



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5494



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group A/吾
グループ

JAF公認番号 JA-160

JAF公認グループ

JAF発効年月日 1993年 5月 31

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項 (及びJAF国内競技車両規則) に従った公認書式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FISA発効年月日

01 JUL. 1993

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front
7/4から見える車体全体



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear
7/4から見える車体全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

101. Constructeur
Manufacturer
製造会社名 DAIHATSU MOTOR CO., LTD

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - model and type
通称名 - 形式とモデル DAIHATSU CHARADE (G200)

103. Cylindrée
Cylinder capacity 1295.5 cm³ Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity XXXX X XXXX = XXXX cm³
総排気量 修正総排気量

104. Mode de construction : a) Mode :
Type of car construction : Type :
車両構造の形式 : 形式 :

séparée separate 分離	monocoque unitary construction モノコク
---------------------------	---

b) matériau du châssis / coque
material of chassis / bodyshell
シャシー/車体の材質 STEEL

105. Nombre de volumes
Number of volumes 2
エッジ+ボックスの数

106. Nombre de places
Number of places 5
定員



Marque / Make / 会社名 DAIHATSU Modèle / Model / 型式 G200

FISA Homologation No

A-5494

JAF公認番号 JA-160

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

202. Longueur hors-tout / Overall length / 車両全長 3750 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout / Overall width / 車両全幅
 Endroit de mesure / Where measured / 測定箇所 1620 mm ± 1%
CENTER OF THE REAR WHEEL AXLE
204. Largeur de carrosserie / Width of bodywork / 車体の幅
 a) A la hauteur de l'axe avant / At front axle / 前軸上の車体幅 1600 mm ± 1%
 b) A la hauteur de l'axe arrière / At rear axle / 後軸上の車体幅 1620 mm ± 1%
206. Empattement / Wheelbase / ホイールベース 2395 mm ± 1%
209. Porte à faux / Over hang / オーバーハング
 a) Avant / Front / 前 725 mm ± 1% b) Arrière / Rear / 後 630 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant-paroi de séparation arrière) / Distance "G" (steering wheel-rear bulkhead) / 寸法 "G" (ステアリングホイール - リアバルクヘッド) 1546 mm



Marque
Make
会社名 DAIHATSU

Modèle
Model
型式 G 200

FISA Homologation No

A-5494

JAF公認番号 JA-160

3. MOTEUR/ENGINE/エンジン

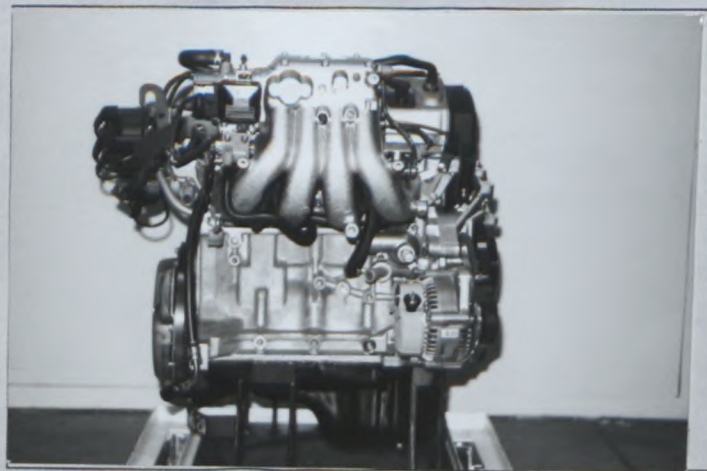
(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)
(ロータリーエンジンの場合、補冊書式第335項参照)

301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine
エンジンの位置と向き

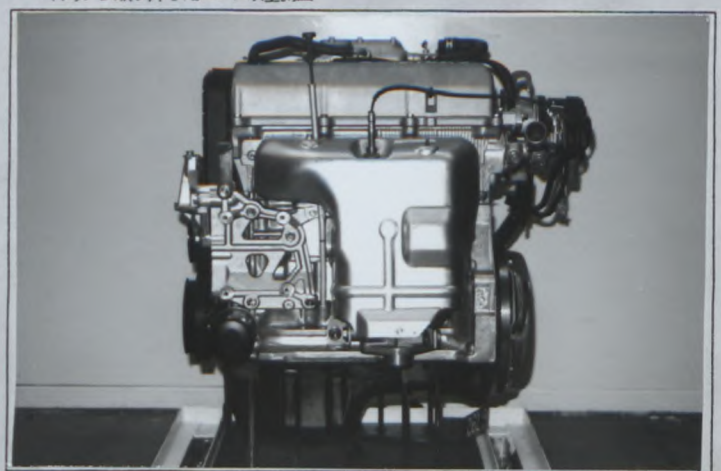
FRONT, TRANSVERSAL, FRONT: 8°

303. Cycle
Cycle
サイクル 4 (OTTO)

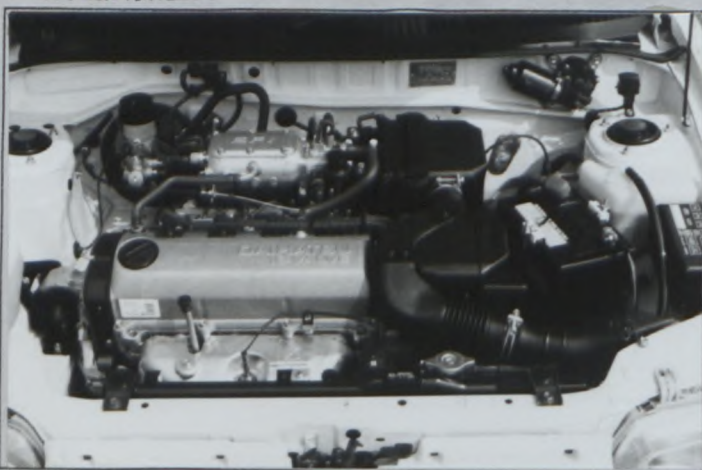
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine
車両から取り外したエンジンの右側面



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine
車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment
車両に取り付けたエンジン



304. Suralimentation
Supercharging
過給

<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	no
<input checked="" type="checkbox"/>	無

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)
(過給の場合、追加書式第334項参照)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors
エアレシの型式と数

XXXX



Marque / Make / 会社名: DAIHATSU

Modèle / Model / 型式: G 200

FISA Homologation No

A-5494

JAF公認番号 JA-160

305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of cylinders / シリンダー配列と数: 4, IN LINE

306. Mode de refroidissement / Type of cooling / 冷却装置: LIQUID

307. Cylindrée / Cylinder capacity / 気筒容量: a) Unitaire / Unitary / 1気筒: 323.9 cm³; b) Totale / Total / 合計: 1295.5 cm³

c) Totale max. autorisée / Max. total allowed / 許される最大排気量: 1299.0 cm³
INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N / NOT VALID FOR GROUP N
 グループNには有効ではない

312. Matériau du bloc - cylindre / Cylinder block material / シリンダーブロックの材質: ALUMINIUM ALLOY

313. Chemises : / Sleeves : / スリーブ: a) oui / yes / 有: ; non / no / 無: ; c) humides / wet / 湿式: ; sèches / dry / 乾式:

314. Alésage / Bore / ホア: 76.0 mm; 315. Alésage maximum autorisé / Maximum bore allowed / 許される最大ホア径: 76.1 mm

316. Course / Stroke / ストローク: 71.4 mm; **INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N / NOT VALID FOR GROUP N**
 グループNには有効ではない

318. Bielle : / Connecting rod : / アクティンクロド: a) Matériau / Material / 材質: STEEL; b) Type de la tête de bielle / Big end type / ビックエンド形式: SEPARATE

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) / Interior diameter of the big end (without shell bearings) / ビックエンドの内径(ハウリングを除く): 48.0 mm

d) Longueur entre axes / Length between the axes / エクソホの長さ: 132.0 ±0.1mm; e) Poids minimum / Minimum weight / 最低重量: 456 g

319. Vilebrequin / Crankshaft / クランクシャフト: a) Type de construction / Type of manufacture / 製造の形式: INTEGRAL

b) Matériau / Material / 材質: CAST IRON; c) coulé / cast / 鋳造: ; forgé / forged / 鍛造: ; d) Nombre de paliers / Number of bearings / ベアリングの数: 5

e) Type de paliers / Type of bearings / ベアリングの形式: PLAIN; f) Diamètre des paliers / Diameter of bearings / ベアリングの外径: 54.0 mm

g) Matériau des chapeaux de paliers / Bearing caps material / ベアリングキャップの材質: CAST IRON; h) Poids minimum du vilebrequin nu / Minimum weight of bare crankshaft / クランクシャフト単体の最低重量: 8294 g

320. Volant moteur / Flywheel / フライホイール:

a) Matériau / Material / 材質	Boîte manuelle / Manual gearbox / マニュアルギアボックス	Boîte automatique / Automatic gearbox / オートマチックギアボックス
	<u>CAST IRON</u>	<u>STEEL PLATE</u>
b) Poids minimum avec couronne de démarreur / Minimum weight with starter ring / リングギア付きフライホイールの最低重量	<u>5900</u> g	<u>1300</u> g

Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique / Only usable with an automatic gearbox / オートマチックギアボックスの使用のみ



Marque
Make
会社名 DAIHATSU

Modèle
Model
型式 G 2 0 0

FISA Homologation No

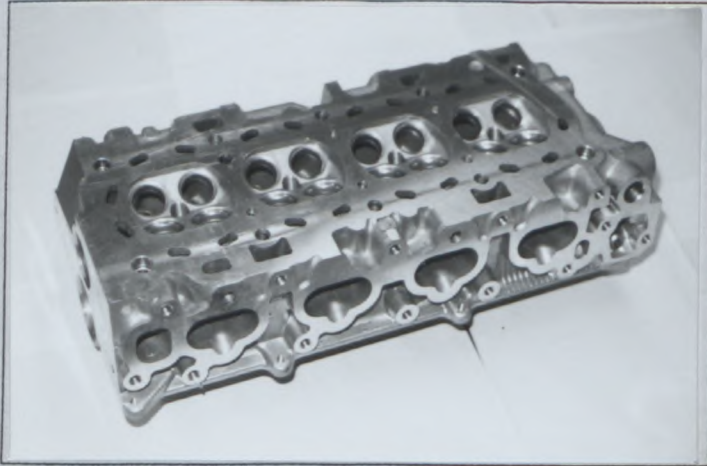
A-5494

JF公認番号 JA-160

221. Culasse : a) Nombre
Cylinderhead : Number 1
シリンダーヘッド : 数
b) Matériau
Material ALUMINIUM ALLOY
材質
e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
Angle between intake valve and vertical 25,5
インテークバルブと垂直線間の角度
f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
Angle between exhaust valve and vertical 20,5
エキゾーストバルブと垂直線間の角度

F) Culasse nue
Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体

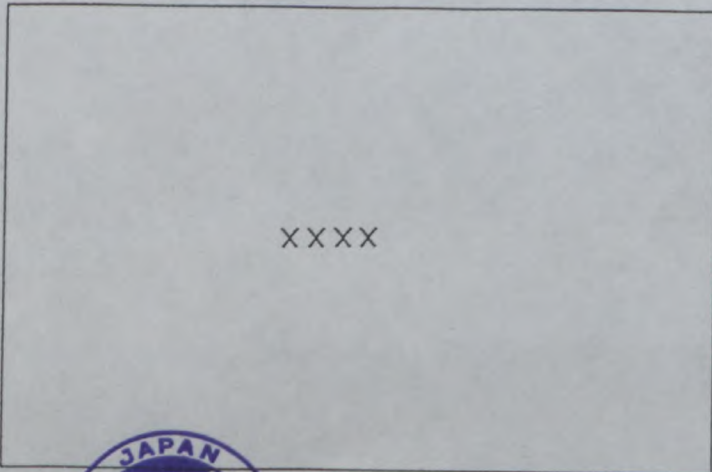
G) Chambre de combustion
Combustion chamber
燃焼室



323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs
Number of carburetors XXXX
キャブレターの数
b) Type XXXX
Type
形式
c) Marque et modèle
Make and model XXXX
会社名と型式
d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor XXXX
キャブレター出口のバルブの数
e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port XXXX mm
キャブレター出口の最大内径
f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point XXXX ± 0.25mm
ベンチュリ径

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)
キャブレター



Marque
Make
会社名 DAIHATSU

Modèle
Model
型式 G200

FISA Homologation No

A-5494

JAF公認番号 JA-160

324. Alimentation par injection :
Fuel feed by injection :
噴射方式

a) Marque
Make
会社名 NIPPON DENSO

b) Modèle
Model
型式 D-JETRONIC

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :
燃料制御方式 :

mécanique mechanical 機械式	<u>électronique</u> <u>electronic</u> 電子式	hydraulique hydraulic 油圧式
--	---	---

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location
ソレノイドまたはロケ「バルブ」のセテウ「パイプ」寸法

45.0 ±0.25mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets
バルブの数

4

f) Position des injecteurs
Position of injectors
バルブの位置

f1)

Collecteur Manifold マニホールド	Culasse Cylinderhead シリンダヘッド
----------------------------------	--

g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system
噴射装置のセナ

PRESSURE SENSOR, THROTTLE SENSOR

TEMPERATURE SENSOR, CRANK ANGLE SENSOR

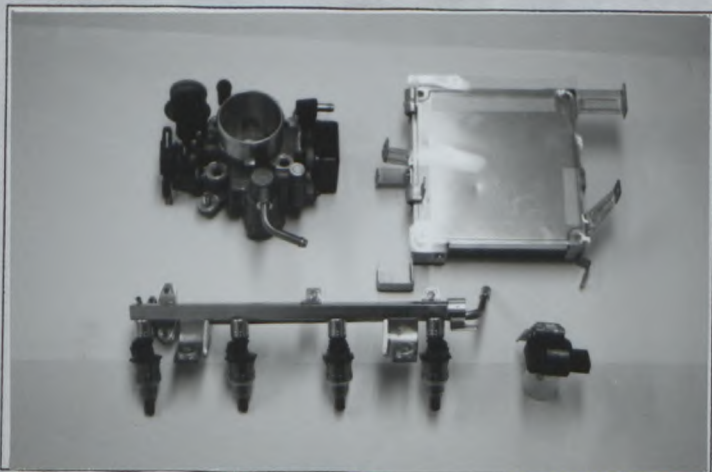
ENGINE SPEED SENSOR, O2 SENSOR

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system
噴射装置のアクチュエータ

INJECTOR, PRESSURE REGULATOR

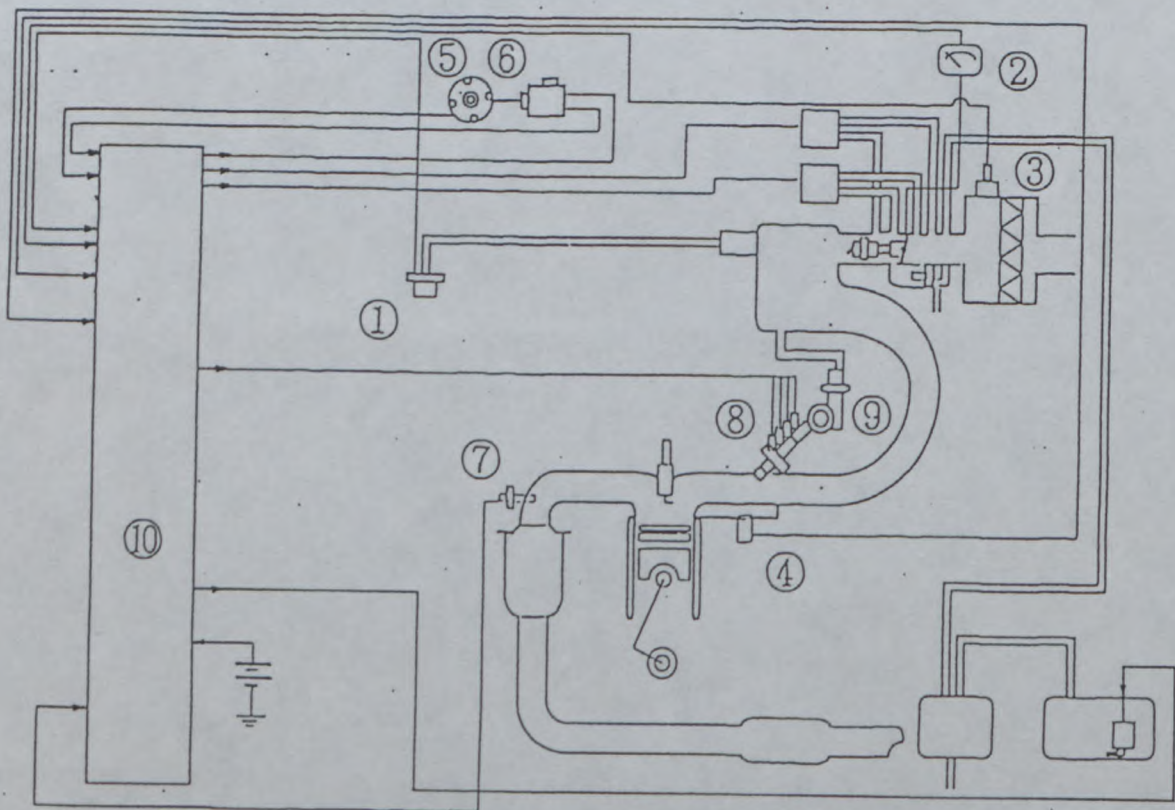
CONTROL UNIT

H) Système d'injection
Injection system
噴射装置



XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS / センサーとアクチュエータの位置

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| ① PRESSURE SENSOR | ⑥ ENGINE SPEED SENSOR |
| ② THROTTLE SENSOR | ⑦ O2 SENSOR |
| ③ TEMPERATURE SENSOR | ⑧ INJECTOR |
| ④ TEMPERATURE SENSOR | ⑨ PRESSURE REGULATOR |
| ⑤ CRANK ANGLE SENSOR | ⑩ CONTROL UNIT |



Marque
Make
会社名 DAIHATSU

Modèle
Model
型式 G200

FISA Homologation No

A-5494

JAF公認番号 JA-160

325. Arbre à cames : a) Nombre Camshaft : b) Emplacement
位置 Location OVER HEAD
c) Système d'entraînement Drive system BELT d) Nombre de paliers par arbre
Number of bearings per shaft 5
1シャフト当たりのベアリングの数
f) Système de commande de soupapes Type of valve operation ROCKER ARM
バルブ作動方式

327. Admission : a) Matériau du collecteur Material of manifold ALUMINIUM ALLOY
吸気系 : マニホールの材質
b) Nombre d'éléments du collecteur Number of manifold elements 1 c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder 2
シリンダー当たりのバルブの数
d) Diamètre maximum de soupape Maximum diameter of the valve 30.2 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide 6.6 ±0.2 mm
バルブの最大径 ガイド位置のバルブステム径
f) Longueur de soupape Valve length 112.8 ±1.5 mm g) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs COIL
バルブスプリングの形式

328. Echappement : a) Matériau du collecteur Material of manifold CAST IRON
排気系 : マニホールの材質
b) Nombre d'éléments du collecteur Number of manifold elements 2 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Internal dimensions of manifold exit 39.5
排気マニホール出口内側寸法
d) Nombre de soupapes par cylindre Number of valves per cylinder 2 e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve 26.2 mm
バルブの最大径
f) Diamètre de tige de soupape dans guide Diameter of the valve stem in guide 6.6 ±0.2 mm g) Longueur de soupape
Valve length 114.5 ±1.5 mm
バルブの長さ
h) Type des ressorts de soupape Type of valve springs COIL
バルブスプリングの形式

I) Collecteur d'admission
Intake manifold
吸気マニホール



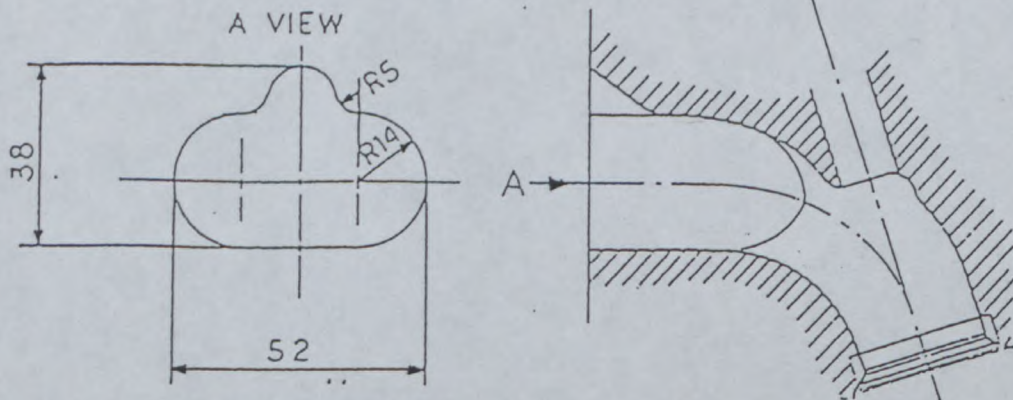
J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold
排気マニホール



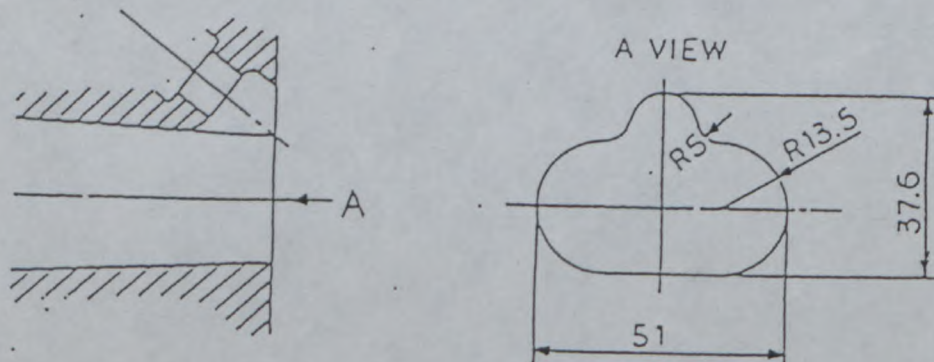
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%

エンジンへの取付 - 寸法公差 : -2% , +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダーヘッド側



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / シリンダーヘッド側



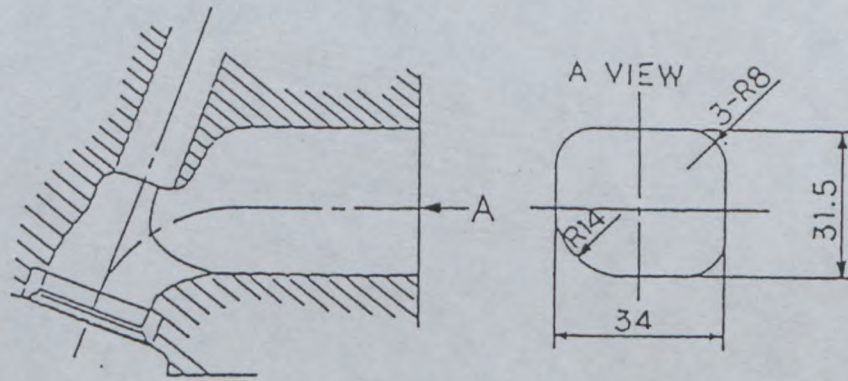
A D M I S S I O N / E N T R E E / 吸 入 弁



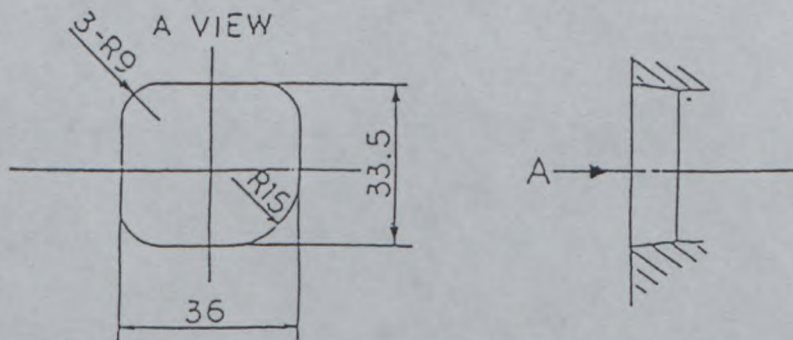
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%

寸法公差 - 寸法公差 : -2% , +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダーヘッド, マニホ側



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホ, シリンダーヘッド側



E C H A P P E M E N T / 附 録



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

G 2 0 0

FISA Homologation No

A-5494

JAF公認番号 JA-160

330. Système d'allumage :
Ignition system :

点火装置 :

b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder
1
1シリンダー当たりのプラグの数

c) Nombre de distributeurs
Number of distributors
1
ディストリビュータの数

333. Système de lubrification :
Lubrication system :

潤滑装置 :

a) Type
Type
形式
WET SUMP

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps
1
オイルポンプの数



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

G200

FISA Homologation No

A-5494

JAF公認番号 JA-160

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401. Réservoir : a) Nombre
Fuel tank : Number 1
燃料タンク : 数

b) Emplacement
Location UNDER THE REAR FLOOR at THE REAR SEAT CUSHION
位置

c) Matériau
Material STEEL
材質

5. EQUIPMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT / 電装品

501. Batteries : a) Nombre
Batteries : Number 1
バッテリー : 数

b) Tension
Tension 12 volts
電圧

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系

601. Roues motrices :
Driven wheels :
駆動輪 :
avant front 前 oui yes 有 oui non arrière rear 後 yes no 有 無

602. Embrayage :
Clutch :
クラッチ :
b) Système de commande
Control system CABLE
制御方式

c) Nombre de disques
Number of plates 1
ディスクの数

603. Boîte de vitesses :
Gearbox :
ギアボックス :
a) Emplacement
Location ATTACHED TO ENGINE IN ENGINE COMPARTMENT
位置

b) Marque "manuelle"
"Manual" make DAIHATSU
マニュアル会社名

c) Marque "automatique"
"Automatic" make AISIN AW
オートマチック会社名

d) Type et emplacement de commande
Type and location of control FLOOR, MECHANICAL
制御の形式と位置



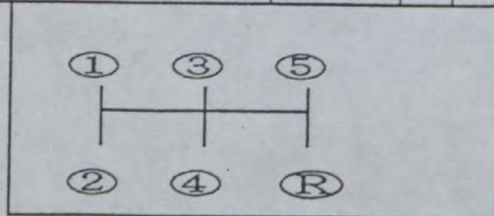
e) Rapports 比率

	Mannuelle/Manual/マニュアル			
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	constant	synchro
1	35 / 11	3.181		×
2	35 / 19	1.842		×
3	35 / 28	1.250		×
4	32 / 37	0.864		×
5	29 / 41	0.707		×
6	××××	××××		
AR/R リバース	44/29 × 29/14	3.142		×
Constante Constant	××××	××××		

	Automatique/Automatic/オートマチック		
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	synchro
1	SEE BELOW	2.807	
2	SEE BELOW	1.479	
3	DIRECT	1.000	
4	1 - 26/98	0.735	
5	××××	××××	
AR/R リバース	SEE BELOW	2.769	

1	$(1 + \frac{73}{35} \times \frac{26}{98}) \times \frac{35}{73} \times \frac{98}{26}$
2	$(1 + \frac{73}{35}) \times \frac{35}{73}$
AR/R リバース	$(1 - \frac{26}{98}) \times \frac{98}{26}$

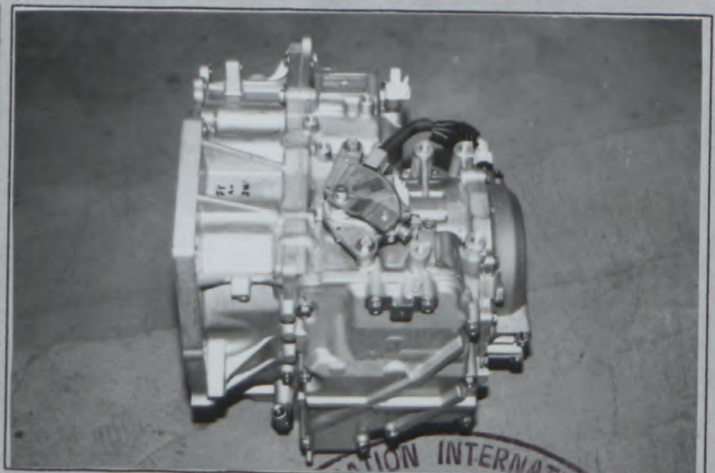
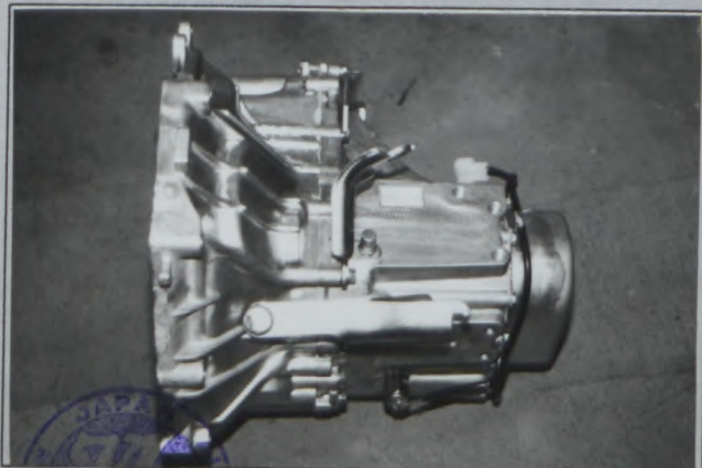
f) Grille de vitesses
Gear change gate
シフトタン



g) Type de lubrification
Type of lubrication
潤滑形式

SPLASHING

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing
ギヤボックスとクラッチハウジング



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

G 2 0 0

FISA Homologation No

A-5494

JAF公認番号 JA-160

604. Boîte de transfert/différentiel central : a) Rappports
Transfer box/central differential : Ratios

トランスファー/レターゲア: キア比 XXXXX

b) Nombre de dents
Numbers of teeth

XXXXX

c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box

トランスファーの制御装置

XXXXX

d) Type de différentiel central
Type of central differential

レターゲアの形式

XXXXX

605. Coule final
Final drive

ファイナルドライブ

a) Type de couple final
Type of final drive

ファイナルドライブの形式

Avant / Front / 前 HELICAL GEAR

Arrière / Rear / 後 XXXXX

b) Rapport
Ratio

キア比

4.266

XXXXX

c) Nombre de dents
Number of teeth

歯数

64/15

XXXXX

e) Type de lubrification
Type of lubrication

潤滑形式

SPLASHING

XXXXX

606. Arbres :

Shafts :

シャフト:

a) Type des arbres longitudinaux

Type of longitudinal shafts

縦(アトマシャフト)のシャフトの形式

XXXXX

b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts

縦(アトマシャフト)のシャフトの材質

XXXXX

c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts

トランスバースシャフトの形式

CONSTANT VELOCITY JOINT

d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts

トランスバースシャフトの材質

STEEL

X11) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の伝達(4輪駆動)

XXXXX



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

G 2 0 0

FISA Homologation No

A-5494

JAF公認番号 JA-160

7. SUSPENSION / SUSPENSION / サスペンション

701. Généralités

General

全般

a) Type de suspension

Type of suspension

サスペンション形式

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後												
	INDEPENDENT/MCPHERSON	INDEPENDENT/MCPHERSON												
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoidal springs コイルスプリング	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>はい</td></tr> <tr><td>yes</td><td>はい</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	はい	yes	はい	有	無	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>はい</td></tr> <tr><td>yes</td><td>はい</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	はい	yes	はい	有	無
oui	はい													
yes	はい													
有	無													
oui	はい													
yes	はい													
有	無													
703. Ressorts à lames Leaf springs リーフスプリング	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無
oui	non													
yes	no													
有	無													
oui	non													
yes	no													
有	無													
704. Barres de torsion Torsion bars トーションバー	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無
oui	non													
yes	no													
有	無													
oui	non													
yes	no													
有	無													

705. Autre type de suspension :

Other type of suspension :

他形式のサスペンション :

~~Voir description sur fiche additionnelle~~

~~See description on additional form~~

~~追加資料の記述を参照~~

707. Amortisseurs :

Shock absorbers :

ショックアブソーバー :

a) Nombre par roue

Number per wheel

ホイール当たりの数

b) Type

Type

形式

c) Principe de fonctionnement

Principle of operation

作動の原理

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
	1	1
	TELESCOPIC	TELESCOPIC
	HYDRAULIC	HYDRAULIC

T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front axle

取り外したフロントアクセル一式



U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear axle

取り外したリアアクセル一式



Marque / Make / 会社名: DAIHATSU

Modèle / Model / 型式: G 2 0 0

FISA Homologation No

A-5494

JAF公認番号 JA-160

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

801. Roues :
Wheels :
ホイール:

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a) Diamètre / Diameter / 外径	13 " / 329.4 mm	13 " / 329.4 mm

803. Freins :
Brakes :
ブレーキ:

a) Système de freinage / Braking system: DOUBLE HYDRAULIC

b) Nombre de maître-cylindres / Number of master cylinders / マスターシリンダ-の数: TANDEM

b1) Alésages / Bores / ボア: 19.1 mm / 19.1 mm

c) Servo-frein / Servo-brakes / サーボブレーキ: oui / non / yes / no / 有 / 無

c1) Marque et type / Make and type / 会社名と形式: NISSIN, VACUUM

d) Régulateur de freinage / Braking regulator / ブレーキレギュラ-: oui / non / yes / no / 有 / 無

d1) Emplacement / Location / 位置: DASH PANEL

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
e) Nombre de cylindres par roue / Number of cylinders per wheel / ホール当たりのシリンダ-の数	<u>1</u>	<u>1</u>
e1) Alésage / Bore / ボア	<u>50.8</u> mm	<u>17.5</u> mm
f) Freins à tambours : / Drum brakes : / ドラムブレーキ:		
f1) Diamètre intérieur / Internal diameter / 内径	<u>XXXXX</u> ± 1.5 mm	<u>180</u> ± 1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue / Number of linings per wheel / ホール当たりのシューの数	<u>XXXXX</u>	<u>2</u>
f3) Longueur développée des garnitures / Developed length of linings / シューの長さ	<u>XXXXX</u> ± 1.5 mm	<u>173</u> ± 1.5 mm
f4) Largeur des garnitures / Width of the linings / シューの幅	<u>XXXXX</u> ± 1 mm	<u>25</u> ± 1 mm
g) Freins à disques : / Disc brakes : / ディスクブレーキ:		
g1) Nombre de plaquettes par roue / Number of pads per wheel / ホール当たりのパッドの数	<u>2</u>	<u>XXXXX</u>
g2) Nombre d'étriers par roue / Number of calipers per wheel / ホール当たりのキャリパーの数	<u>1</u>	<u>XXXXX</u>
g3) Matériau des étriers / Caliper material / キャリパーの材質	<u>CAST-IRON</u>	<u>XXXXX</u>
g4) Epaisseur du disque neuf / Thickness of new disc / 新しいディスクの厚さ	<u>11</u> ± 1 mm	<u>XXXXX</u> ± 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque / External diameter of the disc / ディスクの外径	<u>234</u> ± 1.5 mm	<u>XXXXX</u> ± 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes / External diameter of pads' rubbing surface / パッドの摩擦面の外径	<u>232</u> ± 1.5 mm	<u>XXXXX</u> ± 1.5 mm



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

G 2 0 0

FISA Homologation No

A-5494

JAF公認番号 JA-160

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

パッド摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes

Overall length of the pads

パッドの全長

g9) Disques ventilés

Ventilated discs

ベンチレーテッドディスク

h) Frein de stationnement :

Parking brake :

パーキングブレーキ :

h1) Système de commande

Control system

作動方式

CABLE

h2) Emplacement de commande

Location of lever

レバの位置

CENTRAL TUNNEL, BETWEEN SEAT

h3) Effet sur roues

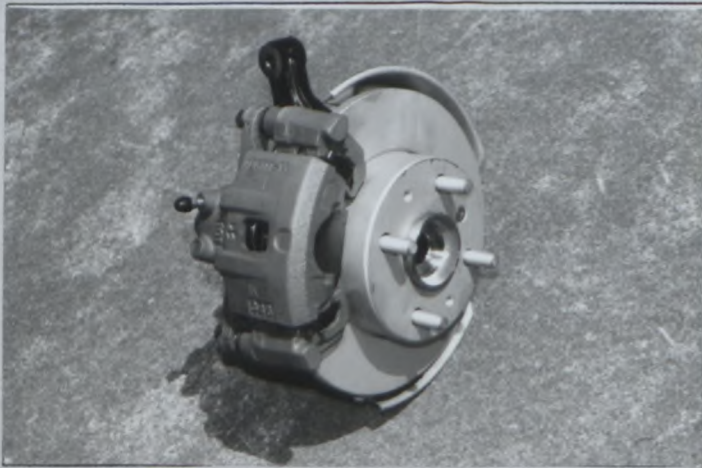
On which wheels

作動ホイール

Avant	Arrière
Front	Rear
前	後

V) Frein avant
Front brake
フロントブレーキ

W) Frein arrière
Rear brake
リアブレーキ



804. Direction :

Steering :

ステアリング :

a) Type

Type

形式

b) Servo-assistance

Power assisted

パワーアシスト

Type

Type

形式

Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
RACK & PINION		XXXXX	
oui yes 有	non no 無	oui yes 有	non no 無
HYDRAULIC		XXXXX	



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

G200

FISA Homologation No

A-5494

JAF公認番号 JA-160

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur : a) Ventilation
Interior : Ventilation
室内 : 換気

oui / non
yes / no
有 / 無

b) Chauffage
Heating
ヒーター

oui / non
yes / no
有 / 無

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof
オプションサンルーフ

oui / non
yes / no
有 / 無

f1) Type
Type
形式 XXXX

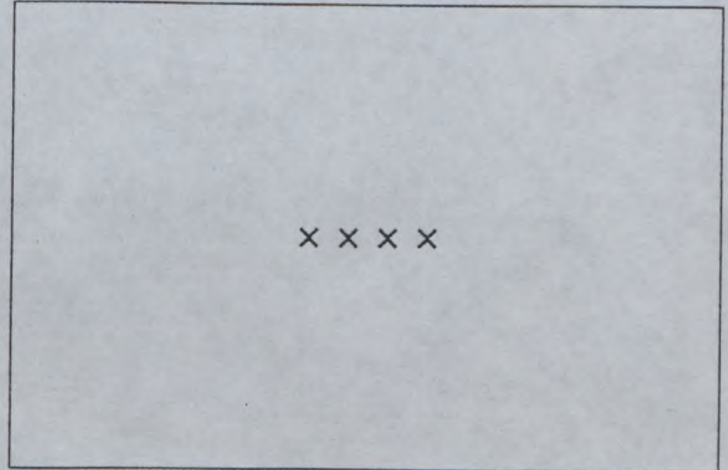
f2) Système de commande
Control system
制御方式 XXXX

g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows
サイドウィンドウ制御方式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
MANUAL	XXXX

X) Tableau de bord
Dashboard
ダッシュボード

Y) Toit ouvrant
Sunroof
サンルーフ



Marque / Make / 会社名: DAIHATSU

Modèle / Model / 型式: G200

FISA Homologation No

A-5494

JAF公認番号 JA-160

902. Extérieur :
Exterior :
室外 :

a) Nombre de portes / Number of doors / ドアの数: 2

b) Hayon / Tailgate / テールゲート: oui / yes / 有 / 無

c) Matériau des portières / Door material / ドア材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
STEEL	STEEL

d) Matériau du capot avant / Front bonnet material / フロントネット材質

STEEL

e) Matériau du capot arrière / hayon / Rear bonnet / tailgate material / リアネット / テールゲートの材質

STEEL

f) Matériau de la carrosserie / Bodywork material / 車体の材質

ACRYLONITRILE BUTADIENE STYRENE, POLYVINYL CHLORIDE, POLYPROPYLEN

h) Matériau de lunette arrière / Rear window material / リアウィンドウの材質

SAFETY GLASS

i) Matériau des glaces de custode / Rear quarter window material / リアクォーターウィンドウの材質

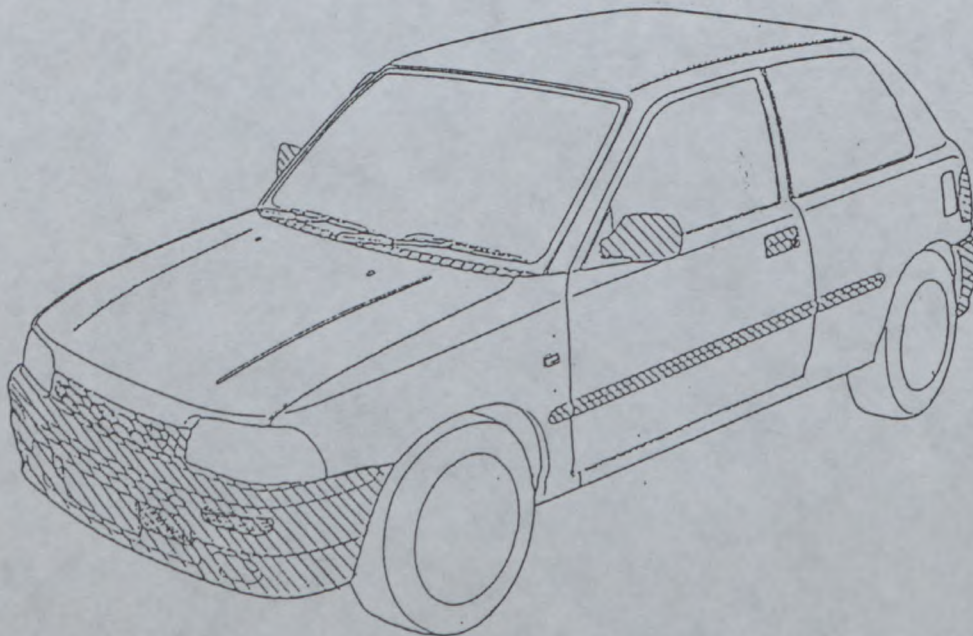
SAFETY GLASS

k) Matériau des vitres latérales / Side window material / サイドウィンドウの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
SAFETY GLASS	××××
POLYPROPYLEN	POLYPROPYLEN

l) Matériau du pare-choc / Material of bumper / バンパーの材質

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY / 車両外觀でプラスチックや合成樹脂等部品の類別



Marque
Make DAIHATSU
会社名

Modèle
Model G200
型式

FISA Homologation No

A-5494

JAF公認番号 JA-160

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

[1] AUTOMATIC GEARBOX

602. CLUTCH

(b) CONTROL SYSTEM : ××××

(c) NUMBER OF PLATES : ××××

603. GEARBOX

(g) TYPE OF LUBRICATION : UNDER PRESSURE

605. FINAL DRIVE

FRONT

(b) RATIO = 3.853

(c) NUMBER OF TEETH = 54/53 × 87/23





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION



社団法人 日本自動車連盟

Homologation No
A-5494

Extension No.

Group **A/B/T1**
Group
グループ

JAF公認番号 **JA-160**

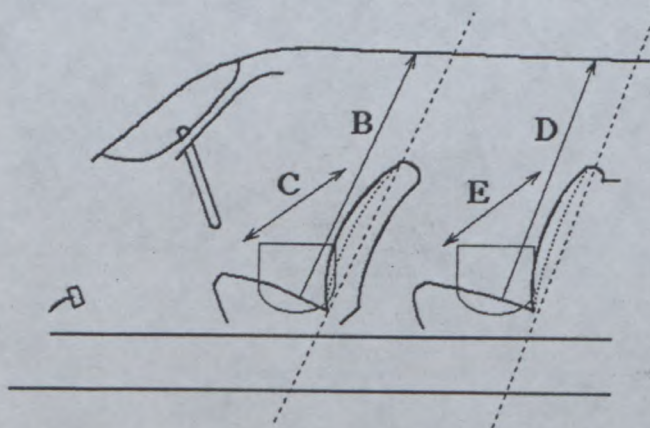
CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS
室内寸法の証明書

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur
車両: 会社名 **DAIHATSU MOTOR CO., LTD**

Modèle et type
Model and type
モデルと形式 **CHARADE (G200)**

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation.
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法

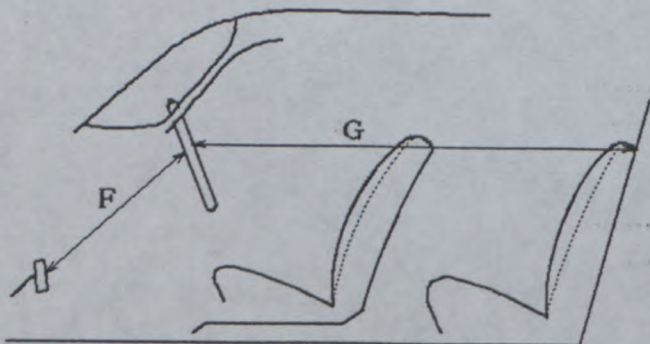


B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats)
(前座席上部の高さ) 991 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats)
(前座席の中) 1160 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats)
(後座席上部の高さ) 928 mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats)
(後座席の中) 1304 mm



F (Volant-Pédale de frein)
(Steering wheel - brake pedal)
(スティングホイール - ブレーキペダル) 661 mm

G (Volant-paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - rear bulkhead)
(スティングホイール - 後部バリア) 1546 mm

H = F + G = 2207 mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

N-5494

FN-043

1993年5月31日

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur DAIHATSU MOTOR CO., LTD Modèle et type CHARADE (G200)
Vehicle: Manufacturer _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr.A pour la participation du véhicule en Gr.N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr.N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr.A homologation form for the participation of the vehicle in Gr.N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr.N.

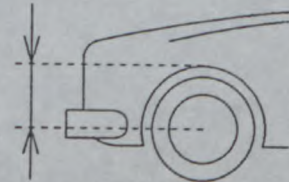
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée Cylindrée corrigée
Cylinder capacity 1 2 9 5 . 5 cm³ Corrected cylinder capacity xxxx × xxxx = xxxx cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum
Minimum weight 7 3 2 kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue Avant
Minimum height center hub / Front 3 4 8 mm
wheel arch opening Arrière Rear 3 3 5 mm



207. Voie maximum a) Avant b) Arrière
Maximum track Front 1 4 0 5 mm Rear 1 4 1 0 mm
mm



Marque

Make DAIHATSU

Modèle

Model G 2 0 0

FISA Homologation No

N-5494

3. MOTEUR/ENGINE

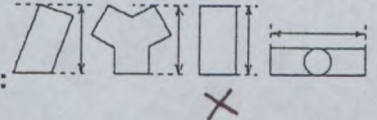
FN-043

302. Nombre de supports 4 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
 Number of supports 4 Total minimum volume of a combustion chamber 36.8 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 40.9 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9.8 :1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 235 mm selon dessin :
 Minimum height of the cylinder block according to drawing :



313. Chemises b) Matériau
 Sleeves Material CAST IRON

317. Piston a) Matériau
 Piston Material ALUMINIUM ALLOY

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 323 g
 Number of rings 3 Minimum weight 323 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 33.8 ±0.1mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 33.8 ±0.1mm

e) Distance(±) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 3.5 ±0.15mm
 Distance(±) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block 3.5 ±0.15mm

f) Volume de l'évidement du piston 7.2 ±0.5cm³
 Piston groove volume 7.2 ±0.5cm³

AA) Piston
 Piston



319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
 Crankshaft Maximum diameter of crank pins 45.0 mm

321. Culasse c) Hauteur minimum
 Cylinderhead Minimum height 93 mm

d) Endroit de la mesure FROM TOP TO BOTTOM OF THE CYLINDERHEAD
 Where measured FROM TOP TO BOTTOM OF THE CYLINDERHEAD

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.3 ±0.2mm
 Thickness of tightened cylinderhead gasket 1.3 ±0.2mm



Marque

Make DAIHATSU

Modèle

Model G 2 0 0

FISA Homologation No

N-5494

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers

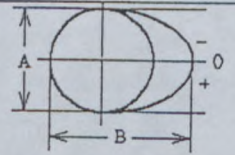
Camshaft Diameter of bearings 27.0 mm

FN-043

g) Dimensions de la came

Cam dimensions

Admission	A=	28.0	±0.1mm
Inlet	B=	33.5	±0.1mm
Echappement	A=	28.0	±0.1mm
Exhaust	B=	33.3	±0.1mm



326. Distribution a) Jeu théorique de distribution

Timing Theoretical clearance for valve timing

admission

échappement

inlet 0.25 mm exhaust 0.33 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUSTE			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) / Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) / Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) / Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) / Lift in mm (±0.2mm)
0	5.5			0	5.3		
-5	5.4	+5	5.4	-5	5.2	+5	5.1
-10	4.8	+10	5.0	-10	4.8	+10	4.7
-15	3.9	+15	4.4	-15	4.3	+15	3.9
-30	1.5	+30	2.0	-30	2.2	+30	1.5
-45	0.5	+45	0.9	-45	0.8	+45	0.5
-60	0.2	+60	0.3	-60	0.3	+60	0.2
-75	0.1	+75	0.1	-75	0.1	+75	0.1
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.

A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift

	Levée maximum / Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>8.0</u> ±0.2mm
Echappement / Exhaust	<u>7.5</u> ±0.2mm

avec jeu selon Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.a



Marque

Make DAIHATSU

Modèle

Model G200

FISA Homologation No

N-5494

FN-043

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
Intake Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts :

Spring characteristics :

Sous une charge de 27 kg, la longueur max. du ressort est de 38 mm
Under a load of 27 kg, the max. length of the spring is 38 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 26.3 ± 0.2mm l) Nombre de spires des ressorts 7.7
External diameter of the springs 26.3 ± 0.2mm Number of spring coils 7.7

m) Diamètre du fil des ressorts 3.8 ± 0.1mm n) Longueur libre max. des ressorts 47 mm
Diameter of spring wire 3.8 ± 0.1mm Max. free length of the springs 47 mm

328. Echappement i) Nombre de ressorts par soupape
Exhaust Number of springs per valve 1

k) Caractéristiques des ressorts :

Spring characteristics :

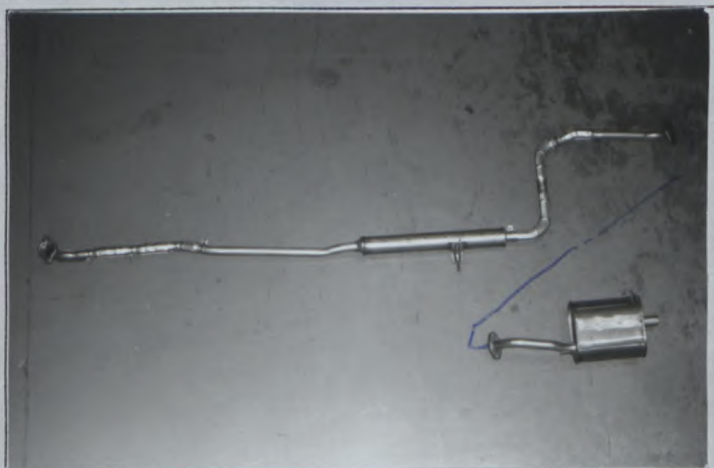
Sous une charge de 27 kg, la longueur max. du ressort est de 38 mm
Under a load of 27 kg, the max. length of the spring is 38 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 26.3 ± 0.2mm m) Nombre de spires des ressorts 7.7
External diameter of the springs 26.3 ± 0.2mm Number of spring coils 7.7

n) Diamètre du fil des ressorts 3.8 ± 0.1mm o) Longueur libre max. des ressorts 47 mm
Diameter of spring wire 3.8 ± 0.1mm Max. free length of the springs 47 mm

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 39 mm ± 5%
Diameter of pipe between manifold and first silencer 39 mm ± 5%

BB) Echappement complet
Complete exhaust system



329. Système anti-pollution
Anti pollution system

a)

oui	non
yes	no

b) Description
Description 3WAY CATALYTIC CONVERTER
WITH O2FEEDBACK



Marque DAIHATSU Modèle G200
Make DAIHATSU Model G200

FISA Homologation No

N-5494

FN-043

330. Système d'allumage Ignition system a) Type TRANSISTORISED, MAPPED
Type TRANSISTORISED, MAPPED

b) Nombre de bobines Number of coils 1

331. Système de refroidissement Cooling system Capacité Capacity 4.5 l

332. Ventilateur de refroidissement Cooling fan a) Nombre Number 1 b) Diamètre de l'hélice Diameter of the screw 300 mm

c) Matériau de l'hélice Material of the screw POLYPROPYLENE d) Nombre de pales Number of blades 5

e) Type d'entraînement Type of drive ELECTRICAL f) Ventilateur débrayable Automatic cut in

oui	non
yes	no

333. Système de lubrification Lubrication system c) Capacité totale Total capacity 4 l d) Refroidisseur(s) d'huile Oil cooler(s)

oui	non
yes	no

 Nombre Number XXXX

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) Location of the cooler(s) XXXX

f) Type du(des) refroidisseur(s) Type of the cooler(s) XXXX



Marque

Make DAIHATSU

Modèle

Model G200

FISA Homologation No

N-5494

FN-043

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tank

d) Capacité totale
Total capacity 50 l

e) Emplacement des orifices
Filler hole locations REARWARD ON THE LEFTHAND

402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)

a)

Electrique	Mécanique
Electrical	Mechanical

b) Nombre
Number 1

c) Marque et type AISAN INDUSTRY
Make and type IMPELLER

d) Emplacement
Location IN THE FUEL TANK

e) Débit maximum 1.4 l/mn à XXXX t/mn
Maximum flow 1.4 l/mn at XXXX rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)

c) Emplacement
Location IN THE ENGINE COMPARTMENT

502. Génératrice(s)
Generator(s)

a) Nombre
Number 1

b) Type
Type ALTERNATOR

c) Système d'entraînement
Drive system BELT

d) Puissance nominale
Nominam power 720 watts

503. Phares escamotables
Retractable headlights

a)

oui	non
yes	no

b) Système de commande
Control system XXXX



Marque DAIHATSU
 Make _____

Modèle G 2 0 0
 Model _____

FISA Homologation No

N-5494

6. TRANSMISSION/POWER TRAIN

FN-043

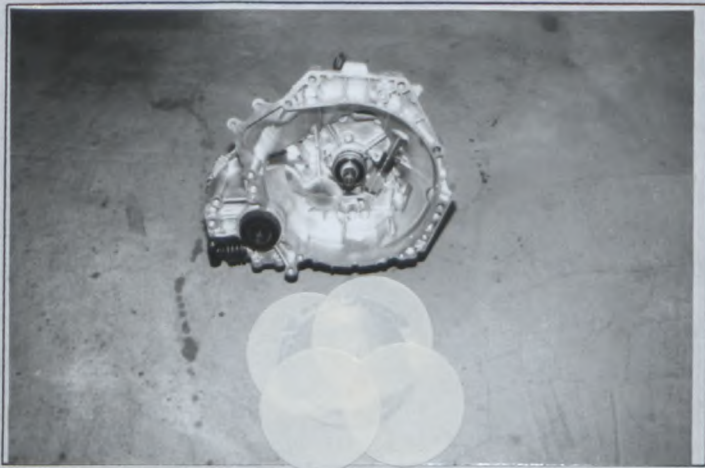
602. Embrayage
 Clutch

a) Type
 Type DRY

d) Diamètre du(des) disque(s)
 Diameter of the plate(s) _____

190 ±2mm

CC) Embrayage
 Clutch



603. Boîte de vitesses
 Gearbox

h) Refroidisseur d'huile
 Oil cooler

oui	non
yes	no

Type _____
 Type XXXX

604. Boîte de transfert / différentiel central :
 Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple :
 Torque distribution :

e1) Avant
 Front XXXX %

Arrière
 Rear XXXX %

e2) Nombre de dents :
 Number of teeth : _____

XXXX

f) Type de limitation de différentiel central
 Type of central differential limitation _____

XXXX

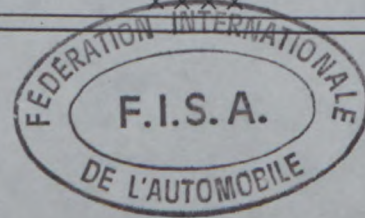
605. Couple final
 Final drive

d) Type de limitation de différentiel
 Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile
 Oil cooler

Type
 Type

	Avant / Front	Arrière / Rear								
d) Type de limitation de différentiel	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>								
f) Refroidisseur d'huile	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									
Type	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>								



Marque DAIHATSU
 Make _____

Modèle G 2 0 0
 Model _____

FISA Homologation No

N-5494

7. SUSPENSION/SUSPENSION

FN-043

702. Ressorts hélicoïdaux
 Helical springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau Material	STEEL	STEEL

703. Ressorts à lames
 Leaf springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	X X X X	X X X X
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf	X X X X	X X X X
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf	X X X X	X X X X
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf	X X X X	X X X X
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf	X X X X	X X X X
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf	X X X X	X X X X

704. Barres de torsion
 Torsion bars

	Avant / Front	Arrière / Rear
c) Matériau Material	X X X X	X X X X



Marque DAIHATSU
Make _____

Modèle G 2 0 0
Model _____

FISA Homologation No

N-5494
FN-043

706. Stabilisateur
Stabiliser

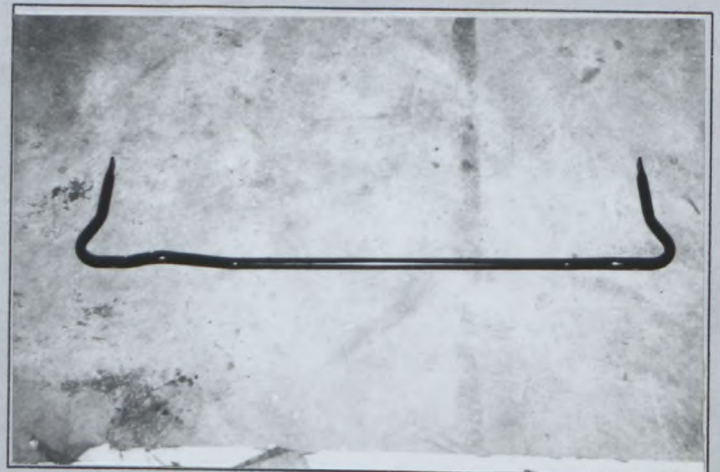
- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
- c) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
938.5 mm±1%	997 mm±1%
21 mm	20 mm
STEEL	STEEL

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser



Marque DAIHATSU
Make _____

Modèle G 2 0 0
Model _____

FISA Homologation No

N-5494

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

FN-043

801. Roues
Wheels

a) Diamètre
Diameter

b) Largeur
Width

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	<u>13</u> "	<u>13</u> "	<u>13</u> "
b) Largeur Width	<u>329.4</u> mm	<u>329.4</u> mm	<u>329.4</u> mm
	<u>4 1/2</u> "	<u>4 1/2</u> "	<u>4 1/2</u> "
	<u>114</u> mm	<u>114</u> mm	<u>114</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel

Behind the rear seat

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Marque DAIHATSU Modèle G 2 0 0
 Make DAIHATSU Model G 2 0 0

FISA Homologation No
N - 5 4 9 4

9. CARROSSERIE / BODYWORK

FN-043

901. Intérieur
 Interior

c) Climatisation
 Air conditioning

<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	no

d) Sièges
 Seats

d1) Type des sièges arrière
 Type of rear seats

BENCH

Avant / Front		Arrière / Rear	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	non
yes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	no

d2) Appuie-tête
 Headrest

<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

d4) Siège arrière rabattable
 Rear seat can be folded

<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

e) Plage arrière
 Rear ledge

e1) Matériau
 Material

POLYPROPYLEN

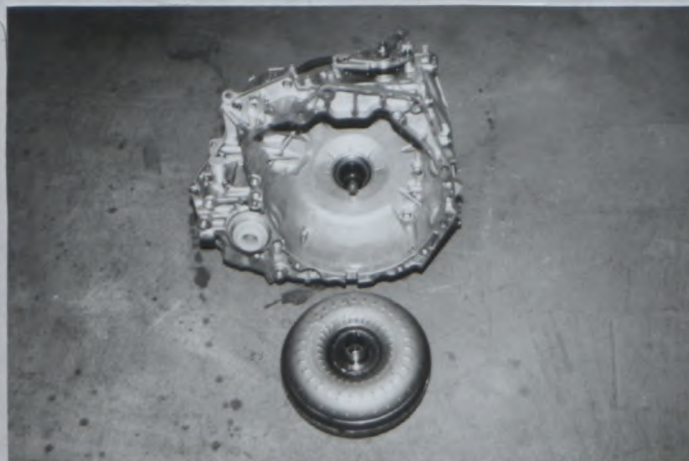
902. Extérieur
 Exterior

n) Essuie-glace arrière
 Rear wiper

<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	no

COMPLEMENTARY INFORMATION

- ① 605 Final drive of automatic gear-box
 RATIO : 3.853
 Number of teeth : 54 / 53 × 87 / 23
- ② Photo CC) Complete Clutch of automatic gear-box





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

N-5494

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

01/01 ER



Groupe ~~A/BAN/T1/Supertourisme~~
グループ ~~Supertouring~~

JAF公認番号 FN-043 ER- 1/1

JAF発効年月日 1995年 7月31日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORMOF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- ES Evolution sportive du type/Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET Evolution normale du type/ Normal evolution of the type
形式の正常進化
- VE Variante de fourniture/Supply variant
供給変型

- VO Variante option/Option variant
オプション変更
- ER Erratum/Erratum
誤記訂正

Vehicule; Constructeur

Modele et type

Vehicule; Manufactureur DAIHATSU MOTOR CO., LTD
車両：製造会社名

Model and type DAIHATSU Charade (G200)
モデルと型式

Homologation valable a partir du

Homologation valid as from

01 AOUT 1995

FIA公認発効年月日

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
6	402	Correct error written on page-6 of the basic homologation form. Fuel pump e)Maximum flow 3.4 l /min instead of 1.4 l /min.



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs ;
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer
製造者 DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

Date
年月日 11 May 1993

Car Model
型式 G200

Type or
commercial designation Charade
タイプまたは通称名

Homologation No.
車両公認No. **N-5494**

Nature of the extension
追加公認の種類

Month/year 月/年		Number 生産数
1	Jan. '93	94
2	Feb. '93	1,068
3	Mar. '93	1,119
4	Apr. '93	734
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		3,015

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *Teruo Kitaura*
Teruo Kitaura

Position
所属役職 Manager,
Product Planning Div.

Remarks:
注

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

