

Omologazione F.I.A. N° 5497

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 - 5000 esemplari

Vettura A.R. - ALFETTA



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

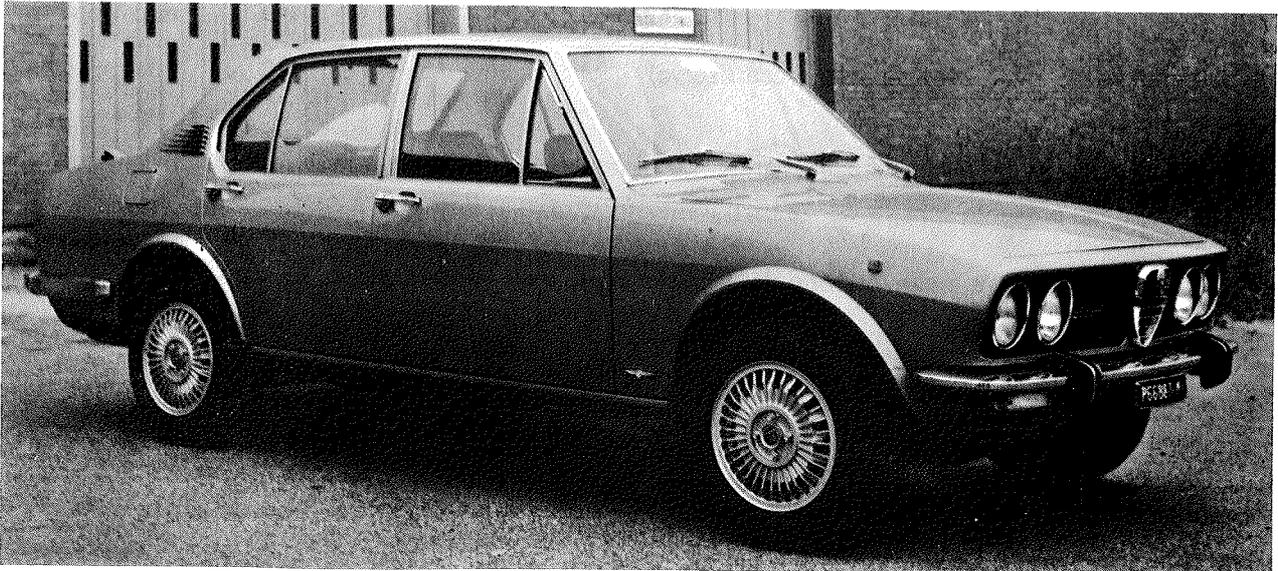
Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFETTA

N° di serie { autotelaio AR 2001001 Costruttore ALFA ROMEO
motore AR 01608 Costruttore ALFA ROMEO

Cilindrata motore 1779 cm³ 108,56 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il Maggio 19 72 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il Agosto 19 72

Omologazione valida dal 1-1 19 73 Lista



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro *La perforazione.*  è **C S A I**

A *unica garanzia di conformità di*

C *ogni foglio all'originale approvato*

I *dalla F.I.A.* *Luigi Sottis*

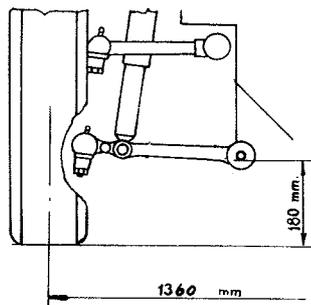
Timbro e firma della F.I.A.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	2510	mm	98,81	in
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	1360	mm	53,54	in
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	1350	mm	53,15	in



4. Lunghezza totale della vettura	4280	mm	168,50	in
5. Larghezza totale della vettura	1640	mm	64,57	in
6. Altezza totale della vettura	1400	mm	55	in max a vettura scarica
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>	55	litri	14,6	gals US 12 gals GB
8. Numero di posti	5			
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u>	950	kg		lbs cwt

Larghezza vettura nella sezione trasversale sugli assi 1630 mm. ± 13 mm.

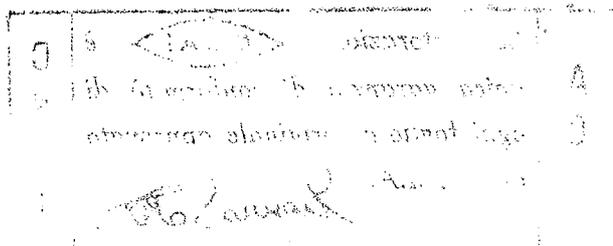
(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOTELEAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale acciaio
- Struttura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio _____
 * 23. Materiale carrozzeria _____
- * 24. Numero porte 4 materiale acciaio
- * 25. Materiale cofano motore acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli acciaio
27. Materiale lunotto posteriore crystallo
28. Materiale parabrezza crystallo
29. Materiale vetri porte posteriori crystallo
30. Materiale vetri porte anteriori crystallo
31. Sistema d'apertura vetri porte discendente
32. Materiale vetri laterali posteriori -

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
39. Condizionamento: ~~si~~ / no (a richiesta)
40. Ventilazione: si / ~~no~~
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati - panno o similpelle
42. Peso del sedile o ~~sedili anteriori~~ (con schienale, guide e supporti) 8 ± 5% kg 17,5 ± 5% lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento separati con elemento di unione
panno o similpelle
44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 3,7 ± 0,3 kg 8,15 ± 0,66 lbs
45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 5 ± 0,3 kg 11 ± 0,66 lbs

RUOTE:

50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,7 ± 5% kg 12,57 ± 5% lbs
52. Sistema di fissaggio a dadi
53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5,5 in

STERZO:

60. Tipo a cremagliera
61. Servosterzo: ~~si~~ / no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,5 ÷ 3,6
63. Idem con servosterzo _____

Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo **indipendente**
- * 71. Tipo di molla **barra di torsione**
- 72. *Stabilizzatore (se previsto)* **a barra**
- 73. Numero di ammortizzatori **2** 74. Tipo **telescopici**
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo **De Dion con parallelogramma di Watt**
- * 79. Tipo di molla **elica**
- 80. *Stabilizzatore (se previsto)* **a barra**
- 81. Numero di ammortizzatori **2** 82. Tipo **telescopici**

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema **a disco**
- 91. *Servofreno (se previsto), tipo* **a depressione**
- 92. Numero pompe **1 pompa tandem**
Valvola limitatrice di frenata al retrotreno

	Anteriori		Posteriori	
93. Numero di cilindretti per ruota	2		2	
94. Diametro interno	48 mm	1,89 in	38 mm	1,496 in
Freni a tamburo:				
95. Diametro interno	mm	in	mm	in
96. Lunghezza guarnizioni	mm	in	mm	in
97. Larghezza guarnizioni	mm	in	mm	in
98. Numero ganasce per freno				
99. Superficie frenante per freno	cm ²	sq.in	cm ²	sq.in
Freni a disco:				
100. Diametro esterno	261 mm	10,27 in	250 mm	9,84 in
101. Spessore del disco	11 mm	0,433 in	10 mm	0,397 in
102. Lunghezza pattino d'attrito	62 mm	2,44 in	56 mm	2,20 in
103. Larghezza pattino d'attrito	43 mm	1,69 in	38 mm	1,49 in
104. Numero di pattini per freno	2		2	
105. Superficie frenante per freno	50 cm ²	7,75 sq.in	40 cm ²	6,2 sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

* 130. Ciclo	4 tempi						
* 131. Numero di cilindri	4		* 132. Disposizione cilindri	in linea			
* 133. Alesaggio	80 mm	3,149 in.	* 134. Corsa	88,5 mm	3,484 in.		
* 135. Cilindrata per cilindro	444,75 cm ³			27,14 cu.in			
* 136. Cilindrata totale	1779 cm ³			108,56 cu.in			
* 137. Materiale gruppo cilindri	alluminio						
* 138. Materiale canne (se previste)	ghisa						
* 139. Materiale testa cilindri	alluminio						
* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero		4					
* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero		4					
142. Rapporto di compressione	9,5/1						
143. Volume camera di scoppio	52,3 ca. cm ³		3,19		cu.in		
144. Materiale stantuffo	alluminio		145. Numero anelli	3			
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo		46,6 mm			1,834 in.		
* 147. Albero motore: uso /fucinato.			* 148. Tipo albero motore	integrale			
* 149. Numero supporti albero motore		5					
* 150. Materiale cappello supporti albero motore	alluminio						
151. Sistema lubrificazione: coppa a sasso / olio nella coppa.							
152. Capacità: serbatoio / coppa	5,5 litri		9,68	pts GB	5,81	qts US	
153. Radiatore olio: sk / no							
* 154. Sistema raffreddamento motore	liquido						
155. Capacità circuito di raffreddamento	8 litri		14,08	pts GB	8,45	qts US	
156. Diametro eventuale ventilatore	252 mm		9,92		in	elettroventilatore	
157. Numero pale ventilatore	4						

Cuscinetti:

* 158. Supporti di banco, tipo	a guscio sottile	diametro	60 mm	2,362 in.
* 159. Testa di biella, tipo	a guscio sottile	diametro	50 mm	1,968 in.

Pesi: (con tolleranza ± 5%)

160. Volano nudo	9,5 kg	20,9 lbs	anteriore
161. Volano con frizione (parte rotante)	10,44 kg		lbs con volano posteriore
162. Albero motore	18,3 kg	40,34 lbs	
163. Biella	0,740 kg	1,631 lbs	
164. Stantuffo con anelli e perno	0,525 kg	1,157 lbs	

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici **2**
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici **in testa**
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici **a catena**
- * 173. Sistema comando valvole **bicchierini**

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione **alluminio**
- 181. Diametro esterno valvole **41,15** mm **1,62** in
- 182. *Alzata massima valvole* **(gioco zero) 10,1** mm **0,398** in
- 183. Numero molle per valvola **2** 184. Tipo molla **elica**
- * 185. Numero valvole per cilindro **1**
- 186. *Giuoco valvole a freddo* **0,475/0,500** mm **0,0187/0,0197** in
- 187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo)* **41°20'** gradi
- 188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo)* **60°20'** gradi
- 189. *Filtro aria:* ~~ad olio~~ / a secco. **Cartuccia** si / ~~no~~.

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico **ghisa**
- 196. Diametro esterno valvole **37,2** mm **1,465** in
- 197. *Alzata massima valvole* **(gioco zero) 10,1** mm **0,398** in
- 198. Numero molle per valvola **2** 199. Tipo molla **elica**
- * 200. Numero valvole per cilindro **1**
- 201. *Giuoco valvole a freddo* **0,525/0,550** mm **0,0207/0,02165** in
- 202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo)* **62°40'** gradi
- 203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo)* **25°40'** gradi

CARBURAZIONE (foto N):

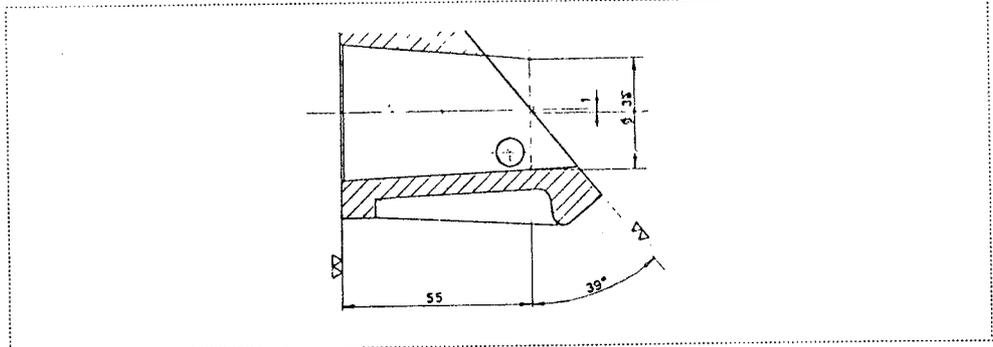
- 210. Numero di carburatori **2** 211. *Tipo* **doppio corpo orizzontale**
- 212. *Marca* **Weber** 213. *Modello* **40DCOE32**
- 214. Numero condotti per carburatore **2**
- 215. *Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore* **40** mm **1,575** in
- 216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio misurate nel punto di minima sezione con stanuffino di regolazione al punto più alto (esempio carburatori SU)* **32** mm **1,259** in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

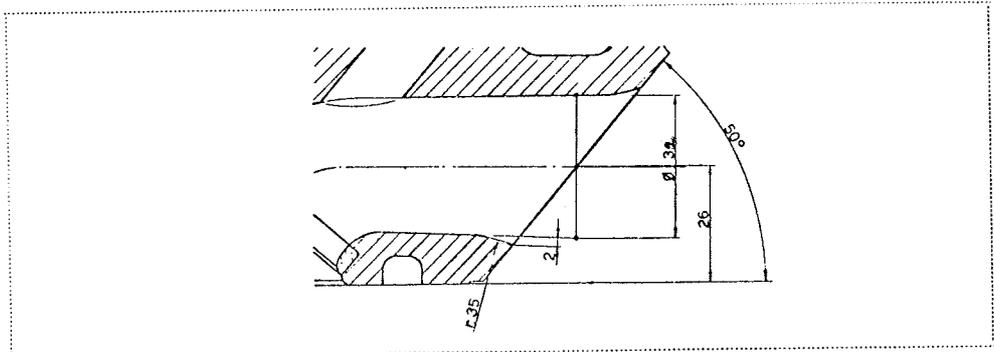
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri: ± 1 mm

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

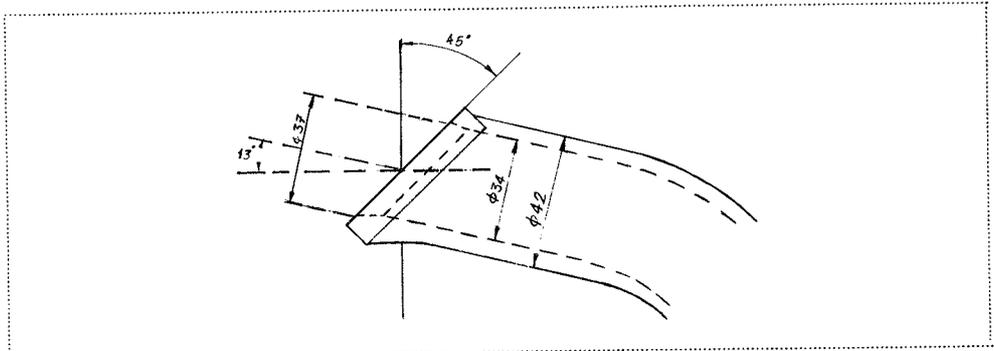
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri : ± 1 mm

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

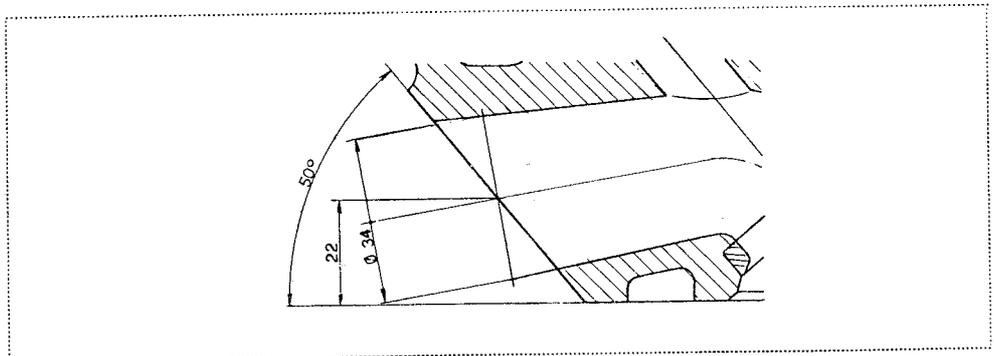
Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Tolleranza sui diametri: ± 1 mm

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri: ± 1 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto B

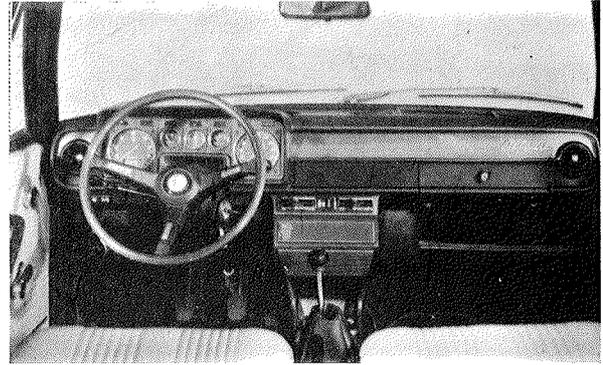
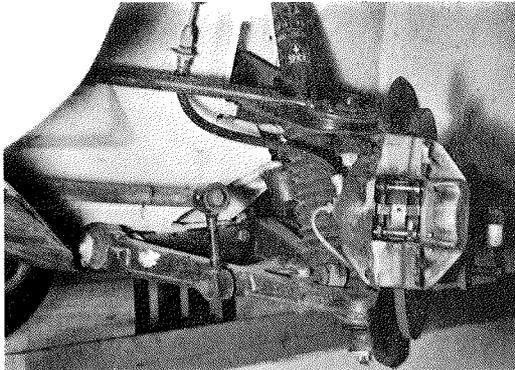
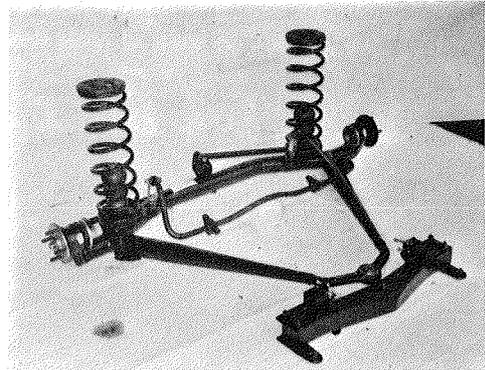


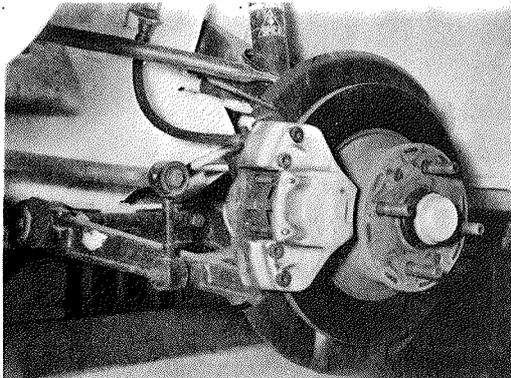
Foto C



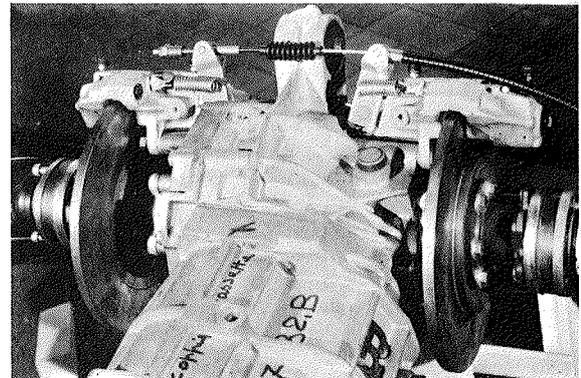
* Foto D



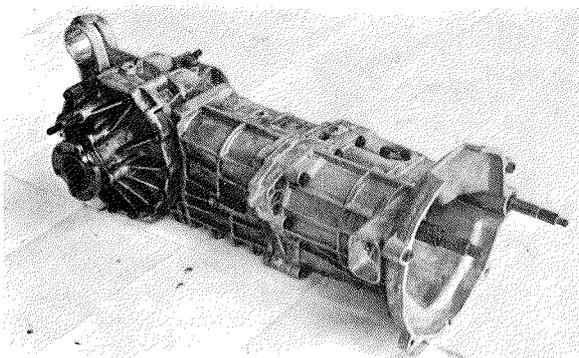
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

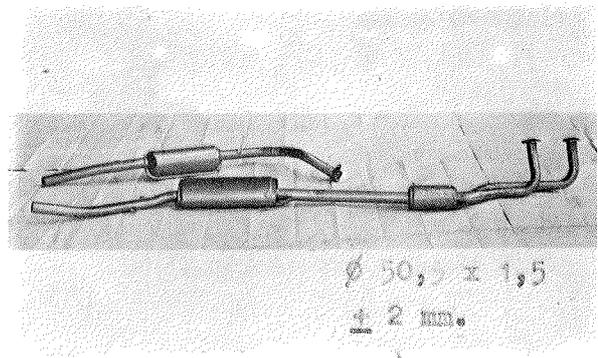
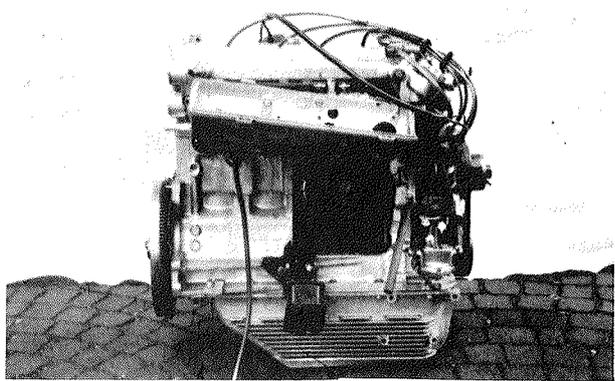
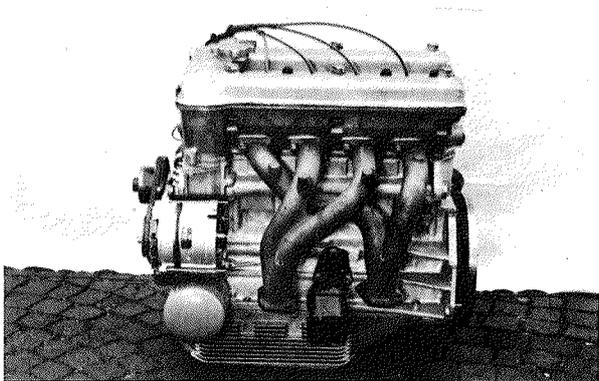


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto J



* Foto K

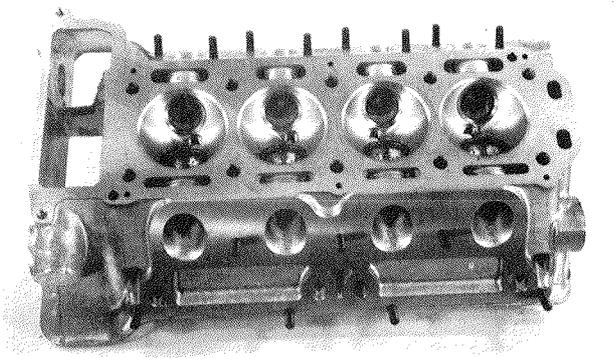


Foto L

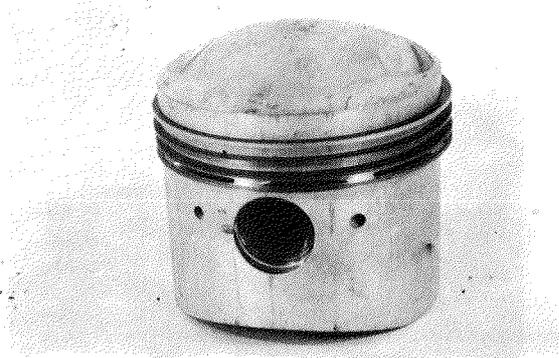


Foto M

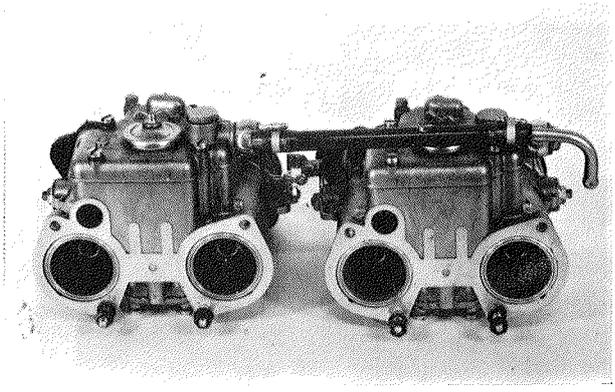
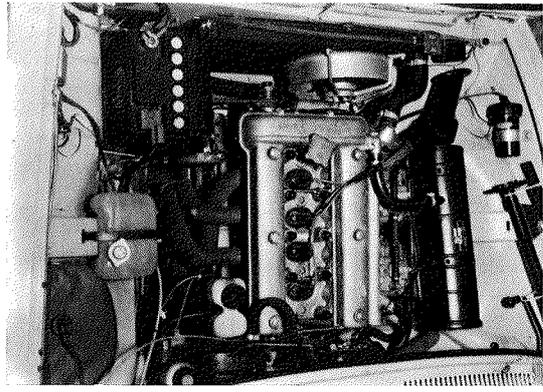


Foto N



* Foto O

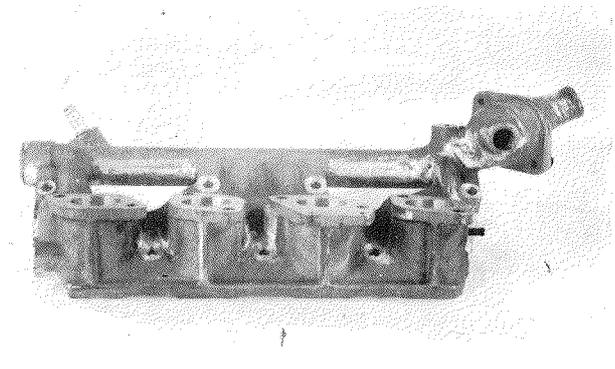


Foto P

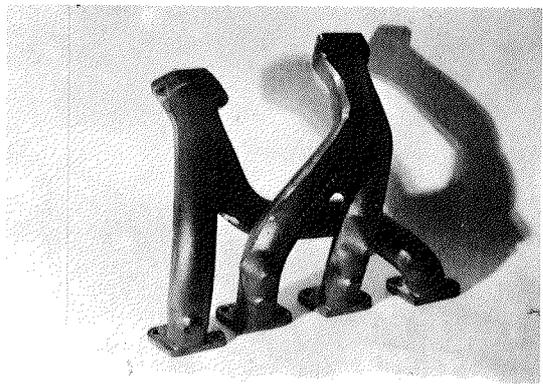
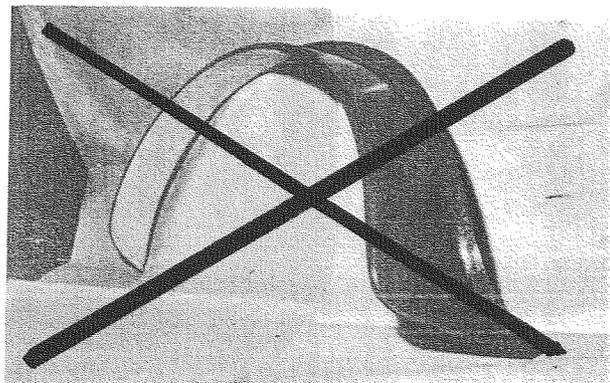
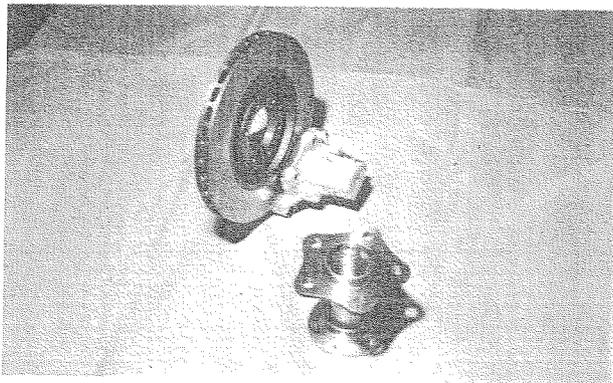
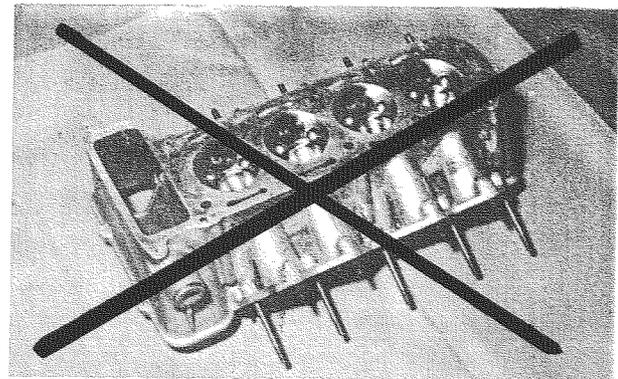
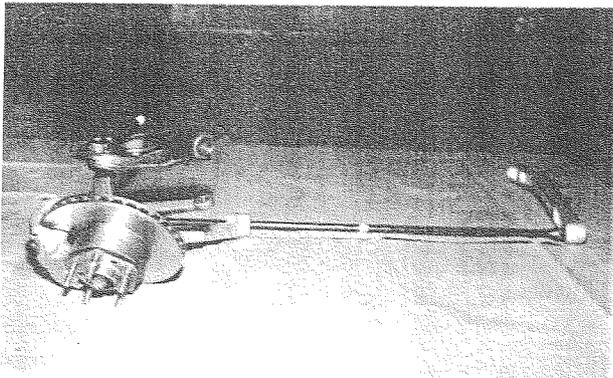


Foto Q

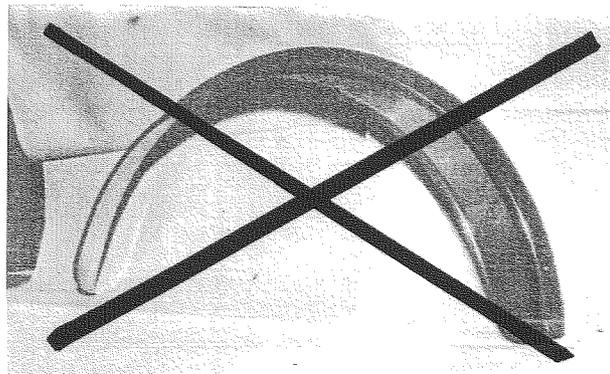
Timbro e firma della C.S.A.I.

- Dischi alettati con mozzo, portamozzo, caliper e colonnette
Disque ventilée avec moyeux, etrier et vie
- Barre di torsione con leve e traversa
Barres de torsion avec levier et traverse
- ~~- Testa doppia accensione~~
- ~~- Culasse double allumage~~
- ~~- Codolini anteriori e posteriori~~
- ~~- Ailes AV et AR largeur max 1740 mm.~~
- Dischi alettati con caliper e mozzo
Disques ventilée avec etrier et moyeux

Solo per gruppo 2



	A	P
93	4	2
94	40	38
100	257	250
101	22	20
102	90	46
103	54	38
104	2	2



Timbro e firma della C.S.A.I.

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Omologazione F.I.A. N° 5497/1/1V

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo I

Vettura A.R. Alfetta



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice: ALFA ROMEO Modello Alfetta

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelajo motore

Data di applicazione delle modifiche 19.....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1° maggio 19 73 Lista

Descrizione delle modifiche:

Valable en Groupe 2 uniquement - Valid for Group 2 only

~~185 200 Testa a quattro~~

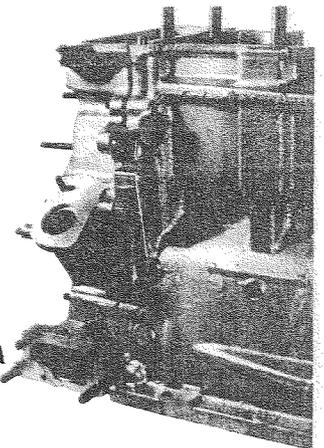
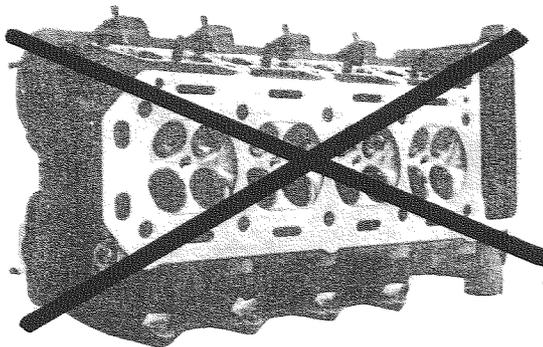
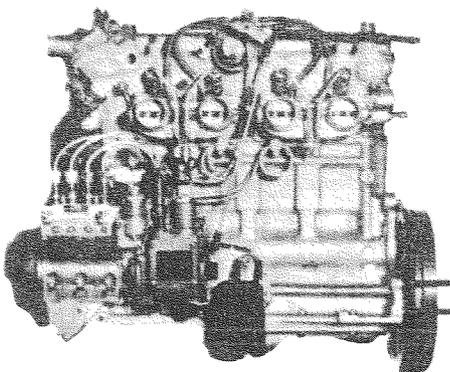
~~valvole Culasso~~

~~SOLO GRUPPO 2~~

Versione U.S.A. - GRUPPO 2 -

coperchio anteriore

couvercle avant pour injection.



n. 116.00.01.05.332

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

COMMISSION SPORTIVE

00130 09.5.73

INTERNATIONALE



Omologazione F.I.A. N° 5497

Omologazione C.S.A.I. N° 2/2

Gruppo 1 - 5000 es.

Vettura Alfetta

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFETTA

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 17 1973 Lista

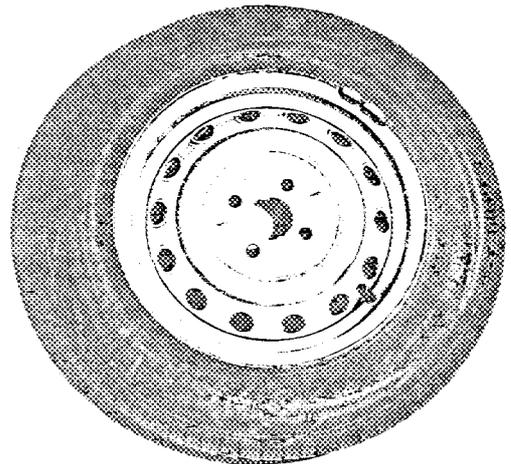
Descrizione delle modifiche:

Valido per gruppo 1

Ruote - Roues 116.00.28010.00

50-51 7,8 Kg. ± 5% 19,4 ± 5% lbs.

53-54 355,6 x 139,7 mm. 5 1/2 x 14 in.



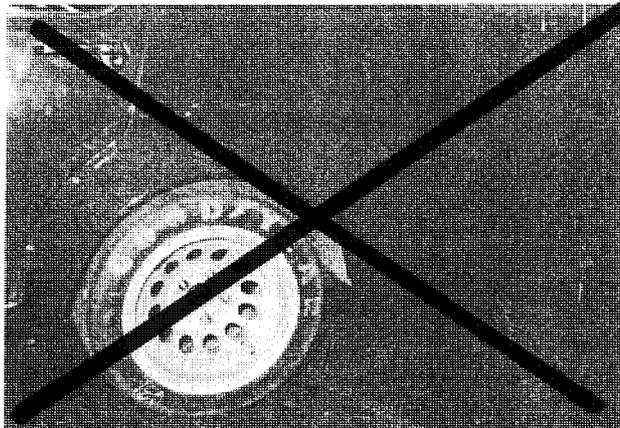
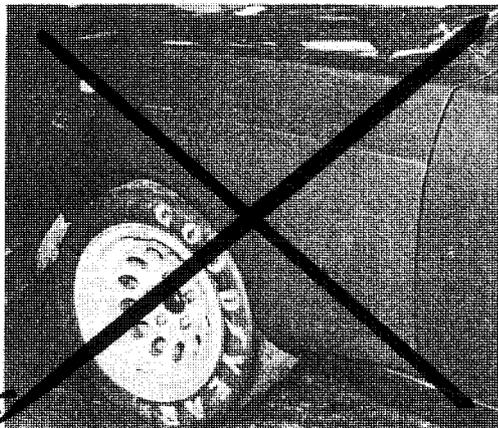
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

~~SOLO GRUPPO 2 - GROUPE 2 SOULEMENT~~

~~Codolini anteriori e posteriori - Ailes AV et AR~~

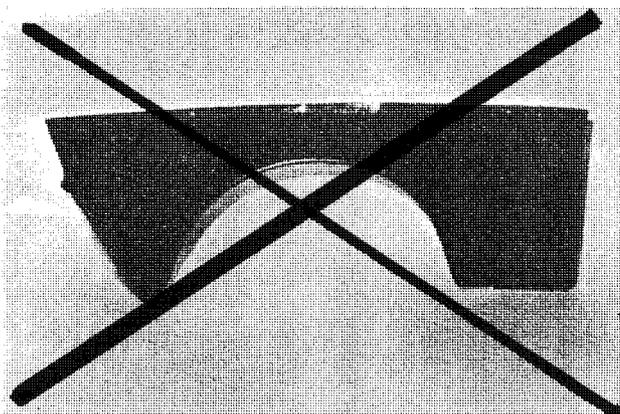
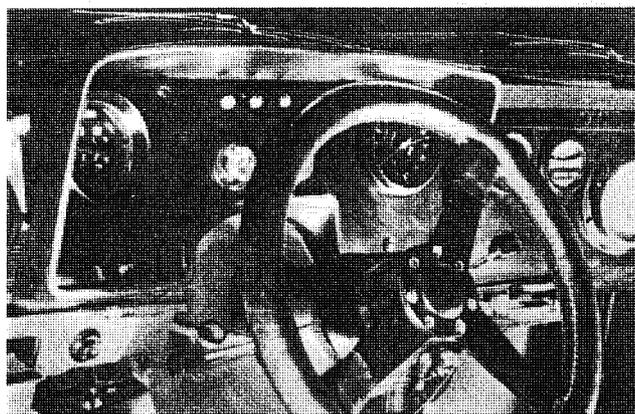
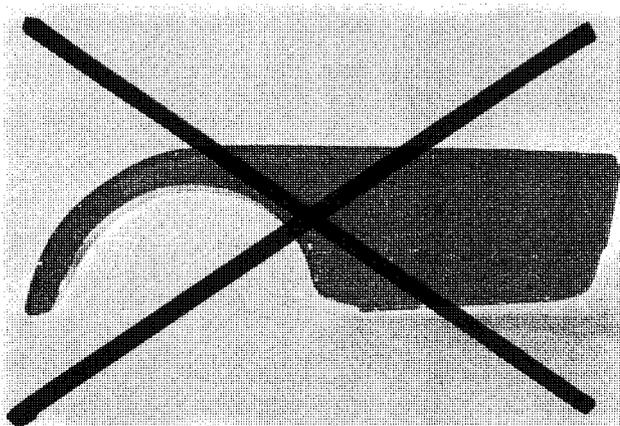
~~n. 116.08.54004/005/100/110/00~~



SOLO GRUPPO 2 - GROUPE 2 SOULEMENT

Quadro porta strumenti - Planche de bord

n. 116.08.63011.32



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Omologazione F.I.A. N° 5497/4/1E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 - 5000 es.

Vettura Alfetta

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFETTA

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo errata corrige

Omologazione valida dal 1 - 7 19 73 Lista

Descrizione delle modifiche:

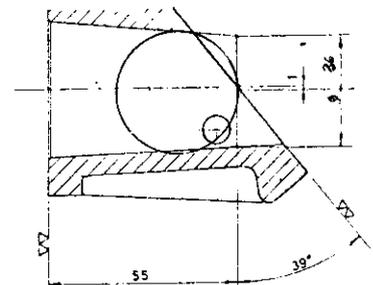
pag. 8

Dessin orifices collecteur admission face culasse et admission culasse face collecteur.

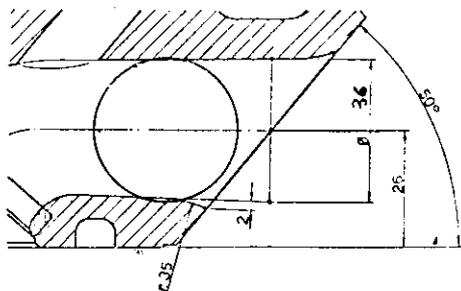
ϕ 36 au lieu de ϕ 32

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZA SUI DIAMETRI: ± 1 mm



Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

TOLLERANZA SUI DIAMETRI: ± 1 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5497

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 - 5000 es.

Vettura ALFETTA 5/4V

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFETTA

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1/1/1973 Lista

Descrizione delle modifiche:

SOLO PER GRUPPO 2

"valable" en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Freni - n° catalogo 105.80.22052/053.32/33

	Anteriori	Posteriori
93	4	4
94	38 mm.	38 mm.
100	257 mm.	257 mm.
101	24 mm.	24 mm.
102	125 mm.	115 mm.
103	50 mm.	46 mm.
104	2	2
105	58 cm ² .	50 cm ² .

Timbro e firma della C.S.A.I.

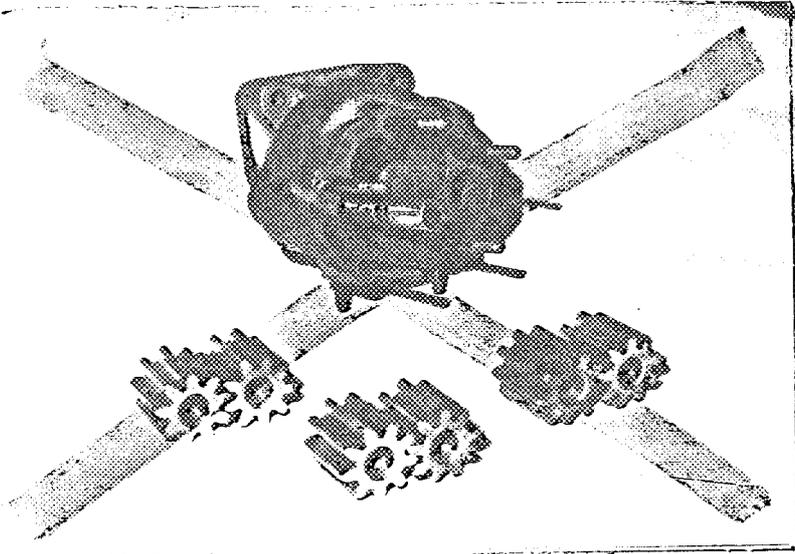
Timbro e firma della F.I.A.

SOLO GRUPPO 2

S/4V

~~Indirizzo: Alfa Romeo S.p.A. - 20139 Milano - P.le S. Eusebio, 15 - Tel. 02/76001~~

~~Equipment part number: Alfa Romeo - 105.12.06.000.47.47~~

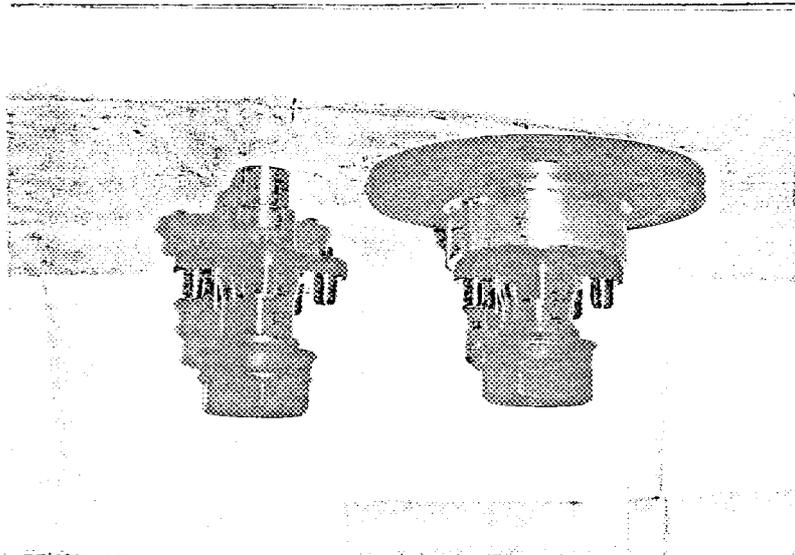


"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

SOLO GRUPPO 2

50 - Fissaggio ruote a dado centrale n° 116.32.21.435/436.32

- Fixation avec écrou unique

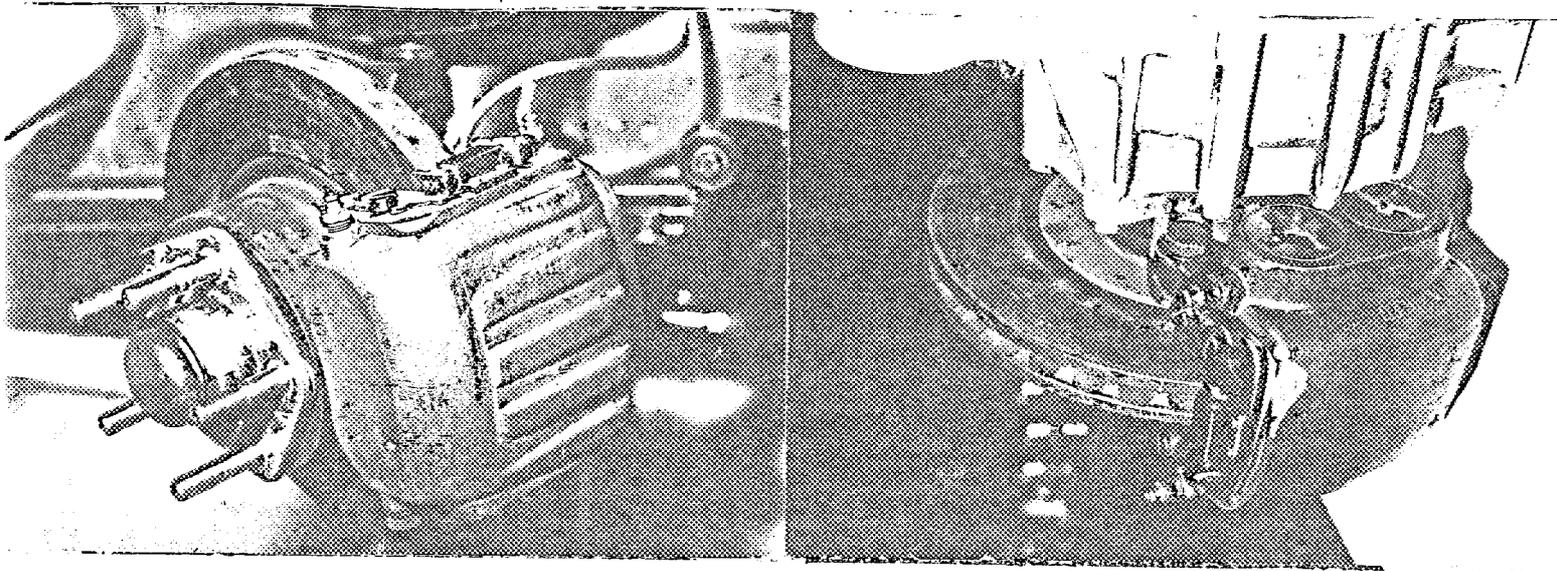


Timbro e firma della C.S.A.I.

SOLO GRUPPO 2

Pinze anteriori con disco e supporto - Pinze posteriori con disco e supporto.
Étrier AV avec disque et support - Étrier AR avec disque et support

5/46



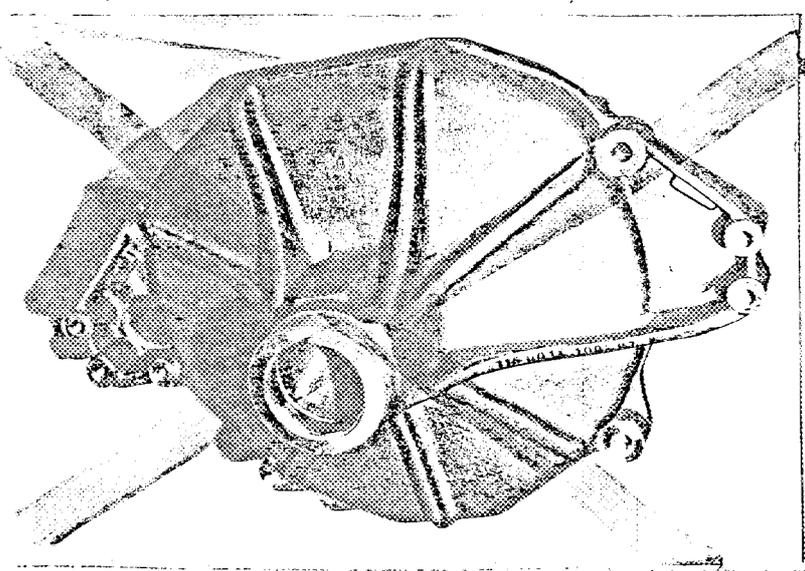
SOLO GRUPPO 2

"valable en Groupe 2 uniquement"

~~Eni s.p.a. - Concessionario - 20146 - 02 - 241311~~

"valid for Group 2 only"

~~www.eni.com~~



Timbro e firma della C.S.A.I.

Pag. 1

Omologazione F.I.A. N° 5497

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 Turismo di Serie

Vettura ALFETTA 6/2E



COMMISSION SPORTIVE

01389

12.11.73

INTERNATIONALE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFETTA

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 1.9. 19 73

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1.1. 19 74 Lista

Descrizione delle modifiche:

- Servofreno 8" Servofrein
- Pedale frizione in lamiera Pédale d'Embrayage
- Supporto elastico carburatore Bloc élastique

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A. N° 5497

Omologazione C.S.A.I. N° 8/3E

Gruppo 1 - 5000 esemplari

Vettura AR Alfetta

COMMISSION SPORTIVE

62538 14.1174



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO S.p.A. Modello Alfetta

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio 2.069.001
motore

Data di applicazione delle modifiche 1.9 19 74

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

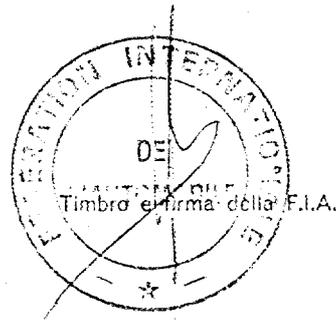
variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1.1 1975 Lista

Descrizione delle modifiche:

Art. 3 - Carreggiata posteriore	1358 mm	-	53,46	in
Voie arrière	1358 mm	-	53,46	in
- Mozzo ruota	n° dis. 116.10.25.400.00			
Moyeu de roue	n° dis. 116.10.25.400.00			

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5497 /9/6V

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 - 5000 esemplari

Vettura ALFETTA



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO S.p.A. Modello ALFETTA

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche 1.9 19.74

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~estensione normale~~

Omologazione valida dal 1.1 19.75 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Art.277 - Seconda serie di rapporti al cambio

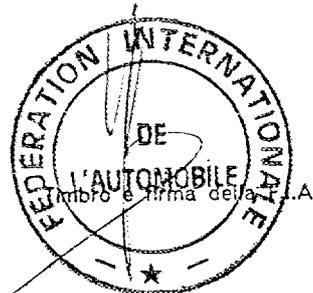
Seconde serie de rapports à la boîte de vitesses

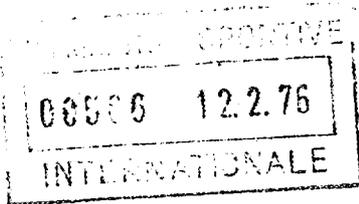
A richiesta: comando a mano		
277.	Rapporto	n° denti
1a	2,57	$\frac{36}{14}$
2a	1,94	$\frac{33}{17}$
3a	1,55	$\frac{31}{20}$
4a	1,22	$\frac{28}{23}$
5a	1	$\frac{25}{25}$
RM	2,62	$\frac{34}{13}$

Art. 293 - Secondo rapporto al ponte
 Second rapport au pont

Art. 293 - Rapporto coppia di
 riduzione 5,375/1
 Numero denti 8/43

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. No. 5497
 Omologazione C.S.A.I. No. 11/87
 Gruppo 1 - 5000 esemplari
 Vettura A.R. - ALPETTA

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALPETTA
 N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
 motore _____
 Data di applicazione delle modifiche Dicembre 19 75
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
Invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

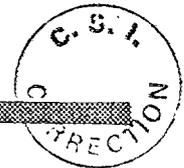
variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/4 19 76 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Per riduzione emissioni inquinanti allo scarico nuovo albero a cammes :

For low exhaust emission level new camshaft:



- 182 - Levée maximum des soupapes 9,6 mm.
- 186 - Jeu à froid des soupapes 0,475/0,500
- 187 - Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 33°54'
- 188 - Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 57°54'
- 197 - Levée maximum des soupapes 9,6 mm.
- 201 - Jeu à froid des soupapes 0,525/0,550
- 202 - Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 57°54'
- 203 - Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 21° 14'
- 255 - S = 23,2 mm. T = 13,6 mm. U = 27,55 mm. (cat. nr. 105.20.03.200.01)

Timbro e firma della C.S.A.I.

