

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. **RENAULT** Modèle .. **R.17 TL**
 Numéros de série : — châssis/carrosserie **6.420.001.** Constructeur **Renault**
 — moteur **1.** Constructeur **Renault**
 Cylindrée .. **1565** cm³ **96** .. cu. in.

Le modèle est homologué le Liste
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé ~~le~~ **en FEVRIER 1971**
 et la série minimale de **5000**.. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée ~~le~~ **en OCTOBRE 1971**

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Marque .. Renault .. Modèle .. R.17 TL .. F.I.A. Homol. N° ..

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement .. 2440 .. mm .. 96 .. inches
- * 2) Voie AV .. 1312 .. mm .. 51,6 .. inches (1)
- * 3) Voie AR .. 1314 .. mm .. 51,7 .. inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture .. 4255 .. mm .. inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture .. 1630 .. mm .. inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture .. 1260 .. mm .. inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : .. 55 .. litres
 .. 14,6 .. gallon U.S. .. 12,1 .. gallon Imp.
- 8) Nombre de places .. 4 ..
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
995 .. ~~850~~ kg .. ~~2100~~ .. lbs .. 2200 .. cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

†) Voiture à vide avec plein d'essence :

- Distance au sol de la face inférieure des longerons :
 - au niveau des roues AV : 182 mm
 - au niveau des roues AR : 425 mm

2) Largeur hors-tout du véhicule :

- Dans le plan vertical des roues AV : 1628 mm
- Dans le plan vertical des roues AR : 1626 mm

3) Cotes d'habitabilité F.I.A. :

B vertical = 89	C = 132	K = 45	k = 15
B parallèle au dossier = 95	E = 128,5	L = 26	l = 33
D vertical = 92	p = 64	M = 49	m = 53
D parallèle au dossier = 86	Place disponible pour les pieds de chaque passager AR :		
K+L+M = 120	hauteur = 8 cm		
k+l+m = 101	longueur = supérieure à 32		
	largeur = supérieure à 25		

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce) ..	2,54 cm	1 quart U.S. ..	0,9464 litres
1 foot (pied) ..	30,4794 cm	1 pint (pt) ..	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) ..	6,452 cm ²	1 gallon Imp. ..	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) ..	16,387 cm ³	1 gallon U.S. ..	3,785 litres
1 pound (livre) ..	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) ..	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux .. Tôle d'acier
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis /
- * 23) Matériau constituant la carrosserie /
- * 24) Nombre de portières .. 2 Matériau .. Tôle d'acier
- * 25) Matériau du capot moteur .. Tôle d'acier
- * 26) Matériau du capot de coffre .. Tôle d'acier
- 27) Matériau de la lunette AR .. Verre de sécurité
- 28) Matériau du pare-brise .. Verre de sécurité
- 29) Matériau des vitres portières AR .. Verre de sécurité
- 30) Matériau des vitres portières AV .. Verre de sécurité
- 31) Système d'ouverture des vitres portières .. Lève-glace
- 32) Matériau des glaces de custode .. Verre de sécurité

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ 39) Climatisation : oui - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture Sièges séparés - Drap ou simili ou cuir
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
15,950 chacun avec kg lbs
répose-tête 17,450 kg lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture Banquette - Drap ou simili ou cuir
- 44) Pare-choc AV : matériaux Acier chromé .. Poids .. 11 .. kg .. lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux Plastique .. Poids .. 9,5 .. kg .. lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ - ~~flasque plein~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 5 .. kg .. lbs
- 52) Système de fixation : .. 3 écrous
- 53) Diamètre de la jante : .. 330 .. mm .. 13 .. inches
- 54) Largeur de la jante : .. 114,3 .. mm .. 5,5 .. inches

DIRECTION

- 60) Type : .. A crémaillère
- 61) Servo-direction : oui - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : .. 3,5
- 63) En cas de servo-direction : /

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type .. **Roues indépendantes** ..
- * 71) Type de ressort : .. **Hélicoïdal** ..
- 72) Stabilisateur (si prévu) : .. **Barre anti-roulis** ..
- 73) Nombre d'amortisseurs : .. **2** .. 74) Type : .. **Télescopique** ..
- * 78) Suspension AR (photo E) : type .. **Essieu rigide** ..
- * 79) Type de ressort : .. **Hélicoïdal** ..
- 80) Stabilisateur (si prévu) : .. **Barre anti-roulis** ..
- 81) Nombre d'amortisseurs : .. **2** .. 82) Type : .. **Télescopique** ..

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : .. **Hydraulique** ..
- 91) Servo-frein (si prévu), type : .. **A dépression** ..
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. **1 (tandem)** ..

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue : ..	1		1	
94) Alésage : ..	54	mm .. in.	22	mm .. in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur : ..	/	mm .. in.	228,5	mm .. in.
96) Longueur des garnitures : ..	/	mm .. in.	329	mm .. in.
97) Largeur des garnitures : ..	/	mm .. in.	40	mm .. in.
98) Nombre de mâchoires par frein ..			2	
99) Surf. de freinage par fr. : ..	/	mm ² .. sq.in.	28720	mm ² .. sq.in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur : ..	228	mm .. in.		mm .. in.
101) Epaisseur du disque : ..	20	mm .. in.		mm .. in.
102) Longueur des sabots : ..	95	mm .. in.		mm .. in.
103) Largeur des sabots : ..	44	mm .. in.		mm .. in.
104) Nbre de sabots par frein : ..	2			
105) Surf. de freinage par fr. : ..	7 160	mm ² .. sq.in.		mm ² .. sq.in.

MOTEUR

- * 130) Cycle : .. 4 temps * 131) Nombre de cylindres : .. 4
- * 132) Disposition des cylindres : .. En ligne - verticaux
- * 133) Alésage : .. 77 mm in. * 134) Course : .. 84 mm .. 3,31 .. in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : 391,2 cm³ 24,0 cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : 1565 cm³ 96,0 cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : Alliage d'aluminium
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : Fonte
- * 139) Culasse, matériau : Alliage d'aluminium
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : .. 4 * 141) Nombre d'orifices d'échappement : .. 4
- 142) Taux de compression : 9,25
- 143) Volume de la chambre de combustion : 43,45 cm³ cu. in.
- 144) Piston, matériau : .. Alliage d'aluminium 145) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston .. 40,6 .. mm inches
- * 147) Vilebrequin : coulé - estampé * 148) Type de vilebrequin : .. Monobloc
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. 5
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : Fonte
- 151) Système de graissage : .. ~~carter sec~~ .. carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : 4 litres pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : .. ~~oui~~ .. non. * 154) Système de refroidissement du moteur : Liquide
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. 5,5 litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 33,00 cm inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 6

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type Coussinets minces Diamètre : .. 54,8 mm inches
- * 159) Tête de bielle, type Coussinets minces .. Diamètre : .. 48 mm inches

- Poids :*
- 160) Volant (nu) : .. 7,700 ⁺ 0,300 kg lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 13,100 ⁺ 0,500 .. kg lbs
- 162) Vilebrequin : .. 12,200 ⁺ 0,400 kg lbs
- 163) Bielle : .. 0,604 ⁺ 0,050 kg lbs
- 164) Piston avec axe et segments : .. 0,433 ⁺ 0,050 kg lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : . . . **1** * 171) Emplacement : **Latéral partie supérieure du carter cylindre**
- * 172) Système de commande : . . . **chaîne**
- * 173) Système de commande des soupapes : . . . **Culbuteurs**

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : . . **Alliage d'aluminium**
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : . . . **40** mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : **9,358** mm **0,366** inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : **2** 184) Type de ressort : **Hélicoïdal**
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 186) Jeu à froid des soupapes : **0,20** mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : . . **24°**
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : . . **68°**
- 189) Filtre à air : ~~huile~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **Fonte**
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : . . . **35** mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : **9,358** mm **0,366** inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : **2** 199) Type de ressort : **Hélicoïdal**
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 201) Jeu à froid des soupapes : **0,25** mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : . . **68°**
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : . . **24°**

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : **1** 211) Type : **Double corps vertical**
- 212) Marque : . . . **Weber** 213) Modèle : . . . **32 DIR**
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : **2**
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : **1er corps : 32** mm
2ème corps : 32 mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.
- dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
(exemple : SU) : **1er corps : 24** mm inches
2ème corps : 24

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : .. / ..
- 221) Nombre de pistons : .. / ..
- 222) Modèle ou type de la pompe : .. / ..
- 223) Nombre total d'injecteurs : .. / ..
- 224) Emplacement des injecteurs : .. / ..
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : .. / .. mm .. / .. inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique
- 231) Nombre : .. 1 ..
- 232) Type du système d'allumage : .. Bobine ..
- 233) Nombre de distributeurs : .. 1 ..
- 234) Nombre de bobines : .. 1 ..
- 235) Nombre de bougies par cylindre : .. 1 ..
- 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : .. 1 ..
- 237) Système d'entraînement : .. Courroie ..
- 238) Tension : .. 12 volts ..
- 239) Batterie, nombre : .. 1 ..
- 240) Emplacement : .. Coffre avant ..
- 241) Tension : .. 12 .. volts

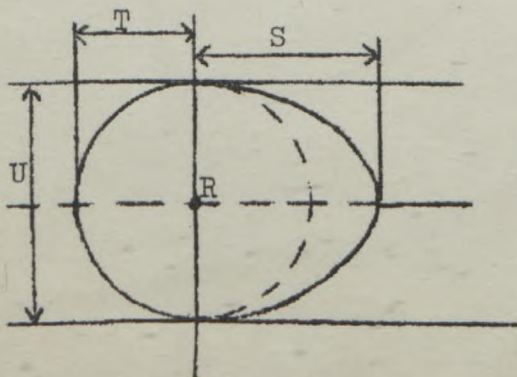
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .. 90 CV .. (type de cv : Din ..) à .. 5500 .. tours/min.
- 251) Régime maximum : .. 6000 .. tr/mn. — Puissance à ce régime : .. 90 .. CV
- 252) Couple maximum : .. 12,5 Mdan .. à .. 3000 .. tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : .. 164 .. km/heure .. miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



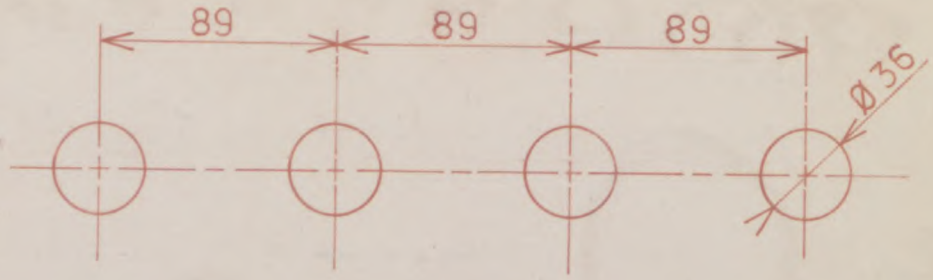
Came admission :

- S = .. 20,35 .. mm .. inches
- T = .. 14,5 .. mm .. inches
- U = .. 29 .. mm .. inches

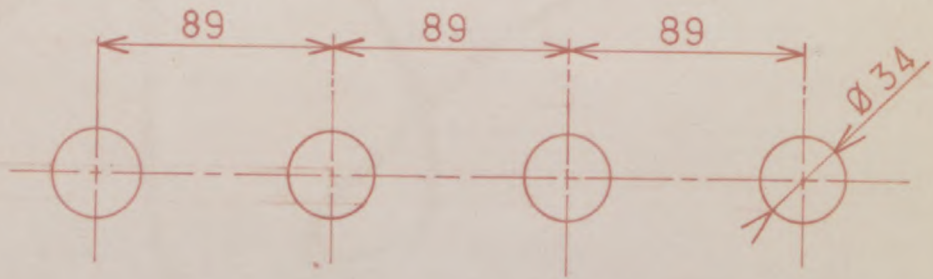
Came échappement :

- S = .. 20,35 .. mm .. inches
- T = .. 14,5 .. mm .. inches
- U = .. 29 .. mm .. inches

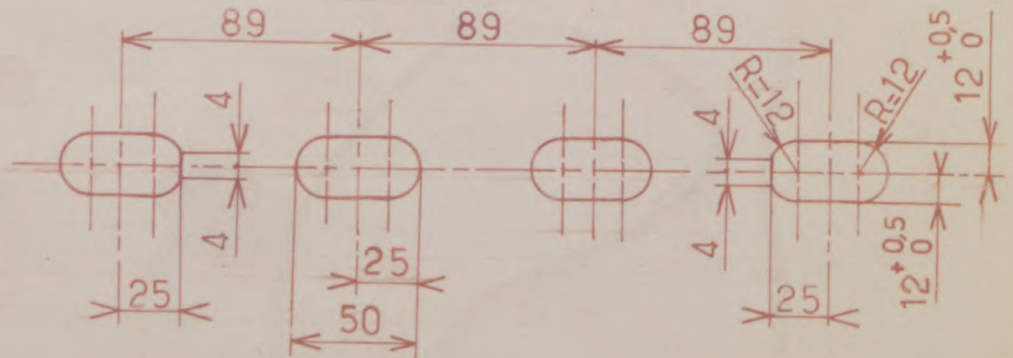
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



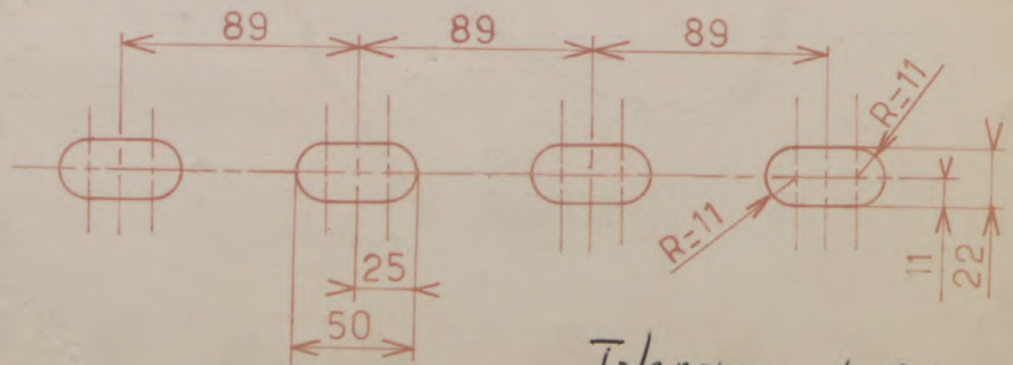
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Tolerance $\pm 0,1$

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : Disque à sec
- 261) Nombre de disques : 1
- 262) Diamètre : 200
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 130
- extérieur : 200
- 264) Système de commande : mécanique

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : Renault
- Système de commande : Mécanique
- * 271) Nombre de rapports AV : 4
- 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4
- 273) Emplacement de la commande : au plancher
- * 274) Boîte automatique, marque : Renault
- Type : A train épicycloïdal
- * 275) Nombre de rapports AV : 3
- 276) Emplacement de la commande : au plancher

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,61	13 x 47	(2,396	Couronne externe : 84 dents				
2	2,26	19 x 43	(1,484	Couronnes internes : 36 et 42 dents				
3	1,48	25 x 37) 1,027	Pignons intermédiaires : 21 et 22 dents				
4	1,03	31 x 32						
5								
6								
Marche AR	3,07	13/19	2,054					

- 278) Surmultiplication, type : /
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : /
- 280) Rapport de surmultiplication : /

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : Couple conique
- * 291) Type de différentiel : Engrenage
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : /
- 293) Rapport au couple conique : 3,55
- 4,13
- Nombre de dents : 9 x 32
- 8 x 33

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

31) Lève-glaces électriques

- Toit ouvrant toile ; poids du véhicule inchangé ; dans ce cas, pour des raisons d'homologation aux règlements de sécurité, le numéro de châssis devient R 1322 (au lieu de R 1312) et la numérotation part de 6 580 002 (au lieu de 6 420 001).

28) Vitres teintées avec pare-brise feuilleté.



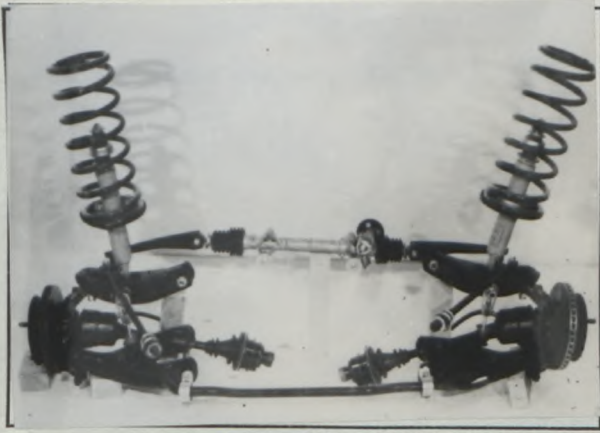
* Photo B



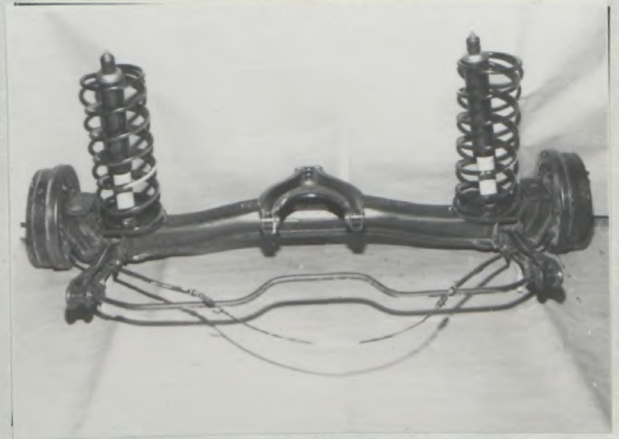
Photo C



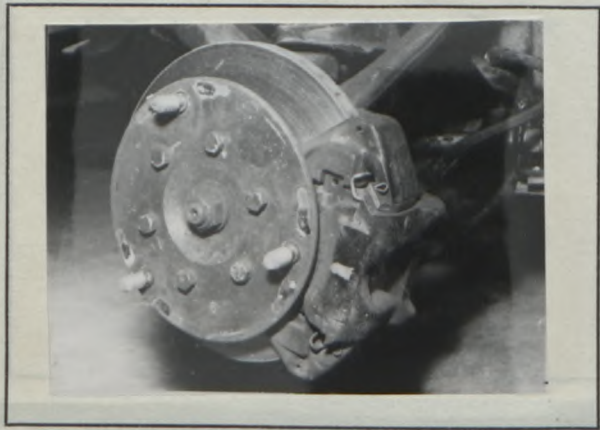
* Photo D



* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

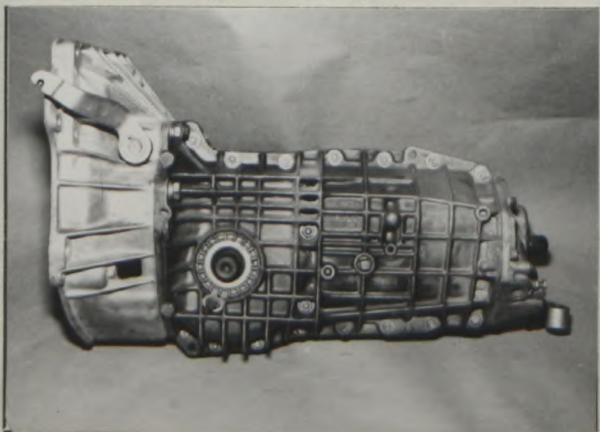


Photo I



* Photo J

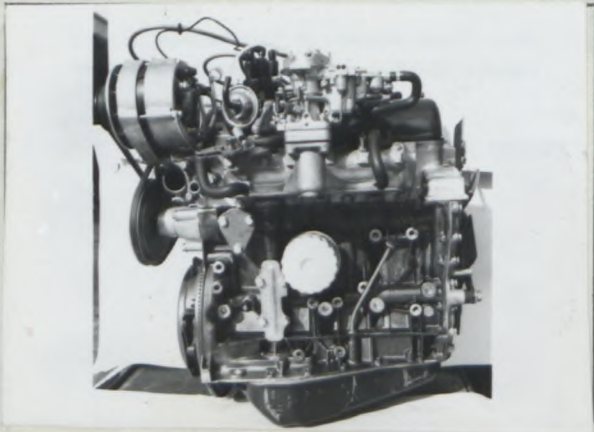


Photo L

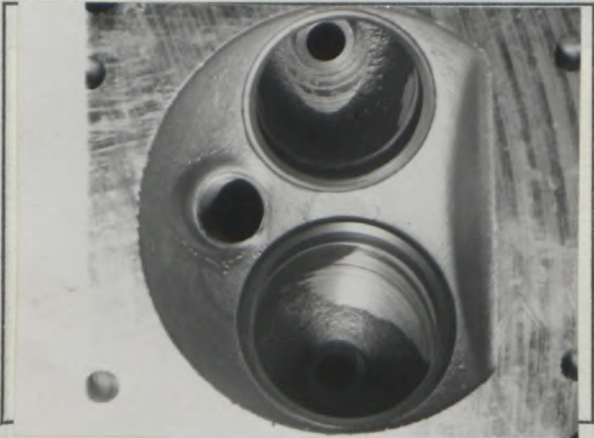


Photo N

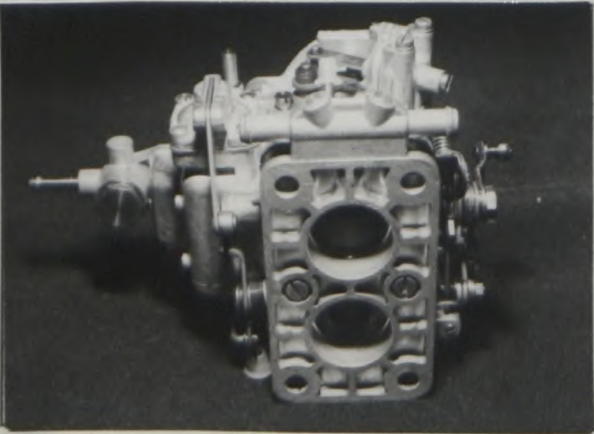
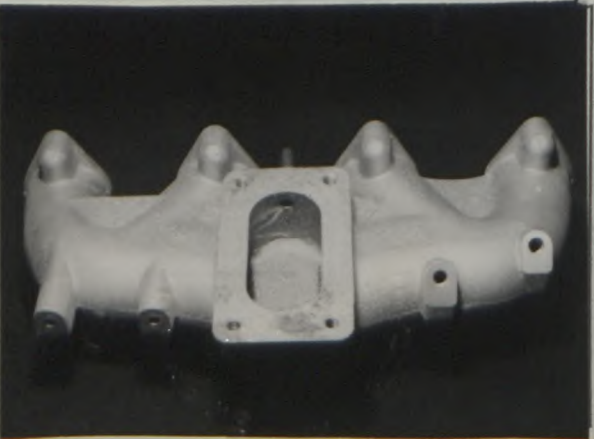


Photo P



* Photo K

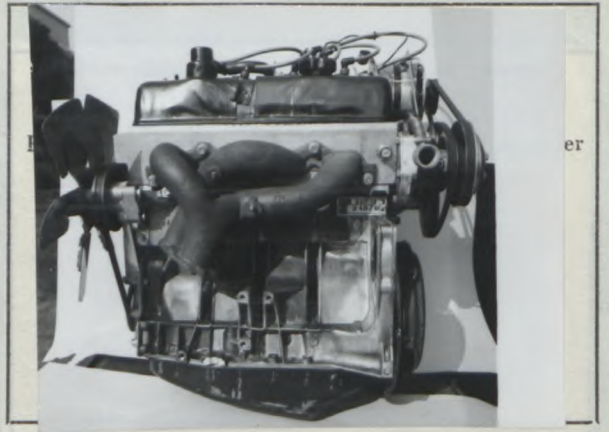


Photo M



* Photo O

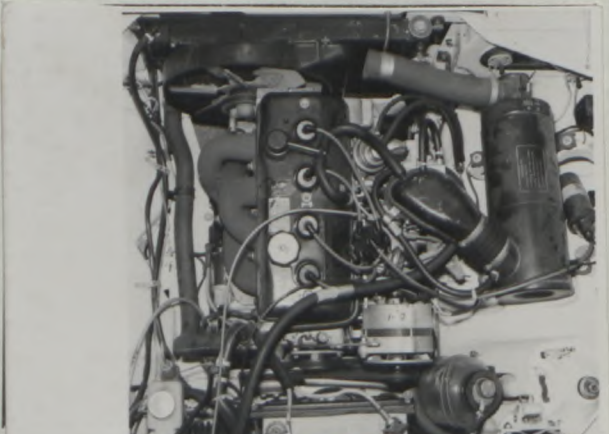


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 1/IV

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. RENAULT .. Modèle .. R 17 TL ..
 Châssis/Carrosserie .. 6.420.001 ..
 Moteur .. 1 ..
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Février .. 19.71...
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. sans changement ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type.

L'homologation est valable du .. 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :

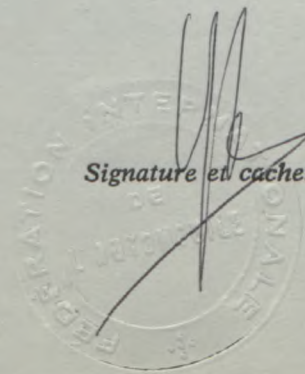
EQUIPEMENTS OPTIONNELS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2

- Embrayage Férodo 200 DEC (monodisque à sec, à diaphragme et cannelures) ✓
- Bielles type 17 TS/R 12 G n° 7.701.453.171 (jeu de 4)
- Bielles type 170 CV n° 7.700.506.168 (bielle isolée) ✓
- Châssis auxiliaires renforcés.

- Photo (6) . renfort de fixation supérieur d'amortisseur avant
(pour rallyes type Maroc, Ethiopie, Safari) n° 7.700.551.479 ✓
- Photo (7) . gousset de renfort d'attache supérieure de suspension avant
(pour rallyes type Maroc, Ethiopie, Safari) n° 807 G MOT 188 ✓
- Photo (8) . renfort des supports d'articulation des triangles inférieurs sur le
châssis n° 807 G MOT 168 ✓
- Photo (9) . triangle de suspension arrière renforcé n° 807 G MOT 172 ✓

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



V/IV

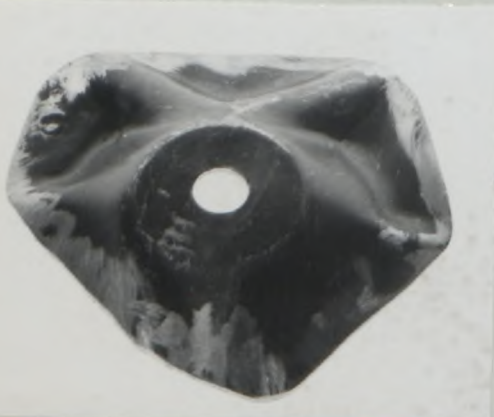
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. RENAULT .. Modèle .. R.17.TL ..
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .6.420 001 ..
 Moteur .. 1 ..
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Février .. 1971 ..
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. sans changement ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type.

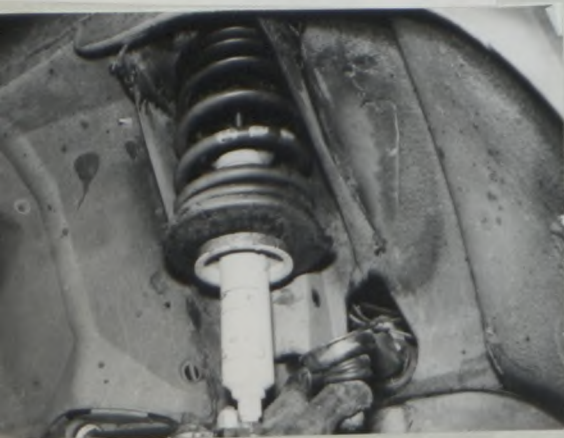
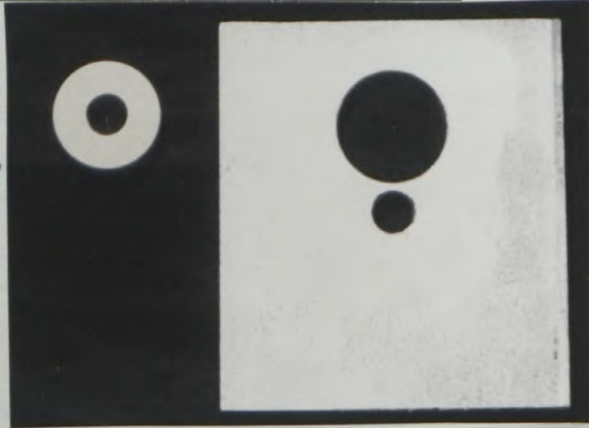
L'homologation est valable du .. 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :



← (6)

(8) →



← (7)

(9) →



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. RENAULT Modèle R 17 TL

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 6 420 001

Moteur .. 1

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Février 19..71..

Dénomination commerciale après application des modifications : .. sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

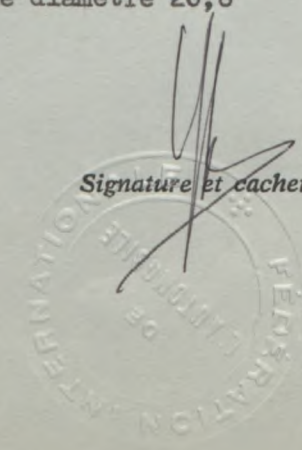
EQUIPEMENTS OPTIONNELS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- Photo (1)- Boîte à 5 vitesses de la Renault 12 Gordini : n° 7.701.509.497 (identiques à celles
- Photo (2)- Traverse support de boîte " " " : n° 7.700.556.916) de la R 17 TS
- Photo (3)- Direction (rapport 15,5) " " " : n° 7.701.950.011
- Photo (4)- Freins arrière R 17 TS/R 12 G comprenant : (a)
 - Disques arrière n° 7.700.502.515
 - Support de frein arrière n° 7.700.550.976 et 977 (gauche et droit)
 - Etriers de frein arrière n° 7.701.453.597 et 596 (gauche et droit)
- Photo (5)- Freins arrière type Alpine A 110/1600 "compétition TS"
 - nombre de cylindres par roue : 1
 - alésage du cylindre de roue : 45 mm
 - longueur plaquette : 97 mm
 - largeur plaquette : 44,5 mm
 - surface de freinage par frein: 7.324 mm²
 - avec ces freins le réglage du limiteur de pression est à faire au niveau de 24 bars ± 1 (au lieu de 37 ± 2)
- Embrayage 215 DB de la Renault 17 TS/ Renault 12 Gordini.
 - Disque n° 7.700.536.115
 - mécanisme n° 7.700.528.283 (pour 120 CV)
 - n° 7.700.550.943 (pour 170 CV)

(a) Avec ces freins, on doit monter un maître-cylindre de diamètre 20,6 (n° 77 01 365 062) ou 22 ou 25,4 mm.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **RENAULT** ... Modèle ... **R 17 TL** ...

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. **6 420 001** ..

Moteur .. **1** ..

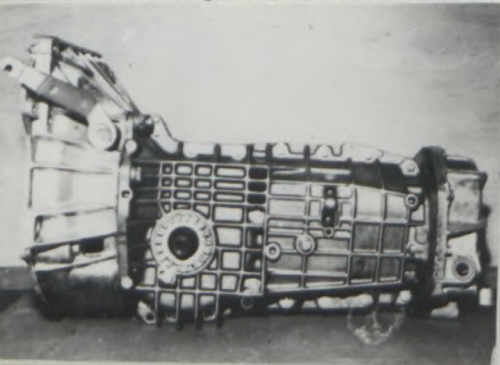
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... **Février** ... 19**71**...

Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement** ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 19..... Liste

Descriptions des modifications :

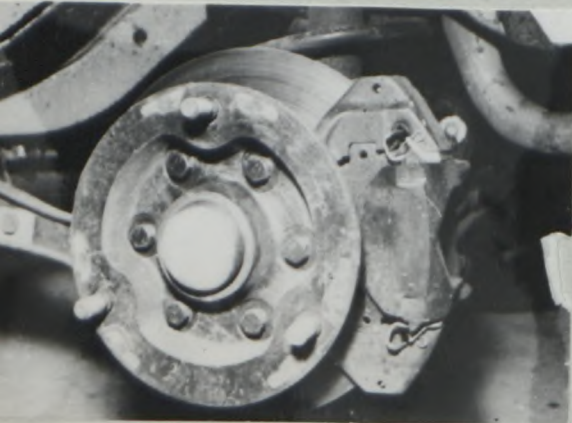


①

②

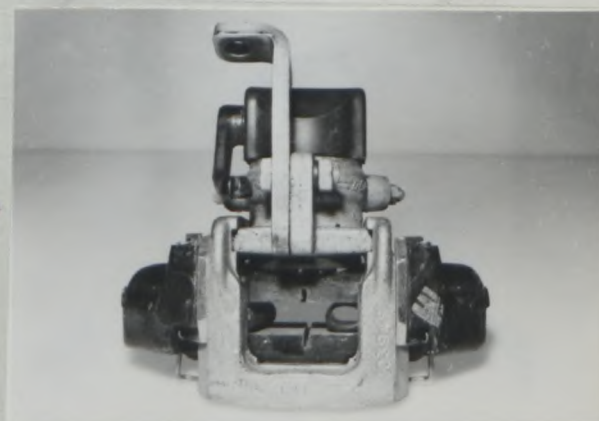


③



④

⑤



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle RENAULT 17 TL

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 6 420 001

Moteur 1

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : février 19 71

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du 1.1. 1976 Liste _____

Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- (photos 1 et 2) : extensions d'ailes avant - réf. CAR 01 (D) - CAR 02 (G)
- (photos 3 et 4) : " " arrière - réf. CAR 03 (D) - CAR 04 (G)



1



2



3

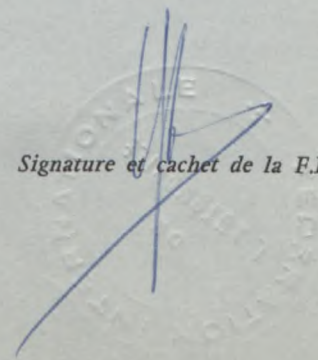


4

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

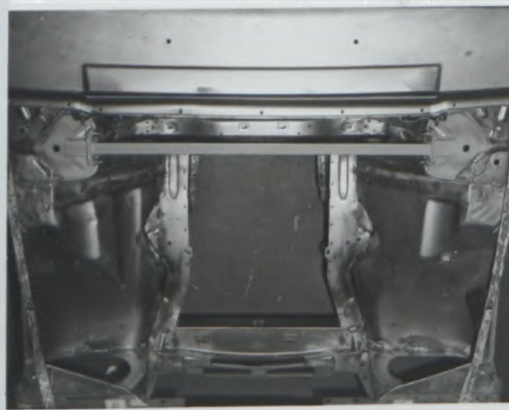
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **17 TL**
 Châssis/Carrosserie **6 420 001**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur **1**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **février** 19**71**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~
 L'homologation est valable du **1.1.1971** Liste _____

Descriptions des modifications :

OPTION VALABLE SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- châssis auxiliaire renforcé ; entretoise de côtés d'auvent réf. 807 G MOT 212 (voir photo)



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

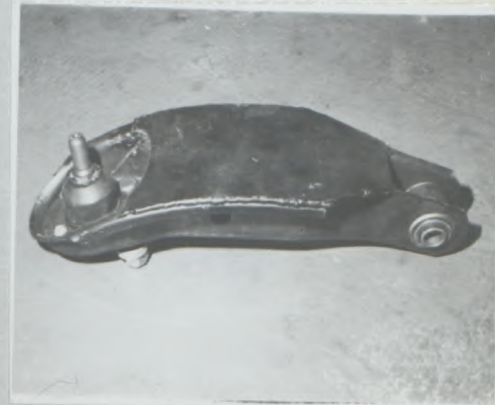
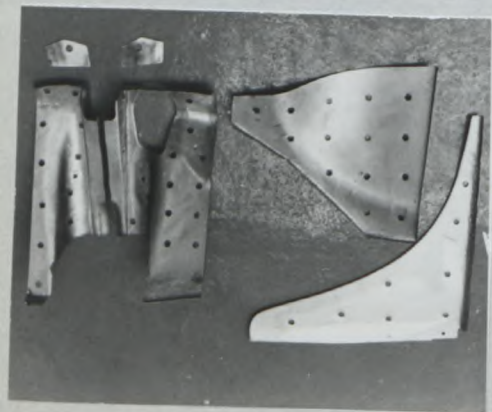
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle 17 TL
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 6 420 001
 Moteur 1
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : février 19 71
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~
 L'homologation est valable du 1.1.1974 Liste _____

Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- photo 1 : châssis auxiliaire renforcé : auvent et côté d'auvent réf. 807 G MOT 205 et 206 (G et D)
- photo 2 : bras supérieur AV renforcé réf. 807 G MOT 207
- photo 3 : triangle de guidage AR renforcé réf. 807 G MOT 208



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

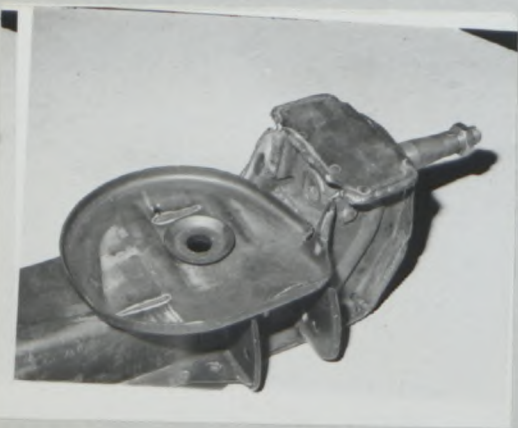
Marque RENAULT Modèle 17 TL
 Châssis/Carrosserie 6 420 001
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 1
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : février 19 71
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale de type~~

L'homologation est valable du 1.1 19 71 Liste _____

Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- photo 1 : essieu AR renforcé réf. 807 G MOT 209
- photo 2 : tableau de bord à circuit imprimé réf. 807 G MOT 210
- photo 3 : " " à câblage réf. 807 G MOT 211



1



2



3

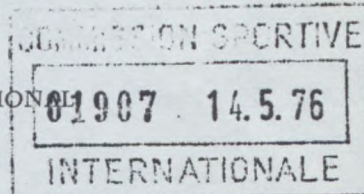
Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

7/1E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONALMarque **RENAULT**Modèle **R 17 TL**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie **6 420 001**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Septembre** 1975Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du

19 19 76

Liste

Descriptions des modifications :

Boîte de Vitesses :

Art. 277	Rapport	Manuel
		N. Dents
1	3,818	11 × 42
2	2,235	17 × 38
3	1,478	23 × 34
4	1,036	28 × 29
5		
6		
Marche AR	3,083	12 × 37

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :