

F.I.A. - Homologation N° 5498

Groupe 1

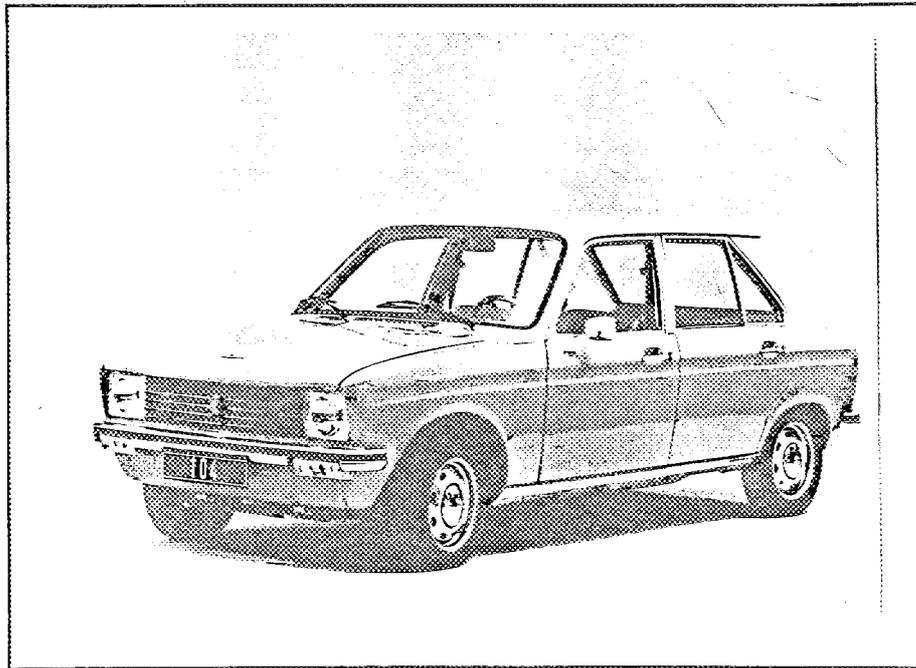
# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J  
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT ..... Modèle 104 Berline... (104 A01)  
 Numéros de série: - châssis/carrosserie 5000001 ..... Constructeur PEUGEOT .....  
 - moteur 5000001 ..... Constructeur PEUGEOT .....  
 Cylindrée ..... 954. cm<sup>3</sup> ..... 58.2 cu. in.

Le modèle est homologué le ... 1/1/73 ... Liste .....  
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le ... Juillet 1972 .....  
 et la série minimale de 5000 ... exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
 achevée le 11 octobre 1972 .....

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....

Signature et cachet de  
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Marque PEUGEOT . . . . . Modèle 104 rline . . . . . F.I.A. Homol. N° . . . . .

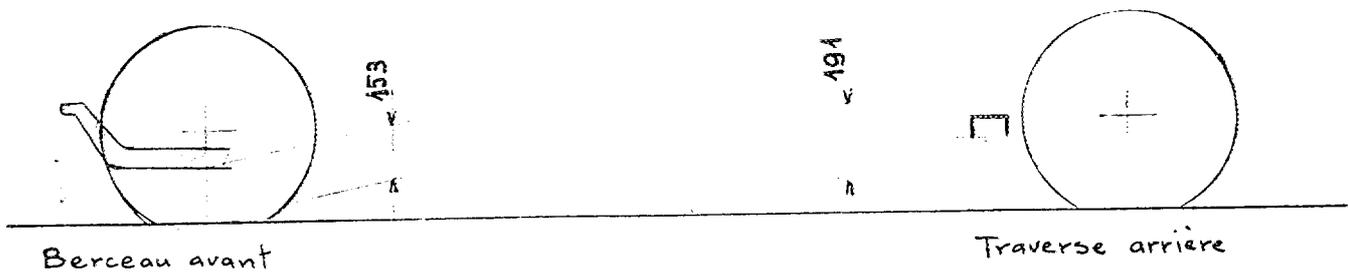
**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- \* 1) Empattement . . . . . 2420 mm . . . . . 95,30 inches
- \* 2) Voie AV . . . . . 1290 mm . . . . . 50,80 inches (1)
- \* 3) Voie AR . . . . . 1240 mm . . . . . 48,80 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture . . . . . 3580 mm . . . . . inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture . . . . . 1520 mm . . . . . inches
- 5 bis) Largeur dans le plan des roues - AV : 1520 mm - AR : 1460 mm
- 6) Hauteur hors tout de la voiture . . . . . 1390 mm . . . . . inches  
( en ordre de marche )
- \* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : . . . . . 40 litres  
. . . . . 10,6 gallon U.S. . . . . 8,8 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 4 . . . . .
- \* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
. . . . . 720 kg . . . . . 1587 lbs . . . . . 14,17 cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Garde au sol, en charge de référence ( 4 personnes de 70 kg + 40kg dans le coffre )



**TABEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) . . . . .	2,54 cm	1 quart U.S. . . . .	0,9464 litres
1 foot (pied) . . . . .	30,4794 cm	1 pint (pt) . . . . .	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) . . . . .	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. . . . .	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) . . . . .	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. . . . .	3,785 litres
1 pound (livre) . . . . .	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) . . . . .	50,802 kg

Marque PEUGEOT . . . . . Modèle 104 Berline . . . . . F.I.A. Homol. N° . . . . .

### CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- \* 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- \* 21) Construction monocoque : matériaux tôle d'acier emboutie et soudée . . . . .
- \* 22) ~~Construction indépendante : matériau constituant le châssis~~ . . . . .
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie tôle d'acier . . . . .
- \* 24) Nombre de portières 4 . . . . . Matériau tôle d'acier. Garniture int. plastique
- \* 25) Matériau du capot moteur tôle d'acier . . . . .
- \* 26) Matériau du capot de coffre tôle d'acier . . . . .
- 27) Matériau de la lunette AR verre de sécurité d'un type agréé . . . . .
- 28) Matériau du pare-brise verre de sécurité d'un type agréé . Feuilleté n° 3115.46
- 29) Matériau des vitres portières AR verre de sécurité d'un type agréé . . . . .
- 30) Matériau des vitres portières AV verre de sécurité d'un type agréé . . . . .
- 31) Système d'ouverture des vitres portières mécanique . Commande par manivelle . .
- 32) ~~Matériau des glaces de custode~~ . . . . .

### EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture sièges indépendants à armature métallique. Garniture drap et simili
- 42) Poids ~~siège ou~~ sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
 . . . . . 10,260 kg l'un . . . . . lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture Banquette . Garniture drap et simili . . . . .
- 44) Pare-choc AV : matériaux acier inox . . . . . Poids . . . . . 3,440 kg . . . . . lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux acier inox . . . . . Poids . . . . . 2,340 kg . . . . . lbs

### ROUES

- 50) Type : ~~rayon - flasque plein~~ - flasque ajouré . : 4.00 B 13
- 51) Poids unitaire (roue nue) : . . . . . 5,630 kg . . . . . lbs
- 52) Système de fixation : 3 écrous . . . . .
- 53) Diamètre de la jante : . . . . . 330 mm . . . . . 13 inches
- 54) Largeur de la jante : . . . . . 101,6 mm . . . . . 4 inches

### DIRECTION

- 60) Type : à crémaillère + colonne à cardan . . . . .
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3,43 . . . . .
- 63) ~~En cas de servo-direction~~ : . . . . .

Marque **PEUGEOT** . . . . . Modèle **104 berline** . . . . . F.I.A. Homol. N° . . . . .

**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type **à roues indépendantes - Mac-Pherson** . . . . .
- \* 71) Type de ressorts : **hélicoïdaux - Flexibilité 105/100** . . . . .
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **barre anti-dévers ø 19mm** . . . . .
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2 intégrés** . . . . . 74) Type : **hydrauliques télescopiques** . . . . .
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type **à roues indépendantes - Bras Fixés** . . . . .
- \* 79) Type de ressorts : **hélicoïdaux - Flexibilité 60/100** . . . . .
- 80) ~~Stabilisateur (si prévu)~~ : . . . . .
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2 intégrés** . . . . . 82) Type : **hydrauliques télescopiques** . . . . .

**FREINS** (photos F et G)

- \* 90) Système : **Disques à l'avant - Tambours à l'arrière - Commande hydraulique** . . . . .
- 91) ~~Servo-frein (si prévu)~~ : . . . . .
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1** . . . . .

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue : . . . . .	1		1	
94) Alésage : . . . . .	48 mm	in.	23,8 mm	in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur : . . . . .	mm	in.	180 mm	in.
96) Longueur des garnitures : . . . . .	mm	in.	162 mm	in.
97) Largeur des garnitures : . . . . .	mm	in.	40 mm	in.
98) Nombre de mâchoires par frein . . . . .			2	
99) Surf. de freinage par fr. : . . . . .	mm <sup>2</sup>	sq. in.	22050 mm <sup>2</sup>	sq. in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur : . . . . .	241 mm	in.	mm	in.
101) Epaisseur du disque : . . . . .	10 mm	in.	mm	in.
102) Longueur des sabots : . . . . .	97,5 mm	in.	mm	in.
103) Largeur des sabots : . . . . .	44 mm	in.	mm	in.
104) Nbre de sabots par frein : . . . . .			2	
105) Surf. de freinage par fr. : . . . . .	56800 mm <sup>2</sup>	sq. in.	mm <sup>2</sup>	sq. in.

Marque PEUGEOT ... e Modèle 104 Berline ... F.I.A. Homol. N° ...

### MOTEUR

- \* 130) Cycle : 4 temps ... \* 131) Nombre de cylindres : 4 ...
- \* 132) Disposition des cylindres : en ligne - transversale ...
- \* 133) Alésage : ... 70 mm ... 2.754 in. \* 134) Course : ... 62 mm ... 2.44 in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : ... 238,5 cm<sup>3</sup> ... 14,555 cu. in.
- \* 136) Cylindrée totale : ... 954 cm<sup>3</sup> ... 58,22 cu. in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : alliage d'aluminium ...
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte ...
- \* 139) Culasse, matériau : alliage d'aluminium ...
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : ... 1 ... \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : ... 4 ...
- 142) Taux de compression : 8,8/1 ...
- 143) Volume de la chambre de combustion : ... 30,6 cm<sup>3</sup> ... cu. in.
- 144) Piston, matériau : alliage d'aluminium 145) Nombre de segments : 3 ...
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : 44,4 mm ... inches
- \* 147) vilebrequin : coulé - ~~fonte~~ fonte GS \* 148) Type de vilebrequin : à contrepoids incorporés
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5 ...
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : alliage d'aluminium ...
- 151) Système de graissage : ~~à sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : ... 4 litres ... pints ... quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. \* 154) Système de refroidissement du moteur : eau
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : ... 5,6 litres ... pints ... quarts U.S.
- 156) Ventilateur <sup>électrique</sup> ~~(si prévu)~~ : diamètre : ... 25,2 cm ... inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 4 ...
  
- Paliers :
- \* 158) Paliers vilebrequin, type : coussinets minces Diamètre : ... 50 mm ... inches
- \* 159) Tête de bielle, type : coussinets minces ... Diamètre : ... 45 mm ... inches
  
- Poids :
- 160) ~~Volant (non)~~ : ... kg ... lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : ... 9,385 kg ... lbs
- 162) Vilebrequin : ... 9,200 à 9,400 kg ... lbs
- 163) Bielle : ... 0,520 à 0,560 kg ... lbs
- 164) Piston avec axe et segments : ... 0,390 à 0,440 kg ... lbs

Marque PEUGEOT . . . . . Modèle 104 Berline . . . . . F.I.A. Homol. N° . . . . .

**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : 1 . . . . . \* 171) Emplacement : en tête . . . . .
- \* 172) Système de commande : par chaîne avec tendeur hydraulique . . . . .
- \* 173) Système de commande des soupapes : par culbuteurs . . . . .

**ADMISSION** (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : alliage d'aluminium (intégré à la culasse)
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : . . . . . 35 mm . . . . . inches
- 182) Levée maximum des soupapes : . . . . . 7,78 mm . . . . . 0,306 inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : 1 . . . . . 184) Type de ressort : hélicoïdal . . . . .
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1 . . . . .
- 186) Jeu à froid des soupapes : . . . . . 0,10 mm . . . . . inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid ~~0,70 mm~~): 0,70 mm -2° ± 3° . . . . .
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid ~~0,70 mm~~): 0,70 mm 32° ± 3° . . . . .
- 189) Filtre à air : ~~oui~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~.

**ECHAPPEMENT** (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : fonte . . . . .
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : . . . . . 28 mm . . . . . inches
- 197) Levée maximum des soupapes : . . . . . 7,78 mm . . . . . 0,306 inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : 1 . . . . . 199) Type de ressort : hélicoïdal . . . . .
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1 . . . . .
- 201) Jeu à froid des soupapes : . . . . . 0,23 mm . . . . . inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid ~~0,70 mm~~): 0,70 mm 33° 30' ± 3° . . . . .
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid ~~0,70 mm~~): 0,70 mm -2° ± 3° . . . . .

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR** (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : 1 . . . . . 211) Type : horizontal . . . . .
- 212) Marque : Solex . . . . . 213) Modèle : 32 HNSA . . . . .
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : 1 . . . . .
- 215) Diamètre de la tubulure ~~des tubulures~~ gaz à la sortie du carburateur : . . . . . 32 mm . . . . . inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ~~diffuseur~~ ~~au~~ point d'étranglement maximum - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : . . . . . 26 mm . . . . . inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque **PEUGEOT** . . . . . Modèle **104 Berline** . . . . . F.I.A. Homol. N° . . . . .

**INJECTION** (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : . . . . . 221) Nombre de pistons : . . . . .  
 222) Modèle ou type de la pompe : . . . . . 223) Nombre total d'injecteurs : . . . . .  
 224) Emplacement des injecteurs : . . . . .  
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : . . . . . mm . . . . . inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et/ou électrique~~ 231) Nombre : **1** . . . . .  
 232) Type du système d'allumage : **allumeur et batterie** 233) Nombre de distributeurs : **1** . . . . .  
 234) Nombre de bobines : **1** . . . . . 235) Nombre de bougies par cylindre : **1** . . . . .  
 236) Génératrice, type : ~~alternateur~~ - alternateur. — Nombre : **1** . . . . .  
 237) Système d'entraînement : **courroie trapézoïdale** . . . . .  
 238) Tension : **14 volts** . . . . . 239) Batterie, nombre : **1** . . . . .  
 240) Emplacement : **dans compartiment moteur** . . . . .  
 241) Tension : . . . . . **12** volts

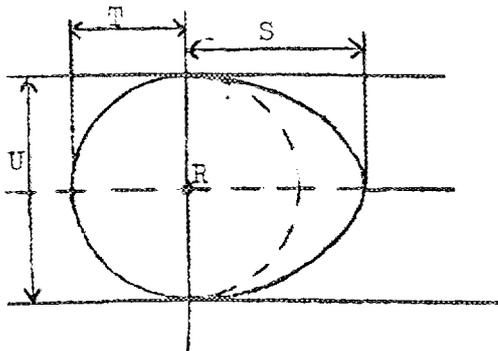
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : . . . . . **50 ch** (type de cv : **SAE** . . .) à . . . . . **6250** tours/min.  
 251) Régime maximum : . . . . . **6500** tr/mn. — Puissance à ce régime : **49,5 ch** . . . . .  
 252) Couple maximum : . . . . . **7,43 mkg** . . . . . **3800** tr/mn  
 253) Vitesse maximum de la voiture : . . . . . **135** km/heure . . . . . miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Camé admission :

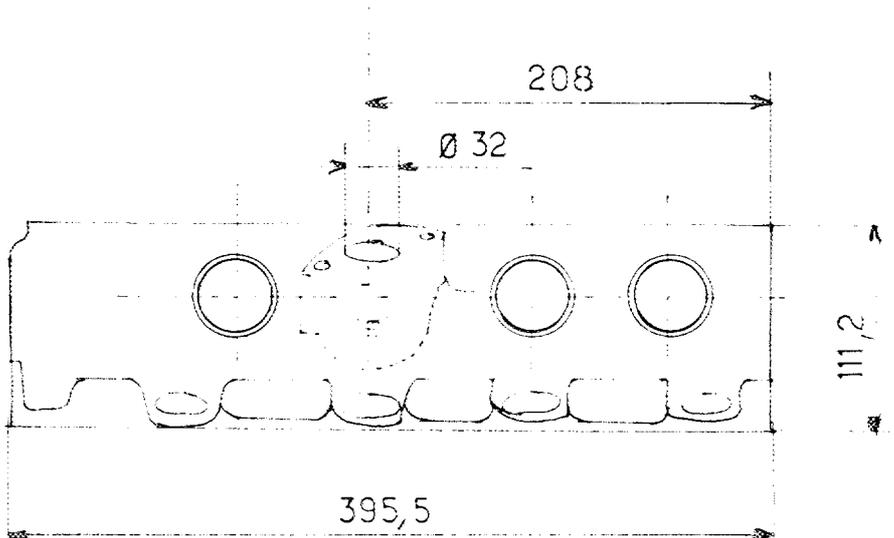
- S = . . . . . **19,825** mm . . . . . inches  
 T = . . . . . **13,5** mm . . . . . inches  
 U = . . . . . **27** mm . . . . . inches

Camé échappement :

- S = . . . . . **19,825** mm . . . . . inches  
 T = . . . . . **13,5** mm . . . . . inches  
 U = . . . . . **27** mm . . . . . inches

(Tolérance générale des plans :  $\pm 0,25$ )

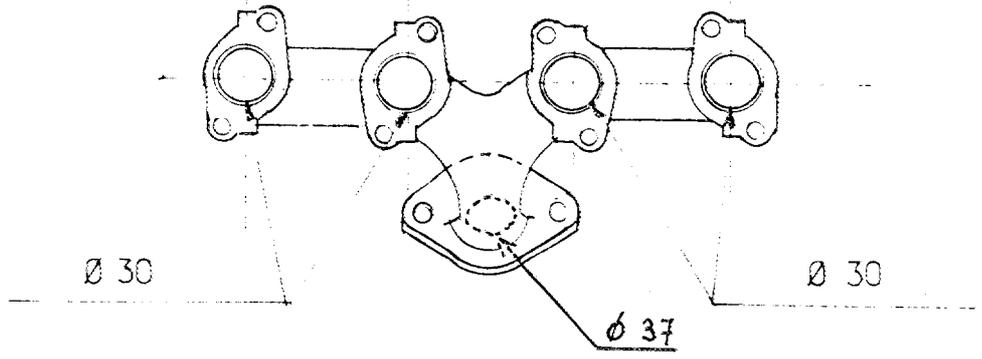
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



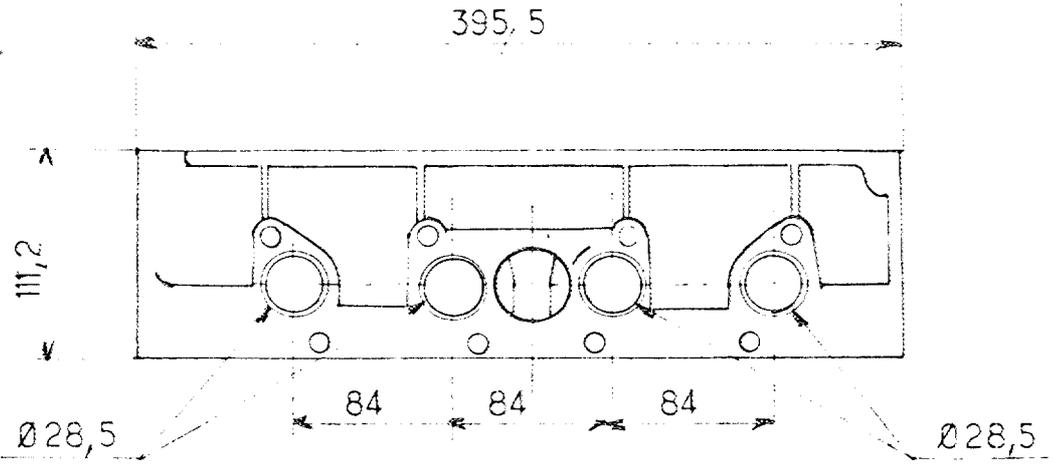
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.





Marque PEUGEOT . . . . . Modèle 104 Berline. F.I.A. Homcl. N° . . . . .

---

**IMPORTANT.** — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

*Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.*

---

**EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES** supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

\* Photo B

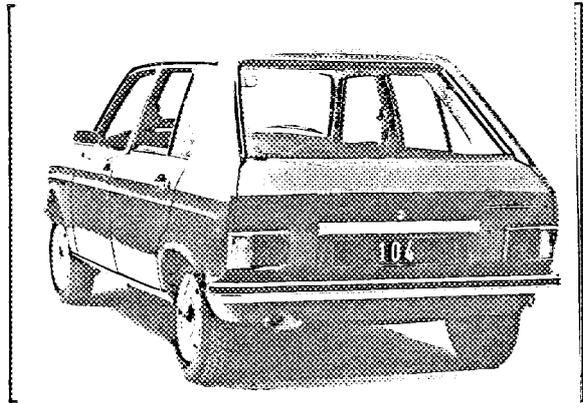
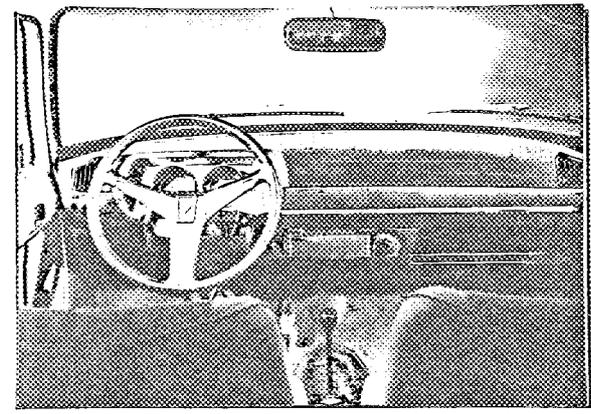
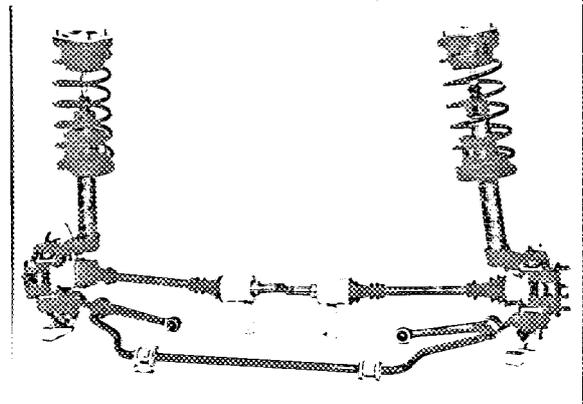


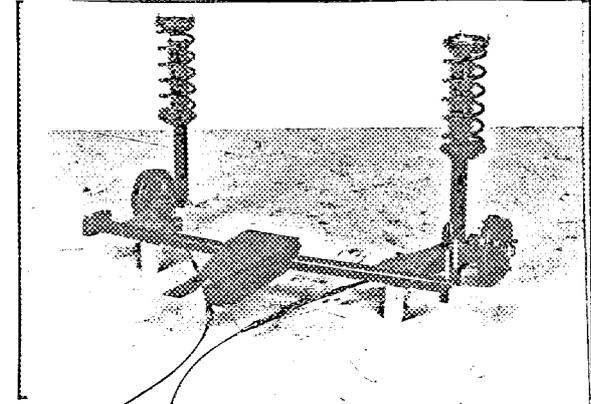
Photo C



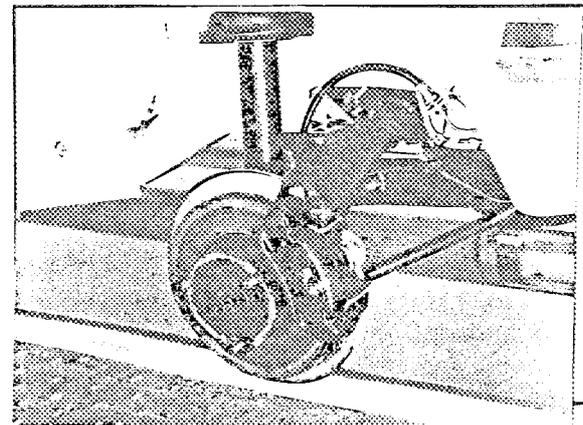
\* Photo D



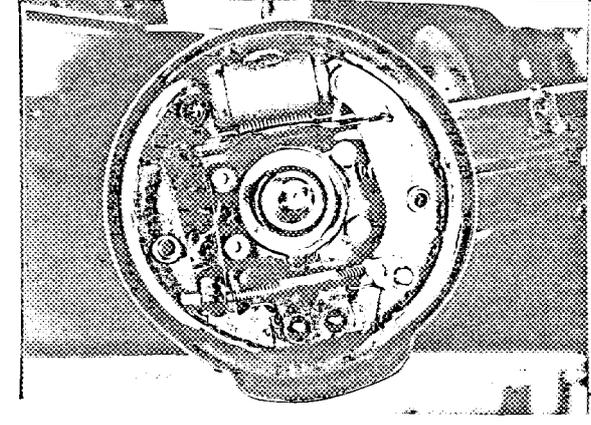
\* Photo E



\* Photo F



\* Photo G



\* Photo H

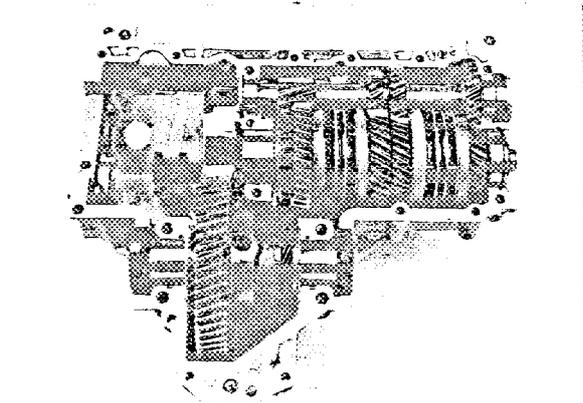
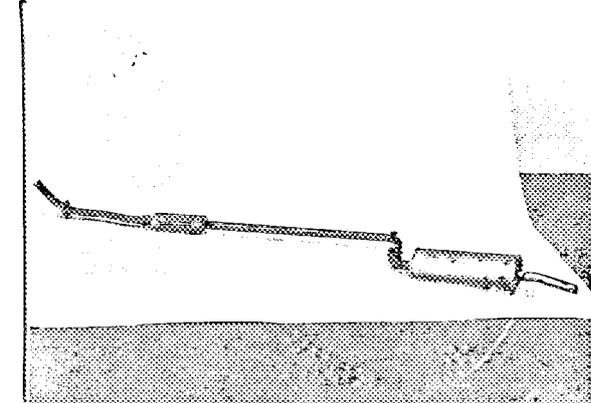


Photo I



\* Photo J

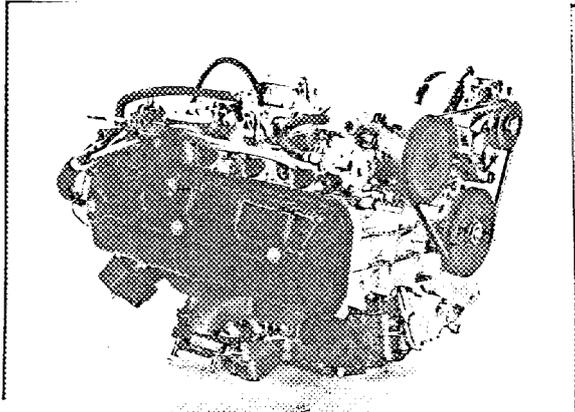


Photo L

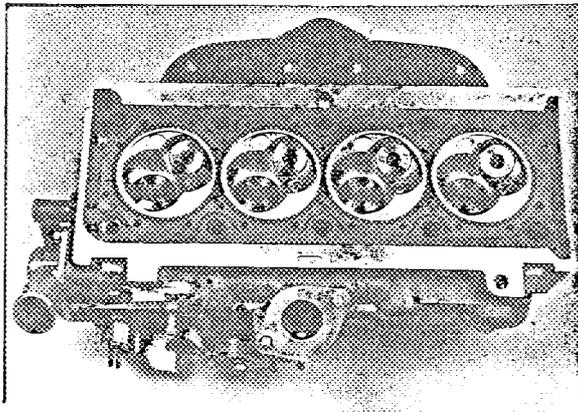


Photo N

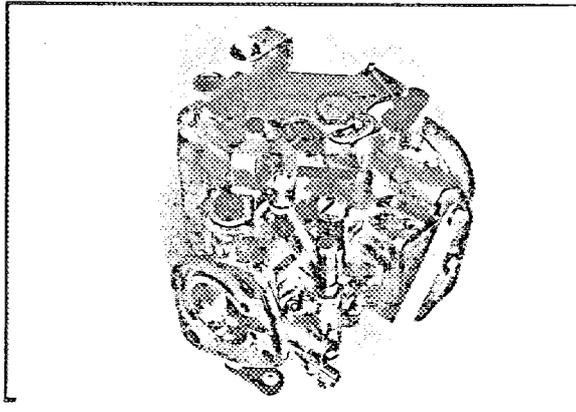


Photo P

Collecteur d'admission.

Voir photo L

\* Photo K

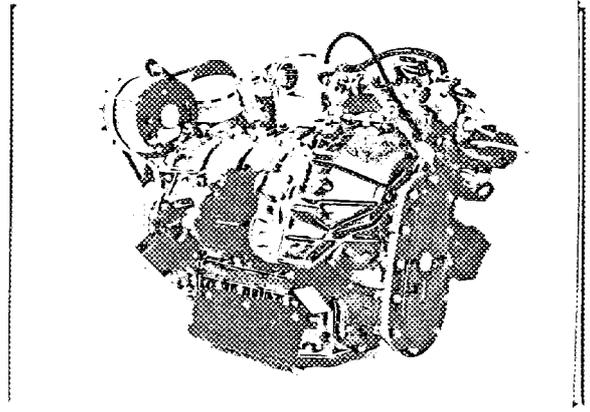
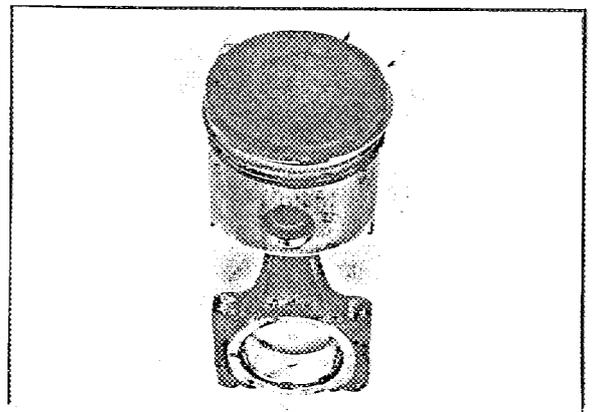


Photo M



\* Photo O

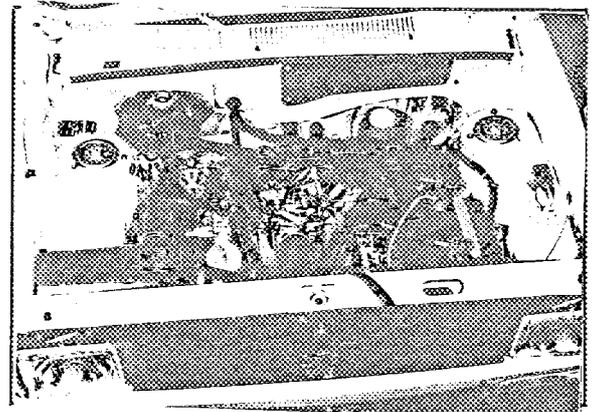
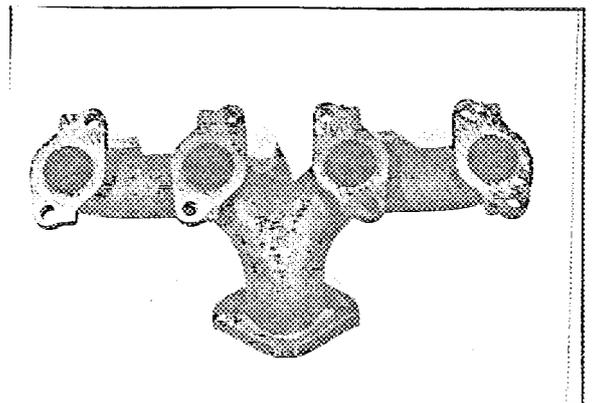


Photo Q



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . P E U G E O T . . . . .      Modèle .104. Berline.(104.A01).....  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :      Chassis/Carrosserie ..5.138.767.....  
    Moteur ...5.138.767.....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... Mars. .... 19.74.  
 Dénomination commerciale après application des modifications : ... inchangée .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du . . . . . 1 . . . 10 . . . . 1974..      Liste . . . . .

Descriptions des modifications :

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR

- 212) - Marque SOLEX
- 213) - Modèle:32 HSA
- 216) - Diamètre du diffuseur : 25 mm

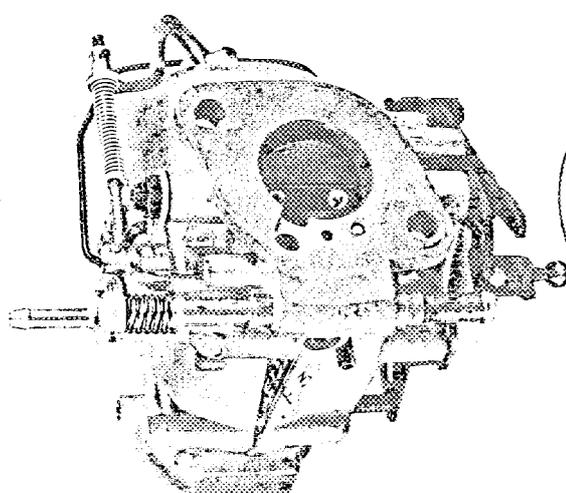
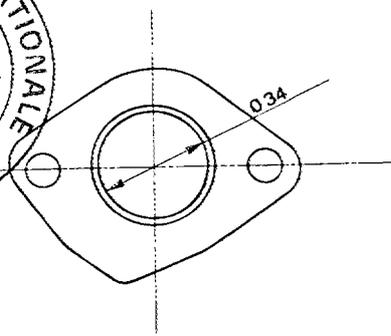
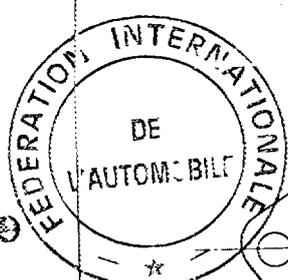
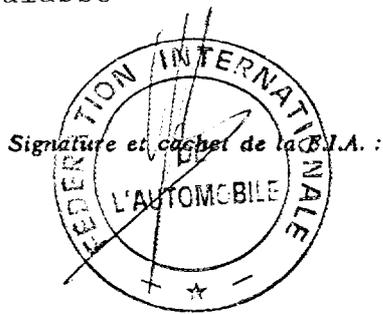


Photo P



Orifice collecteur admission sur culasse

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



3/2E

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT ..... Modèle ...104 Berline (104 A01).....  
 Châssis/Carrosserie .. 5.465.001 .....  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur ..... 5.465.001 .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..Septembre ..... 1976...  
 Dénomination commerciale après application des modifications : ..104 GL .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~xxxxxx~~ évolution normale du type.

- 1. JAN. 1977

L'homologation est valable du ..... 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :

CARROSSERIE (photo D)

24 - Nombre de portes : 4 + volet AR

FREINS - à double circuit

92 - Nombre de maître-cylindre :  
1 - tandem

94 - Alésage : 23,8 mm (BENDIX)  
22 mm (GIRLING)

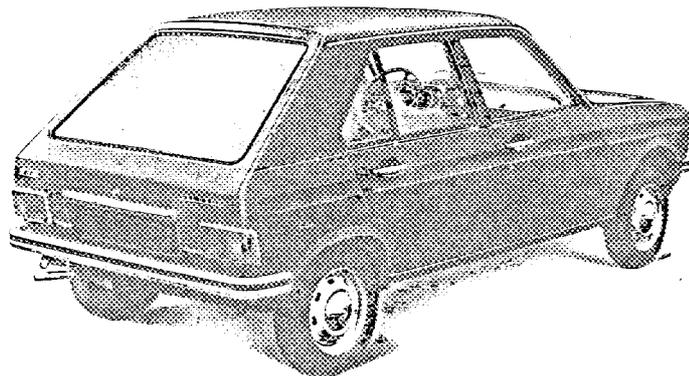
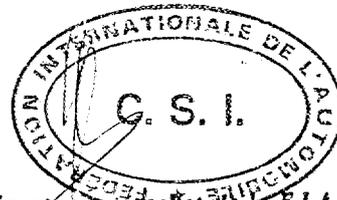


Photo D

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :