

F.I.A. - Homologation N° 5498

Groupe 1

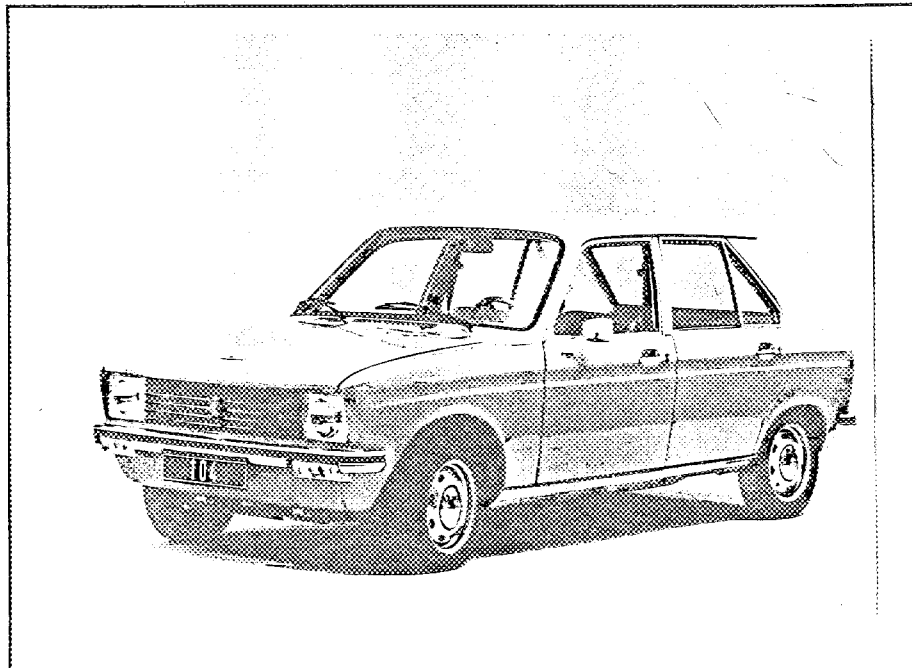
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **PEUGEOT** Modèle **104 Berline** .. (**104 A01**)
 Numéros de série : — châssis/carrosserie **5000001** Constructeur **PEUGEOT**
 — moteur **5000001** Constructeur **PEUGEOT**
 Cylindrée **954** cm³ **58.2** cu. in.

Le modèle est homologué le ... **1/1/73** ... Liste
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. **Juillet 1972**
 et la série minimale de **5000** .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le **11 octobre 1972**

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Marque PEUGEOT Modèle 104 berline F.I.A. Homol. N°

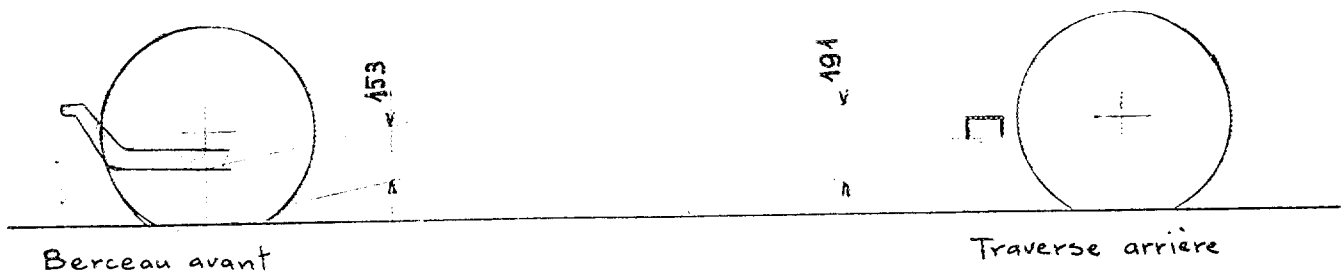
IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement 2420 mm 95,30 inches
- * 2) Voie AV 1290 mm 50,80 inches (1)
- * 3) Voie AR 1240 mm 48,80 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 3580 mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1520 mm inches
- 5 bis) Largeur dans le plan des roues - AV : 1520 mm - AR : 1460 mm
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1390 mm inches
(en ordre de marche)
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 40 litres
. 10,6 gallon U.S. 8,8 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 4
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
. 720 kg 1587 lbs 14,17 cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Garde au sol, en charge de référence (4 personnes de 70 kg + 40kg dans le coffre)



TABEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

Marque PEUGEOT Modèle 104 Berline F.I.A. Homol. N°

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux tôle d'acier emboutie et soudée
- * 22) ~~Construction indépendante : matériau constituant le châssis~~
- * 23) Matériau constituant la carrosserie tôle d'acier
- * 24) Nombre de portières 4 Matériau tôle d'acier. Garniture int. plastique
- * 25) Matériau du capot moteur tôle d'acier
- * 26) Matériau du capot de coffre tôle d'acier
- 27) Matériau de la lunette AR verre de sécurité d'un type agréé
- 28) Matériau du pare-brise verre de sécurité d'un type agréé . Feuilleté n° 3115.46
- 29) Matériau des vitres portières AR verre de sécurité d'un type agréé
- 30) Matériau des vitres portières AV verre de sécurité d'un type agréé
- 31) Système d'ouverture des vitres portières mécanique - Commande par manivelle
- 32) ~~Matériau des glaces de custode~~

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture sièges indépendants à armature métallique. Garniture drap et simili
- 42) Poids ~~siège ou~~ sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 10,260 kg l'un lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture Banquette - Garniture drap et simili
- 44) Pare-choc AV : matériaux acier inox Poids 3,440 kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux acier inox Poids 2,340 kg lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon - flasque plein~~ - flasque ajouré : 4.00 B 13
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 5,630 kg lbs
- 52) Système de fixation : 3 écrous
- 53) Diamètre de la jante : 330 mm 13 inches
- 54) Largeur de la jante : 101,6 mm 4 inches

DIRECTION

- 60) Type : à crémaillère + colonne à cardan
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3,43
- 63) ~~En cas de servo-direction~~ :

Marque **PEUGEOT** Modèle **104 berline** F.I.A. Homol. N°

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type **à roues indépendantes - Mac-Pherson**
- * 71) Type de ressorts : **hélicoïdaux - Flexibilité 105/100**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **barre anti-dévers ø 19mm**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2 intégrés** 74) Type : **hydrauliques télescopiques**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type **à roues indépendantes - Bras Tirés**
- * 79) Type de ressorts : **hélicoïdaux - Flexibilité 60/100**
- 80) ~~Stabilisateur (si prévu)~~ :
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2 intégrés** 82) Type : **hydrauliques télescopiques**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : **Disques à l'avant - Tambours à l'arrière - Commande hydraulique**
- 91) ~~Servo-frein (si prévu)~~ :
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1**

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	1		1	
94) Alésage :	48 mm	. . . . . in.	23,8 mm	. . . . . in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur : . . . . .	. . . . . mm	. . . . . in.	180 mm	. . . . . in.
96) Longueur des garnitures : . . . . .	. . . . . mm	. . . . . in.	162 mm	. . . . . in.
97) Largeur des garnitures : . . . . .	. . . . . mm	. . . . . in.	40 mm	. . . . . in.
98) Nombre de mâchoires par frein				2
99) Surf. de freinage par fr. : . . . . .	. . . . . mm ²	. . . . . sq. in.	22050 mm ²	. . . . . sq. in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur :	241 mm	. . . . . in.	. . . . . mm	. . . . . in.
101) Epaisseur du disque :	10 mm	. . . . . in.	. . . . . mm	. . . . . in.
102) Longueur des sabots :	97,5 mm	. . . . . in.	. . . . . mm	. . . . . in.
103) Largeur des sabots :	44 mm	. . . . . in.	. . . . . mm	. . . . . in.
104) Nbre de sabots par frein :				2
105) Surf. de freinage par fr. :	56800 mm ²	. . . . . sq. in.	. . . . . mm ²	. . . . . sq. in.

Marque PEUGEOT ... e Modèle 104 Berline ... F.I.A. Homol. N° ...

MOTEUR

- * 130) Cycle : 4 temps ... * 131) Nombre de cylindres : 4 ...
- * 132) Disposition des cylindres : en ligne - transversale ...
- * 133) Alésage : ... 70 mm ... 2.754 in. * 134) Course : ... 62 mm ... 2.44 in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : ... 238,5 cm³ ... 14,555 cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : ... 954 cm³ ... 58,22 cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : alliage d'aluminium ...
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte ...
- * 139) Culasse, matériau : alliage d'aluminium ...
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : ... 1 ... * 141) Nombre d'orifices d'échappement : ... 4 ...
- 142) Taux de compression : 8,8/1 ...
- 143) Volume de la chambre de combustion : ... 30,6 cm³ ... cu. in.
- 144) Piston, matériau : alliage d'aluminium 145) Nombre de segments : 3 ...
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : 44,4 mm ... inches
- * 147) vilebrequin : coulé - ~~fonte~~ fonte GS * 148) Type de vilebrequin : à contrepoids incorporés
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5 ...
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : alliage d'aluminium ...
- 151) Système de graissage : ~~à sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : ... 4 litres ... pints ... quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : eau
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : ... 5,6 litres ... pints ... quarts U.S.
- 156) Ventilateur ^{électrique} ~~(si prévu)~~ : diamètre : ... 25,2 cm ... inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 4 ...

- Paliers :
- * 158) Paliers vilebrequin, type : coussinets minces Diamètre : ... 50 mm ... inches
- * 159) Tête de bielle, type : coussinets minces Diamètre : ... 45 mm ... inches

- Poids :
- 160) ~~Volant (non)~~ : ... kg ... lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : ... 9,385 kg ... lbs
- 162) Vilebrequin : ... 9,200 à 9,400 kg ... lbs
- 163) Bielle : ... 0,520 à 0,560 kg ... lbs
- 164) Piston avec axe et segments : ... 0,390 à 0,440 kg ... lbs

Marque **PEUGEOT** Modèle **104 Berline** F.I.A. Homol. N°

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : **1** * 171) Emplacement : **en tête**
- * 172) Système de commande : **par chaîne avec tendeur hydraulique**
- * 173) Système de commande des soupapes : **par culbuteurs**

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **alliage d'aluminium (intégré à la culasse)**
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : **35** mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : **7,78** mm **0,306** inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : **1** 184) Type de ressort : **hélicoïdal**
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 186) Jeu à froid des soupapes : **0,10** mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid ~~indiqué~~ **0,70 mm**) : **-2° ± 3°**
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid ~~indiqué~~ **0,70 mm**) : **32° ± 3°**
- 189) Filtre à air : ~~oui~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **fonte**
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : **28** mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : **7,78** mm **0,306** inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : **1** 199) Type de ressort : **hélicoïdal**
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 201) Jeu à froid des soupapes : **0,23** mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid ~~indiqué~~) : **33° 30' ± 3°**
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid ~~indiqué~~) : **-2° ± 3°**

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : **1** 211) Type : **horizontal**
- 212) Marque : **Solex** 213) Modèle : **32 HNSA**
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : **1**
- 215) Diamètre de la tubulure ~~des tubulures~~ gaz à la sortie du carburateur : **32** mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ~~diffuseur~~ ~~au point d'étranglement maximum~~ - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : **26** mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque PEUGEOT Modèle 104 Berline F.I.A. Homol. N°

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : 221) Nombre de pistons :
 222) Modèle ou type de la pompe : 223) Nombre total d'injecteurs :
 224) Emplacement des injecteurs :
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et/ou électrique~~ 231) Nombre : 1
 232) Type du système d'allumage : allumeur et batterie 233) Nombre de distributeurs : 1
 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
 236) Génératrice, type : ~~alternateur~~ - alternateur. — Nombre : 1
 237) Système d'entraînement : courroie trapézoïdale
 238) Tension : 14 volts 239) Batterie, nombre : 1
 240) Emplacement : dans compartiment moteur
 241) Tension : 12 volts

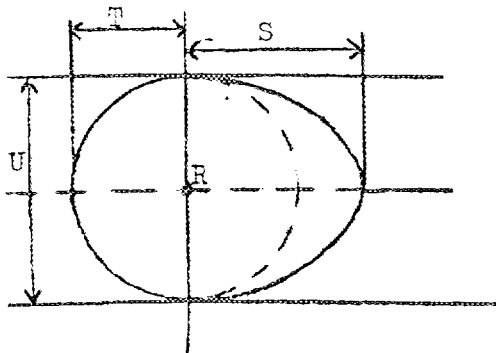
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 50 ch (type de cv : SAE . . .) à 6250 tours/min.
 251) Régime maximum : 6500 tr/mn. — Puissance à ce régime : 49,5 ch
 252) Couple maximum : 7,43 mkg 3800 tr/mn
 253) Vitesse maximum de la voiture : 135 km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

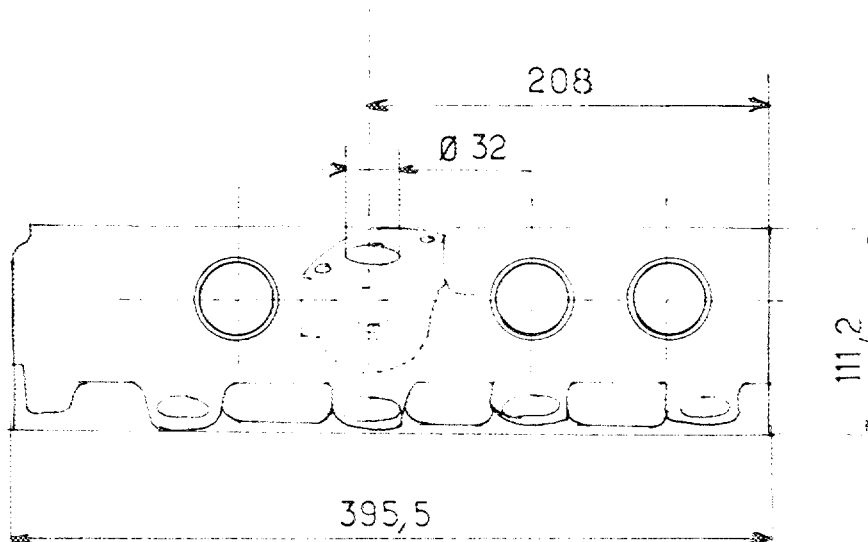
- S = 19,825 mm inches
 T = 13,5 mm inches
 U = 27 mm inches

Came échappement :

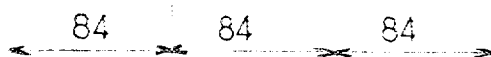
- S = 19,825 mm inches
 T = 13,5 mm inches
 U = 27 mm inches

(Tolérance générale des plans : $\pm 0,25$)

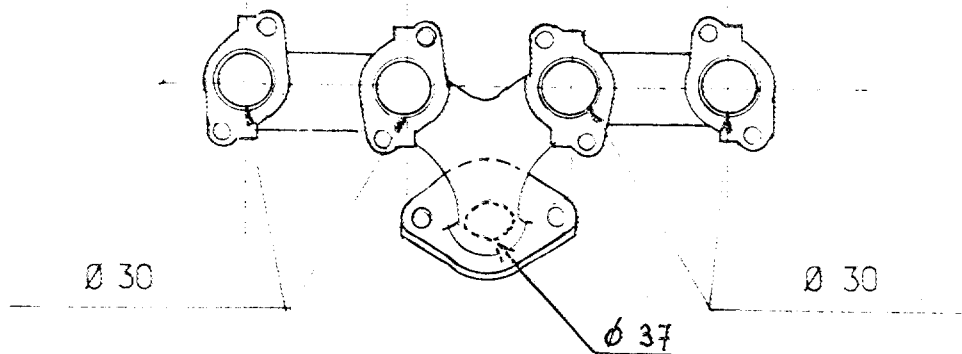
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



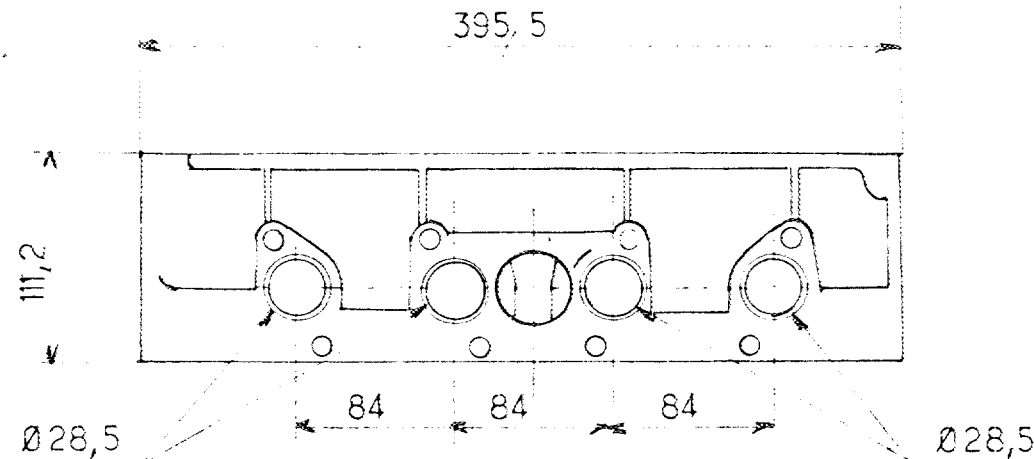
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque **PEUGEOT** Modèle **104 Berline** F.I.A. Homol. N°

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : **à diaphragme** 261) Nombre de disques : **1**
- 262) Diamètre : **180** mm inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : **124** mm inches
 extérieur : **181,5** mm inches
- 264) Système de commande : **à câble**

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : **PEUGEOT** Système de commande : **mécanique**
- * 271) Nombre de rapports AV : **4** 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4**
- 273) Emplacement de la commande : **au plancher**
- * 274) ~~Boîte automatique, marque :~~ ~~Type :~~
- * 275) ~~Nombre de rapports AV :~~ 276) ~~Emplacement de la commande :~~

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,258	27 x 12						
		34 x 37						
2	0,435	27 x 17						
		34 x 31						
3	0,666	27 x 26						
		34 x 31						
4	0,960	27 x 29						
		34 x 24						
5								
6								
Marche AR	0,280	27 x 12 x 21						
		34 x 21 x 34						

- ~~278) Surmultiplication, type :~~
- ~~279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :~~
- ~~280) Rapport de surmultiplication :~~

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : **à engrenages**
- * 291) Type de différentiel : **planétaires et satellites**
- * 292) ~~Type du pont autobloquant (si prévu) :~~
- 293) Rapport au couple ~~unique~~ : **0,246**
- Nombre de dents : **15 x 61**

Marque PEUGEOT Modèle 104 Berline. F.I.A. Homcl. N°

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

* Photo B

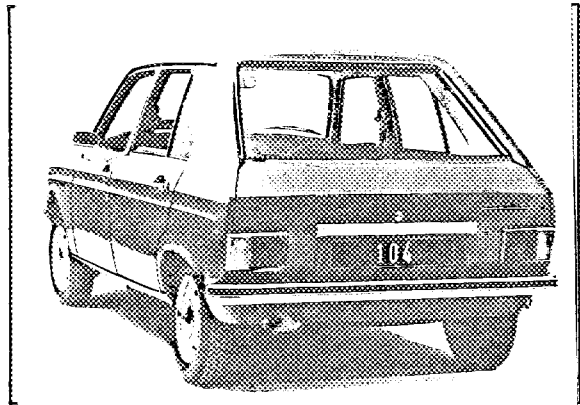
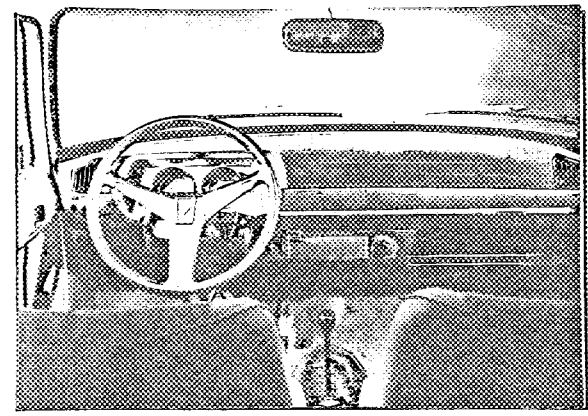
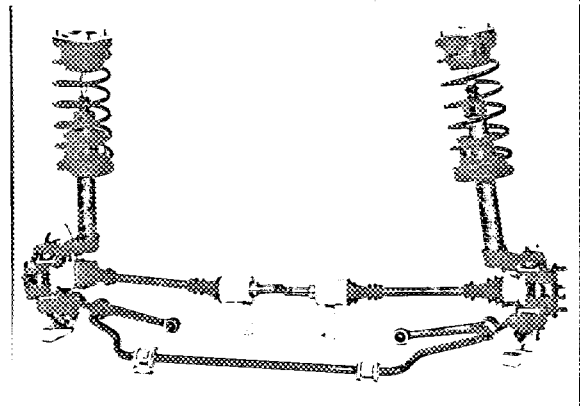


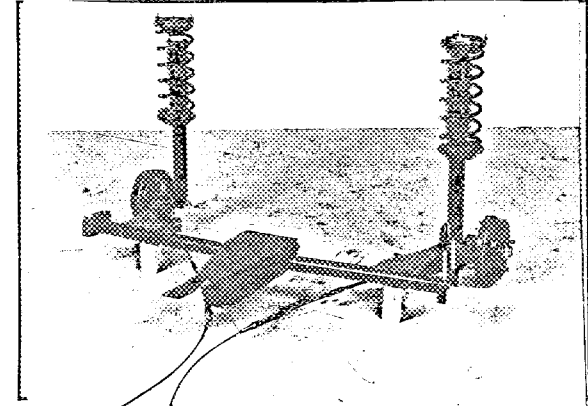
Photo C



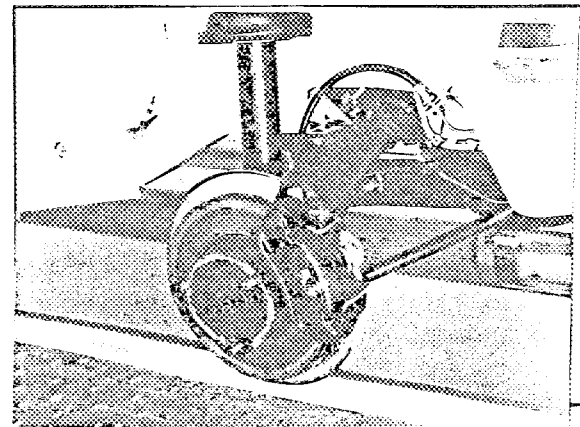
* Photo D



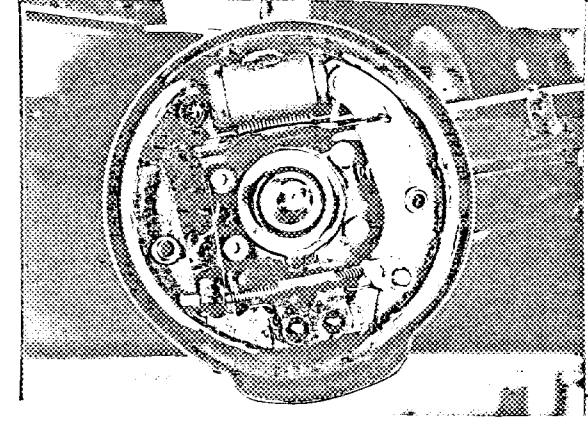
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

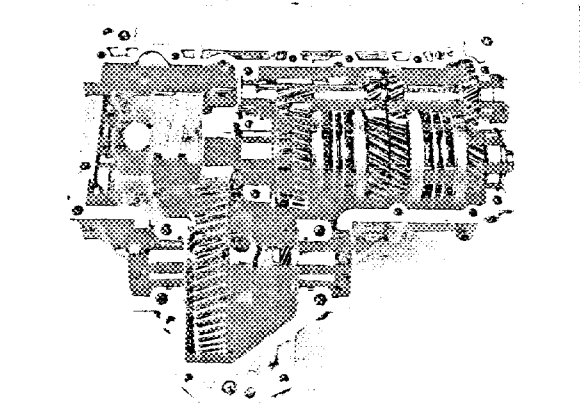
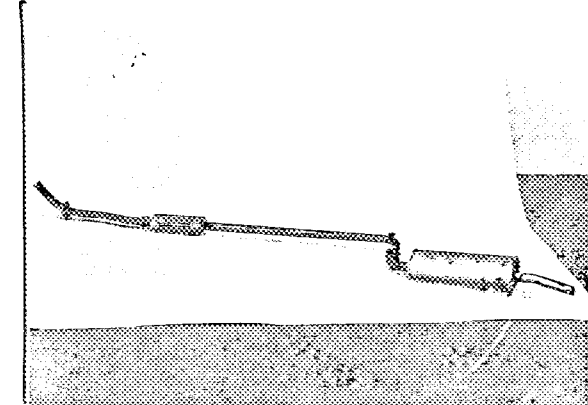


Photo I



* Photo J

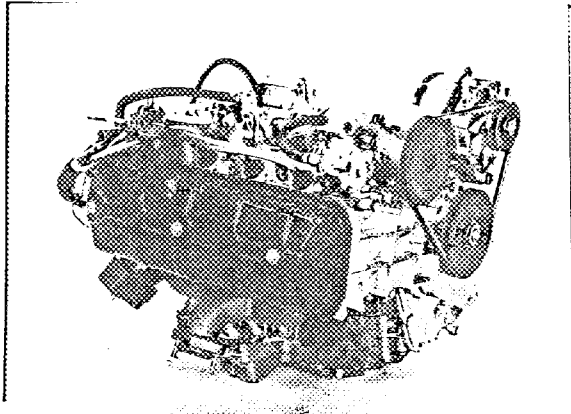


Photo L

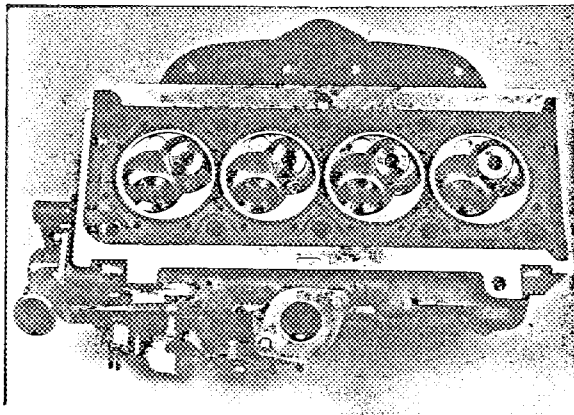


Photo N

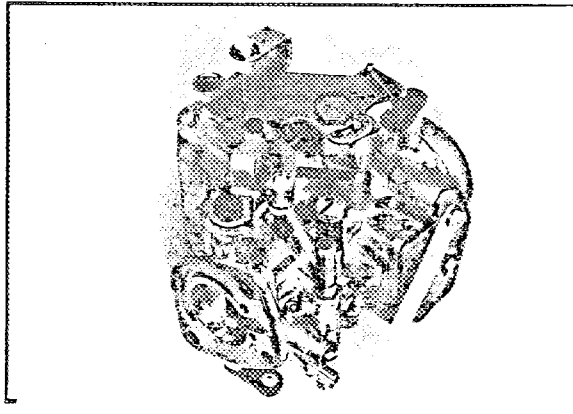


Photo P

Collecteur d'admission.

Voir photo L

* Photo K

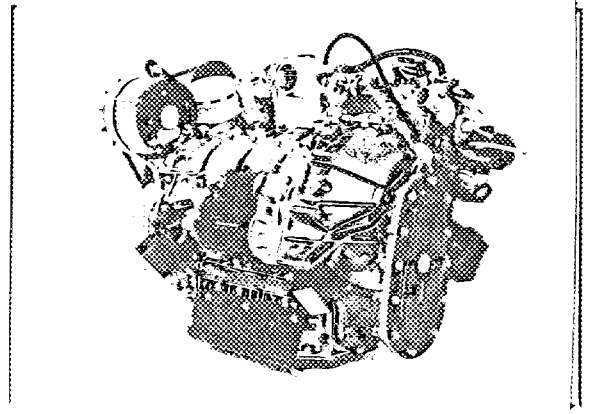
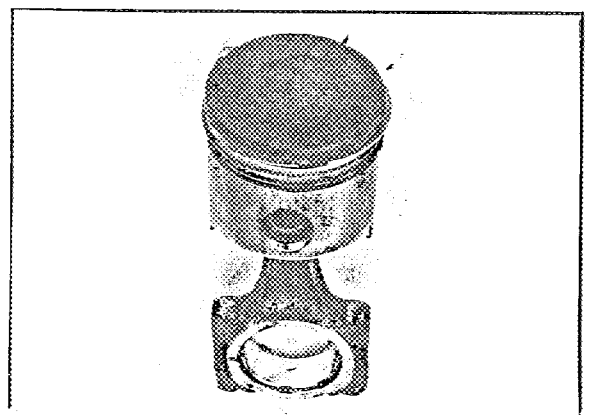


Photo M



* Photo O

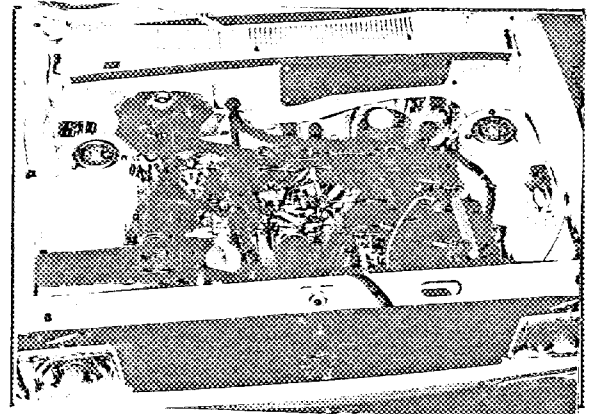
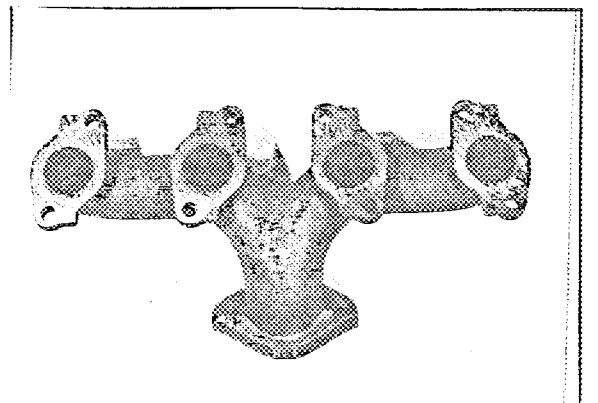


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque P E U G E O T Modèle .104. Berline.(104.A01).....
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie ..5.138.767.....
 Moteur ...5.138.767.....
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... Mars. 19.74.
 Dénomination commerciale après application des modifications : ... inchangée
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1 . . . 10 19.74.. Liste

Descriptions des modifications :

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR

- 212) - Marque SOLEX
- 213) - Modèle:32 HSA
- 216) - Diamètre du diffuseur : 25 mm

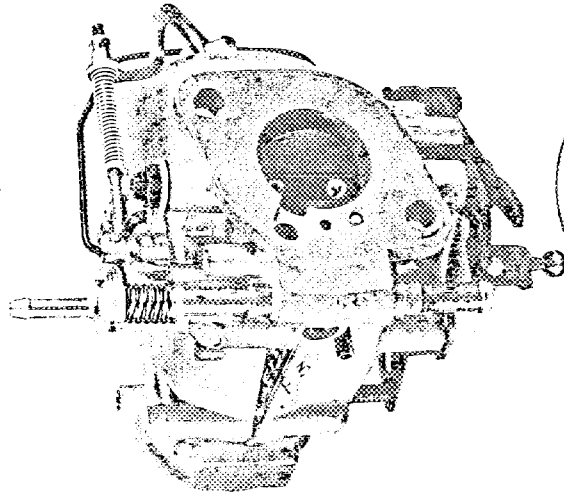
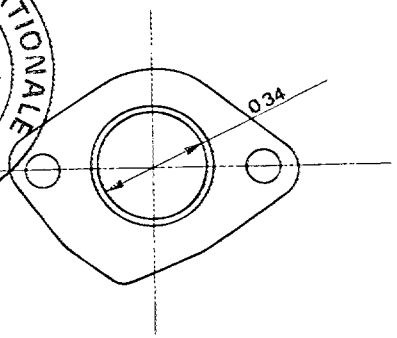
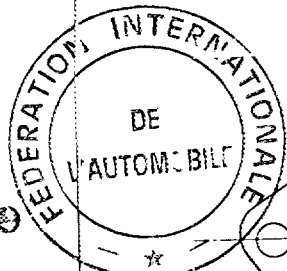


Photo P



Orifice collecteur admission sur culasse

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT Modèle ...104 Berline (104 A01).....
 Châssis/Carrosserie .. 5.465.001
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 5.465.001
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..Septembre 1976...
 Dénomination commerciale après application des modifications : ..104 GL
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~xxxxxx~~ évolution normale du type.

- 1. JAN. 1977

L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

CARROSSERIE (photo D)

24 - Nombre de portes : 4 + volet AR

FREINS - à double circuit

92 - Nombre de maître-cylindre :
1 - tandem

94 - Alésage : 23,8 mm (BENDIX)
22 mm (GIRLING)

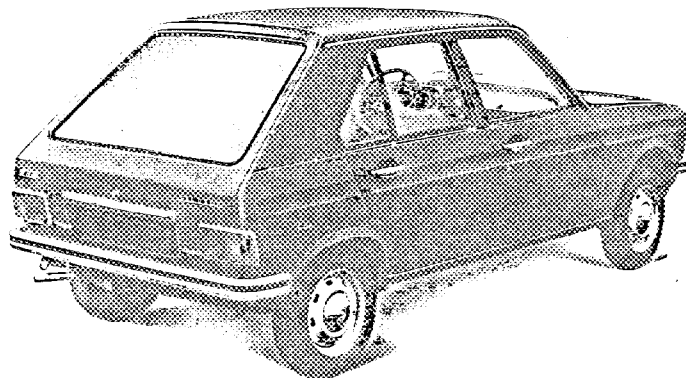
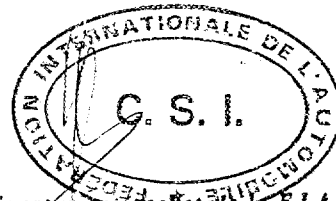


Photo D

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :