

A.T.D. no Transfert = ASIF FISA

F.I.A. - Homologation N° 5498

Groupe 1
FISA = Transfert en Gr.A

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **PEUGEOT** Modèle **104 Berline** .. (**104 A01**)
 Numéros de série : — châssis/carrosserie **5000001** Constructeur **PEUGEOT**
 — moteur **5000001** Constructeur **PEUGEOT**
 Cylindrée **954** cm³ **58.2** cu. in.

Le modèle est homologué le .. **1/1/73** .. Liste ..

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. **Juillet 1972** ..
et la série minimale de **5000** .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le **11 octobre 1972** ..

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. *for*

Marque PEUGEOT Modèle 104 berline F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

A.T.D no Transfert = A211

FISA = Transfert en Gr.A

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement 2420 mm 95.30 inches
- * 2) Voie AV 1290 mm 50.80 inches (1)
- * 3) Voie AR 1240 mm 48.80 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 3580 mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1520 mm inches
- 5 bis) Largeur dans le plan des roues - AV : 1520 mm - AR : 1460 mm
- 6) Hauteur hors tout de la voiture (en ordre de marche) 1390 mm inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 40 litres
 10.6 gallon U.S. 8.8 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 4
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 720 kg 1587 lbs 14.17 cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Garde au sol, en charge de référence (4 personnes de 70 kg + 40kg dans le coffre)

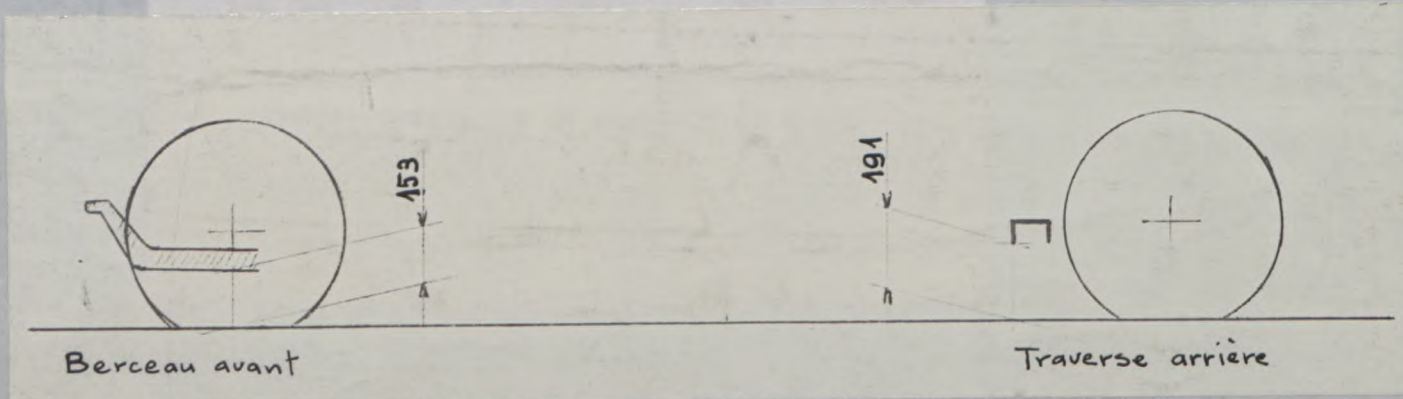


TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

FISA - Transfert en Gr.A

FISA - Transfert en Gr.A

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux **tôle d'acier emboutie et soudée**
- * 22) ~~Construction indépendante : matériau constituant le châssis~~
- * 23) Matériau constituant la carrosserie **tôle d'acier**
- * 24) Nombre de portières **5** Matériau **tôle d'acier - Garniture int. plastique**
- * 25) Matériau du capot moteur **tôle d'acier**
- * 26) Matériau du capot de coffre **tôle d'acier**
- 27) Matériau de la lunette AR **verre de sécurité d'un type agréé**
- 28) Matériau du pare-brise **verre de sécurité d'un type agréé** **Feuillelet n° 8115-46**
- 29) Matériau des vitres portières AR **verre de sécurité d'un type agréé**
- 30) Matériau des vitres portières AV **verre de sécurité d'un type agréé**
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **mécanique - Commande par manivelle**
- 32) ~~Matériau des glaces de custode~~

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **sièges indépendants à armature métallique - Garniture drap et simili**
- 42) Poids ~~siège ou~~ sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 **10,260 kg l'un** lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture **Banquette - Garniture drap et simili**
- 44) Pare-choc AV : matériaux **acier inox** Poids **3,440 kg** lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux **acier inox** Poids **2,340 kg** lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ - ~~flasque plein~~ - flasque ajouré. : **4.00 B 13**
- 51) Poids unitaire (roue nue) : **5,630 kg** lbs
- 52) Système de fixation : **3 écrous**
- 53) Diamètre de la jante : **330** mm **13** inches
- 54) Largeur de la jante : **101.6** mm **4** inches

DIRECTION

- 60) Type : **à crémaillère + colonne à cardan**
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : **3,43**
- 63) ~~En cas de servo direction~~ :

FISA - Transfert en Gr.A

FISA - Transfert en Gr.A

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type **à roues indépendantes - Mac-Pherson**
- * 71) Type de ressorts: **hélicoïdaux - Flexibilité 105/100**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **barre anti-dévers ø 19mm**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2 intégrés** 74) Type : **hydrauliques télescopiques**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type **à roues indépendantes - Bras Tirés**
- * 79) Type de ressorts: **hélicoïdaux - Flexibilité 60/100**
- 80) ~~Stabilisateur (si prévu)~~ :
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2 intégrés** 82) Type : **hydrauliques télescopiques**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : **Disques à l'avant - Tambours à l'arrière - Commande hydraulique**
- 91) ~~Servo-frein (si prévu), type~~ :
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1 Tandem**

	AVANT	ARRIERE
93) Nombre de cylindres par roue :	1	1
94) Alésage :	48 mm in.	23,8 mm (Bandix) in. 22,0 (Girling)
<i>Freins à tambour :</i>		
95) Diamètre intérieur : . . . . .	. . . . . mm in.	180 mm in.
96) Longueur des garnitures : . . . . .	. . . . . mm in.	162 mm in.
97) Largeur des garnitures : . . . . .	. . . . . mm in.	40 mm in.
98) Nombre de mâchoires par frein . . . . .	. . . . .	2
99) Surf. de freinage par fr. : . . . . .	. . . . . mm ² sq. in.	22050 mm ² sq. in.
<i>Freins à disque :</i>		
100) Diamètre extérieur :	241 mm in.	. . . . . mm in.
101) Epaisseur du disque :	10 mm in.	. . . . . mm in.
102) Longueur des sabots :	97,5 mm in.	. . . . . mm in.
103) Largeur des sabots :	44 mm in.	. . . . . mm in.
104) Nbre de sabots par frein :	2	. . . . .
105) Surf. de freinage par fr. :	56800 mm ² sq. in.	. . . . . mm ² sq. in.

MOTEUR - TRANSFERT - FISA

FISA = Transfert en Gr.A

- * 130) Cycle : **4 temps** * 131) Nombre de cylindres : **4**
- * 132) Disposition des cylindres : **en ligne - transversale**
- * 133) Alésage : **70** mm **2,754** in. * 134) Course : **62** mm **2,44** in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : **238,5** cm³ **14,555** cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : **954** cm³ **58,22** cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : **alliage d'aluminium**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : **fonte**
- * 139) Culasse, matériau : **alliage d'aluminium**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : **1** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : **4**
- 142) Taux de compression : **8,8/1**
- 143) Volume de la chambre de combustion : **30,6** cm³ cu. in.
- 144) Piston, matériau : **alliage d'aluminium** 145) Nombre de segments : **3**
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **44,4** mm inches
- * 147) Vilebrequin : coulé - ~~fonte~~ **fonte GS** * 148) Type de vilebrequin : **à contrepoids incorporés**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **5**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **alliage d'aluminium**
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : **4** litres pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : **eau**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : **5,6** litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur ^{électrique} (~~si prévu~~) : diamètre : **25,2** cm inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **4**

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type : **coussinets minces**. Diamètre : **50** mm inches
- * 159) Tête de bielle, type : **coussinets minces**. Diamètre : **45** mm inches

- Poids :*
- 160) ~~Volant (mt)~~ : kg lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : **9,385** kg lbs
- 162) Vilebrequin : **9,200 à 9,400** kg lbs
- 163) Bielle : **0,520 à 0,560** kg lbs
- 164) Piston avec axe et segments : **0,390 à 0,410** kg lbs

A.10 MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

FISA = Transfert en Gr.A

- * 170) Nombre d'arbres à cames : 1 * 171) Emplacement : en tête
- * 172) Système de commande : par chaîne avec tendeur hydraulique
- * 173) Système de commande des soupapes : par culbuteurs

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : alliage d'aluminium (intégré à la culasse)
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : 35 mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : 7,78 mm 0.306 inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : 1 184) Type de ressort : hélicoïdal
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 186) Jeu à froid des soupapes : 0,10 mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid ~~indiqué~~ 0,70mm) : -2° ± 3°
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid ~~indiqué~~ 0,70mm) : 32° ± 3°
- 189) Filtre à air : ~~oui~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : fonte
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : 28 mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : 7,78 mm 0.306 inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : 1 199) Type de ressort : hélicoïdal
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 201) Jeu à froid des soupapes : 0,23 mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid ~~indiqué~~) : 33° 30' ± 3°
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid ~~indiqué~~) : -2° ± 3°

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : horizontal
- 212) Marque : Solex 213) Modèle : 32.HMSA
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : 1
- 215) Diamètre de la tubulure ~~ou des tubulures~~ gaz à la sortie du carburateur : 32 mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ~~diffuseur~~ diffuseur ~~au~~ au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : 25 mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : 221) Nombre de pistons :
 222) Modèle ou type de la pompe : 223) Nombre total d'injecteurs :
 224) Emplacement des injecteurs :
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et/ou électrique~~ 231) Nombre : **1**
 232) Type du système d'allumage : **allumeur et batterie** 233) Nombre de distributeurs : **1**
 234) Nombre de bobines : **1** 235) Nombre de bougies par cylindre : **1**
 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : **1**
 237) Système d'entraînement : **courroie trapézoïdale**
 238) Tension : **14 volts** 239) Batterie, nombre : **1**
 240) Emplacement : **dans compartiment moteur**
 241) Tension : **12** volts

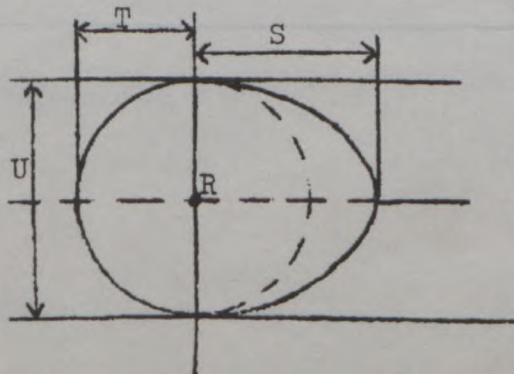
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : **50 ch** (type de cv : **SAE**..) à **6250** tours/min.
 251) Régime maximum : **6500** tr/mn. — Puissance à ce régime : **49,5 ch** ~~et~~
 252) Couple maximum : **7,43 mkg** **3800** tr/mn
 253) Vitesse maximum de la voiture : **135** km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

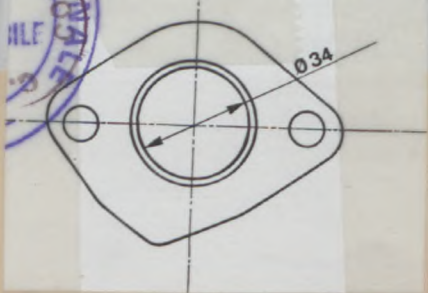
- S = **19,825** mm inches
 T = **13,5** mm inches
 U = **2,7** mm inches

Came échappement :

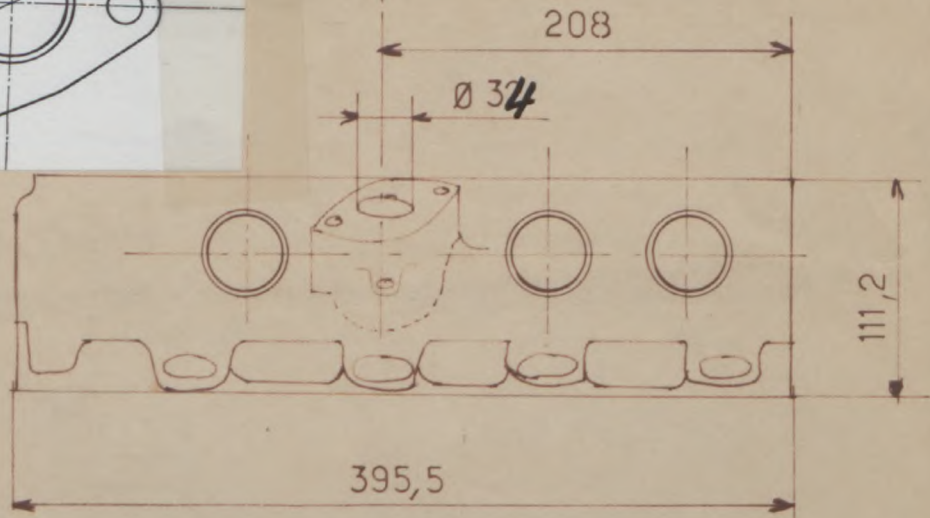
- S = **19,825** mm inches
 T = **13,5** mm inches
 U = **2,7** mm inches

(Tolérance générale des plans : ± 0,25)

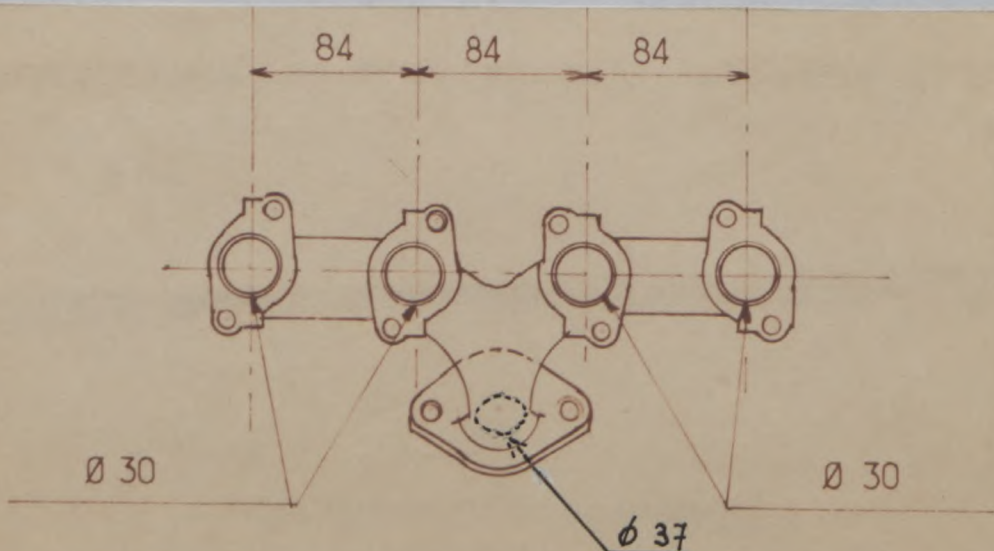
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



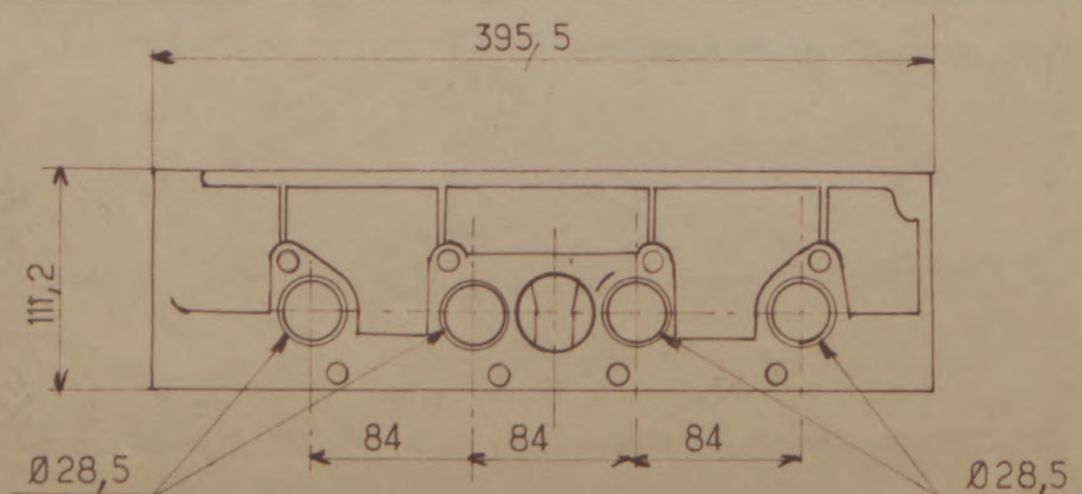
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque **PEUGEOT** .. Modèle **104 Berline** .. F.I.A. Homol. N° ..

FISA = Transfert en Gr.A

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : **à diaphragme** 261) Nombre de disques : **10**
- 262) Diamètre : **180** mm .. inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : **124** mm .. inches
 extérieur : **181,5** mm .. inches
- 264) Système de commande : **à câble**

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : **PEUGEOT** .. Système de commande : **mécanique**
- * 271) Nombre de rapports AV : **4** .. 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4**
- 273) Emplacement de la commande : **au plancher**
- * 274) ~~Boîte automatique, marque :~~ .. ~~Type :~~
- * 275) ~~Nombre de rapports AV :~~ .. 276) ~~Emplacement de la commande :~~

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,258	$\frac{27 \times 12}{34 \times 37}$						
2	0,435	$\frac{27 \times 17}{34 \times 31}$						
3	0,666	$\frac{27 \times 26}{34 \times 31}$						
4	0,960	$\frac{27 \times 29}{34 \times 24}$						
5								
6								
Marche AR	0,280	$\frac{27 \times 12 \times 21}{34 \times 21 \times 34}$						

- ~~278) Surmultiplication, type : ..~~
- ~~279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : ..~~
- ~~280) Rapport de surmultiplication : ..~~

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : **à engrenages**
- * 291) Type de différentiel : **planétaires et satellites**
- * 292) ~~Type du pont auto-bloquant (si prévu) :~~
- 293) Rapport au couple ~~conique~~ : **0,246**
- Nombre de dents : **15 x 61**

Marque PEUGEOT Modèle 104 Berline F.I.A. Homcl. N°

F.I.A. Transfert en Gr.A

FISA = Transfert en Gr.A

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

* Photo B

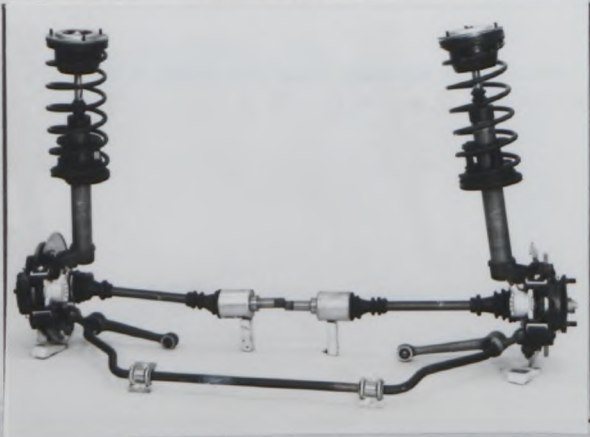


Photo CISA = Transfert en Gr.A



C.S.I. CORRECTION

* Photo D



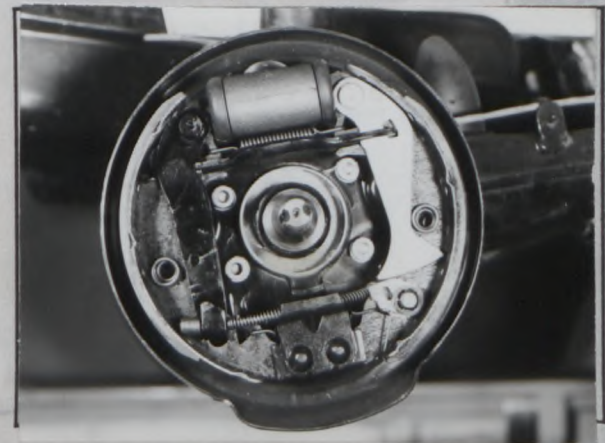
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

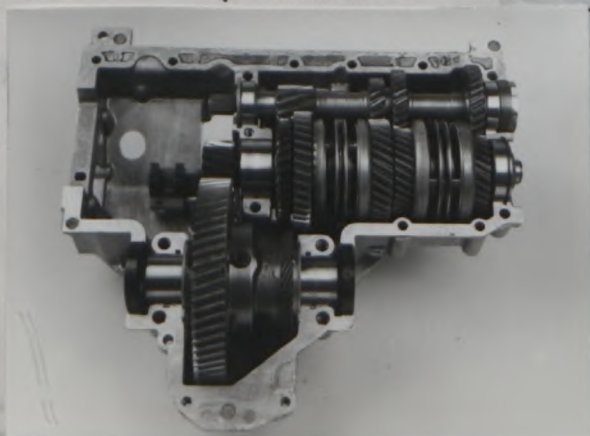
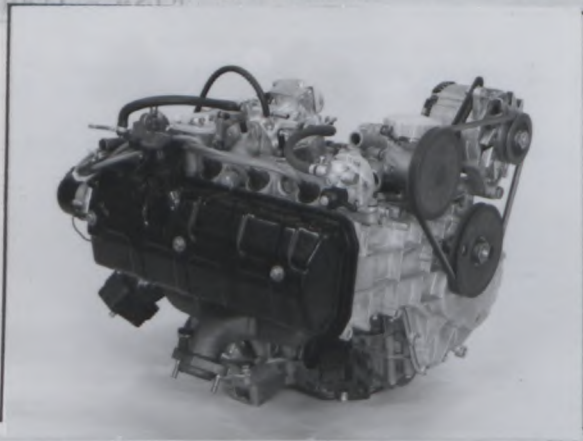


Photo I



* Photo J



* Photo K

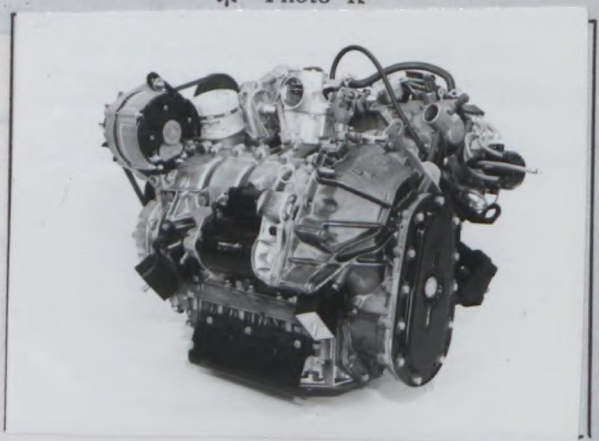


Photo L

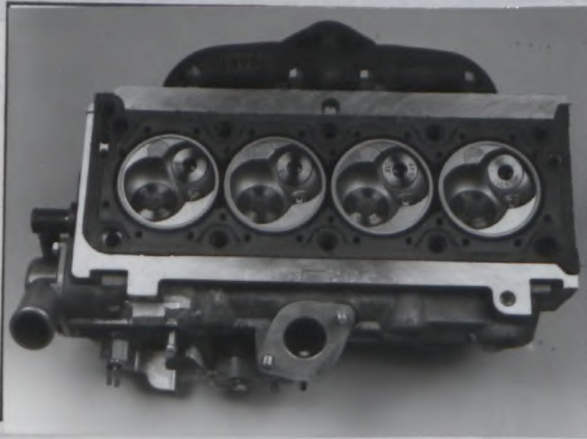
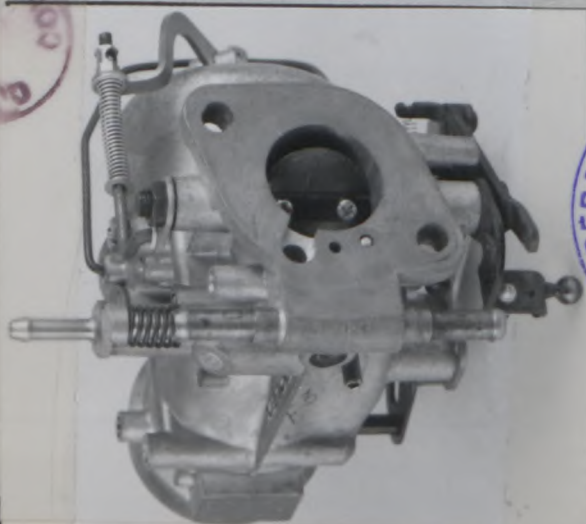


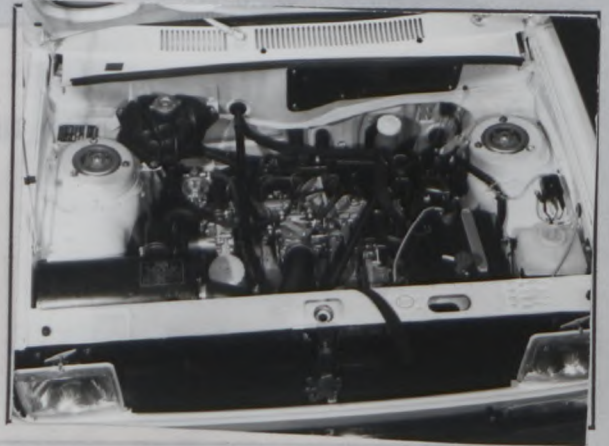
Photo M



Photo N



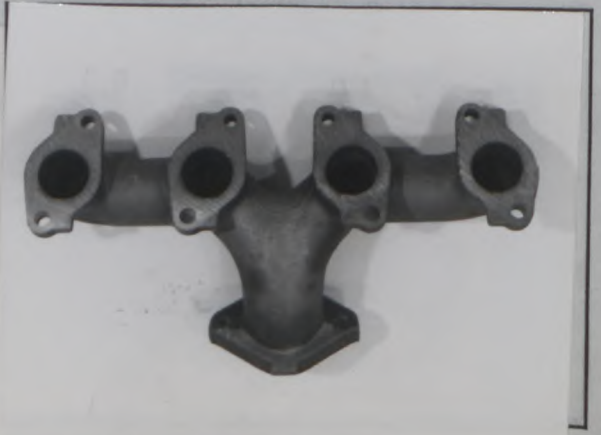
* Photo O



Collecteur d'admission.

Voir photo L

Photo Q



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

E 9 NOV. 1976

8 Novembre 1976

Constructeur : PEUGEOT
Modèle et type de voiture : 104 GL (104 A01 - Berline)
Période de production : Juin Juillet 1976

Production mensuelle

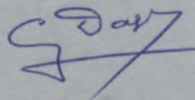
Mois / Année	Nombre
Juin 1976	33
Juillet "	4425
Total	4458

Je soussigné, certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées et conformes aux spécifications de la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et type.

Observation

La série minimale de 1000 exemplaires a été achevée le 7 Juillet 1976

Signature :



Qualité : Adjoint au Directeur Après-Vente

AUTOMOBILES PEUGEOT

SOCIÉTÉ ANONYME RÉGIE PAR LES ARTICLES 118 A 150 DE LA LOI
SUR LES SOCIÉTÉS COMMERCIALES AU CAPITAL DE 600.000.000 DE F

DIRECTION APRÈS-VENTE

FEDERATION FRANCAISE
DU SPORT AUTOMOBILE
136, rue de Longchamp
75016 PARIS

PARIS, le 2 août 1974

v/référence :
n/référence : DAV/555/JB/EL
n/poste tél. :
objet :

Messieurs,

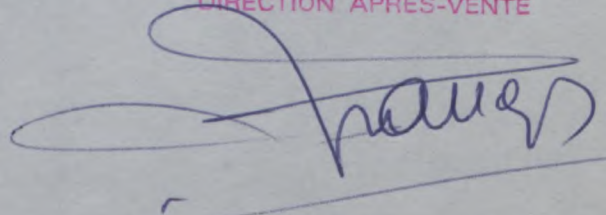
Nous vous adressons ci-jointe, et vous prions de bien vouloir présenter à la FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE aux fins d'homologation, une fiche d'évolution normale du type, concernant le véhicule de notre Marque désigné ci-après :

- Marque : PEUGEOT
- Type : 104 Berline (104 A01)

Nous joignons à la présente le certificat attestant de la production de 1000 exemplaires de ce type, conformément aux prescriptions du règlement d'homologation 1974.

Nous vous souhaitons bonne réception de ces documents et vous prions d'agréer, Messieurs, nos salutations distinguées.

AUTOMOBILES PEUGEOT
DIRECTION APRÈS-VENTE



AUTOMOBILES PEUGEOT

SOCIÉTÉ ANONYME RÉGIE PAR LES ARTICLES 118 A 150 DE LA LOI
SUR LES SOCIÉTÉS COMMERCIALES AU CAPITAL DE 600.000.000 DE F

DIRECTION APRÈS-VENTE

v/référence :
n/référence :
n/poste tél. :
objet :

PARIS, le 2 août 1974

CERTIFICAT DE PRODUCTION

Constructeur : PEUGEOT
Modèle et type de voiture : Berline 104 (104 A01)

Je soussigné certifie que la production minimale
de 1 000 voitures comportant la modification ci-dessous,
venant en évolution du type :

- Carburateur SOLEX 32 HSA,

a été entièrement réalisée au mois de mars 1974.

Signature :

Qualité : Adjoint au Directeur Après-Vente