



Gruppo 1  
Vettura PURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 132 (1600)  
 N° di serie { autotelaio 132AB.0A.1-0000010 Costruttore FIAT  
 { motore 132AB.0A.0-0000010 Costruttore FIAT  
 Cilindrate motore 1592,400 cm<sup>3</sup> 97,168 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nel marzo 1972 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 30 giugno 1972.

Omologazione valida dal 1/10 1972. Lista 72/10.

La scheda si compone di 12 pagine



\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI		
Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

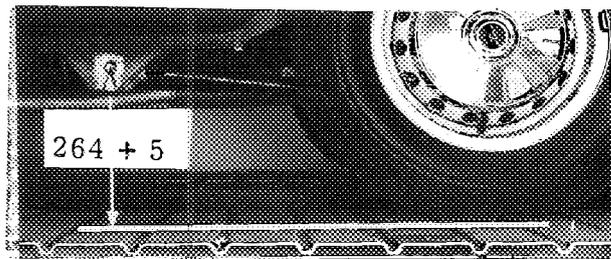
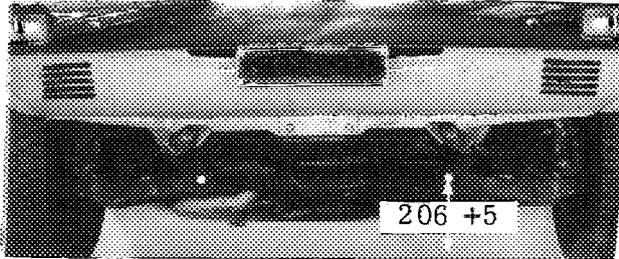
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

**IMPORTANTE** — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

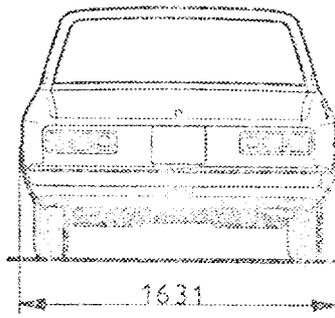
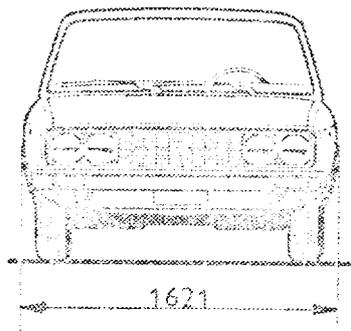
**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

- \* 1. Passo ..... 2557 ..... mm ..... 103,15 ..... in
- \* 2. Carreggiata anteriore (1) ..... 1313 ..... mm ..... 51,67 ..... in
- \* 3. Carreggiata posteriore (1) ..... 1321 ..... mm ..... 52,00 ..... in



- 4. Lunghezza totale della vettura ..... 3476 ..... mm ..... 136,85 ..... in
- 5. Larghezza totale della vettura ..... 1640 ..... mm ..... 64,57 ..... in
- 6. Altezza totale della vettura scarica ..... 1430 ..... mm ..... 56,30 ..... in
- \* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) ..... 56 ..... litri ..... 14,80 gals US ..... 12,30 gals GB
- 8. Numero di posti ..... 5

- \* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 995 ..... kg ..... 2194 ..... lbs ..... 19,6 ..... cwt
- LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE**



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due punti non modificabili dalla struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non influiscono la qualità della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchi con larghezza maggiore da quella di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . . = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . = 0,9464 lt
1 ft (piede) . . . . . = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . = 0,566 lt
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> ) . . . . . = 6,452 cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB) . . . . . = 4,546 lt
1 cu.in (pollice <sup>3</sup> ) . . . . . = 16,367 cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US) . . . . . = 3,785 lt
1 lb (libbra) . . . . . = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . . = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio  
 Struttura con telaio indipendente: { \* 22. Materiale telaio --  
 \* 23. Materiale carrozzeria --
- \* 24. Numero porte 4 materiale lamiera d'acciaio
- \* 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- \* 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore cristallo
- 28. Materiale parabrezza cristallo stratificato
- 29. Materiale vetri porte posteriori cristallo
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte cristalli scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori --

**ACCESSORI E FINITURE:**

- 38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
- 39. Condizionamento: si / ~~no~~ a richiesta
- 40. Ventilazione: si / ~~no~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento scorrevoli, schienale regolabile, panno bordato di finta pelle oppure panno vellutato oppure finta pelle
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 13,250 kg 28.20 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico fisso, panno bordato di finta pelle oppure panno vellutato oppure finta pelle
- 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 5,00 kg 11,025 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 5,30 kg 11,68 lbs

**RUOTE:**

- 50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno / disco fenestrato~~ disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 6,380 kg 14,07 lbs
- 52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
- 53. Diametro del cerchione 329,4 mm 13 in
- 54. Larghezza del cerchione 127 mm 5 in

**STERZO:**

- 60. Tipo a vite e rullo
- 61. Servosterzo: no / ~~si~~
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,05
- 63. Idem con servosterzo --

Timbro e firma della C.S.A.I.

**SOSPENSIONI:**

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti, tiranti di reazione
- \* 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) --
- 73. Numero di ammortizzatori 2
- 74. Tipo idraulici, telescopici
- \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ad assale rigido, puntoni long. inferiori e tiranti obliqui superiori
- \* 79. Tipo di molla elicoidale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) --
- 81. Numero di ammortizzatori 2
- 82. Tipo idraulici, telescopici

**FRENI (foto F e G):**

- \* 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .

94. Diametro interno . . . . .

**Freni a tamburo:**

95. Diametro interno . . . . .

96. Lunghezza guarnizioni . . . . .

97. Larghezza guarnizioni . . . . .

98. Numero ganasce per freno . . . . .

99. Superficie frenante per freno . . . . .

**Freni a disco:**

100. Diametro esterno . . . . .

101. Spessore del disco . . . . .

102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .

103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .

104. Numero di pattini per freno . . . . .

105. Superficie frenante per freno . . . . .

Anteriori				Posteriori			
1		1		1		1	
mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
227	8.937	227	8.937	227	8.937	227	8.937
10	.3937	10	.3937	10	.3937	10	.3937
97	3.818	97	3.818	97	3.818	97	3.818
37	1.456	37	1.456	37	1.456	37	1.456
2		2		2		2	
62	9.6	62	9.6	62	9.6	62	9.6
cm <sup>2</sup>	sq.in						

Timbro e firma della C.S.A.I.

**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo Otto
- \* 131. Numero di cilindri 4 \* 132. Disposizione cilindri in linea
- \* 133. Alesaggio 80 mm 3.1496 in. \* 134. Corsa 79,2 mm 3.1196 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 398,100 cm<sup>3</sup> 24,892 cu.in
- \* 136. Cilindrata totale 1592,400 cm<sup>3</sup> 97,168 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri lega ferrosa
- \* 138. Materiale canne (se previste) - -
- \* 139. Materiale testa cilindri lega alluminio
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 1
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 1
- 142. Rapporto di compressione 9
- 143. Volume camera di scoppio 49.800 cm<sup>3</sup> 2,700 cu.in
- 144. Materiale stantuffo lega alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 42,25 + 0,05 mm 1,66 ± 0,001 in
- \* 147. Albero motore: lega ferrosa, fuso/fucinato; \* 148. Tipo albero motore contrappesato
- \* 149. Numero supporti albero motore 5
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore lega ferrosa
- 151. Sistema lubrificazione: ~~coppa secca~~ olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~serbatoio~~/coppa 4 litri 7,044 pts GB 4,25 qts US
- 153. Radiatore olio: ~~sì~~ no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 8 litri 14,088 pts GB 8,50 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 280 - 1 mm 11,02 - 04 in
- 157. Numero pale ventilatore 4

**Cuscinetti:**

- \* 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 50,870-49,842 mm 2.0027 to 1.9622 in
- \* 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 48,294-47,264 mm 1.9013 to 1.8607 in

**Pesi (con tolleranze ± 5 %):**

- 160. Volano nudo 6,300 kg 13,9 lbs (con corona dentata)
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 11,600 kg 25,6 lbs (con disco)
- 162. Albero motore 14,500 kg 32 lbs (materiale: lega ferrosa)
- 163. Biella 0,720 kg 1,6 lbs (con semicuscinetti, boccola, cappello, bulloni e dadi - materiale lega ferrosa)
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,560 kg 1,23 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

## MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante cinghia dentata
- \* 173. Sistema comando valvole diretto mediante punterie

## ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole  $41,4 \pm 0,2$  mm  $1,62 \pm 0,0079$  in
- 182. Alzata massima valvole 9,714 mm 3824 in senza gioco
- 183. Numero molle per valvola 2
- 184. Tipo molla elicoidale
- \* 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo  $0,45 \pm 0,05$  mm  $0,018 \pm 0,001$  in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 12 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 53 gradi
- 189. Filtro aria: ~~secco~~ a secco. Cartuccia si / no

## SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico lega ferrosa
- 196. Diametro esterno valvole  $36 \pm 0,15$  mm  $1,417 \pm 0,0059$  in
- 197. Alzata massima valvole 9,714 mm 3824 in
- 198. Numero molle per valvola 2
- 199. Tipo molla elicoidale
- \* 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo  $0,60 \pm 0,05$  mm  $0,023 \pm 0,001$  in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 52 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 13 gradi

## CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1
- 211. Tipo verticale, a doppio corpo
- 212. Marca Weber o Solex
- 213. Modello 34 DMS - C34 EIES 4
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 34 mm 1.338 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio viscoso nel punto di minima sezione con standuffo di regolazione al punto più alto (esempio carburatore S11) 26 - 26/26 - 27 mm 1.024 - 1.024/1.024 - 1.063 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

## INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa -- .....
221. Numero stantuffi -- .....
222. Modello e tipo pompa -- .....
223. Numero totale iniettori -- .....
224. Sistemazione iniettori -- .....
225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima -- .. mm -- .. in

## ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ~~o~~ elettrica
231. Numero pompe 1 .....
232. Sistema accensione, tipo a batteria e distributore (a richiesta: elettronica)
233. Numero distributori 1 .....
234. Numero bobine 1 .....
235. Numero candele per cilindro 1 .....
236. Generatore, tipo: ~~meccanico~~ / alternatore Numero 1 .....
237. Sistema di comando mediante cinghia .....
238. Tensione 12 volt
239. Numero batterie 1 .....
240. Sistemazione nel vano motore .....
241. Tensione 12 volt

## PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 98 Cv (\*) DIN a 6000 giri/min
251. Regime massimo -- -- giri/min Potenza corrispondente -- -- Cv (\*)
252. Coppia massima 13,2 kgm a 4000 giri/min
253. Velocità massima della vettura 160 km/h 99 miglia/h

255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 22,5 ± 0,15 mm . 885 ± . 006 in

T = 12,9 ± 0,15 mm . 5079 ± . 006 in

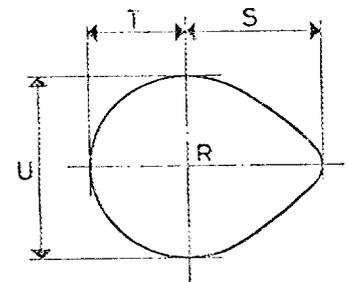
U = 26,5 ± 0,15 mm 1.04 ± . 006 in

Eccentrico di scarico:

S = 22,5 ± 0,15 mm . 885 ± . 006 in

T = 12,9 ± 0,15 mm . 5079 ± . 006 in

U = 26,5 ± 0,15 mm 1.04 ± . 006 in



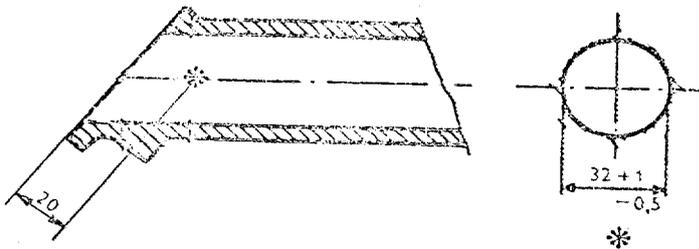
R = Centro albero ad eccentrici.

(\*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

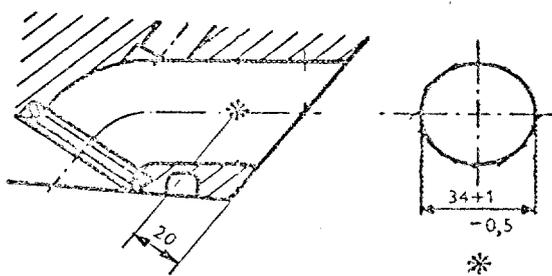
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

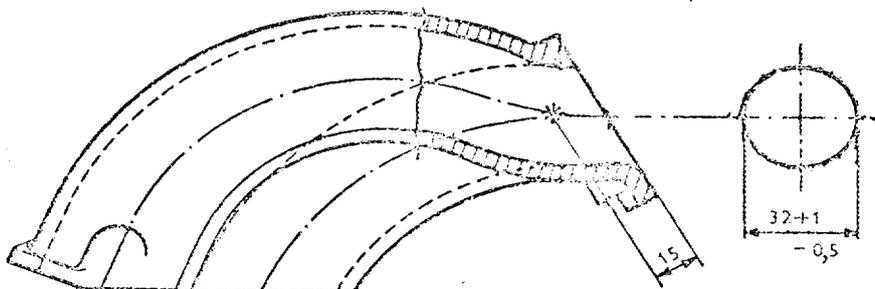
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



accuratamente lucidati

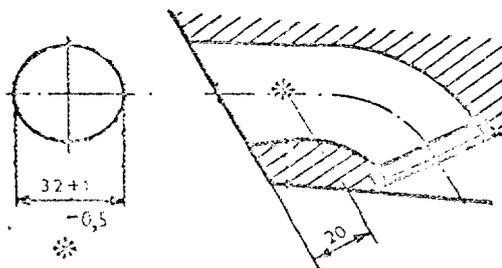
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



\* Sezione retta da controllare.

Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

A richiesta si può fornire la versione 132S (1600) la quale differisce dalla  
132 (1600)

N. di serie autotelaio 132AB.0L.1

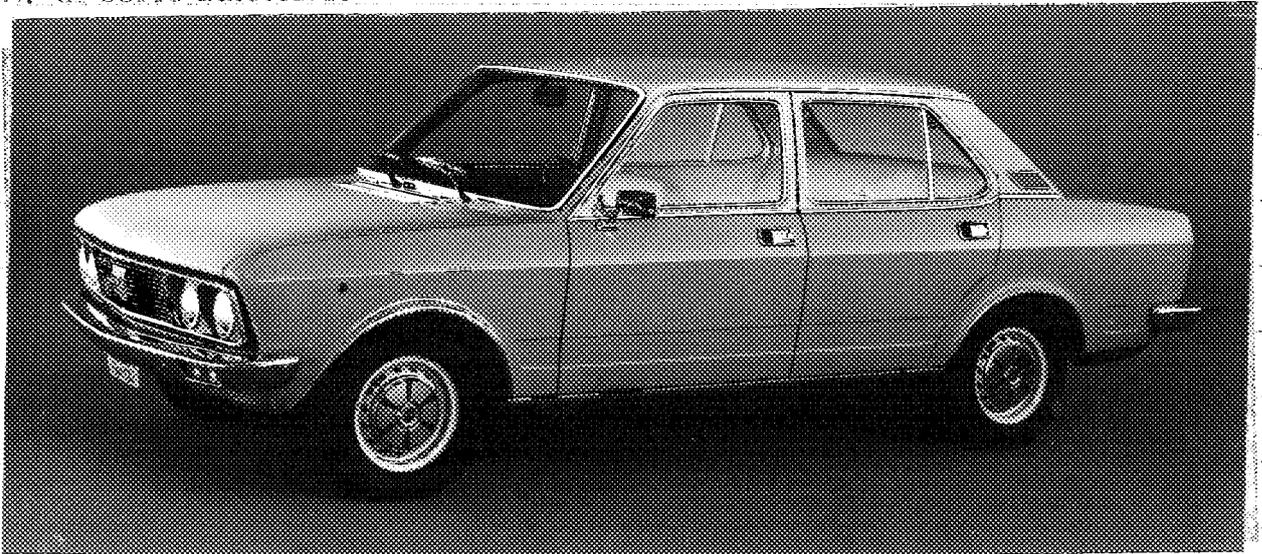
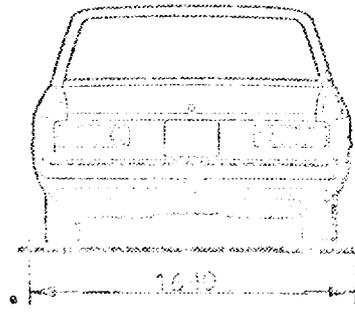
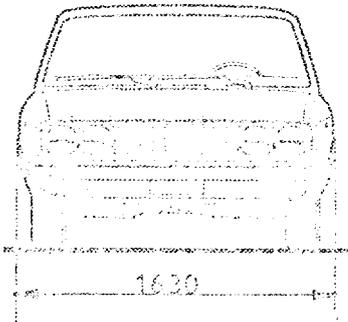


Foto A



Timbro e firma della C.S.A.I.



\* Foto B

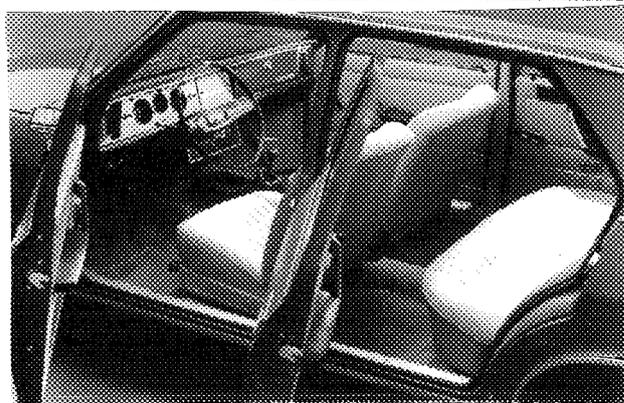
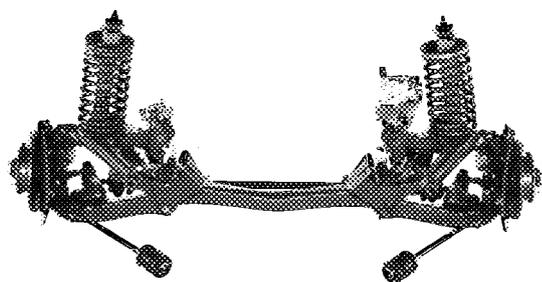
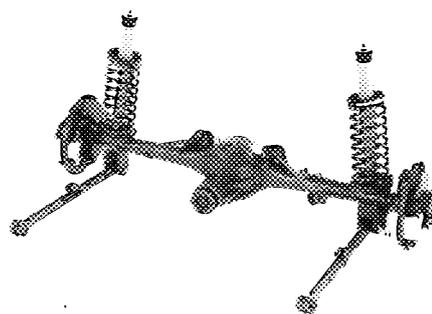


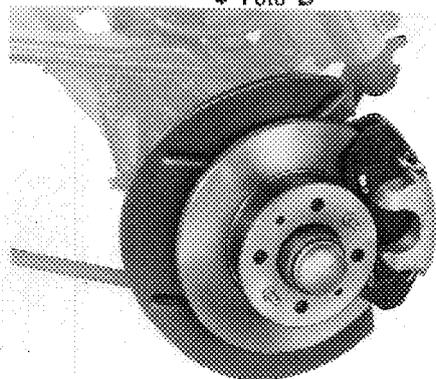
Foto C



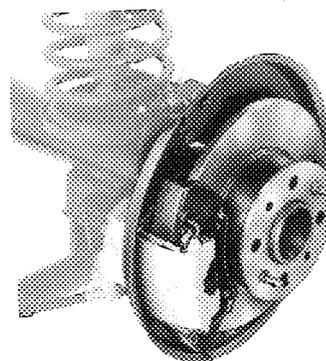
\* Foto D



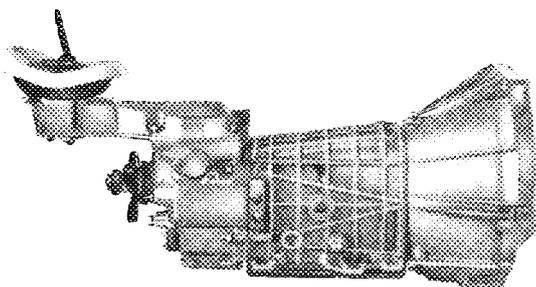
\* Foto E



\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

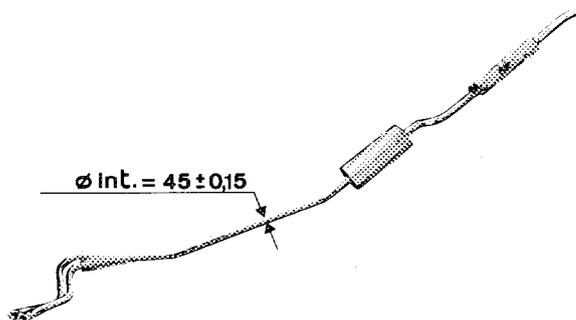
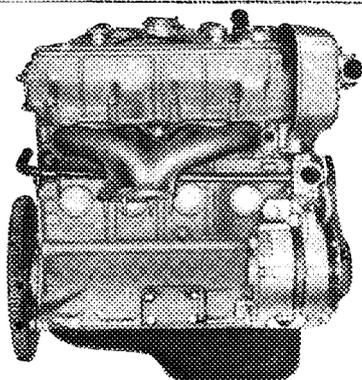
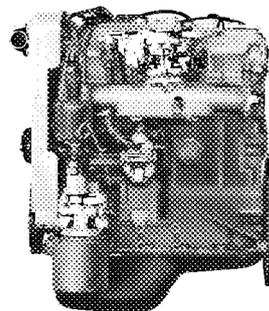


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.i.



\* Foto J



\* Foto K

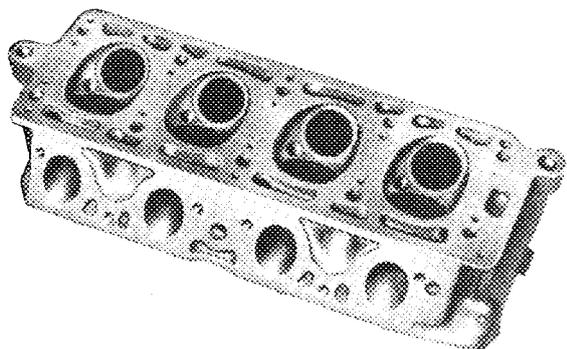


Foto L

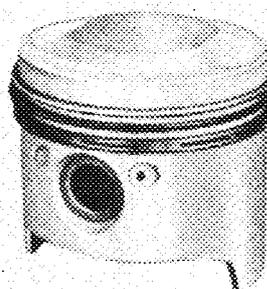


Foto M

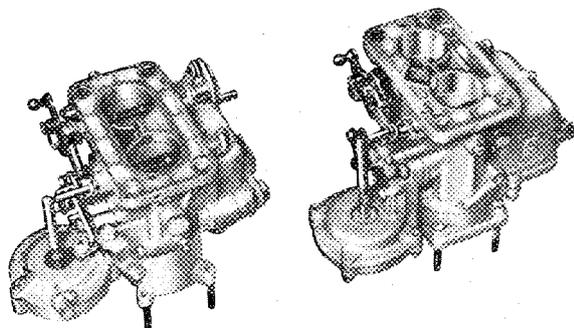
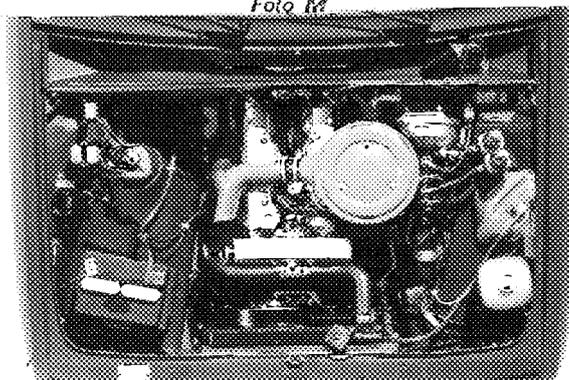


Foto N



\* Foto O

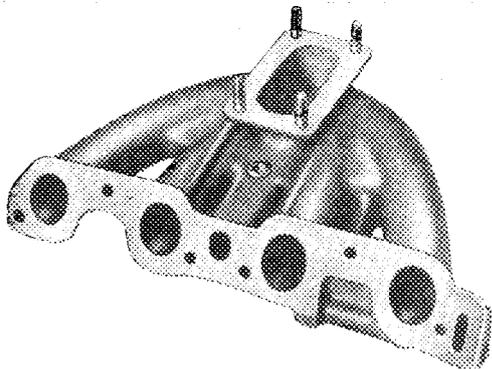


Foto P

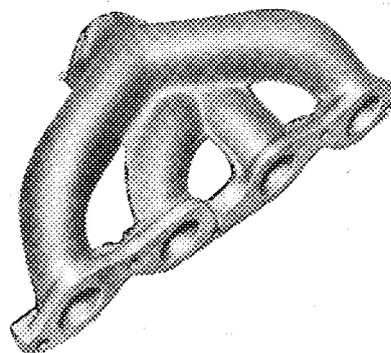


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

COMMISSION SPORTIVE

00130 09.5.73

INTERNATIONALE



Omologazione F.I.A. N° 5482/1/IV

Gruppo ..... 1 .....

Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ..... FIAT ..... Modello ..... 132 (1600) .....

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ..... motore .....

Data di applicazione delle modifiche ..... 19 .....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

..... invariata - inchangée .....

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ ≠ evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal ..... 1/7 ..... 19 73 ..... Lista 73/7 .....

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5482

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:  
Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

pag. 6 - CARBURAZIONE (foto N):  
aggiungere - ajouter:

- 212. Marca Solex      213. Modello C 34 EIES 5
- 216. Diametro minimo dei diffusori 24/27 mm      .945/1.063 in.

pag. 12

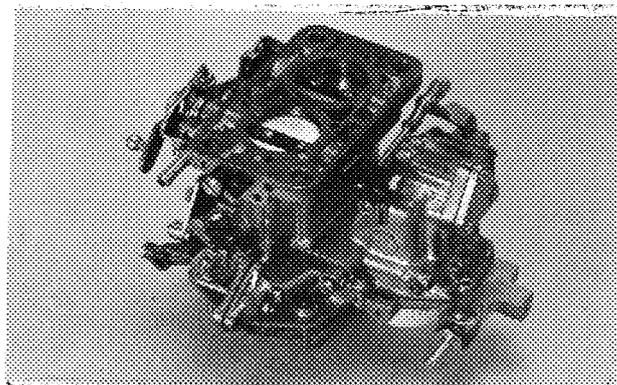


Foto N

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A. N° 5482

3/2V



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 132 (1600)

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio 132 A/II/S motore 132 N. 000

Data di applicazione delle modifiche Gennaio 1974

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

132 GLS 1600

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

VARIANTI - VARIANTES - VARIANTS

Omologazione valida dal 1 AD 1975 Lista

Descrizione delle modifiche: A richiesta si fornisce la - En option, on livre la - As option, on request, it is supplied the:

Versione Modello 132 GLS 1600 che differisce dal modello 132 GL 1600 per:

Version model 132 GLS 1600 qui diffère du model 132 GL 1600 par:

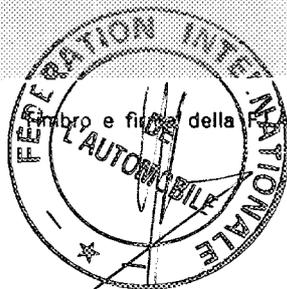
132 GLS 1600 model version that differs from 132 GL 1600 model for:

No. di serie autotelaio 132 A/II/S



Timbro e firma della C.S.A.I.

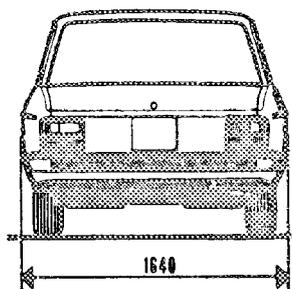
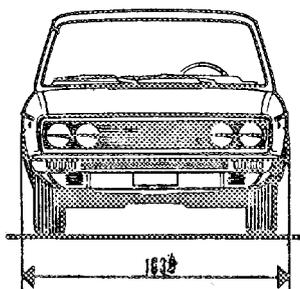
\* Foto A



DIMENSIONI E CAPACITA'

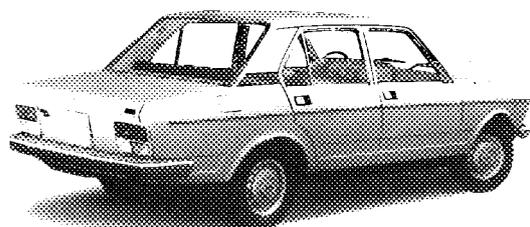
- 4. Lunghezza totale della vettura 4405 mm 174 in
- 5. Larghezza totale della vettura 1640 mm 65 in
- 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate sulla presente scheda, senza carburante ed attrezzi 1020 kg 2250 lbs 20 cwt

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:



AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 8,440 kg 18.60 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 8,590 kg 18.75 lbs



\* Foto B

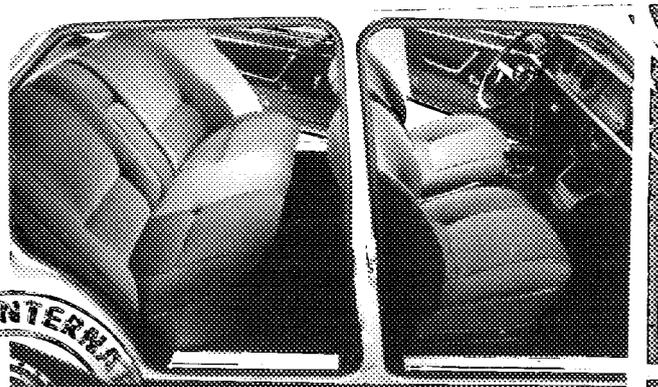
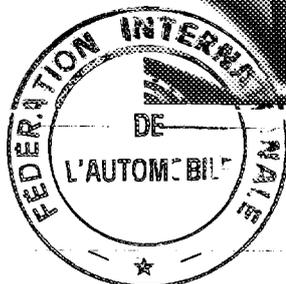


Foto C



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 132 (1600)  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio 132 A/11  
 motore 132 B. 000  
 Data di applicazione delle modifiche Gennaio 19 74  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
132 GL 1600

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipoOmologazione valida dal 1/40 19 75 Lista 75/40

Descrizione delle modifiche:

Per aggiornamento alla produzione, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Up-date to current production by revising as follows:



\* Foto A

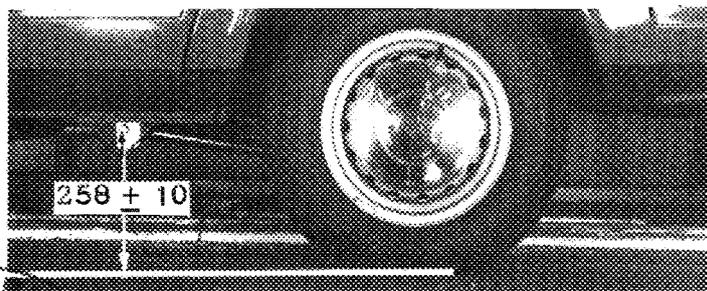
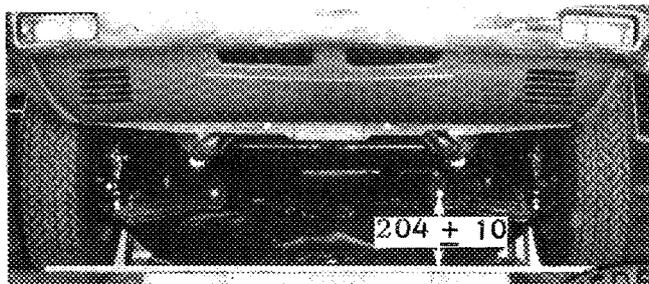
Timbro e firma della C.S.A.I.



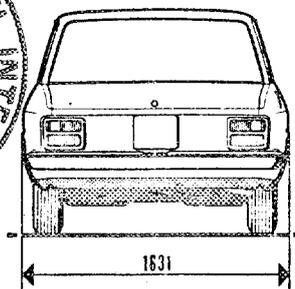
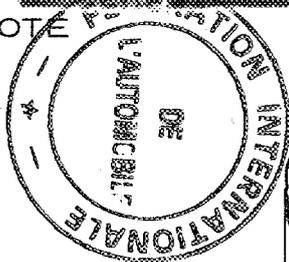
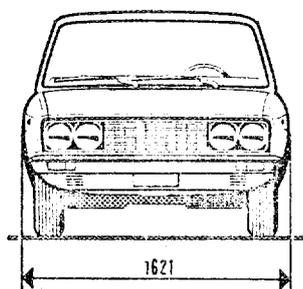
DIMENSIONI E CAPACITÀ

h/2E

2. Carreggiata anteriore 1321 mm 52 in
3. Carreggiata posteriore 1329 mm 52,3 in
4. Lunghezza totale della vettura 4386 mm 173 in
5. Larghezza totale della vettura 1631 mm 64.2 in
6. Altezza totale della vettura scarica 1425 mm 56 in
9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruote di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 1005 kg 2216.5 lbs 19.8 cwt



LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE



AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

ACCESSORI E FORNITURE:

42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guida e supporti)  
12,300 kg 27.12 lbs
44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 7,550 kg 16.66 lbs
45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 7,220 kg 15.92 lbs

RUOTE:

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 6,700 kg 14.77 lbs
54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5-1/2 in

SOSPENSIONI:

72. Stabilizzatore (se previsto) a barra

FRENI:

- |                             | Anteriori     | Posteriori    |
|-----------------------------|---------------|---------------|
| 94. <u>Diametro interno</u> | 48 mm 1.85 in | 38 mm 1.46 in |

Timbro e firma della C.S.A.I.

h/2E

MOTORE:

SCARICO:

- 202. Inizio scarico prima del p. m. i. (con il gioco indicato a freddo) 54 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p. m. s. (con il gioco indicato a freddo) 11 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

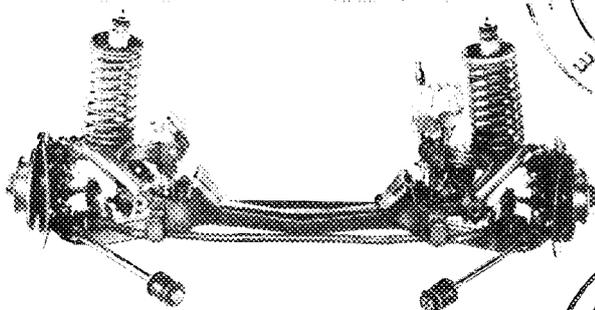
- 212. Marca Weber oppure Solex 213. Modello 34 DMS 1 oppure C 34 EIES/8
- 216. Diametro minimo dei diffusori 22 - 24 oppure 22 - 25 mm  
.87 - .94 or .87 - .98 in



\* Foto B



Foto C



\* Foto D

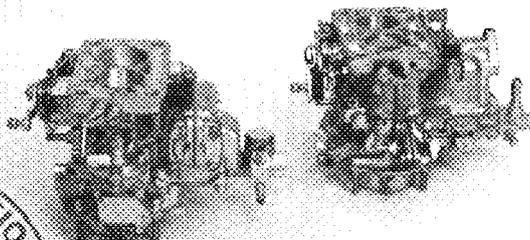
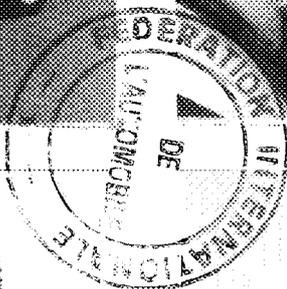
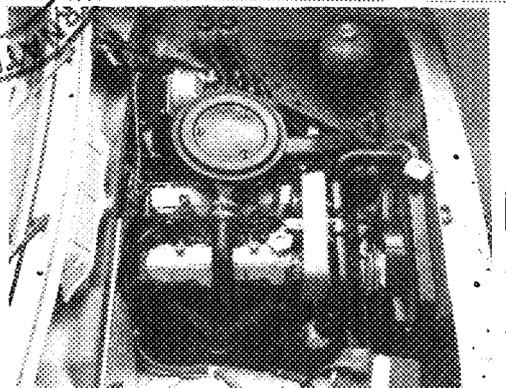
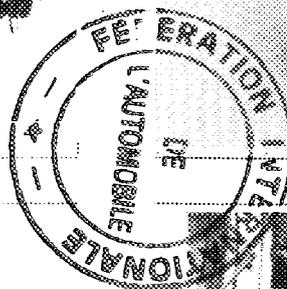


Foto N



\* Foto O

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 132 (1600)

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio 132 AIII/S 5 motore 132 C.000

Data di applicazione delle modifiche Luglio 19 75

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
invariata - inchangée - unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

VARIANTI - VARIANTES - VARIANTS

Omologazione valida dal 1/4 19 76 Lista 76/4

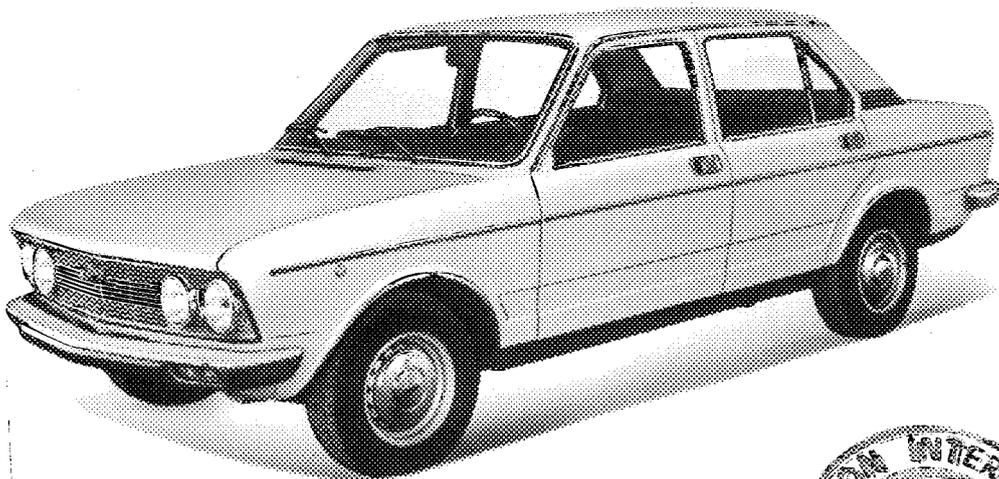
Descrizione delle modifiche: ESTENSIONE OMOLCAZIONE n.5482/3/2V (132 GLS 1600)  
A richiesta si fornisce la - En option, on livre la - As option, on request, it is supplied the:

Versione Modello 132 GLS 1600 che differisce dal modello 132 GL 1600 per:

Version model 132 GLS 1600 qui diffère du model 132 GL 1600 par:

132 GLS 1600 model version that differs from 132 GL 1600 model for:

N° di serie autotelaio 132 A III/S 5



Timbro e firma della C.S.A.I.

\* Foto A

Timbro e firma della F.I.A.



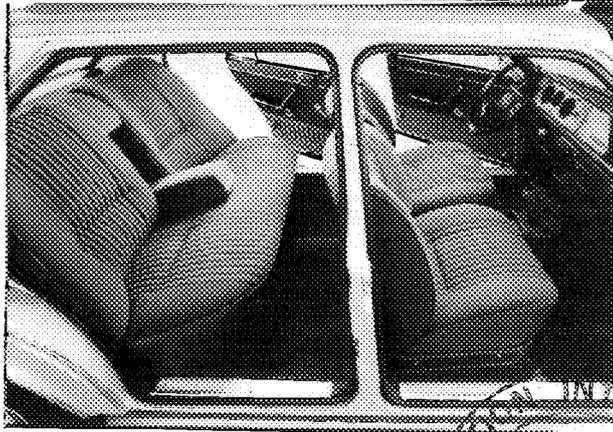
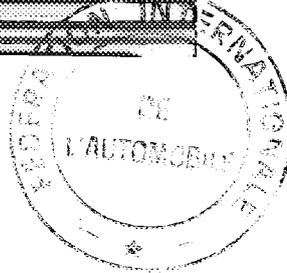


Foto C



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 132 (1600)

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio 132 AIII 5  
motore 132 C.000

Data di applicazione delle modifiche Luglio 19 75

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangée - unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/4 19 76 Lista 76/4

Descrizione delle modifiche: ESTENSIONE OMOLOGAZIONE n. 5482/4/2E (132 GL 1600):

Per aggiornamento alla produzione, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Up-date to current production by revising as follows:



Foto A

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

FRENI	Anteriori	Posteriori
94. Diametro interno cilindretti	48 mm 1.8897 in	38 mm 1.5 in

MOTORE:

133. Alesaggio 84 mm 3.30 in 134 Corsa 71,5 mm 2.81 in  
 135. Cilindrata per cilindro 396,250 cm<sup>3</sup> 24.180 cu.in  
 136. Cilindrata totale 1585 cm<sup>3</sup> 96.716 cu.in  
 143. Volume camera di scoppio 49,440 cm<sup>3</sup> 3.016 cu.in  
 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo  
 42,95 ± 0,05 mm 1.69 ± .002 in

Cuscinetti:

158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 53,005 ± 52,985 mm  
 2.0868 to 2.0860 in

ASPIRAZIONE:

181. Diametro esterno valvole 42,4 ± 0,2 mm 1.67 ± .008 in

SCARICO:

196. Diametro esterno valvole 36,15 ± 0,30 mm 1.423 ± .012 in

CARBURAZIONE (foto N):

212. Marca Weber  
 213. Modello 32 ADF 2/200  
 215. Diametro condotti all'uscita del carburatore 32 mm 1.26 in  
 216. Diametro minimo dei diffusori 22 - 24 mm .866 - .944 in

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa Costruttrice):

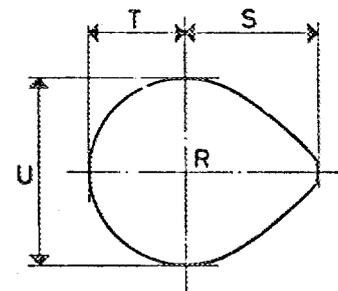
250. Potenza del motore 98 Cv DIN a 5600 giri/min  
 251. Regime massimo - giri/min - Potenza corrispondente - Cv  
 252. Coppia massima 13,4 kgm a 4000 giri/min  
 253. Velocità massima della vettura circa 165 km/h abt. 102 miglia/h  
 255.

Eccentrico d'aspirazione:

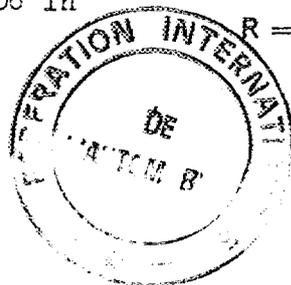
- S = 22,614 ± 0,15 mm .890 ± .006 in  
 T = 12,9 ± 0,15 mm .508 ± .006 in  
 U = 25,8 ± 0,15 mm 1.02 ± .006 in

Eccentrico di scarico:

- S = 22,614 ± 0,15 mm .890 ± .006 in  
 T = 12,9 ± 0,15 mm .508 ± .006 in  
 U = 25,8 ± 0,15 mm 1.02 ± .006 in



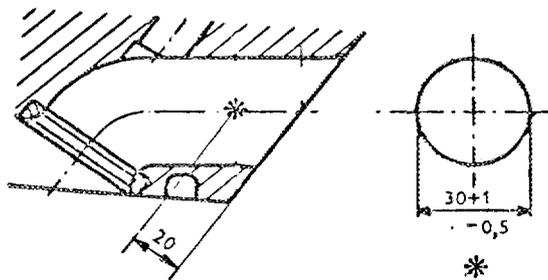
R = Centro albero ad eccentrici.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



accuratamente lucidati

**CAMBIO DI VELOCITA' (foto H)**

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,612	33x37 26x13			3,544	29x33 18x15				
2 <sup>a</sup>	2,045	33x29 26x18			2,15	29x27 18x10				
3 <sup>a</sup>	1,357	33x31 26x29			1,41	29x21 18x9				
4 <sup>a</sup>	1	---			1	---				
5 <sup>a</sup>	0,870	33x24 26x35			0,913	29x24 18x11				
6 <sup>a</sup>										
RM	3,244	33x46 26x18			3,52	29x46 18x11				

**PONTE:**

292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) ad ingranaggi conici e frizione

293. Rapporto coppia di riduzione 3,723  
Numero denti 11/41

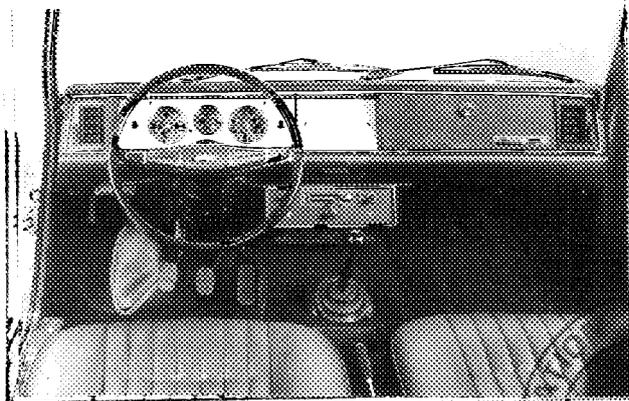
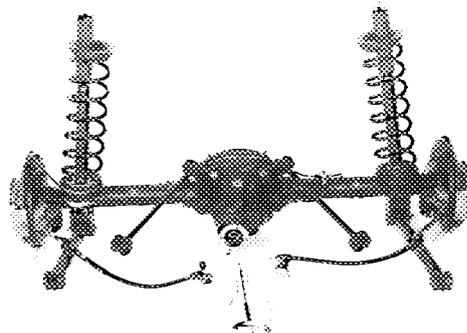


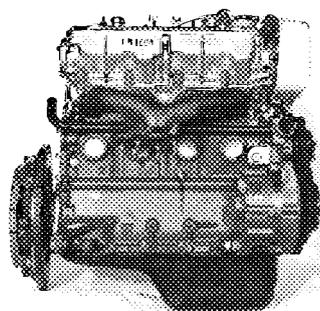
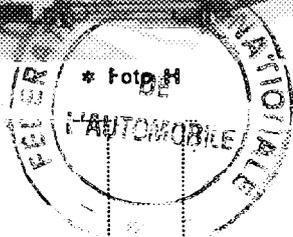
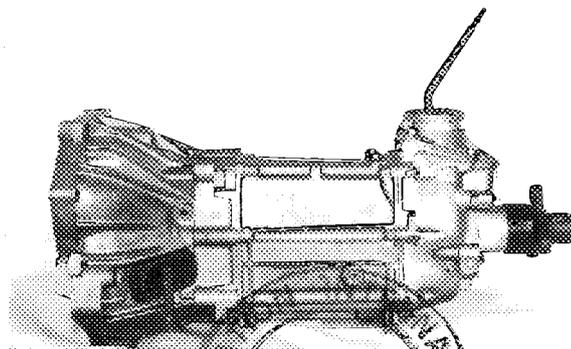
Foto C



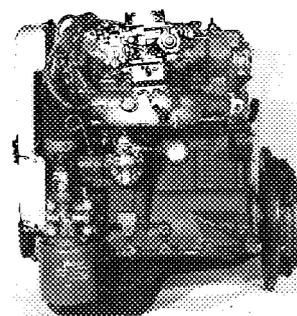
\* Foto E

Timbro e firma della C.S.A.I.





\* Foto J



\* Foto K

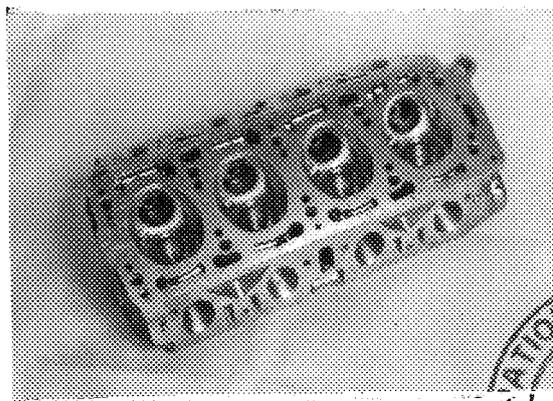


Foto L

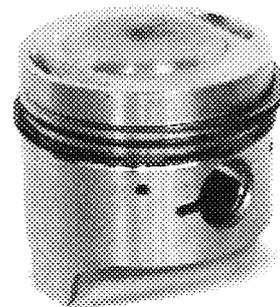


Foto M

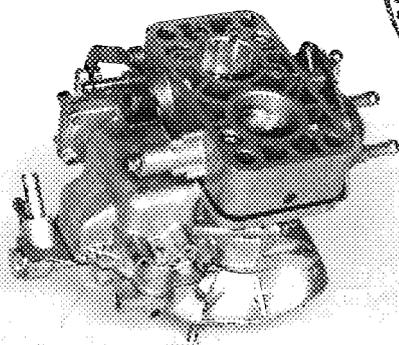
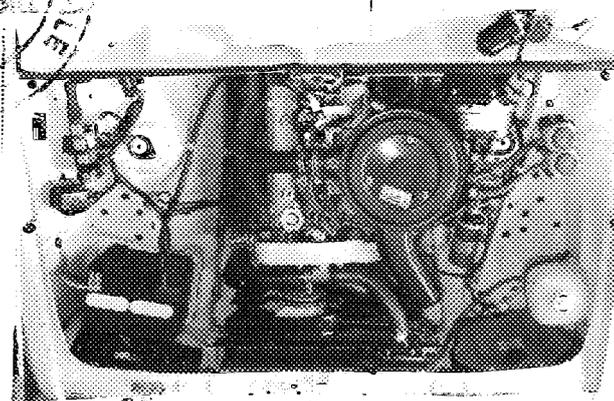


Foto N



\* Foto O

Timbro e firma della C.S.A.I.



DIMENSIONI E CAPACITA'

2. Carreggiata anteriore 1321 mm
3. Carreggiata posteriore 1327 mm
4. Lunghezza totale della vettura 4392 mm
5. Larghezza totale della vettura 1640 mm
6. Altezza totale della vettura scarica 1435 mm
7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 55 litri
9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruote di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 1010 kg

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

**ACCESSORI E FINITURE:**

42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 17,200 kg
44. Paraurti anteriore: materiale plastica peso 6,300 kg
45. Paraurti posteriore: materiale plastica peso 7,600 kg

**RUOTE:**

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 8,500 kg
53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5½ J in



Foto B

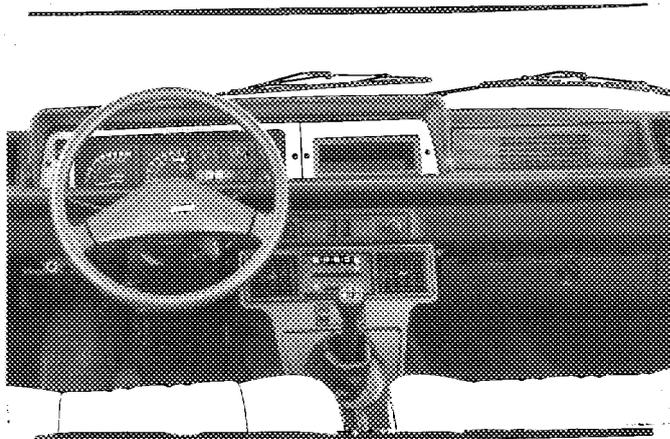


Foto C



Timbro e firma della C.S.A.I.

714E

FRENI (foto F e G):

	Anteriori	Posteriori
93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .	1	1
94. Diametro interno . . . . .	48 mm	22,225mm
<b>Freni a tamburo:</b>		
95. Diametro interno . . . . .	mm	228,5mm
96. Lunghezza guarnizioni . . . . .	mm	168 mm
97. Larghezza guarnizioni . . . . .	mm	40 mm
98. Numero ganasce per freno . . . . .		2
99. Superficie frenante per freno . . . . .	cm <sup>2</sup>	134,40cm <sup>2</sup>
<b>Freni a disco:</b>		
100. Diametro esterno . . . . .	251 mm	mm
101. Spessore del disco . . . . .	11 mm	mm
102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .	97 mm	mm
103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .	37 mm	mm
104. Numero di pattini per freno . . . . .	2	
105. Superficie frenante per freno . . . . .	62 cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>

MOTORE:

152. Capacità: ~~3,300~~ / coppa 3,300 litri

Pesi (con tolleranze ± 5 %):

- 160. Volano nudo 6,885 kg
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 12,310 kg
- 162. Albero motore 11,400 kg
- 163. Biella 0,800 kg
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,644 kg

CARBURAZIONE (foto N):

212. Marca Weber

213. Modello 32 ADF 2/250



Timbro e firma della C.S.A.I.

714E

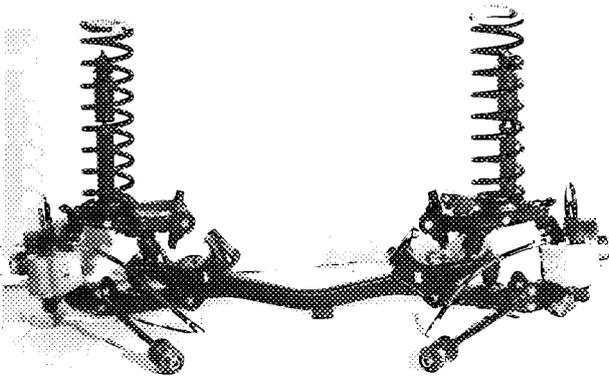


Foto D

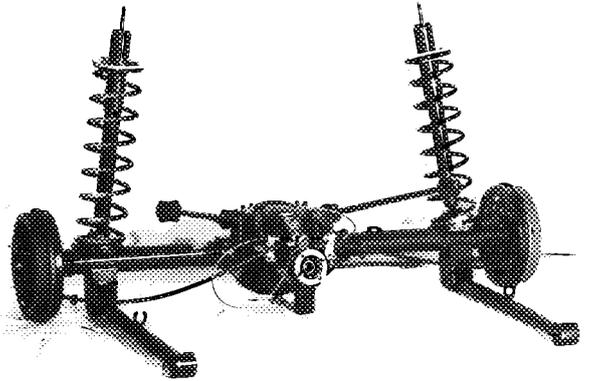


Foto E

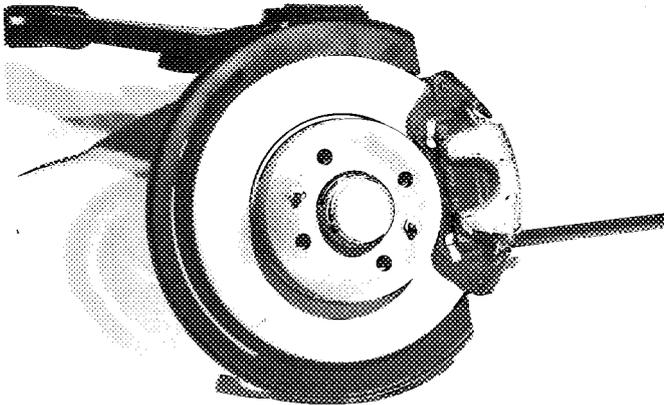


Foto F

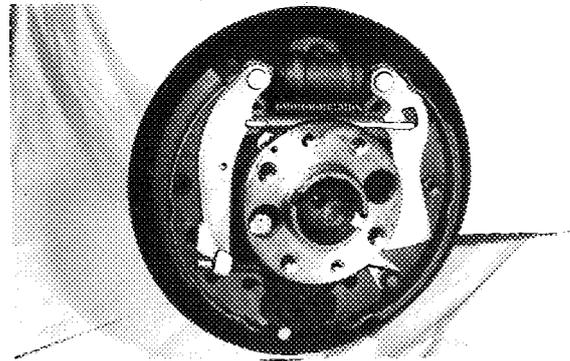


Foto G

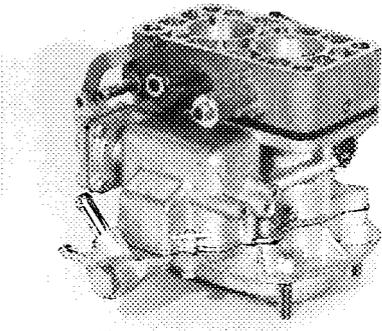


Foto N

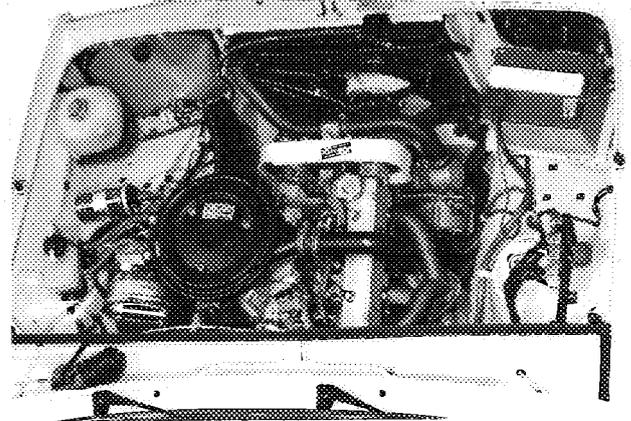


Foto O



Timbro e firma della C.S.A.I.



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ..... FIAT ..... Modello ..... 132 (1600) .....

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio .....  
motore .....

Data di applicazione delle modifiche ..... 19 .....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
..... invariata = inchangée .....

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:  
variante di fornitura

Omologazione valida dal ..... -1.FEV.1978 ..... Lista .....

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5482

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:  
Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

CARBURAZIONE (foto N):  
aggiungere - ajouter:

212. Marca Solex      213. Modello C 32 TEIE 44  
216. Diametro minimo dei diffusori 22/24 mm

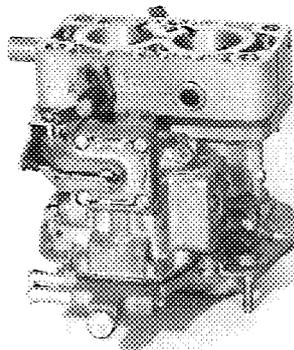


Foto N

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FIAT - 132 (1600)

MARQUE ET MODELE

10/72

VALIDITE HOMOLOGATION

5482

FICHE NR.

1 / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	7/73	CARBURATEUR	MANUEL
2/1E	7/73	ERRATUM	
3/2V	10/75	MODELE GLS	
4/2E	10/75	NOUVELLE VERSION	
5/3V	4/76	CARROSSERIE INTERIEURE	
6/3E	4/76	NOUVELLE VERSION	
7/4E	1/78	NOUVELLE VERSION	
8/4V	2/78	CARBURATEUR	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_ visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_