

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J  
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT ..... Modèle 304 "S" Berline (304 M02)  
 Numéros de série : - châssis/carrosserie 3365001 ..... Constructeur PEUGEOT .....  
 - moteur 3365001 ..... Constructeur PEUGEOT .....  
 Cylindrée ..... 1288 cm<sup>3</sup> ..... 78.6 cu. in.

Le modèle est homologué le ..... Liste .....

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 1er septembre 1972 .....  
et la série minimale de 5000 .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
achevée le 27 octobre 1972 .....

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 Le ..... Homol. N° ..... Liste .....

— Evolutions normales du type :

Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 Le ..... Homol. N° ..... Liste .....

Signature et cachet de  
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

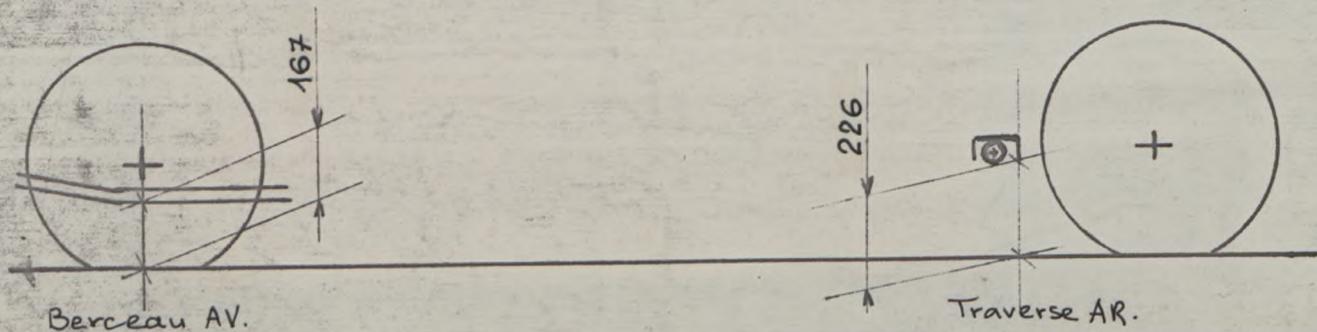
**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- \* 1) Empattement . . . . . **2592** mm . . . . . **102.05** inches
- \* 2) Voie AV . . . . . **1320** mm . . . . . **51.95** inches (1)
- \* 3) Voie AR . . . . . **1290** mm . . . . . **50.80** inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture . . . . . **4142** mm . . . . . inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture . . . . . **1567** mm . . . . . inches
- 5 bis) Largeur dans le plan des roues - AV: 1563 mm - AR : 1520 mm
- 6) Hauteur hors tout de la voiture . . . . . **1427** mm . . . . . inches
- \* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : . . . . . **42** litres  
 . . . . . **11.1** gallon U.S. . . . . **9.24** gallon Imp.
- 8) Nombre de places **5** . . . . .
- \* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
 . . . . . **894** kg . . . . . **1971** lbs . . . . . **17.6** cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Garde au sol, en charge de référence ( 4 personnes de 70 kg + 40 kg dans le coffre )



**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) . . . . .	2,54 cm	1 quart U.S. . . . .	0,9464 litres
1 foot (pied) . . . . .	30,4794 cm	1 pint (pt) . . . . .	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) . . . . .	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. . . . .	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) . . . . .	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. . . . .	3,785 litres
1 pound (livre) . . . . .	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) . . . . .	50,802 kg

FISA = Transfert en Gr.A

FISA = Transfert en Gr.A

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- \* 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- \* 21) Construction monocoque : matériaux tôle d'acier emboutie et soudée . . . . .
- \* 22) ~~Construction indépendante : matériau constituant le châssis~~ . . . . .
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie tôle d'acier . . . . .
- \* 24) Nombre de portières 4 . . . . . Matériau tôle d'acier - Garniture int. plastique
- \* 25) Matériau du capot moteur tôle d'acier . . . . .
- \* 26) Matériau du capot de coffre tôle d'acier . . . . .
- 27) Matériau de la lunette AR verre de sécurité d'un type agréé . . . . .
- 28) Matériau du pare-brise verre de sécurité d'un type agréé . . . . .
- 29) Matériau des vitres portières AR verre de sécurité d'un type agréé . . . . .
- 30) Matériau des vitres portières AV verre de sécurité d'un type agréé . . . . .
- 31) Système d'ouverture des vitres portières mécanique . . . Commande par manivelle . .
- 32) ~~Matériau des glaces de custode~~ . . . . .

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~.
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture : sièges indépendants à armature métallique - Garniture simili.
- 42) Poids ~~siège ou~~ sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
 . . . . . kg l'un . . . . . lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture : banquette - Garniture simili . . . . .
- 44) Pare-choc AV : matériaux acier inox + caoutchouc Poids . . . . . 4,900 kg . . . . . lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux acier inox + caoutchouc Poids . . . . . 6,000 kg . . . . . lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon - flasque plein~~ - flasque ajouré. 4 1/2 J 14.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : . . . . . 5,750 kg . . . . . lbs
- 52) Système de fixation : 3 écrous . . . . .
- 53) Diamètre de la jante : . . . . . 355 mm . . . . . 14 inches
- 54) Largeur de la jante : . . . . . 1143 mm . . . . . 4.5 inches

DIRECTION

- 60) Type : à crémaillère . . + colonne à cardan . . . . .
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3,6 . . . . .
- 63) ~~En cas de servo direction~~ : . . . . .

A.77 **Transfert en Gr.A**  
**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type ~~à roues indépendantes~~ type **McPherson**
- \* 71) Type de ressorts : **hélicoïdaux** .. Flexibilité **85/100** ..
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **barre anti-dévers  $\phi$  ~~12 mm~~ 24 mm** ..
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2 intégrés** .. 74) Type : **hydrauliques, télescopiques** ..
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type **à roues indépendantes** ..
- \* 79) Type de ressorts : **hélicoïdaux** .. Flexibilité **32/100** ..
- 80) Stabilisateur (si prévu) : **barre anti-dévers  $\phi$  ~~15 mm~~ 17 mm** ..
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2 intégrés** .. 82) Type : **hydrauliques, télescopiques** ..

**FREINS** (photos F et G)

- \* 90) Système : **Disques à l'avant - Tambours à l'arrière** .. commande **hydraulique assistée**
- 91) Servo-frein (si prévu), type : **Master-Vac** .. **à double circuit**
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1 - tandem** ..

	AVANT	ARRIERE
93) Nombre de cylindres par roue : ..	<b>2</b>	<b>1</b>
94) Alésage : ..	<b>48 mm</b> .. in.	<b>23,8 mm</b> .. in.
<i>Freins à tambour :</i>		
95) Diamètre intérieur : .. mm .. in.		<b>228,6 mm</b> .. in.
96) Longueur des garnitures : .. mm .. in.		<b>176 mm</b> .. in.
97) Largeur des garnitures : .. mm .. in.		<b>40 mm</b> .. in.
98) Nombre de mâchoires par frein ..		<b>2</b>
99) Surf. de freinage par fr. : .. mm <sup>2</sup> .. sq.in.		<b>28.730 mm<sup>2</sup></b> .. sq.in.
<i>Freins à disque :</i>		
100) Diamètre extérieur : .. mm .. in.	<b>263</b> .. in.	<del>256,1</del> mm .. in.
101) Epaisseur du disque : .. mm .. in.	<b>10</b> mm .. in.	<del>10</del> mm .. in.
102) Longueur des sabots : .. mm .. in.	<b>75</b> .. in.	<del>81,65</del> mm .. in.
103) Largeur des sabots : .. mm .. in.	<b>45</b> .. in.	<del>44</del> mm .. in.
104) Nbre de sabots par frein : ..	<b>2</b>	
105) Surf. de freinage par fr. : .. mm <sup>2</sup> .. sq.in.	<b>60.000</b> .. sq.in.	<del>162.000</del> mm <sup>2</sup> .. sq.in.

MOTEUR

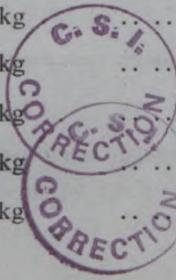
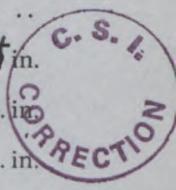
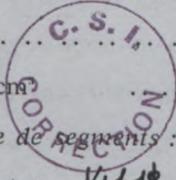
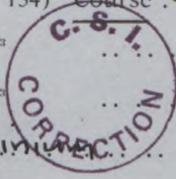
- \* 130) Cycle : 4 Temps .....
- \* 131) Nombre de cylindres : 4 .....
- \* 132) Disposition des cylindres : en ligne, Transversale .....
- \* 133) Alésage : .. 78.74 mm 3.07 2.95 in. \* 134) Course : 67.5 mm 2.657 in. ~~71~~ ~~2.795~~
- \* 135) Cylindrée par cylindre : .. 3225 cm<sup>3</sup> .. 19,68 ~~19.69~~ cu. in.
- \* 136) Cylindrée totale : .. 1290 ~~1288~~ cm<sup>3</sup> .. 78.72 ~~78.6~~ cu. in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : alliage d'aluminium .....
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte .....
- \* 139) Culasse, matériau : alliage d'aluminium .....
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : .. 4 .. \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4 ..
- 142) Taux de compression : 8,8/1 .....
- 143) Volume de la chambre de combustion : .. 1117 cm<sup>3</sup> .. .. cu. in.
- 144) Piston, matériau : alliage d'aluminium .. 145) Nombre de segments : .. 3 ..
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston .. 1118 mm .. .. inches
- \* 147) Vilebrequin : ~~conté~~ - estampé. \* 148) Type de vilebrequin : à contrepoids incorporés
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. 5 ..
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : alliage d'aluminium ..
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : .. .. 4 litres .. .. pints .. .. quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. \* 154) Système de refroidissement du moteur : eau
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. .. 5,8 litres .. .. pints .. .. quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : .. .. 28 cm .. .. inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : .. 6 ..

Paliers :

- \* 158) Paliers vilebrequin, type : coussinets minces Diamètre : .. 53. 74 mm .. .. inches
- \* 159) Tête de bielle, type : coussinets minces Diamètre : .. .. 45 mm .. .. inches

Poids :

- 160) ~~Volant (mm)~~ : .. .. kg .. .. lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : .. .. 11,300 kg .. .. lbs
- 162) Vilebrequin : .. .. 10,400 à 10,600 kg .. .. lbs
- 163) Bielle : .. .. 10,615 à 0,650 kg .. .. lbs
- 164) Piston avec axe et segments : .. .. 10,450 à 0,460 kg .. .. lbs



Marque **PEUGEOT** Modèle **304 "S" Berline** F.I.A. Homol. N° .....  
**FISA = Transfert en Gr.A**

**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : **1** .....
- \* 171) Emplacement : **entête** .....
- \* 172) Système de commande : **par chaîne, avec tendeur hydraulique** .....
- \* 173) Système de commande des soupapes : **par culbuteurs** .....

**ADMISSION** (voir page 8) (N-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **alliage d'aluminium** .....
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : **39,5** ~~39~~ mm ..... inches
- 182) Levée maximum des soupapes : **8,18** ~~8~~ mm ..... **0,321** inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : **2** .....
- 184) Type de ressorts : **hélicoïdaux** .....
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : **1** .....
- 186) Jeu à froid des soupapes : **0,10** mm ..... inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid ~~0,70 mm~~) : **12° 20'** (~~0,065 mm~~) .....
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid ~~0,70 mm~~) : **110° 30'** (~~64,54 mm~~) .....
- 189) Filtre à air : ~~oui~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~

**ECHAPPEMENT** (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **Ponte** .....
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : **32,5** ~~32,5~~ mm ..... inches
- 197) Levée maximum des soupapes : **18,16** ~~18,16~~ mm ..... **0,721** inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : **2** .....
- 199) Type de ressorts : **hélicoïdaux** .....
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : **1** .....
- 201) Jeu à froid des soupapes : **0,25** mm ..... inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid ~~0,70 mm~~) : **89° 50'** (~~65,22 mm~~) .....
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid ~~0,70 mm~~) : **13°** (~~0,084 mm~~) .....

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR** (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : **1 double-corps** 211) Type : **inversé compound automatique**
- 212) Marque : **SOLEX** 213) Modèle : **B5 FISA 32-35 TCICA**
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : **2** .....
- 215) Diamètre ~~de la tubulure ou~~ des tubulures gaz à la sortie du carburateur : **32 + 35** mm ..... inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre ~~des~~ des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : **24** mm ..... inches

N-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

- 220) Marque de la pompe : ..... 221) Nombre de pistons : .....  
 222) Modèle ou type de la pompe : ..... 223) Nombre total d'injecteurs : .....  
 224) Emplacement des injecteurs : .....  
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : ..... mm ..... inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et/ou électrique~~ 231) Nombre : **1** .....  
 232) Type du système d'allumage : **allumeur et batterie** 233) Nombre de distributeurs : **1** .....  
 234) Nombre de bobines : **1** ..... 235) Nombre de bougies par cylindre : **1** .....  
 236) Génératrice, type : ~~dynam~~ - alternateur. — Nombre : **1** .....  
 237) Système d'entraînement : **courroie trapézoïdale** .....  
 238) Tension : **14 volts** ..... 239) Batterie, nombre : **1** .....  
 240) Emplacement : **sous capot moteur** .....  
 241) Tension : ..... **12** volts

**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

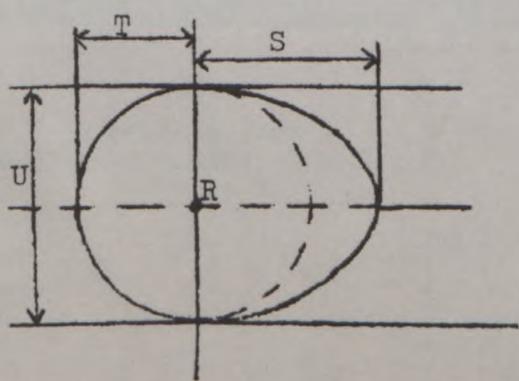
(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : **80** ..... (type de cv : **SAE**...) à ..... **6100** tours/min.  
 251) Régime maximum : ..... **6100** tr/mn. — Puissance à régime : **80 ch** .....  
 252) Couple maximum : ..... **11,1** kg à ..... **4500** tr/mn  
 253) Vitesse maximum de la voiture : ..... **160** km/heure ..... miles/heure



255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

- S = ..... **27,5** mm ..... inches  
 T = ..... **13,5** mm ..... inches  
 U = ..... **27** mm ..... inches

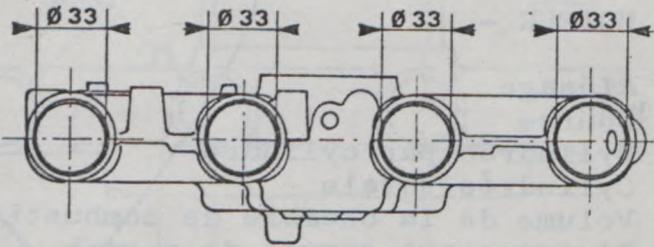
Came échappement :

- S = ..... **20,5** mm ..... inches  
 T = ..... **13,5** mm ..... inches  
 U = ..... **27** mm ..... inches

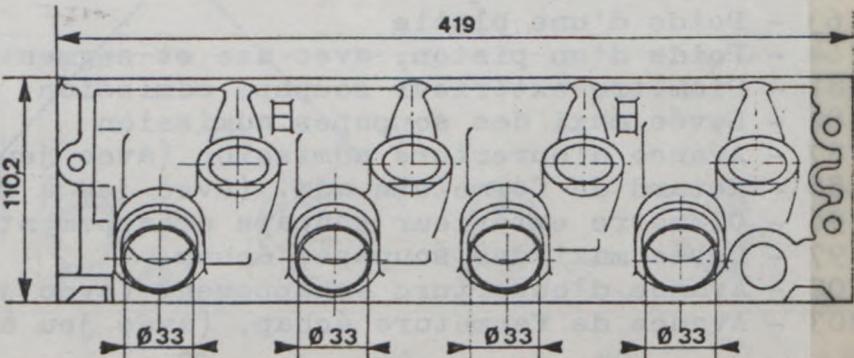


(Tolérance générale des plans :  $\pm 0,25$ )

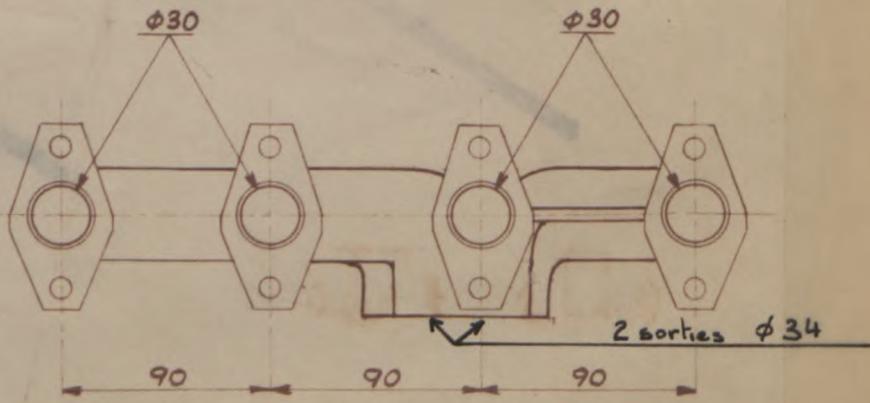
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



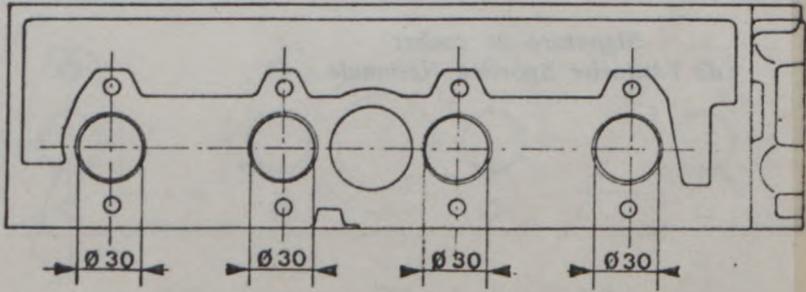
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

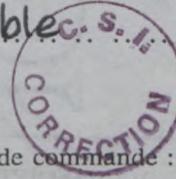
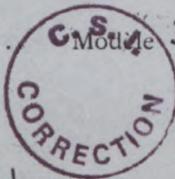


Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.





**EMBRAYAGE**

- 260) Type de l'embrayage : **à diaphragme** 261) Nombre de disques : **1**
- 262) Diamètre : **200mm (Verto) ou 200mm (Luk)** mm Verto ..... Luk ..... inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : ..... **130 mm 136 mm** ..... inches  
 extérieur : ..... **200 mm 200 mm** ..... inches
- 264) Système de commande : **hydraulique par câble**

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

- \* 270) A contrôle manuel, marque : **PEUGEOT** ... Système de commande : **mécanique**
- \* 271) Nombre de rapports AV : **4** ... 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4**
- 273) Emplacement de la commande : **au plancher**
- \* 274) ~~Boîte automatique, marque :~~ ... ~~Type :~~ ...
- \* 275) ~~Nombre de rapports AV :~~ ... 276) ~~Emplacement de la commande :~~ ...

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,274	$\frac{32 \times 14}{43 \times 38}$	/	/	0,268	$\frac{32 \times 14}{44 \times 38}$	/	/
2	0,451	$\frac{32 \times 17}{43 \times 28}$			0,441	$\frac{32 \times 17}{44 \times 28}$		
3	0,689	$\frac{32 \times 25}{43 \times 27}$			0,673	$\frac{32 \times 25}{44 \times 27}$		
4	1,014	$\frac{32 \times 30}{43 \times 22}$			0,991	$\frac{32 \times 30}{44 \times 22}$		
5								
6								
Marche AR	0,253	$\frac{32 \times 15}{43 \times 44}$			0,248	$\frac{32 \times 15}{44 \times 44}$		

- 278) ~~Surmultiplication, type :~~ .....
- 279) ~~Vitesses en marche AV avec surmultiplication :~~ .....
- 280) ~~Rapport de surmultiplication :~~ .....

**PONT MOTEUR**

- \* 290) Type du pont moteur : **à engrenages**
- \* 291) Type de différentiel : **planétaires et satellites**
- \* 292) ~~Type du pont auto-bloquant (si prévu) :~~ .....
- 293) Rapport au couple ~~comme~~ : **0,246**
- Nombre de dents : **15 x 61**

Marque **PEUGEOT** ..... Modèle **304 "S" Berline** ..... F.I.A. Homcl. N° .....

A.7.D en Transfert - 2277

**FISA = Transfert en Gr.A**

**IMPORTANT.** — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

*Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.*

---

**EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES** supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

\* Photo B



Photo C



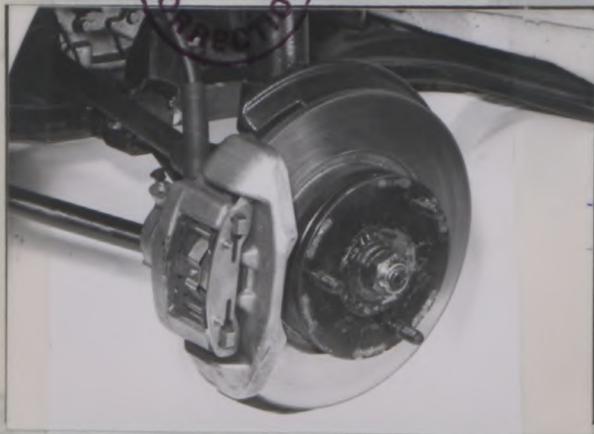
\* Photo D



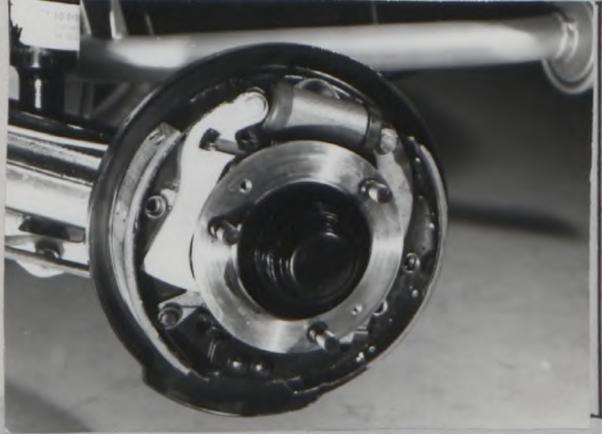
\* Photo E



\* Photo F



\* Photo G



\* Photo H

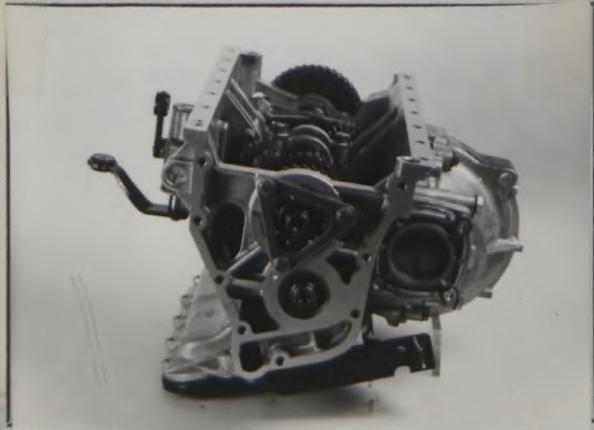
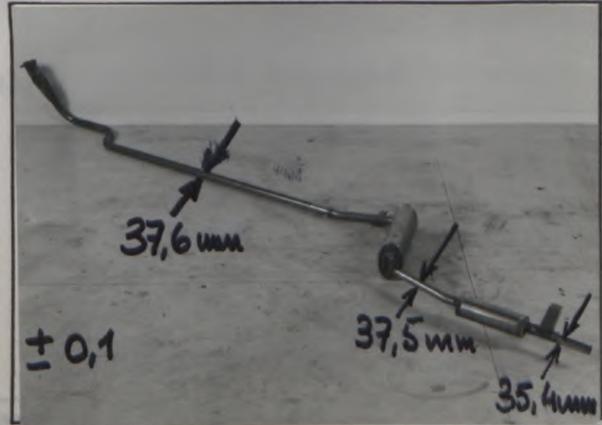


Photo I



C.S.I.  
C.O.

voir Page 12a

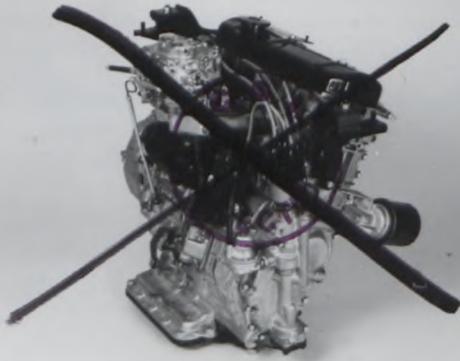


Photo L

voir Page 12a

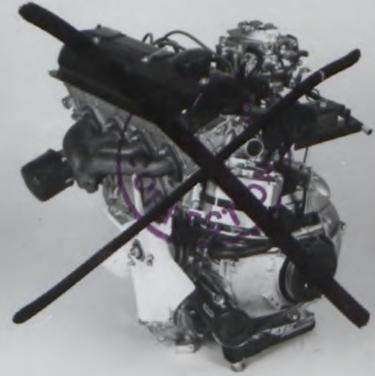


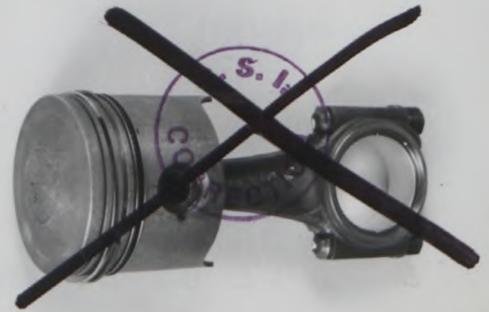
Photo M

voir Page 12a



Photo N

voir Page 12a



\* Photo O

voir Page 12a

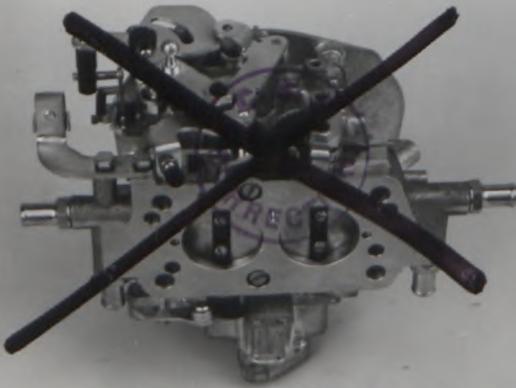


Photo P

voir 12 b

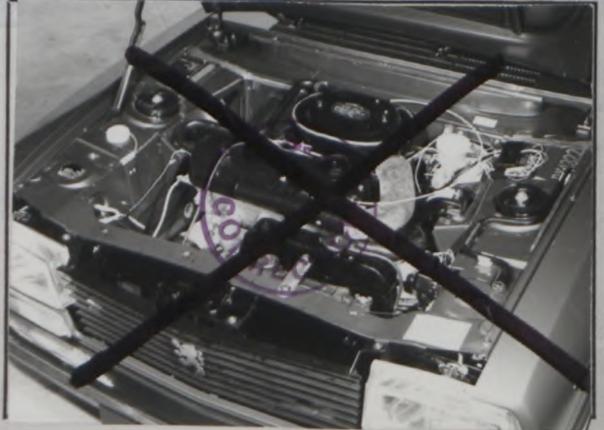


Photo Q

voir Page 12a

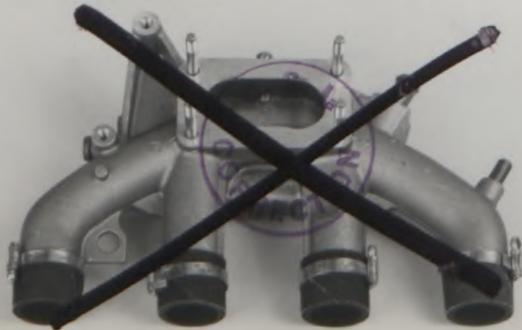


Photo J



FISA = Transfert en Gr A Photo K



Photo L

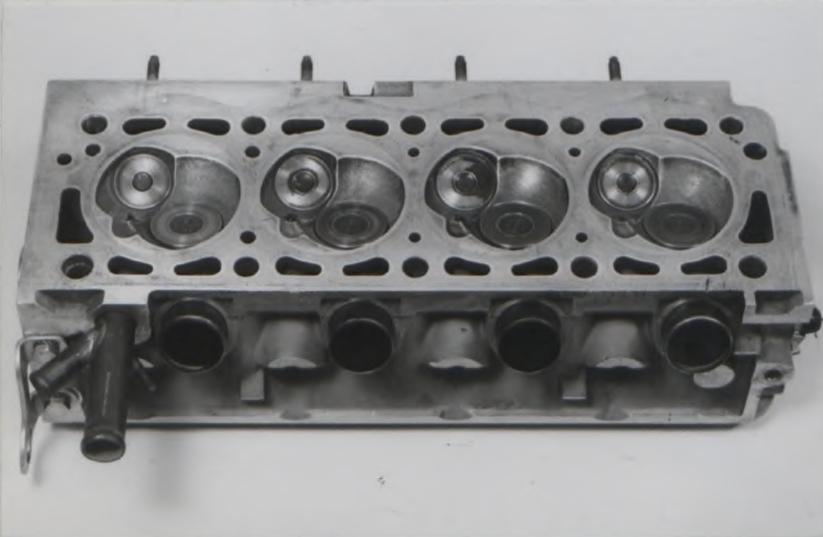


Photo M



Photo N

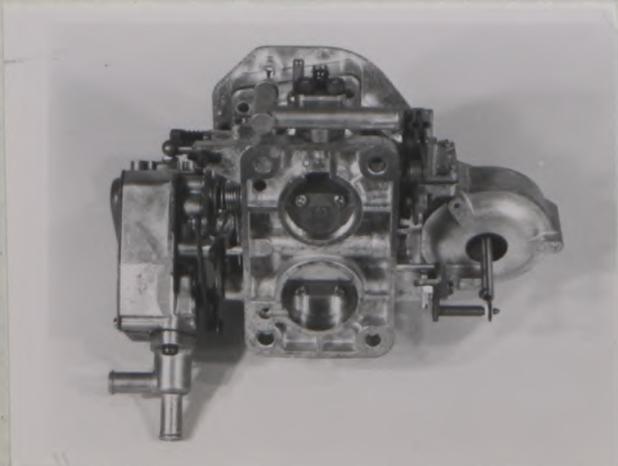


Photo P



FISA - Transfert en Gr.A

FISA - Transfert en Gr.A

PHOTO 0

4/4

