



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologations No.

A - 5 4 8 3

ONS

Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Gruppe A/B  
Group

Homologationsblatt nach Anhang J des Internationalen Automobilsportgesetzes  
Homologation form in accordance with appendix J of the international Sporting code

Homologation gültig ab 01 AVR. 1993  
Homologation valid as from

A) Fahrzeugansicht 3/4 von vorne  
Car seen from 3/4 front



B) Fahrzeugansicht 3/4 von hinten  
Car seen from 3/4 rear



1. Definition  
Definitions

101. Hersteller VOLKSWAGEN AG  
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Modell und Typ Golf GTI 16V 2.0  
Commercial name(s) — Model and Type

103. Gesamthubraum 1984,5 ccm Einstufungshubraum 1984,5 x - = 1984,5 ccm  
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

104. Art der Konstruktion: a) Typ  getrennt  selbsttragend  
Type of car construction Type separate unitary construction

b) Material von Fahrgestell/Karosserie Stahlblech / steel sheet  
Material of chassis/bodyshell

105. Anzahl der Volumina 2  
Number of volumes

106. Anzahl der Sitzplätze 5  
Number of places



VOLKSWAGEN

GOLF GTI 16V 2.0

Marke  
Make

Modell  
Model

Homologation Nr.  
Homologation No.

A-5483

**2. Abmessungen, Gewichte**

Dimensions, weights

4020

202. Länge über alles \_\_\_\_\_ mm  $\pm 1\%$   
Overall length

1702

203. Breite über alles \_\_\_\_\_ mm  $\pm 1\%$   
Overall width

Vorderachse, Mitte / front axle, center

Meßpunkt  
Where measured

204. Karosseriebreite:  
Width of bodywork

a) Vorderradmitte \_\_\_\_\_ 1702 mm  $\pm 1\%$   
At front axle

b) Hinterradmitte \_\_\_\_\_ 1698 mm  $\pm 1\%$   
At rear axle

2475

206. Radstand \_\_\_\_\_ mm  $\pm 1\%$   
Wheelbase

830

209. Überhang: a) Vorne \_\_\_\_\_ mm  $\pm 1\%$   
Overhang Front

b) Hinten \_\_\_\_\_ 715 mm  $\pm 1\%$   
Rear

1570

210. Entfernung „G“ (Lenkrad – hintere Trennwand) \_\_\_\_\_ mm  
Distance „G“ (steering wheel – rear bulkhead)



VOLKSWAGEN

GOLF GTI 16V 2.0

A-5483

Marke  
Make

Modell  
Model

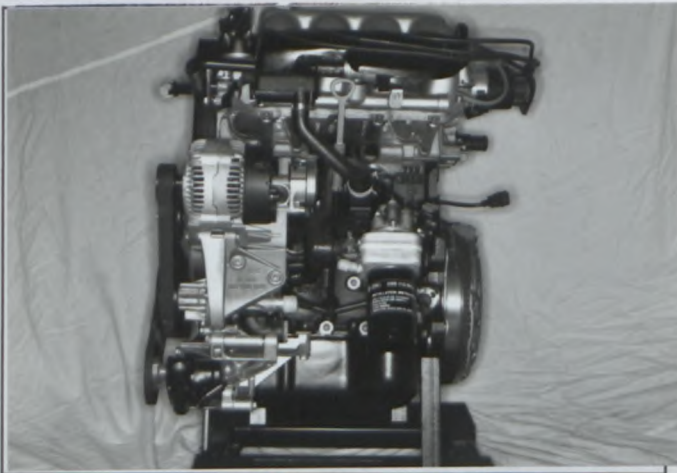
Homologation Nr.  
Homologation No.

3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)  
Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on additional form)

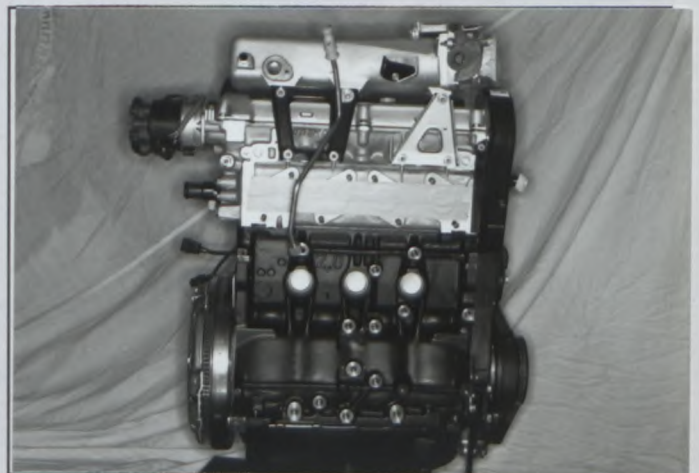
301. Einbauort und Lage des Motors vorn quer, 15° nach hinten/  
Location and position of the engine front, transversal, 15° to rear

303. Arbeitsverfahren 4-Takt / 4-stroke  
Cycle

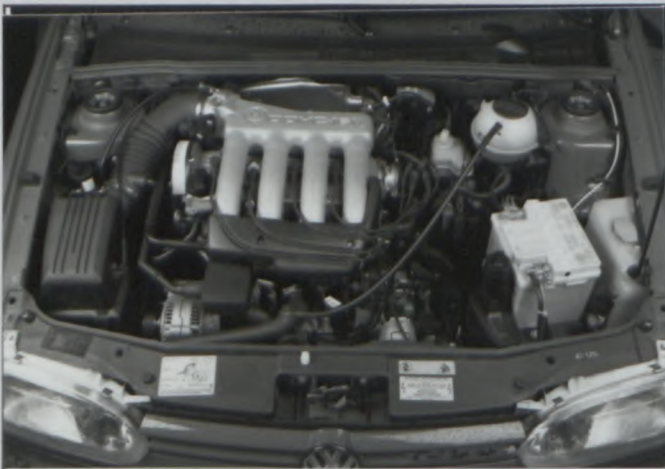
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Right hand view of dismantled engine



D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum  
Engine in its compartment



304. Aufladung  
Supercharging

<input checked="" type="checkbox"/>	ja	<input type="checkbox"/>	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input type="checkbox"/>	no

(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)  
(In case of supercharging see also Article 334 on additional form)

Typ und Anzahl der Kompressoren: \_\_\_\_\_  
Type and number of compressors



Marke VOLKSWAGEN Modell GOLF GTI 16V 2.0 Homologation Nr. A-5483  
 Make Model Homologation No.

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe / 4 in line  
 Number and layout of the cylinders

306. Typ der Kühlung Flüssigkeitskühlung / liquid cooling  
 Type of cooling

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 496,1 ccm b) Gesamt 1984,5 ccm  
 Cylinder capacity Unitary Total  
 c) Maximal zulässiger Hubraum \* 1999,5 ccm  
 Maximum total allowed \* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
 (This indication is not to for Group N)

312. Material des Zylinderblocks Gußeisen / cast iron  
 Cylinder block material

313. Laubbuchsen: a) 

<input checked="" type="checkbox"/>	kein
<input type="checkbox"/>	yes

 c) 

<input checked="" type="checkbox"/>	Nap	<input checked="" type="checkbox"/>	Trocken
<input type="checkbox"/>	yes	<input type="checkbox"/>	dry

  
 Sleeves:

314. Bohrung 82,5 mm  
 Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 82,8 mm  
 Maximum bore allowed  
 (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
 (This indication is not for Group N)

316. Hub 92,8 mm  
 Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl / steel b) Art des Pleußfußes geteilt / split  
 Connecting rod: Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleußfußes (ohne Lager) 50,6 +0,012 mm  
 Interior diameter of the big end (without shell bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 159,0 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Mindestgewicht 670 g  
 Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig / one piece  
 Crankshaft: Type of manufacture

b) Material Stahl / steel c) 

<input checked="" type="checkbox"/>	gegossen	<input type="checkbox"/>	geschmiedet
<input type="checkbox"/>	cast	<input type="checkbox"/>	forged

 d) Anzahl der Hauptlager 5  
 Material Number of bearings

e) Art der Hauptlager Gleitlager / sliding bearings f) Durchmesser der Hauptlager 54 mm  
 Type of bearings Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Gußeisen/cast iron h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 13580 g  
 Bearing caps material Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad:  
 Flywheel:  
 a) Material  
 Material  
 b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz  
 Minimum weight with starter ring

Manuelles Getriebe Manual gearbox	Automatik-Getriebe Automatic gearbox
<u>Stahl / steel</u>	
<u>9310</u> g	
Nur mit Automatik-Getriebe benutzbar Only usable with an automatic gearbox.	



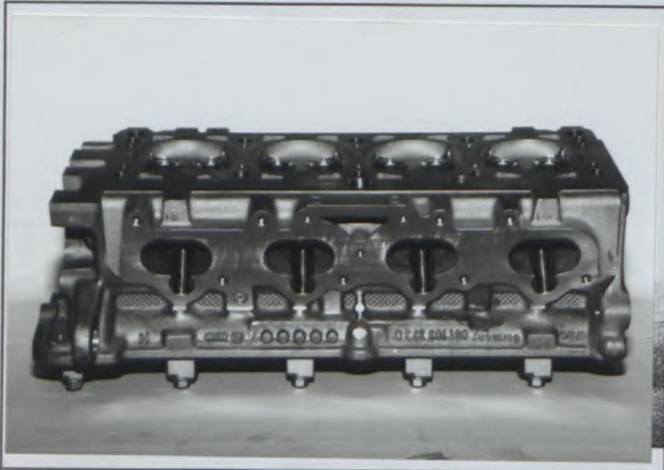
Marke VOLKSWAGEN Modell GOLF GTI 16V 2.0 Homologation Nr. A-5483  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_ Homologation No. \_\_\_\_\_

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Aluminium  
 Cylinderhead: Number of cylinderheads \_\_\_\_\_ Material \_\_\_\_\_

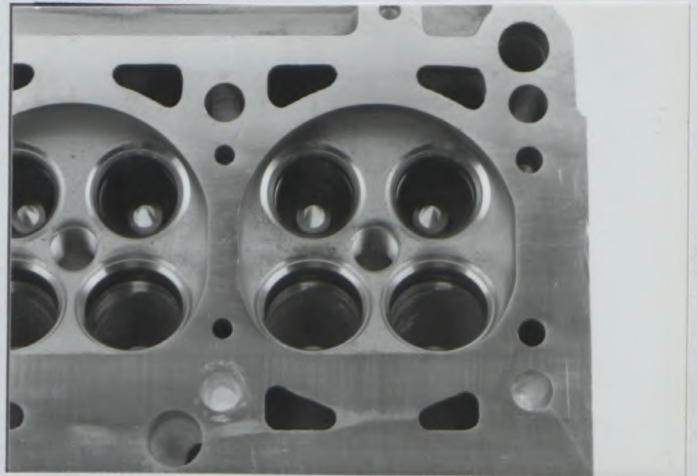
e) Winkel zwischen Einlaßventil und Vertikale 25 °  
 Angle between intake valve and vertical \_\_\_\_\_ °

f) Winkel zwischen Auslaßventil und Vertikale 0 °  
 Angle between exhaust valve and vertical \_\_\_\_\_ °

F) Zylinderkopf allein  
Bare cylinderhead



G) Verbrennungsraum  
Combustion chamber



323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser \_\_\_\_\_  
 Fuel feed by carburettor: Number of carburettors \_\_\_\_\_

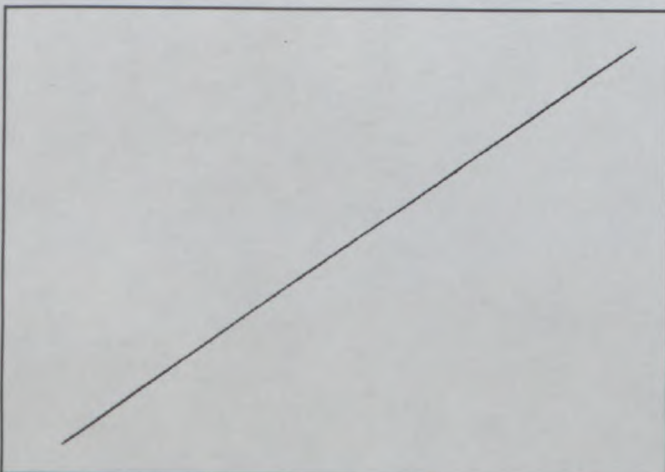
b) Typ \_\_\_\_\_ c) Marke und Modell \_\_\_\_\_  
 Type \_\_\_\_\_ Make and Model \_\_\_\_\_

d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser \_\_\_\_\_  
 Number of mixture passages per carburettor \_\_\_\_\_

e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang \_\_\_\_\_ mm  
 Maximum diameter of the carburettor mixture exit port \_\_\_\_\_ mm

f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt \_\_\_\_\_ ± 0,25 mm  
 Diameter of the venturi at the narrowest point \_\_\_\_\_ ± 0,25 mm

H) Vergaser  
Carburettor(s)



Marke VOLKSWAGEN Modell GOLF GTI 16V 2.0 Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_ Homologation No. \_\_\_\_\_

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung: a) Marke VW / Bosch b) Modell Digifant / EV 8  
 Fuel feed by injection: Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

c) Art der Kraftstoffdosierung:  mechanisch  elektronisch  hydraulisch  
 Kind of fuel measurement  mechanical  electronical  hydraulic

d) Abmessungen des Einlaßrohres im Drosselklappen- oder Schieberbereich 64 ± 0,25mm  
 Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location \_\_\_\_\_ ± 0,25mm

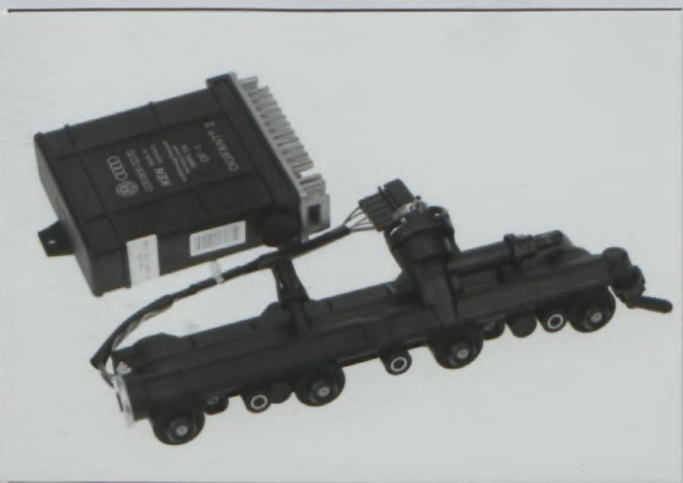
e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 4  
 Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_

f) Lage der Einspritzventile  
 Position of injection

f1)  Saugrohr manifold  Zylinderkopf cylinder head

- g) Sensoren des Einspritzsystems  
 Sensors of injection system
- 1 - Hallgeber / hall sensor
  - 2 - Geber Zündzeitpunkt/ ignition point sensor
  - 3 - Motordrehzahl / engine speed
  - 4a - Temperatur / temperature
  - 4b - Druck / pressure
  - 5 - Drosselklappe / throttle
  - 6+7- Temperatur / temperature
  - 8 - Klopfsensor / knocking sensor
  - 9 - Lambda-Sonde / lambda probe
  - 10 - Leerlaufstabilisierung/ idle stabilization
- h) Betätigung des Einspritzsystems  
 Actuators of injection system
- 11 - Einspritzventile / injection valves
  - 12 - Taktventil(im Motorraum)/clockvalve (eng.comp.)
  - 13 - Kraftstoffpumpe (am Tank) / fuel pump (tank)

H) Einspritzsystem  
 Injection system

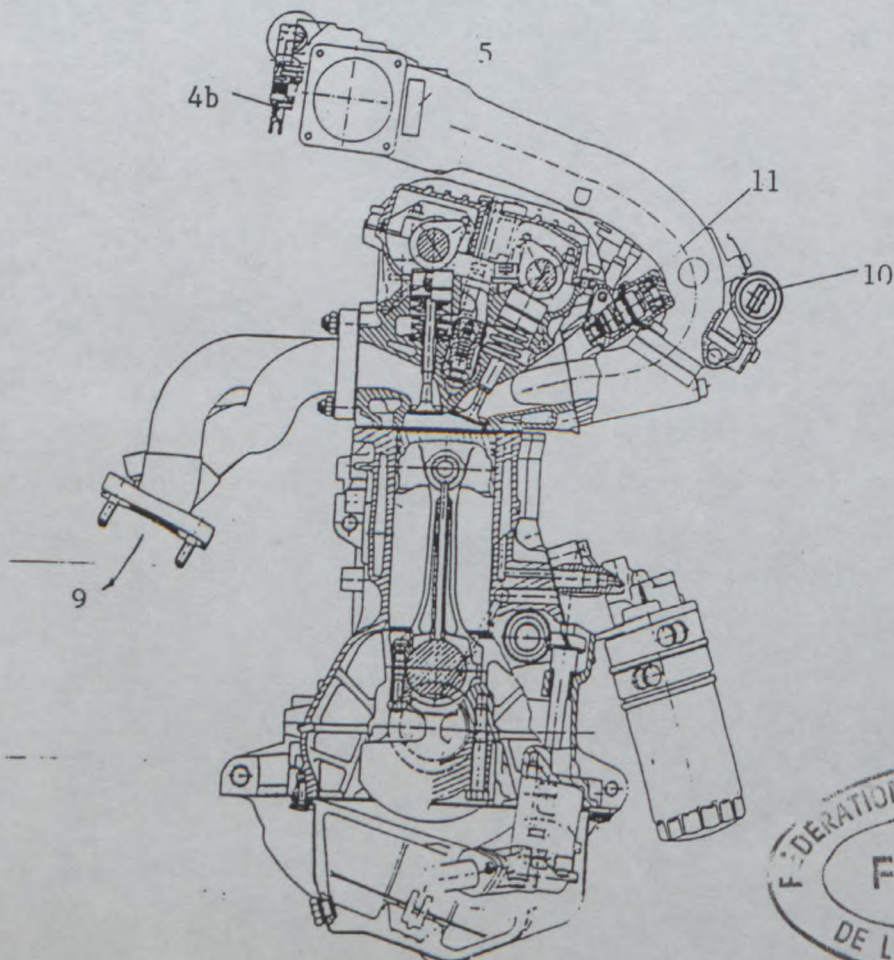
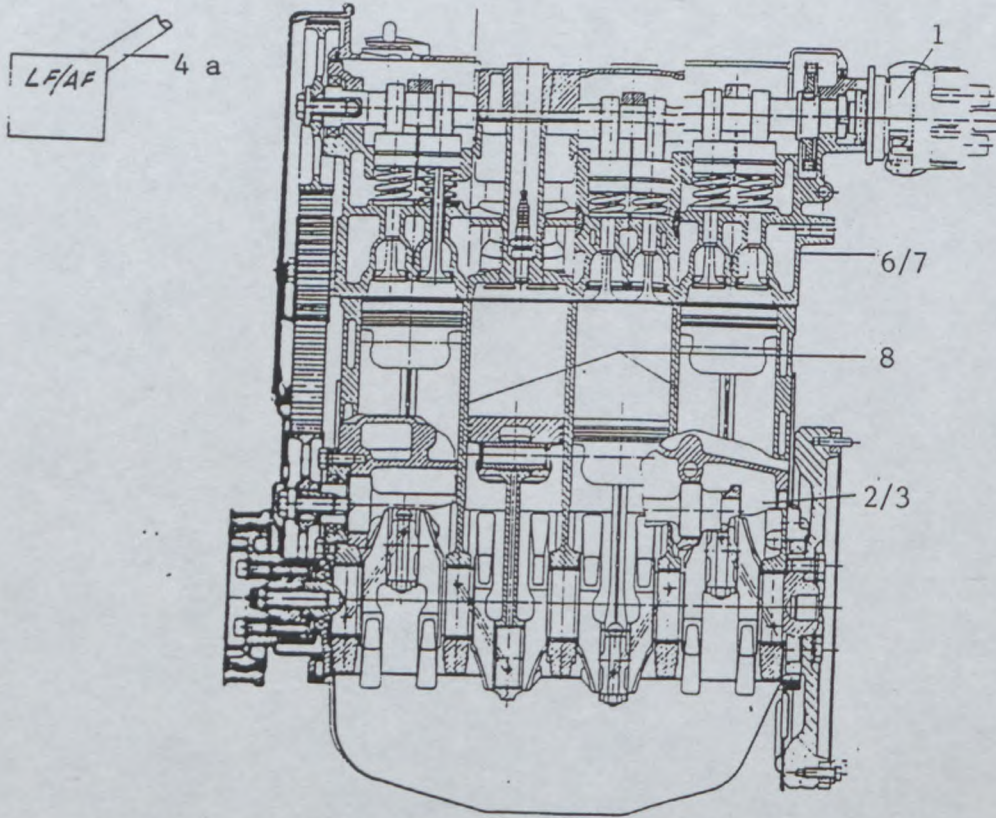


Marke  
Make

Modell  
Model

Homologation Nr.  
Homologation No.

XIV) Einbauort der Sensoren und Betätigungen:  
Location of sensors and actuators:



VOLKSWAGEN

GOLF GTI 16V 2.0

A-5483

Marke  
MakeModell  
ModelHomologation Nr.  
Homologation No.

2

OHC

325. Nockenwelle: a) Anzahl 2 b) Lage OHC  
Camshaft: Number Location
- c) Art des Antriebs Zahnriemen / d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle Einlaß/inlet 5  
Driving system toothed belt Number of bearings per shaft Auslaß/exh. 6
- f) Art der Ventilbetätigung Tassenstößel m. hydraulischem Ventilspielausgleich/  
Type of valve operation bucket tappets with hydraulic valve clearance compens.

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Aluminium  
Intake: Material of manifold
- b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 2-teilig/ c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 2  
Number of manifold elements 2-piece Number of valves per cylinder
- d) Maximaler Durchmesser der Ventile 32 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 7 ± 0,2 mm  
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Länge des Ventils 95,5 ± 1,5 mm g) Art der Ventalfeder Spiralfeder /  
Valve length Type of valve springs helical spring

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Stahl / steel  
Exhaust: Material of manifold
- b) Anzahl der Auslaßkrümmerelemente 1 c) Innenabmessung des Krümmerauslasses 2 x 46,0 mm  
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 2 e) Maximaler Durchmesser der Ventile 27 mm  
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Durchmesser des Ventilschafts 7 ± 0,2 mm g) Länge des Ventils 97,95 ± 1,5 mm  
Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Art der Ventalfeder Spiralfeder / helical spring  
Type of valve springs

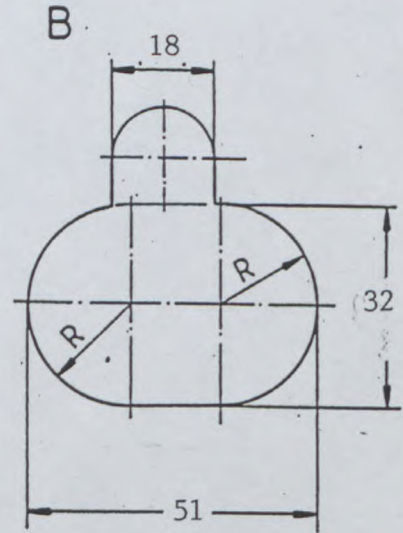
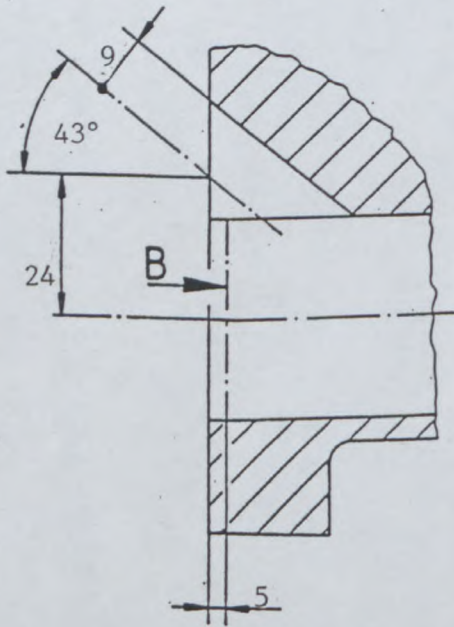
i) Einlaßkrümmer  
Intake manifoldj) Auspuffkrümmer  
Exhaust manifold



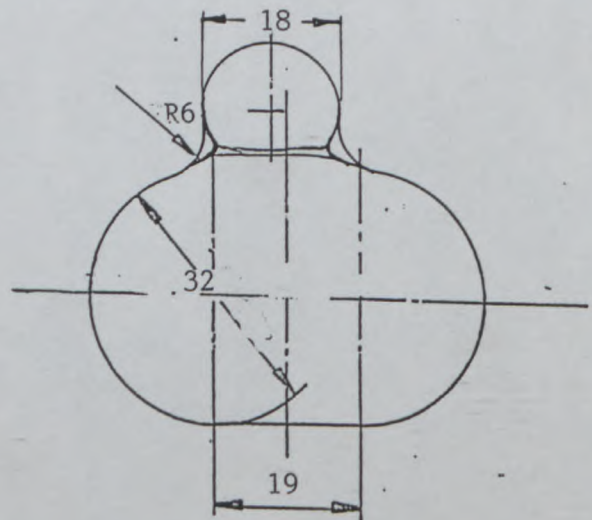
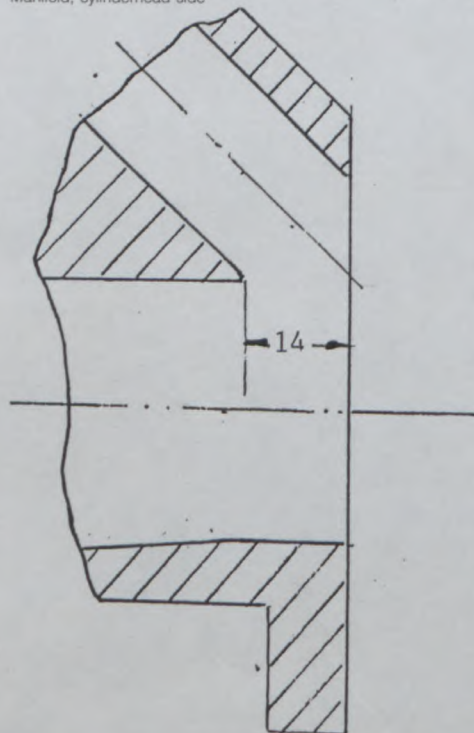
**Zeichnungen der Einlaßkanäle** — Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %  
Drawings of engine ports — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %

EINLASS / INTAKE

I) Zylinderkopfeinlaßöffnung an der Einlaßkrümmerseite  
Cylinderhead, manifold side

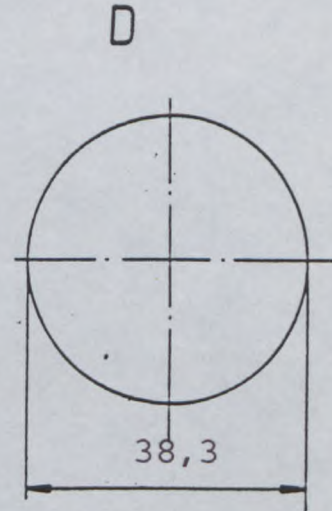
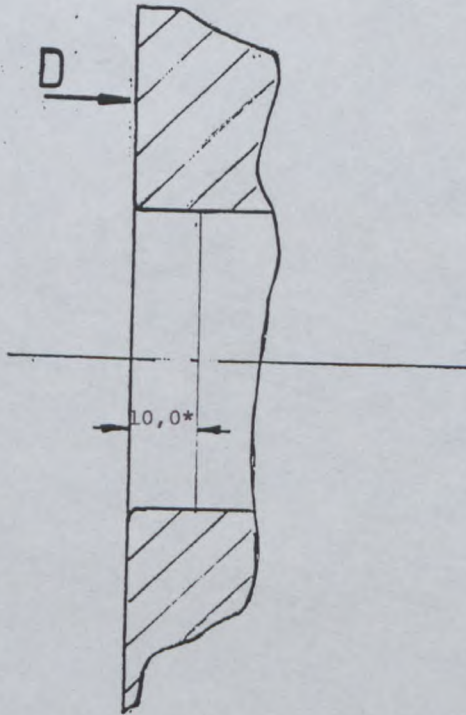


II) Einlaßkrümmeröffnung an der Zylinderkopfseite  
Manifold, cylinderhead side



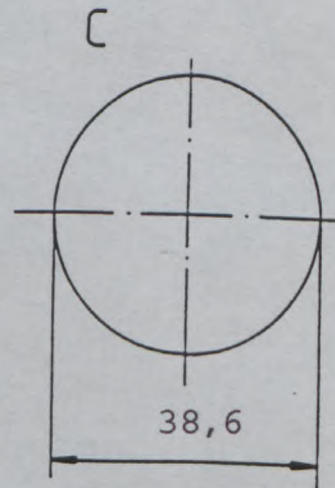
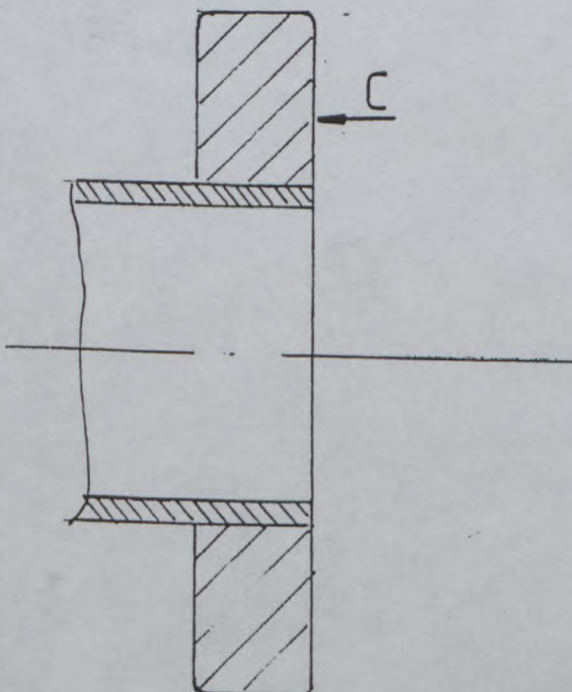
**Zeichnungen der Auslaßkanäle** — Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %  
Drawings of engine ports — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %

III) Zylinderkopfauslaßöffnung an der Auslaßkrümmerseite  
Cylinderhead, manifold side



\* Übergangsbereich bis 10 mm kann zum Ausgleich von Gußtoleranzen bearbeitet sein / transition area up to 10 mm may have been machined for compensation of casting tolerances

IV) Auslaßkrümmeröffnung an der Zylinderkopfseite  
Manifold, cylinderhead side



AUSLASS / EXHAUST



Marke VOLKSWAGEN Modell GOLF GTI 16V 2.0 Homologation Nr. A-5483  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_ Homologation No. \_\_\_\_\_

330. Zündanlage: Batterie, Kennfeld/ battery, mapped  
Ignition system:

b) Anzahl der Zündkerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1  
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Ölsumpf / wet sump b) Anzahl der Ölpumpen \_\_\_\_\_  
Lubrication system: Type Number of oil pumps



VOLKSWAGEN

GOLF GTI 16V 2.0

A - 5 4 8 3

Marke  
Make

Modell  
Model

Homologation Nr.  
Homologation No.

**4. Kraftstoffanlage**

Fuel circuit

401. Kraftstoffbehälter: a) Anzahl 1  
Fuel tank: Number

b) Lage unter Kofferraumboden / underneath trunk pan  
Location

c) Material Polypropylene  
Material

**5. Elektrische Ausrüstung**

Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1 b) Spannung 12 Volt  
Battery(ies): Number Tension Volts

**6. Kraftübertragung**

Power train

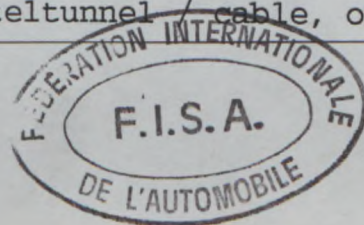
601. Antriebsräder: vorn  ja  hinten  nein  
Driven wheels: front rear yes no

602. Kupplung: b) Art der Betätigung hydraulisch c) Anzahl der Scheiben 1  
Clutch: Control system hydraulic Number of plates

603. Getriebe: a) Lage Motorraum / engine compartment  
Gearbox: Location

b) Manuelles Getriebe, Marke VW c) Automatisches Getriebe, Marke \_\_\_\_\_  
„Manual“ make „Automatic“ make

d) Typ und Anordnung der Schaltbetätigung Seilzug, Mitteltunnel / cable, on tunnel  
Type and location of control

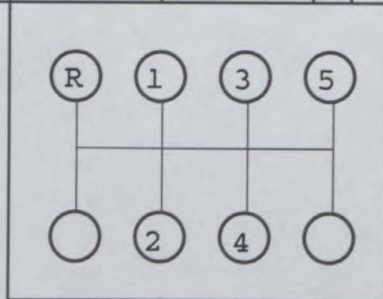


e) Übersetzungen  
 Ratios

		Handschaltung Manual		
		Anzahl der Zähne Number of teeth	Über- setzungen ratio	synchro. constant
1		33:10	3,300	x
2		35:18	1,944	x
3		34:26	1,308	x
4		35:34	1,029	x
5		36:43	0,837	x
6				
Rück- wärts R	17 36 ---x--- 10 20		3,060	
Kon- stante Constant				

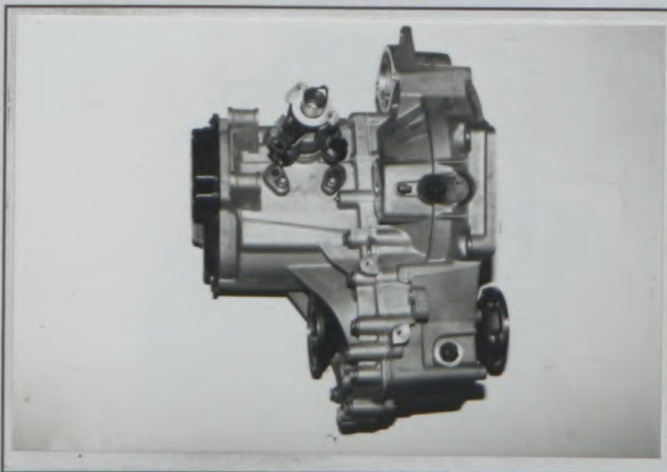
		Automatik Automatic		
		Anzahl der Zähne Number of teeth	Über- setzungen ratio	synchro.
1				
2				
3				
4				
5				
Rück- wärts R				

f) Schalt-Schema  
 Gear change gate



g) Schmiersystem Ölsumpf  
 Type of lubrication

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke  
 Gearbox casing and clutch bell housing



Marke  
Make

Modell  
Model

Homologation Nr.  
Homologation No.

604. Verteilergetriebe: a) Übersetzungen \_\_\_\_\_  
Transfer box: Ratios

b) Anzahl der Zähne \_\_\_\_\_  
Number of teeth

c) Betätigungssystem des Verteilergetriebes \_\_\_\_\_  
Control system of transfer box

d) Typ des Zentraldifferentials \_\_\_\_\_  
Type of central differential

605. Antriebsachse  
Final drive

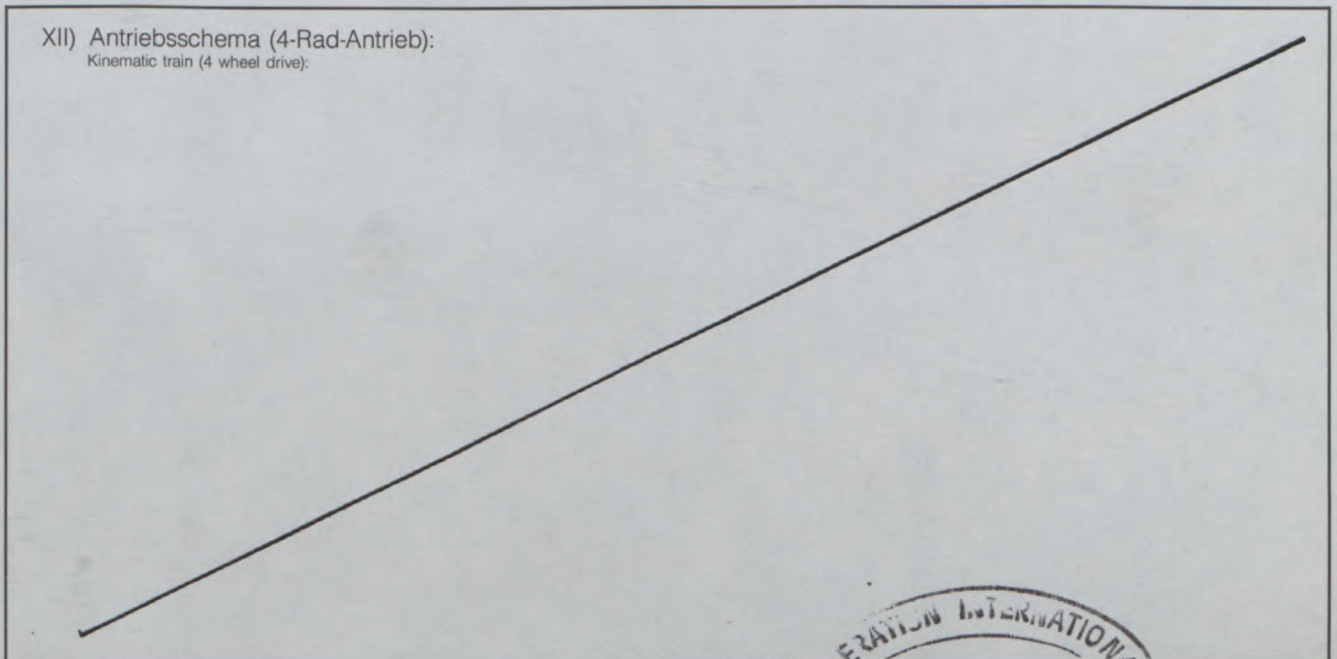
	Vorn Front	Hinten Rear
a) Art des Achsantriebs Type of final drive	Stirnrad / crown wheel	-
b) Übersetzungsverhältnis Ratio	3,684	-
c) Anzahl der Zähne Number of teeth	70:19	-
e) Art der Schmierung Type of lubrication	Sumpf / sump	-

606. Antriebswellen: a) Typ der Längswellen \_\_\_\_\_  
Shafts: Type of longitudinal shafts

b) Material der Längswellen \_\_\_\_\_  
Material of longitudinal shafts

c) Typ der Quer-Halbwellen Gleichlaufgelenke / constant velocity joint shafts  
Type of transversal half-shafts

d) Material der Quer-Halbwellen Stahl / steel  
Material of transversal half-shafts



**7. Radaufhängung**  
Suspension

701. Allgemeines  
General  
a) Art der Radaufhängung  
Type of suspension

	Vorn Front	Hinten Rear
	<u>Einzelrad /</u> <u>independant wheels</u>	<u>Verbundlenker /</u> <u>compound link</u>
702. Schraubenfedern Helicoïdal springs	ja yes <input checked="" type="checkbox"/>	ja yes <input checked="" type="checkbox"/>
703. Blattfedern Leaf springs	ja yes <input checked="" type="checkbox"/> nein no <input type="checkbox"/>	ja yes <input checked="" type="checkbox"/> nein no <input type="checkbox"/>
704. Drehstab Torsion bars	ja yes <input checked="" type="checkbox"/> nein no <input type="checkbox"/>	ja yes <input checked="" type="checkbox"/> nein no <input type="checkbox"/>

705. Andere Arten der Radaufhängung: (siehe Beschreibung auf zusätzlichem Blatt)  
Other type of suspension: (see description on additional form)

707. Stoßdämpfer:  
Shock absorbers:

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Anzahl je Rad Number per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
b) Art Type	<u>Teleskop / telescopic</u>	<u>Teleskop / telescopic</u>
c) Funktionsprinzip Principle of operation	<u>hydraulisch / hydraulic</u>	<u>hydraulisch / hydraulic</u>

T) Vorderachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled front axle



U) Hinterachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled rear axle



**8. Fahrwerk**  
Running gear

	Vorn Front	Hinten Rear
801. Räder: Wheels:		
a) Durchmesser Diameter	<u>15</u> " / <u>381</u> mm	<u>15</u> " / <u>381</u> mm

803. Bremsen: a) Bremssystem Option: ABS / Zweikreis, hydr. / dual circuit, hydr.  
 Brakes: Braking system

b) Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Tandem b1) Bohrungen 22,22 mm / 22,22 mm  
 Number of master cylinders Bore **ABS:** 23,81 23,81

c) Servobremse  ja  nein   
 Servo-brakes yes no  
 c1) Marke und Art VW Vacuum  
 Make and type

d) Bremskraftregler  ja  nein   
 Brakingregulator yes no  
 d1) Lage Hinterachse / at rear axle  
 Location

	Vorn Front	Hinten Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
e1) Bohrung Bore	<u>54</u> mm	<u>38</u> mm
f) Trommelbremsen: Drum brakes:		
f1) Innendurchmesser Internal diameter	<u>± 1,5</u> mm	<u>± 1,5</u> mm
f2) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of linings per wheel		
f3) Obere Belaglänge (Bogen) Developed length of linings	<u>± 1,5</u> mm	<u>± 1,5</u> mm
f4) Breite der Bremsbeläge Width of the shoes	<u>± 1</u> mm	<u>± 1</u> mm
g) Scheibenbremsen: Disc brakes:		
g1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
g2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
g3) Material der Bremssättel Caliper material	<u>Gußeisen / cast iron</u>	<u>Gußeisen / cast iron</u>
g4) Dicke der neuen Scheibe Thickness of new disc	<u>22</u> ± 1 mm	<u>10</u> ± 1 mm
g5) Außendurchmesser der Scheibe External diameter of the disc	<u>280</u> ± 1,5 mm	<u>226</u> ± 1,5 mm
g6) Außendurchmesser der Belagfläche External diameter of pads' rubbing surface	<u>280</u> ± 1,5 mm	<u>226</u> ± 1,5 mm





Marke VOLKSWAGEN  
 Make

Modell GOLF GTI 16V 2.0  
 Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
 Homologation No.

- g7) Innendurchmesser der Belagfläche  
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Länge der Beläge über Alles  
Overall length of the pads
- g9) Bremsscheibe belüftet  
Ventilated discs

Vorn Front	Hinten Rear
<u>180</u> ± 1,5 mm	<u>137</u> ± 1,5 mm
<u>107</u> ± 1,5 mm	<u>77</u> ± 1,5 mm
<input checked="" type="checkbox"/> ja <small>yes</small> <input checked="" type="checkbox"/> <del>ja</del> <small>yes</small>	<input checked="" type="checkbox"/> <del>ja</del> <small>no</small> <input checked="" type="checkbox"/> nein <small>no</small>

h) Feststellbremse:  
Parking brake:

h1) Betätigungssystem Seilzug / cable  
Control system

h2) Lage des Bremshebels Mitteltunnel/  
Location of lever tunnel

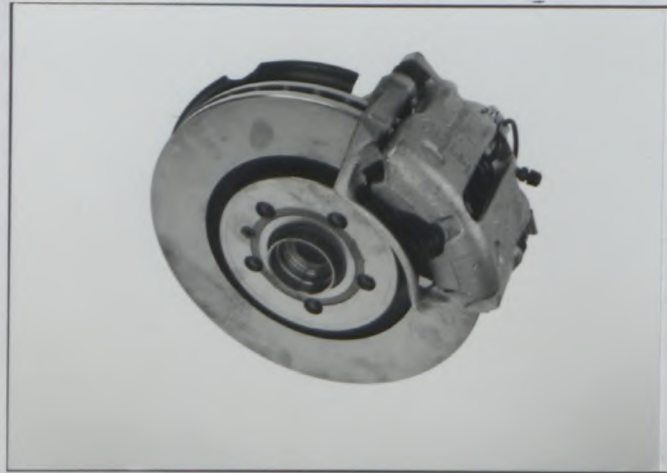
h3) Wirkung auf die Räder 

<input checked="" type="checkbox"/> vorn <small>front</small>	<input checked="" type="checkbox"/> hinten <small>rear</small>
--	---

  
On which wheels

V) Bremsen vorn  
Front brakes

W) Bremsen hinten  
Rear brakes



804. Lenkung:  
Steering:

- a) Typ  
Type
- b) Servounterstützung  
Power assisted
- c) Typ  
Type

Vorn Front	Hinten Rear
<u>Zahnstange /</u> <u>-rack and pinion-</u>	
<input checked="" type="checkbox"/> ja <small>yes</small> <input checked="" type="checkbox"/> <del>ja</del> <small>yes</small>	<input checked="" type="checkbox"/> <del>ja</del> <small>no</small> <input checked="" type="checkbox"/> nein <small>no</small>
<u>hydraulisch / hydraulic</u>	-



Marke VOLKSWAGEN Modell GOLF GTI 16V 2.0 Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_ Homologation No. \_\_\_\_\_

**9. Karosserie**  
Bodywork

901. Innen: a) Belüftung  ja  nein  
 Interior: Ventilation

b) Heizung  ja  nein  
 Heating

f) Sonderausstattung Schiebedach  ja  nein  
 Optional sun roof

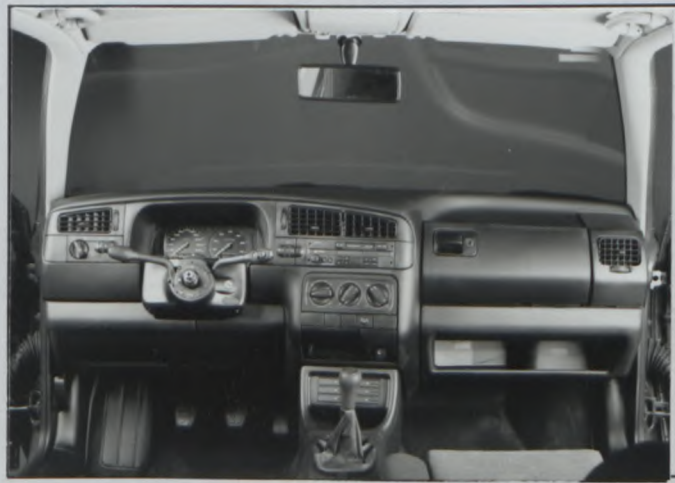
f1) Art gleitend / sliding f2) Betätigungssystem elektrisch / electric  
 Type Control system

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben  
 Opening system for side windows

Vorn Front	Hinten Rear
Handkurbel o. elektrisch hand lever or electric	feststehend rigid

X) Armaturenbrett  
Dashboard

Y) Schiebedach  
Sunroof



VOLKSWAGEN

GOLF GTI 16V 2.0

Marke  
Make

Modell  
Model

Homologation Nr.  
Homologation No.

902. Außen: a) Anzahl der Türen  
Exterior: Number of doors

2

b) Heckklappe  
Tailgate

ja yes	<input checked="" type="checkbox"/>
-----------	-------------------------------------

c) Material der Türen  
Door material

Vorn Front	Hinten Rear
Stahl / steel	Stahl / steel

d) Material der Fronthaube  
Front bonnet material

Stahl / steel

e) Material der Heckhaube/-klappe  
Rear bonnet / tailgate material

Stahl / steel

f) Material der Karosserie  
Bodywork material

Stahl mit Plastik / steel with plastics

h) Material der Heckscheibe  
Rear window material

Sicherheitsglas  
safety glass

i) Material der hinteren Seitenscheiben  
Rear quarter window material

-

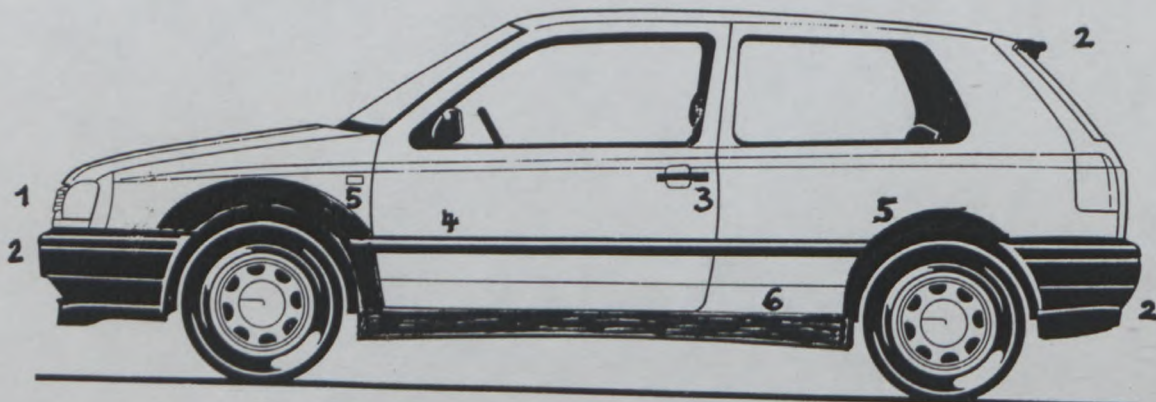
k) Material der Seitenscheiben  
Side window material

Vorn Front	Hinten Rear
Sicherheitsglas, gehärtet safety glass, hardened	Sicherheitsglas, gehärtet safety glass, hardened
Polypropylene	Polypropylene

l) Material der Stoßfänger  
Material of bumper

XIII) Kunststoffteile der Karosserie:  
Synthetic parts of the body:

- 1 - Kühlergrill / radiator grille
- 2 - Front- und Heck-Stoßfänger mit Spoiler / front + rear bumper with spoiler
- 3 - Türgriff / door handle
- 4 - Seitenleiste / side strip
- 5 - Kotflügelverkleidung / fender trim
- 6 - Schwellerverkleidung / sill trim



**Zusätzliche Informationen:**

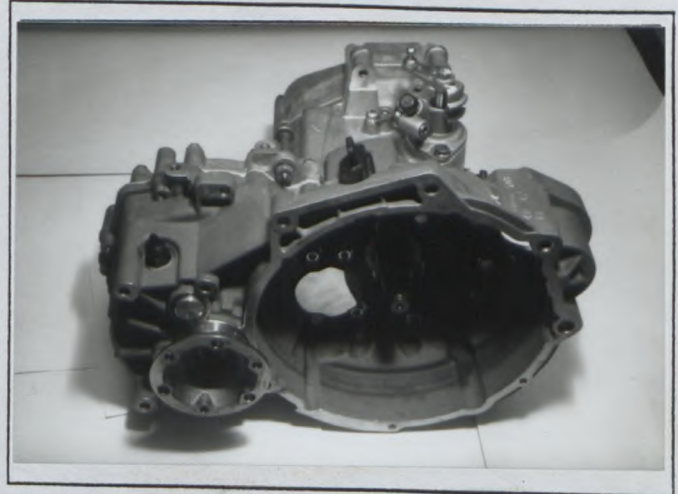
Complementary informations:

605

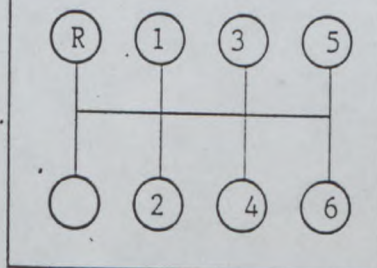
Zusätzliches Getriebe / additional gear box

e) Übersetzungen  
Ratios

	Handschaltung Manual		synchro.	constant
	Anzahl der Zähne Number of teeth	Übersetzungen ratio		
1	29:10	2,900		
2	34:15	2,267		
3	36:20	1,800		
4	35:24	1,458		
5	34:28	1,214		
6	29:28	1,036		
Rückwärts R	$\frac{16}{10} \times \frac{36}{20}$	2,880		
Konstante Constant				

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke  
Gearbox casing and clutch bell housing

Seriengetriebegehäuse modifiziert, mit geändertem Enddeckel / standard gear box housing, modified, with new end cover

f) Schalt-Schema  
Gear change gate

605 b - Achsantriebe / final ratios

## Serie A

72:17= 4,235; 63:16= 3,938; 62:17= 3,647; 61:18= 3,389; 60:19= 3,158

## Serie B:

61:12= 5,083; 67:14= 4,786; 60:13= 4,615; 58:13= 4,462; 59:14= 4,214;  
 57:14= 4,071; 58:15= 3,867; 56:15= 3,733; 57:16= 3,563; 55:16= 3,438;  
 56:17= 3,294; 54:17= 3,176; 55:18= 3,056

605 - Alle Getriebe wahlweise mit oder ohne Synchronisation / all gear boxes optional with or without synchromesh



Marke VOLKSWAGEN  
Make

Modell GOLF GTI 16V 2.0  
Model

Homologation Nr. A-5483  
Homologation No.

**Zusätzliche Informationen:**  
Complementary informations:

902 a

Anzahl der Türen: auch 4-türig / number of doors: also 4 doors





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation-No.  
**A-5483**

Groupe  
Group

A/~~B~~/~~C~~

Extension No

**CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES**  
**CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS**

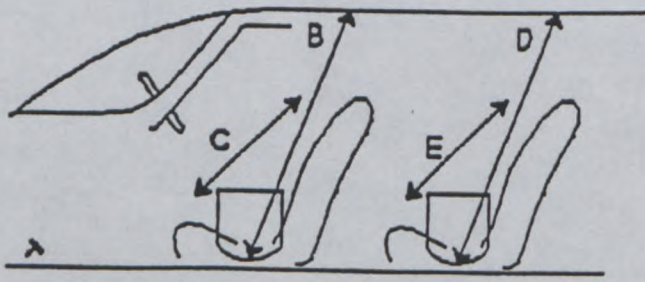
Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur

VOLKSWAGEN AG

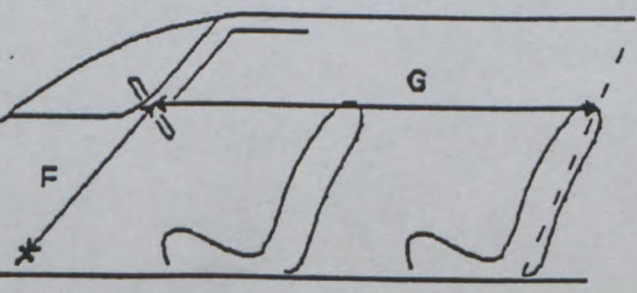
Modèle et type  
Model and type

Golf GTI 16V 2.0

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	(Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>965</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1452</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>930</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1470</u>	mm



F	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - Brake pedal)	<u>630</u>	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	<u>1570</u>	mm
H	$H = F + G =$	<u>2200</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation Nr.  
Homologation No.

**A - 5 4 8 3**

**ONS**

Oberste Nationale Sportkommission  
für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag Nr.  
Extension No.

**0 1 / 0 1 V 0**

Gruppe **A**  
Group

Nachtrag zum Homologationsblatt  
Form of homologation extension

**ES** Sportevolution des Typs  
Sporting evolution of the type

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ET** Normale Evolution des Typs  
Normal evolution of the type

**ER** Berichtigung  
Erratum

**VF** Liefervariante  
Supply variant

Fahrzeughersteller: VOLKSWAGEN  
Vehicle Manufacturer

Modell und Typ: Golf GTI 16V 2.0  
Model and Type

**0 1 AVR. 1993**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description
	602 803 b 803 h	Hauptzylinder für Bremsen- und Kupplungsbetätigung (wahlweise von Ø 15 bis 26 mm), Gehäuseausführungen und Flüssigkeitsbehälter je nach Lieferant / Master cylinders for brake and clutch operation (optionally Ø 15 to 26 mm), reservoirs and housing designs depending on supplier Photo: 1 + 2
	803 b	Waagebalken-Bremssystem, verstellbar. Wahlweise: Verstellwelle und Anzeige / Balance bar system, adjustable. Optional: adjustment cable and display  Für Fußbremse, in ein Pedal nach Wahl zu integrieren / For foot brake, to be integrated in a pedal as required. Photo: 3  An der Spritzwand zu montieren / To be mounted to bulkhead Photo: 4
	803 h	Hydraulische Handbremse. Wahlweise zusätzlich anzuschließende mechanische Betätigung über Seilzüge. - Mitteltunnel / Hydraulic handbrake. Optional: Mechanical cable mechanism to be fitted additionally. - On tunnel. Photo: 5



VOLKSWAGEN

Golf GTI 16V 2.0

A-5483

Marke  
MakeModell  
ModelHomologation Nr.  
Homologation No.Nachtrag Nr.  
Extension No.

01/01V0

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description
	803 h	Zusätzlicher, zweiter Handbremsattel für mechanische Betätigung an der Hinterachse / Additional, second handbrake caliper for mechanical operation, at rear axle Photo: 6
	803 h	Absperrventil anstelle Handbremse / cut-off valve instead of handbrake Photo: 7
	803 d	Bremskraftregler, Cockpit / brake pressure regulator, cockpit Photo: 8 + 9
	803 d	Entfall: Serien-Bremskraftregler / Deletion: original brake pressure regulator
	803	Bei Einbau der VO-Bremssysteme können Serienteile entfallen: Bremsservo, ABS und EDS (elt. Differentialsperre) / on installation of VO-brake systems standard parts may be dropped: power brake assembly ABS and EDS (electr. differential locking)
	803	Halter für Bremssattel / brake caliper bracket Photo: 10
	803	Bremsbelüftungsschlauch ( max. Ø 100 mm) zum Anschluß an die serienmäßigen Öffnungen der Frontstoßstange / brake cooling duct to be fitted to the original openings of the front bumper Photo: 11
	803	Bremssattel mit Befestigungsbohrungen für unterschiedliche Scheibendurchmesser / brake caliper with mounting holes for different disc diameters Photo: 12
	803	Bremssättel: wahlweise axiale oder radiale Befestigungsschrauben; Belagsicherung mit Clips oder Schrauben / optional: brake calipers with axial or radial mounting bolts; pad retention by clips or bolts





Marke VOLKSWAGEN  
Make

Modell Golf GTI 16V 2.0  
Model

Homologation Nr. A-5483  
Homologation No.

Nachtrag Nr. 01/01VO  
Extension No.

**Homologationsblatt VO für Scheibenbremsen** (zu gebrauchen mit der ersten Seite „Nachtrag zum Homologationsblatt“)  
VO Homologation form for disc brakes (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Bremsen:  
Brakes

e) Anzahl der Zylinder je Rad  
Number of cylinders per wheel

e1) Bohrung  
Bore

g) Scheibenbremsen:  
Disc brakes

g1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad  
Number of pads per wheel

g2) Anzahl der Bremssättel je Rad  
Number of calipers per wheel

g3) Material der Bremssättel  
Caliper material

g4) Dicke der neuen Bremsscheibe  
Thickness of new disc

g5) Außendurchmesser der  
Bremsscheibe  
External diameter of the disc

g6) Außendurchmesser der  
Belagfläche  
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Innendurchmesser der  
Belagfläche  
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Länge der Beläge über Alles  
Overall length of the pads

g9) Bremsscheibe belüftet  
ventilated discs

	Vorn Front	Hinten Rear
e)	<u>4</u>	<u>2</u>
e1)	<u>38,1/ 41,3/ 44,5</u> mm	<u>36,0 / 38,17 41,3/ 44,5</u> mm
g)		
g1)	<u>2</u>	<u>2</u>
g2)	<u>1</u>	<u>1</u>
g3)	<u>alloy</u>	<u>alloy</u>
g4)	<u>25,4/28,0/32,0</u> ± 1 mm	<u>10/12</u> ± 1 mm
g5)	<u>280/295/325/355</u> ± 1,5 mm	<u>226/254/266</u> ± 1,5 mm
g6)	<u>279/294/324/354</u> ± 1,5 mm	<u>226/253/265</u> ± 1,5 mm
g7)	<u>min.179 to max.272</u> ± 1,5 mm	<u>min.137 to max.182</u> ± 1,5 mm
g8)	<u>113/126/132</u> ± 1,5 mm	<u>70</u> ± 1,5 mm
g9)	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> no

Foto  
Photo

Vorn  
Front

Foto  
Photo

Hinten  
Rear



Marke  
Make

VOLKSWAGEN

Modell  
Model

Golf GTI 16V 2.0

Homologation Nr.  
Homologation No.

A - 5 4 8 3

Nachtrag Nr.  
Extension No.

0 1 / 0 1 V 0

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description
	803	Bremsscheiben, wahlweise: glatt, genutet und/oder gebohrt; einteilig (Gußeisen) oder zweiteilig mit unterschiedlichen Aluminiumbefestigungsglocken; Dehnschlitze und Schraubenzahl variieren / brake discs, optional: plain, grooved and/or cross drilled; one piece (cast iron) or two pieces with different alloy mounting bells; heat grooves and number of bolts varying Photo: 13 + 14 + 15
	701	Federbein vorn, verstärkt, mit unterschiedlichen Abmessungen / front strut, reinforced, various dimensions Photo: 16
	701	Stoßdämpfer hinten, verstärkt, mit unterschiedlichen Abmessungen / rear shock absorber, reinforced, various dimensions Photo: 17
	701	Radlagergehäuse und Nabe, verstärkt, 4 Stehbolzen, komplett austauschbar mit Standardteil, Bremssattelaufnahme dem Bremsscheibendurchmesser anzupassen / wheel bearing housing and hub, reinforced, 4 studs; complete assembly interchangeable with standard components; caliper mounting boss variable depending on disc size used Photo: 18
	701	Radlagergehäuse, verstärkt, mit geändertem Anschluß für Spurstange, Querlenker und Bremssattel / Wheel bearing housing, reinforced, with modified supports for steering rod, wishbone and brake caliper Photo: 19
	801	Radnabe hinten / rear wheel hub Photo: 20
	701	Bolzen mit Distanzhülsen verschiedener Länge zum Anschluß Querlenker an Radlagergehäuse / bolts with spacer sleeves, various lengths, for mounting lower control arm to wheel bearing housing Photo: 21
	701	Querlenker, verstärkt, mit Unibal-Gelenken (auch exzentrisch, $\pm 20$ mm) / Wishbone, reinforced, with Unibal-joints (also excentric $\pm 20$ mm) Photo: 22
	701	Querlenker, einstellbar / Wishbone, adjustable Photo: 23 + 24



Marke  
Make

VOLKSWAGEN

Modell  
Model

Golf GTI 16V 2.0

Homologation Nr.  
Homologation No.

A-5483

Nachtrag Nr.  
Extension No.

01/01V0

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description
	701	Stabilisator, verstellbar / antirollbar, adjustable Photo: 25 + 26 + 27
	701	Stabilisator, mit der Hinterachse zu verschrauben / antirollbar to be bolted to rear axle Photo: 28
	701	Veränderte Hinterachse mit Halter / revised rear axle with supports Photo: 29
	701	Verstärkter Hilfsrahmen für Vorderachse mit optionaler Aufnahme für Stabilisator; Position zur Karosserie unverändert / reinforced front axle sub-frame with optional antirollbar support; position to chassis unchanged Photo: 30
	701	Federbeinlagerung, verstärkt und exzentrisch, in verschiedenen Positionen zu montieren / strut mounting, reinforced, excentric, mountable in different positions Photo: 31 + 32
	701	Stoßdämpferlagerung, exzentrisch / shock absorber mounting, excentric Photo: 33
	701	Zentrale Radbefestigung / center wheel locking Photo: 34
	804	Servolenkung, verstärkt, mit geändertem Übersetzungsverhältnis (Hub je Umdrehung optional 47; 51; 55 ± 2 mm) / power steering, reinforced, with modified ratio (travel per turn: 47; 51; 55 ± 2 mm) Photo: 35
	804	Pumpe für Lenkservoöl / pump for powersteering fluid Photo: 36
	804	Kühlrohr für Servoöl (Schläuche sind anzupassen) / cooling tube für servo fluid (hoses to be revised) Photo: 37
	804	Lenksäule HD / steering column, hd Photo: 38
	804	Spurstange, verstärkt / steering rod, reinforced Photo: 39



Marke  
Make

VOLKSWAGEN

Modell  
Model

Golf GTI 16V 2.0

Homologation Nr.  
Homologation No.

A - 5 4 8 3

0 1 / 0 1 V 0

Nachtrag Nr.  
Extension No.

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description
	804	Spurstangenkopf mit Unibal; wahlweise Distanzring für Toleranzausgleich / tie rod end with Unibal; optional: spacers for compensation of tolerances Photo: 40
	603	Getriebebeschaltung mit Seilzügen, auf Mitteltunnel / cable gear shift system on tunnel Photo: 41
	606	Verstärkte Antriebsgelenkwellen, Wellenlänge passend zum Fahrwerk variabel; Flanschanschluß: 3 Schrauben, 3 Stifte / reinforced drive shafts, shaft length variable according to suspension used; flange side: 3 bolts, 3 pins Photo: 42 + 43
		Entfall: Radioeinbausatz, Außenspiegelverstellung, Heckscheibenwischersystem, seitliche US-Blinkleuchten, Serienkatalysatorsystem / Deletion: Radio installation kit, remote mirror adjustment, rear wash/wiper system, side indicators (US), standard catalyst system
	901	Wahlweise 1 oder 2 Belüftungsklappen im vorderen Drittel des Daches ( nur Rallye, Höhe max. 10 cm, Gesamtbreite max. 50 cm ) / Optional: 1 or 2 ventilation flaps in the front third of the roof (rally only, max. height 10 cm, max. total width 50 cm) Photo: 45 + 46



Marke VOLKSWAGEN  
Make

Modell Golf GTI 16V 2.0  
Model

Homologation Nr. A - 5 4 8 3  
Homologation No.

Nachtrag Nr. 0 1 / 0 1 V 0  
Extension No.

Foto Nr. 1  
Photo No.



Foto Nr. 2  
Photo No.



Foto Nr. 3  
Photo No.

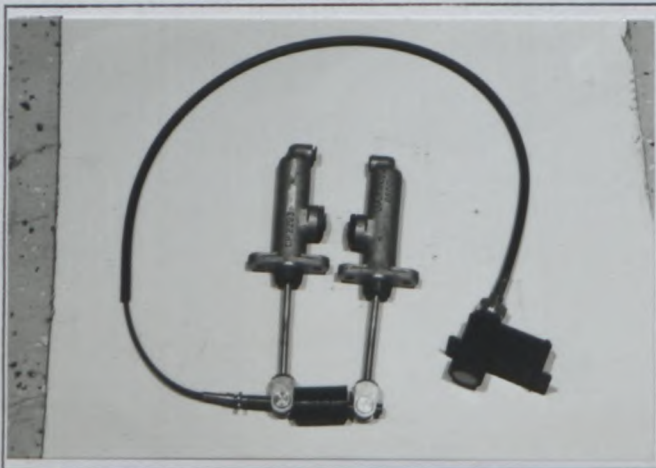


Foto Nr. 4  
Photo No.

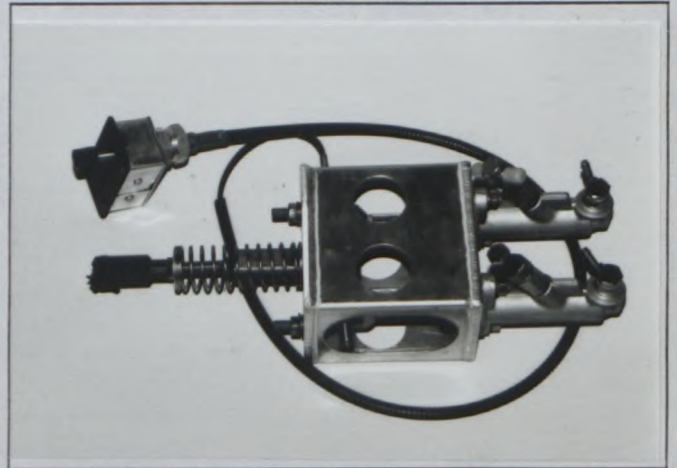


Foto Nr. 5  
Photo No.

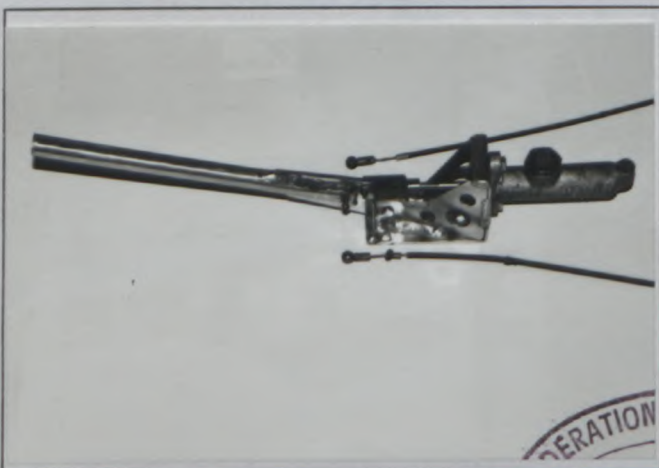


Foto Nr. 6  
Photo No.



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

A - 5483

Marke VOLKSWAGEN  
Make

Modell Golf GTI 16V 2.0  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation No.

01/01V0

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Extension No.

Foto Nr. 7  
Photo No.



Foto Nr. 8  
Photo No.

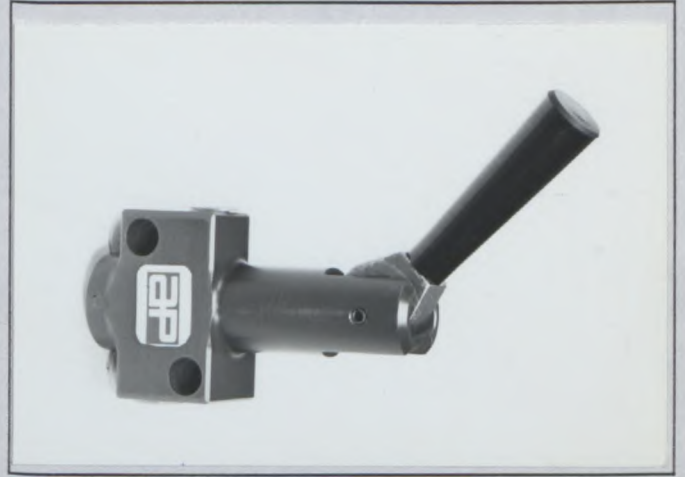


Foto Nr. 9  
Photo No.



Foto Nr. 10  
Photo No.



Foto Nr. 11  
Photo No.



Foto Nr. 12  
Photo No.



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

Marke  
Make

VOLKSWAGEN

Modell  
Model

Golf GTI 16V 2.0

Homologation Nr.  
Homologation No.

A-5483

Nachtrag Nr.  
Extension No.

01/01V0

Foto Nr. 13  
Photo No.

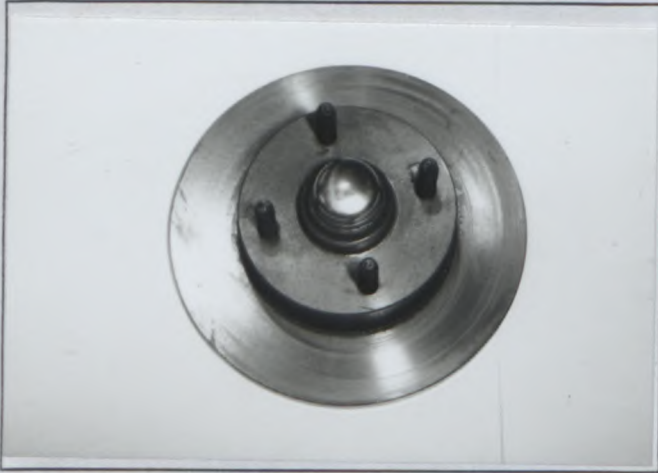


Foto Nr. 14  
Photo No.

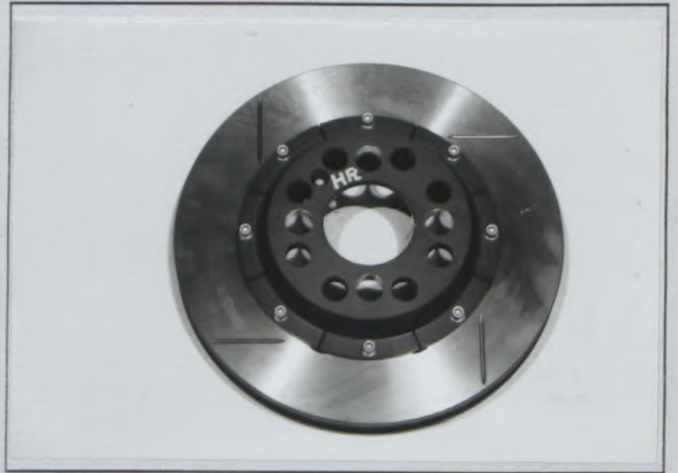


Foto Nr. 15  
Photo No.

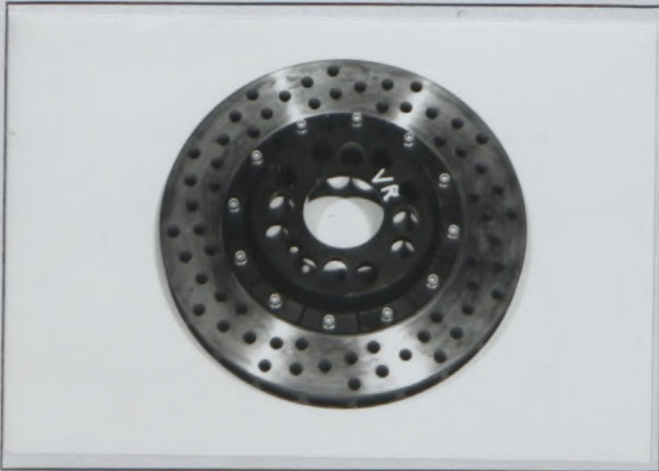


Foto Nr. 16  
Photo No.



Foto Nr. 17  
Photo No.



Foto Nr. 18  
Photo No.



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

Marke  
Make

VOLKSWAGEN

Modell  
Model

Golf GTI 16V 2.0

Homologation Nr.  
Homologation No.

A-5483

Nachtrag Nr.  
Extension No.

01/01V0

Foto Nr. 19  
Photo No.



Foto Nr. 20  
Photo No.



Foto Nr. 21  
Photo No.



Foto Nr. 22  
Photo No.



Foto Nr. 23  
Photo No.



Foto Nr. 24  
Photo No.





Marke VÖLKSWAGEN  
Make

Modell Golf GTI 16V 2.0  
Model

Homologation Nr. A-5483  
Homologation No.

Nachtrag Nr. 01/01V0  
Extension No.

Foto Nr. 25  
Photo No.

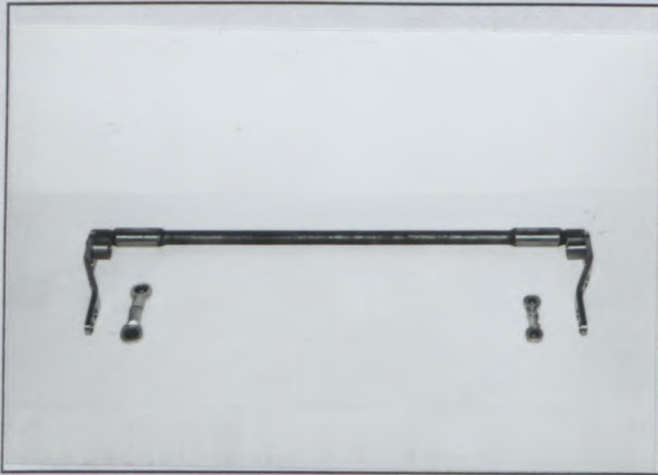


Foto Nr. 26  
Photo No.



Foto Nr. 27  
Photo No.



Foto Nr. 28  
Photo No.



Foto Nr. 29  
Photo No.



Foto Nr. 30  
Photo No.



Marke  
Make

Modell  
Model

Homologation Nr.  
Homologation No.

Nachtrag Nr.  
Extension No.

01/01V0

Foto Nr. 31  
Photo No.



Foto Nr. 32  
Photo No.



Foto Nr. 33  
Photo No.



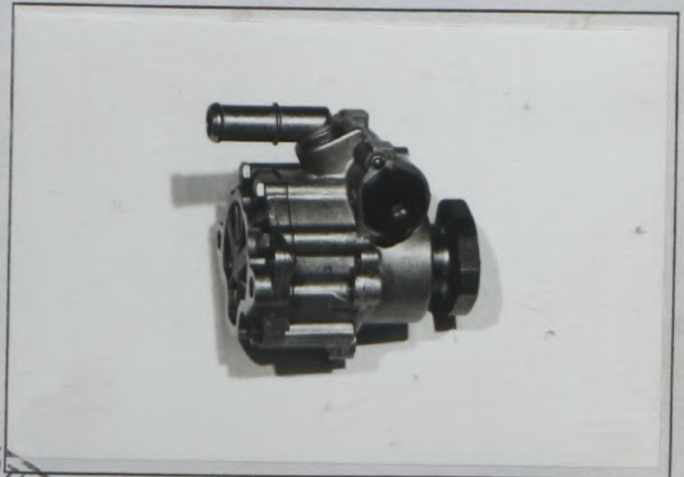
Foto Nr. 34  
Photo No.



Foto Nr. 35  
Photo No.



Foto Nr. 36  
Photo No.



Marke \_\_\_\_\_  
Make

Modell \_\_\_\_\_  
Model

Homologation Nr. A-5483  
Homologation No.

Nachtrag Nr. 01/01V0  
Extension No.

Foto Nr. 37  
Photo No.



Foto Nr. 38  
Photo No.



Foto Nr. 39  
Photo No.



Foto Nr. 40  
Photo No.

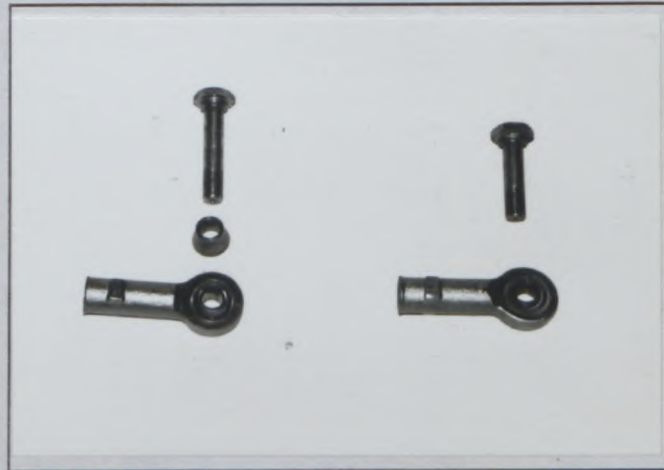
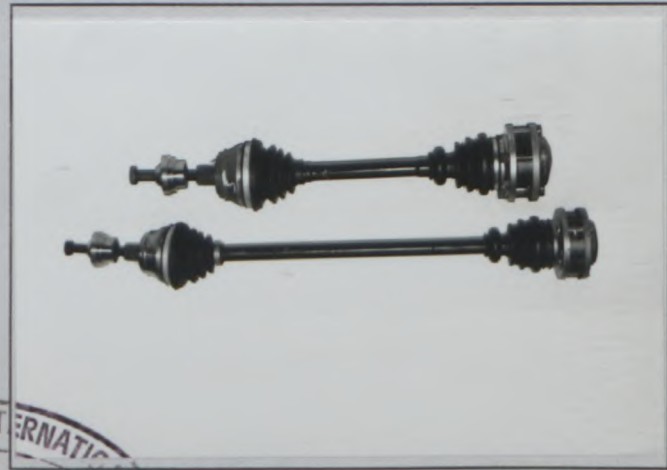


Foto Nr. 41  
Photo No.



Foto Nr. 42  
Photo No.



Marke  
Make

Modell  
Model

Homologation Nr.  
Homologation No.

Nachtrag Nr.  
Extension No.

01/01V0

Foto Nr. 43  
Photo No.

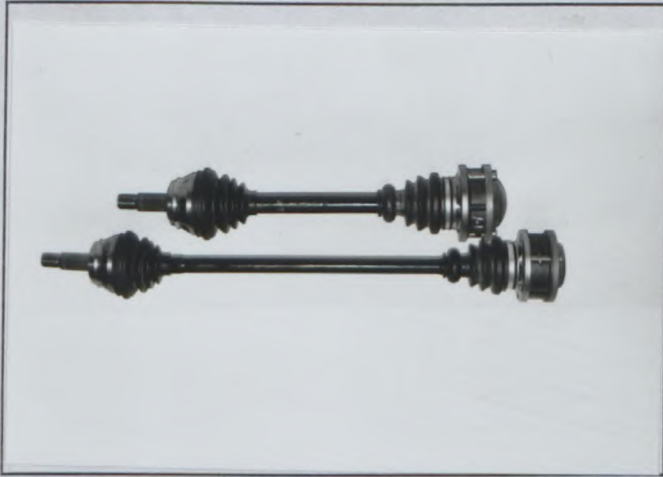


Foto Nr. 44  
Photo No.



Foto Nr. 45  
Photo No.



Foto Nr. 46  
Photo No.



Foto Nr.  
Photo No.

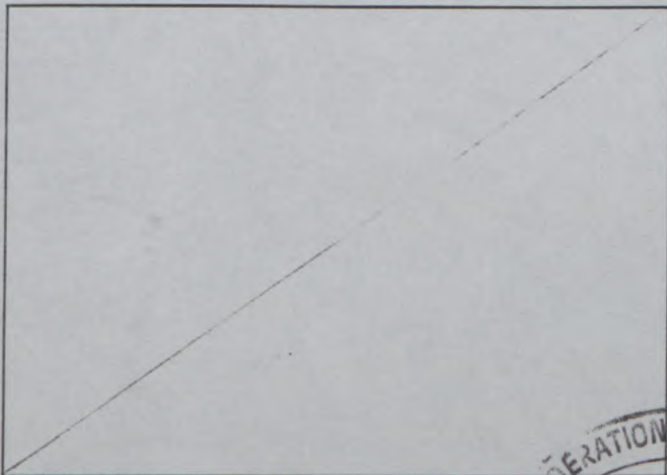
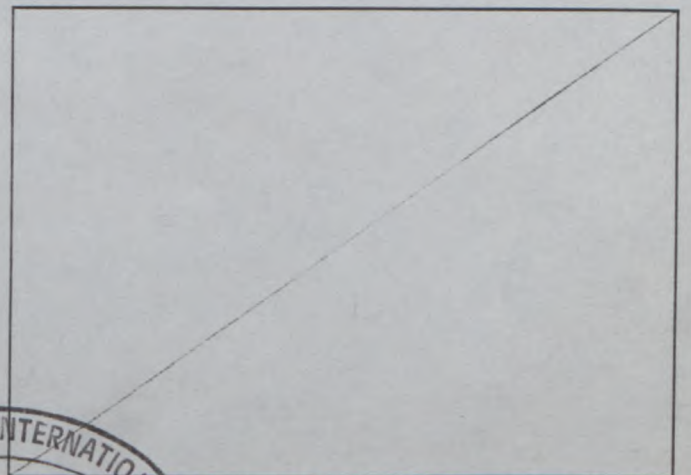


Foto Nr.  
Photo No.





**FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE**

**ONS**

*Oberste Nationale Sportkommission  
für den Automobilsport in Deutschland GmbH*

Gruppe **A/B/N/T**  
Group

Homologation Nr.  
Homologation No.

**A - 5483**

Nachtrag Nr.  
Extension No.

**02 / 02 VO**

**Nachtrag zum Homologationsblatt**  
Form of homologation extension

**ES** Sportevolution des Typs  
Sporting evolution of the type

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ET** Normale Evolution des Typs  
Normal evolution of the type

**ER** Berichtigung  
Erratum

**VF** Liefervariante  
Supply variant

Fahrzeughersteller: Volkswagen AG  
Vehicle Manufacturer

Modell und Typ: Golf GTI 16V 2.0  
Model and Type

Homologation gültig ab: 01 JUL. 1994  
Homologation valid as from

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description																											
	605 e	<p><b>Radsatz / set of gears</b> <b>Schaltung und Schmiersystem unverändert /</b> <b>gear shifting and lubrication system unchanged</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Handschtaltung Manual</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Anzahl der Zähne Number of teeth</th> <th>Über- setzungen ratio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>33:11</td> <td>3,000</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>32:14</td> <td>2,286</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>30:17</td> <td>1,765</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>28:19</td> <td>1,474</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>26:21</td> <td>1,238</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>24:23</td> <td>1,043</td> </tr> <tr> <td>Rück- wärts R</td> <td>18 36 — x — 11 20</td> <td>2,945</td> </tr> </tbody> </table>	Handschtaltung Manual				Anzahl der Zähne Number of teeth	Über- setzungen ratio	1	33:11	3,000	2	32:14	2,286	3	30:17	1,765	4	28:19	1,474	5	26:21	1,238	6	24:23	1,043	Rück- wärts R	18 36 — x — 11 20	2,945
Handschtaltung Manual																													
	Anzahl der Zähne Number of teeth	Über- setzungen ratio																											
1	33:11	3,000																											
2	32:14	2,286																											
3	30:17	1,765																											
4	28:19	1,474																											
5	26:21	1,238																											
6	24:23	1,043																											
Rück- wärts R	18 36 — x — 11 20	2,945																											

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description
	605 b	Achsantrieb / final ratio Serie B: 62:13 = 4.769
	605 s 602	Alternatives Getriebegehäuse, verstärkt, Aluminium- oder Magnesiumlegierung. Wahlweise zentraler Kupplungsnehmerzylinder integriert / Alternative gear box housing, reinforced, aluminium or magnesium alloy. Optional: central slave cylinder for clutch integrated Photo: 1 + 2
	701	Modifiziertes Radlagergehäuse mit verschiedenen Anschlußteilen / Modified front upright with optional connecting parts Photo: 3
	701	Verstärktes Radlagergehäuse und Nabe mit wahlweisen Anschlußteilen, unterschiedliche Befestigungspunkte entsprechend Bremssatteltyp möglich. Material: Stahl oder Aluminium Reinforced front upright and hub with optional connecting parts, different mounting points depending on type of brake caliper possible, material: steel or aluminium. Photo: 4
	701	Radaufnahme hinten, verstärkt, unterschiedliche Befestigungspunkte entsprechend Bremssatteltyp möglich. Material: Stahl oder Aluminium Rear bearing carrier and hub, reinforced, different mounting points depending on type of brake caliper possible. Material: steel or aluminium. Photo: 5
	803	Pedalwerk für Kupplung und Bremse mit integriertem Waagebalken, verstellbar / Pedal system for clutch and brake with integrated balance bar, adjustable Photo: 6
	803 e	1) Kolbenbohrung hinten / Piston bore, rear: 31,8 mm

Marke  
Make

Modell  
Model

Homologation Nr.  
Homologation No.

Nachtrag Nr.  
Extension No.

02/02V0

Foto Nr. 1  
Photo No.

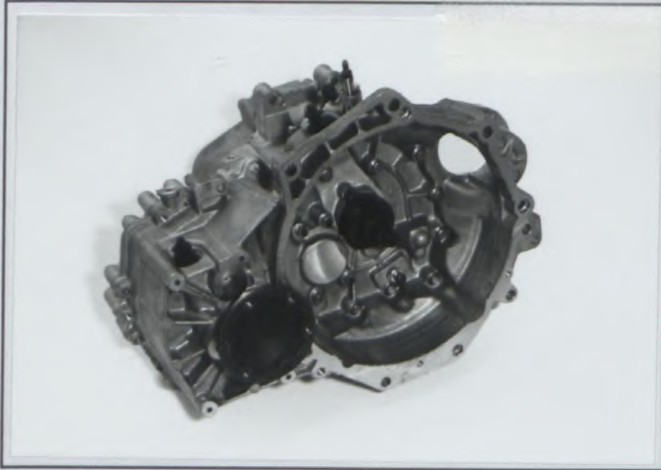


Foto Nr. 2  
Photo No.

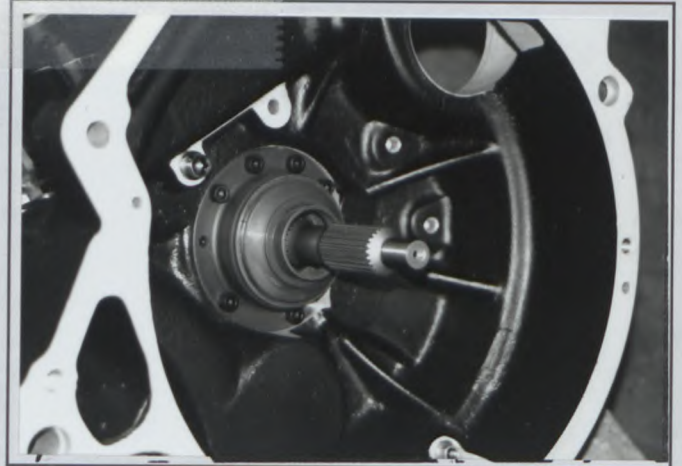


Foto Nr. 3  
Photo No.



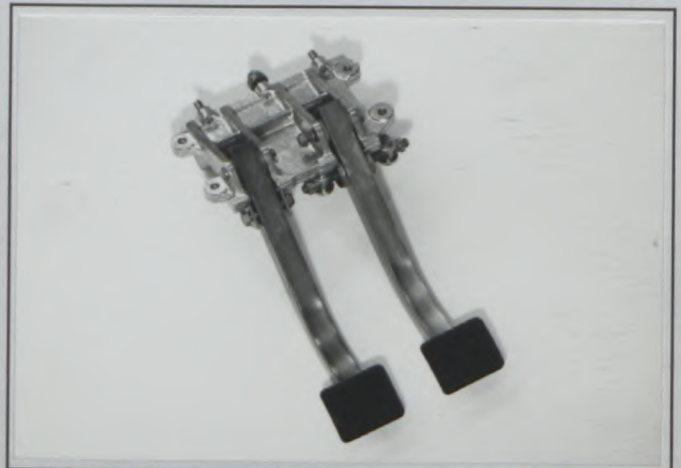
Foto Nr. 4  
Photo No.



Foto Nr. 5  
Photo No.



Foto Nr. 6  
Photo No.





**FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation Nr.  
Homologation No.

**A - 5483**

Nachtrag Nr.  
Extension No.

**03 / 03 VO**

**ONS**

*Oberste Nationale Sportkommission  
für den Automobilsport in Deutschland GmbH*

Gruppe  
Group

**A** [REDACTED]

**Nachtrag zum Homologationsblatt**  
Form of homologation extension

**ES** Sportevolution des Typs  
Sporting evolution of the type

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ET** Normale Evolution des Typs  
Normal evolution of the type

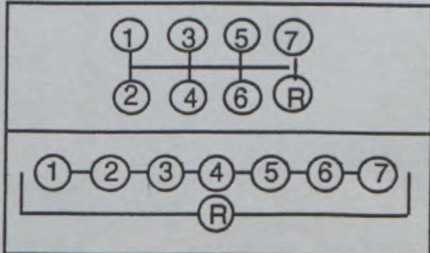
**ER** Berichtigung  
Erratum

**VF** Liefervariante  
Supply variant

Fahrzeughersteller: Volkswagen AG  
Vehicle Manufacturer

Modell und Typ: Golf GTI 16V 2.0  
Model and Type

Homologation gültig ab: 01 JUL. 1995  
Homologation valid as from

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description																														
	603 e 603 f	zusätzliches Getriebe - Additional gearbox																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Zusätzliche Getriebe Additional Gearboxes</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Zahl der Zähne No. of teeth</th> <th>Übersetzungen Ratio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>37 : 13</td> <td>2,846</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>30 : 14</td> <td>2,143</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>28 : 16</td> <td>1,750</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>30 : 20</td> <td>1,500</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>25 : 19</td> <td>1,316</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>27 : 23</td> <td>1,174</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>28 : 26</td> <td>1,077</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>21 : 7</td> <td>3,000</td> </tr> </tbody> </table>			Zusätzliche Getriebe Additional Gearboxes				Zahl der Zähne No. of teeth	Übersetzungen Ratio	1	37 : 13	2,846	2	30 : 14	2,143	3	28 : 16	1,750	4	30 : 20	1,500	5	25 : 19	1,316	6	27 : 23	1,174	7	28 : 26	1,077	R	21 : 7	3,000
Zusätzliche Getriebe Additional Gearboxes																																
	Zahl der Zähne No. of teeth	Übersetzungen Ratio																														
1	37 : 13	2,846																														
2	30 : 14	2,143																														
3	28 : 16	1,750																														
4	30 : 20	1,500																														
5	25 : 19	1,316																														
6	27 : 23	1,174																														
7	28 : 26	1,077																														
R	21 : 7	3,000																														
<p>Schaltschema, wahlweise Gear change gates, optional</p> 																																

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marke  
Make

**VOLKSWAGEN**

Modell  
Model

**GOLF GTI 16V 2.0**

Homologation Nr.  
Homologation No.

**A - 5483**

Nachtrag Nr.  
Extension No.

**03 / 03 V0**

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description																																																																																																																																																																				
	605 b	Übersetzungen - Ratios:																																																																																																																																																																				
	605 c	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Achsantrieb Final Drive</th> <th>Wechselgang Change Gear 1</th> <th>Wechselgang Change Gear 2</th> <th>Übersetzung Final Ratio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>50 :15</td><td>x</td><td>23 : 24</td><td>3,194</td></tr> <tr><td>50 :15</td><td>x</td><td>- :-</td><td>3,333</td></tr> <tr><td>50 :15</td><td>x</td><td>24 : 23</td><td>3,478</td></tr> <tr><td>50 :15</td><td>x</td><td>21 : 19</td><td>3,684</td></tr> <tr><td>50 :15</td><td>x</td><td>23 : 20</td><td>3,833</td></tr> <tr><td>50 :15</td><td>x</td><td>23 : 24</td><td>3,531</td></tr> <tr><td>50 :15</td><td>x</td><td>20 : 20</td><td>3,684</td></tr> <tr><td>50 :15</td><td>x</td><td>24 : 23</td><td>3,844</td></tr> <tr><td>50 :15</td><td>x</td><td>21 : 19</td><td>4,072</td></tr> <tr><td>50 :15</td><td>x</td><td>23 : 20</td><td>4,237</td></tr> <tr><td>51 : 14</td><td>x</td><td>23 : 24</td><td>3,491</td></tr> <tr><td>51 : 14</td><td>x</td><td>- :-</td><td>3,643</td></tr> <tr><td>51 : 14</td><td>x</td><td>24 : 23</td><td>3,801</td></tr> <tr><td>51 : 14</td><td>x</td><td>21 : 19</td><td>4,026</td></tr> <tr><td>51 : 14</td><td>x</td><td>23 : 20</td><td>4,189</td></tr> <tr><td>51 : 14</td><td>x</td><td>23 : 24</td><td>3,859</td></tr> <tr><td>51 : 14</td><td>x</td><td>20 : 20</td><td>4,026</td></tr> <tr><td>51 : 14</td><td>x</td><td>24 : 23</td><td>4,201</td></tr> <tr><td>51 : 14</td><td>x</td><td>21 : 19</td><td>4,450</td></tr> <tr><td>51 : 14</td><td>x</td><td>23 : 20</td><td>4,630</td></tr> <tr><td>52 : 13</td><td>x</td><td>23 : 24</td><td>3,833</td></tr> <tr><td>52 : 13</td><td>x</td><td>- :-</td><td>4,000</td></tr> <tr><td>52 : 13</td><td>x</td><td>24 : 23</td><td>4,174</td></tr> <tr><td>52 : 13</td><td>x</td><td>21 : 19</td><td>4,421</td></tr> <tr><td>52 : 13</td><td>x</td><td>23 : 20</td><td>4,600</td></tr> <tr><td>52 : 13</td><td>x</td><td>23 : 24</td><td>4,237</td></tr> <tr><td>52 : 13</td><td>x</td><td>20 : 20</td><td>4,421</td></tr> <tr><td>52 : 13</td><td>x</td><td>24 : 23</td><td>4,613</td></tr> <tr><td>52 : 13</td><td>x</td><td>21 : 19</td><td>4,886</td></tr> <tr><td>52 : 13</td><td>x</td><td>23 : 20</td><td>5,084</td></tr> <tr><td>53 : 12</td><td>x</td><td>23 : 24</td><td>4,233</td></tr> <tr><td>53 : 12</td><td>x</td><td>- :-</td><td>4,417</td></tr> <tr><td>53 : 12</td><td>x</td><td>24 : 23</td><td>4,609</td></tr> <tr><td>53 : 12</td><td>x</td><td>21 : 19</td><td>4,882</td></tr> <tr><td>53 : 12</td><td>x</td><td>23 : 20</td><td>5,079</td></tr> <tr><td>53 : 12</td><td>x</td><td>23 : 24</td><td>4,678</td></tr> <tr><td>53 : 12</td><td>x</td><td>20 : 20</td><td>4,882</td></tr> <tr><td>53 : 12</td><td>x</td><td>24 : 23</td><td>5,094</td></tr> <tr><td>53 : 12</td><td>x</td><td>21 : 19</td><td>5,395</td></tr> <tr><td>53 : 12</td><td>x</td><td>23 : 20</td><td>5,614</td></tr> </tbody> </table>	Achsantrieb Final Drive	Wechselgang Change Gear 1	Wechselgang Change Gear 2	Übersetzung Final Ratio	50 :15	x	23 : 24	3,194	50 :15	x	- :-	3,333	50 :15	x	24 : 23	3,478	50 :15	x	21 : 19	3,684	50 :15	x	23 : 20	3,833	50 :15	x	23 : 24	3,531	50 :15	x	20 : 20	3,684	50 :15	x	24 : 23	3,844	50 :15	x	21 : 19	4,072	50 :15	x	23 : 20	4,237	51 : 14	x	23 : 24	3,491	51 : 14	x	- :-	3,643	51 : 14	x	24 : 23	3,801	51 : 14	x	21 : 19	4,026	51 : 14	x	23 : 20	4,189	51 : 14	x	23 : 24	3,859	51 : 14	x	20 : 20	4,026	51 : 14	x	24 : 23	4,201	51 : 14	x	21 : 19	4,450	51 : 14	x	23 : 20	4,630	52 : 13	x	23 : 24	3,833	52 : 13	x	- :-	4,000	52 : 13	x	24 : 23	4,174	52 : 13	x	21 : 19	4,421	52 : 13	x	23 : 20	4,600	52 : 13	x	23 : 24	4,237	52 : 13	x	20 : 20	4,421	52 : 13	x	24 : 23	4,613	52 : 13	x	21 : 19	4,886	52 : 13	x	23 : 20	5,084	53 : 12	x	23 : 24	4,233	53 : 12	x	- :-	4,417	53 : 12	x	24 : 23	4,609	53 : 12	x	21 : 19	4,882	53 : 12	x	23 : 20	5,079	53 : 12	x	23 : 24	4,678	53 : 12	x	20 : 20	4,882	53 : 12	x	24 : 23	5,094	53 : 12	x	21 : 19	5,395	53 : 12	x	23 : 20	5,614
Achsantrieb Final Drive	Wechselgang Change Gear 1	Wechselgang Change Gear 2	Übersetzung Final Ratio																																																																																																																																																																			
50 :15	x	23 : 24	3,194																																																																																																																																																																			
50 :15	x	- :-	3,333																																																																																																																																																																			
50 :15	x	24 : 23	3,478																																																																																																																																																																			
50 :15	x	21 : 19	3,684																																																																																																																																																																			
50 :15	x	23 : 20	3,833																																																																																																																																																																			
50 :15	x	23 : 24	3,531																																																																																																																																																																			
50 :15	x	20 : 20	3,684																																																																																																																																																																			
50 :15	x	24 : 23	3,844																																																																																																																																																																			
50 :15	x	21 : 19	4,072																																																																																																																																																																			
50 :15	x	23 : 20	4,237																																																																																																																																																																			
51 : 14	x	23 : 24	3,491																																																																																																																																																																			
51 : 14	x	- :-	3,643																																																																																																																																																																			
51 : 14	x	24 : 23	3,801																																																																																																																																																																			
51 : 14	x	21 : 19	4,026																																																																																																																																																																			
51 : 14	x	23 : 20	4,189																																																																																																																																																																			
51 : 14	x	23 : 24	3,859																																																																																																																																																																			
51 : 14	x	20 : 20	4,026																																																																																																																																																																			
51 : 14	x	24 : 23	4,201																																																																																																																																																																			
51 : 14	x	21 : 19	4,450																																																																																																																																																																			
51 : 14	x	23 : 20	4,630																																																																																																																																																																			
52 : 13	x	23 : 24	3,833																																																																																																																																																																			
52 : 13	x	- :-	4,000																																																																																																																																																																			
52 : 13	x	24 : 23	4,174																																																																																																																																																																			
52 : 13	x	21 : 19	4,421																																																																																																																																																																			
52 : 13	x	23 : 20	4,600																																																																																																																																																																			
52 : 13	x	23 : 24	4,237																																																																																																																																																																			
52 : 13	x	20 : 20	4,421																																																																																																																																																																			
52 : 13	x	24 : 23	4,613																																																																																																																																																																			
52 : 13	x	21 : 19	4,886																																																																																																																																																																			
52 : 13	x	23 : 20	5,084																																																																																																																																																																			
53 : 12	x	23 : 24	4,233																																																																																																																																																																			
53 : 12	x	- :-	4,417																																																																																																																																																																			
53 : 12	x	24 : 23	4,609																																																																																																																																																																			
53 : 12	x	21 : 19	4,882																																																																																																																																																																			
53 : 12	x	23 : 20	5,079																																																																																																																																																																			
53 : 12	x	23 : 24	4,678																																																																																																																																																																			
53 : 12	x	20 : 20	4,882																																																																																																																																																																			
53 : 12	x	24 : 23	5,094																																																																																																																																																																			
53 : 12	x	21 : 19	5,395																																																																																																																																																																			
53 : 12	x	23 : 20	5,614																																																																																																																																																																			

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marke  
Make

**VOLKSWAGEN**

Modell  
Model

**GOLF GTI 16V 2.0**

Homologation Nr.  
Homologation No.

**A - 5483**

**03 / 03 V0**

Nachtrag Nr.  
Extension No.

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description
	603	<p>Zusätzliches Getriebe mit wahlweise ein oder zwei Vorgelegeradpaaren (Wechselgang), Gehäuse Aluminium- oder Magnesiumlegierung, Kupplungsglocke wahlweise auch Stahl. Zentraler Kupplungszyylinder integriert</p> <p>Additional gearbox with one or two optional countershaft gears (change gears), case made of aluminum or magnesium alloy. Optional: steel clutch bell. Central clutch cylinder integrated</p> <p>Photo: 1</p>
	603	<p>Getriebeschalthebel, Ausführung und Position entsprechend den Fahrerbedürfnissen</p> <p>Gearshift lever - design and position according to the drivers needs</p> <p>Photo: 2</p>
	701	<p>Streben zur Verstärkung des Hinterachskörpers. Befestigungspunkte an der Achse unter den Stoßdämpferaufnahmen und am Querprofil, ohne Verbindung zur Karosse</p> <p>Bars for reinforcing the rear axle body. Bolted to the axle below the shockabsorber supports and to the transversal bar, no body fixing points.</p> <p>Photo: 3</p>
	804	<p>Elektrische Pumpe für Lenkservoöl. Reservoir und Anschlüsse wahlweise passend zur Einbaulage</p> <p>Electric pump for powersteering fluid. Reservoir and connecting elements suitable for the mounting position</p> <p>Inhalt / Reservoir contents: max. 1 l</p> <p>Photo: 4</p>

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marke  
Make

**VOLKSWAGEN**

Modell  
Model

**GOLF GTI 16V 2.0**

Homologation Nr.  
Homologation No.

**A - 5483**

Nachtrag Nr.  
Extension No.

**03 / 03 VO**

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description
	803	Zusätzlicher Bremssattel VORN für alle homologierten Brems- scheiben. Additional brake caliper FRONT for all homologated brake discs.
	e	Zylinder - Cylinder 6
	e1	Bohrung - Bore, min. - max. 26 - 42 mm
	g1	Beläge pro Rad Pads per wheel 2
	g2	Bremssattel pro Rad Calipers per wheel 1
	g3	Bremssattel, Material Caliper material Aluminium Alloy
	g8	Bremsbelaglänge Overall pad length 152 ± 1,5 mm
		Photo: 5
	803	Alle homologierten Bremssättel dürfen alternativ mit interner Wasserkühlung installiert werden. Das System besteht aus handelsüblichen Bauteilen: Pumpe, Kühler, Ausgleichsbehäl- ter und Leitungen Max. Inhalt: 3,5 l zirkulierendes Kühlwasser All homologated brake calipers may optionally be installed with internal water cooling. The system consists of customary parts: Pump, radiator, header tank, connectors and hoses. Contents: Max. 3,5 l circulating cooling water.
	803	Erweiterung 01/01VO um zusätzliche Bremsscheibenabmessung: Extend 01/01 VO by adding brake disc dimension:
	g5	Außendurchmesser, vorn External diameter, front 330 ± 1,5 mm

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marke **VOLKSWAGEN**  
Make

Modell  
Model

**GOLF GTI 16V 2.0**

Homologation Nr. **A - 5483**  
Homologation No.

Nachtrag Nr. **03/03 VO**  
Extension No.

Foto Nr. **1**  
Photo No.

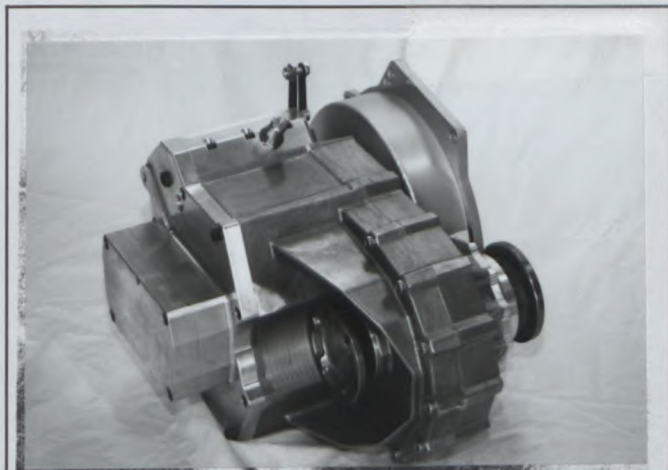


Foto Nr. **2**  
Photo No.



Foto Nr. **3**  
Photo No.



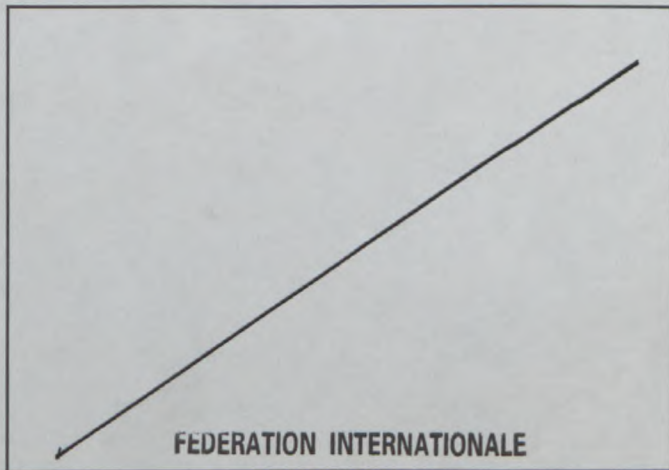
Foto Nr. **4**  
Photo No.



Foto Nr. **5**  
Photo No.



Foto Nr.  
Photo No.



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation Nr.  
Homologation No.

**A - 5483**

Nachtrag Nr.  
Extension No.

**04 / 04 VO**

**ONS**

*Oberste Nationale Sportkommission  
für den Automobilsport in Deutschland GmbH*

Gruppe  
Group

**A**

**Nachtrag zum Homologationsblatt**  
Form of homologation extension

**ES** Sportevolution des Typs  
Sporting evolution of the type

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ET** Normale Evolution des Typs  
Normal evolution of the type

**ER** Berichtigung  
Erratum

**VF** Liefervariante  
Supply variant

Fahrzeughersteller: Volkswagen AG  
Vehicle Manufacturer

Modell und Typ: Golf GTI 16V 2.0  
Model and Type

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1996  
Homologation valid as from

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description
	701	Alternatives Radlagergehäuse, vorn - Alternative upright, front Photo 1
	701	Federbeinlager vorn, wahlweise exzentrisch, höhenverstellbar Front strut mounting, optionally excentric, height adjustable Photo 3
	701	Stoßdämpferlager hinten, wahlw. exzentrisch, höhenverstellbar Rear strut mounting, optionally excentric, height adjustable Photo 4
	803	Bremssattelgehäusevariante, technische Daten unverändert, Variant of brake caliper housing, technical data unchanged Photo 5:
	804	Spurstange verstärkt Steering rod, reinforced Photo 6:

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marke  
Make

Modell  
Model

Homologation Nr.  
Homologation No.

Nachtrag Nr.  
Extension No.

04/04V0

Foto Nr. 1  
Photo No.

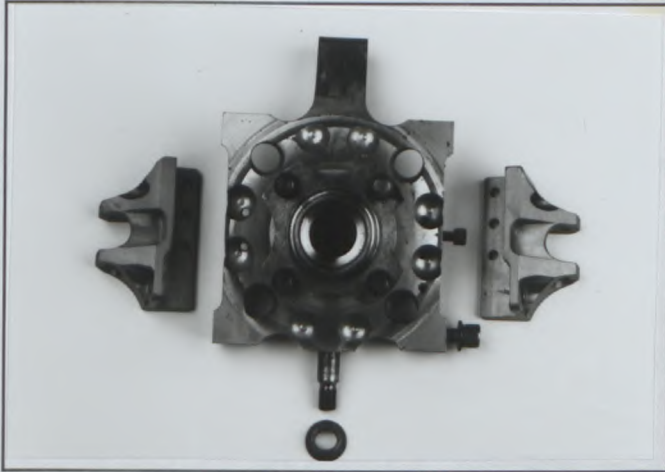


Foto Nr. 2  
Photo No.

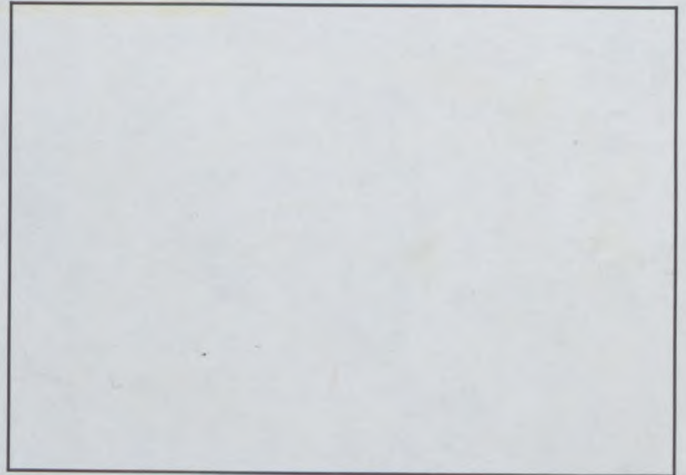


Foto Nr. 3  
Photo No.

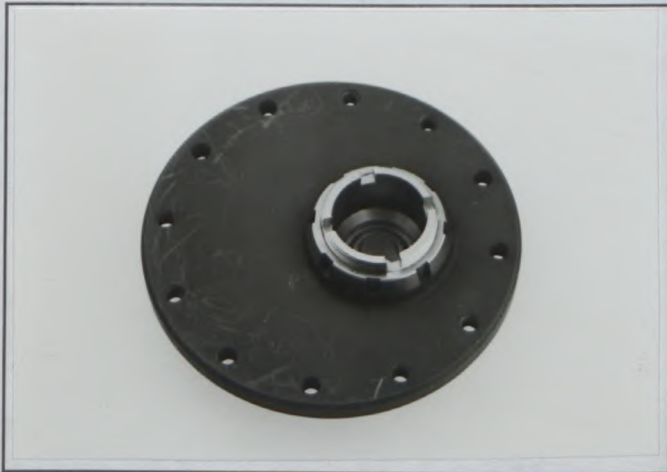


Foto Nr. 4  
Photo No.

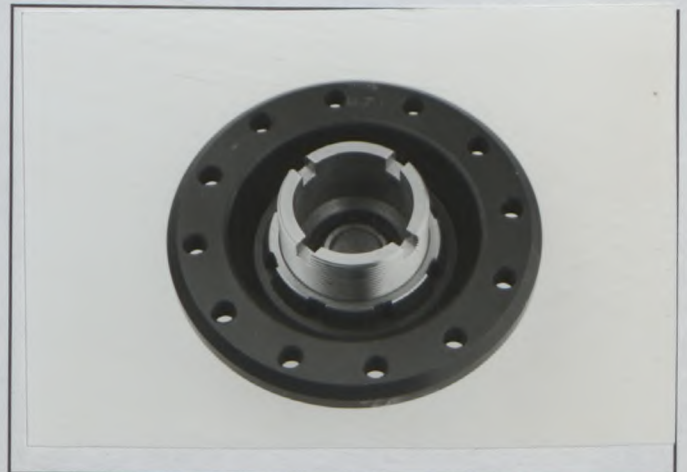


Foto Nr. 5  
Photo No.



Foto Nr. 6  
Photo No.



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation Nr.  
Homologation No.

**A - 5483**

**ONS**

Oberste Nationale Sportkommission  
für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag Nr.  
Extension No.

**05 / 0 1 ET**

Gruppe  
Group **A/B/N/T/E**

Nachtrag zum Homologationsblatt  
Form of homologation extension

**ES** Sportevolution des Typs  
Sporting evolution of the type

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ET** Normale Evolution des Typs  
Normal evolution of the type

**ER** Berichtigung  
Erratum

**VF** Liefervariante  
Supply variant

Volkswagen AG

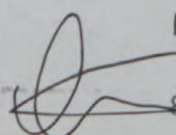
Golf GTI 16V 2.0

Fahrzeughersteller: \_\_\_\_\_  
Vehicle Manufacturer

Modell und Typ: \_\_\_\_\_  
Model and Type

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1996  
Homologation valid as from

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description
	318	Pleuel / Connecting rod
	e)	580 g
	320	Schwungrad / Flywheel
	b)	9.030 g

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

## ONS

Oberste Nationale Sportkommission  
für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Gruppe **A/B/N/T1**  
Group

Homologation Nr.  
Homologation No.

**A - 5483**

Nachtrag Nr.  
Extension No.

**06 / 05 VO**

### Nachtrag zum Homologationsblatt Form of homologation extension

**ES** Sportevolution des Typs  
Sporting evolution of the type

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ET** Normale Evolution des Typs  
Normal evolution of the type

**ER** Berichtigung  
Erratum

**VF** Liefervariante  
Supply variant

Fahrzeughersteller: Volkswagen AG  
Vehicle Manufacturer

Modell und Typ: Golf GTI 16V 2.0  
Model and Type

Homologation gültig ab: 01 OCT. 1996  
Homologation valid as from

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description																											
	603	<p>Zusätzliches Getriebe - Additional gearbox</p> <p>Photo: 1</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Handschaltung Manual</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Zahl der Zähne No. of teeth</th> <th>Übersetzungen Ratio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>37 : 12</td><td>3.083</td></tr> <tr><td>2</td><td>33 : 14</td><td>2.357</td></tr> <tr><td>3</td><td>29 : 15</td><td>1.933</td></tr> <tr><td>4</td><td>26 : 16</td><td>1.625</td></tr> <tr><td>5</td><td>27 : 19</td><td>1.421</td></tr> <tr><td>6</td><td>24 : 19</td><td>1.263</td></tr> <tr><td>R</td><td>35 : 13</td><td>2.692</td></tr> </tbody> </table> <p>Schaltschema Gear change gates</p>	Handschaltung Manual				Zahl der Zähne No. of teeth	Übersetzungen Ratio	1	37 : 12	3.083	2	33 : 14	2.357	3	29 : 15	1.933	4	26 : 16	1.625	5	27 : 19	1.421	6	24 : 19	1.263	R	35 : 13	2.692
Handschaltung Manual																													
	Zahl der Zähne No. of teeth	Übersetzungen Ratio																											
1	37 : 12	3.083																											
2	33 : 14	2.357																											
3	29 : 15	1.933																											
4	26 : 16	1.625																											
5	27 : 19	1.421																											
6	24 : 19	1.263																											
R	35 : 13	2.692																											

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description
	605	<p>Achsantriebe - Final ratios Serie C:</p> <p>51:17=3.000; 53:17=3.118; 52:16=3.250; 53:16=3.313                      51:15=3.400; 53:15=3.533; 51:14=3.643; 49:13=3.769                      50:13=3.846; 51:13=3.923; 52:13=4.000; 54:13=4.154                      55:13=4.231; 58:13=4.462; 60:13=4.615; 56:12=4.667</p>
	701	<p>Lenkhebel - Steering arm Photo: 2</p>
	701	<p>Radaufnahme hinten, verstärkt. - Unterschiedliche Befestigungspunkte für Bremssättel möglich. Rear bearing carrier and hub, reinforced. - Different mountingpoints for brake calipers possible. Photo: 3</p>
	803	<p>Alternatives Bremssattelgehäuse. - Technische Daten unverändert. Alternativ brake caliper housing. - Technical data unchanged. Photo: 4</p>

**VOLKSWAGEN**

**GOLF GTI 16V 2.0**

**A - 5483**

Marke  
Make

Modell  
Model

Homologation Nr.  
Homologation No.

Nachtrag Nr.  
Extension No.

**06/05 V0**

Foto Nr.  
Photo No.

1

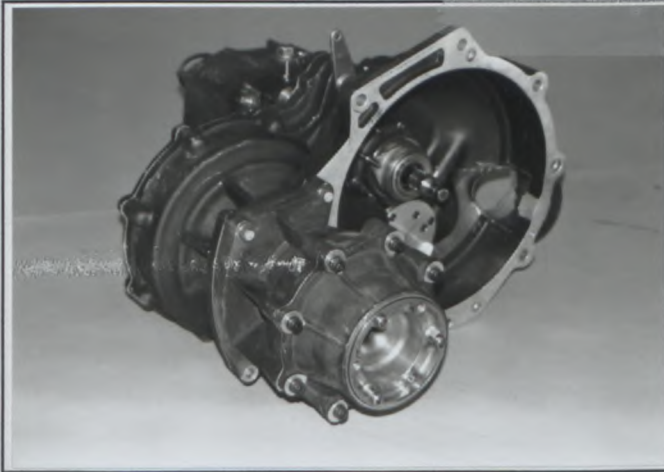


Foto Nr.  
Photo No.

2



Foto Nr.  
Photo No.

3



Foto Nr.  
Photo No.

4



Foto Nr.  
Photo No.

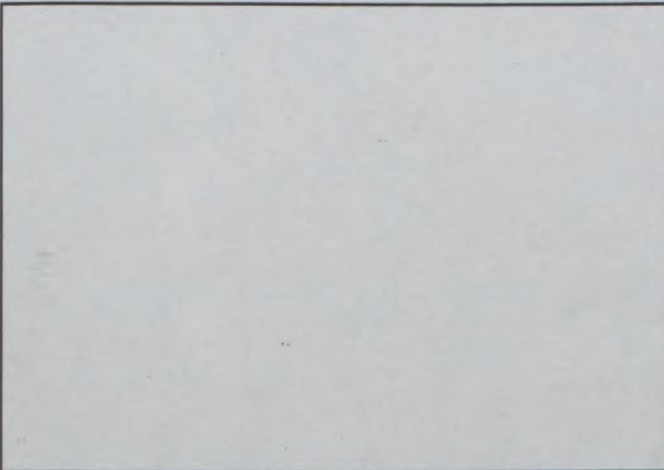


Foto Nr.  
Photo No.



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

**VOLKSWAGEN**

Modèle  
Model

**GOLF GTI 16V 2.0**

Homologation No

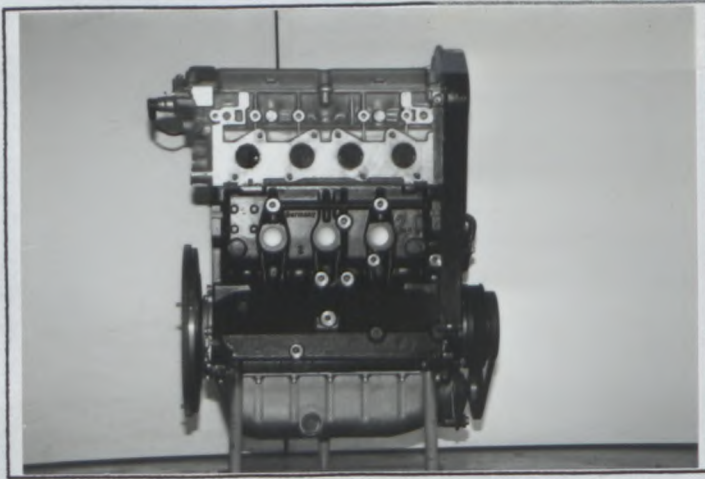
**A - 5483**

Extension No

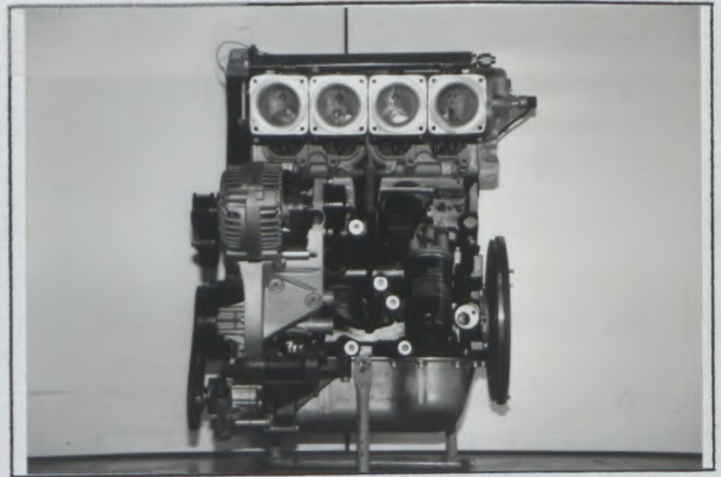
**08 / 01 VK**

### 3. MOTEUR / ENGINE

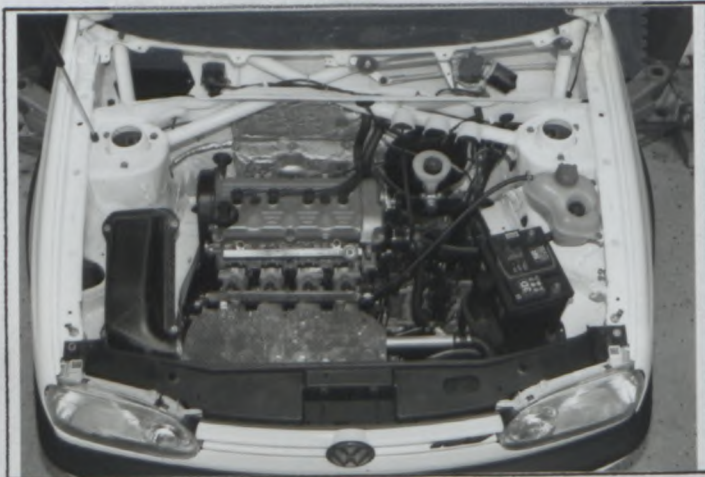
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



307. Cylindrée / Cylinder capacity: a) Unitaire / Unitary 497,5 cm<sup>3</sup> b) Totale / Total 1990 cm<sup>3</sup>

c) Totale max. autorisée / Max. total allowed 1999,8 cm<sup>3</sup>

313. Chemises / Sleeves: a) 

oui / yes	non / no
<b>XX</b>	

c) 

humides / wet	sèches / dry
<b>XXXX</b>	<b>XXXX</b>

314. Alésage / Bore 83,9 mm

315. Alésage maximum autorisé / Maximum bore allowed 84,1 mm

316. Course / Stroke 90,0 mm

43 FVA - FC - 1904 - 04/5.01.FB.10.04

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **VOLKSWAGEN**  
Make \_\_\_\_\_

Modèle **GOLF GTI 16V 2.0**  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No  
**A - 5483**

Extension No  
**08 / 01 VK**

318. Bielle : **2-teilig / 2 pieces**  
Connecting rod : b) Type de la tête de bielle  
Big end type \_\_\_\_\_  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) **49.0** mm  
Interior diameter of the big end (without shell bearings) \_\_\_\_\_  
d) Longueur entre axes **160** +/- 0.1 mm  
Length between the axes \_\_\_\_\_  
e) Poids minimum **455** g  
Minimum weight \_\_\_\_\_

319. Vilebrequin **1-teilig / 1 piece**  
Crankshaft a) Type de construction  
Type of manufacture \_\_\_\_\_  
c) 

coulé <b>XXX</b>	forgé forged
---------------------	-----------------

 e) Type de paliers **Gleitlager / sliding**  
Type of bearings \_\_\_\_\_  
f) Diamètre des paliers **54** g) Matériau des chapeaux de paliers **Gußeisen / cast iron**  
Diameter of bearings \_\_\_\_\_ Bearing caps material \_\_\_\_\_  
h) Poids minimum du vilebrequin nu **12.150** g  
Minimum weight of bare crankshaft \_\_\_\_\_

320. Volant moteur : b) Poids minimum avec couronne de démarreur **2.765** g  
Flywheel : Minimum weight with starter ring \_\_\_\_\_

323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs **XXX**  
Fuel feed by carburettor : Number of carburettors \_\_\_\_\_  
b) Type \_\_\_\_\_ c) Marque et modèle \_\_\_\_\_  
Type Make and model \_\_\_\_\_  
d) Nombre de passages de gaz par carburateur \_\_\_\_\_  
Number of mixture passages per carburettor \_\_\_\_\_  
e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur \_\_\_\_\_ mm  
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port \_\_\_\_\_  
f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum +/- 0.25 mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point \_\_\_\_\_

324. Alimentation par injection : a) Marque **BOSCH** b) Modèle **Motronic**  
Fuel feed by injection : Make Model \_\_\_\_\_  
c) Mode de dosage du carburant : 

mécanique <b>XXXX</b>	électronique electronic	hydraulique <b>XXXX</b>
--------------------------	----------------------------	----------------------------

 Kind of fuel measurement : \_\_\_\_\_  
d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine **4 x Ø 47** +/- 0.25 mm  
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location \_\_\_\_\_  
e) Nombre de sorties effectives de carburant **8**  
Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_  
f) Position des injecteurs \_\_\_\_\_  
Position of injectors \_\_\_\_\_  
f1) 

Collecteur Manifold	<b>XXXXX</b> Cylinderméand
------------------------	-------------------------------

111A-1C-1991-043011B 10/91

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

**VOLKSWAGEN**

Modèle  
Model

**GOLF GTI 16V 2.0**

Homologation No

**A - 5483**

Extension No

**08 / 01 VK**

327. Admission : a) Matériau du collecteur **Aluminium**  
Intake : Material of manifold

b) Nombre d'éléments du collecteur **5**  
Number of manifold elements

d) Diamètre maximum de soupape \_\_\_\_\_ mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide \_\_\_\_\_ +0/-0.2 mm  
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide

f) Longueur de soupape \_\_\_\_\_ +/- 1.5 mm  
Valve length

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)  
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

328. Echappement : a) Matériau du collecteur **Stahl / steel**  
Exhaust : Material of manifold

b) Nombre d'éléments du collecteur **1** c) Dimensions intérieures de sortie collecteur **2 x Ø 48 ± 1** mm  
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit

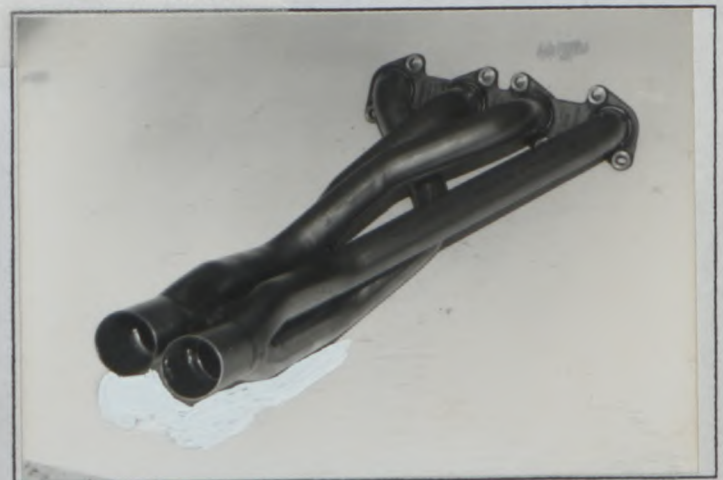
e) Diamètre maximum de soupape \_\_\_\_\_ mm f) Diamètre de tige de soupape dans guide \_\_\_\_\_ +0/-0.2 mm  
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide

g) Longueur de soupape \_\_\_\_\_ +/- 1.5 mm  
Valve length

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)  
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

I) Collecteur d'admission  
Intake manifold

J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



324

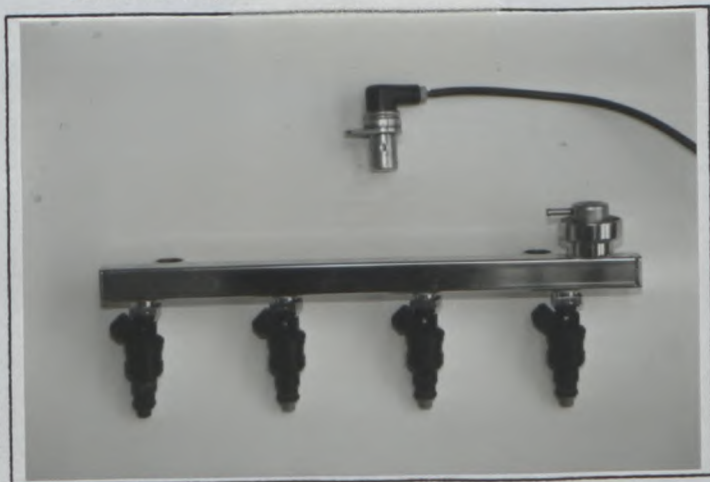
g) Capteurs du système d'injection  
Sensors of injection system

Siehe Seite 6 / See page 6

h) Actionneurs du système d'injection  
Actuators of injection system

Siehe Seite 6 / See page 6

H) Carburateur / Système d'injection  
Carburetor / Injection system



(\*) FIA - FC - 1094 - 04.01.FD.10.94

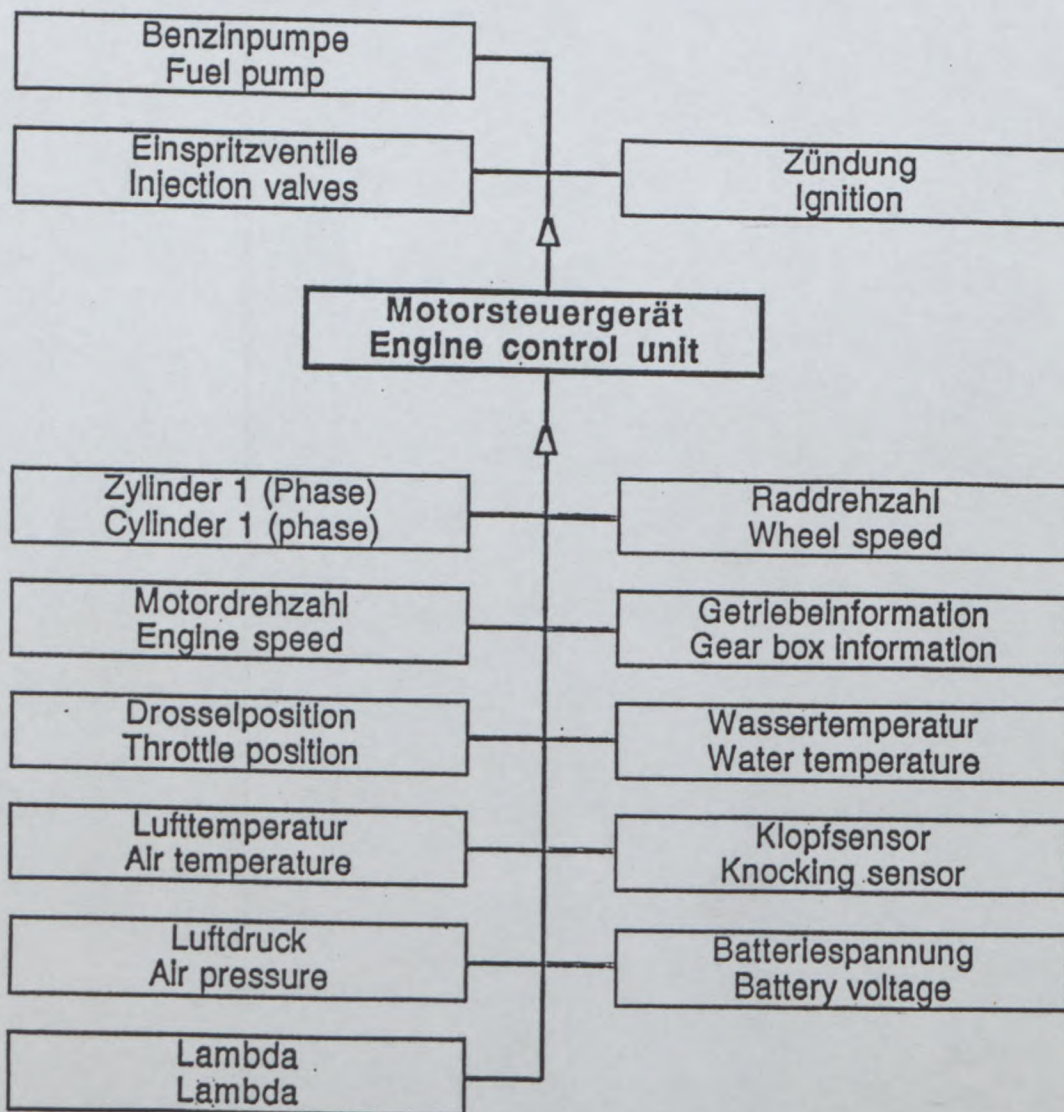
**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

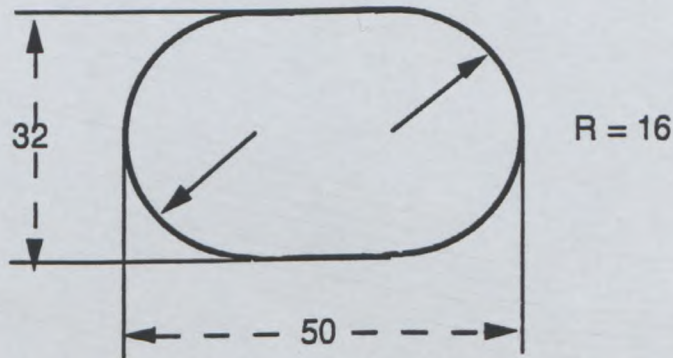
XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

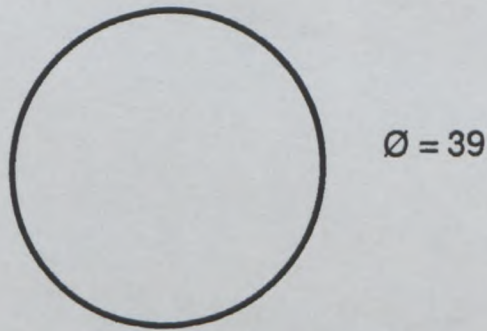
A  
D  
M  
I  
S  
S  
I  
O  
N  
/  
I  
N  
T  
A  
K  
E

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E  
C  
H  
A  
P  
P  
E  
M  
E  
N  
T  
/  
E  
X  
H  
A  
U  
S  
T

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side





Marque  
Make

**VOLKSWAGEN**

Modèle  
Model

**GOLF GTI 16V 2.0**

Homologation No

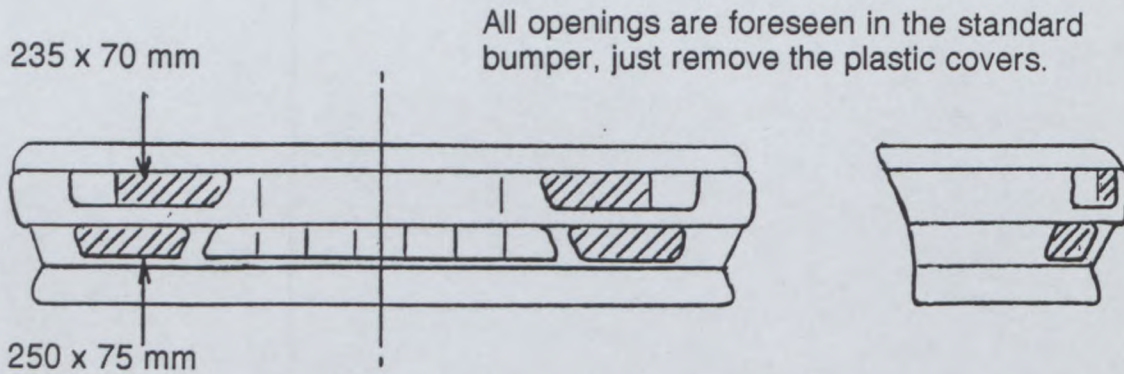
**A - 5483**

Extension No

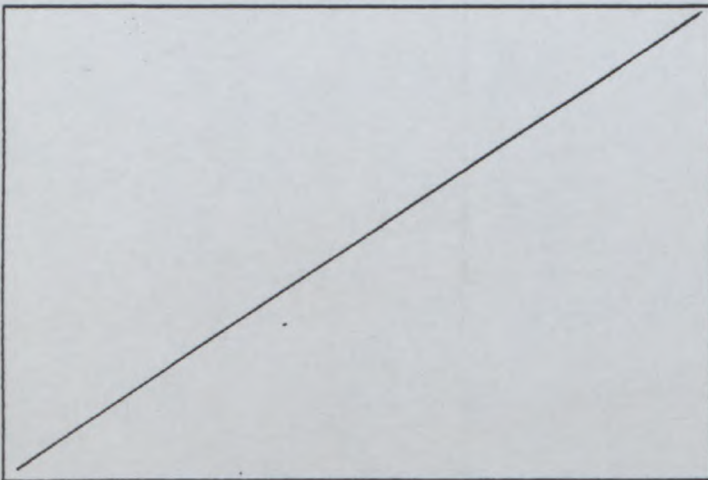
**08 / 01 VK**

9. CARROSSERIE / BODYWORK

XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :  
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS:



A1) Ouverture dans le capot moteur  
Opening in engine bonnet



A2) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière  
Rear bumper



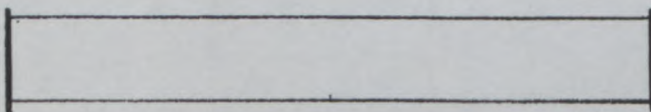
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS : 170 x 170 x 1000 mm  
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW:



Marque  
Make

**VOLKSWAGEN**

Modèle  
Model

**GOLF GTI 16V 2.0**

Homologation No

**A - 5483**

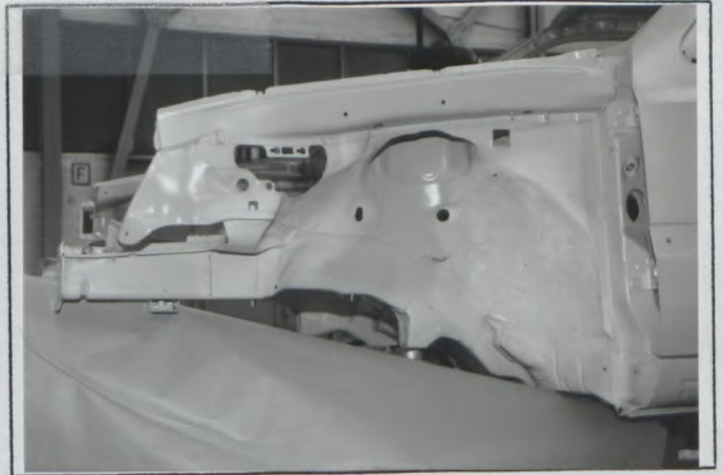
Extension No

**08 / 01 VK**

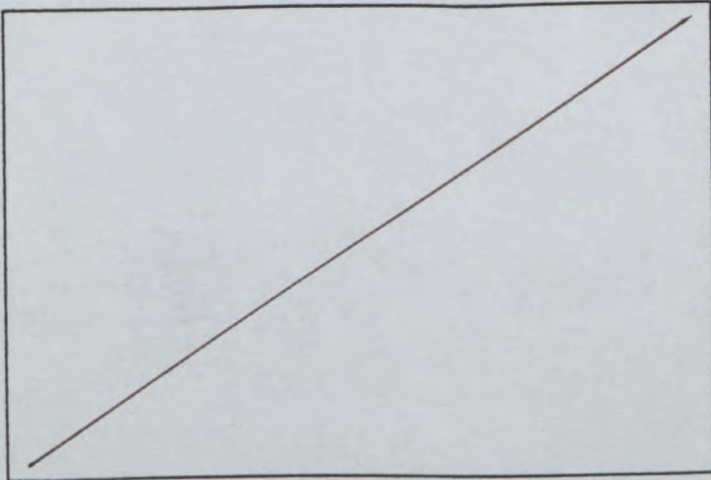
A3) Aile avant  
Front wing



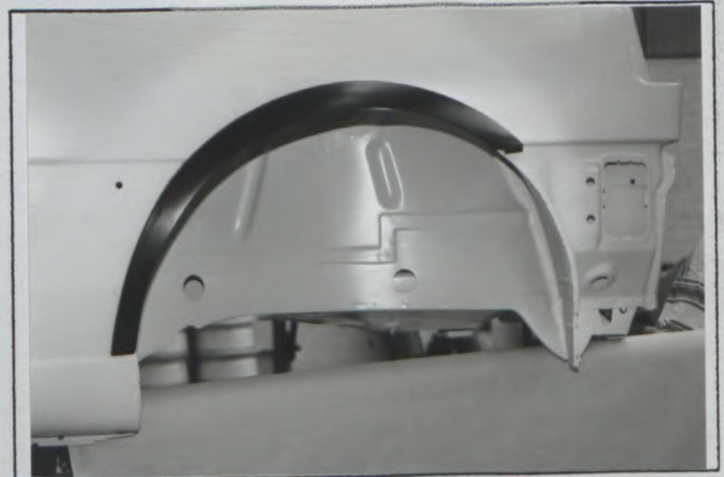
A4) Passage de roue avant avec les pièces montées  
Front wheel arch with assembled parts



A5) Pièces démontées du passage de roue avant  
Front wheel arch dismantled parts



A6) Aile arrière  
Rear wing



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

10, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées  
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arrière  
Rear wheel arch dismantled parts



(6) FIA - FC - 1501 - 01501 FFD 10 91

Marque  
Make

**VOLKSWAGEN**

Modèle  
Model

**GOLF GTI 16V 2.0**

Homologation No

**A - 5483**

Extension No

**08 / 01 VK**

## INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

### Die "Variante Kit 1996" bilden 4 Gruppen spezieller oder geänderter Teile.

Die Gruppen können einzeln oder in beliebiger Kombination genutzt werden.

- |   |                                      |                    |
|---|--------------------------------------|--------------------|
| 1 | Schwungrad, Einlaß- und Abgaskrümmer | Art. 320, 327, 328 |
| 2 | Alle Motorteile (inkl. Pos.1)        | Seite 2 bis 7      |
| 3 | Stoßstangen, Radhäuser und Kotflügel | Seite 8 und 9      |
| 4 | Heckspoiler                          | Seite 8            |

### The "Variant Kit 1996" consists of 4 groups of special or modified parts.

Each group can be used separately or in any combination with other groups.

- |   |                                      |                    |
|---|--------------------------------------|--------------------|
| 1 | Flywheel, inlet and exhaust manifold | Art. 320, 327, 328 |
| 2 | All engine parts (incl. pos. 1)      | Pages 2 to 7       |
| 3 | Bumpers, wheel arches and wings      | Pages 8 and 9      |
| 4 | Rear aerodynamic device              | Page 8             |

### Kit-Teile-Identifikation, Vertrieb und Karosseriezertifikat

Die speziell für den Kit produzierten und homologierten Teile sind mit Herstellernummern markiert. Vertriebsstelle ist **Volkswagen-Motorsport**, Ikarusallee 7a, D-30179 Hannover. Karosserieveränderungen nach Pos.3 müssen unter Aufsicht von Volkswagen-Motorsport durchgeführt werden. Die korrekte Ausführung wird mit einem nummerierten Originalzertifikat und der Kit-Chassis-Nr. auf dem Tunnel bestätigt. - Die Widerstandskraft der Karosserie bleibt für den Fall eines Aufpralls original erhalten.

### Kit part identification, distribution and bodyworks certificat

The parts, especially produced and homologated for the kit, are marked with production-numbers. Distributer is **Volkswagen-Motorsport**, Ikarusallee 7a, D-30179 Hannover. - Bodyworks modifications following pos.3 need supervision by Volkswagen-Motorsport. The conformity will be approved by a numbered original certificat and the kit-chassis-no. on the tunnel. - The resistance of the bodyshell in case of impact remains as original.

### Homologierte Teile / Homologated parts:

Kurbelwelle / Crankshaft	1HK 105 101 VWM	Heckspoiler / Rear spoiler	1HK 827 933 VWM
Pleuel / Conrod	1HK 198 401 VWM	Stoßfänger/ Bumper, front	1HK 807 217 VWM
Schwungrad / Fly wheel	1HK 105 269 VWM	Stoßfänger/ Bumper, rear	1HK 807 417 VWM
Saugrohr / Inlet manifold	1HK 133 206 VWM	Wing extension, front, left	1HK 853 717 VWM
Abgaskrümmer/ Exh.manifold	1HK 253 031 VWM	Wing extension, front, right	1HK 853 718 VWM
Drosselklappe / Throttle body	1HK 133 061 VWM	Wing extension, rear, left	1HK 853 817 VWM
Einspritzleiste / Injection rail	1HK 133 317 VWM	Wing extension, rear, right	1HK 853 818 VWM
Radhausblech / Wheelarch.	1HK 803 425 VWM		

FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

10

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make VOLKSWAGEN

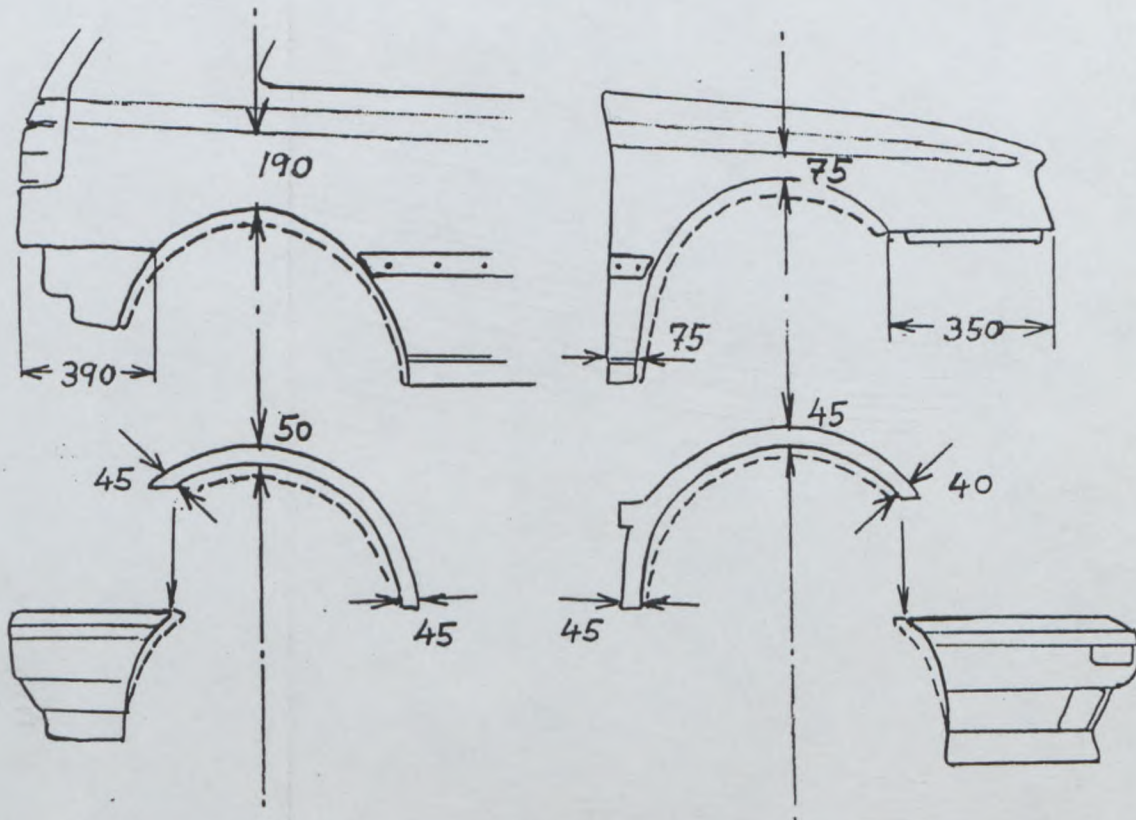
Modèle / Model GOLF GTI 16V 2.0

Homologation No  
**A - 5483**

Extension No  
**08 / 01 VK**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

**Karosserie / Bodyworks**



Alle Komponenten basieren auf Volkswagen Golf Serienteilen, die für die Kit-Variante modifiziert werden.

Gezeigt ist die ursprüngliche Originalkontur (---) und die Kit-Kontur (—). - Die Maße markieren die maximal erlaubte Bearbeitungsgrenze und dürfen nicht unterschritten werden. Stoßfänger erhalten eine Anpassung an die reduzierte Kotflügelverbreiterung, dazu werden toleranzabhängig seitlich maximal 30mm Kunststoffmaterial abgetrennt.

All components are based on Volkswagen Golf standard parts, to be modified for the kit-variant.

Shown is the original contour (---) and the kit-contour (—). - The given dimensions mark the limits of the modifications, they have to be kept as a minimum.

Bumpers get a trimming to meet the reduced wing extensions, up to the bodyworks tolerance a maximum of 30mm of the lateral plastic material has to be cut.

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make **VOLKSWAGEN**

Modèle / Model **GOLF GTI 16V 2.0**

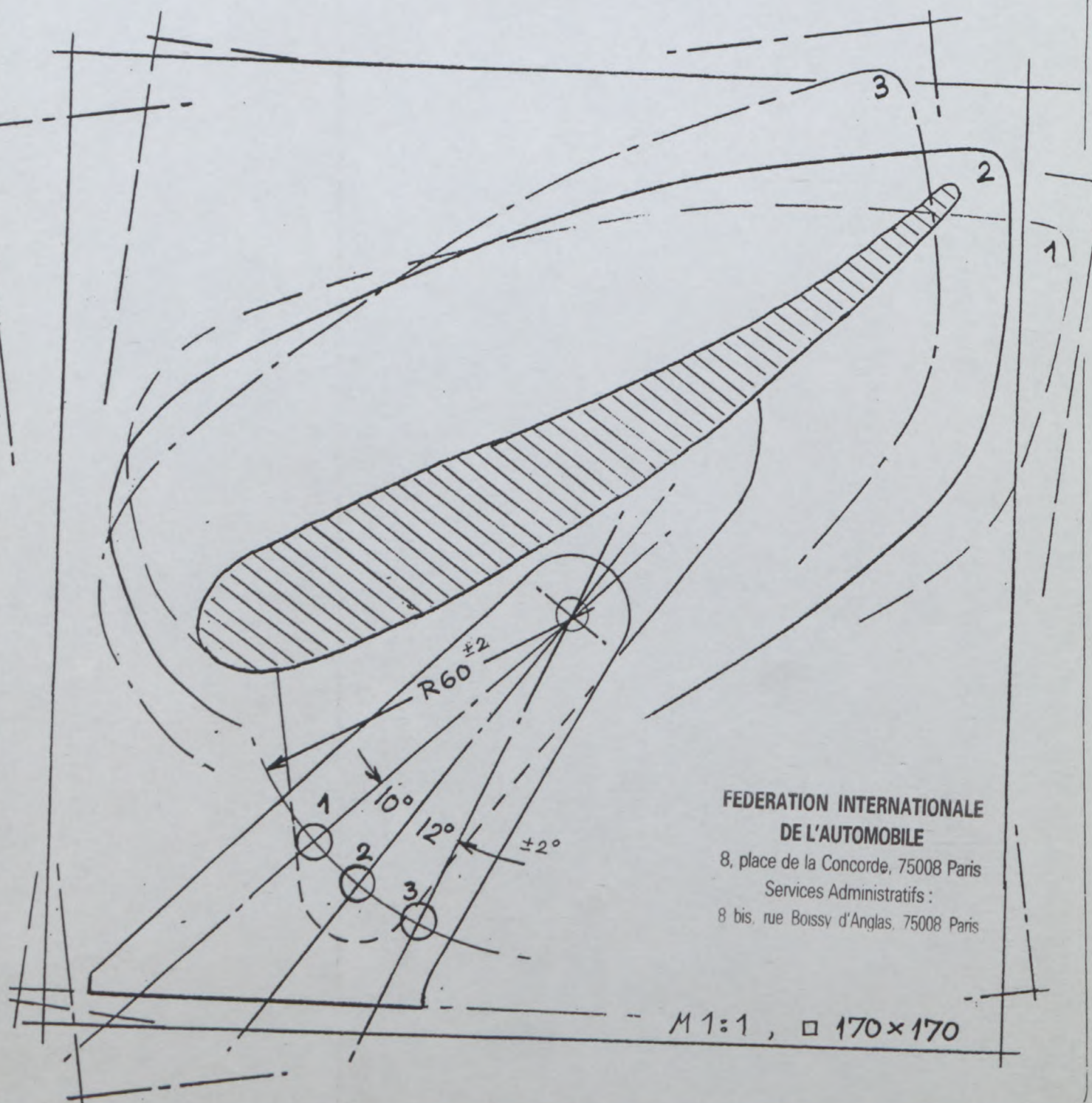
Homologation No  
**A - 5483**

Extension No  
**08 / 01 VK**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

**Heckflügel.** Montage auf der Heckklappe. Feststellbar in 3 verschiedenen Positionen.

**Rear Spoiler** Mounting on rear bonnet. Bracket allows to be fixed in 3 different positions.



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

M 1:1 , □ 170 × 170

F1 FA - FC - 1924 - 015.01.FL.10.94



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation Nr.  
Homologation No.

**A - 5483**

## ONS

*Oberste Nationale Sportkommission  
für den Automobilsport in Deutschland GmbH*

Nachtrag Nr.  
Extension No.

**09 / 0 2 ET**

Gruppe  
Group

**A/B/N/T1**

### Nachtrag zum Homologationsblatt Form of homologation extension

**ES** Sportevolution des Typs  
Sporting evolution of the type

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ET** Normale Evolution des Typs  
Normal evolution of the type

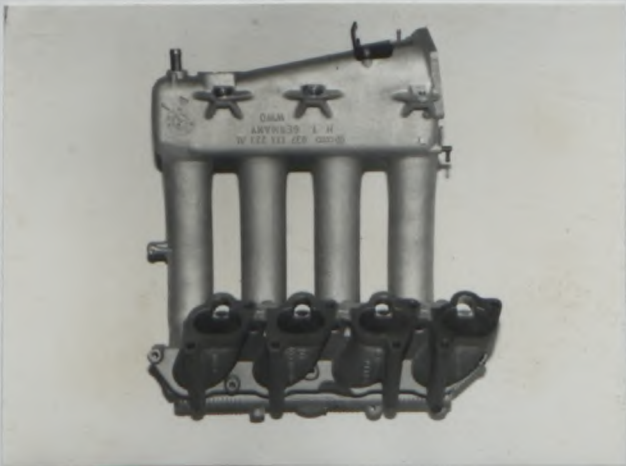
**ER** Berichtigung  
Erratum

**VF** Liefervariante  
Supply variant

Fahrzeughersteller: Volkswagen AG  
Vehicle Manufacturer

Modell und Typ: Golf GTI 16V 2.0  
Model and Type

Homologation gültig ab: 01 MARS 1997  
Homologation valid as from

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description
	3	<b>Motor - Engine</b>
	328	i) Einlaßkrümmer / Intake manifold Neue Luftsammlerkontur / New airbox contour
		

*fladyh*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5483

Groupe  
Group

~~A~~ / ~~B~~ / ~~N~~

Extension N°

10 / 06 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur Volkswagen AG Modèle et type Golf GTI 16V 2.0  
Vehicle : Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du 01 FEV. 1998  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	603	Getriebeschalthebel, Position auf Tunnel, alternative Ausführung frei. Gearshift lever, position on tunnel, .alternativ design free. Photo 1
	701	Querlenker, einstellbar / Wishbone, adjustable Photo 2
	701	Radlagergehäuse, vorn, alternative Anschlußteile für Spurstange, Querlenker und Bremssattel frei. - Mat.: Stahl oder Aluminium. Front upright, alternativ connecting parts for steering rod, wishbone and brake caliper free. - Mat.: steel or alloy. Photo 3, 10, 11
	701	Radlagergehäuse, hinten, Radposition einstellbar, Bremssattel-aufnahme frei Wheelbearing carrier, rear, wheelposition adjustable, brake caliper adaptor free. Photo 4

  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

R bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

GOLF GTI 16V 2.0

Homologation N°

A - 5483

Extension N°

10/06V0

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2

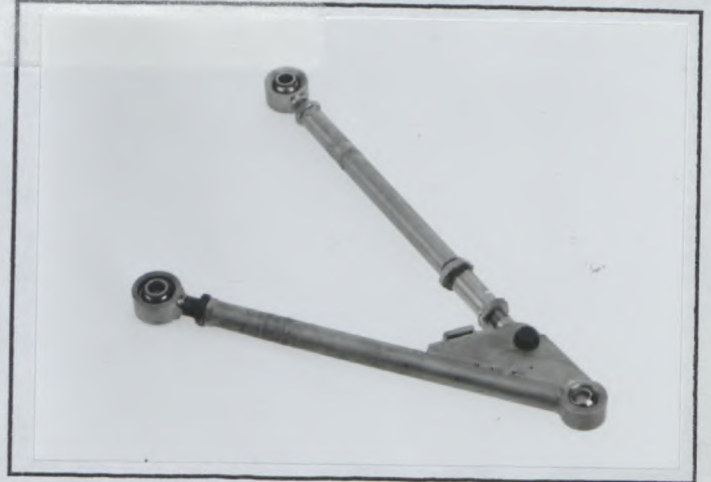


PHOTO N° 3

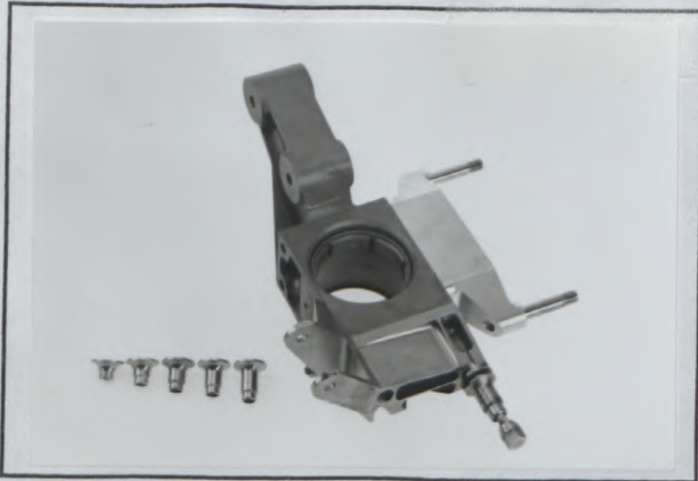


PHOTO N° 4

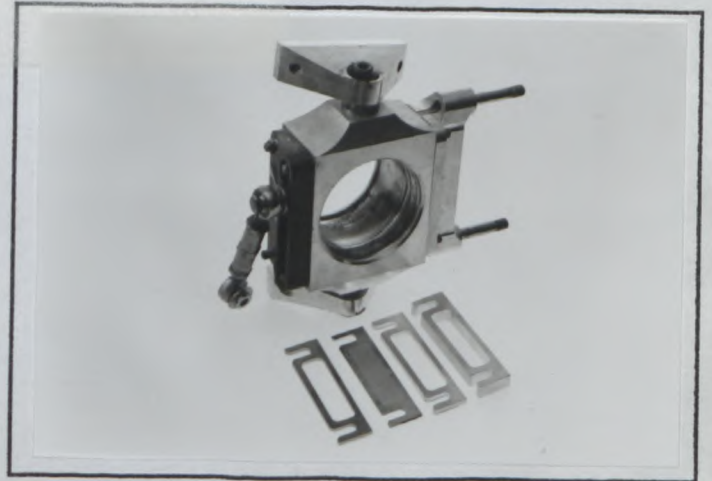


PHOTO N° 5



PHOTO N° 6



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

**VOLKSWAGEN**

Modèle  
Model

**GOLF GTI 16V 2.0**

Homologation N°

**A - 5483**

Extension N°

**10/06 VO**

PHOTO N° 7



PHOTO N° 8



PHOTO N° 9



PHOTO N° 10



PHOTO N° 11

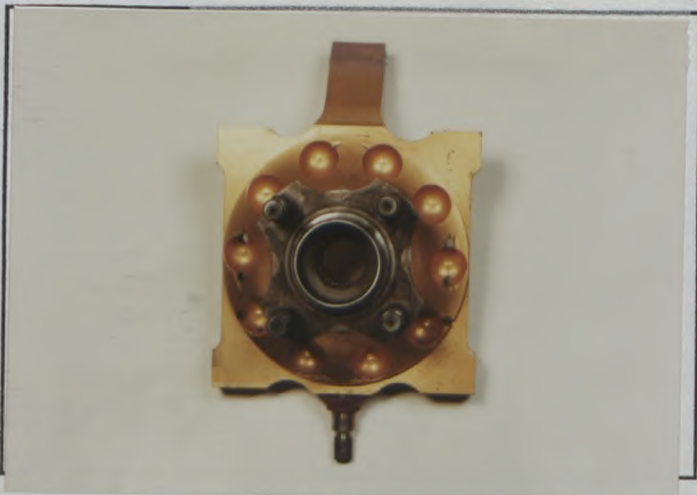


PHOTO N° 12



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5483

Groupe  
Group **A / B / N**

Extension N°

11 / 03 ET


## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **VOLKSWAGEN AG**

Modèle et type  
Model and type **GOLF GTI 16V 2.0**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **01. April 1998**

Page or ext.	Article	Description
8	328	Exhaust manifold, change of design Photo j) <div style="text-align: center;">  </div>

  
**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5483

 Groupe  
Group **A**

Extension N°

12 / 07 VO

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type     
  **VO** Variante option / Option variant  
 **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type     
  **ER** Erratum / Erratum  
 **VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

**VOLKSWAGEN AG**

Modèle et type

Model and type

**GOLF GTI 16V-2.0**

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

**01.07.98**

Page or ext.	Article	Description
	7	SUSPENSION
	-	Standard subframe, modified      Photo 01
	-	Front upright, variants      Photo 02, 03,
	-	Steering rod      Photo 04
	-	Steering arm for upright      Photo 05
	-	Rear axle shims for wheel alignment      Ph.06
	6	GEARBOX
	-	Gear shifter      Photo 07
603	e)	alternativ 1 <sup>st</sup> gear: teeth = 35:12, ratio = 2.917
	-	S) optional casing      Photo 08

  
 FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

R bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque VOLKSWAGEN  
Make VOLKSWAGEN

Modèle GOLF GTI 16V-2.0  
Model GOLF GTI 16V-2.0

PHOTO N° 01

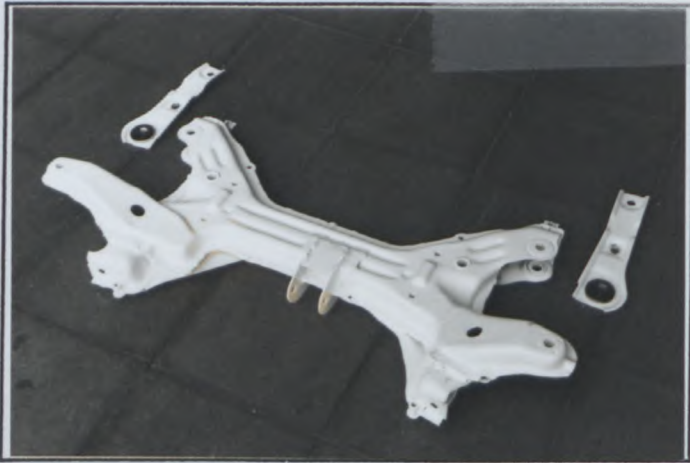


PHOTO N° 02



PHOTO N° 03



PHOTO N° 04

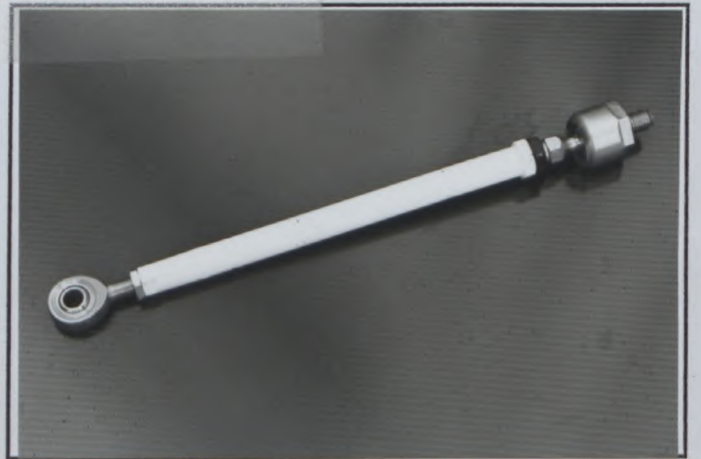


PHOTO N° 05



PHOTO N° 06



FEDERATION INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make VOLKSWAGEN

Modèle  
Model GOLF GTI 16V-2.0

**A - 5483**

**12/07 V0**

PHOTO N° 07

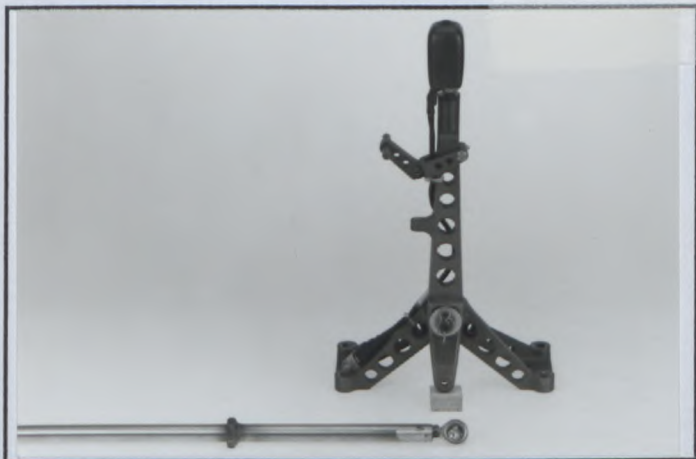


PHOTO N° 08



PHOTO N° 0

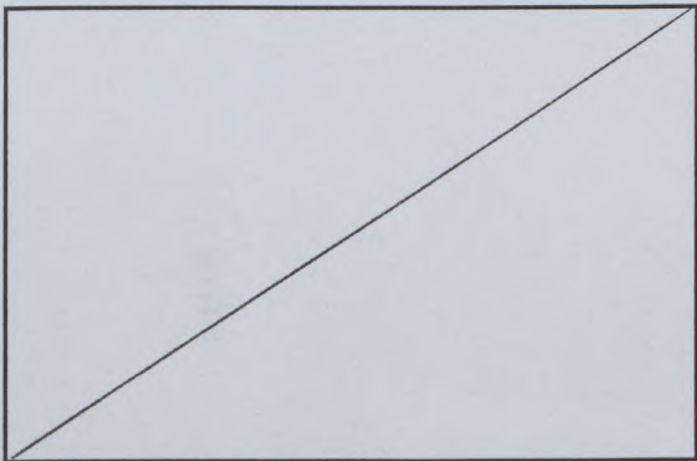


PHOTO N° 0

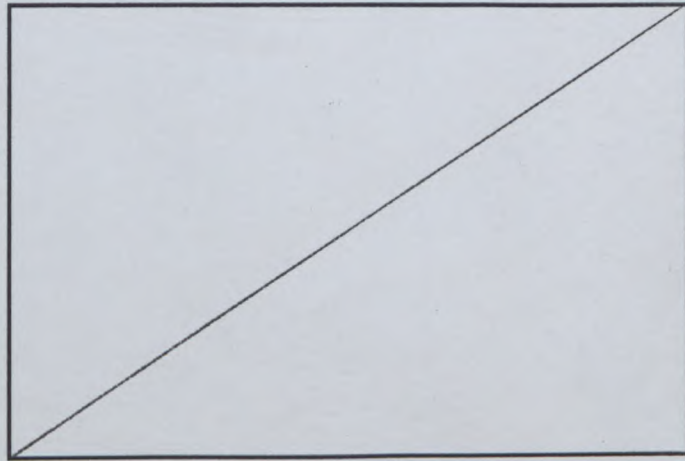


PHOTO N° 0

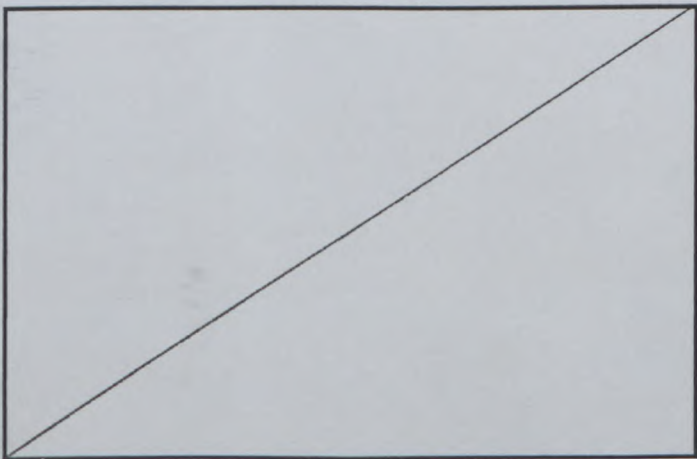
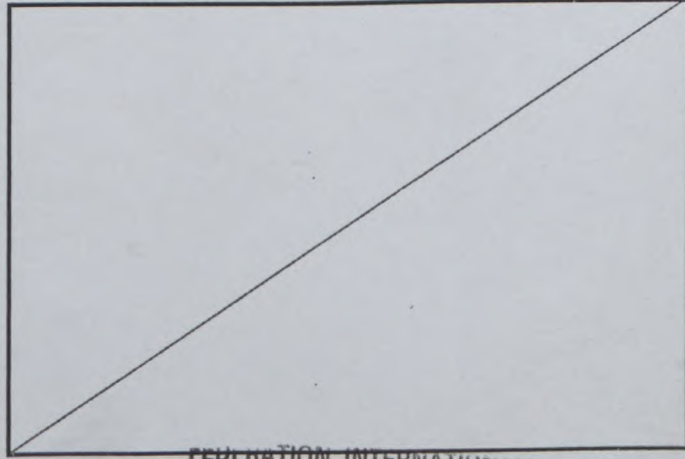


PHOTO N° 0



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5483

Groupe  
Group **A**

Extension N°

13/08VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> <b>ES</b> Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> <b>VO</b> Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> <b>ET</b> Evolution normale du type / Normal evolution of the type    | <input type="checkbox"/> <b>ER</b> Erratum / Erratum                           |
| <input type="checkbox"/> <b>VF</b> Variante de fourniture / Supply variant                     |  |

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **VOLKSWAGEN AG**

Modèle et type  
Model and type **GOLF GTI 16V-2.0**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **01.10.98**

Page or ext.	Article	Description
	7	<p><b>SUSPENSION</b></p> <p>Alternativ anchorage points for homologated front anti-roll bar, may be added to free lower radiator support in front of the axle.</p> <p>Photo</p> 

*Flouge*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5483

Groupe

Group **A**

Extension N°

14/09V0

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

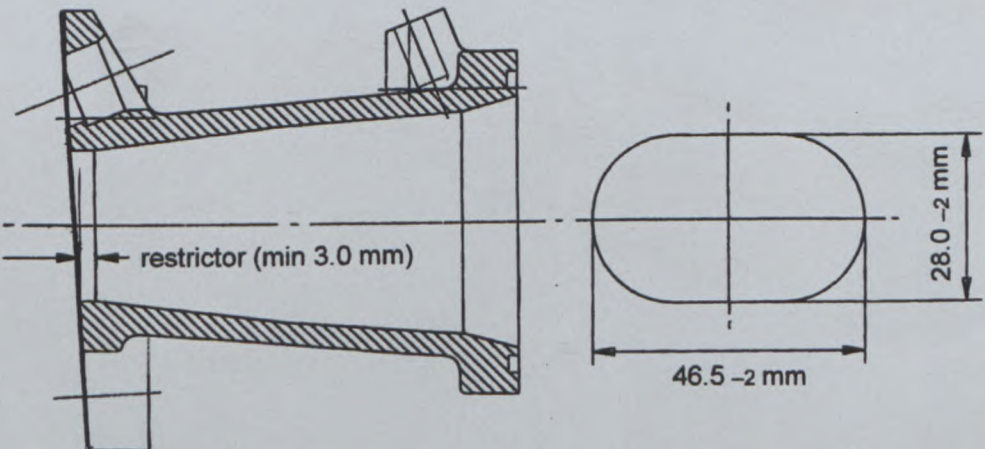
Vehicle : Manufacturer

**VOLKSWAGEN AG**

Modèle et type

Model and type

**GOLF GTI 16V-2.0**Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from**01 JAN. 2001**

Page or ext.	Article	Description
08/01 VK		<p><b>ONLY FOR KIT CAR ACCORDING 08/01 VK, MANDATORY ONLY IN RALLYING:</b></p> <p><b>Restricted inlet manifold body marked with new part no. 1HK 133 206 A-VWR</b> Al-alloy casting is identical to 08/01 VK, part no. 1HK 133 206 VWR, but machined at the cylinderhead side for inner restrictor areas with min. 3mm in length and cross sections of max. 11.34cm<sup>2</sup> / port.</p> 

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50





N - 5 4 8 3

ONS

Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Zusatzblatt für die Homologation in Gruppe N

Complementary homologation form for Group „N“

Fahrzeughersteller VOLKSWAGEN AG  
Vehicle: Manufacturer

Modell und Typ Golf GTI 16V 2.0  
Model and Type

Homologation gültig ab 01 AVR. 1993  
Homologation valid as from

Wichtig:

Dieses Blatt enthält alle in Ergänzung zum Homologationsblatt der Gruppe A notwendigen Angaben für die Homologation des Fahrzeugs in Gruppe N. Sind bei einem Punkt unterschiedliche Angaben vorhanden, so wird für die Gruppe N nur die in dem vorliegenden Ergänzungsblatt enthaltene Angabe berücksichtigt.

Important: This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group „N“. In the case of contradictory information, only of the information appearing of the present additional form is to be taken into consideration for Group „N“.

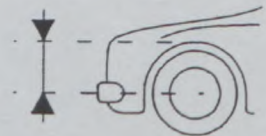
1. Allgemeines  
General

103. Gesamthubraum 1984,5 ccm Einstufungshubraum 1984,5 x - = 1984,5 ccm  
Corrected cylinder capacity

2. Abmessungen/Gewichte  
Dimensions, weights

201. Mindestgewicht 994 kg  
Minimum weight

205. Mindesthöhe zwischen Radnabenmitte und Kotflügelausschnitt  
Minimum height center hub/wheel arch opening  
Vorn 340 mm  
Front  
Hinten 325 mm  
Rear



207. Max. Spurweite a) Vorn 1450 mm b) Hinten 1434 mm  
Maximum track Front Rear



**3. Motor**  
**Engine**

302. Anzahl der Lager 3 308. Mindestgesamtvolumen eines Verbrennungsraumes 51,7 ccm  
 Number of supports Total minimum volume of a combustion chamber

309. Mindestgesamtvolumen eines Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 44,22 ccm  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Maximales Verdichtungsverhältnis 10,6 : 1  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Mindesthöhe des Zylinderblocks 294,5 mm In Übereinstimmung mit Zeichnung:  
 Minimum height of the cylinder block according to drawing:

313. Laufbuchsen b) Material -  
 Sleeves Material



317. Kolben a) Material Aluminium  
 Piston Material

b) Anzahl der Kolbenringe 3 c) Mindestgewicht 421 g  
 Number of rings Minimum weight

d) Entfernung zwischen der Kolbenbolzenachse und Kolbenoberkante 31,6 ± 0,1 mm  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Entfernung zwischen der Kolbenoberkante bei OT und der Zylinderblockoberkante + 0,5 ± 0,15 mm  
 Distance (+ / -) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

f) Volumen der Kolbenmulde 0,5 ± 0,5 ccm  
 Piston groove volume

AA) Kolben/Piston



319. Kurbelwelle i) Maximaler Durchmesser der Lagerzapfen 47,8 mm  
 Crankshaft Maximum diameter of crank pins

321. Zylinderkopf c) Mindesthöhe 146,4 mm  
 Cylinderhead Minimum height

d) Meßpunkt Mitte Auslaßnockenwelle - Auflage Kopfdichtung  
 Where measured Center outlet camshaft - head gasket plane

322. Stärke der angezogenen Zylinderkopfdichtung 1,65 ± 0,2 mm  
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket

Marke  
Make

Modell  
Model

Homologation Nr.  
Homologation No.

325. Nockenwelle  
Camshaft

e) Durchmesser der Lager  
Diameter of bearings

26,0

mm

g) Abmessungen des Nockens  
Cam dimensions

Einlaß  
Inlet

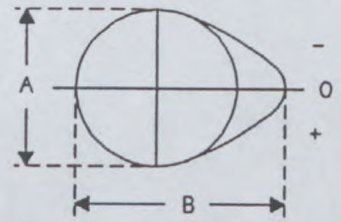
A = 38,0 ± 0,1 mm

B = 48,8 ± 0,1 mm

Auslaß  
Exhaust

A = 38,0 ± 0,1 mm

B = 48,8 ± 0,1 mm



326. Steuerzeiten  
Timing

a) Theoretisches Ventilspiel  
Theoretical clearance for valve timing

Einlaß 0 mm  
Intake

Auslaß 0 mm  
Exhaust

d) Nockenhub in mm (bei ausgebaute Nockenwelle)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

Zeichnung Art. 325  
(dessin/drawing art 325.)

Einlaß / Intake				Auslaß / Exhaust			
Drehwinkel in Grad Rotation angle in degrees	Hub in mm (± 0,2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Drehwinkel in Grad Rotation angle in degrees	Hub in mm (± 0,2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Drehwinkel in Grad Rotation angle in degrees	Hub in mm (± 0,2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Drehwinkel in Grad Rotation angle in degrees	Hub in mm (± 0,2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	10,8			0	10,8		
- 5	10,7	+ 5	10,6	- 5	10,7	+ 5	10,6
- 10	10,4	+ 10	10,3	- 10	10,4	+ 10	10,3
- 15	9,9	+ 15	9,8	- 15	9,9	+ 15	9,8
- 30	7,4	+ 30	7,2	- 30	7,4	+ 30	7,2
- 45	3,7	+ 45	3,4	- 45	3,7	+ 45	3,4
- 60	0,18	+ 60	0,2	- 60	0,18	+ 60	0,2
- 75	0	+ 75	0	- 75	0	+ 75	0
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Über den gesamten Meßbereich gilt eine Toleranz von ± 2 Grad.  
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Maximaler Ventilhub  
Maximum valve lift

	Maximaler Ventilhub Maximum valve lift
Einlaß / Intake	<u>10,8</u> ± 0,2 mm
Auslaß / Exhaust	<u>10,8</u> ± 0,2 mm

Mit dem Ventilspiel gemäß Art. 326.a  
with clearance according to Art. 326.a



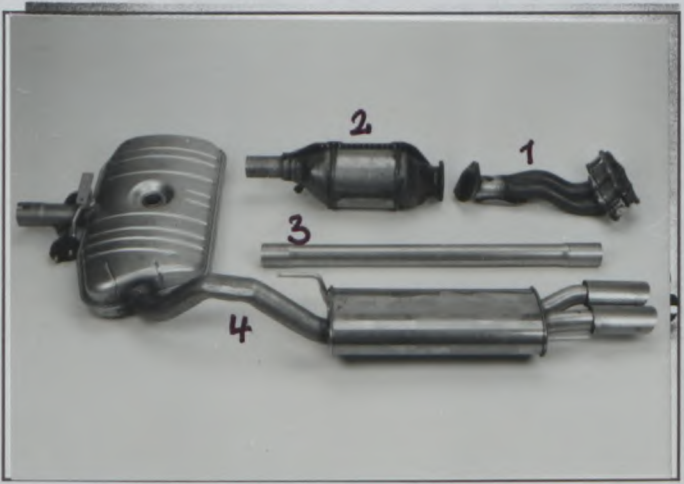
327. Einlaß 2  
 Intake 2  
 h) Anzahl der Federn je Ventil  
 Number of springs per valve

- i) Federkennung:  
 Spring characteristics:  
 Bei einer Belastung von 175 ± 10 / 75 ± 5 N, beträgt die maximale Federlänge 32,6 / 28,6 mm  
 Under a load of \_\_\_\_\_ N, the max. length of the spring is \_\_\_\_\_ mm
- k) Außendurchmesser der Federn 30,4/21,1 ± 0,2 mm l) Anzahl der Federwindungen 5,8 / 6,6  
 External diameter of the springs \_\_\_\_\_ Number of spring coils \_\_\_\_\_
- m) Durchmesser des Federdrahts 3,7 / 2,6 ± 0,1 mm n) Max. freie Länge der Federn 40,1 / 33,8 mm  
 Diameter of spring wire \_\_\_\_\_ Maximum free length of the springs \_\_\_\_\_

328. Auslaß 2  
 Exhaust 2  
 i) Anzahl der Federn je Ventil  
 Number of springs per valve

- k) Federkennung:  
 Spring characteristics:  
 Bei einer Belastung von 175 ± 10 / 75 ± 5 N, beträgt die maximale Federlänge 32,6 / 28,6 mm  
 Under a load of \_\_\_\_\_ N, the max. length of the spring is \_\_\_\_\_ mm
- l) Außendurchmesser der Federn 30,4/21,1 ± 0,2 mm m) Anzahl der Federwindungen 5,8 / 6,6  
 External diameter of the springs \_\_\_\_\_ Number of spring coils \_\_\_\_\_
- n) Durchmesser des Federdrahts 3,7 / 2,6 ± 0,1 mm o) Max. freie Länge der Federn 40,1 / 33,8 mm  
 Diameter of spring wire \_\_\_\_\_ Maximum free length of the springs \_\_\_\_\_
- p) Durchmesser des Rohres zwischen Auslaßkrümmer und erstem Geräuschkämpfer (Katalysator) 2x 43 Ø auf / to  
 Diameter of pipe between manifold and first silencer 1x 57 Ø mm ± 5 %

BB) Komplette Abgasanlage  
 Complete exhaust system



329. Abgasentgiftung a) 

ja	<del>nein</del>
yes	<del>no</del>

b) Beschreibung Katalysator, Lambdasonde / catalyst, lambda probe  
 Description \_\_\_\_\_



330. Zündung a) Art Batterie / battery Kennfeld / mapped  
 Ignition system Type \_\_\_\_\_

d) Anzahl der Zündspulen 1  
 Number of coils \_\_\_\_\_

331. Kühlsystem Kapazität 6,5 L  
 Cooling system Capacity \_\_\_\_\_

332. Kühlventilator a) Anzahl 1 b) Durchmesser des Flügels 305 mm  
 Cooling fan Number \_\_\_\_\_ Diameter of the screw \_\_\_\_\_

c) Material des Flügels PP d) Anzahl der Blätter 7  
 Material of the screw \_\_\_\_\_ Number of blades \_\_\_\_\_

e) Typ des Antriebs elektrisch / electric f) Automatische Zuschaltung 

ja	<del>nein</del>
yes	<del>no</del>

  
 Type of drive \_\_\_\_\_ Automatic cut in \_\_\_\_\_

333. Schmiersystem c) Gesamtkapazität 4,0 L d) Ölkühler 

ja	<del>nein</del>
yes	<del>no</del>

 Anzahl 1  
 Lubrication system Total capacity \_\_\_\_\_ Oil cooler(s) \_\_\_\_\_ Number \_\_\_\_\_

e) Lage des / der Ölkühler(s) am Motorblock / engine block  
 Location of the cooler(s) \_\_\_\_\_

f) Typ des / der Ölkühler(s) Wärmetauscher / heat exchanger  
 Type of the cooler(s) \_\_\_\_\_



**4. Kraftstoffanlage**  
Fuel circuit

401. Kraftstoffbehälter 55 L  
 Fuel tank Total capacity
- e) Lage der Einfüllöffnungen Kotflügel hinten rechts / rear right fender  
 Filler holes location
402. Kraftstoffpumpe/n 1  
 Fuel pump(s) Number
- a) 

elektrisch electrical	<del>mechanisch mechanical</del>
--------------------------	--------------------------------------

 b) Anzahl 1
- c) Marke und Typ Bosch d) Lage am Tank / at fuel tank  
 Make and type Location
- e) Maximale Durchflußmenge 2 L / min. bei \_\_\_\_\_ U / min.  
 Maximum flow L / mn at rpm

**5. Elektrische Ausrüstung**  
Electrical equipment

501. Batterie(n) Motorraum / engine compartment  
 Battery(ies) Location
502. Lichtmaschine(n) 1 Drehstromgenerator / alternator  
 Generator(s) Number Type
- c) Antriebssystem Flachriemen / flat belt  
 Drive system
- d) Nennleistung max. 1080 Watt  
 Nominal power watts
503. Versenkbare Scheinwerfer a) 

<del>ja</del> no	nein no
---------------------	------------

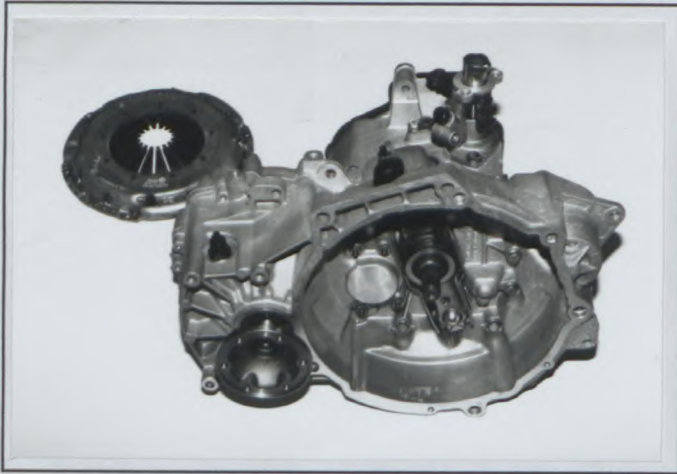
 b) Betätigungssystem \_\_\_\_\_  
 Retractable headlights Control system



**6. Kraftübertragung**  
 Power train

602. Kupplung a) Typ trocken / dry d) Durchmesser der Scheibe(n) 228 ± 2 mm  
 Clutch Type Diameter of the plate(s)

CC) Kupplung  
 Clutch



603. Getriebe  
 Gearbox

h) Ölkühler 

ja	nein
yes	no
	xx

 Typ \_\_\_\_\_  
 Oil cooler Type

604. Verteilergetriebe / Zentraldifferential:  
 Transfer box / Central differential

e) Drehmomentverteilung: e1) Vorn \_\_\_\_\_ % Hinten \_\_\_\_\_ %  
 Torque distribution: Front Rear

e2) Anzahl der Zähne \_\_\_\_\_  
 Number of teeth

f) Typ des Zentral-Sperrdifferentials \_\_\_\_\_  
 Type of central differential limitation

605. Antriebsachse  
 Final drive

d) Art des Sperrdifferentials  
 Type of differential limitation

f) Ölkühler  
 Oil cooler

Typ  
 Type

Vorn Front	Hinten Rear										
EDS - elektron. Schlupfregelung im ABS / electronic wheel spin limitation with in ABS											
<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>ja</td><td>nein</td></tr><tr><td>xxx</td><td>no</td></tr><tr><td></td><td>xxx</td></tr></table>	ja	nein	xxx	no		xxx	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>ja</td><td>nein</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	ja	nein	yes	no
ja	nein										
xxx	no										
	xxx										
ja	nein										
yes	no										
_____	_____										



**7. Radaufhängung**  
 Suspension

702. Schraubenfedern  
 Helical springs

Vorn Front	Hinten Rear
Stahl / steel	Stahl / steel

a) Material  
 Material

703. Blattfedern  
 Leaf springs

Vorn Front	Hinten Rear
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

a) Material des Hauptfederblattes  
 Material of main leaf

Material des 2. Federblattes  
 Material of 2nd leaf

Material des 3. Federblattes  
 Material of 3rd leaf

Material des 4. Federblattes  
 Material of 4th leaf

Material des 5. Federblattes  
 Material of 5th leaf

Material der Zusatzfeder  
 Material of auxiliary leaf

704. Drehstab  
 Torsion bars

Vorn Front	Hinten Rear
_____	_____

c) Material  
 Material





Marke VOLKSWAGEN  
Make

Modell GOLF GTI 16V 2.0  
Model

Homologation Nr. N-5483  
Homologation No.

706. Stabilisator  
Stabiliser

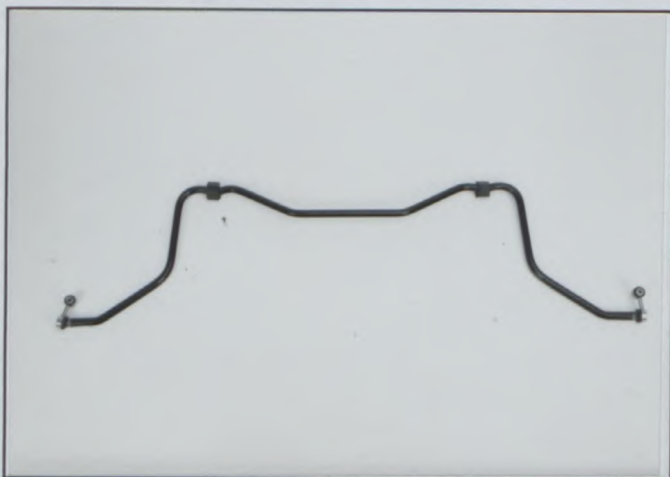
a) Effektive Länge  
Effective length

b) Effektiver Durchmesser  
Effective diameter

c) Material  
Material

Vorn Front	Hinten Rear
<u>1748</u> mm ± 1 %	<u>1109</u> mm ± 1 %
<u>18</u> mm	<u>20</u> mm
<u>Stahl / steel</u>	<u>Stahl / steel</u>

XI) Zeichnung oder Foto des Stabilisators vorne  
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Zeichnung oder Foto des Stabilisators hinten  
Drawing or photo of rear stabiliser



**8. Fahrwerk**  
 Running gear

801. Räder  
 Wheels

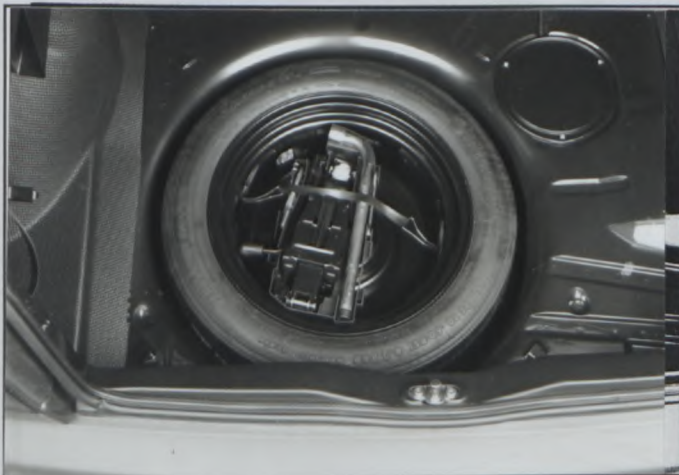
a) Durchmesser  
 Diameter

b) Breite (Felgennennweite)  
 Width

	Vorn Front	Hinten Rear	Reserverad Spare
a) Durchmesser Diameter	<u>15</u> Zoll	<u>15</u> Zoll	<u>15</u> Zoll
	<u>381</u> mm	<u>381</u> mm	<u>381</u> mm
b) Breite (Felgennennweite) Width	<u>6,5</u> Zoll	<u>6,5</u> Zoll	<u>3,5</u> Zoll
	<u>165,1</u> mm	<u>165,1</u> mm	<u>88,9</u> mm

802. Lage des Reserverades Kofferraum / luggage compartment  
 Location of the spare wheel

EE) Anordnung des Reserverades  
 Spare wheel in its location



**9. Karosserie**  
 Bodywork

901. Innen  
 Interior

c) Klimaanlage  ja  nein  
 Air conditioning

d) Sitze  
 Seats

d1) Typ der Rücksitze Sitzbank / seat bench  
 Type of rear seats

Vorn Front	Hinten Rear
<input checked="" type="checkbox"/> ja yes	<input checked="" type="checkbox"/> ja yes
<input checked="" type="checkbox"/> nein no	<input type="checkbox"/> nein no
	Option

d2) Kopfstütze  
 Headrest

d4) Umklappbare Rücksitze  ja  nein  
 Rear seat can be folded

e) Hutablage  
 Rear ledge

ja  nein  
 yes no

e1) Material Faserformstoff / fibre composite  
 Material

902. Außen  
 Exterior

n) Scheibenwischer hinten  ja  nein  
 Rear wiper





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

**ONS**

Oberste Nationale Sportkommission  
für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Gruppe ~~A~~/~~B~~/~~N~~/~~T~~  
Group

Homologation Nr.  
Homologation No.

**N - 5483**

Nachtrag Nr.  
Extension No.

**01/01V0**

Nachtrag zum Homologationsblatt  
Form of homologation extension

**ES** Sportevolution des Typs  
Sporting evolution of the type

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ET** Normale Evolution des Typs  
Normal evolution of the type

**ER** Berichtigung  
Erratum

**VF** Liefervariante  
Supply variant

Fahrzeughersteller: Volkswagen AG  
Vehicle Manufacturer

Modell und Typ: Golf GTI 16V 2.0  
Model and Type

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1996  
Homologation valid as from

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description
	332	Kühlerventilator / Cooling fan
	a)	2
	d)	10

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5483

Groupe

Group

~~A/B/N~~

Extension N°

02/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- |                                     |    |  |                          |    |                                  |
|-------------------------------------|----|--|--------------------------|----|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/>            | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the | <input type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the    | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum                |
| <input type="checkbox"/>            | VF | Variante de fourniture / Supply variant                |                          |    |                                  |

Véhicule : Constructeur Volkswagen AG Modèle et type Golf GTI 16V 2.0  
 Vehicle : Manufacturer Volkswagen AG Model and type Golf GTI 16V 2.0

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1998  
 Homologation valid as from 01 JAN. 1998

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	706	Stabilisator / Stabiliser
	b)	Durchmesser / Diameter 20mm

*Halley*  
 FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5483

Groupe

Group **N**

Extension N°

03 / 02 VO

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION**  
**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **VOLKSWAGEN**

Modèle et type

Model and type **GOLF GTI 16V 2.0**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 2001**

Page or ext.	Article	Description	
	6	<b>POWER TRAIN</b>	Photo
	603a	<b>Gear Ratios</b>	
		gear no. of teeth ratio	
		1 11 / 32 2.909	
		2 14 / 32 2.286	
		3 17 / 30 1.765	
		4 19 / 28 1.474	
		5 19 / 23 1.211	
	605	<b>Final Drive</b>	
		14 / 59 4.214	
		13 / 60 4.615	
	605	<b>Limited Slip Differential, type: muti-plate, friction</b>	1, 2
	606	<b>Drive Shaft</b>	3
	8	<b>RUNNING GEAR</b>	
	803	<b>Hand Brake, hydraulic; optional with orig. cables back up system</b>	4, 5
	803	<b>Master Cylinder, 2x for handbrake</b>	6
	803	<b>Brake Pressure Regulator, adjustable, mounted on center tunnel</b>	7
	803	<b>Brake Pressure Limiter, fixed, 1x per rear brake line.</b>	8

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

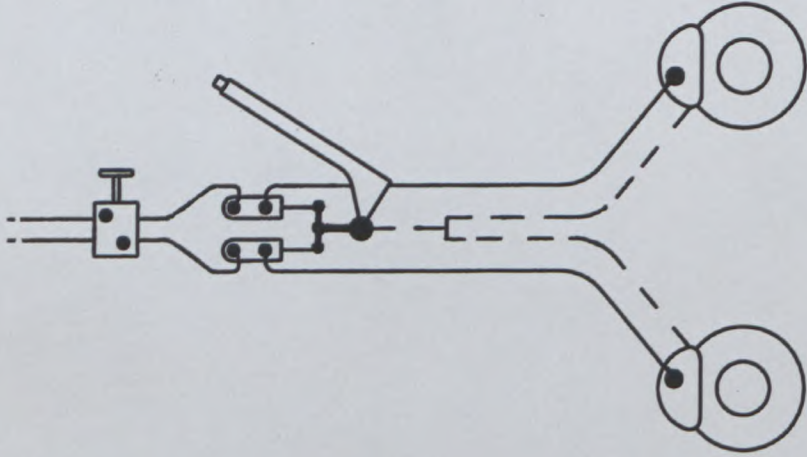
GOLF GTI 16V 2.0

Homologation N°

N - 5483

Extension N°

03/02V0

Page or ext.	Article	Description
	803	<p><b>COMPLEMENTARY INFORMATION</b></p> <p><b>Brake System</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- circuit with pressure regulator and/or hydraulic hand brake.</li><li>- principle of original diagonal split circuit is maintained.</li><li>- broken line shows original cables system, optional.</li></ul> 

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

GOLF GTI 16V 2.0

Homologation N°

N - 5483

Extension N°

03/02V0

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2

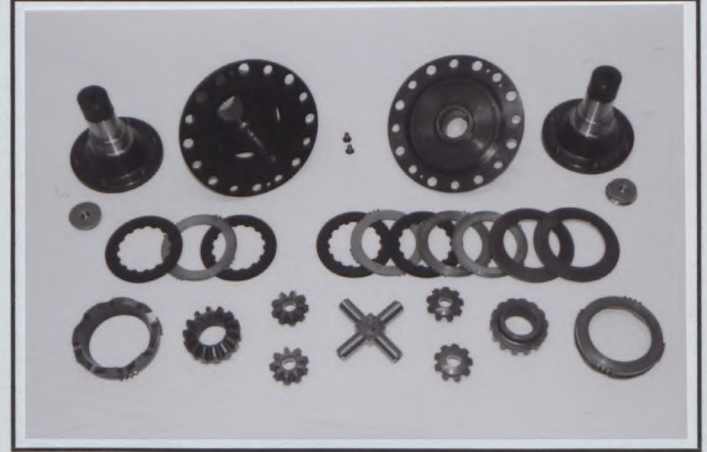


PHOTO N° 3

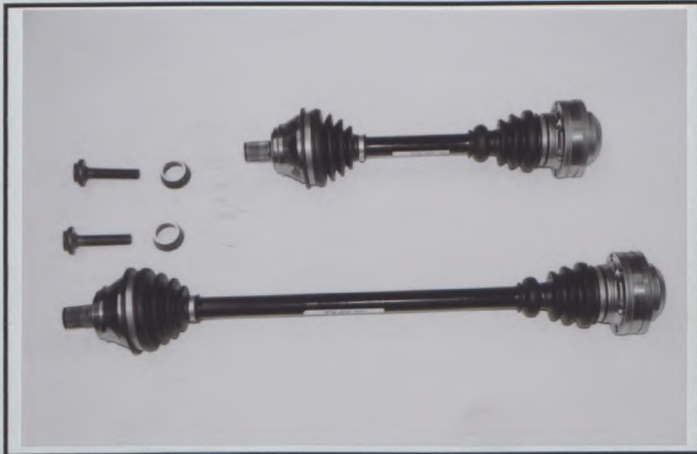


PHOTO N° 4



PHOTO N° 5

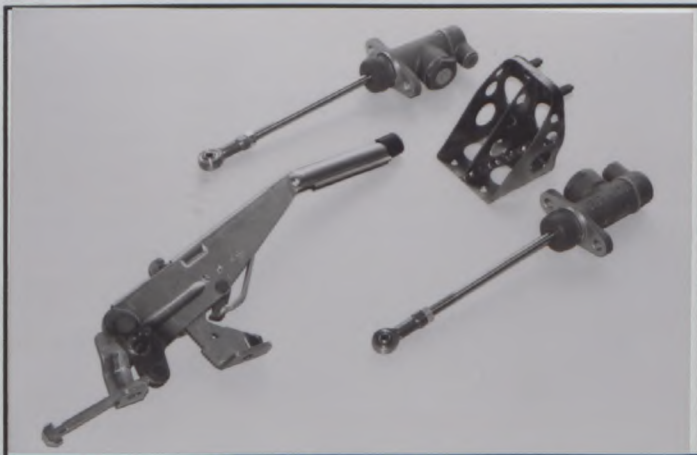
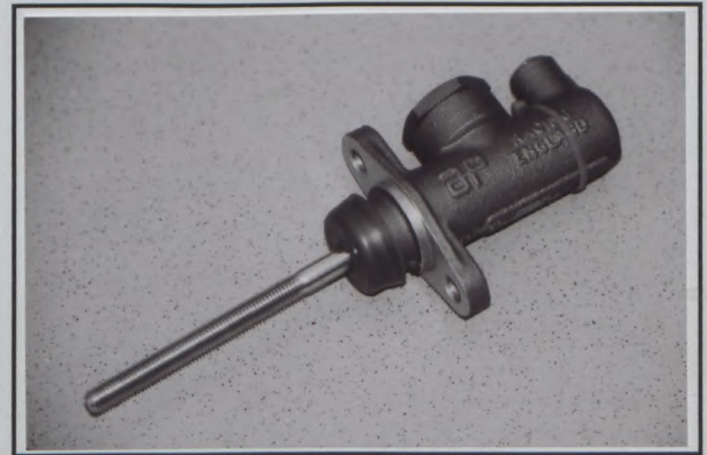


PHOTO N° 6



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

GOLF GTI 16V 2.0

Homologation N°

N - 5483

Extension N°

03/02V0

PHOTO N° 7

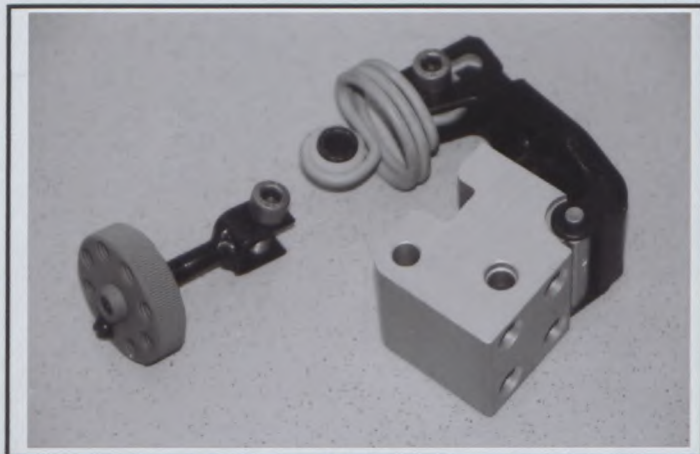


PHOTO N° 8



PHOTO N° xxx

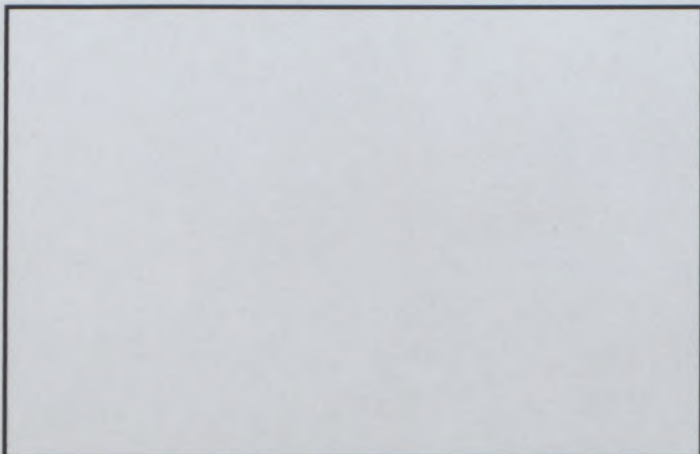


PHOTO N° xxx

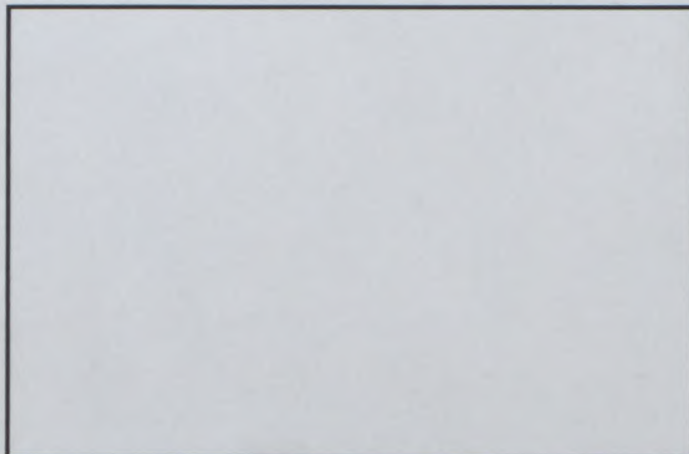


PHOTO N° xxx



PHOTO N° xxx

