



N-5497

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur FORD Modèle et type MONDEO 2.0L Si
Vehicle: Manufacturer _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 1 JULY 1993
Homologation valid as from _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

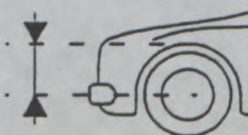
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1988 cm³ Cylindrée corrigée _____ X _____ = _____ cm³
Cylinder capacity _____ Corrected cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1194 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue Avant 365 mm
Minimum height center hub / Front
wheel arch opening Arrière 340 mm
Rear



207. Voie maximum a) Avant 1515 mm b) Arrière 1492 mm
Maximum track Front Rear



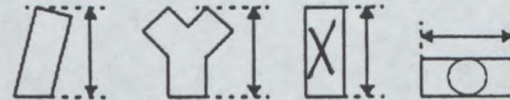
3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 3 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 51.8 cm³
 Number of supports 3 Total minimum volume of a combustion chamber 51.8 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 41.5 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 41.5 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10.6 :1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 10.6 :1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 214.8 mm selon dessin :
 Minimum height of the cylinder block 214.8 mm according to drawing :



313. Chemises CAST IRON
 Sleeves b) Matériau CAST IRON
 Material CAST IRON

317. Piston ALUMINIUM ALLOY
 Piston a) Matériau ALUMINIUM ALLOY
 Material ALUMINIUM ALLOY

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 451 g
 Number of rings 3 Minimum weight 451 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 32.9 +/-0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 32.9 +/-0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 0.6 +/-0.15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block 0.6 +/-0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston - +/-0.5 cm³
 Piston groove volume - +/-0.5 cm³

AA) Piston
 Piston



319. Vilebrequin 47.0 mm
 Crankshaft i) Diamètre maximum des manetons 47.0 mm
 Maximum diameter of crank pins 47.0 mm

321. Culasse 132.2 mm
 Cylinderhead c) Hauteur minimum 132.2 mm
 Minimum height 132.2 mm

d) Endroit de la mesure FIRE FACE TO CAM COVER SEAL FACE
 Where measured FIRE FACE TO CAM COVER SEAL FACE

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.65 +/-0.2 mm
 Thickness of tightened cylinderhead gasket 1.65 +/-0.2 mm



325. Arbre à cames
Camshaft

e) Diamètre des paliers
Diameter of bearings

PLAIN

m m

g) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission
Inlet

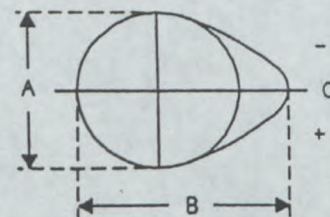
A = 36 +/-0.1 mm

B = 45.3 & 45.4 +/-0.1 mm

Echappement
Exhaust

A = 36 +/-0.1 mm

B = 44.6 & 44.7 +/-0.1 mm



326. Distribution
Timing

a) Jeu théorique de distribution
Theoretical clearance for valve timing

admission — mm
intake

échappement — mm
exhaust

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	9.3 9.4			0	8.6 8.7		
- 5	9.2 9.3	+ 5	9.2 9.3	- 5	8.5 8.6	+ 5	8.5 8.6
- 10	8.9 9.0	+ 10	8.9 9.0	- 10	8.3 8.4	+ 10	8.3 8.4
- 15	8.5 8.6	+ 15	8.5 8.6	- 15	7.8 8.0	+ 15	7.8 7.9
- 30	6.1 6.3	+ 30	6.1 6.3	- 30	5.6 5.8	+ 30	5.7 5.8
- 45	2.9 3.1	+ 45	2.9 3.1	- 45	2.5 2.7	+ 45	2.6 2.8
- 60	0.2 0.3	+ 60	0.2 0.3	- 60	0.2 0.2	+ 60	0.2 0.3
- 75	0.0 0.0	+ 75	0.0 0.0	- 75	0.0 0.0	+ 75	0.0 0.0
- 90		+ 90		- 90		+ 90	
- 105		+ 105		- 105		+ 105	
- 120		+ 120		- 120		+ 120	
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	P. 9.3) S. 9.4) +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	P. 8.6) S. 8.7) +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.a



Marque FORD Modèle MONDEO 2.0L Si
 Make _____ Model _____

N-5497

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :

Sous une charge de 366 N la longueur max. du ressort est de 34 mm
 Under a load of _____, the max. length of the spring is _____

k) Diamètre extérieur des ressorts 25 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 7.3
 External diameter of the springs _____ Number of spring coils _____

m) Diamètre du fil des ressorts 3.6 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 45 mm
 Diameter of spring wire _____ Max. free length of the springs _____

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 1

k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :

Sous une charge de 366 N la longueur max. du ressort est de 34 mm
 Under a load of _____, the max. length of the spring is _____

l) Diamètre extérieur des ressorts 25 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 7.3
 External diameter of the springs _____ Number of spring coils _____

n) Diamètre du fil des ressorts 3.6 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 45 mm
 Diameter of spring wire _____ Max. free length of the springs _____

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 25) + 1x54 mm +/- 5%
 Diameter of pipe between manifold and first silencer _____

BB) Echappement complet
Complete exhaust system



329. Système anti-pollution
Anti pollution system

a)

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

b) Description CATALYST
Description _____

Marque
Make

FORD

Modèle
Model

MONDEO 2.0L Si

N-5497

330. Système d'allumage
Ignition system
- a) Type TRANSISTORIZED
Type _____
- d) Nombre de bobines 1 (4 Tower)
Number of coils _____
331. Système de refroidissement
Cooling system
- Capacité 6.6 l
Capacity _____
332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fan
- a) Nombre 1
Number _____
- b) Diamètre de l'hélice 380 mm
Diameter of the screw _____
- c) Matériau de l'hélice PLASTIC
Material of the screw _____
- d) Nombre de pales 8
Number of blades _____
- e) Type d'entraînement ELECTRIC
Type of drive _____
- f) Ventilateur débrayable

oui	non
yes	no

Automatic cut in
333. Système de lubrification
Lubrication system
- c) Capacité totale 4.25 l
Total capacity _____
- d) Refroidisseur(s) d'huile

oui	non
no	no

 Nombre -
Oil cooler(s) _____ Number _____
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) -
Location of the cooler(s) _____
- f) Type du(des) refroidisseur(s) -
Type of the cooler(s) _____

Marque
Make

FORD

Modèle
Model

MONDEO 2.0L Si

N-5497

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tankd) Capacité totale
Total capacity 65 le) Emplacement des orifices
Filler hole locations REAR SIDE PANEL RHS402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)

a)

Electrique
Electrical~~Mécanique~~
~~Mechanical~~b) Nombre
Number

1

c) Marque et type
Make and type

FORD

d) Emplacement
Location

IN TANK

e) Débit maximum
Maximum flow

2.0

l/mn à
l/mn at

-

t/mn
rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)c) Emplacement
Location

IN ENGINE BAY

502. Génératrice(s)
Generator(s)a) Nombre
Number 1b) Type
Type

ALTERNATOR

c) Système d'entraînement
Drive system

BELT

d) Puissance nominale
Nominal power

1170

watts

503. Phares escamotables
Retractable headlights

a)

 non
 nob) Système de commande
Control system

Marque FORD
 Make _____

Modèle MONDEO 2.0L Si
 Model _____

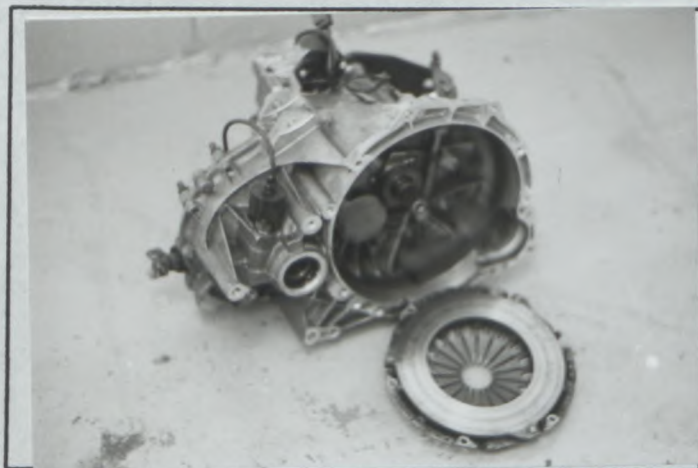
N - 5497

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage Clutch
 a) Type DRY
 Type _____

d) Diamètre du(des) disque(s) 220 +/- 2 mm
 Diameter of the plate(s) _____

CC) Embrayage Clutch



603. Boîte de vitesses Gearbox

h) Refroidisseur d'huile Oil cooler

oui	non
yes	no

 Type _____
 Type _____

604. Boîte de transfert / différentiel central :
 Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : e1) Avant — % Arrière — %
 Torque distribution ; Front Rear

e2) Nombre de dents : —
 Number of teeth : _____

f) Type de limitation de différentiel central —
 Type of central differential limitation _____

605. Couple final Final drive

d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile Oil cooler

Type
 Type

	Arrière / Rear								
Avant / Front	Arrière / Rear								
—	—								
<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no
oui	non								
yes	no								
oui	non								
yes	no								
—	—								

© FISA - FC - 1990 - 003.01.FB.10.90



Marque FORD
 Make _____

 Modèle MONDEO 2.0L Si
 Model _____

N-5497

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux Helical springs	Avant / Front	Arrière / Rear
	STEEL	STEEL

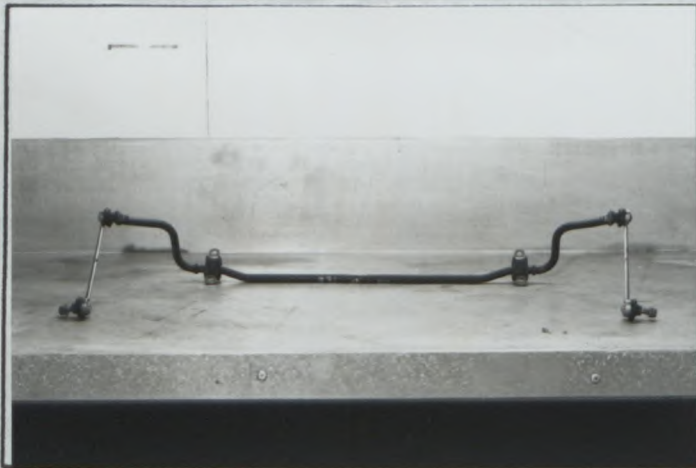
703. Ressorts à lames Leaf springs	Avant / Front	Arrière / Rear
	a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	
	Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf	
	Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf	
	Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf	
	Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf	
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf		

704. Barres de torsion Torsion bars	Avant / Front	Arrière / Rear
	-	-

706. Stabilisateur
Stabiliser

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace Effective length	710 mm +/-1%	825 mm +/-1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	20 mm	16 mm
c) Matériau Material	STEEL	STEEL

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser



Marque
Make

FORD

Modèle
Model

MONDEO 2.0L Si

N-5497

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
Wheels

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	15	15	15
	381 mm	381 mm	381 mm
b) Largeur Width	6	6	6
	152,4 mm	152,4 mm	152,4 mm

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel

IN REAR LUGGAGE AREA

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location

Marque FORD
 Make _____

Modèle MONDEO 2.0L Si
 Model _____

N - 5 4 9 7

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur Interior c) Climatisation Air conditioning

oui	non
yes	no

OPTIONAL

d) Sièges Seats

d1) Type des sièges arrière Type of rear seats BUCKET

	Avant / Front	Arrière / Rear								
d2) Appuie-tête Headrest	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									

d4) Siège arrière rabattable Rear seat can be folded

oui	non
yes	no

e) Plage arrière Rear ledge

oui	non
yes	no

e1) Matériau Material FIBRE BOARD

902. Extérieur Exterior n) Essuie-glace arrière Rear wiper

oui	non
yes	no





A-5497

Groupe A
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 1 JULY 1993
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front

B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur FORD
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type MONDEO 2.0L Si
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée 1988 cm3 Cylindrée corrigée - X - = - cm3
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

104. Mode de construction : a) Mode : séparée monocoque
Type of car construction : Type : separate unitary construction

b) Matériau du châssis / coque STEEL SHEET WITH PLASTIC BODY MOULDINGS
Material of chassis / bodyshell

105. Nombre de volumes 3
Number of volumes

106. Nombre de places 5
Number of places

Q FISA - FC - 1500 - 003 01 FB 10.90



Marque
Make

FORD

Modèle
Model

MONDEO 2.0L Si

Homologation No

A-5497

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4484 mm +/- 1 %
Overall length

203. Largeur hors-tout 1754 mm +/- 1 %
Overall width

Endroit de mesure AT CENTRE LINE REAR WHEELS
Where measured

204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant 1730 mm +/- 1 %
Width of bodywork At front axle

b) A la hauteur de l'axe arrière 1754 mm +/- 1 %
At rear axle

206. Empattement 2705 mm +/- 1 %
Wheelbase

209. Porte-à-faux a) Avant 830 mm +/- 1 % b) Arrière 949 mm +/- 1 %
Overhang Front Rear

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1655 mm
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

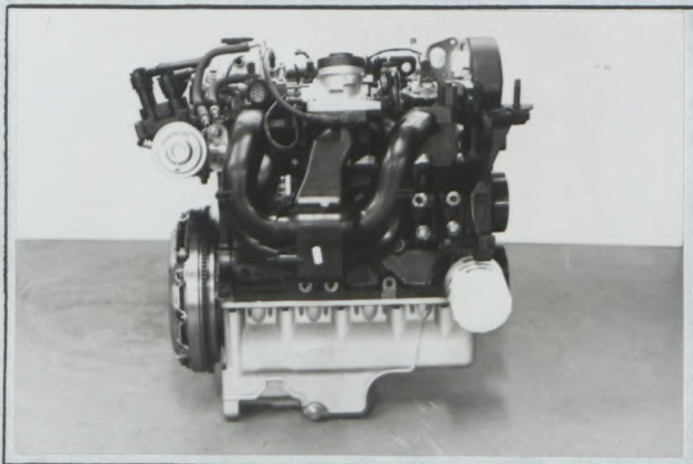
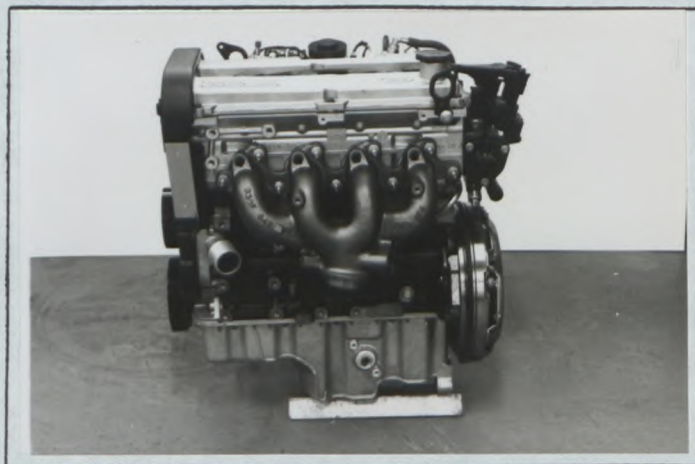
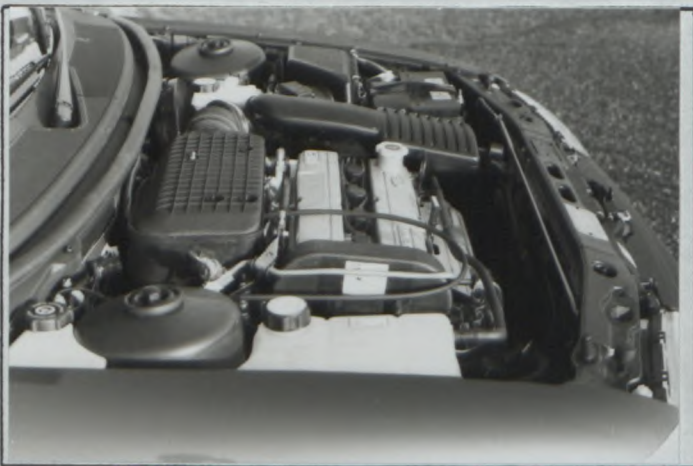
Marque
Make

FORD

Modèle
Model

MONDEO 2.0L Si

A-5497

3. MOTEUR / ENGINE*(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)*
*(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)*301. Emplacement et position du moteur FRONT, TRANSVERSE
Location and position of the engine303. Cycle 4
CycleC) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engineD) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engineE) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment304. Suralimentation
Supercharging

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non
<input checked="" type="checkbox"/>	oui	no

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
*(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)*Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors

Marque FORD
Make _____

Modèle MONDEO 2.0L Si
Model _____

A-5497

305. Nombre et disposition des cylindres 4; IN LINE
Number and layout of cylinders _____

306. Mode de refroidissement LIQUID
Type of cooling _____

307. Cylindrée a) Unitaire 497 cm³ b) Totale 1988 cm³
Cylinder capacity Unitary _____ Total _____

c) Totale max. autorisée 1999.9 cm³
Max. total allowed _____

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre FERROUS ALLOY
Cylinder block material _____

313. Chemises : a)

XX	non
XXX	non

 c)

XXXXXX	sèches
XX	dry

FACTORY RECLAIM ONLY
Sleeves :

314. Alésage 84.8 m m 315. Alésage maximum autorisé 85.05 m m.
Bore _____ Maximum bore allowed _____

316. Course 88.0 m m
Stroke _____

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

318. Bielle : a) Matériau STEEL b) Type de la tête de bielle SPLIT
Connecting rod : Material _____ Big end type _____

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 49.9 m m
Interior diameter of the big end (without shell bearings) _____

d) Longueur entre axes 136.2 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 556 g
Length between the axes _____ Minimum weight _____

319. Vilebrequin a) Type de construction ONE PIECE
Crankshaft Type of manufacture _____

b) Matériau FERROUS ALLOY c)

coulé	XXXXXX
cast	XXXXXX

 d) Nombre de paliers 5
Material _____ Number of bearings _____

e) Type de paliers PLAIN f) Diamètre des paliers 57.9 m m
Type of bearings _____ Diameter of bearings _____

g) Matériau des chapeaux de paliers FERROUS ALLOY h) Poids minimum du vilebrequin nu 13,280
Bearing caps material _____ Minimum weight of bare crankshaft _____

320. Volant moteur :
Flywheel :

a) Matériau _____
Material _____

b) Poids minimum avec couronne de démarreur _____
Minimum weight with starter ring _____

Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
<u>CAST IRON ALLOY</u>	_____
<u>9545</u> g	_____ g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

Marque
Make

FORD

Modèle
Model

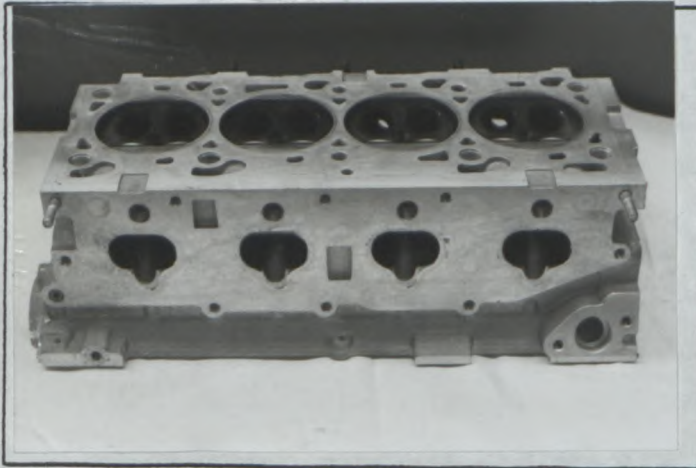
MONDEO 2.0L Si

Homologation No

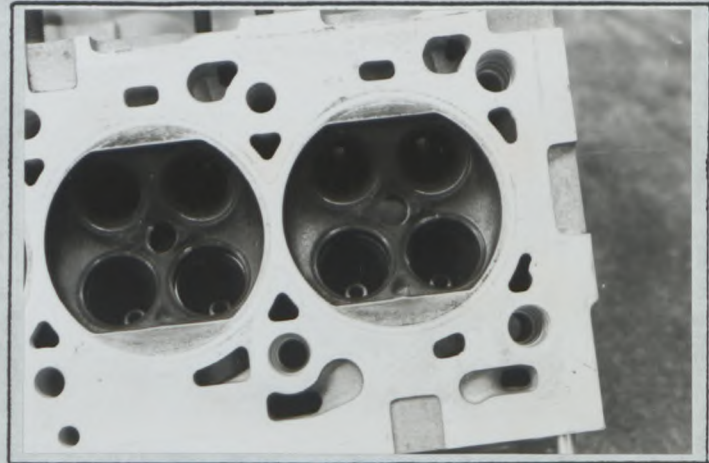
A-5497

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau ALUMINIUM ALLOY
 Cylinderhead : Number Material
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 20
 Angle between intake valve and vertical
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 20
 Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue
Bare cylinderhead

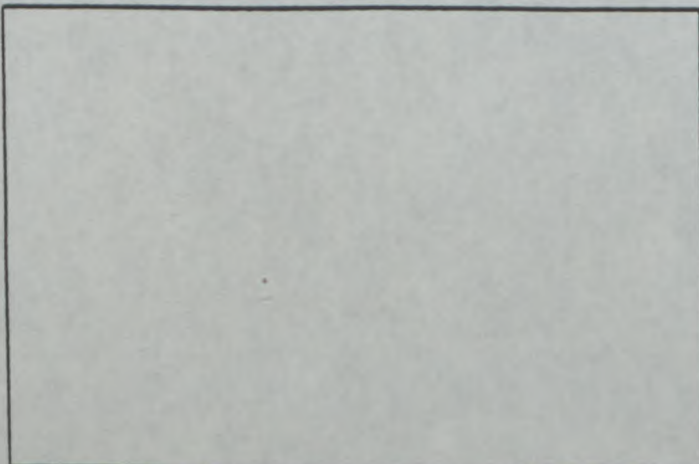


G) Chambre de combustion
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs -
 Fuel feed by carburettor : Number of carburetors
- b) Type - c) Marque et modèle -
 Type Make and model
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur -
 Number of mixture passages per carburettor
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur - mm
 Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum - +/- 0.25 mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)



(C) FISA - FC - 1110 - 01/01/FB 10/90



Marque FORD
 Make _____

Modèle MONDEO 2.0L Si
 Model _____

A-5497

324. Alimentation par injection : a) Marque FORD b) Modèle EFI
 Fuel feed by injection : Make _____ Model _____

c) Mode de dosage du carburant :

mechanical	électronique	hydraulic
mechanical	electronic	hydraulic

 Kind of fuel measurement :

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine 55 +/- 0.25 mm
 Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

e) Nombre de sorties effectives de carburant 4
 Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs
 Position of injectors

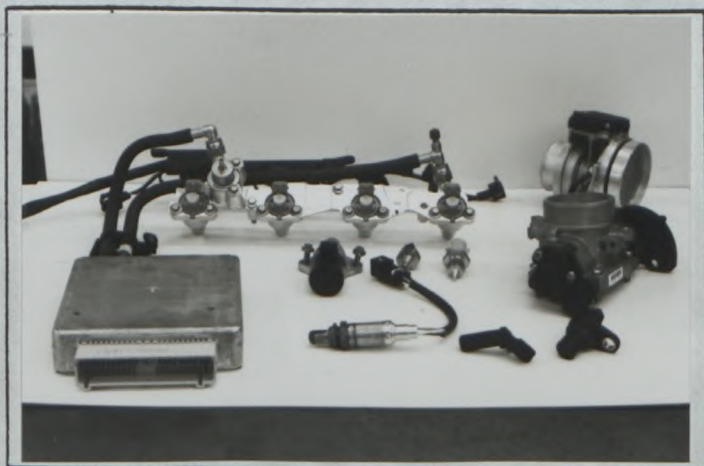
f1)

Collecteur	Cylinder
Manifold	Cylinder

g) Capteurs du système d'injection AIR TEMPERATURE; COOLANT TEMPERATURE; AIR FLOW;
 Sensors of injection system
CRANK POSITION & SPEED; CAM POSITION; HEGO; THROTTLE POSITION; EGR;
VEHICLE SPEED ; PAS PRESSURE SWITCH

h) Actionneurs du système d'injection FUEL INJECTORS; IDLE SPEED CONTROL; IGNITION
 Actuators of injection system
CANISTER PURGE ; EGR VALVE; PAS PRESSURE SWITCH; PULSE AIR
SOLENOID; ELECTRONIC VACUUM REGULATOR

H) Système d'injection
 Injection system



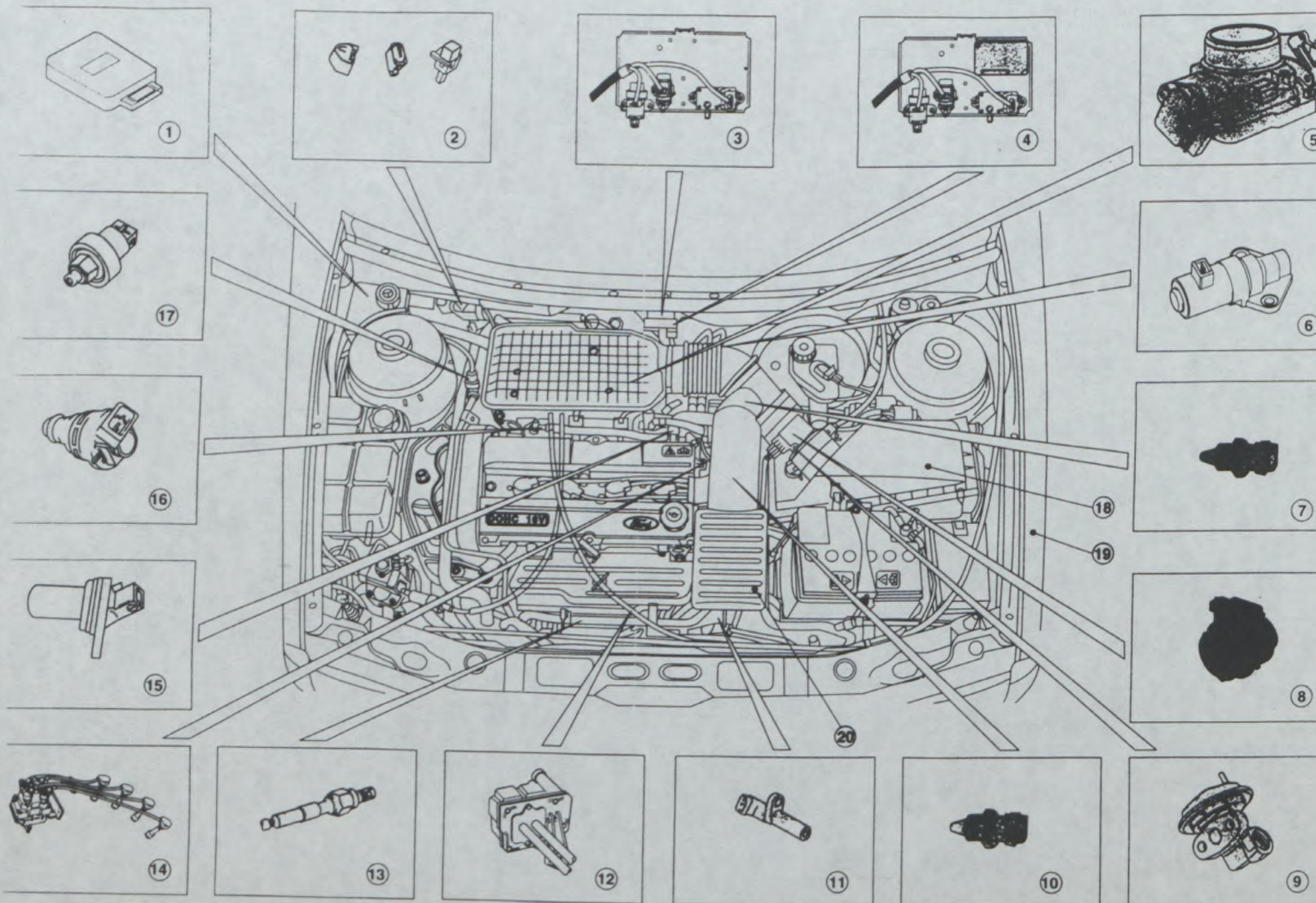
© FISA - FC - ELO - 000101/11/1090



XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

OVERVIEW

ENGINE MANAGEMENT



135 44

4

Service Training

Key to page

- | | |
|--|--|
| <p>1 EEC IV module with integrated EDIS-4 module (manual transmission)</p> <p>2 Self-test connector, diagnosis connector, service connector</p> <p>3 Bracket (vehicles with manual transmission) with differential pressure transducer (DPFE sensor), electronic vacuum regulator (EVR) and pulse air solenoid valve</p> <p>4 Bracket (vehicles with CD4E transmission) with EDIS-4 module, DPFE sensor, EVR and pulse air solenoid valve</p> <p>5 Throttle housing with throttle position sensor (TPS)</p> <p>6 Idle speed control valve (ISC)</p> <p>7 Air charge temperature sensor (ACT)</p> | <p>8 Mass air flow meter (MAF)</p> <p>9 EGR valve</p> <p>10 Engine coolant temperature sensor (ECT)</p> <p>11 Crankshaft position/speed sensor (CPS)</p> <p>12 Pulse air filter/valve housing</p> <p>13 HEGO sensor</p> <p>14 DIS coil and HT leads</p> <p>15 Camshaft identification sensor (CID)</p> <p>16 Fuel injectors</p> <p>17 Power steering pressure switch (PSPS)</p> <p>18 Intake noise suppressor/air cleaner</p> <p>19 Resonator for damping intake noise (under fender)</p> <p>20 Resonator for damping intake noise in engine compartment</p> |
|--|--|

© FISA - FC - 1990 - 008/01/FH 10/90



Marque
Make

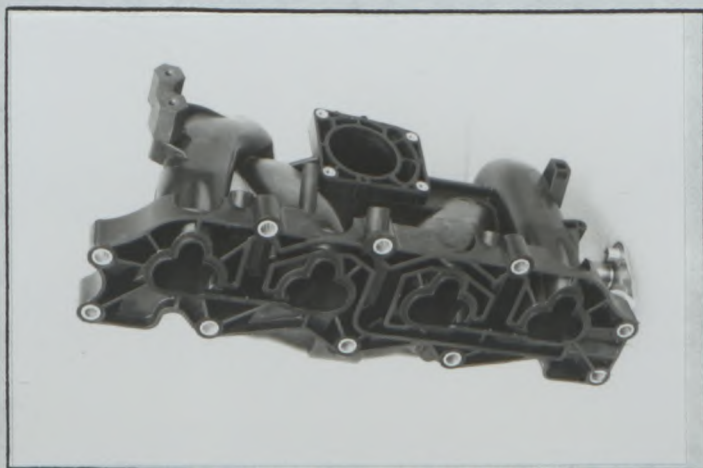
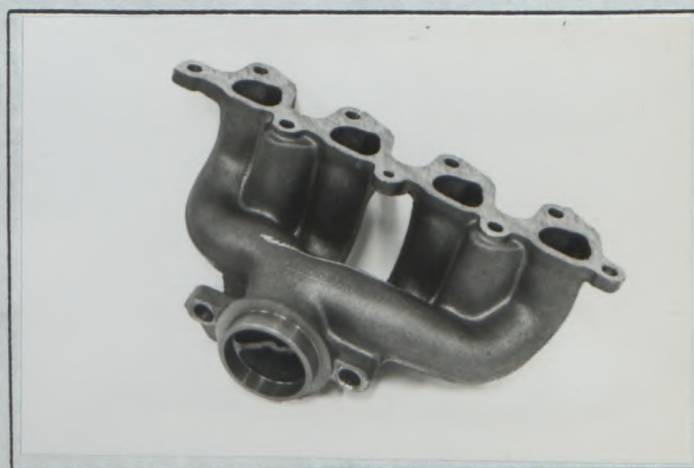
FORD

Modèle
Model

MONDEO 2.0L Si

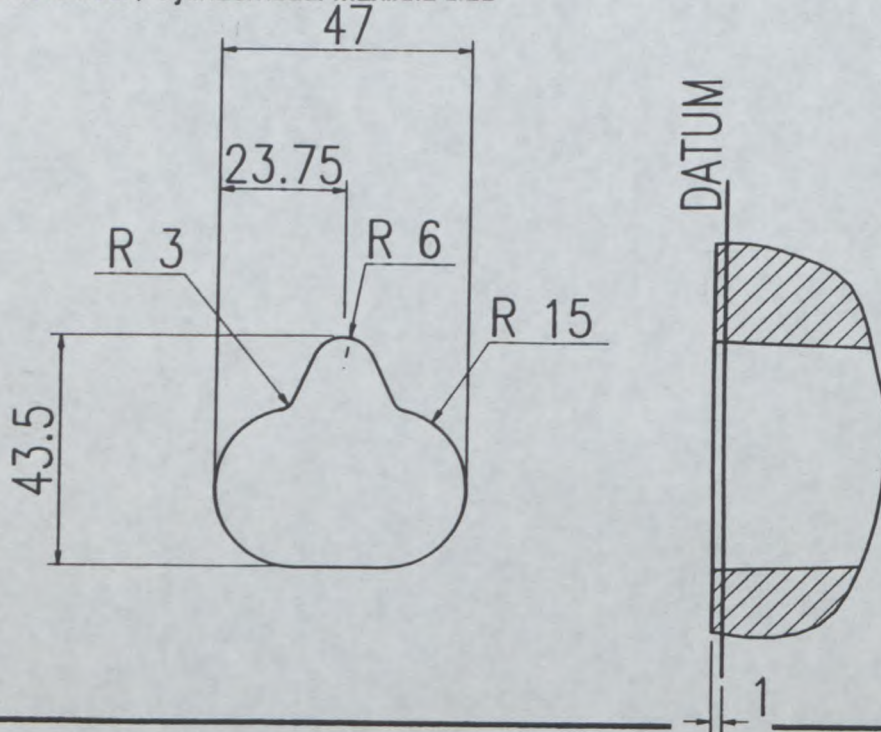
A-5497

325. Arbre à cames : a) Nombre 2 b) Emplacement OHC
Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement NOTCHED BELT d) Nombre de paliers par arbre 5
Drive system Number of bearings per shaft
- f) Système de commande de soupapes DIRECT BY HYDRAULIC BUCKET
Type of valve operation
327. Admission : a) Matériau du collecteur ALUMINIUM ALLOY
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 2
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 32.2 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 6 +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 97.1 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape HELICAL
Valve length Type of valve springs
328. Echappement : a) Matériau du collecteur CAST IRON ALLOY
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 65 mm
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Nombre de soupapes par cylindre 2 e) Diamètre maximum de soupape 28.2 mm
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 6 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 96.7 +/-1.5 mm
Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Type des ressorts de soupape HELICAL
Type of valve springs

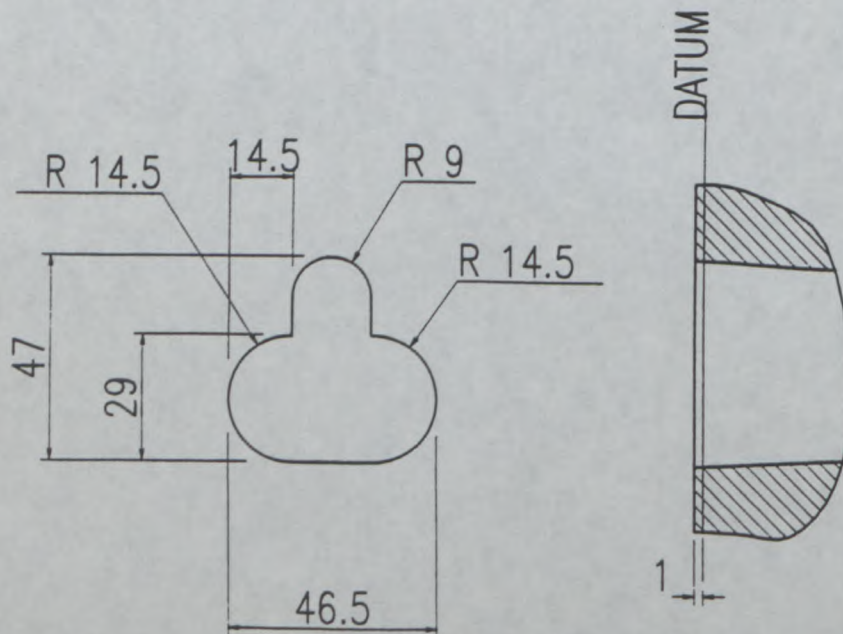
f) Collecteur d'admission
Intake manifoldj) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



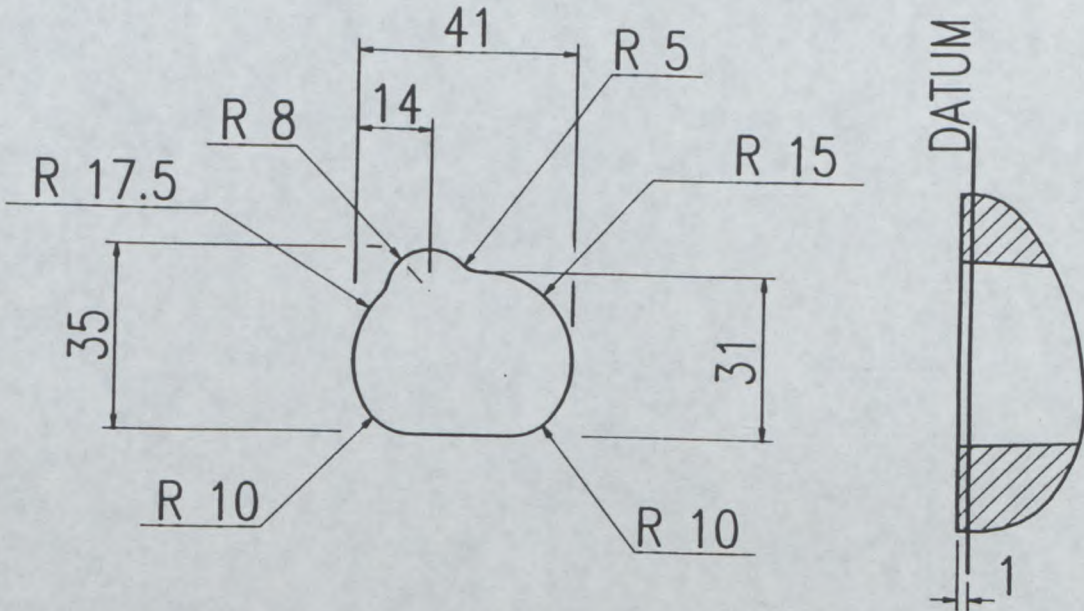
II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



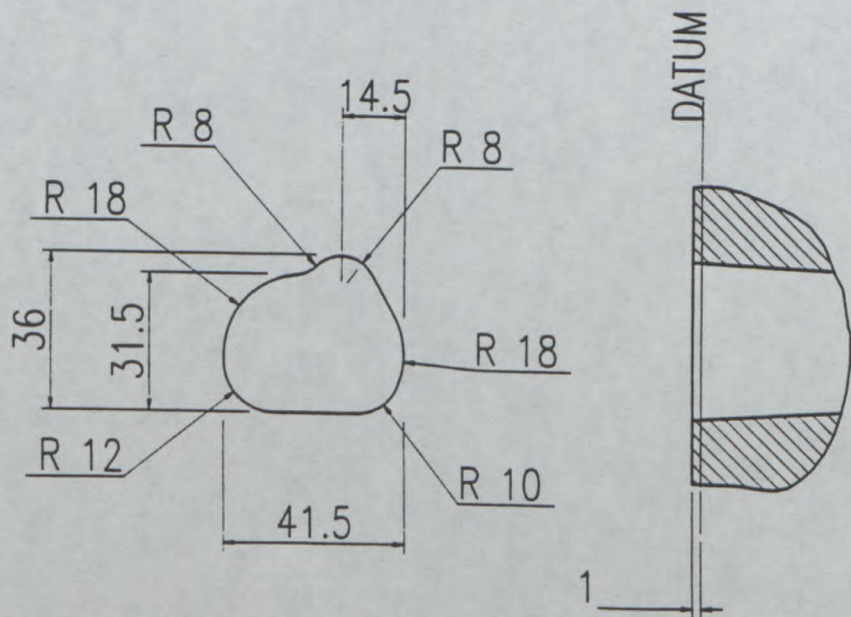
ADMISSION/INTAKE

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



ECHAPPEMENT / EXHAUST

Marque
Make

FORD

Modèle
Model

MONDEO 2.0L Si

A-5497

330. Système d'allumage :
Ignition system :b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder

1

c) Nombre de distributeurs
Number of distributors

0

333. Système de lubrification :
Lubrication system :a) Type
Type

WET SUMP

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps

1



Marque
Make

FORD

Modèle
Model

MONDEO 2.0L Si

A-5497

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1
Fuel tank : Number _____
- b) Emplacement UNDER FLOOR, REAR
Location _____
- c) Matériau STEEL PLATE
Material _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts
Batteries : Number _____ Tension _____

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant

oui	non
yes	no

 arrière

oui	non
yes	no

Driven wheels : front rear
602. Embrayage : b) Système de commande CABLE c) Nombre de disques 1
Clutch : Control system Number of plates
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement ENGINE COMPARTMENT
Gearbox : Location
- b) Marque "manuelle" FORD c) Marque "automatique" -
"Manual" make "Automatic" make
- d) Type et emplacement de commande CENTRAL, MECHANICAL, ON FLOOR
Type and location of control



Marque Make FORD

Modèle Model MONDEO 2.0L Si

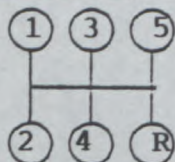
A-5497

e) Rapports Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	42:13	3.231	-	O
2	47:22	2.136	-	O
3	43:29	1.483	-	O
4	39:35	1.114	-	O
5	35:41	0.854	-	O
6				
AR / R	45:29:13	3.46	-	O
Constante Constant				

	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			
2			
3			
4			
5			
AR/R			

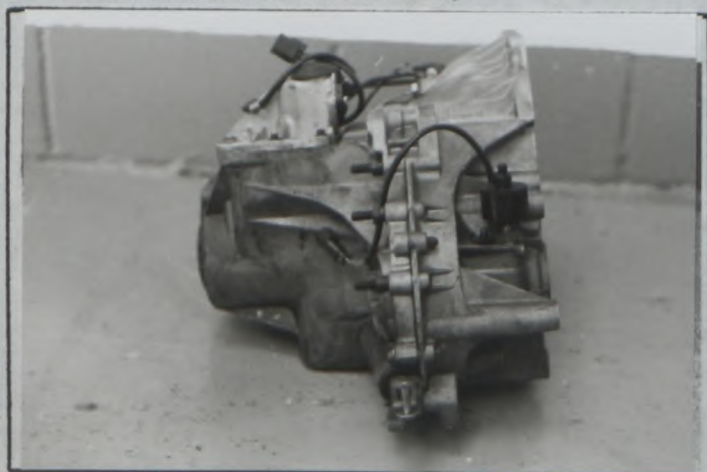
f) Grille de vitesses Gear change gate



o = optional in Gp A.
synchro in Gp N.

g) Type de lubrification Type of lubrication SPLASH

h) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage Gearbox casing and clutch bell housing



(C) FISA - FC - 1500 - 001.01.FB.10.90



Marque Make FORD

Modèle Model MONDEO 2.0L Si

A-5497

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports —
 Transfer box / central differential : Ratios _____
- b) Nombres de dents —
 Numbers of teeth _____
- c) Système de commande de boîte de transfert —
 Control system of transfer box _____
- d) Type de différentiel central —
 Type of central differential _____

605. Couple final Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	HELICAL SPUR	
b) Rapport Ratio	<u>4.067</u>	_____
c) Nombre de dents Number of teeth	<u>61/15</u>	_____
e) Type de lubrification Type of lubrication	SPLASH	

606. Arbres : Shafts :
- a) Type des arbres longitudinaux Type of longitudinal shafts _____
- b) Matériau des arbres longitudinaux Material of longitudinal shafts _____
- c) Type des demi-arbres transversaux BALL; UNIVERSAL AND CONSTANT VELOCITY
 Type of transversal half-shafts _____
- d) Matériau des demi-arbres transversaux STEEL
 Material of transversal half-shafts _____

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

(C) FISA - FC - 1500 - 008.01.FB.10.90



Marque
Make

FORD

Modèle
Model

MONDEO 2.0L Si

A-5497

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités
General

Avant / Front

Arrière / Rear

a) Type de suspension
Type of suspension

MACPHERSON

MULTI LINK

702. Ressorts hélicoïdaux
Helicoïdal springs

oui	XXX
yes	XXX

oui	XXX
yes	XXX

703. Ressorts à lames
Leaf springs

XXX	non
XXX	no

XXX	non
XXX	no

704. Barres de torsion
Torsion bars

XXX	non
XXX	no

XXX	non
XXX	no

705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :*Voir description sur fiche additionnelle*
*See description on additional form*707. Amortisseurs :
Shock absorbers :

Avant / Front

Arrière / Rear

a) Nombre par roue
Number per wheel11b) Type
Type

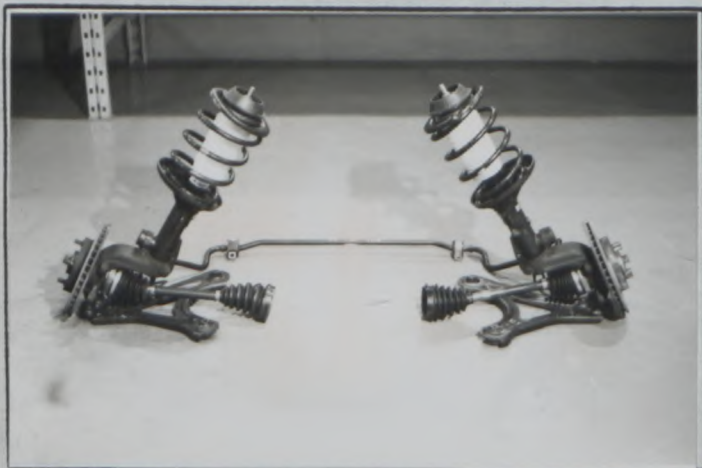
TELESCOPIC

TELESCOPIC

c) Principe de fonctionnement
Principle of operation

HYDRAULIC

HYDRAULIC

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axleU) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :
Wheels :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	15 . / 381 mm	15 . / 381 mm

803. Freins :
Brakes :

a) Système de freinage
Braking system **DOUBLE HYDRAULIC - ABS**

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders

1 TANDEM

b1) Alésages
Bores

25.4

mm

25.4

mm

c) Servo-frein
Servo-brakes

oui
yes

c1) Marque et type
Make and type

FORD

d) Régulateur de freinage
Braking regulator

oui
yes

d1) Emplacement
Location

IN ABS UNIT

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

1

1

e1) Alésage
Bore

60

mm

20.6

mm

f) Freins à tambours :
Drum brakes :

f1) Diamètre intérieur
Internal diameter

+/- 1.5 mm

228.6

+/- 1.5 mm

f2) Nombre de garnitures par roue
Number of linings per wheel

2

f3) Longueur développée des
garnitures
Developed length of linings

+/- 1.5 mm

220

+/- 1.5 mm

f4) Largeur des garnitures
Width of the linings

+/-1 mm

45

+/-1 mm

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

2

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

1

g3) Matériau des étriers
Caliper material

CAST IRON

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

24

+/-1 mm

+/-1 mm

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

260

+/- 1.5 mm

+/- 1.5 mm

g6) Diamètre extérieur de
frottement des plaquettes
External diameter of pads'
rubbing surface

259

+/- 1.5 mm

+/- 1.5 mm

Marque FORD
 Make _____

Modèle MONDEO 2.0L Si
 Model _____

A-5497

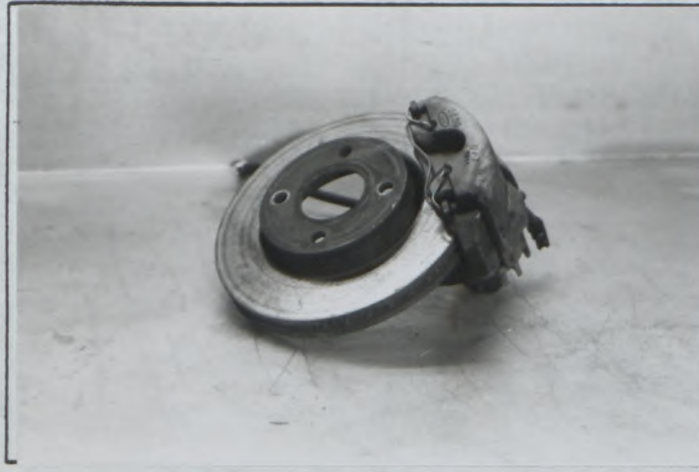
	Avant / Front	Arrière / Rear
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	166 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	118 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no <input checked="" type="checkbox"/>	oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>

h) Frein de stationnement : Parking brake : _____
 h1) Système de commande : MECHANICAL
 Control system _____
 h2) Emplacement de commande : CENTRAL, ON FLOOR
 Location of lever _____
 h3) Effet sur roues :

Avant	Arrière
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Front	Rear

 On which wheels _____

V) Frein avant
Front brake



W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction :
Steering :

a) Type
Type

b) Servo-assistance
Power assisted

Type
Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type	RACK	-
b) Servo-assistance	oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no <input checked="" type="checkbox"/>	oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Type	HYDRAULIC	

Q FISA - FC - 1500 - 00101 F11 10 90



Marque FORD
 Make _____

Modèle MONDEO 2.0L Si
 Model _____

A-5497

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur : a) Ventilation

oui	XX
yes	XX

b) Chauffage

oui	XX
yes	XX

f) Toit ouvrant optionnel

oui	XX
yes	XX

f1) Type TILT & SLIDE

f2) Système de commande HANDLE

g) Système d'ouverture des vitres latérales
 Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>CRANK OR ELECTRIC</u>	<u>CRANK OR ELECTRIC</u>

X) Tableau de bord
 Dashboard



Y) Toit ouvrant
 Sunroof



Marque FORD
 Make

Modèle MONDEO 2.0L Si
 Model

A-5497

902. Extérieur :
 Exterior :

a) Nombre de portes 4
 Number of doors

b) Hayon
 Tailgate

<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	no

Avant / Front	Arrière / Rear
STEEL	STEEL

c) Matériau des portières
 Door material

d) Matériau du capot avant
 Front bonnet material STEEL

e) Matériau du capot arrière / hayon
 Rear bonnet / tailgate material STEEL

f) Matériau de la carrosserie
 Bodywork material STEEL SHEET WITH PLASTIC MOULDINGS

h) Matériau de lunette arrière
 Rear window material GLASS

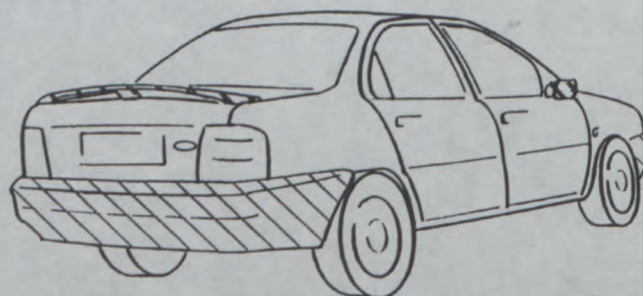
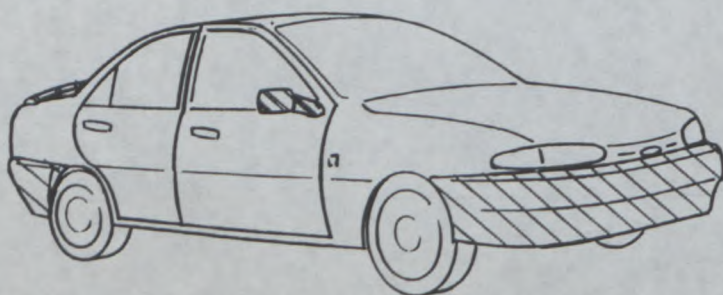
i) Matériau des glaces de custode
 Rear quarter window material GLASS

Avant / Front	Arrière / Rear
GLASS	GLASS
POLYCARBONATE	POLYCARBONATE

k) Matériau des vitres latérales
 Side window material

l) Matériau du pare-choc
 Material of bumper

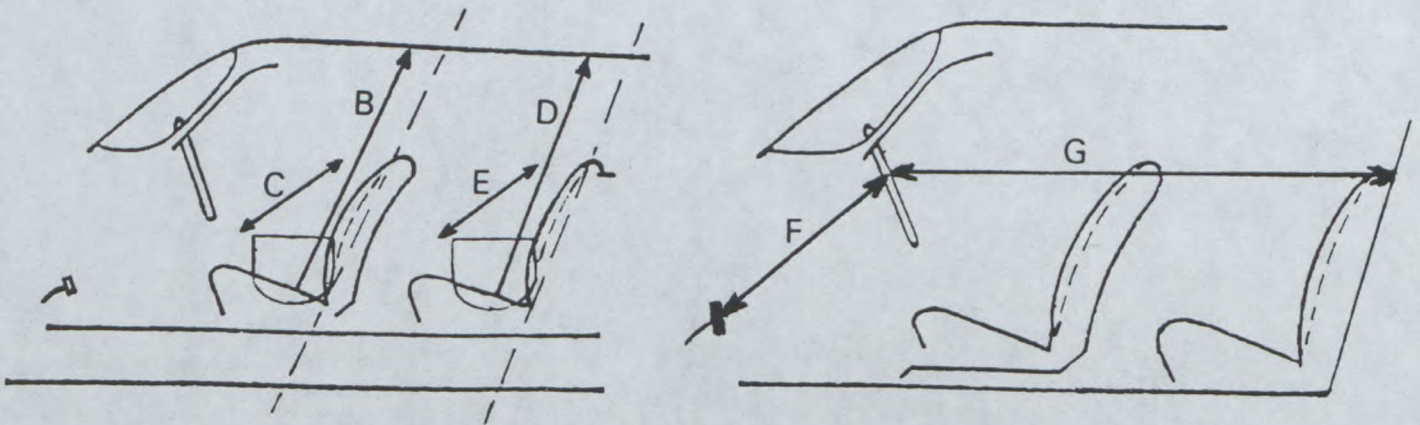
XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5497Groupe
Group **A**Marque FORD Modèle MONDEO 2.0L Si
Make _____ Model _____Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>980 (WITH SUNROOF)</u>	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1390</u>	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>940</u>	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1410</u>	mm
F (Volant – Pédale de frein) (Steering wheel – brake pedal)	<u>625</u>	mm
G (Volant – paroi de séparation arrière) (Steering wheel – rear bulkhead)	<u>1655</u>	mm
H = F+G =	<u>2280</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A 5497

Groupe **A N**
Group

Extension No

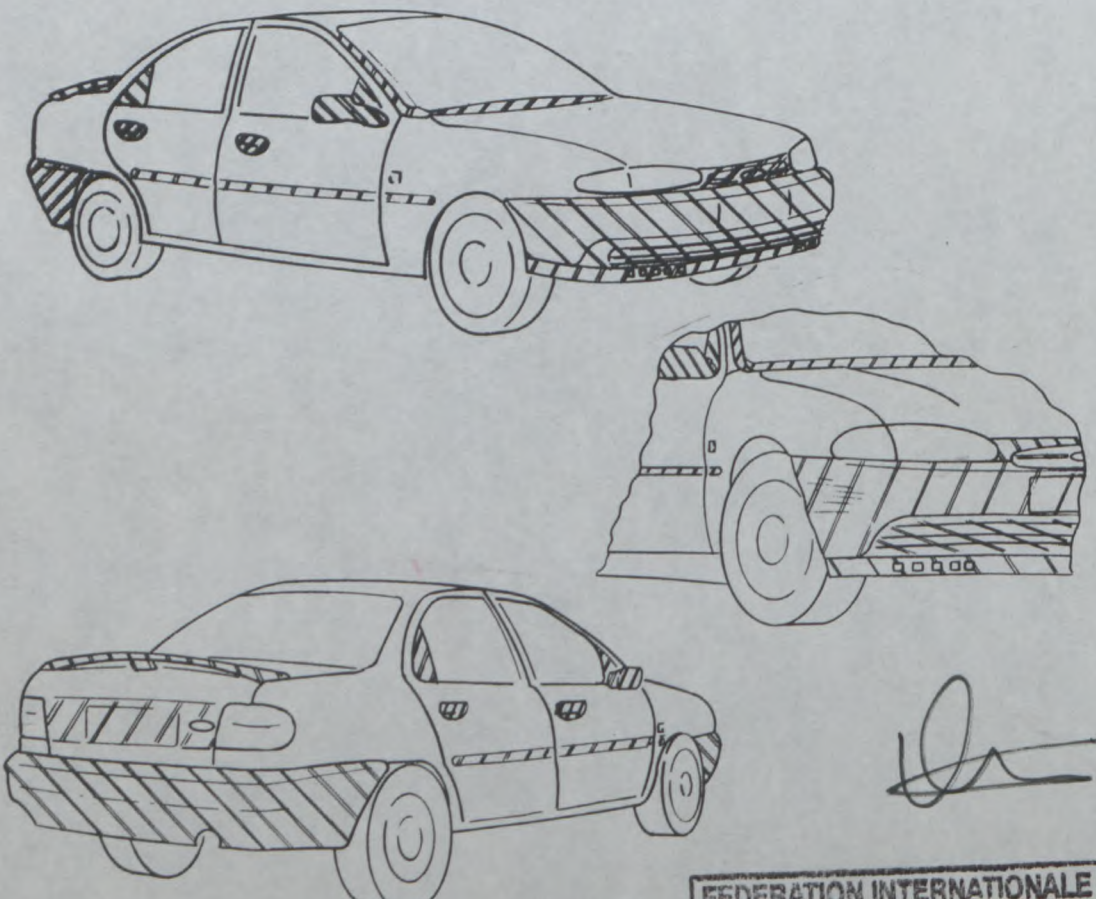
01/01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur **FORD** Modèle et type **MONDEO 2.0L Si**
 Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du **1 JANUARY 1994**
 Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
19		<p>Revised detail of synthetic parts of the body.</p>  <p style="text-align: right;"><i>[Signature]</i></p>

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A 5497

Groupe
Group

A

Extension No

02/01V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur FORD Modèle et type MONDEO GHIA
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 1 APRIL 1994
 Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		Alternative model of car, using same mechanical components, but fitted with front fog lights and rear spoiler deleted. Photo A94 Photo B94 Details of fog light installation Photo 94-1



A94



B94



94-1

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5 4 9 7

Groupe
Group

A/B/N

Extension No

03/02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

FORD

Modèle et type
Model and type

MONDEO 2.0L Si

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AOUT 1994

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		<p>Article 327a - Page 8 of the basic form :</p> <p>Replace "alu alloy" with : "glass reinforced polyaramide".</p>

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8