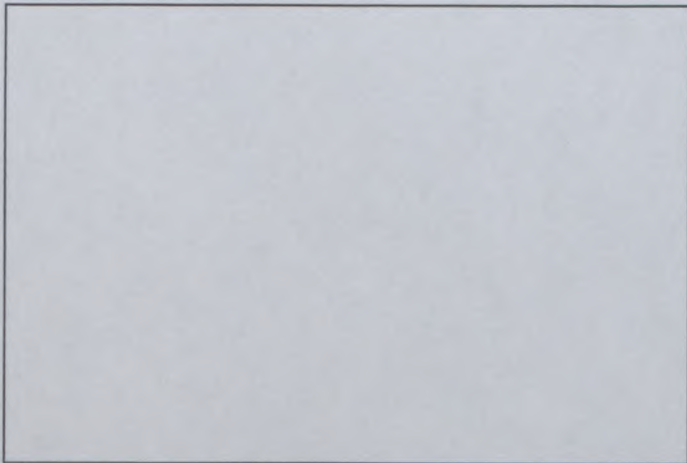


PHOTO N° 00

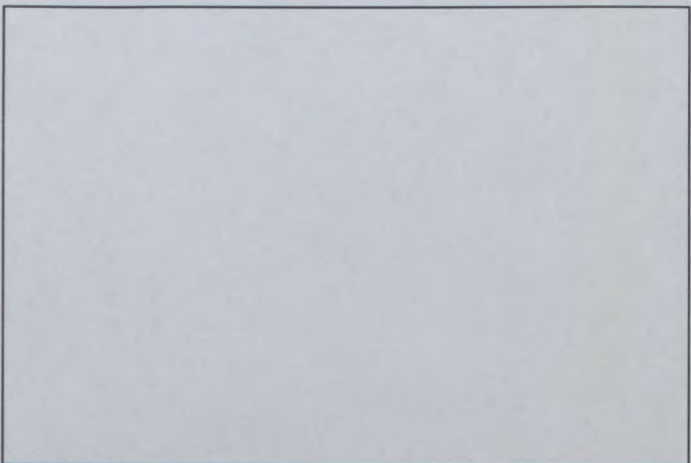


PHOTO N° 00

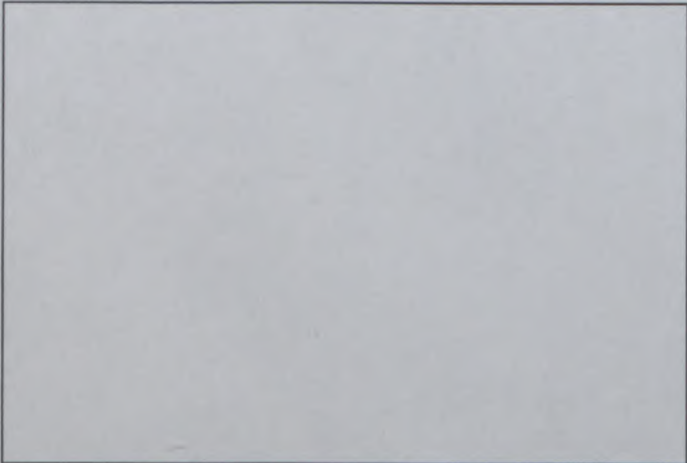
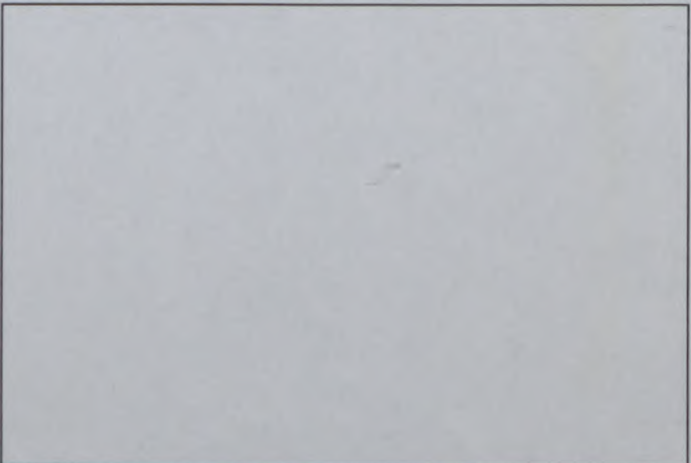


PHOTO N° 00



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris