



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

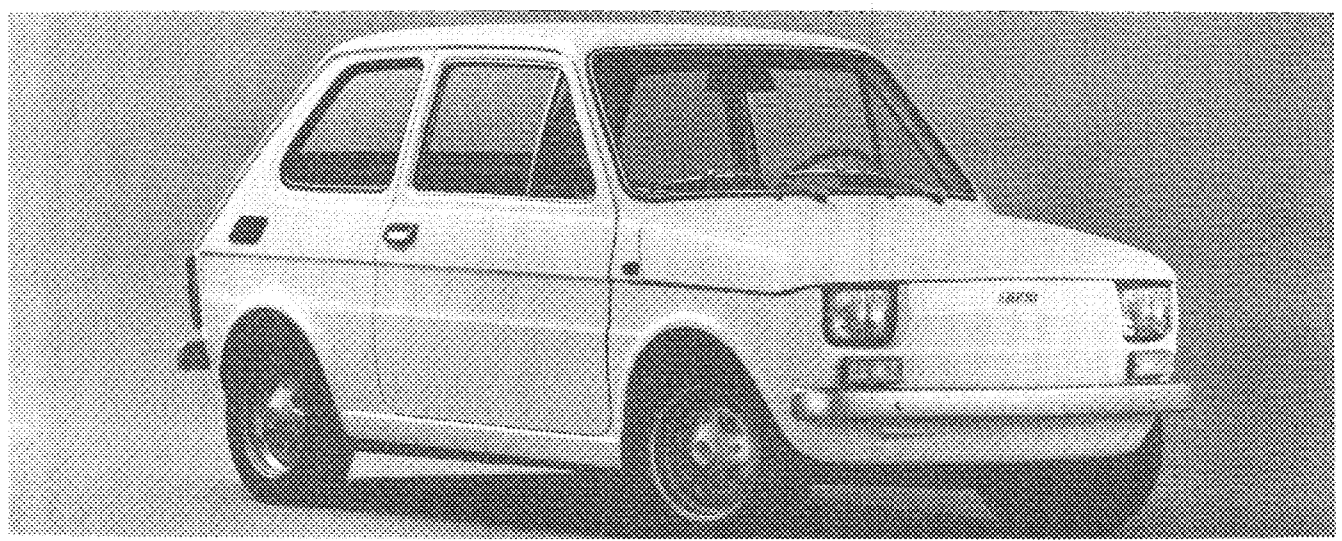
secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 126
N° di serie { autotelaio 126 A-0000000 Costruttore FIAT
 { motore 126 A.000-000000 Costruttore FIAT
Cilindrata motore 594 cm³ 36.246 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il Settembre 1972 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta entro Novembre 1972.

Omologazione valida dal 1/1 1973. Lista 1/73

La scheda si compone di 12 pagine



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	Lista	Data	Omolog. N°	Lista
» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____
» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____
» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____
» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____

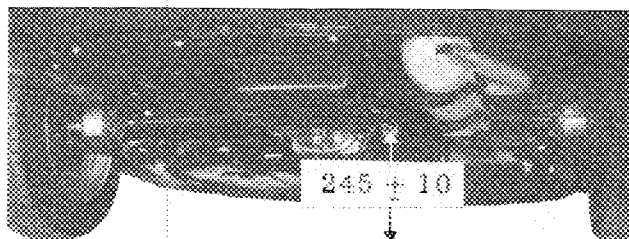
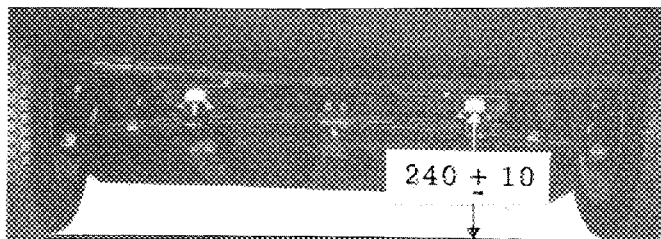
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

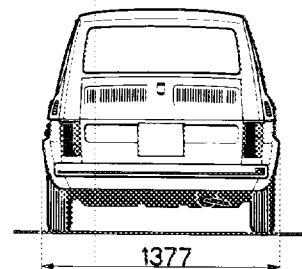
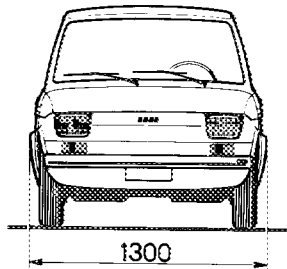
IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo 1840 mm 72,44 in
- * 2. Carreggiata anteriore (*) 1141,5 mm 44,94 in
- * 3. Carreggiata posteriore (*) 1202,5 mm 47,34 in



- 4. Lunghezza totale della vettura 3054 mm 120,24 in
 - 5. Larghezza totale della vettura 1377 mm 54,21 in
 - 6. Altezza totale della vettura 1335 mm 52,6 in
 - * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 21 litri 5,55 gals US 4,62 gals GB
 - 8. Numero di posti 4
 - * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 548 kg 1208 lbs 11 cwt
- LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:**



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio --
 - * 23. Materiale carrozzeria --
- * 24. Numero porte 2 materiale lamiera d'acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore cristallo temprato
- 28. Materiale parabrezza cristallo stratificato
- 29. Materiale vetri porte posteriori cristallo temprato
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo temprato
- 31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori cristallo temprato

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
- 39. Condizionamento: ~~si~~ / no
- 40. Ventilazione: si / ~~no~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento a poltroncine scorrevoli, ribaltabili, con schienale regolabile, in finta pelle o panno
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 7,160 kg 16 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico con schienale ribaltabile in finta pelle o panno
- 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 1,930 kg 4,26 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 2,050 kg 4,52 lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~allegria~~ / ~~disco pieno~~ / ~~disco forato~~
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 3,810 kg 8,40 lbs
- 52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
- 53. Diametro del cerchione 304 ± 0,4 mm 12 in
- 54. Larghezza del cerchione 101,6 ± 1 mm 4 in

STERZO:

- 60. Tipo a vite e settore elicoidale
- 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 2,9
- 63. Idem con servosterzo --

Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla a balestra trasversale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) --
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
- * 79. Tipo di molla elicoidale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) --
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo --
- 92. Numero pompe 1

	Anteriori		Posteriori	
93. Numero di cilindretti per ruota	1		1	
94. Diametro interno	23,8125 mm 15/16 in		15,875 mm 5/8 in	
Freni a tamburo:				
95. Diametro interno	170 mm	6.7 in	170 mm	6.7 in
96. Lunghezza guarnizioni	180 mm	7 in	180 mm	7 in
97. Larghezza guarnizioni	30 mm	1.2 in	30 mm	1.2 in
98. Numero ganasce per freno	2		2	
99. Superficie frenante per freno	108 cm ² 16-3/4 sq.in		108 cm ² 16-3/4 sq.in	
Freni a disco:				
100. Diametro esterno	-- mm	-- in	-- mm	-- in
101. Spessore del disco	-- mm	-- in	-- mm	-- in
102. Lunghezza pattino d'attrito	-- mm	-- in	-- mm	-- in
103. Larghezza pattino d'attrito	-- mm	-- in	-- mm	-- in
104. Numero di pattini per freno	--		--	
105. Superficie frenante per freno	-- cm ²	-- sq.in	-- cm ²	-- sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 2 * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 73,5 mm 2.893 in. * 134. Corsa 70 mm 2.755 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 297 cm³ 18.123 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 594 cm³ 36.246 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri lega ferrosa
- * 138. Materiale canne (se previste) --
- * 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 1
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 2
142. Rapporto di compressione 7,5 (medio)
143. Volume camera di scoppio 45,7 (medio) cm³ 2.789 cu.in
144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 40 ± 0,05 mm 1.574 ± .002 in
- * 147. Albero motore: lega ferrosa-fuso. * 148. Tipo albero motore contrappesato
- * 149. Numero supporti albero motore 2
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore lega ferrosa
151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a secco~~ / olio nella coppa.
152. Capacità: ~~serbatoio~~ coppa 2,5 litri 4-2/5 pts GB 2-3/4 qts US
153. Radiatore olio: ~~sk~~ / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore aria
155. Capacità circuito di raffreddamento -- litri -- pts GB -- qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 230 mm 9.06 in
157. Numero pale ventilatore 14

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo { lato com. distr., Al-Sn diametro 52,50 ÷ 53,60 mm 2.067 ÷ 2.100 in
lato volano, lam. e antifr. diametro 52,557 ÷ 53,807 mm 2.068 ÷ 2.121 in
- * 159. Testa di biella, tipo lam. e antifrizione diametro 44,056 ÷ 44,074 mm 1.7345 ÷ 1.7352 in

Pesi (con tolleranze ± 5%):

160. Volano nudo 7,34 kg 16.18 lbs (con corona dentata)
161. Volano con frizione (parte rotante) 9,69 kg 21.37 lbs (senza disco)
162. Albero motore 4,600 kg 10.14 lbs (materiale: lega ferrosa)
163. Biella 0,434 kg .96 lbs (con semicuscinetti, boccola, cappello, bulloni e dadi - materiale: lega ferrosa)
164. Stantuffo con anelli e perno 0,450 kg .99 lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento motore
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena
- * 173. Sistema comando valvole mediante punterie aste e bilancieri

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 32 ± 0,15 mm 1.26 ± .006 in
- 182. *Alzata massima valvole senza gioco* 9,67 mm .381 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. *Gioco valvole a freddo (1)* 0,20 ± 0,05 mm .0079 ± .002 in
- 187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (2)* 26 gradi
- 188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (2)* 56 gradi
- 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ secco. Cartuccia si / no

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico lega ferrosa
- 196. Diametro esterno valvole 28 ± 0,15 mm 1.1024 ± .006 in
- 197. *Alzata massima valvole senza gioco* 9,67 mm .381 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. *Gioco valvole a freddo (1)* 0,25 ± 0,05 mm .0098 ± .002 in
- 202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (2)* 66 gradi
- 203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (2)* 16 gradi

(1) Per funzionamento - de fonctionnement

(2) Con gioco controllo fasatura = 0,80 mm - jeu pour contrôle du calage = 0,80 mm

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo invertito
- 212. Marca Weber 213. Modello 28 IMB
- 214. Numero condotti per carburatore 1
- 215. *Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore* 28 mm 1.1024 in
- 216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore* ~~del diffusore~~ 23 mm .9055 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa ---
 221. Numero stantuffi ---
 222. Modello e tipo pompa ---
 223. Numero totale iniettori ---
 224. Sistemazione iniettori ---
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima --- mm --- in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ~~ed elettrica~~
 231. Numero pompe 1
 232. Sistema accensione, tipo batteria e distributore
 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1
 235. Numero candele per cilindro 1
 236. Generatore, tipo: dinamo / alternatore Numero 1
 237. Sistema di comando a cinghia
 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1
 240. Sistemazione nel cofano anteriore
 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 23 Cv (*) DIN a 4800 giri/min
 251. Regime massimo --- giri/min Potenza corrispondente --- Cv (*)
 252. Coppia massima 4 kgm a 3400 giri/min
 253. Velocità massima della vettura oltre 105 km/h over 65 miglia/h

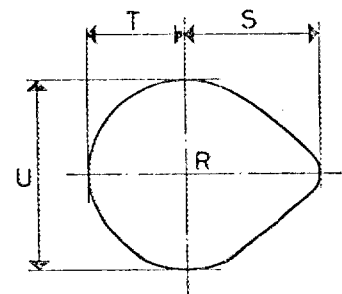
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 21,200 mm .835 in $\neq 0,15$
 T = 15 mm .591 in
 U = 30 mm 1.181 in

Eccentrico di scarico:

S = 21,200 mm .835 in
 T = 15 mm .591 in
 U = 30 mm 1.181 in



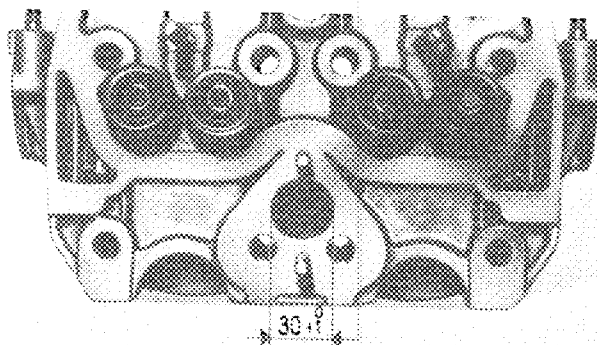
R = Centro albero ad eccentrici.

(*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

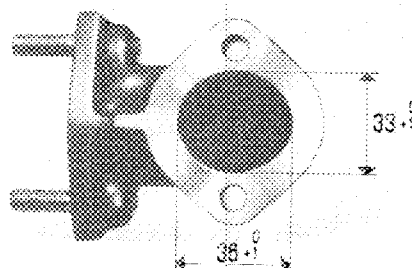
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



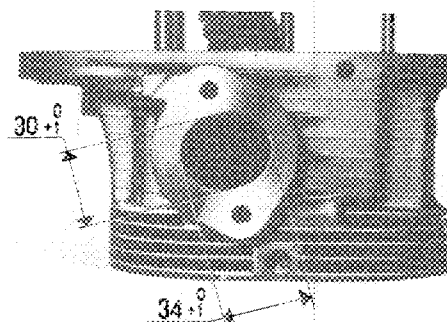
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo monodisco a secco
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 155⁻⁰/₁ mm 6.10⁻⁰/₀₄in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno 114⁺⁰/₁ mm 4.49⁺⁰/₀₄in
esterno 155⁻⁰/₁ mm 6.10⁻⁰/₀₄in
- 264. Sistema di comando meccanico a pedale

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT meccanico
- * 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate **3**
- 273. Sistemazione del comando centrale sul-pavimento
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo --
- * 275. Numero di marce avanti --
- 276. Sistemazione del comando --

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,25	39 12								
2 ^a	2,066	31 15 26								
3 ^a	1,3	20 34								
4 ^a	0,871	39								
5 ^a	-									
6 ^a	-									
RM	4,024	39 x 26 21 x 12								

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo --
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore -- km/h -- miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione --

PONTE:

- * 290. Tipo ponte a semialberi indipendenti
- * 291. Tipo differenziale ad ingranaggi conici
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) --
- 293. Rapporto coppia di riduzione 4,875 5,125
- Numero denti 8/39 8/41

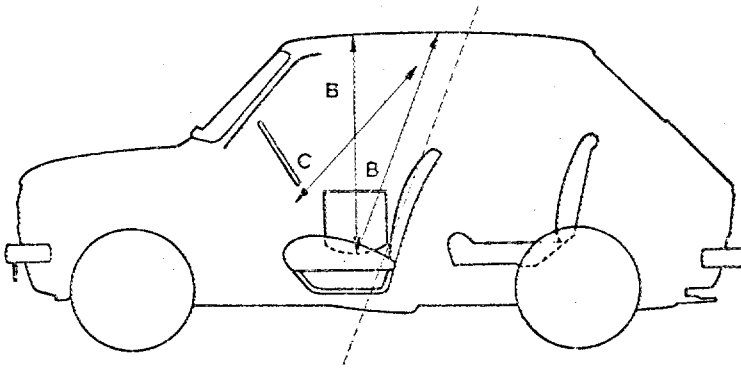
Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

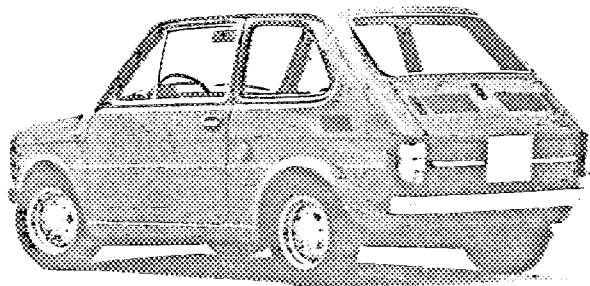
ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

DIMENSIONI INTERNE



B vert.	=	90 cm.	35 in
B incl.	=	96 "	37.7 "
C	=	116 "	45.6 "

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto B

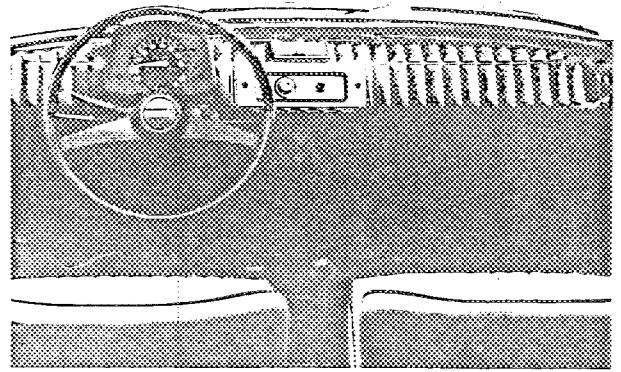
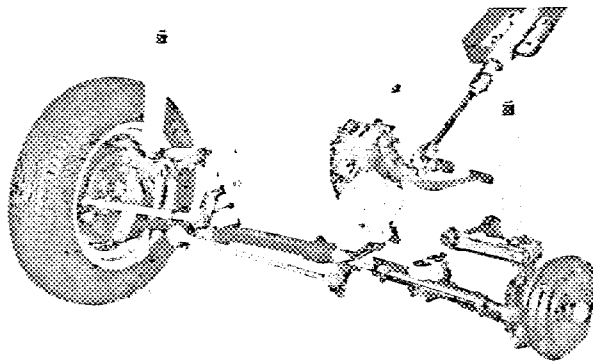
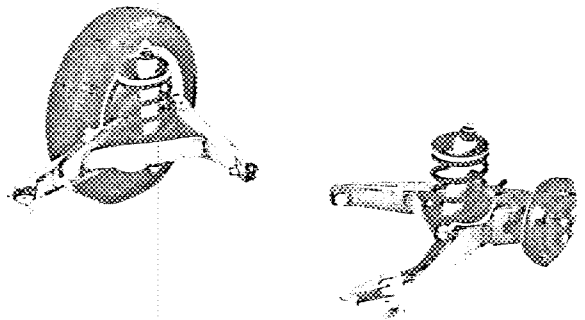


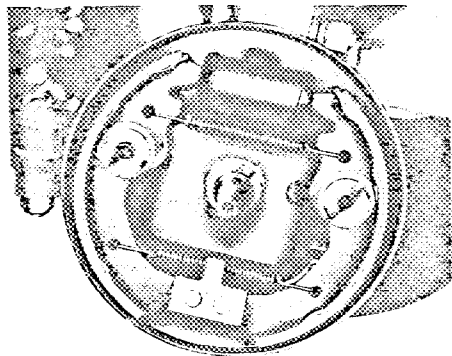
Foto C



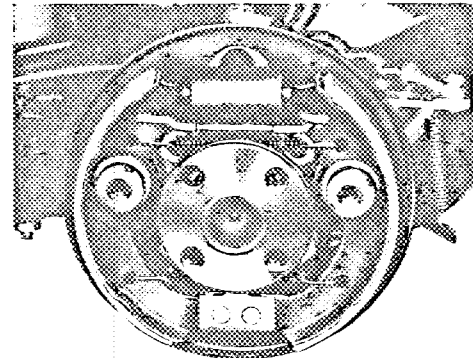
* Foto D



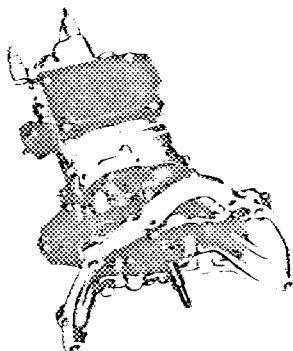
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

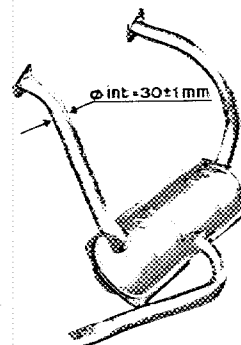
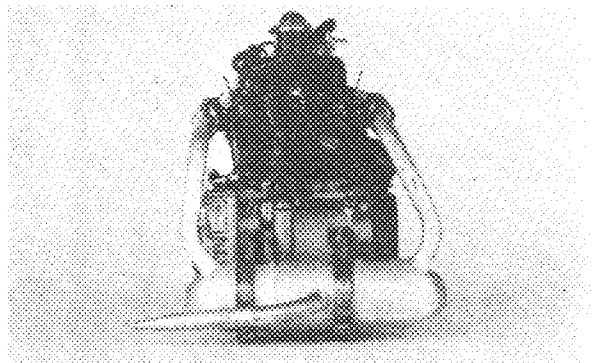
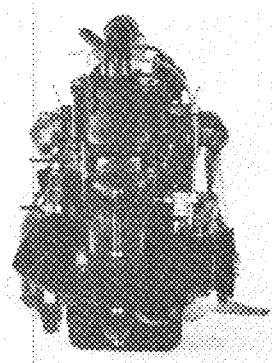


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto J



* Foto K

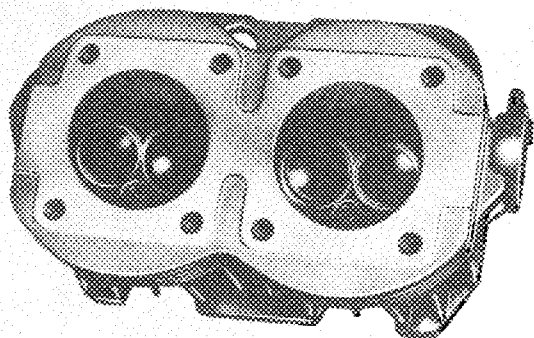


Foto L

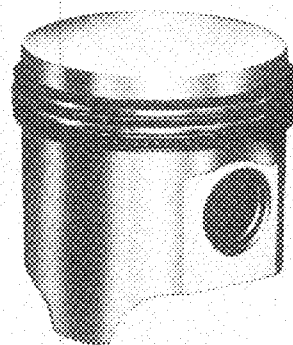


Foto M

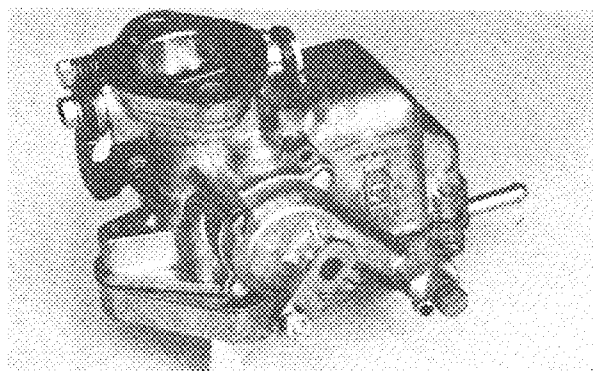
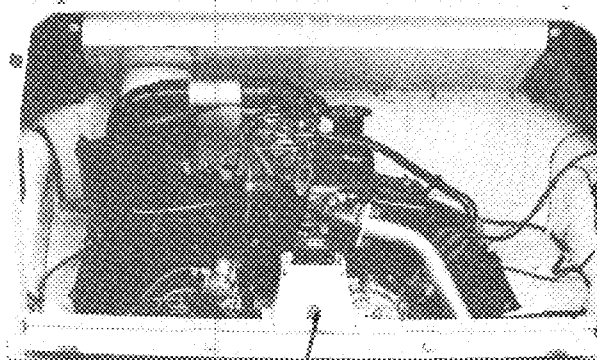


Foto N



* Foto O

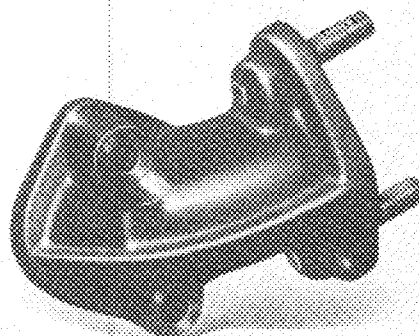
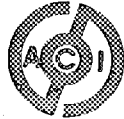


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 126

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante tipo

Omologazione valida dal 1/10 1974 Lista 74/10

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5495**

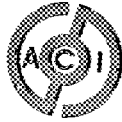
A richiesta può essere fornita la vettura 126 nella versione a tetto apribile.

On livre sur demande la voiture 126 en version à toit ouvrant.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 2/1E
 Veicolo

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 126

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --
 motore --

Data di applicazione delle modifiche 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
 invariato - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
 evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/14 1974 Lista 74/10

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5495**

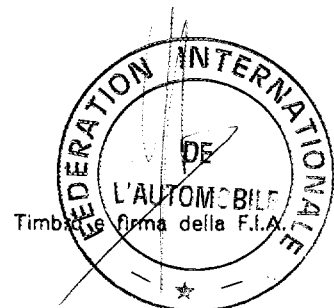
Per aggiornamento alla produzione in corso variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

- pag. 6 - CARBURAZIONE

213. Modello 28 IMB 1

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1 ^{3/2E}Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 126

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --
motore --

Data di applicazione delle modifiche -- 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangée - unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/1 19 76 Lista 76/1

Descrizione delle modifiche:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Up-date to current production by revising as follows:

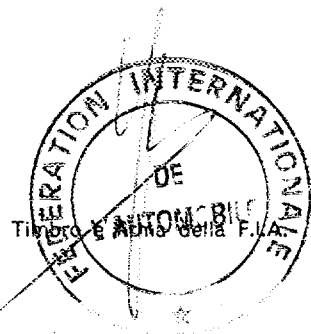
CARBURAZIONE:

213, Modello 28 IMB 3.

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA:

252. Coppia massima 4 kgm a 3200 giri/min.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1 4/3 E
 Veicolo TURISMO DI SERIE

08.01 08.08.76
 INTERNATIONALE



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 126

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --
 motore --

Data di applicazione delle modifiche -- 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
 invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
 ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/10 1976 Lista 76/10

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5495

Pag. 3

Pesi (con tolleranze $\pm 5\%$):

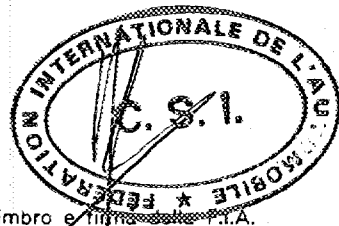
leggere - lire - amend to read:

- 161. Volano con frizione (parte rotante) 9,426 kg (senza disco)
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,410 kg

invece - au lieu - instead of

- 161. Volano con frizione (parte rotante) 9,69 kg (senza disco)
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,450 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1
 Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 126

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelajo --
 motore --

Data di applicazione delle modifiche -- 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

..... Invariata - inchangée - unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/1 - 1. JAN 19/7 19 77 Lista 77/1

Descrizione delle modifiche:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Up-date to current production by revising as follows:

DIMENSIONI E CAPACITÀ

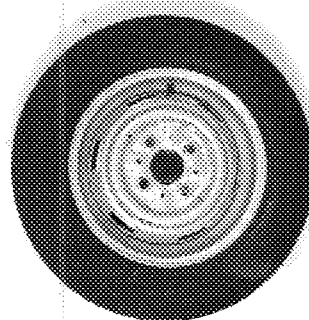
9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 568 kg

AUTOTELAIO E CARROZZERIA

RUOTE:

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico

..... 3,750 kg



Timbro e firma della C.S.A.I.



5/4E

FRENI

93. Numero di cilindretti per ruota

94. Diametro interno

Freni a tamburo:

95. Diametro interno

Anteriori		Posteriori	
mm	In	19,05 mm	3/4 In
185 mm	7,3 In	185 mm	7,3 In

MOTORE

ACCESSORI DEL MOTORE

236. Generatore, tipo: ~~alternatore~~ / alternatore Numero 1

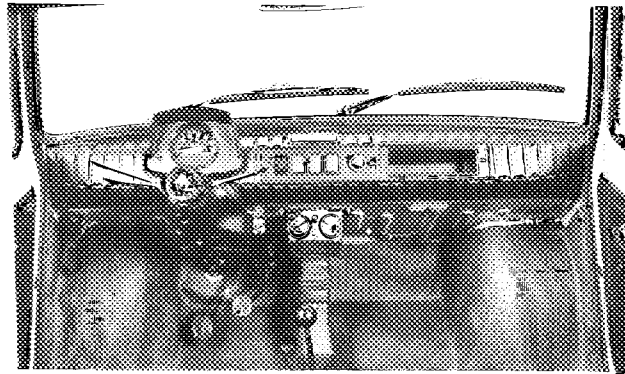


Foto C

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 1
 Veicolo TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

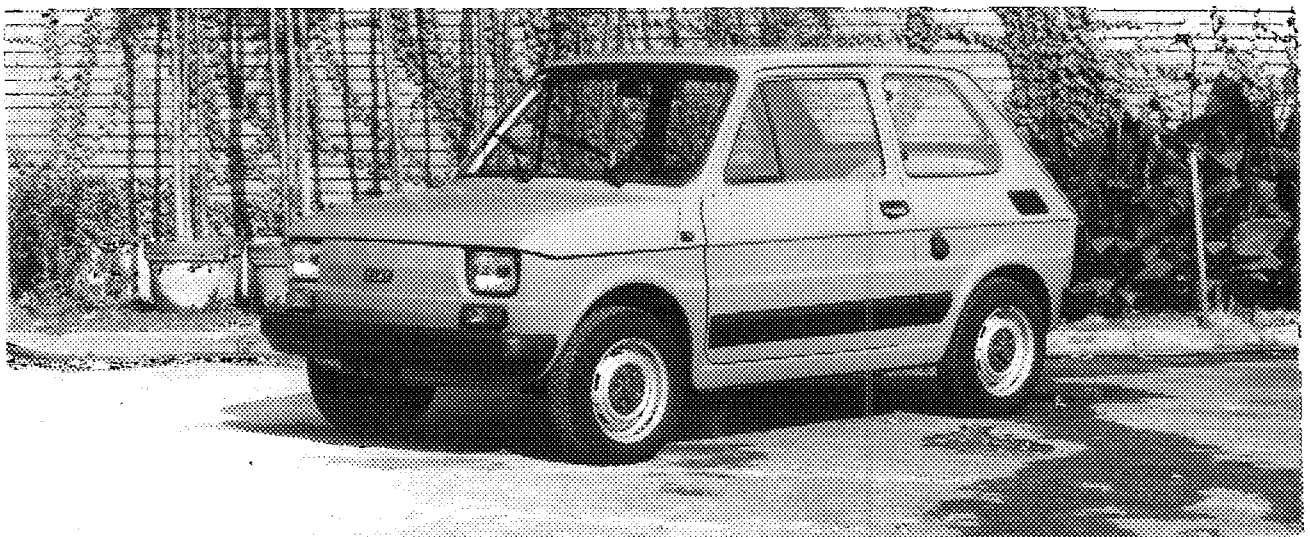
Casa costruttrice FIAT Modello 126
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -- motore --
 Data di applicazione delle modifiche -- 19 --
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
 invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
 variante in opzione

Omologazione valida dal ~~1/1~~ 1.3.1977 Lista ~~1/1~~

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5495

A richiesta può essere fornita la vettura 126 Personal (2 o 4 posti) -
 On livre sur demande la voiture 126 Personal (2 ou 4 places) -
126 Personal car (2 or 4 seats) is now available on request -



Timbro e firma della C.S.A.I.

* Foto A

Timbro e firma della F.I.A.





Foto B

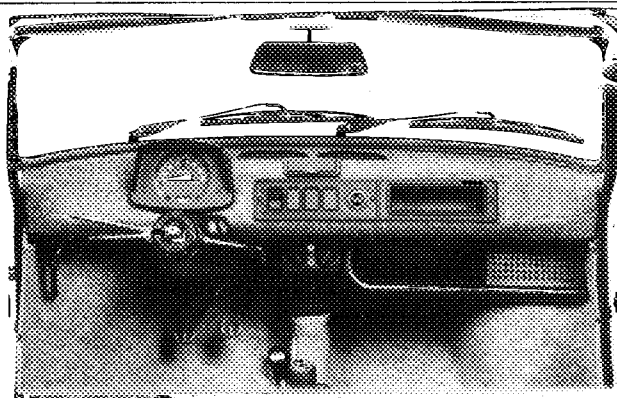


Foto C

oppure - ou bien - or

126 Personal

- Tetto Apribile (2 o 4 posti)
- Toite Ouvrant (2 ou 4 places)
- Folding Top (2 or 4 seats)



Foto A

DIMENSIONI

- 4. Lunghezza totale della vettura 3129 mm
- 5. Larghezza totale della vettura 1382 mm

AUTOTELAIO E CARROZZERIA

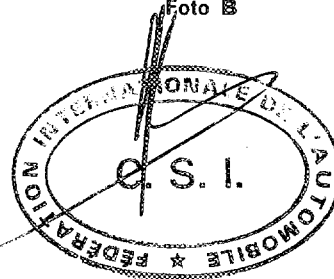
ACCESSORI E FINITURE

- 44. Paraurti anteriore: materiale plastico peso 1,300 kg
- 45. Paraurti posteriore: materiale plastico peso 1,450

Timbro e firma della C.S.A.I.



Foto B





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FIAT - 126

MARQUE ET MODELE

1/73 -

VALIDITE HOMOLOGATION

5495

FICHE NR.

1/600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	10/74	VERSION A TOIT OUVRANT	
2/1E	11/74	CARBURATEUR	
3/2E	1/76	CARBURATEUR	
4/3E	10/76	VOLANT MOTEUR - PISTON	
5/4E	1/77	ROUES - PNEUS - FREINS - ALTERNATEUR	
6/2V	3/77	TABLIER DE BORD VERSION 2 OU 4 PLACES - CARROSSERIE - PARECHOC - TOIT OUVRANT - INTERIEURE	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 6/12/85 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____