

FISA - Transfert en Gr.A



Omologazione F.I.A. N° 5497

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 - 5000 esemplari

Vettura A.R. - ALFETTA

FISA - Transfert en Gr.A

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFETTA

N° di serie { autotelaio AR 2001001 Costruttore ALFA ROMEO
motore AR 01608 Costruttore ALFA ROMEO

Cilindrata motore 1779 cm³ 108,56 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il Maggio 1972 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 20 maggio 1972.

Omologazione valida dal _____ 19 ____ Lista _____



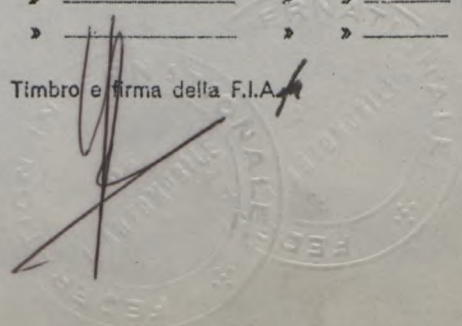
* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	Lista	Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

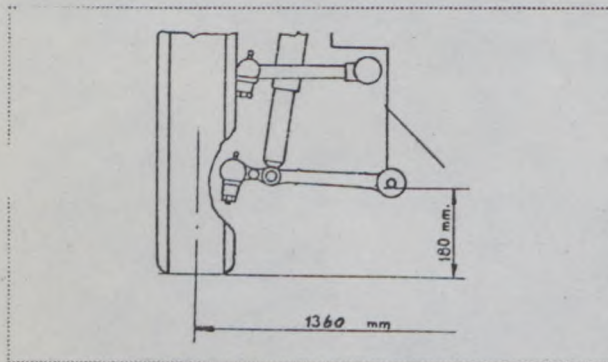


IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

FISA = Transfert en Gr. A

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo _____ 2510 _____ mm _____ 98,81 _____ in
- * 2. Carreggiata anteriore (1) _____ 1360 _____ mm _____ 53,54 _____ in
- * 3. Carreggiata posteriore (1) _____ ~~1358~~ 1358 _____ mm _____ ~~53,43~~ _____ in



- 4. Lunghezza totale della vettura _____ 4280 _____ mm _____ 168,50 _____ in
- 5. Larghezza totale della vettura _____ 1640 _____ mm _____ 64,57 _____ in
- 6. Altezza totale della vettura _____ 1400 _____ mm _____ 55 _____ in max a vettura scarica
- * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) _____ 55 _____ litri _____ 14,6 _____ gals US _____ 12 _____ gals GB
- 8. Numero di posti _____
- * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi _____ 950 _____ Kg

Larghezza vettura nella sezione trasversale sugli assi 1630 mm. ± 13 mm.

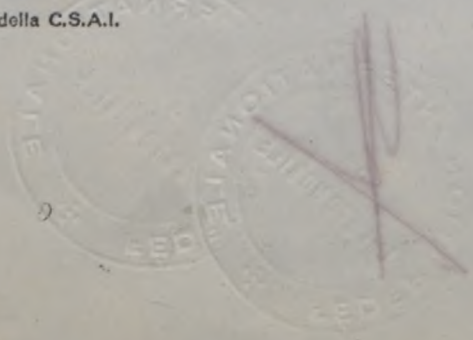
(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA = Transfert en Gr.A

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio _____
 - * 23. Materiale carrozzeria _____
- * 24. Numero porte 4 materiale acciaio
- * 25. Materiale cofano motore acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore cristallo
- 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori cristallo
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte discendente
- 32. Materiale vetri laterali posteriori -

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: ~~si~~ / ~~no~~
- 39. Condizionamento: ~~si~~ / ~~no~~ (a richiesta)
- 40. Ventilazione: ~~si~~ / ~~no~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati - panno o similpelle
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 8 ± 5% kg 17,5 ± 5% lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento separati con elemento di unione
panno o similpelle
- 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 3,7 ± 0,3 kg 8,15 ± 0,66 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 5 ± 0,3 kg 11 ± 0,66 lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~a raggi~~ / ~~disco pieno~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,7 ± 5% kg 12,57 ± 5% lbs
- 52. Sistema di fissaggio a dadi
- 53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
- 54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5,5 in

STERZO:

- 60. Tipo a cremagliera
- 61. Servosterzo: ~~si~~ / ~~no~~
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,5 + 3,6
- 63. Idem con servosterzo _____

Timbro e firma della C.S.A.I.

FISA - Transfert en Gr.A

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
- * 71. Tipo di molla barra di torsione
- 72. *Stabilizzatore (se previsto) a* barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo De Dion con parallelogramma di Watt
- * 79. Tipo di molla elica
- 80. *Stabilizzatore (se previsto) a* barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema a disco
- 91. *Servofreno (se previsto), tipo a depressione* 8"
- 92. Numero pompe 1 pompa tandem
Valvola di limitatrice di frenata al retrotreno



- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

Anteriori		Posteriori	
<u>2</u>		<u>2</u>	
<u>48</u> mm	<u>1,89</u> in	<u>38</u> mm	<u>1,496</u> in
_____ mm	_____ in	_____ mm	_____ in
_____ mm	_____ in	_____ mm	_____ in
_____ mm	_____ in	_____ mm	_____ in
_____ cm ²	_____ sq.in	_____ cm ²	_____ sq.in
<u>261</u> mm	<u>10,27</u> in	<u>250</u> mm	<u>9,84</u> in
<u>11</u> mm	<u>0,433</u> in	<u>10</u> mm	<u>0,397</u> in
<u>62</u> mm	<u>2,44</u> in	<u>56</u> mm	<u>2,20</u> in
<u>43</u> mm	<u>1,69</u> in	<u>38</u> mm	<u>1,49</u> in
<u>2</u>		<u>2</u>	
<u>50</u> cm ²	<u>7,75</u> sq.in	<u>40</u> cm ²	<u>6,2</u> sq.in

Freni a tamburo:

- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

Timbro e firma della C.S.A.I.

FISA - Transfert en Gr.A

MOTORE:

- * 130. Ciclo 4 tempi
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 80 mm 3,149 in. * 134. Corsa 88,5 mm 3,484 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 444,75 cm³ 27,14 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1779 cm³ 108,56 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri alluminio
- * 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9,5/1
- 143. Volume camera di scoppio 52,3 ca. cm³ 3,19 cu.in
- 144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 46,6 mm 1,834 in
- * 147. Albero motore: ~~forato~~ / fucinato. * 148. Tipo albero motore integrale
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
- 151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a secco~~ / olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~serbatoio~~ / coppa 5,5 litri 9,68 pts GB 5,81 qts US
- 153. Radiatore olio: ~~sì~~ / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore liquido
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 8 litri 14,08 pts GB 8,45 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 252 mm 9,92 in elettroventilatore
- 157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,362 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50 mm 1,968 in

Pesi: (con tolleranza ± 5%)

- 160. Volano nudo 9,5 kg 20,9 lbs anteriore
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 10,44 kg _____ lbs con volano posteriore
- 162. Albero motore 18,3 kg 40,34 lbs
- 163. Biella 0,740 kg 1,631 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,525 kg 1,157 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

FISA = Transfert en Gr.A

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici a catena
- * 173. Sistema comando valvole bicchierini

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 41,15 mm 1,62 in
- 182. Alzata massima valvole (gioco zero) 10,1 mm 0,398 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giucoco valvole a freddo 0,475/0,500 mm 0,0187/0,0197 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giucoco indicato a freddo) 41°20' gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giucoco indicato a freddo) 60°20' gradi
- 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ / a secco. Cartuccia si / ~~no~~

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 37,2 mm 1,465 in
- 197. Alzata massima valvole (gioco zero) 10,1 mm 0,398 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elica
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giucoco valvole a freddo 0,525/0,550 mm 0,0207/0,02165 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giucoco indicato a freddo) 62°40' gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giucoco indicato a freddo) 25°40' gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 2 211. Tipo doppio corpo orizzontale
- 212. Marca Weber 213. Modello 40DCOE32
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 40 mm 1,575 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio carburatori SU) 32 mm 1,259 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

FISA e Transfert en Gr.A

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa _____
 221. Numero stantuffi _____
 222. *Modello e tipo pompa* _____
 223. Numero totale iniettori _____
 224. Sistemazione iniettori _____
 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* _____ mm _____ in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. *Pompa carburante:* meccanica ~~ed/o~~ elettrica
 231. Numero pompe 1
 232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno
 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1
 235. Numero candele per cilindro 1
 236. *Generatore, tipo:* ~~dinamo~~ / alternatore Numero 1
 237. Sistema di comando a cinghia
 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1
 240. Sistemazione anteriore
 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. *Potenza del motore* 140 Cv (*) SAE a 5500 giri/min
 251. *Regime massimo* _____ giri/min *Potenza corrispondente* _____ Cv (*)
 252. *Coppia massima* 19 kgm SAE a 3000 giri/min
 253. *Velocità massima della vettura* 180 km/h 112 miglia/h

255.

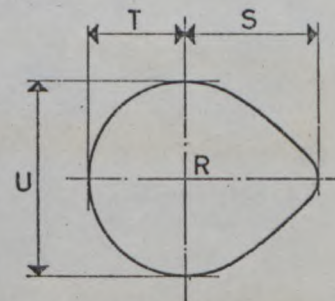
Eccentrico d'aspirazione:

- S = 23,7 mm 0,933 in
 T = 13,6 mm 0,536 in
 U = 27,63 mm 1,088 in

Eccentrico di scarico:

- S = 23,7 mm 0,933 in
 T = 13,6 mm 0,536 in
 U = 27,63 mm 1,088 in

Tolleranza + 0,2 mm.



R = Centro albero ad eccentrici.

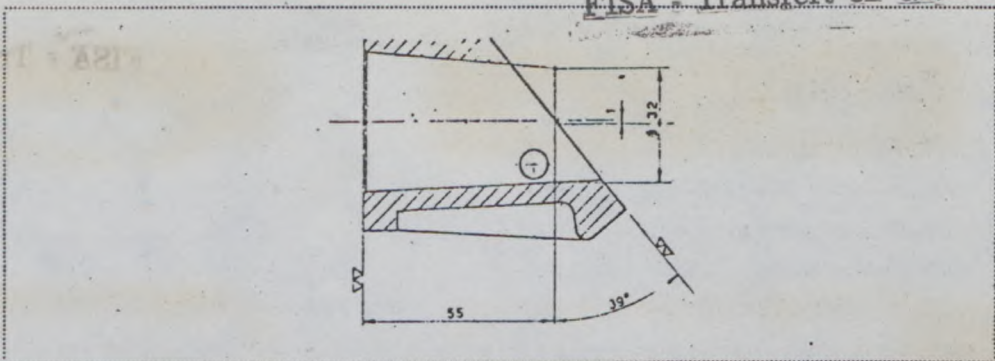
(*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

FISA - Transfert en Gr.A

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

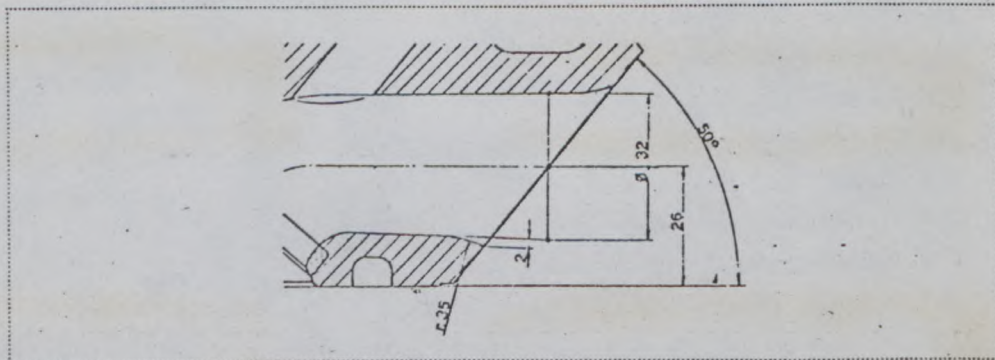
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri: ± 1 mm

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

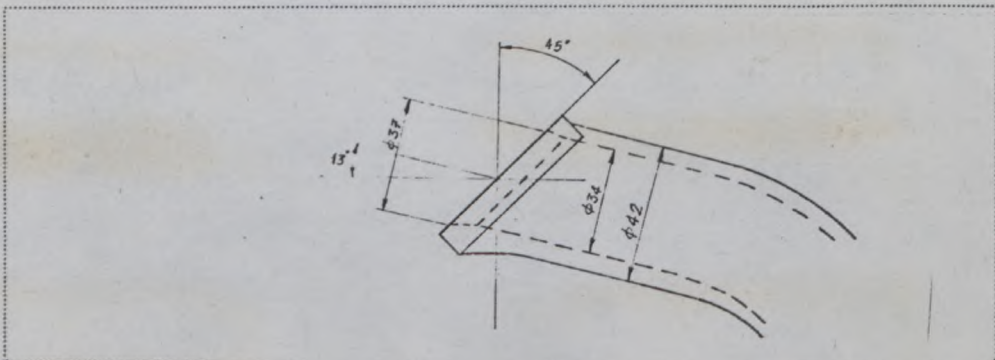
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri: ± 1 mm

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

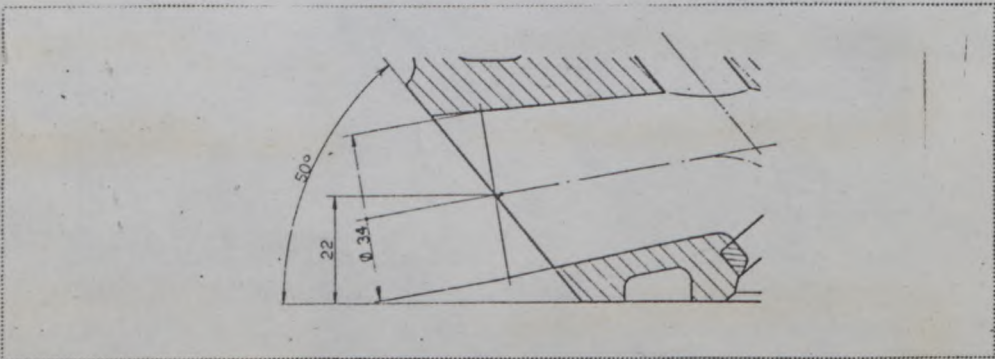
Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Tolleranza sui diametri: ± 1 mm

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri: ± 1 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA - Transfer en Gr.A

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo monodisco a secco - molla a tazza
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 216 mm 8,5 in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno 144 mm 5,67 in
esterno 216 mm 8,5 in
- 264. Sistema di comando idraulico

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema Alfa Romeo - in cascata
- * 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
- 273. Sistemazione del comando a leva centrale
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo _____
- * 275. Numero di marce avanti _____
- 276. Sistemazione del comando _____

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,30	$\frac{43}{13}$			2,57	$\frac{36}{14}$				
2 ^a	2	$\frac{38}{19}$			1,94	$\frac{33}{17}$				
3 ^a	1,37	$\frac{33}{24}$			1,55	$\frac{31}{20}$				
4 ^a	1,04	$\frac{29}{28}$			1,22	$\frac{28}{23}$				
5 ^a	0,83	$\frac{26}{31}$			1,00	$\frac{25}{25}$				
6 ^a										
RM	2,62	$\frac{34}{13}$			2,62	$\frac{34}{13}$				

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo _____
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore _____ km/h _____ miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione _____

PONTE:

- * 290. Tipo ponte ipoide
- * 291. Tipo differenziale ingranaggi conici
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) _____
- 293. Rapporto coppia di riduzione 4,1/1 5,375 : 1
- Numero denti 10/41 8/43

Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA - Transfert en Gr.A

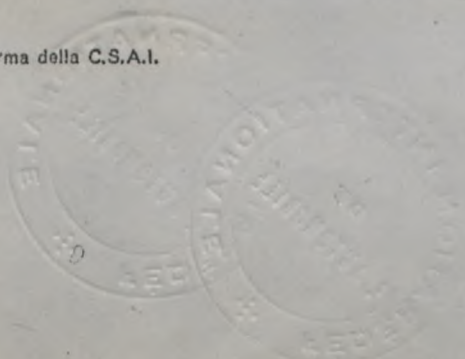
IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

- | | |
|--|---|
| - appoggiatesta regolabili | - sieges avec repose tête |
| - parabrezza atermico | - parabrise athermique |
| - cristalli laterali atermici | - vitres lateraux athermiques |
| - lunotto termico | - lunette thermique |
| - antifurto | - antivol |
| - bauletto con orologio, accendisigari, posacenere | - console avec horològe, allume-ci-gare, cendrier |
| - cinture di sicurezza | - harnais de sècurité |
| - rostri ai paraurti | - bananes de pare-chocs |
| - carburatori in alternativa
Solex C40DDH5 - Dell'Orto DHLA40 | - carburateurs en alternative
Solex C40DDH5 - Dell'Orto DHLA40 |
| - parapolvere ai dischi freni | - pare-poussiere aux disques freins |
| - tappeti confort di lusso | - moquette |
| - volante a calice | - volant tulipe |
| - Vaso d'espansione per liquido refrigerante | - Nourice |
| - specchietti retrovisori | - retroviseur |
| - dispositivi antinquinamento | - anti air pollution |

Timbro e firma della C.S.A.I.

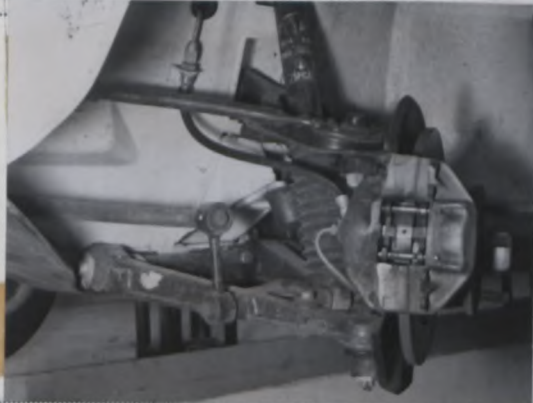




* Foto B



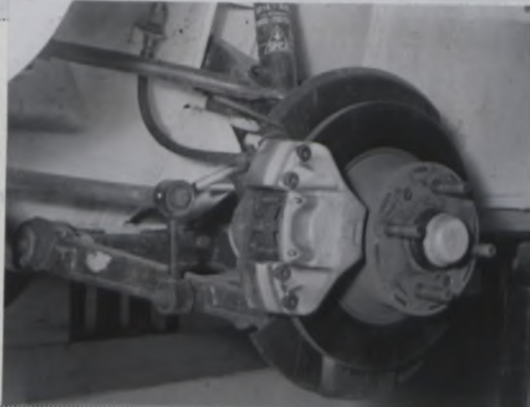
Foto C



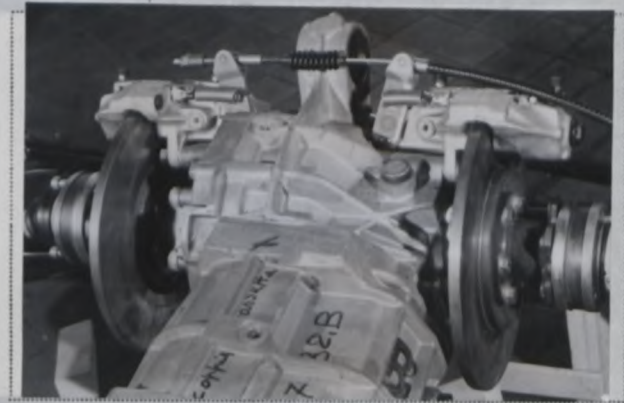
* Foto D



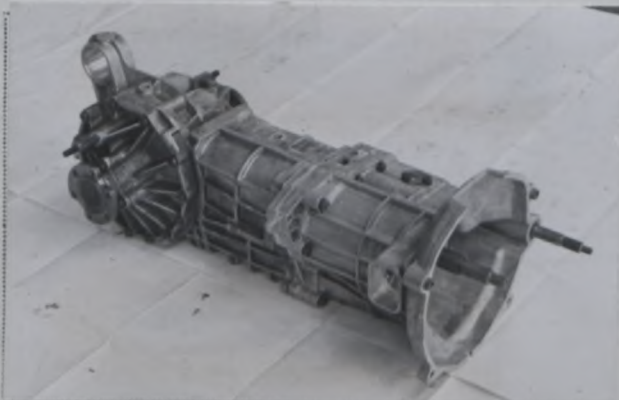
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

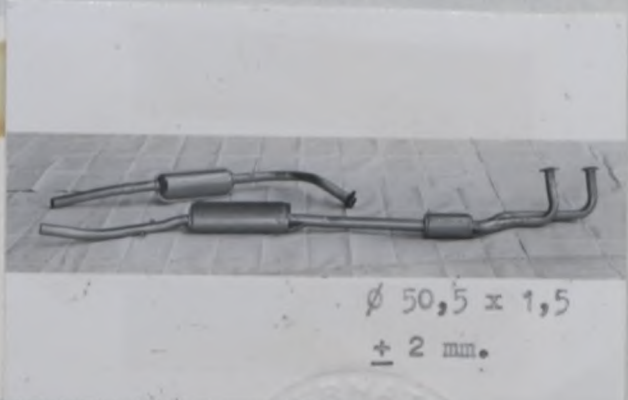


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto J



* Foto K

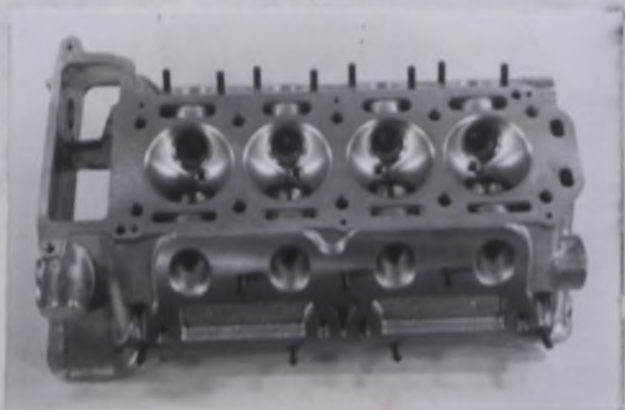


Foto L



Foto M

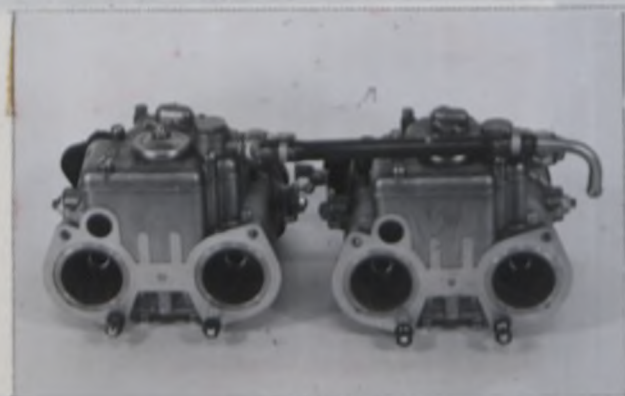
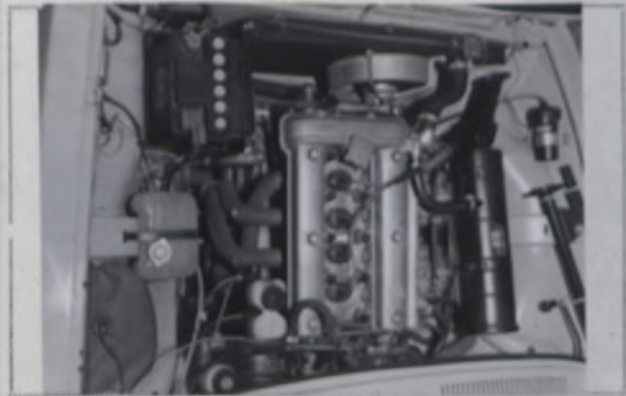


Foto N



* Foto O



Foto P



Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

FISA - Transfert en Gr. A

- Dischi alettati con mozzo, portamozzo, caliper e colonnette
 Disque ventilée avec moyeux, porta moyeux, etrier et vis

- Barre di torsione con leve e traversa
 Barres de torsion avec levier et traverse

~~...~~
~~...~~
~~...~~
~~...~~



- Dischi alettati con caliper e mozzo
 Disques ventilée avec etrier et moyeux



	A	P
93	4	2
94	40	38
100	257	250
101	22	20
102	90	46
103	54	38
104	2	2



Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5497
 Omologazione C.S.A.I. N°
 Gruppo 1 - 5000 es.
 Vettura ALFETTA 5/4V
 FISA - Transfert en Gr.A

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFETTA

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/10 19 73 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

SOLO PER GRUPPO 2

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

Freni - n° catalogo 105.80.22052/053.32/33

	Anteriori	Posteriori
93	4	4
94	38 mm.	38 mm.
100	257 mm.	257 mm.
101	24 mm.	24 mm.
102	125 mm.	115 mm.
103	50 mm.	46 mm.
104	2	2
105	58 cm ² .	50 cm ² .

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

SOLO GRUPPO 2

FISA = Transfert en Gr.A

S/4V

~~Inviato in occasione dell'omologazione n° 105.12.06.000.47 AD~~
~~Equipement pour cat'ory n° 2 pompes n° 105.12.06.000.47 AD~~



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

SOLO GRUPPO 2

- 50 - Fissaggio ruote a dado centrale n° 116.32.21.435/436.32
- Fixation avec écrou unique



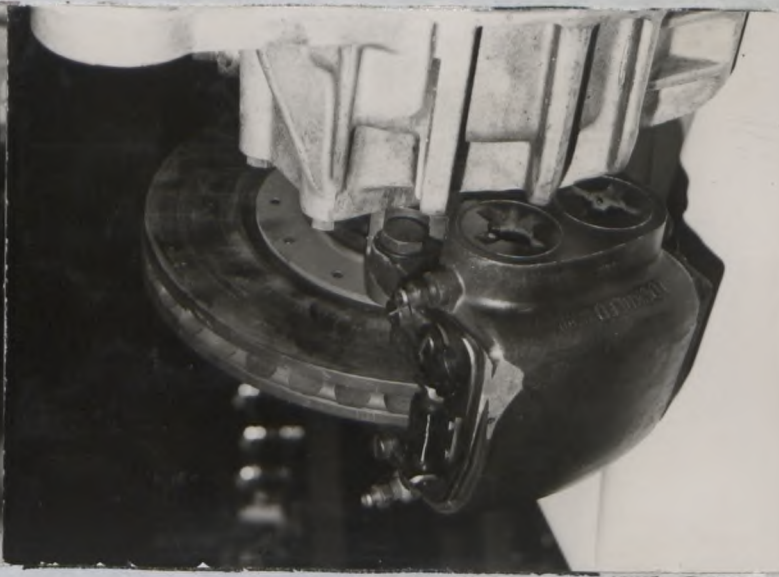
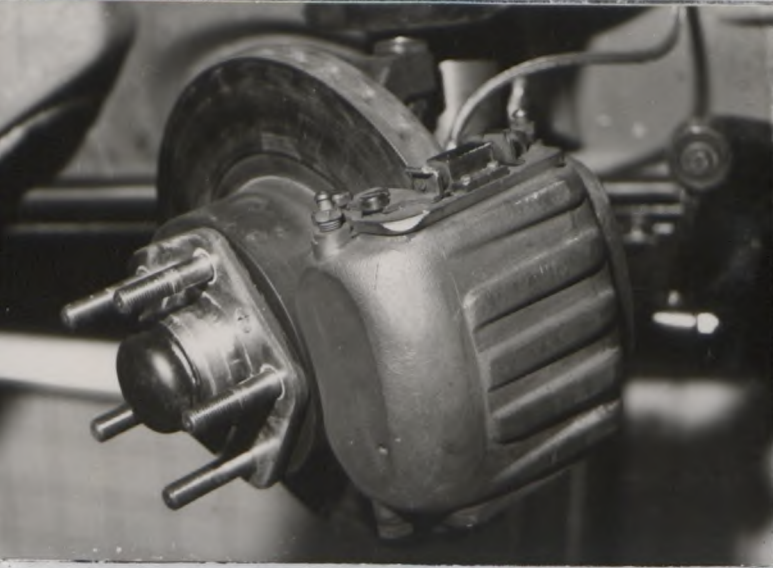
Timbro e firma della C.S.A.I.

SOLO GRUPPO 2

FISA e Transfert en Gr.A

5/4V

Pinze anteriori con disco e supporto - Pinze posteriori con disco e supporto.
Étrier AV avec disque et support - Étrier AR avec disque et support

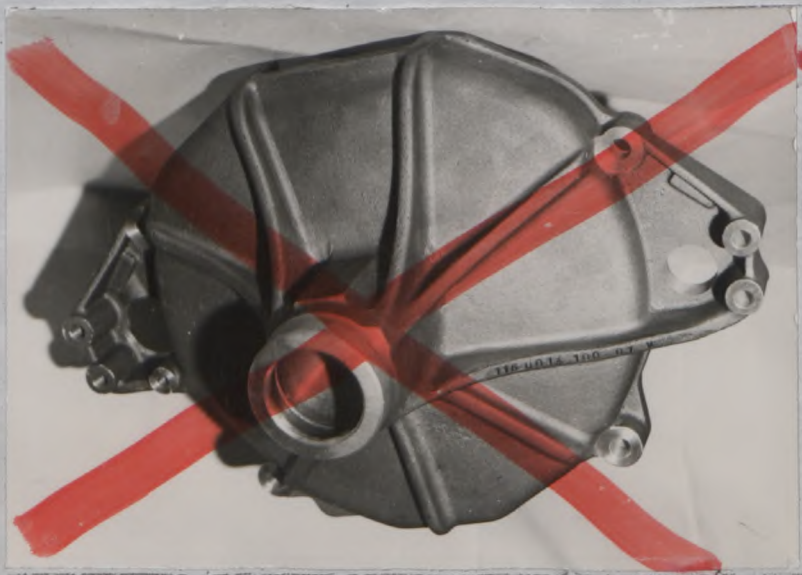


SOLO GRUPPO 2

"valable en Groupe 2 uniquement"

~~Trieste Copenhagen n° 116.00.13.10192~~
~~Embrey Couvrepole~~

"valid for Group 2 only"



Timbro e firma della C.S.A.I.



5497 TRANSF.

Bore 13 paper
5/4v 3