

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J  
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. **RENAULT** ..... Modèle .. **R.17 TL** .....  
 Numéros de série : — châssis/carrosserie **6.420.001.** Constructeur **Renault** .....  
 — moteur ..... **1.** Constructeur **Renault** .....  
 Cylindrée .. **1565** ..... cm<sup>3</sup> ..... **96** .. cu. in.

Le modèle est homologué le ..... Liste .....  
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé ~~le~~ en **FEVRIER 1971** .....  
 et la série minimale de **5000**.. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
 achevée ~~le~~ ..en **OCTOBRE 1971** .....

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....

Signature et cachet de  
 l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Marque .. Renault .. Modèle .. R.17 TL .. F.I.A. Homol. N° ..

**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- \* 1) Empattement .. 2440 .. mm .. 96 .. inches
- \* 2) Voie AV .. 1312 .. mm .. 51,6 .. inches (1)
- \* 3) Voie AR .. 1314 .. mm .. 51,7 .. inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture .. 4255 .. mm .. inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture .. 1630 .. mm .. inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture .. 1260 .. mm .. inches
- \* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : .. 55 .. litres  
 .. 14,6 .. gallon U.S. .. 12,1 .. gallon Imp.
- 8) Nombre de places .. 4 ..
- \* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
995 .. ~~850~~ kg .. ~~2100~~ .. lbs .. 2200 .. cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

†) Voiture à vide avec plein d'essence :

- Distance au sol de la face inférieure des longerons :
  - au niveau des roues AV : 182 mm
  - au niveau des roues AR : 425 mm

2) Largeur hors-tout du véhicule :

- Dans le plan vertical des roues AV : 1628 mm
- Dans le plan vertical des roues AR : 1626 mm

3) Cotes d'habitabilité F.I.A. :

B vertical = 89	C = 132	K = 45	k = 15
B parallèle au dossier = 95	E = 128,5	L = 26	l = 33
D vertical = 92	p = 64	M = 49	m = 53
D parallèle au dossier = 86	Place disponible pour les pieds de chaque passager AR :		
K+L+M = 120	hauteur = 8 cm		
k+l+m = 101	longueur = supérieure à 32		
	largeur = supérieure à 25		

**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) ..	2,54 cm	1 quart U.S. ..	0,9464 litres
1 foot (pied) ..	30,4794 cm	1 pint (pt) ..	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) ..	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. ..	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) ..	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. ..	3,785 litres
1 pound (livre) ..	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) ..	50,802 kg

**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

- \* 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- \* 21) Construction monocoque : matériaux .. Tôle d'acier .. . . . . .
- \* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis .. / .. . . . . .
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie .. / .. . . . . .
- \* 24) Nombre de portières .. 2 .. . . . . . Matériau .. Tôle d'acier .. . . . . .
- \* 25) Matériau du capot moteur .. Tôle d'acier .. . . . . .
- \* 26) Matériau du capot de coffre .. Tôle d'acier .. . . . . .
- 27) Matériau de la lunette AR .. Verre de sécurité .. . . . . .
- 28) Matériau du pare-brise .. Verre de sécurité .. . . . . .
- 29) Matériau des vitres portières AR .. Verre de sécurité .. . . . . .
- 30) Matériau des vitres portières AV .. Verre de sécurité .. . . . . .
- 31) Système d'ouverture des vitres portières .. Lève-glace .. . . . . .
- 32) Matériau des glaces de custode .. Verre de sécurité .. . . . . .

**EQUIPEMENT ET GARNITURES**

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ . . . . . 39) Climatisation : oui - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~ . . . . .
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture Sièges séparés - Drap ou simili ou cuir .. . . . .
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
15,950 chacun avec .. . . . . kg .. . . . . lbs  
répose-tête 17,450 .. . . . . kg .. . . . . lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture Banquette - Drap ou simili ou cuir .. . . . .
- 44) Pare-choc AV : matériaux Acier chromé .. Poids .. 11 .. kg .. lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux Plastique .. Poids .. 9,5 .. kg .. lbs

**ROUES**

- 50) Type : ~~rayon~~ - ~~flasque plein~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : .. 5 .. kg .. lbs
- 52) Système de fixation : .. 3 écrous .. . . . . .
- 53) Diamètre de la jante : .. 330 .. mm .. 13 .. inches
- 54) Largeur de la jante : .. 114,3 .. mm .. 5,5 .. inches

**DIRECTION**

- 60) Type : .. A crémaillère .. . . . . .
- 61) Servo-direction : oui - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : .. 3,5 .. . . . . .
- 63) En cas de servo-direction : .. / .. . . . . .

**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type .. **Roues indépendantes** ..
- \* 71) Type de ressort : .. **Hélicoïdal** ..
- 72) Stabilisateur (si prévu) : .. **Barre anti-roulis** ..
- 73) Nombre d'amortisseurs : .. **2** .. 74) Type : .. **Télescopique** ..
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type .. **Essieu rigide** ..
- \* 79) Type de ressort : .. **Hélicoïdal** ..
- 80) Stabilisateur (si prévu) : .. **Barre anti-roulis** ..
- 81) Nombre d'amortisseurs : .. **2** .. 82) Type : .. **Télescopique** ..

**FREINS** (photos F et G)

- \* 90) Système : .. **Hydraulique** ..
- 91) Servo-frein (si prévu), type : .. **A dépression** ..
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. **1 (tandem)** ..

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue : ..	<u>1</u>	..	<u>1</u>	..
94) Alésage : ..	<u>54</u> mm	.. in.	<u>22</u> mm	.. in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur : ..	/ mm	/ in.	<u>228,5</u> mm	.. in.
96) Longueur des garnitures : ..	/ mm	/ in.	<u>329</u> mm	.. in.
97) Largeur des garnitures : ..	/ mm	/ in.	<u>40</u> mm	.. in.
98) Nombre de mâchoires par frein ..	..		<u>2</u>	..
99) Surf. de freinage par fr. : ..	/ mm <sup>2</sup>	/ sq.in.	<u>28720</u> mm <sup>2</sup>	.. sq.in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur : ..	<u>228</u> mm	.. in.	.. mm	.. in.
101) Epaisseur du disque : ..	<u>20</u> mm	.. in.	.. mm	.. in.
102) Longueur des sabots : ..	<u>95</u> mm	.. in.	.. mm	.. in.
103) Largeur des sabots : ..	<u>44</u> mm	.. in.	.. mm	.. in.
104) Nbre de sabots par frein : ..	..		<u>2</u>	..
105) Surf. de freinage par fr. : ..	<u>7 160</u> mm <sup>2</sup>	.. sq.in.	.. mm <sup>2</sup>	.. sq.in.

**MOTEUR**

- \* 130) Cycle : .. 4 temps ..
- \* 131) Nombre de cylindres : .. 4 ..
- \* 132) Disposition des cylindres : .. En ligne - verticaux ..
- \* 133) Alésage : .. 77 .. mm .. in. \* 134) Course : .. 84 .. mm .. 3,31 .. in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : .. 391,2 .. cm<sup>3</sup> .. 24,0 .. cu. in.
- \* 136) Cylindrée totale : .. 1565 .. cm<sup>3</sup> .. 96,0 .. cu. in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : .. Alliage d'aluminium ..
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : .. Fonte ..
- \* 139) Culasse, matériau : .. Alliage d'aluminium ..
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : .. 4 .. \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : .. 4 ..
- 142) Taux de compression : .. 9,25 ..
- 143) Volume de la chambre de combustion : .. 43,45 .. cm<sup>3</sup> .. cu. in.
- 144) Piston, matériau : .. Alliage d'aluminium .. 145) Nombre de segments : .. 3 ..
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston .. 40,6 .. mm .. inches
- \* 147) Vilebrequin : coulé - estampé .. \* 148) Type de vilebrequin : .. Monobloc ..
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. 5 ..
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : .. Fonte ..
- 151) Système de graissage : .. ~~carter sec~~ .. carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : .. 4 .. litres .. pints .. quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : .. ~~oui~~ .. non. \* 154) Système de refroidissement du moteur : .. Liquide ..
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. 5,5 .. litres .. pints .. quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : .. 33,00 .. cm .. inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : .. 6 ..
  
- Paliers :*
- \* 158) Paliers vilebrequin, type Coussinets minces Diamètre : .. 54,8 .. mm .. inches
- \* 159) Tête de bielle, type Coussinets minces .. Diamètre : .. 48 .. mm .. inches
  
- Poids :*
- 160) Volant (nu) : .. 7,700 <sup>+</sup>/<sub>-</sub> 0,300 .. kg .. lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 13,100 <sup>+</sup>/<sub>-</sub> 0,500 .. kg .. lbs
- 162) Vilebrequin : .. 12,200 <sup>+</sup>/<sub>-</sub> 0,400 .. kg .. lbs
- 163) Bielle : .. 0,604 <sup>+</sup>/<sub>-</sub> 0,050 .. kg .. lbs
- 164) Piston avec axe et segments : .. 0,433 <sup>+</sup>/<sub>-</sub> 0,050 .. kg .. lbs

**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : . . . **1** . . . . . \* 171) Emplacement : **Latéral partie supérieure du carter cylindre**
- \* 172) Système de commande : . . . **chaîne** . . . . .
- \* 173) Système de commande des soupapes : . . . **Culbuteurs** . . . . .

**ADMISSION** (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : . . **Alliage d'aluminium** . . . . .
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : . . . **40** . . . . . mm . . . . . inches
- 182) Levée maximum des soupapes : . . . . . **9,358** . . . . . mm . . . . . **0,366** . . . . . inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : . . . . . **2** . . . . . 184) Type de ressort : **Hélicoïdal** . . . . .
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : . . . . . **1** . . . . .
- 186) Jeu à froid des soupapes : . . . . . **0,20** . . . . . mm . . . . . inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : . . **24°** . . . . .
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : . . **68°** . . . . .
- 189) Filtre à air : ~~huile~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~

**ECHAPPEMENT** (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **Fonta** . . . . .
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : . . . **35** . . . . . mm . . . . . inches
- 197) Levée maximum des soupapes : . . . . . **9,358** . . . . . mm . . . . . **0,366** . . . . . inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : . . . . . **2** . . . . . 199) Type de ressort : **Hélicoïdal** . . . . .
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : . . . . . **1** . . . . .
- 201) Jeu à froid des soupapes : . . . . . **0,25** . . . . . mm . . . . . inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : . . **68°** . . . . .
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : . . **24°** . . . . .

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR** (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : . . . . . **1** . . . . . 211) Type : **Double corps vertical** . . . . .
- 212) Marque : . . . **Weber** . . . . . 213) Modèle : . . . **32 DIR** . . . . .
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : . . . **2** . . . . .
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : **1er corps : 32** mm  
**2ème corps : 32** mm . . . . . inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.  
- dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé  
(exemple : SU) : **1er corps : 24** . . . . . mm . . . . . inches  
**2ème corps : 24**

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

**INJECTION** (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : .. / ..
- 221) Nombre de pistons : .. / ..
- 222) Modèle ou type de la pompe : .. / ..
- 223) Nombre total d'injecteurs : .. / ..
- 224) Emplacement des injecteurs : .. / ..
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : .. / .. mm .. / .. inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique
- 231) Nombre : .. 1 ..
- 232) Type du système d'allumage : .. Bobine ..
- 233) Nombre de distributeurs : .. 1 ..
- 234) Nombre de bobines : .. 1 ..
- 235) Nombre de bougies par cylindre : .. 1 ..
- 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : .. 1 ..
- 237) Système d'entraînement : .. Courroie ..
- 238) Tension : .. 12 volts ..
- 239) Batterie, nombre : .. 1 ..
- 240) Emplacement : .. Coffre avant ..
- 241) Tension : .. 12 .. volts

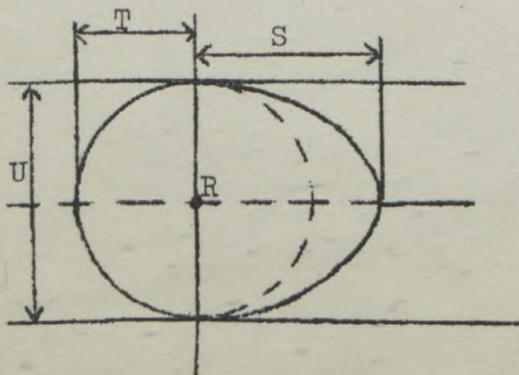
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .. 90 CV .. (type de cv : Din ..) à .. 5500 .. tours/min.
- 251) Régime maximum : .. 6000 .. tr/mn. — Puissance à ce régime : .. 90 .. CV
- 252) Couple maximum : .. 12,5 Mdan .. à .. 3000 .. tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : .. 164 .. km/heure .. miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



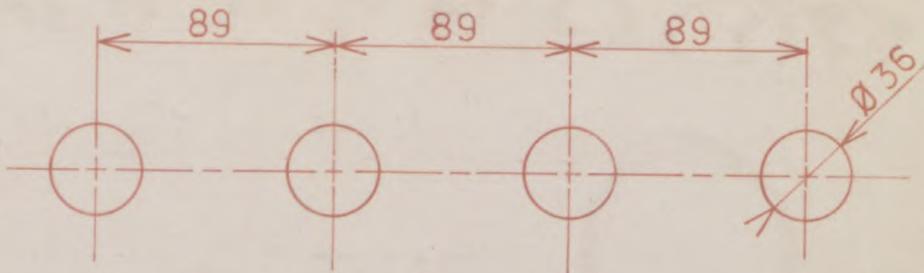
Came admission :

- S = .. 20,35 .. mm .. inches
- T = .. 14,5 .. mm .. inches
- U = .. 29 .. mm .. inches

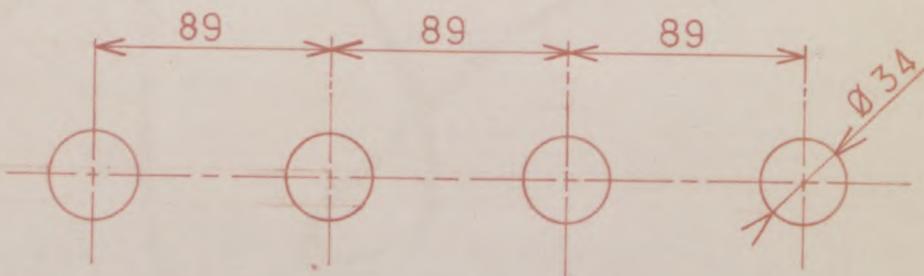
Came échappement :

- S = .. 20,35 .. mm .. inches
- T = .. 14,5 .. mm .. inches
- U = .. 29 .. mm .. inches

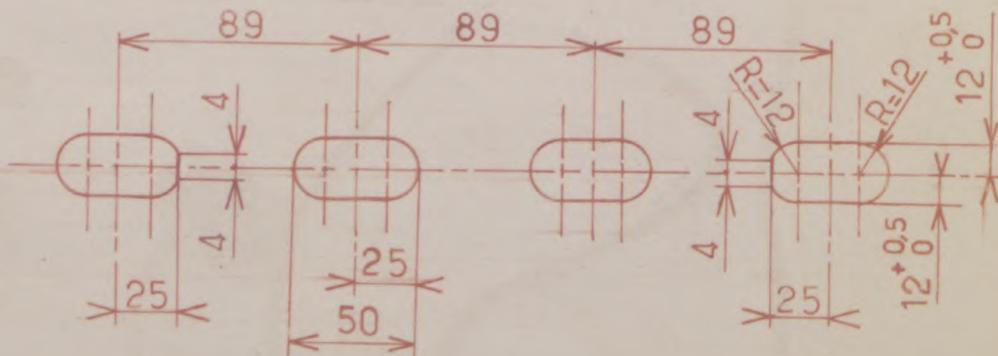
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



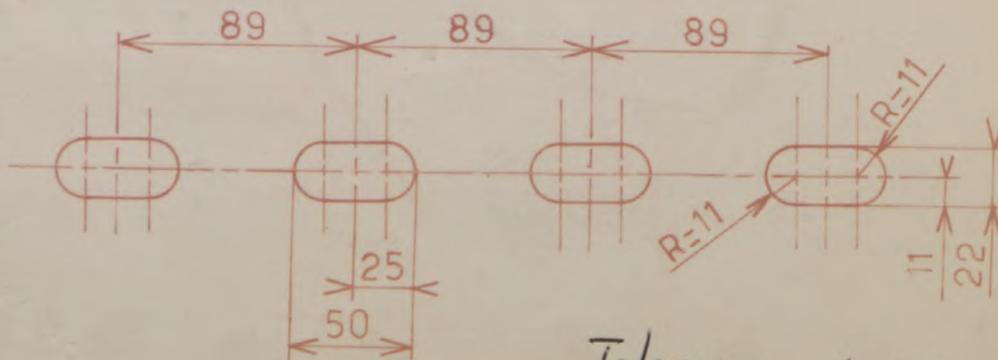
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Tolerance  $\pm 0,1$

**TRANSMISSION AUX ROUES**

**EMBRAYAGE**

- 260) Type de l'embrayage : Disque à sec .....
- 261) Nombre de disques : 1 .....
- 262) Diamètre : 200 .....
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 130 .....
- extérieur : 200 .....
- 264) Système de commande : mécanique .....

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

- \* 270) A contrôle manuel, marque : Renault .....
- Système de commande : Mécanique .....
- \* 271) Nombre de rapports AV : 4 .....
- 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4 .....
- 273) Emplacement de la commande : au plancher .....
- \* 274) Boîte automatique, marque : Renault .....
- Type : A train épicycloïdal .....
- \* 275) Nombre de rapports AV : 3 .....
- 276) Emplacement de la commande : au plancher .....

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,61	13 x 47	( 2,396	Couronne externe : 84 dents				
2	2,26	19 x 43	) 1,484	Couronnes internes : 36 et 42 dents				
3	1,48	25 x 37	) 1,027	Pignons intermédiaires : 21 et 22 dents				
4	1,03	31 x 32						
5								
6								
Marche AR	3,07	13/19	2,054					

- 278) Surmultiplication, type : / .....
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : / .....
- 280) Rapport de surmultiplication : / .....

**PONT MOTEUR**

- \* 290) Type du pont moteur : Couple conique .....
- \* 291) Type de différentiel : Engrenage .....
- \* 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : / .....
- 293) Rapport au couple conique : 3,55 .....
- 4,13 .....
- Nombre de dents : 9 x 32 .....
- 8 x 33 .....



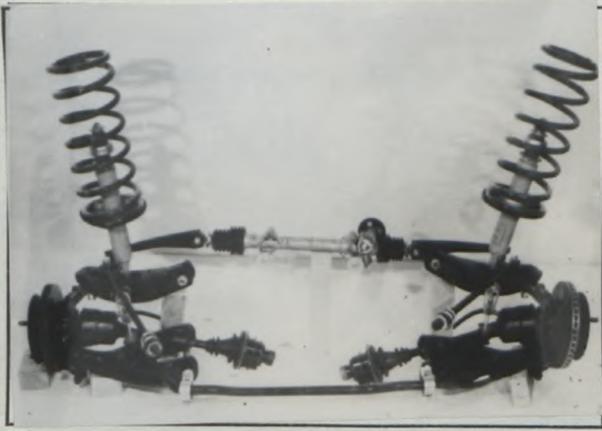
\* Photo B



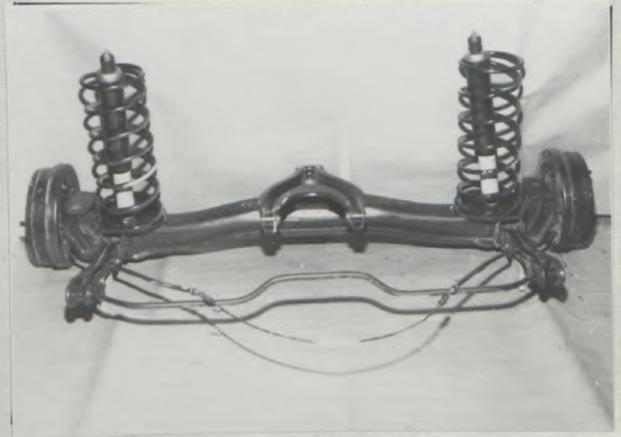
Photo C



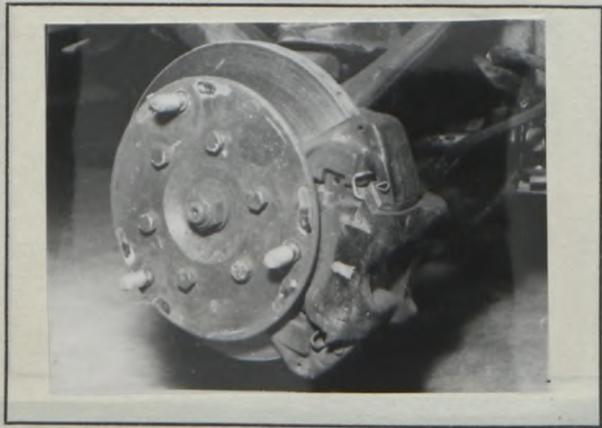
\* Photo D



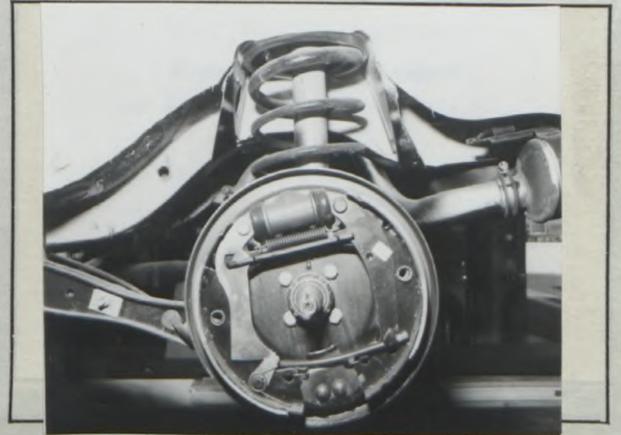
\* Photo E



\* Photo F



\* Photo G



\* Photo H

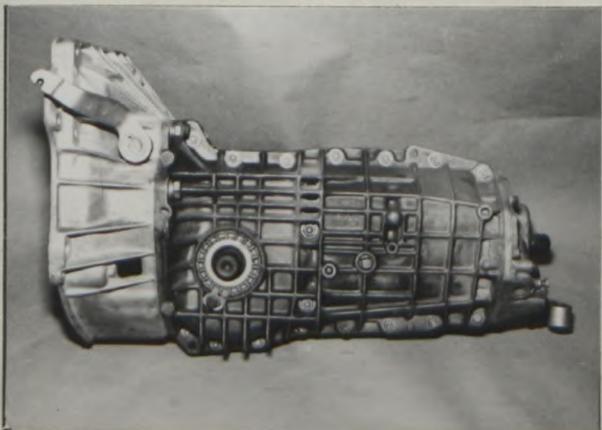


Photo I



\* Photo J

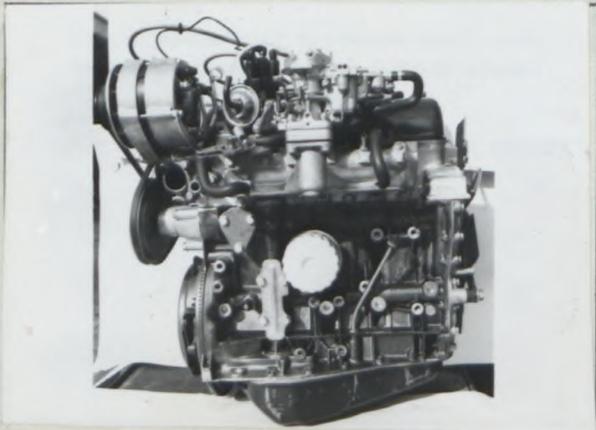


Photo L

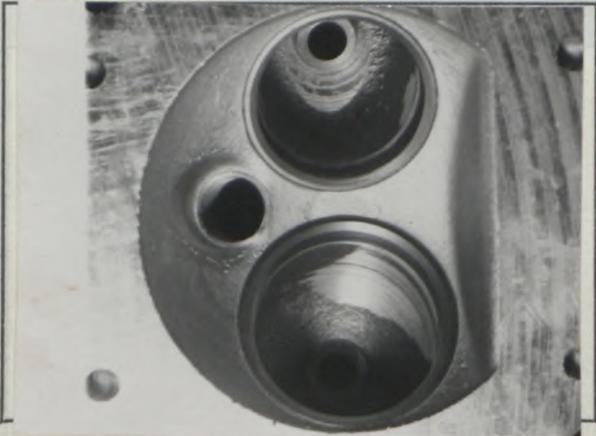
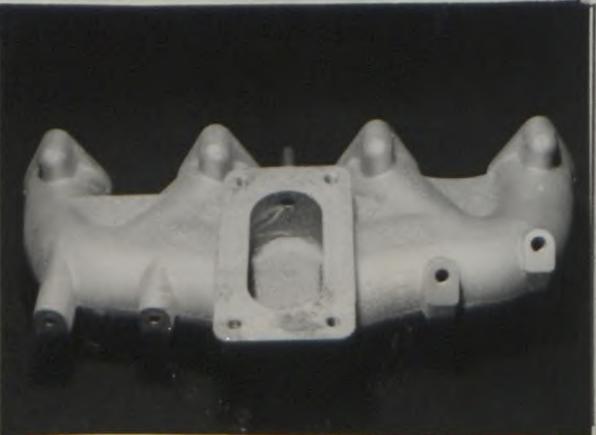


Photo N



Photo P



\* Photo K

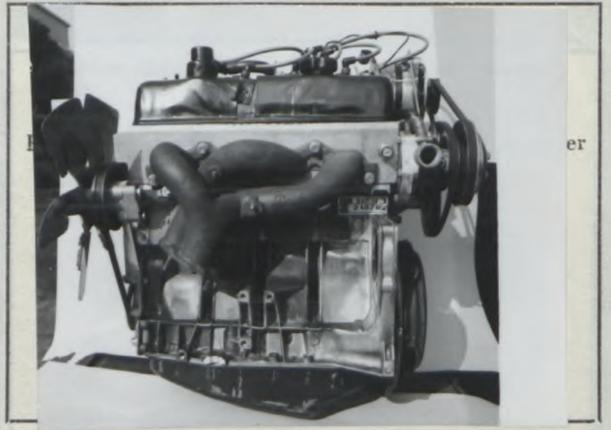


Photo M



\* Photo O

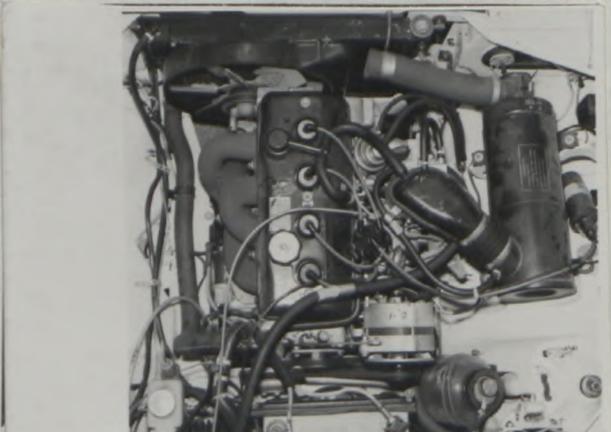


Photo Q



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 1/IV

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. RENAULT .. Modèle .. R 17 TL ..  
 Châssis/Carrosserie .. 6.420.001 ..  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .. 1 ..  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Février .. 19.71...  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. sans changement ..  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ - du type.

L'homologation est valable du .. 19..... Liste ..

### Descriptions des modifications :

#### EQUIPEMENTS OPTIONNELS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2

- Embrayage Férodo 200 DEC (monodisque à sec, à diaphragme et cannelures) ✓
- Bielles type 17 TS/R 12 G n° 7.701.453.171 (jeu de 4)
- Bielles type 170 CV n° 7.700.506.168 (bielle isolée) ✓
- Châssis auxiliaires renforcés.

- Photo (6) . renfort de fixation supérieur d'amortisseur avant  
(pour rallyes type Maroc, Ethiopie, Safari) n° 7.700.551.479 ✓
- Photo (7) . gousset de renfort d'attache supérieure de suspension avant  
(pour rallyes type Maroc, Ethiopie, Safari) n° 807 G MOT 188 ✓
- Photo (8) . renfort des supports d'articulation des triangles inférieurs sur le  
châssis n° 807 G MOT 168 ✓
- Photo (9) . triangle de suspension arrière renforcé n° 807 G MOT 172 ✓

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

1/1V

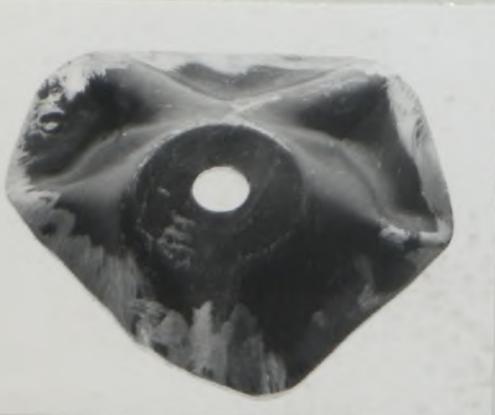
# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. RENAULT .. Modèle .. R.17.TL ..  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .6.420 001 ..  
 Moteur .. 1 ..  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Février .. 1971 ..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. sans changement ..  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type.

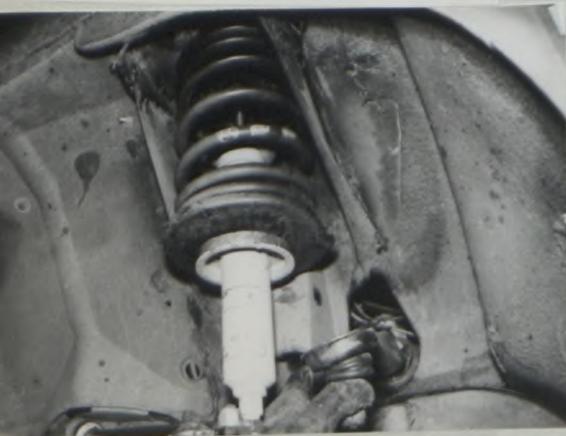
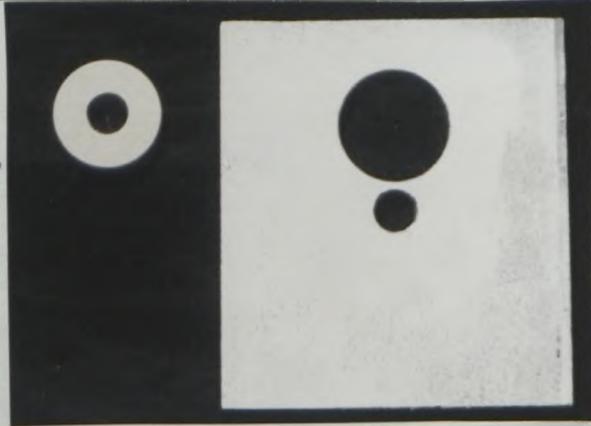
L'homologation est valable du .. 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :



← (6)

(8) →



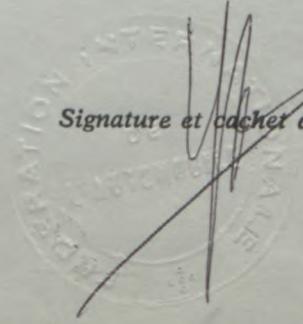
← (7)

(9) →



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. RENAULT .. .. . Modèle .. .. . R 17 TL .. .. .

