

F.I.A. Recognition N° **5502**
 Group **1**

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition in accordance with
 Appendix J to the International Sporting Code.

Manufacturer DAF Cylinder-capacity ... 1108 ... cm³ ... 67,61 ... in³
 Model 66 Marathon Sedan ...
 Serial N° of chassis ... 6625 ...
 Serial N° of engine ... BR110E ...
 Recognition is valid from List ...

The manufacturing of the model described in this recognition form was started on ^{July} 1972 and the minimum production of ¹³⁰⁰ identical cars, in accordance with the specifications of this form was reached on 14 September 1972.

Photograph A, 3/4 view of car from front

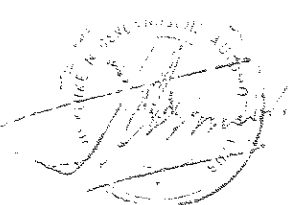


The vehicle described in this form has been subject to the following amendments :

<u>Variants</u>	<u>Normal evolution of the type</u>
on 19 .. rec.N° List	on 19 .. rec.N° List
on 19 .. rec.N° List	on 19 .. rec.N° List
on 19 .. rec.N° List	on 19 .. rec.N° List
on 19 .. rec.N° List	on 19 .. rec.N° List

Stamp and signature of the
 National Sporting Authority

Stamp and signature of the F.I.A.



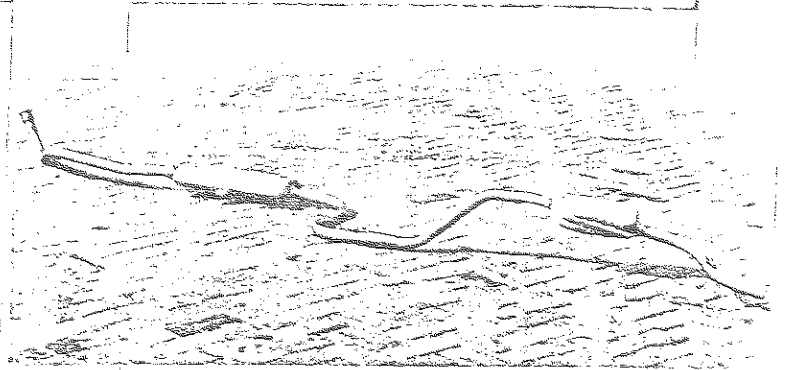
[Handwritten signature]

Photograph H

gear-box , view from side.

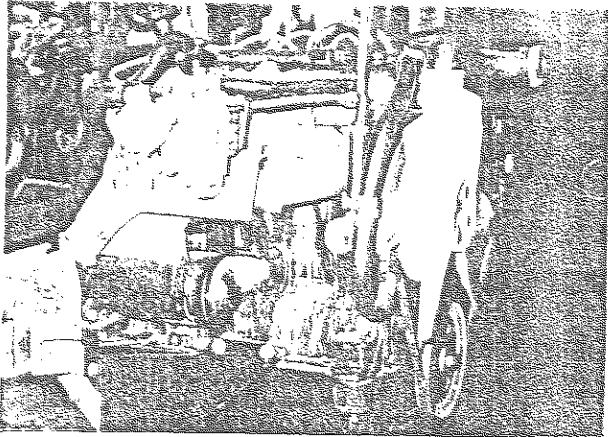
See photograph I

Photograph I

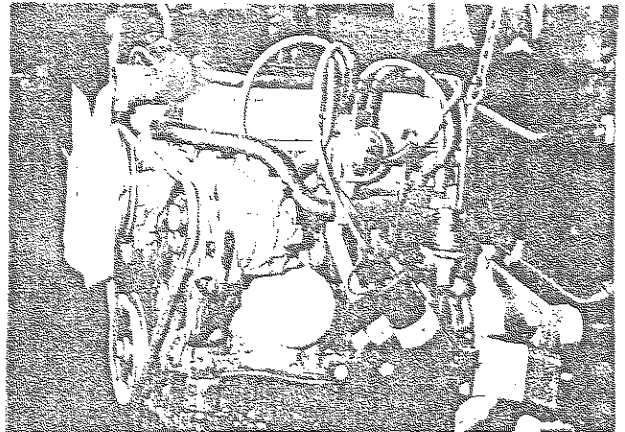


DIMENSIONS SEE 195

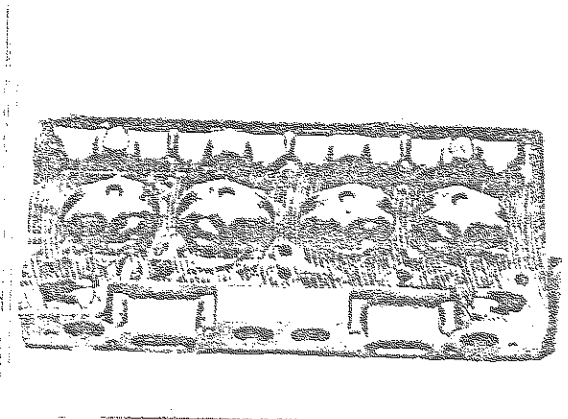
Photograph J



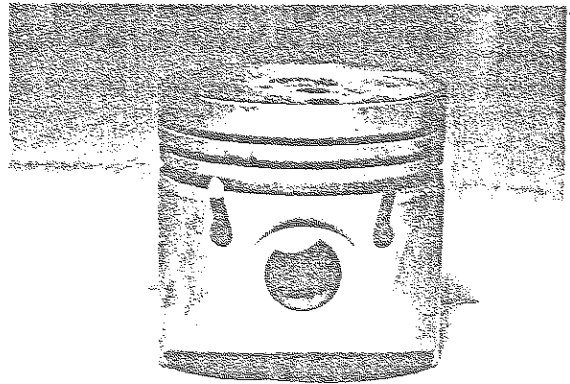
Photograph K



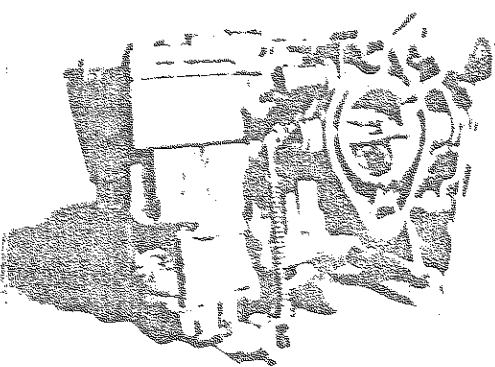
Photograph L



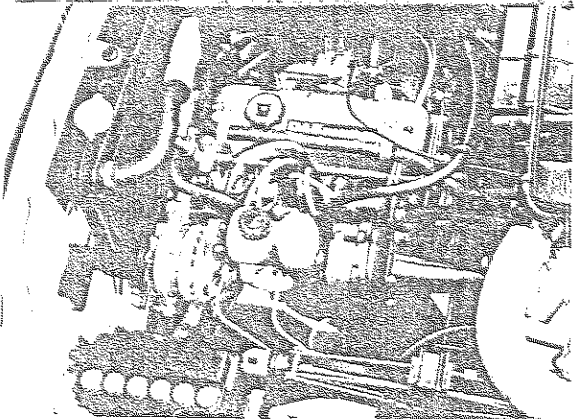
Photograph M



Photograph N



Photograph O



Make DAF

Model 66 Marathon

F.I.A. Rec. N°

IMPORTANT - the underlined items must be stated in two measuring systems, one of which must be the metric system. See conversion table hereafter.

CAPACITIES AND DIMENSIONS

1. <u>Wheelbase</u>	2255	mm	88,78	inches
2. <u>Front track</u> (with standard tyres fitted)			1300	mm 51,18 inches
3. <u>Rear track</u> (with standard tyres fitted)			1230	mm 48,43 inches*
4. Overall length of the car	387,5	cm	± 85 mm	152,56 inches
5. Overall width of the car	154	cm		60,62 inches
6. Overall height of the car	138	cm		54,33 inches
7. <u>Capacity of fuel tank</u> (reserve included)				42 litres
	11,09	Gallon US		9,24 Gallon Imp.
8. Seating capacity	4			
9. <u>Weight</u> , total weight of the car with normal equipment, water, oil and spare wheel but without fuel nor repair tools :				
	740	kg	1632	lbs owt

*) Differences in track caused by the use of other tyres must be mentioned hereafter together with the corresponding tyre dimensions. Differences in track caused by the use of other wheels with different rim widths must be stated when recognition is requested for the wheels concerned.

CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	- 2,54	cm	1 quart US	- 0,9464 litres
1 foot/pied	- 30,4794	cm	1 pint (pt)	- 0,568 litres
1 square inch/pouce carré	- 6,452	cm ²	1 gallon Imp.	- 4,546 litres
1 cubic inch/pouce cube	- 16,387	cm ³	1 gallon US	- 3,785 litres
1 pound/livre (lb)	- 453,593	gr.	1 hundred weight (cwt)	- 50,802 kg

SUSPENSION

- 70. Front suspension (photogr. D), type Independent, longitudinal torsionsbars
- 71. Type of spring torsion
- 72. Stabiliser (if fitted) yes
- 73. N° of shockabsorbers 2 74. Type telescopic double-acting hydraulic
- 78. Rear suspension (photogr. E), type De Dion - Rigid axle
- 79. Type of spring leafspring
- 80. Stabiliser (if fitted) yes
- 81. N° of shockabsorbers 2 82. Type telescopic double-acting hydraulic

BRAKES (photographs F and G)

- 90. Method of operation hydraulic
- 91. Servo-assistance : yes - max 92. Type Ate T51-6"-E
- 93. N° of hydraulic master cylinders 1 (double circuit)

	Front		Rear	
94. Number of cylinders per wheel			1	
95. Bore of wheel cylinder(s)	mm	in.	15,87 mm	0,625 in.
Drum brakes				
96. Inside diameter	mm	in.	178 mm	7,01 in.
97. Length of brake linings	mm	in.	140 mm	5,51 in.
98. Width of brake linings	mm	in.	32 mm	1,26 in.
99. N° of shoes per brake			2	
100. Total area per brake	mm ²	in ²	9000 mm ²	13,95 in ²
Disc brakes				
101. Outside diameter	248 mm	9,75 in.	mm	in.
102. Length of brake linings	55 mm	2,17 in.	mm	in.
103. Width of brake linings	37 mm	1,46 in.	mm	in.
104. N° of pads per brake	2			
105. Total area per brake	2x 2000 mm ²	6,3 in ²	mm ²	in ²

Make

DAF

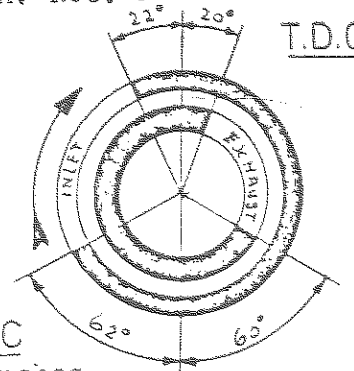
model 66 Marathon

F.I.A. Rec. No

T.D.C

FOUR STROKE ENGINES

- 170. No of camshafts 171. Location LH side--engine block
- 172. Type of camshaft drive chain driven
- 173. Type of valve operation push rod



- INLET (see page 4)*
- 180. Material(s) of inlet manifold aluminium
- 181. Diameter of valves 33,5 mm 1,31 inches
- 182. Max. valve lift 7,7265 mm .3042 inches 183. No of valve springs /
- 184. Type of spring coil 185. No of valves per cylinder /
- 186. Tappet clearance for checking timing (cold) 0.15 mm .0059 inches
- 187. Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 188. Valves close at (with tolerance for tappet clearance indicated) see diagram
- 189. Degrees of crankshaft rotation from zero to -
- maximum valve lift 3/4 maximum valve lift
- 190. Air filter, type dry

MANIFOLD. 36 MM ± 1 MM
 FIRST EXHAUST PIPE φ 42 MM + 0,3
 AFTER FIRST SILENCER φ 35 x 1,5 MM
 LAST EXHAUST PIPE φ 34 x 1,5 MM

- EXHAUST (see page 4)
- 195. Material(s) of exhaust manifold cast iron
- 196. Diameter of valves 30,3 mm 1,19 inches
- 197. Max. valve lift 7,725 mm .293 inches 198. No of valve springs 1
- 199. Type of spring coil 200. No of valves per cylinder 1
- 201. Tappet clearance for checking timing (cold) 0,20 mm .0079 inches
- 202. Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 203. Valves close at (with tolerance for tappet clearance indicated) 1 MM valve clearance see diagram
- 204. Degrees of crankshaft rotation from zero to -
- maximum valve lift 140° 3/4 maximum valve lift 105°

CARBURETION (photograph N)

- 210. No of carburetors fitted 1 211. Type horizontal
- 212. Make Solex 213. Model 32EHS-3
- 214. Flange hole diameter of exit port(s) of carburetor 32 mm 1,26 in.
- 215. Minimum diameter of air-passage 26 mm 1,02 in.

FUEL INJECTION (if fitted)

- 220. Make of pump 221. No of plungers
- 222. Model or type of pump 223. Total no of injectors
- 224. Location of injectors

*) For additional information concerning two-stroke engines and super-charged engines see page 13.

Make DAF

Model 66 Marathon

F.I.A. Rec. N°

DRIVE TRAIN

CLUTCH

- 260. Type of clutch centrifugal 261. N° of plates /
- 262. Dia. of clutch plates 16 cm 6,32 inches
- 263. Dia. of linings, inside 11 cm 4,33 in. outside 16 cm 6,32 in.
- 264. Method of operating clutch automatic

GEAR BOX (photograph H)

- 270. Manual type, make — — type — —
- 271. N° of gear-box ratios forward — — 272. Synchronized forward ratios — —
- 273. Location of gear-shift — —
- 274. Automatic, make DAF type Variomatic
- 275. N° of forward ratios 276. Location of gear-shift

277.	Manual		Automatic		Alternative manual/automatic			
	Ratio	N° teeth	Ratio	N° teeth	Ratio	N° teeth	Ratio	N° teeth
1			Infinite					
2			variable					
3			between					
4			14,22:1					
5			and					
6			3,60:1					
			(final					
			drive					
			included)					
reverse								

- 278. Overdrive, type
- 279. Forward gears on which overdrive can be selected
- 280. Overdrive ratio

FINAL DRIVE

- 290. Type of final drive Integral part of complete Variomatic transmission
- 291. Type of differential
- 292. Type of limited slip differential (if fitted)
- 293. Final drive ratio
- Number of teeth

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE I DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Modèle
 Châssis/Carrosserie
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1978
 Dénomination commerciale après application des modifications :
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

Opel 6 (fast back) version of Opel 6 Marathon sedan - Dimensions of Tuning from
 DAF 6 Marathon-Sedan :



height of car : 1310 mm
 weight of car : 745 kg
 Number of seats : 2x2
 All other details as 66 Marathon
 Sedan

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

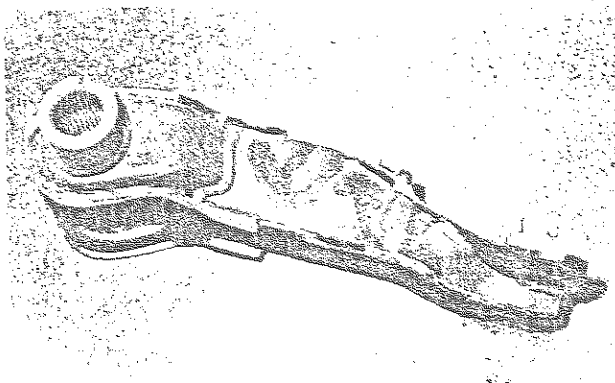
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE I DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

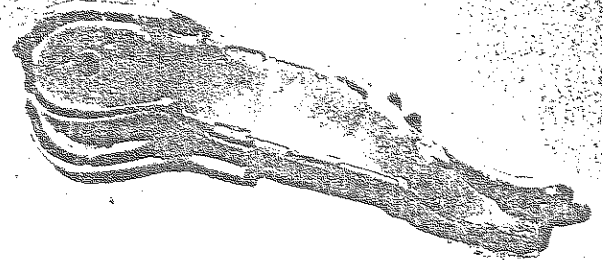
Marque DAF Modèle DAF 66 - all models
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
 Moteur BB110E
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1 September 19... 72
 Dénomination commerciale après application des modifications : DAF 66 - all models
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~SPORTIVE~~ ~~MANUFACTURER~~ type.
 L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

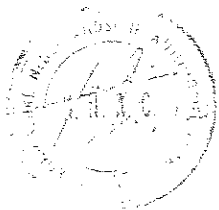
Optional equipment - Reinforced front wheel arms



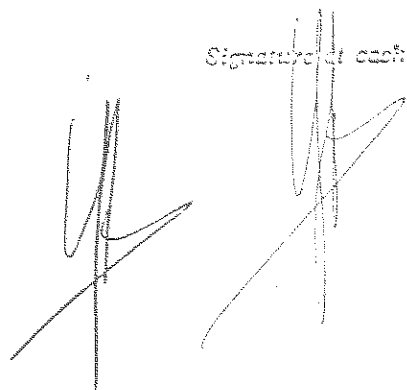
"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

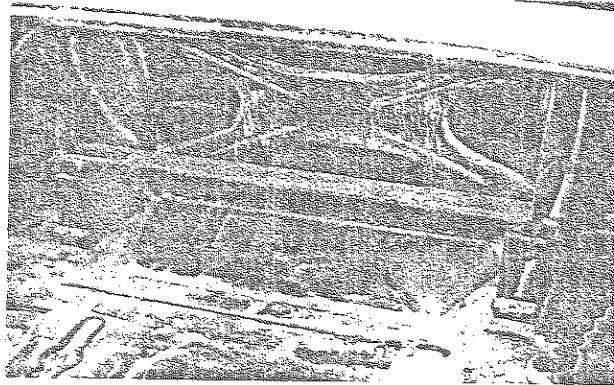
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... DAF CC ... Modèle ... DAF CC - all models ...
 Chassis/Carrosserie ...
 Moteur ... BB1100
 Numéros de serie inaugurant les modifications décrites :
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1 September 1972
 Denomination commerciale apres application des modifications : DAF CC - all models
 Cette extension d'homologation doit être considerée comme : variante ~~substitutionnelle~~ ~~de type~~
 L'homologation est valable du 1.4.1973 Liste ...

Descriptions des modifications :

Optional equipment - Rear body reinforcement

"Valid in Groupe 2 uniquement
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

5502 5/51

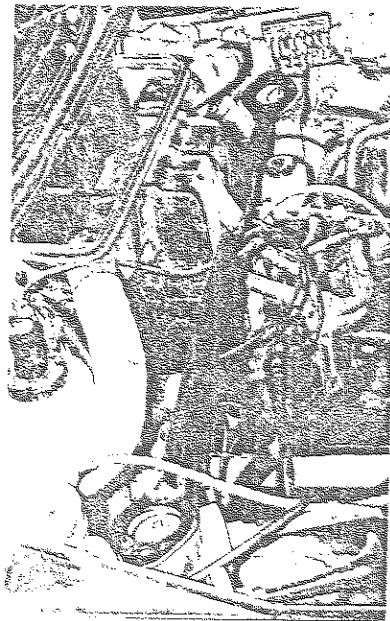
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE 1 DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque DAF Modèle DAF 66 - all models
 Chassis Carrosserie
 Moteur B3110E
 Numéros de serie inaugurant les modifications décrites :
 Date de sortie des premiers vehicules construits avec les modifications : 1 September 19... 72
 Denomination commerciale apres application des modifications : DAF 66 - all models
 Cette extension d'homologation doit être considerée comme : variable - EVOLUTIVE

L'homologation est valable du 1 4 19... 73 Liste

Descriptions des modifications : "valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"
 Optional equipment - Auxiliary bracket - engine compartment



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



[Handwritten signature]

Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

5502 6/80

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

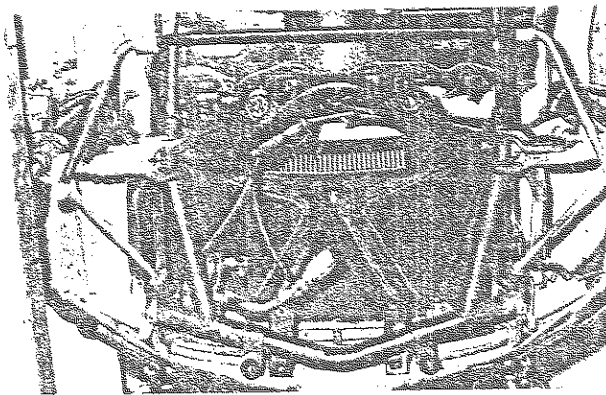
Marque DAF Modèle DAF 66 - all models
 Châssis/Carrosserie
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur EB110E
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1 September 19... 72
 Dénomination commerciale après application des modifications : DAF 66 - all models
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale de type~~ XXX
 L'homologation est valable du 1.4 .. 19... 73 .. Liste

Descriptions des modifications :

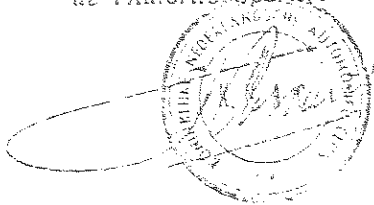
Optional equipment - Interconnected cross-members-engine support.

"Valable en Groupe 2 uniquement"

"Valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

55027/7V

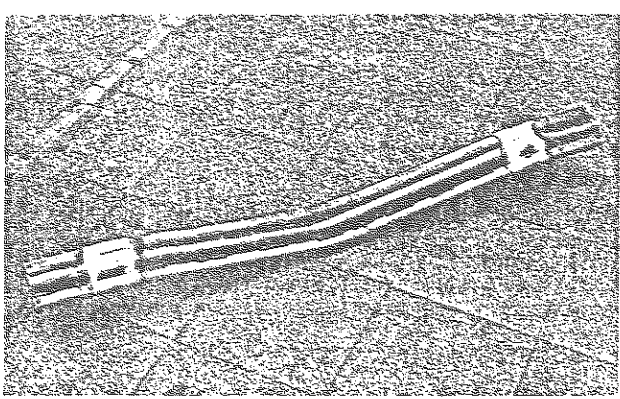
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE I DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque DAF Modèle DAF 66 - all models
 Chassis/Carrosserie
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : EB10E
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1 September 19. 72
 Dénomination commerciale après application des modifications : DAF 66 - all models
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~Evolution~~
 L'homologation est valable du 1.4 19. 73 Liste

Descriptions des modifications :

Optional equipment -Reinforcement De Dion axle.
 "valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

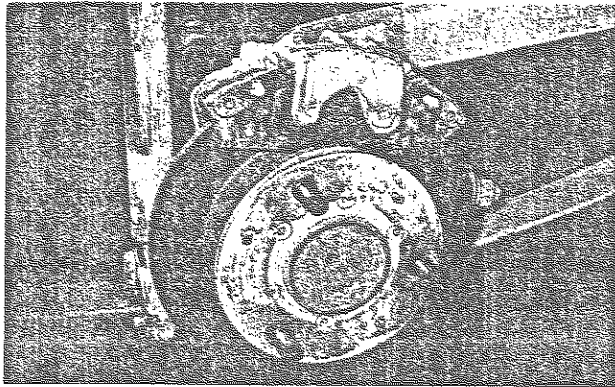
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque DAP CC Modèle DAP CC - all models
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
 Moteur 501101
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1. 19. 72
 Dénomination commerciale après application des modifications : DAP CC - all models
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type

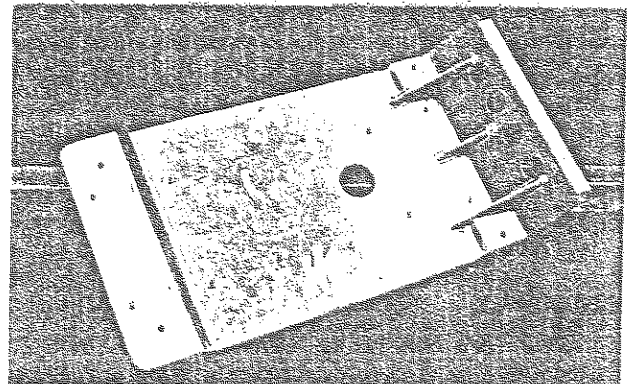
L'homologation est valable du 1. 4. 19. 73 Liste

Descriptions des modifications :

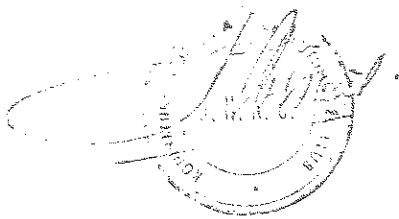
Optional equipment - Rear disc brakes - Sump guard - Variomatic guard -



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature / cachet de la F.I.A. :

Signature / cachet de la F.I.A. (handwritten signature)

5502 9/9V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque DAF Modèle DAF 06 - all models
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Chassis/Carrosserie
 Moteur BB110E
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1 September 19...72
 Dénomination commerciale après application des modifications : DAF 06 - all models
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~équivalente normale au type~~
 L'homologation est valable du 1 4 .. 19...73 Liste

Descriptions des modifications :

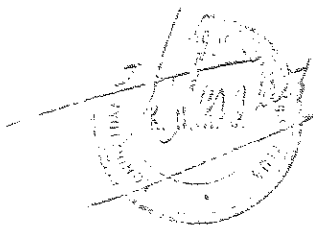
Optional equipment - Alternative modification of the propeller shaft $\phi 60$ mm instead of $\phi 55$ mm.

"Available in Group 2 uniquement"

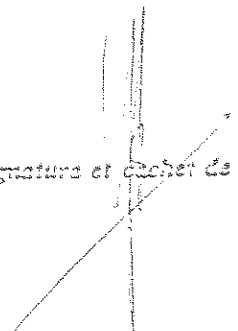
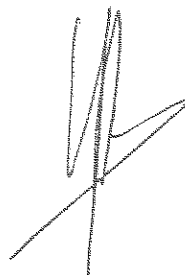
"Valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



COM. SSI N SPORTIVE
 00117 08.5.73
 INTERNATIONALE

F.I.A. - Homologation N° ... 5502 ... 10/101

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

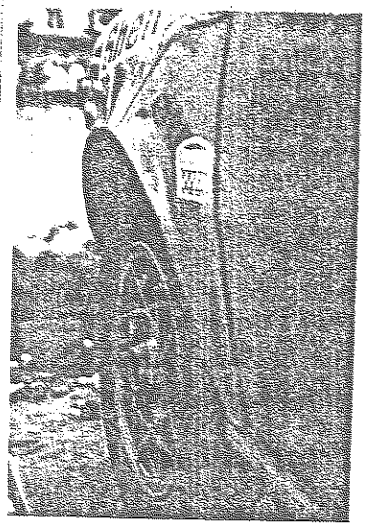
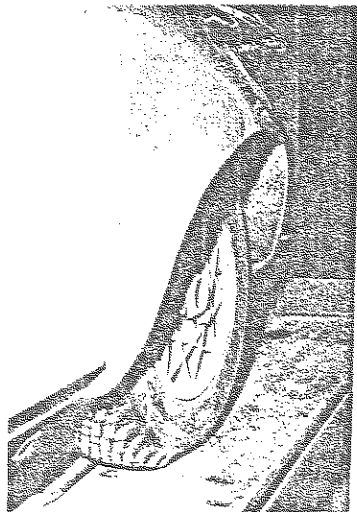
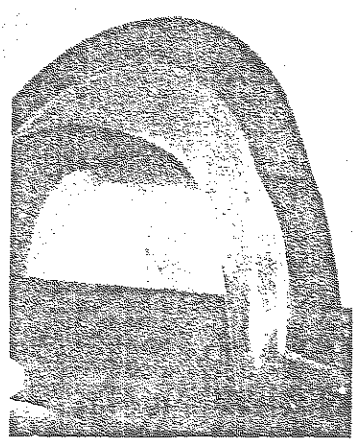
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
 CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... DAF 66 Marathon Modèle ... DAF 66-all models
 Chassis/Carrosserie
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .. BR. 110 E
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 1. september. 19.72.
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. DAF 66-all models
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

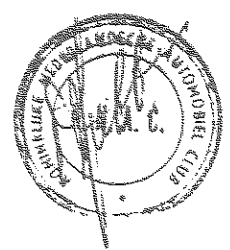
L'homologation est valable du ... 1. 7. ... 1973.. Liste ..

Descriptions des modifications :

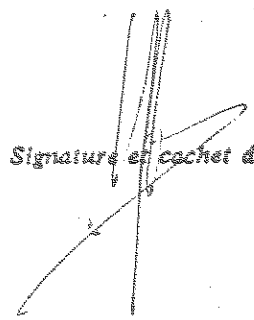
Optional equipment : Wing extension for front and rear wing



Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



19 SEP. 1973

F.I.A. - Homologation N° ... 5502

II/III

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque DAF 66 Marathon Modèle DAF 66-all models
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie
 Moteur PR. 110 E

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 23 July 1973...
 Dénomination commerciale après application des modifications : DAF 66-all models

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1.10 1973.. Liste

Descriptions des modifications :

DAF 66 Marathon with B 130 engine

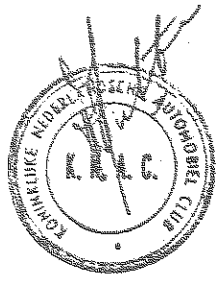
Type denomination DAF 6645 - 1300 Marathon sedan
DAF 6646 - 1300 Marathon coupé
DAF 6647 - 1300 Marathon estate car

Technical data B130 engine :

Bore	:	73 mm	Cycle	:	4
Stroke	:	77 mm	No. of cylinders	:	4
Total cyl. capacity	:	1289 cc	Cyl. arrangement	:	in line
Compression ratio	:	8,5:1			
Max. engine output	:	57 DIN HP at 5200 r.p.m.			
Max. torque	:	9,6 mkg at 2800 r.p.m.			
Max. speed of the car	:	145 km/hour			

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

Signatures et cachets
 de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

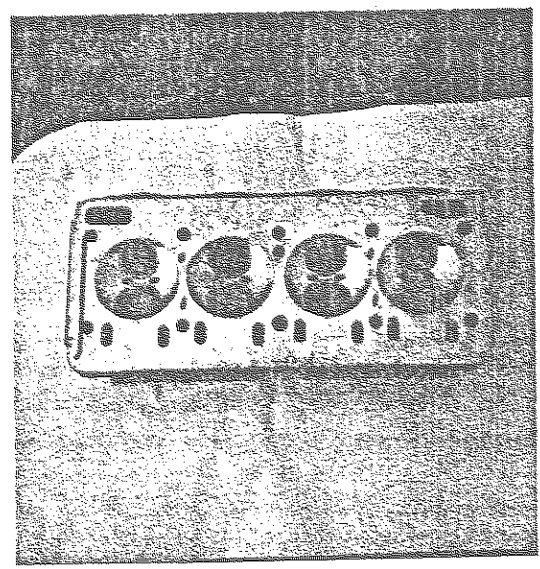
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque DAF Modèle DAF 66 All models.
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
..... Moteur BB 110 E
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 1 July ... 19..73.
Dénomination commerciale après application des modifications : ... DAF 66 All models.
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

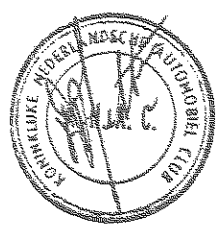
L'homologation est valable du 1..10 .. 19.73. Liste

Descriptions des modifications :

Alternative cross-flow cylinder head, type Renault Gordini.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

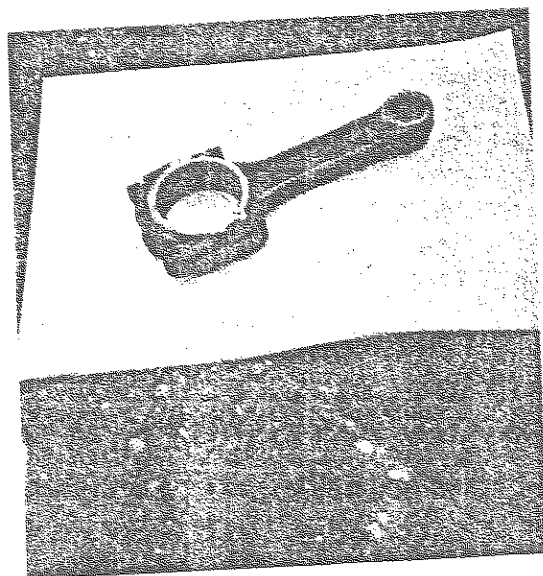
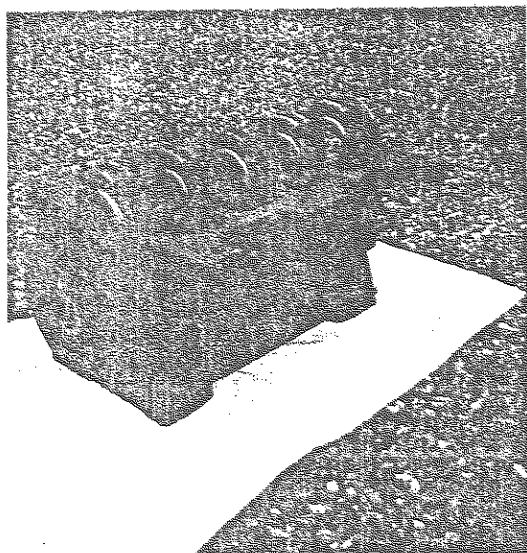
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque DAF Modèle DAF 66 All models.
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
 Moteur BB 110 E
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1 July 19.73.
 Dénomination commerciale après application des modifications : DAF 66 All models.
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1.10. .. 19.73. Liste

Descriptions des modifications :

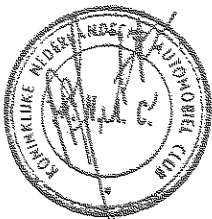
Reinforced. Connecting rods, steel bearing caps for main bearings. of crankshaft.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 2 unique"
"valid for Group 2 only"



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

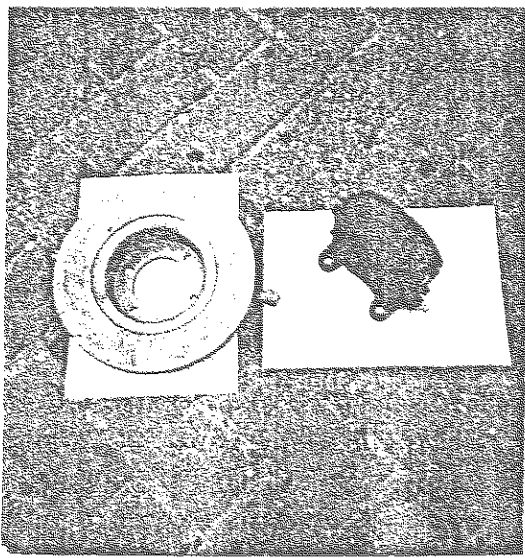
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque DAF
 Modele DAF 66 All models
 Châssis/Carrosserie
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Moteur BB110 E
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1. Juli 19.73.
 Dénomination commerciale après application des modifications : ..DAF.66 All models.
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

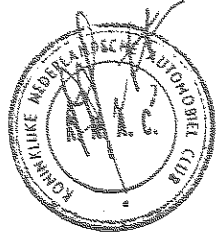
L'homologation est valable du 1.10 19.73.. Liste

Descriptions des modifications :

Optional. Equipment alternative modification of front brake caliper.
 Alternative modification of front-brake disc, hub and spindels.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

15/15V

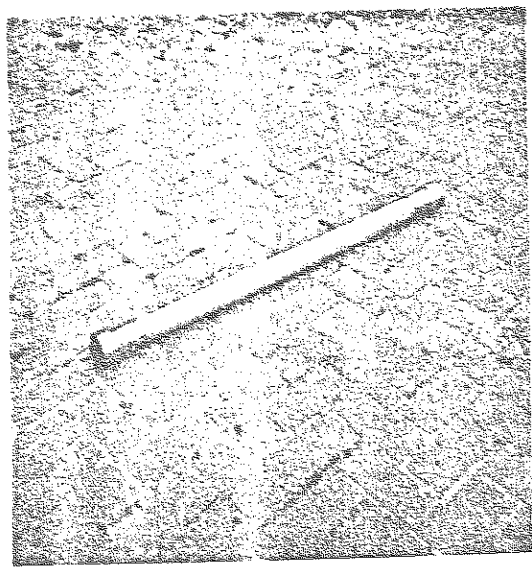
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE I DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque DAF Modèle DAF 66 All models.
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
 Moteur BE 110 E
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1 July 19.73...
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. DAF 66 All models
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du .. 1 .. 10 .. 19.73. Liste

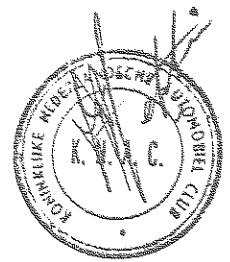
Descriptions des modifications :

Optional equipment alternative modification.
of the propeller shaft \varnothing 70 mm ~~INSTEAD OF~~ instead of \varnothing 55 mm



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Available in Groupe 2 uniquement
Available for Group 2 only