



Gruppo I
 Veicolo TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 132 S (1800)

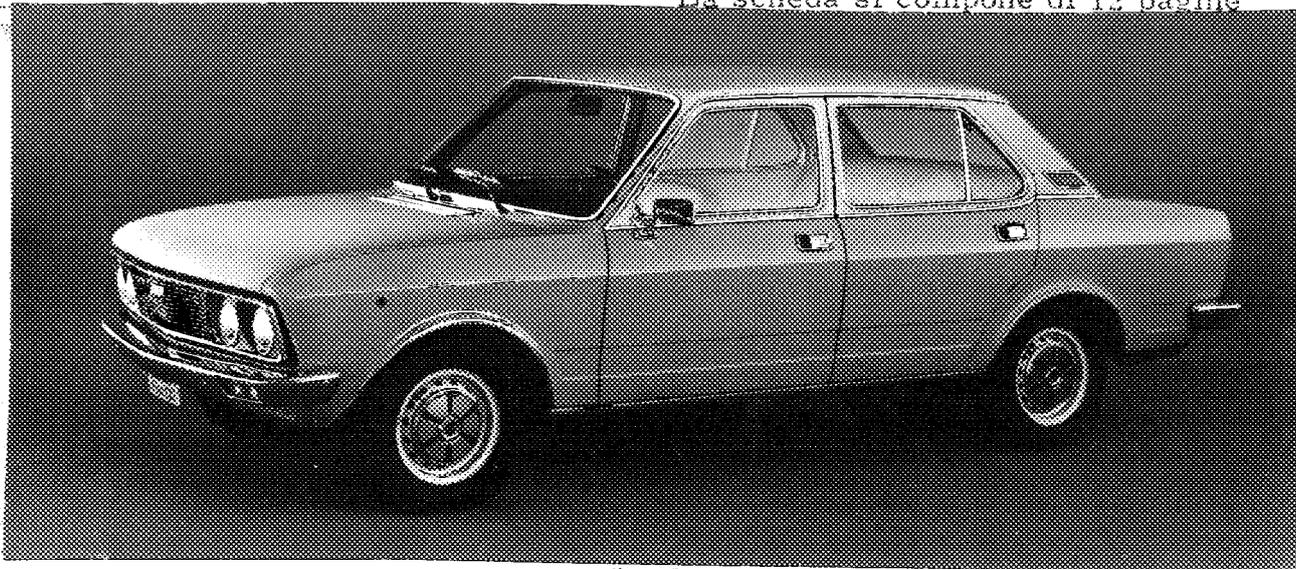
N° di serie { autotelaio 132AB, 1L, 1-0000011 Costruttore FIAT
 motore 132AB, 1A, 0-0000011 Costruttore FIAT

Cilindrata motore 1755, 640 cm³ 107, 130 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nel marzo 1972 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 24 luglio 1972.

Omologazione valida dal 1/10 1972 Lista 72/10

La scheda si compone di 12 pagine



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	Lista	Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

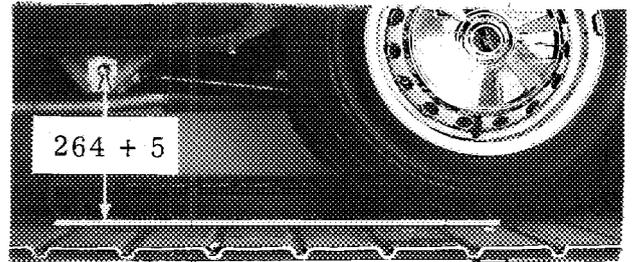
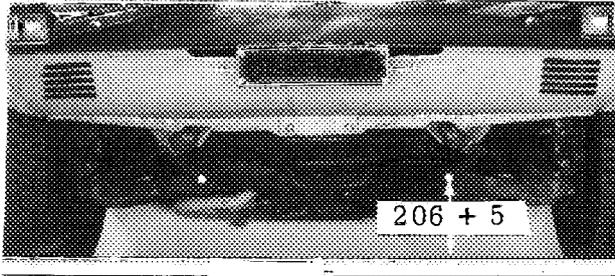
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

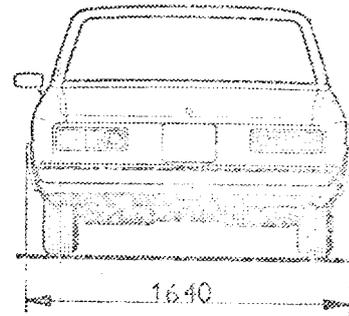
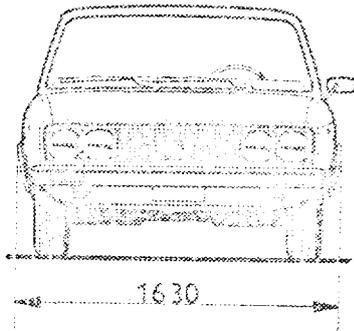
- * 1. Passo 2557 mm 103.15 in
- * 2. Carreggiata anteriore (1) 1313 mm 51.67 in
- * 3. Carreggiata posteriore (1) 1321 mm 52.00 in



- 4. Lunghezza totale della vettura 3476 mm 136.85 in
- 5. Larghezza totale della vettura 1640 mm 64.57 in
- 6. Altezza totale della vettura 1430 mm 56.30 in
- * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 56 litri 14.80 gals US 12.30 gals GB
- 8. Numero di posti 5

- * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 995 kg 2.194 lbs 19.6 cwt

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non influenzano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchi con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	= 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,946 l
1 ft (piede)	= 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568 l
1 sq.in (pollice ²)	= 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546 l
1 cu.in (pollice ³)	= 16,267 cm ³	1 gal US (gallone US)	= 3,785 l
1 lb (libbra)	= 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 60,302 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio --
 - * 23. Materiale carrozzeria --
- * 24. Numero porte 4 materiale lamiera d'acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore cristallo
- 28. Materiale parabrezza cristallo stratificato
- 29. Materiale vetri porte posteriori cristallo
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte cristalli scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori --

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / no
- 39. Condizionamento: si / no a richiesta
- 40. Ventilazione: si / no
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento scorrevoli, schienale regolabile, panno vellutato oppure finta pelle
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 13,250 kg 28.20 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico fisso, panno vellutato oppure finta pelle
- 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 5,00 kg 11.025 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 5,300 kg 11.68 lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~cerchio pieno~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 6,380 kg 14.07 lbs
- 52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
- 53. Diametro del cerchione 329,4 mm 13 in
- 54. Larghezza del cerchione 127 mm 5 in

STERZO:

- 60. Tipo a vite e rullo
- 61. Servosterzo: si/no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,05
- 63. Idem con servosterzo --

Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti, tiranti di reazione
- * 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) --
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici, telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ad assale rigido, puntoni long. inferiori e tiranti obliqui superiori
- * 79. Tipo di molla elicoidale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) --
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici, telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1

	Anteriori		Posteriori	
93. Numero di cilindretti per ruota	<u>1</u>		<u>1</u>	
94. Diametro interno	<u>mm</u>	<u>in</u>	<u>mm</u>	<u>in</u>
Freni a tamburo:				
95. Diametro interno	<u>mm</u>	<u>in</u>	<u>mm</u>	<u>in</u>
96. Lunghezza guarnizioni	<u>mm</u>	<u>in</u>	<u>mm</u>	<u>in</u>
97. Larghezza guarnizioni	<u>mm</u>	<u>in</u>	<u>mm</u>	<u>in</u>
98. Numero ganasce per freno	<u>--</u>	<u>--</u>	<u>--</u>	<u>--</u>
99. Superficie frenante per freno	<u>cm²</u>	<u>sq.in</u>	<u>cm²</u>	<u>sq.in</u>
Freni a disco:				
100. Diametro esterno	<u>227</u> mm	<u>8.937</u> in	<u>227</u> mm	<u>8.937</u> in
101. Spessore del disco	<u>10</u> mm	<u>.3937</u> in	<u>10</u> mm	<u>.3937</u> in
102. Lunghezza pattino d'attrito	<u>97</u> mm	<u>3.818</u> in	<u>97</u> mm	<u>3.818</u> in
103. Larghezza pattino d'attrito	<u>37</u> mm	<u>1.456</u> in	<u>37</u> mm	<u>1.456</u> in
104. Numero di pattini per freno	<u>2</u>		<u>2</u>	
105. Superficie frenante per freno	<u>62</u> cm²	<u>9.6</u> sq.in	<u>62</u> cm²	<u>9.6</u> sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

- * 120. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 84 mm 3.3071 in. * 134. Corsa 79,2 mm 3.1196 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 438,910 cm³ 26,182 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1755,640 cm³ 107,130 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri lega ferrosa
- * 138. Materiale canne (se previste) --
- * 139. Materiale testa cilindri lega alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 1
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 1
- 142. Rapporto di compressione 8,9
- 143. Volume camera di scoppio 55,560 cm³ 3.390 cu.in
- 144. Materiale stantuffo lega alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 40,05 ± 0,05 mm 1.58 ± .001 in
- * 147. Albero motore: lega ferrosa, fuso. * 148. Tipo albero motore contrappesato
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore lega ferrosa
- 151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a secco~~ olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~sottile~~ coppa 4 litri 7,044 pts GB 4,25 qts US
- 153. Radiatore olio: ~~sì~~ no
- * 154. Sistema raffreddamento motore acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 8 litri 14,088 pts GB 8,50 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 280 mm 11.02 in
- 157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 50,870±49,842 mm 2.0027 to 1.9692 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 43,294±47,264 mm 1.9013 to 1.8697 in

Pesi (con tolleranze ± 5 %):

- 160. Volano nudo 7,500 kg 16.53 lbs (con corona dentata)
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 13,500 kg 29.76 lbs (con disco)
- 162. Albero motore 14,5 kg 32 lbs (materiale: lega ferrosa)
- 163. Biella 0,720 kg 1.6 lbs (con semicuscinetti, boccola, cappello, bulloni e dadi - materiale lega ferrosa)
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,596 kg 1.43 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante cinghia dentata
- * 173. Sistema comando valvole diretto mediante punterie

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 41,4 ± 0,2 mm 1,62 ± 0,0079 in
- 182. Alzata massima valvole 9,714 mm .3824 in senza gioco
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Gioco valvole a freddo 0,45 ± 0,05 mm .018 ± 0,001 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 12 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 53 gradi
- 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ a secco. Cartuccia ~~si~~ / ~~no~~

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico lega ferrosa
- 196. Diametro esterno valvole 36 ± 0,15 mm 1,417 ± 0,0059 in
- 197. Alzata massima valvole 9,714 mm .3824 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Gioco valvole a freddo 0,60 ± 0,05 mm .023 ± 0,001 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 52 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 13 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo verticale, a doppio corpo
- 212. Marca Weber o Solex 213. Modello 34 DMS - C34 EIES 4
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 34 mm 1,338 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio carburatori SU) 26 - 26 / 26 - 27 mm 1,024 - 1,024 / 1,024 - 1,063 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa
 221. Numero stantuffi
 222. *Modello e tipo pompa*
 223. Numero totale iniettori
 224. Sistemazione iniettori
 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. *Pompa carburante:* meccanica ~~o~~ elettrica
 231. Numero pompe 1
 232. Sistema accensione, tipo a batteria e distributore (a richiesta: elettronica)
 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1
 235. Numero candele per cilindro 1
 236. *Generatore, tipo:* ~~dinamo~~ alternatore Numero 1
 237. Sistema di comando mediante cinghia
 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1
 240. Sistemazione nel vano motore
 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. *Potenza del motore* 105 Cv (*) DIN a 6000 giri/min
 251. *Regime massimo* giri/min *Potenza corrispondente* Cv (*)
 252. *Coppia massima* 14,4 kgm a 4200 giri/min
 253. *Velocità massima della vettura* 165 km/h 102 miglia/h

255.

Eccentrico d'aspirazione:

$$S = 22,5 \pm 0,15 \text{ mm} \cdot 885 \pm 0,006 \text{ in}$$

$$T = 12,9 \pm 0,15 \text{ mm} \cdot 5079 \pm 0,006 \text{ in}$$

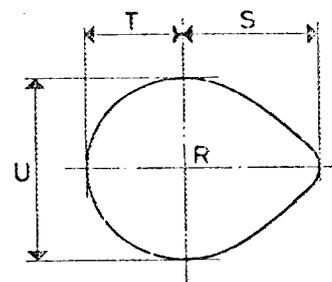
$$U = 26,5 \pm 0,15 \text{ mm} \cdot 1.04 \pm 0,006 \text{ in}$$

Eccentrico di scarico:

$$S = 22,5 \pm 0,15 \text{ mm} \cdot 885 \pm 0,006 \text{ in}$$

$$T = 12,9 \pm 0,15 \text{ mm} \cdot 5079 \pm 0,006 \text{ in}$$

$$U = 26,5 \pm 0,15 \text{ mm} \cdot 1.04 \pm 0,006 \text{ in}$$



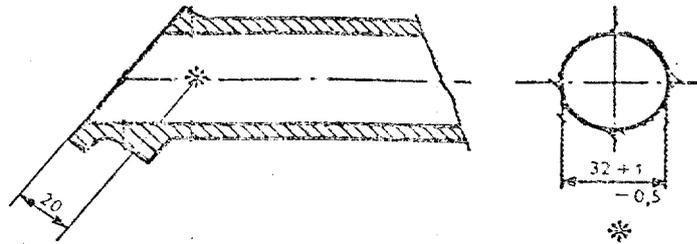
R = Centro albero ad eccentrici.

(*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

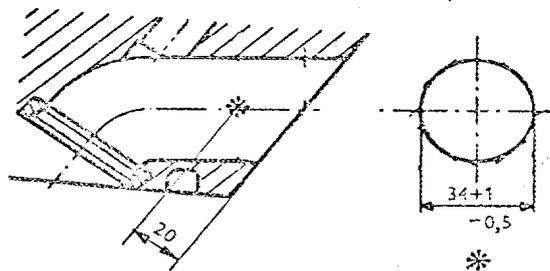
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

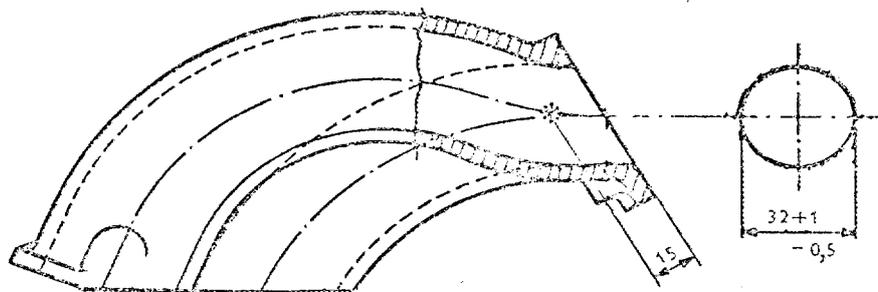
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



accuratamente lucidati

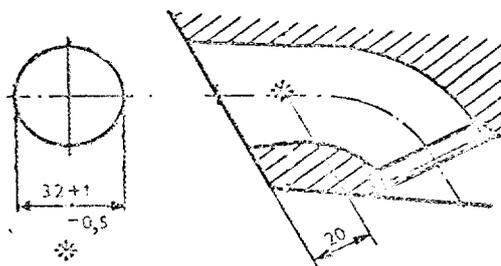
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



* Sezione retta da controllare.

Timbro e firma della C.S.A.I.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo **monodisco a secco**
- 261. Numero di dischi **1**
- 262. Diametro **215** mm **8.46** in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno **145** mm **5.71** in
esterno **215** mm **8.46** in
- 264. Sistema di comando **--**

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema **FIAT - meccanico**
- * 271. Numero di marce avanti **5** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **5**
- 273. Sistemazione del comando **centrale, sul pavimento**
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo **--**
- * 275. Numero di marce avanti **--**
- 276. Sistemazione del comando **--**

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico X					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,667	28x33 18x14			2,724	26x33 21x15				
2 ^a	2,1	28x27 18x20			1,857	26x27 21x18				
3 ^a	1,361	28x21 18x24			1,351	26x24 21x22				
4 ^a	1	-			1	-				
5 ^a	0,881	28x17 18x30			0,840	26x19 21x28				
6 ^a	-	-			-	-				
RM	3,526	28x34 18x15			2,806	26x34 21x15				

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo **--**
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore **--** km/h **-** miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione **--**

PONTE:

- * 290. Tipo ponte **ad alberi portanti**
- * 291. Tipo differenziale **ad ingranaggi conici**
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) **[REDACTED]**
- 293. Rapporto coppia di riduzione **4,1** **5,375**
Numero denti **10/41;** **8/43;**

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto B

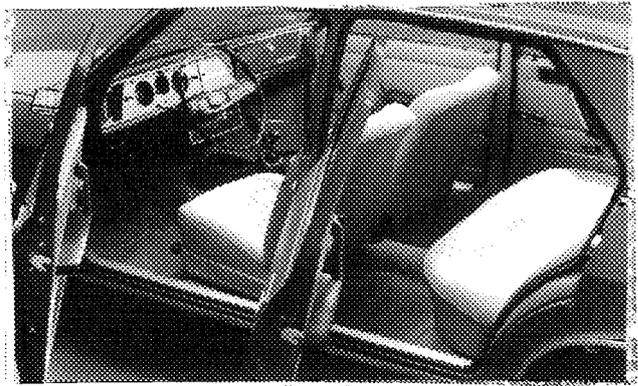
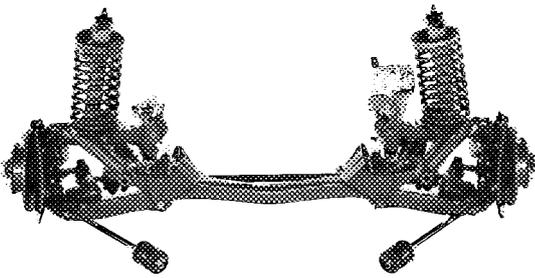
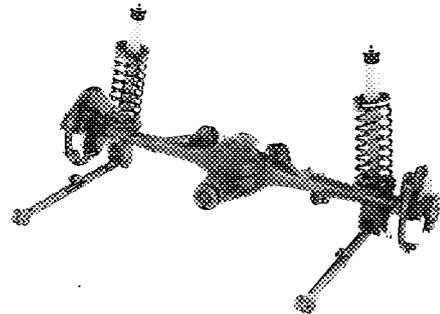


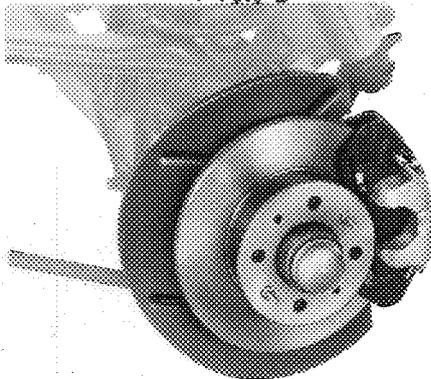
Foto C



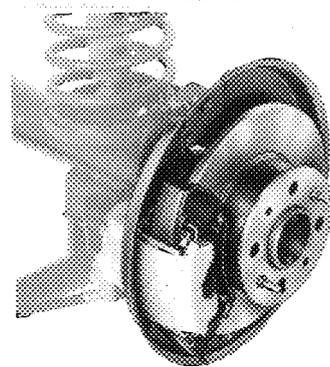
* Foto D



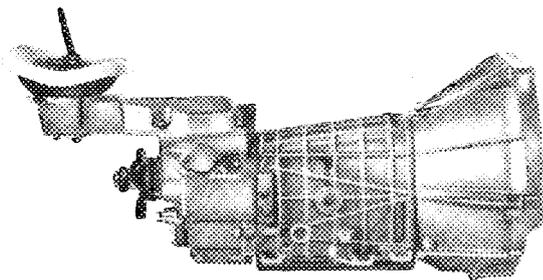
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

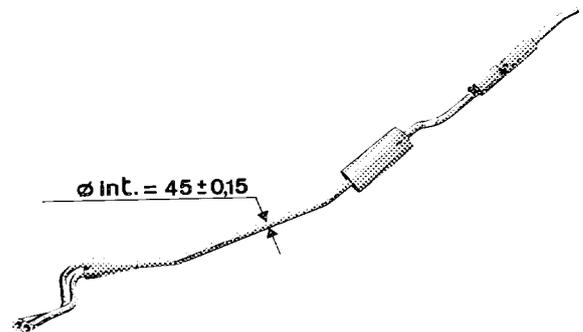
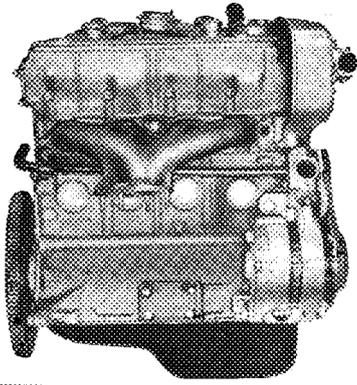
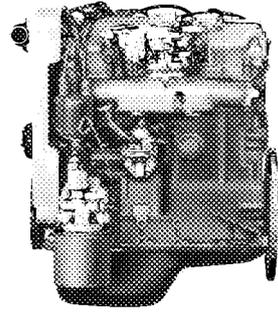


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto J



* Foto K

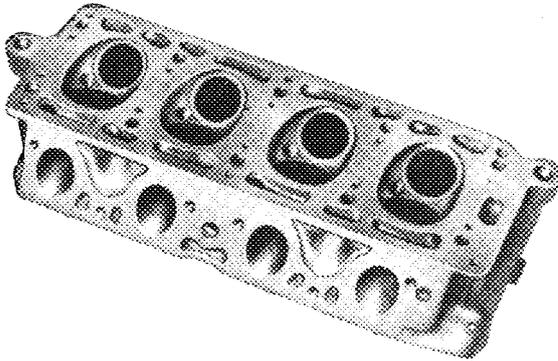


Foto L

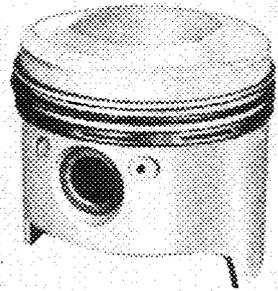


Foto M

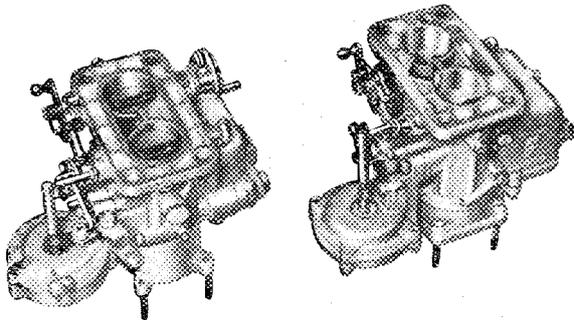
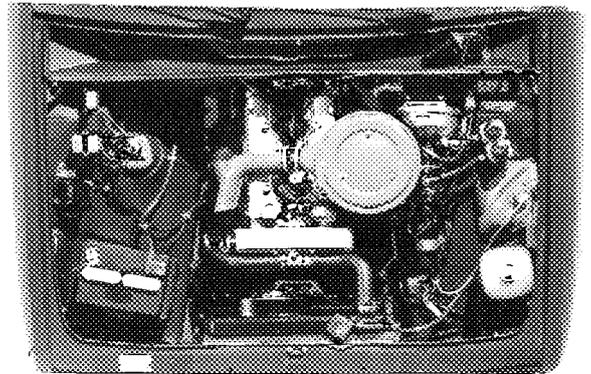


Foto N



* Foto O

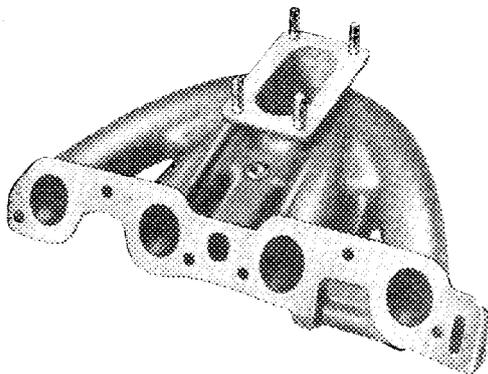


Foto P

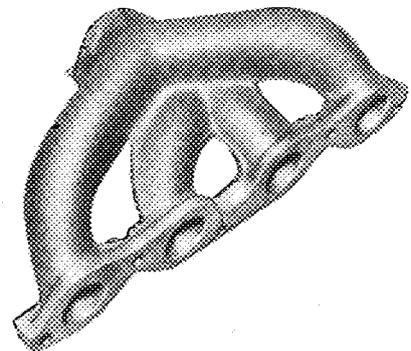
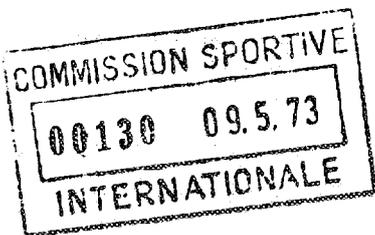


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5481/111



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 132 S (1800)

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/7 19 73 Lista 73/7

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5481

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue: Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

pag. 6 - CARBURAZIONE (foto N): aggiungere - ajouter:

- 212. Marca Solex 213. Modello C 34 EIES 5 216. Diametro minimo dei diffusori 24/27 mm .945/1.063 in.

pag. 12

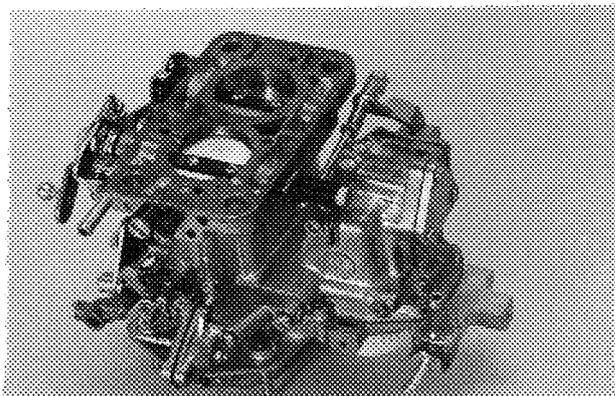


Foto N

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 132 (1800)
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio 132 A1
 motore 132 B1.000
 Data di applicazione delle modifiche Gennaio 19 74
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
132 GLS 1800

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/4 19 75 Lista 75/4

Descrizione delle modifiche:

Per aggiornamento alla produzione variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante varier comme suit:

Up-date to current production by revising as follows:



* Foto A

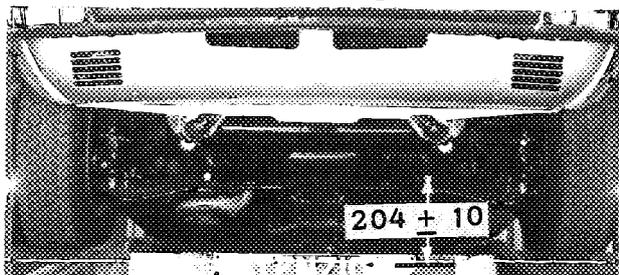
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

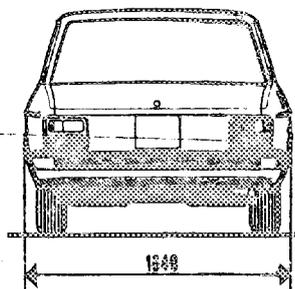
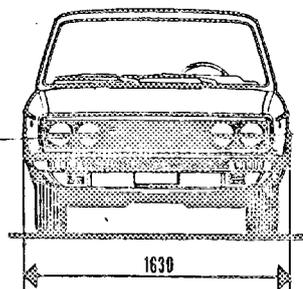
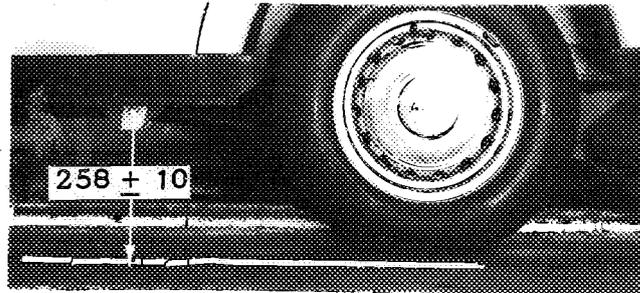


DIMENSIONI E CAPACITA'

2. Carreggiata anteriore 1321 mm 52 in
3. Carreggiata posteriore 1329 mm 52,3 in
4. Lunghezza totale della vettura 4405 mm 174 in
5. Larghezza totale della vettura 1640 mm 65 in
6. Altezza totale della vettura scarica 1425 mm 56 in
9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruote di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 1020 kg 2250 lbs 20 cwt



LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):ACCESSORI E FORNITURE:

42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guida e supporti)
12,300 kg 27.12 lbs
44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 8,440 kg 18.60 lbs
45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 8,590 kg 18.75 lbs

RUOTE:

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 6,700 kg 14.77 lbs
54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5-1/2 in

SOSPENSIONI:

72. Stabilizzatore (se previsto) a barra

Timbro e firma della C.S.A.I.

FRENI:

	Anteriori		Posteriori	
94. Diametro interno	48 mm	1.85 in	38 mm	1.46 in

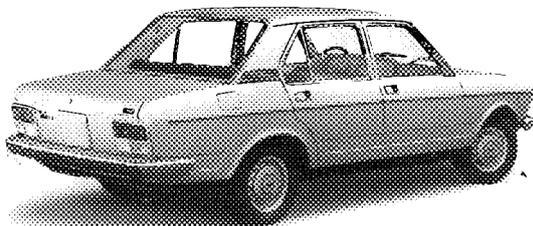
MOTORE:

SCARICO:

202. Inizio scarico prima del p. m. i. (con il gioco indicato a freddo) 54 gradi
203. Fine scarico dopo il p. m. s. (con il gioco indicato a freddo) 11 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

212. Marca Weber oppure Solex 213. Modello 34 DMS2 oppure C 34 EIES/9
216. Diametro minimo dei diffusori 25 - 26 oppure 24 - 27 mm
.98 - 1.02 or .94 - 1.06 in



* Foto B

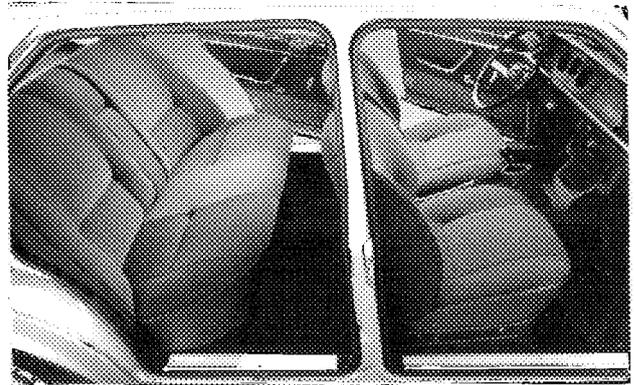
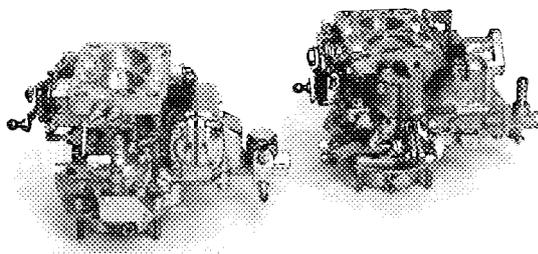


Foto C



* Foto D

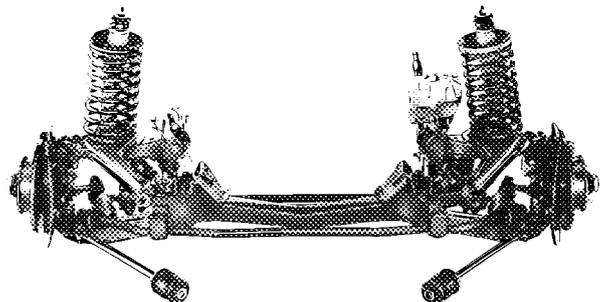
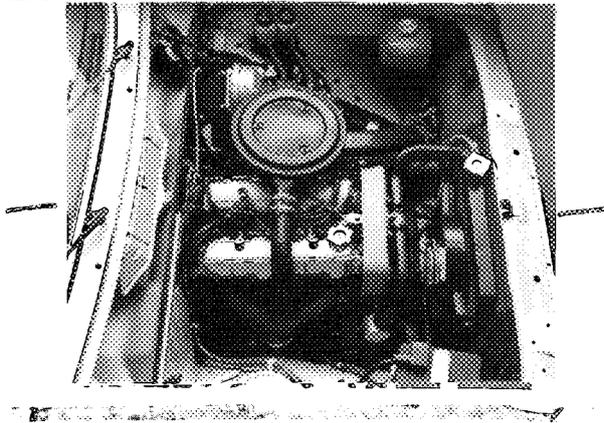


Foto N

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto 0

VARIANTE - VARIANTES - VARIANTS

A richiesta si forniscono:

On livre sur demande:

The following items are supplied as optional equipment:

RUOTE:

50. Tipo in lega superleggera

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4,100 kg 9,03 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

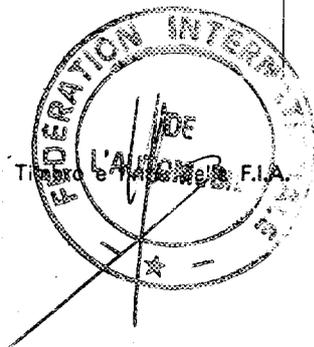
Casa costruttrice FIAT Modello 132 S (1800)
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio 132 A1 II S 5
motore 132 B1.000
Data di applicazione delle modifiche Luglio 19 75
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée - unchanged
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante / evoluzione normale del tipo
Omologazione valida dal 1/4 19 76 Lista 76/4

Descrizione delle modifiche: **ESTENSIONE OMOLOGAZIONE n.5481/2/1E (132 GLS 1800)**
Per aggiornamento alla produzione, variare come segue:
Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:
Up-date to current production by revising as follows:



Foto A

Timbro e firma della C.S.A.I.



FRENI	Anteriori	Posteriori
94. Diametro interno cilindretti	48 mm 1.8897 in	38 mm 1.5 in

MOTORE:
=====

133. Alesaggio 84 mm 3.30 in 134. Corsa 79,2 mm 3.188 in
 135. Cilindrata per cilindro 439 cm³ 26.810 cu.in
 136. Cilindrata totale 1756 cm³ 107.241 cu.in
 143. Volume camera di scoppio 55,560 cm³ 33.600 cu.in

Cuscinetti:

158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro
 53,005 - 52,985 mm 2.0868 to 2.0860 in
 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro
 50,802 - 50,782 mm 2.001 to 1.9993 in

ASPIRAZIONE:

181. Diametro esterno valvole 42,4 ± 0,20 mm 1.67 ± .008 in

SCARICO:

196. Diametro esterno valvole 36,15 ± 0,30 mm 1.423 ± .012 in

CARBURAZIONE (foto N)

212. Marca Weber 213. Modello 32 ADF 4/200

215. Diametro condotti all'uscita del carburatore 32 mm 1,26 in

216. Diametro minimo dei diffusori 23 - 25 mm .9055 - .9842 in

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):
=====

250. Potenza del motore 111 Cv DIN a 5600 giri/min
 251. Regime massimo - giri/min - Potenza corrispondente - Cv -
 252. Coppia massima 15,1 kgm a 3400 giri/min
 253. Velocità massima della vettura 170 km/h 106 miglia/h

255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 22,614 ± 0,15 mm .890 ± .006 in

T = 12,9 ± 0,15 mm .508 ± .006 in

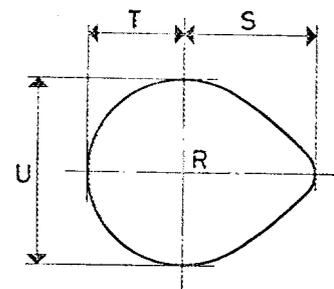
U = 25,8 ± 0,15 mm 1.02 ± .006 in

Eccentrico di scarico:

S = 22,614 ± 0,15 mm .890 ± .006 in

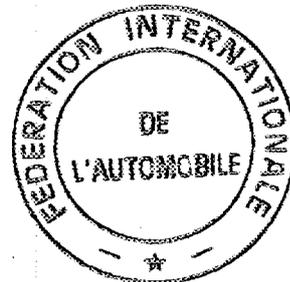
T = 12,9 ± 0,15 mm .508 ± .006 in

U = 25,8 ± 0,15 mm 1.02 ± .006 in



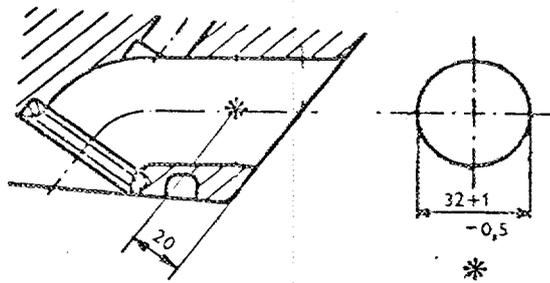
R = Centro albero ad eccentrici.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



accuratamente lucidati

CAMBIO DI VELOCITA' (foto H)

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,612 ⁸	$\frac{33 \times 37}{26 \times 13}$			3,544	$\frac{29 \times 33}{18 \times 15}$				
2 ^a	2,045	$\frac{33 \times 29}{26 \times 18}$			2,175	$\frac{29 \times 27}{18 \times 20}$				
3 ^a	1,357	$\frac{33 \times 31}{26 \times 29}$			1,41	$\frac{29 \times 21}{18 \times 24}$				
4 ^a	1	--			1	--				
5 ^a	0,870	$\frac{33 \times 24}{26 \times 35}$			0,913	$\frac{29 \times 24}{18 \times 35}$				
6 ^a										
RM	3,244	$\frac{33 \times 46}{26 \times 18}$			3,652	$\frac{29 \times 34}{18 \times 15}$				

PONTE:

292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) ad ingranaggi conici e frizione

293. Rapporto coppia di riduzione 3,723
Numero denti 11/41

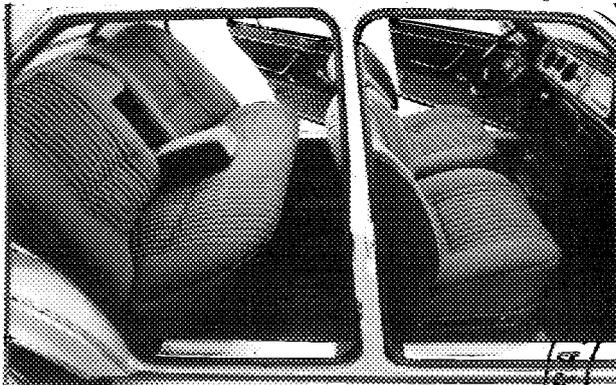
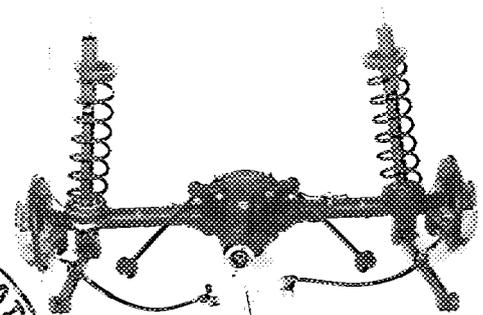
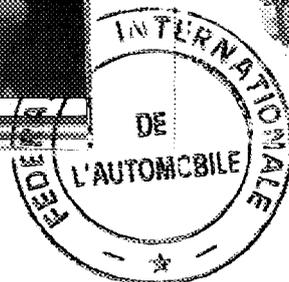
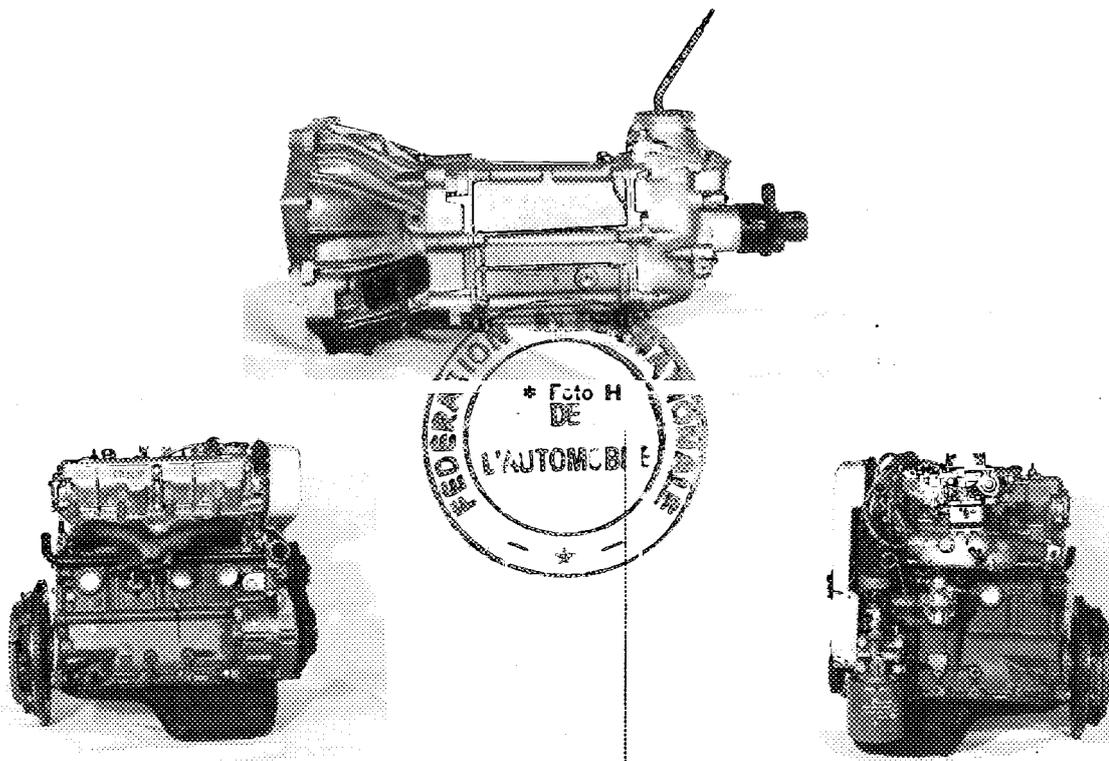


Foto C

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto E



* Foto J

* Foto K

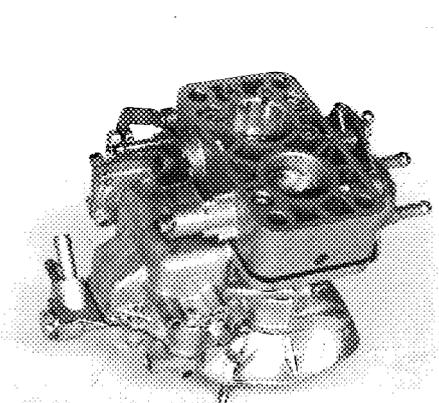
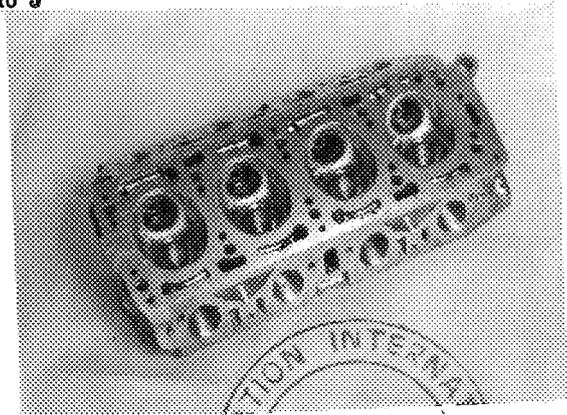
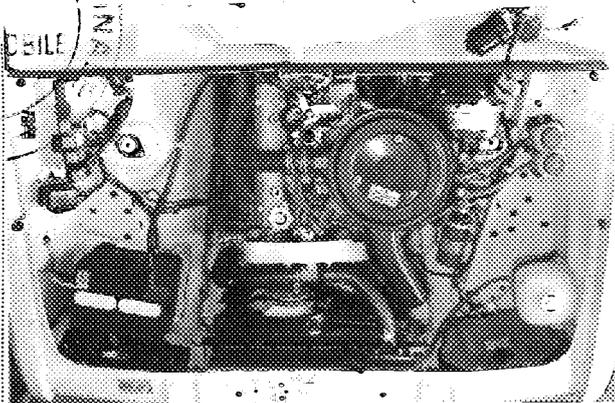


Foto N



* Foto O

Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. N° 5481/

413E



Gruppo 1
Vetture TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **FIAT** Modello **132S(1800)**
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio motore
Data di applicazione delle modifiche **19**
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
132 / 2000

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal **1/1** **1978** Lista **78/1**

Descrizione delle modifiche:

Per aggiornamento alla produzione variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante varier comme suit:

Up-date to current production by revising as follows:

Cilindrata motore **1995** cm³



Foto A

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



DIMENSIONI E CAPACITA'

- 2. Carreggiata anteriore 1321 mm
- 3. Carreggiata posteriore 1327 mm
- 4. Lunghezza totale della vettura 4392 mm
- 5. Larghezza totale della vettura 1640 mm
- 6. Altezza totale della vettura scarica 1435 mm
- 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 55 litri
- 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruote di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 1045 kg

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- 31. Sistema d'apertura vetri porte ant. elettrico - post. meccanico

ACCESSORI E FINITURE:

- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 17,200 kg
- 44. Paraurti anteriori: materiale plastica peso 6,300 kg
- 45. Paraurti posteriore: materiale plastica peso 7,600 kg

RUOTE:

- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 8,500 kg
- 53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
- 54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5½ J in

STERZO:

- 60. Tipo a circolazione di sfere
- 61. Servosterzo: si / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi circa 3
- 63. Idem con servosterzo " "



Foto B

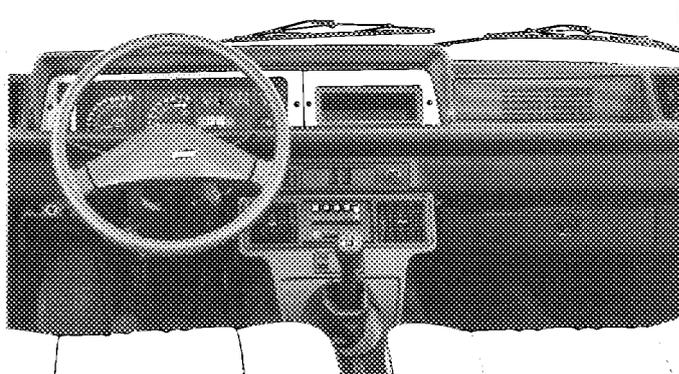


Foto C

Timbro e firma della C.S.A.I.



FRENI (foto F e G):

	Anteriori	Posteriori
93. Numero di cilindretti per ruota	1	1
94. Diametro interno	48 mm	22,225mm
Freni a tamburo:		
95. Diametro interno	mm	228,5mm
96. Lunghezza guarnizioni	mm	168 mm
97. Larghezza guarnizioni	mm	40 mm
98. Numero ganasce per freno		2
99. Superficie frenante per freno	cm ²	134,40cm ²
Freni a disco:		
100. Diametro esterno	251 mm	mm
101. Spessore del disco	11 mm	mm
102. Lunghezza pattino d'attrito	97 mm	mm
103. Larghezza pattino d'attrito	37 mm	mm
104. Numero di pattini per freno	2	
105. Superficie frenante per freno	62 cm ²	cm ²

MOTORE:

- 133. Alesaggio 84 mm * 134. Corsa 90 mm
- 135. Cilindrata per cilindro 498,750 cm³
- 136. Cilindrata totale 1995 cm³
- 143. Volume camera di scoppio 63,134 cm³
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 38,45±0,05 mm
- 152. Capacità: serbatoio / coppa 3,300 litri

Pesi (con tolleranze ± 5 %):

- 160. Volano nudo 8,210 kg
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 14,310 kg
- 162. Albero motore 16,380 kg
- 163. Biella 0,750 kg
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,640 kg



Timbro e firma della C.S.A.I.

ASPIRAZIONE

182. Alzata massima valvole	9,900	mm		
187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo)	15		gradi	
188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo)	55		gradi	

SCARICO

197. Alzata massima valvole	9,900	mm		
202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo)	57		gradi	
203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo)	13		gradi	

CARBURAZIONE (foto N):

212. Marca Weber	213. Modello 34 ADF/250
216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore; dimensioni del passaggio misto nel punto di minima sezione con slantuffo di regolazione al punto più alto	
per i carburatori Stx	24/26 mm

ACCESSORI DEL MOTORE:

232. Sistema accensione, tipo elettronica

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore	112	Cv (1) DIN	a	5600	giri/min
251. Regime massimo		giri/min		Potenza corrispondente	Cv (1)
252. Coppia massima	16,1	kgm	a	3000	giri/min
253. Velocità massima della vettura	160	km/h			

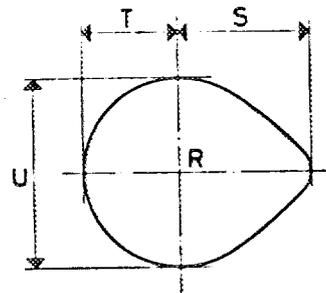
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 22,614	+0,15	mm
T = 12,9	+0,15	mm
U = 25,8	+0,15	mm

Eccentrico di scarico:

S = 22,614	+0,15	mm
T = 12,9	+0,15	mm
U = 25,8	+0,15	mm



R = Centro albero ad eccentrici.

Timbro e firma della C.S.A.I.



413E

TRASMISSIONE

PONTE:

293. Rapporto coppia di riduzione 3,73
Numero denti 41/11

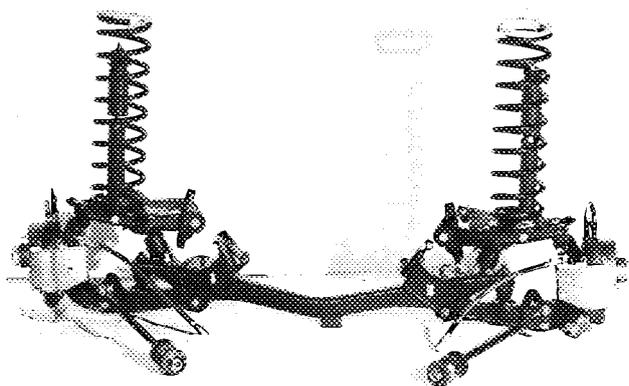


Foto D

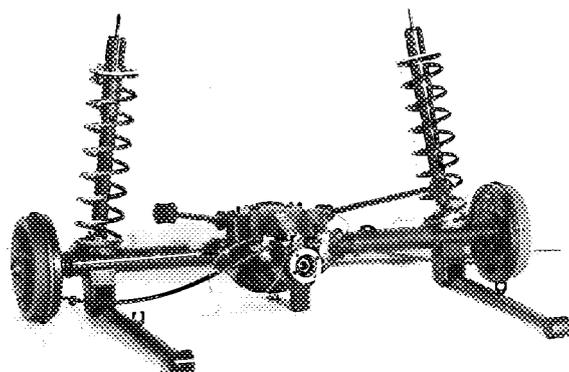


Foto E

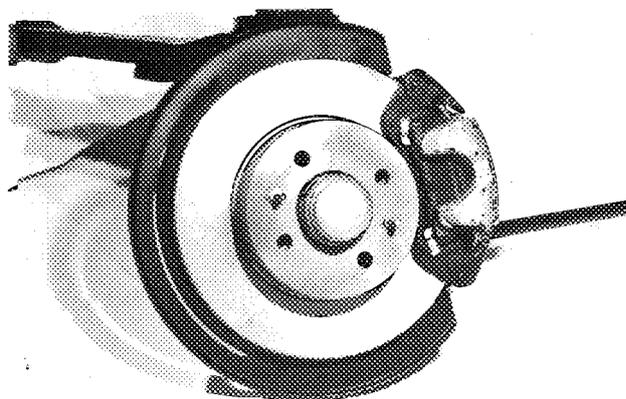


Foto F

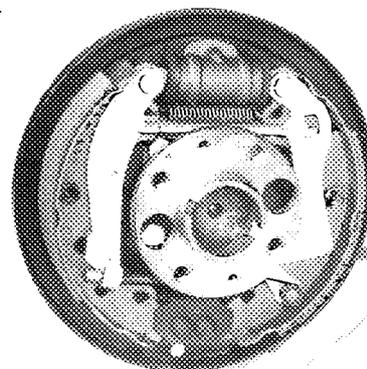


Foto G

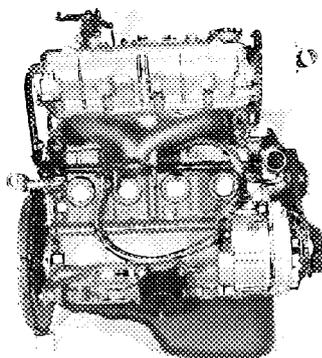


Foto J

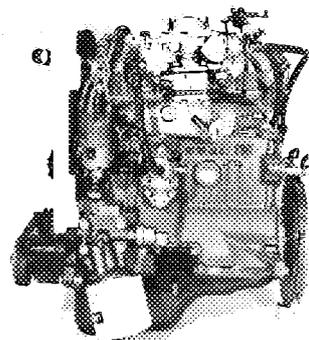


Foto K

Timbro e firma della C.S.A.I.



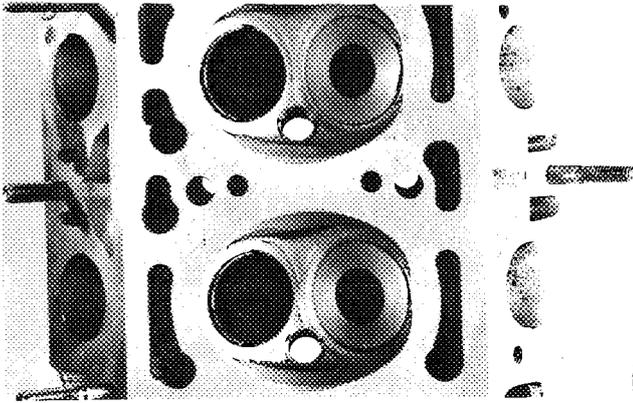


Foto L

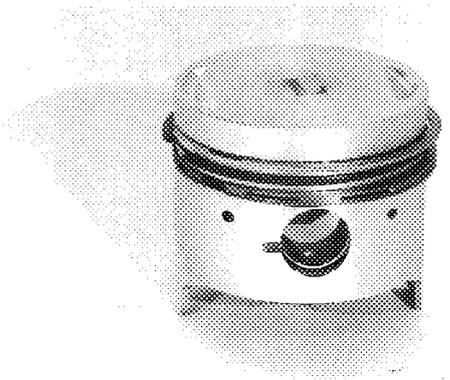


Foto M

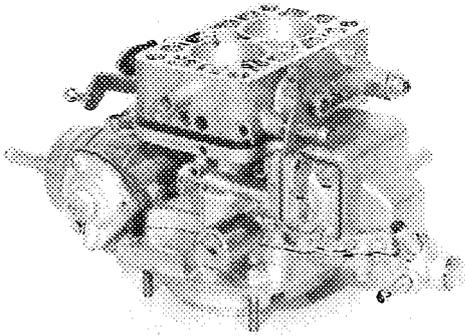


Foto N

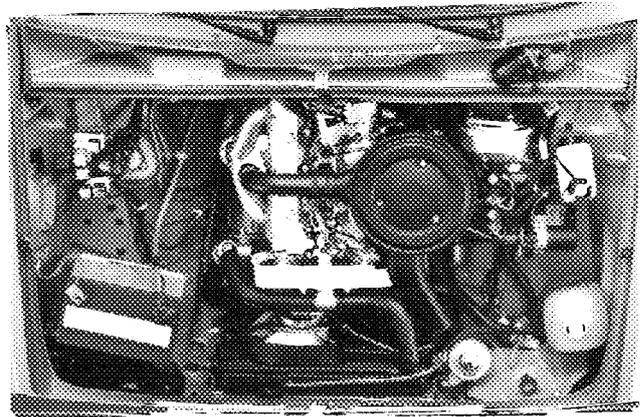


Foto O



Timbro e firma della C.S.I.



Gruppo 1

Veicolo TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 132 (2000)

 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio
 motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

..... invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

..... variante di fornitura

Omologazione valida dal -1.EEV.1978 Lista

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5481

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

CARBURAZIONE (foto N):

aggiungere - ajouter:

212. Marca Solex 213. Modello C 34 TELE 1

216. Diametro minimo dei diffusori 24/26 mm

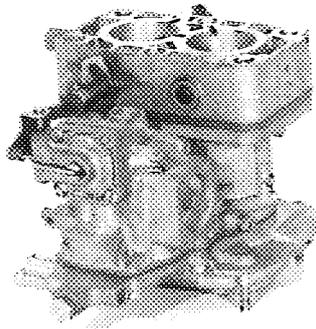


Foto N

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 132 (2000)

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variazione~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal -1 JUL 1979 19 --- Lista ---

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5481

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue :

Pag. 3 SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort hélicoidal - elicoidale N° 4353667
Sospensione POST (foto E) Tipo di molla

Pag. 8 CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 202 + 10 mm voir - ved. pag. 2
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1440 mm (vide - vuoto)

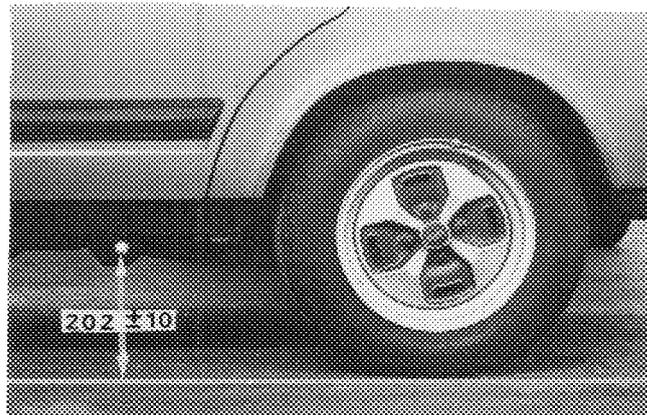
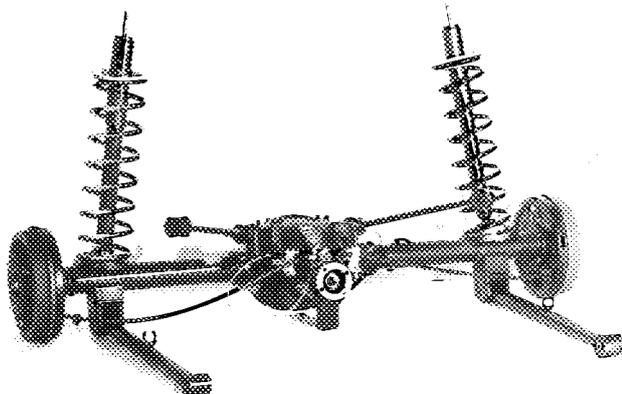
Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

Informations supplémentaires **06/04E**
Informazioni supplementari

Foto E



à pleine charge
a pieno carico



Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 132 (2000)

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / **DE FOURNITURE**

Omologazione valida dal -1.OCT.1983 19 --- Lista ---

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA ESTENSIONE OMOLOGAZIONE N° 5481/3/2E**

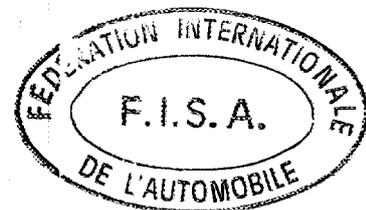
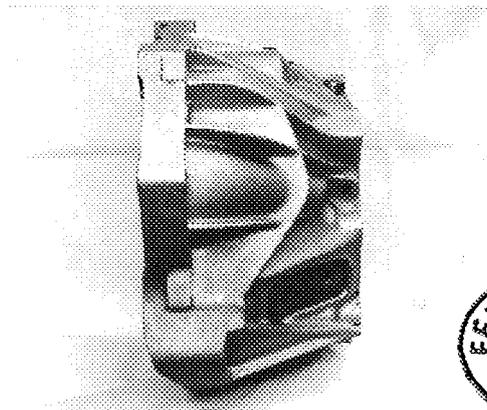
Pour la mise à jour de la production courante, ajouter:

Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:

Carter unissant le moteur a la boîte de vitesses, Ref. N° 7025747

Sopporto unione scatola cambio al motore, Dis. N° 7025747

Photo H



Voir pag.4/4 - photo H FICHE N° 5481/3/2E

Ved. pag.4/4 - foto H SCHEDA N° 5481/3/2E

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

