



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

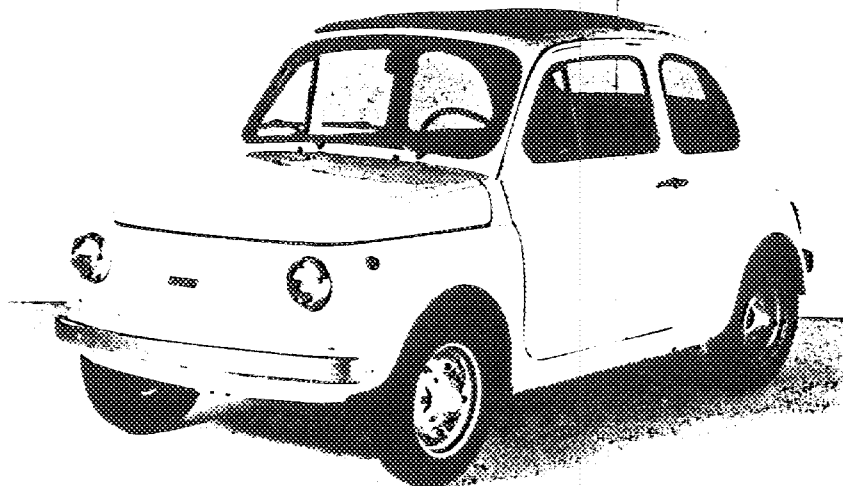
secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 500 (594 cc)
 N° di serie { autotelaio 110 F/II Costruttore FIAT
 motore 126 A5,000 Costruttore FIAT
 Cilindrata motore 594 cm³ 36,246 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il settembre 1972 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta entro Novembre 1972

Omologazione valida dal 1/1 1973 Lista 1/73

La scheda si compone di 12 pagine



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

| VARIANTI | | |
|----------|------------|-------|
| Data | Omolog. N° | Lista |
| » | » | » |
| » | » | » |
| » | » | » |
| » | » | » |

| EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO | | |
|-----------------------------|------------|-------|
| Data | Omolog. N° | Lista |
| » | » | » |
| » | » | » |
| » | » | » |
| » | » | » |

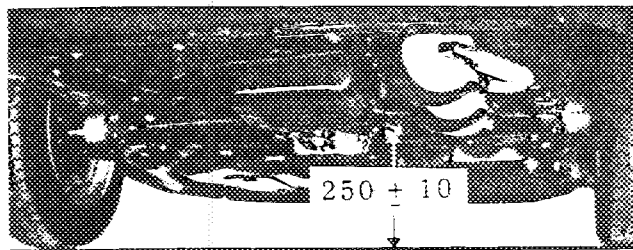
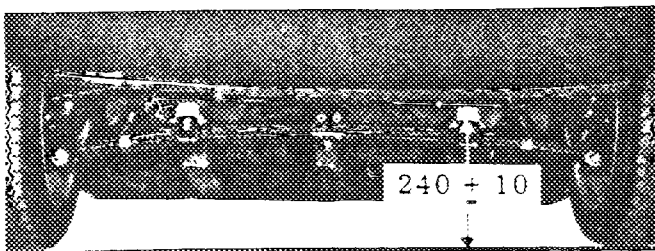
Timbro e firma della C.S.A.I. è
 unica garanzia di conformità di
 ogni modello all'originale approvato
 dalla F.I.A.

Timbro e firma della F.I.A.

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

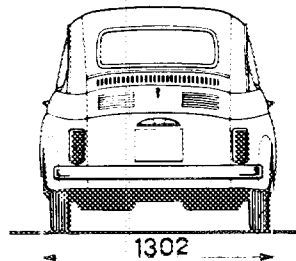
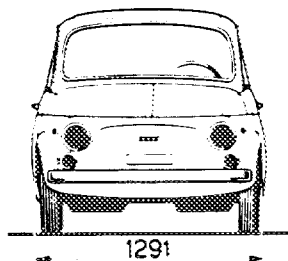
DIMENSIONI E CAPACITÀ:

| | | | | |
|--|------|----|-------|----|
| * 1. <u>Passo</u> | 1840 | mm | 72.44 | in |
| * 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u> | 1120 | mm | 44.09 | in |
| * 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u> | 1129 | mm | 44.45 | in |



| | | | | |
|--|----------|-------------|-------------|----|
| 4. Lunghezza totale della vettura | 2970 | mm | 116.93 | in |
| 5. Larghezza totale della vettura | 1320 | mm | 51.97 | in |
| 6. Altezza totale della vettura | 1335 | mm | 52.60 | in |
| * 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u> | 22 litri | 5.8 gals US | 4.8 gals GB | |
| 8. Numero di posti | 4 | | | |
| * 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u> | 488 kg | 1076 lbs | 9.6 cwt | |

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:



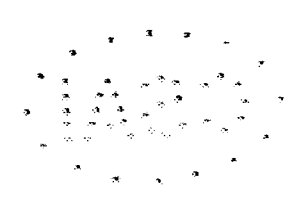
(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alle carreggiate anteriori e posteriori, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

| | |
|--|---|
| 1 in (pollice) = 25,4 mm | 1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt |
| 1 ft (piede) = 30,4794 cm | 1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt |
| 1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ² | 1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt |
| 1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³ | 1 gal US (gallone US) = 3,785 lt |
| 1 lb (libbra) = 453,593 g | 1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg |

Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOTELEAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~/ monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente:
 - * 22. Materiale telaio
 - * 23. Materiale carrozzeria
- * 24. Numero porte 2 materiale lamiera d'acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore cristallo temprato
- 28. Materiale parabrezza cristallo stratificato
- 29. Materiale vetri porte posteriori cristallo temprato
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo temprato
- 31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori cristallo temprato

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: ~~si~~ / ~~xxx~~
- 39. Condizionamento: ~~xxx~~ / ~~no~~
- 40. Ventilazione: ~~si~~ / ~~xxx~~
- 41. *Sedili anteriori: tipo e rivestimento* a poltroncine scorrevoli, ribaltabili, con schienale regolabile, in finta pelle o panno
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 6,950 kg 15,32 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico con schienale ribaltabile in finta pelle o panno
- 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 1,760 kg 3,88 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 1,900 kg 4,19 lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~raggio~~/ disco pieno / ~~disco tensostrato~~
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 3,450 kg 7,70 lbs
- 52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
- 53. Diametro del cerchione 304 ± 0,4 mm 12 in
- 54. Larghezza del cerchione 88,9 ± 1,6 mm 3-1/2 in

STERZO:

- 60. Tipo a vite e settore elicoidale
- 61. Servosterzo: ~~si~~ / ~~no~~
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi ~ 3
- 63. Idem con servosterzo

Timbro e firma della C.S.A.I.



SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla a balestra trasversale
- 72. Stabilizzatore (se previsto)
- 73. Numero di ammortizzatori 2
- 74. Tipo idraulici telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
- * 79. Tipo di molla elicoidale
- 80. Stabilizzatore (se previsto)
- 81. Numero di ammortizzatori 2
- 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo
- 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota

94. Diametro interno

Freni a tamburo:

95. Diametro interno

96. Lunghezza guarnizioni

97. Larghezza guarnizioni

98. Numero ganasce per freno

99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

100. Diametro esterno

101. Spessore del disco

102. Lunghezza pattino d'attrito

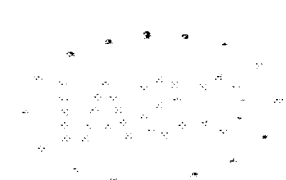
103. Larghezza pattino d'attrito

104. Numero di pattini per freno

105. Superficie frenante per freno

| Anteriori | | | | Posteriori | | | |
|---------------------|--------|-------|--|---------------------|--------|-------|--|
| 1 | | | | 1 | | | |
| 23,8125 mm 15/16 in | | | | 15,875 mm 5/8 in | | | |
| 170 mm | 6.7 | in | | 170 mm | 6.7 | in | |
| 180 mm | 7 | in | | 180 mm | 7 | in | |
| 30 mm | 1.2 | in | | 30 mm | 1.2 | in | |
| 2 | | | | 2 | | | |
| 108 cm ³ | 16-3/4 | sq.in | | 108 cm ³ | 16-3/4 | sq.in | |
| -- mm | -- | in | | -- mm | -- | in | |
| -- mm | -- | in | | -- mm | -- | in | |
| -- mm | -- | in | | -- mm | -- | in | |
| -- mm | -- | in | | -- mm | -- | in | |
| -- | | | | -- | | | |
| -- cm ³ | -- | sq.in | | -- cm ³ | -- | sq.in | |

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 2 * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 73,5 mm 2,893 in. * 134. Corsa 70 mm 2,755 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 297 cm³ 18,123 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 594 cm³ 36,246 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri lega ferrosa
- * 138. Materiale canne (se previste) --
- * 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 1
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 2
142. Rapporto di compressione 7,5 (medio)
143. Volume camera di scoppio 45,7 (medio) cm³ 2,789 cu.in
144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 40 ± 0,05 mm 1,574 ± 0,002 in
- * 147. Albero motore: lega ferrosa-fuso. * 148. Tipo albero motore contrappesato
- * 149. Numero supporti albero motore 2
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore lega ferrosa
151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a secco~~ / olio nella coppa.
152. Capacità: ~~serbatoio~~ coppa 2,5 litri 4-2/5 pts GB 2-3/4 qts US
153. Radiatore olio: ~~sì~~ no
- * 154. Sistema raffreddamento motore aria
155. Capacità circuito di raffreddamento -- litri -- pts GB -- qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 230 mm 9,06 in
157. Numero pale ventilatore 14

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo { lato com. distr., Al-Sn diametro 52,50 - 53,60 mm 2,067 - 2,100 in
lato volano, lam. e antifr. diametro 52,557 - 53,807 mm 2,068 - 2,121 in
- * 159. Testa di biella, tipo lam. e antifrizione diametro 44,056 - 44,074 mm 1,7345 - 1,7352 in

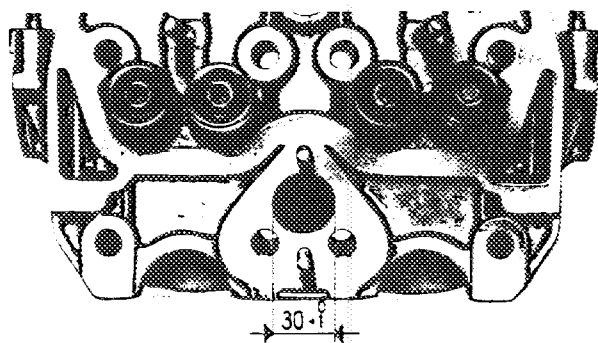
Pesi (con tolleranze ± 5%):

160. Volano nudo 7,34 kg 16,18 lbs (con corona dentata)
161. Volano con frizione (parte rotante) 9,69 kg 21,37 lbs (senzà disco)
162. Albero motore 4,600 kg 10,14 lbs (materiale: lega ferrosa)
163. Biella 0,434 kg .96 lbs (con semicuscinetti, boccola, cappelli
bulloni e dadi - materiale: lega ferrosa)
164. Stantuffo con anelli e perno 0,450 kg .99 lbs

Fimbre e firma della C.S.A.I.

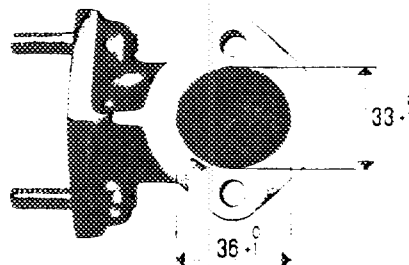
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



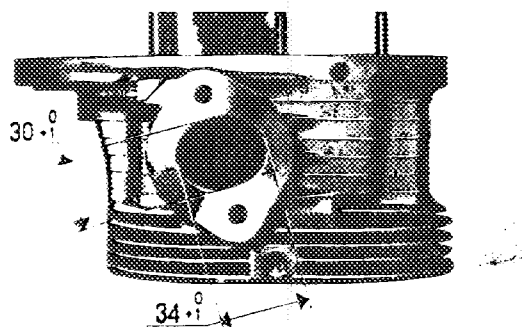
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione, ed il diametro dell'uscita.

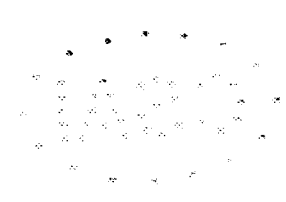


Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.



TRASMISSIONE**FRIZIONE:**

260. Tipo monodisco a secco
 261. Numero di dischi 1
 262. Diametro 155 mm 6.10 in
 263. Diametro delle guarnizioni } interno 114 mm 4.49 in
 } esterno 155 mm 6.10 in
 264. Sistema di comando meccanico a pedale

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT meccanico
 * 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate --
 273. Sistemazione del comando centrale sul pavimento
 * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo --
 * 275. Numero di marce avanti --
 276. Sistemazione del comando --

| 277. | Comando a mano | | Automatico | | A richiesta: comando a mano/automatico | | | | | |
|----------------|----------------|-------------------------------------|------------|----------|--|----------|----------|----------|----------|----------|
| | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti |
| 1 ^a | 3,25 | $\frac{39}{12}$ | | | | | | | | |
| 2 ^a | 2,066 | $\frac{31}{15}$ | | | | | | | | |
| 3 ^a | 1,3 | $\frac{26}{20}$ | | | | | | | | |
| 4 ^a | 0,871 | $\frac{34}{39}$ | | | | | | | | |
| 5 ^a | - | | | | | | | | | |
| 6 ^a | - | | | | | | | | | |
| RM | 4,024 | $\frac{39 \times 26}{21 \times 12}$ | | | | | | | | |

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo --
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore -- km/h -- miglia h
 280. Rapporto di moltiplicazione --

PONTE:

- * 290. Tipo ponte a semialberi indipendenti
 * 291. Tipo differenziale ad ingranaggi conici
 * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) --
 293. Rapporto coppia di riduzione 4,875 5,125
 Numero denti 8/39 8/41

Timbro e firma della C.S.A.I.

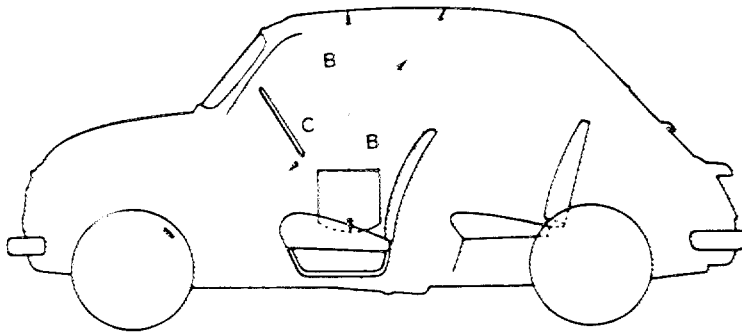


IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

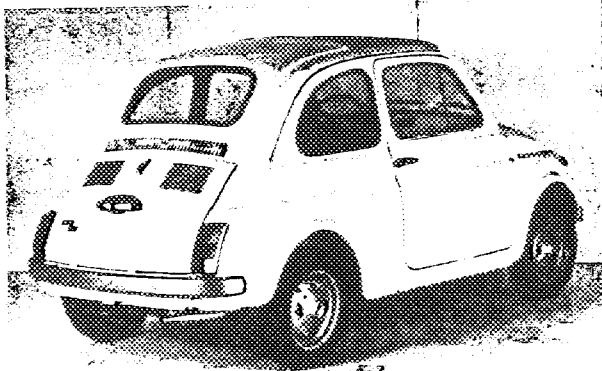
DIMENSIONI INTERNE



| | | | | | |
|--------|---|-----|----|----|----|
| B vert | = | 90 | cm | 35 | in |
| B incl | = | 94 | " | 37 | " |
| C | = | 108 | " | 43 | " |

Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto B

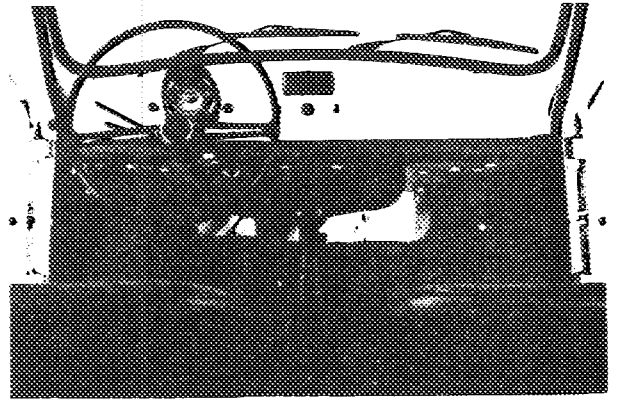
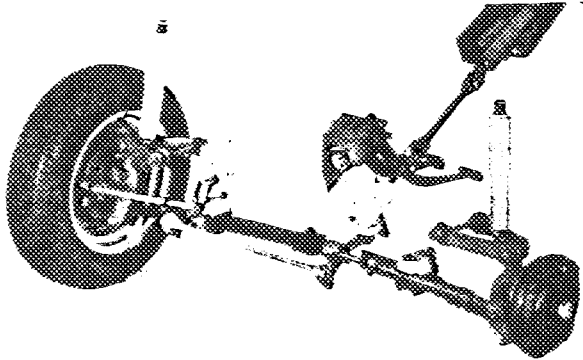
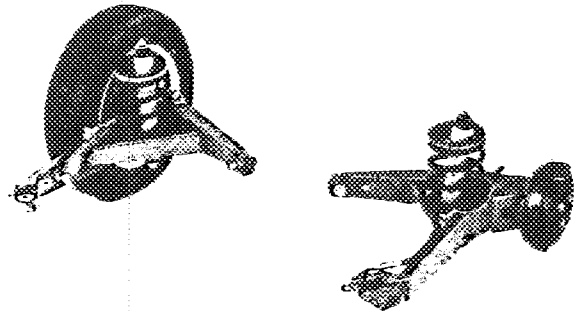


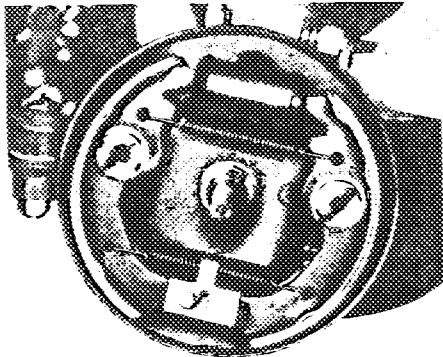
Foto C



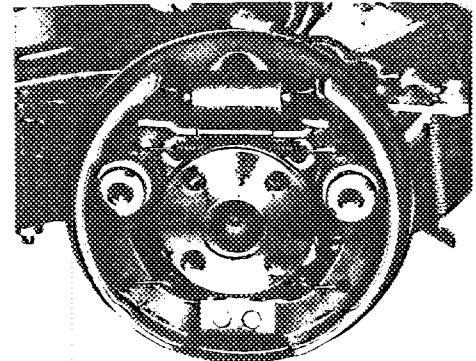
* Foto D



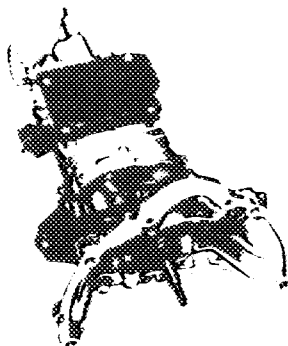
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

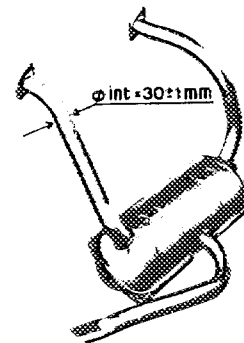
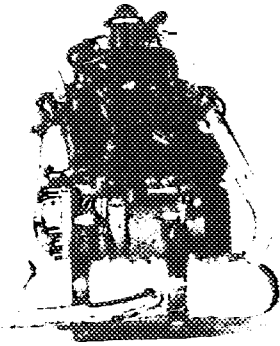


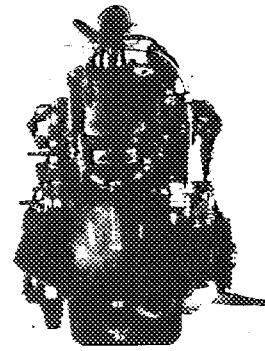
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto J



* Foto K

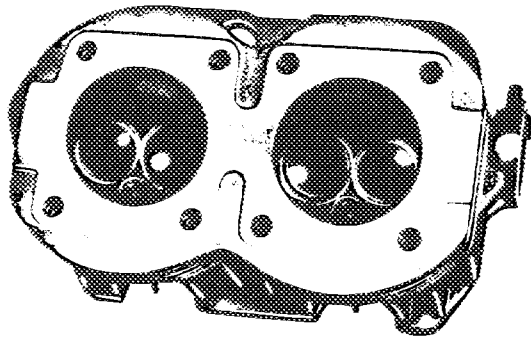


Foto L

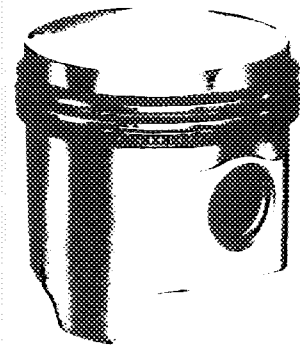


Foto M

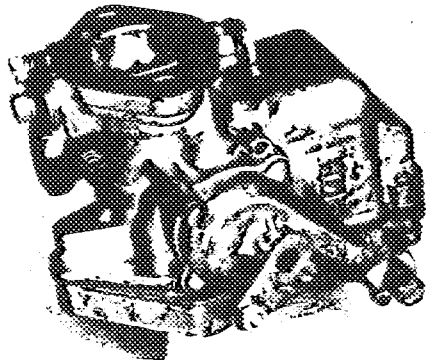
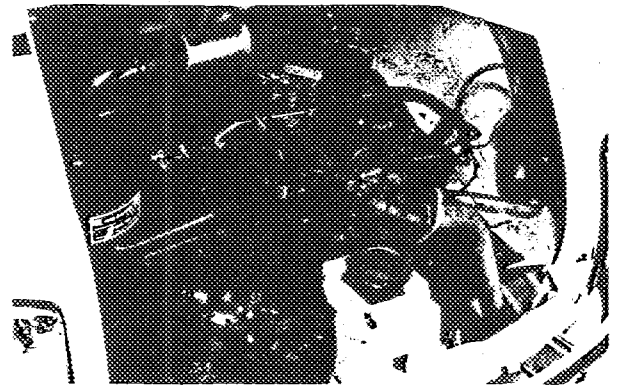


Foto N



* Foto O

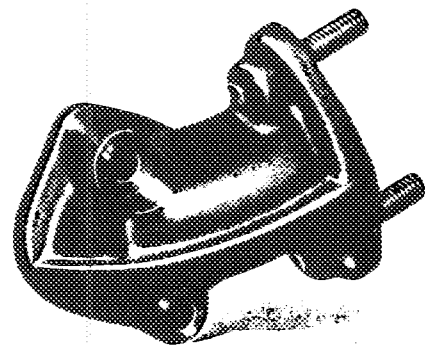


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FIAT - 500 (594cc)

MARQUE ET MODELE

1/73

VALIDITE HOMOLOGATION

5494

FICHE NR.

1/600

GROUPE / CLASSE

| EXTENSIONS | DEBUT VALIDITE | DESCRIPTION | NOTES |
|------------|----------------|-------------|-------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 1/12/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____