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 6 420 001 .. .. .

Moteur .. 1 .. .. .

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Février .. .. . 19..71..

Dénomination commerciale après application des modifications : .. sans changement .. .. .

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

L'homologation est valable du .. .. . 19..... Liste .. .. .

Descriptions des modifications :

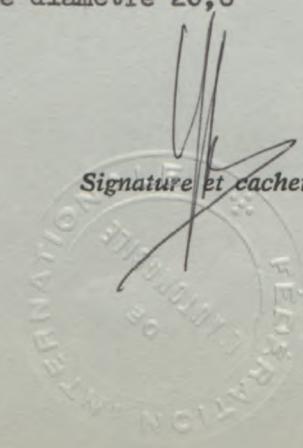
EQUIPEMENTS OPTIONNELS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- Photo (1)- Boîte à 5 vitesses de la Renault 12 Gordini : n° 7.701.509.497 (identiques à celles
- Photo (2)- Traverse support de boîte " " " : n° 7.700.556.916) de la R 17 TS
- Photo (3)- Direction (rapport 15,5) " " " : n° 7.701.950.011
- Photo (4)- Freins arrière R 17 TS/R 12 G comprenant : (a)
  - Disques arrière n° 7.700.502.515
  - Support de frein arrière n° 7.700.550.976 et 977 (gauche et droit)
  - Etriers de frein arrière n° 7.701.453.597 et 596 (gauche et droit)
- Photo (5)- Freins arrière type Alpine A 110/1600 "compétition TS"
  - nombre de cylindres par roue : 1
  - alésage du cylindre de roue : 45 mm
  - longueur plaquette : 97 mm
  - largeur plaquette : 44,5 mm
  - surface de freinage par frein: 7.324 mm<sup>2</sup>
  - avec ces freins le réglage du limiteur de pression est à faire au niveau de 24 bars ± 1 (au lieu de 37 ± 2)
- Embrayage 215 DB de la Renault 17 TS/ Renault 12 Gordini.
  - Disque n° 7.700.536.115
  - mécanisme n° 7.700.528.283 (pour 120 CV)
  - n° 7.700.550.943 (pour 170 CV)

(a) Avec ces freins, on doit monter un maître-cylindre de diamètre 20,6 (n° 77 01 365 062) ou 22 ou 25,4 mm.

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **RENAULT** ... Modèle ... **R 17 TL** ...

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. **6 420 001** ..

Moteur .. **1** ..

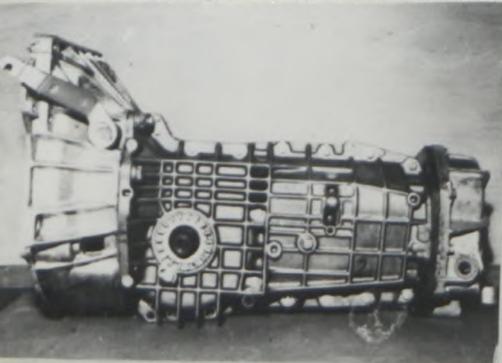
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... **Février** ... 19**71**...

Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement** ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :

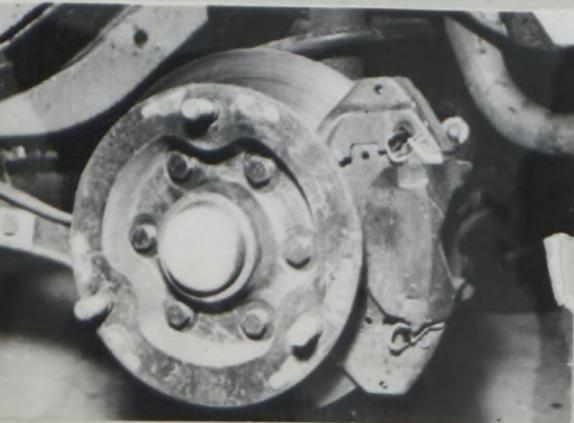


①

②

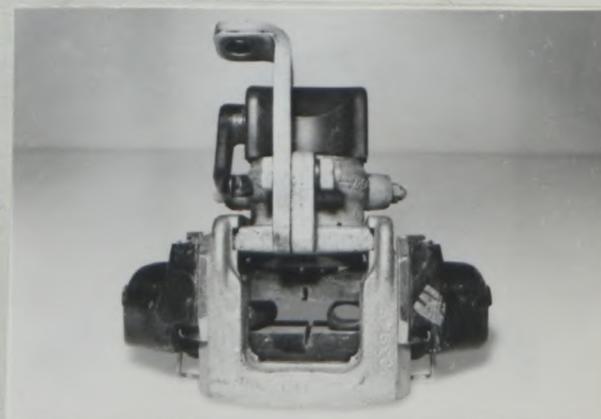


③



④

⑤



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle RENAULT 17 TL

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 6 420 001

Moteur 1

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : février 19 71

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du 1.1. 1976 Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- (photos 1 et 2) : extensions d'ailes avant - réf. CAR 01 (D) - CAR 02 (G)
- (photos 3 et 4) : " " arrière - réf. CAR 03 (D) - CAR 04 (G)



**1**



**2**



**3**



**4**

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

**"valable en Groupe 2 uniquement"**  
**"valid for Group 2 only"**

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

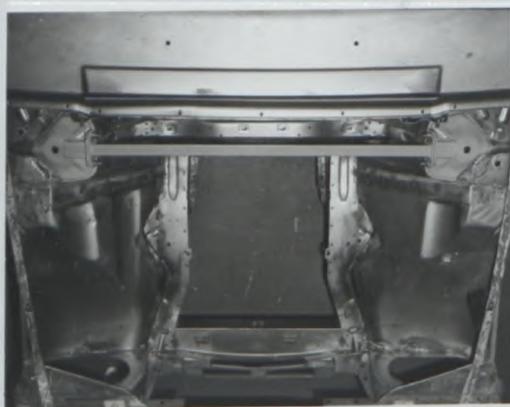
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **17 TL**  
 Châssis/Carrosserie **6 420 001**  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur **1**  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **février** 19**71**  
 Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale de ce type~~  
 L'homologation est valable du **1.1.1971** Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

OPTION VALABLE SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- châssis auxiliaire renforcé ; entretoise de côtés d'auvent réf. 807 G MOT 212 (voir photo)



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle 17 TL

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 6 420 001

Moteur 1

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : février 19 71

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

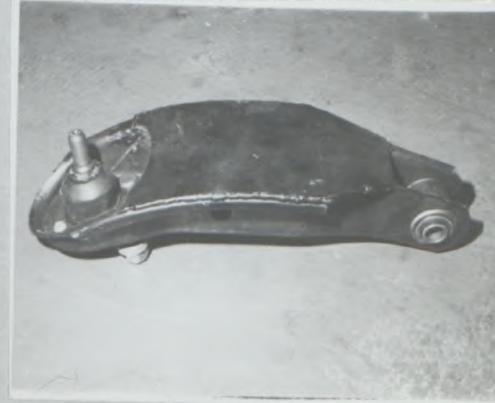
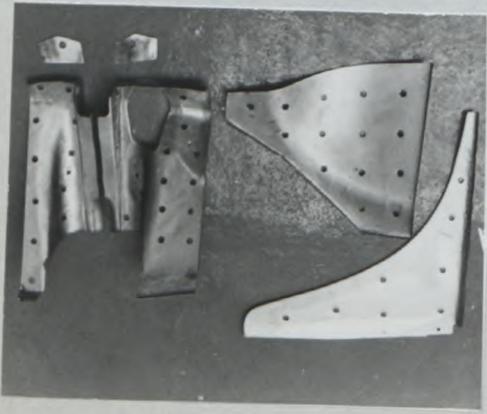
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du 1.1.1974 Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- photo 1 : châssis auxiliaire renforcé : auvent et côté d'auvent réf. 807 G MOT 205 et 206 (G et D)
- photo 2 : bras supérieur AV renforcé réf. 807 G MOT 207
- photo 3 : triangle de guidage AR renforcé réf. 807 G MOT 208



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

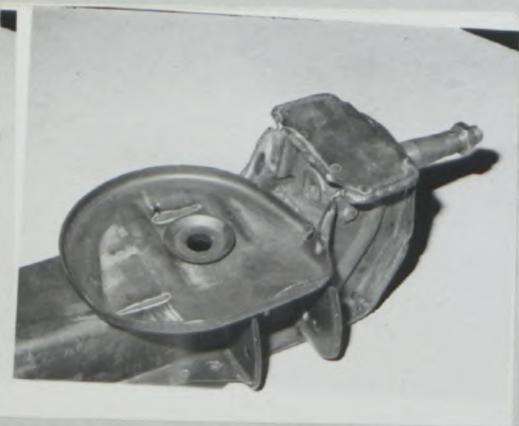
Marque RENAULT Modèle 17 TL  
 Châssis/Carrosserie 6 420 001  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 1  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : février 19 71  
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale de type~~

L'homologation est valable du 1.1 19 71 Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

**OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :**

- photo 1 : essieu AR renforcé réf. 807 G MOT 209
- photo 2 : tableau de bord à circuit imprimé réf. 807 G MOT 210
- photo 3 : " " à câblage réf. 807 G MOT 211



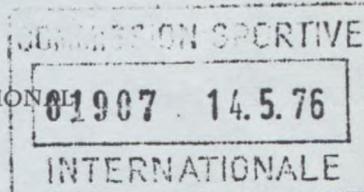
Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

7/1E

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONALMarque **RENAULT**Modèle **R 17 TL**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie **6 420 001**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Septembre** 1975Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du

19 19 76

Liste

Descriptions des modifications :

Boîte de Vitesses :

Art. 277	Rapport	Manuel
		N. Dents
1	3,818	11 × 42
2	2,235	17 × 38
3	1,478	23 × 34
4	1,036	28 × 29
5		
6		
Marche AR	3,083	12 × 37

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :