

# Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 5484

Gruppe A: Serien Tourenwagen Gr. I

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke AG  
Baumuster/Typ ..... BMW 3.0 Si ..... Hubraum ..... 2985 ..... ccm  
Baujahr/Modelljahr ..... 1972 ..... Beginn der Serien-Fertigung 1. September 1971  
Serien-Nummern Fahrgestell Autm. 3 200 001 Motor ..... Autm. 3 200 001  
3 260 001 Motor ..... Autm. 3 260 001

Art des Karosserie-Aufbaues a) .....

Art des Karosserie-Aufbaues b) Innenlenker ( viertürig )

Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

Sportwagen Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 8. August 19 72

### ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
August 19 72

Antrag geprüft  
.....



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) ..... FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten .....

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab .....

Liste Nr. ....

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

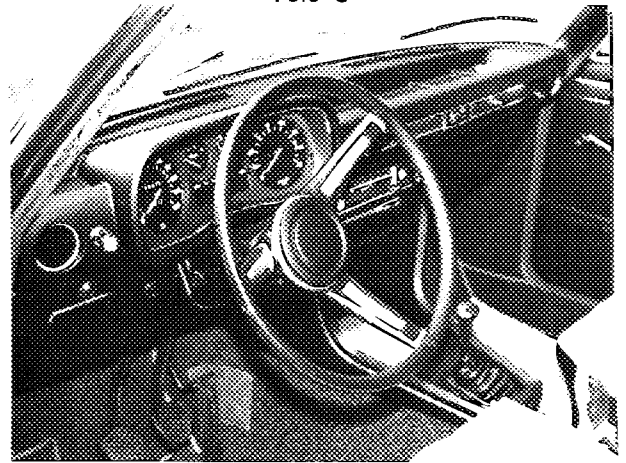


Foto D

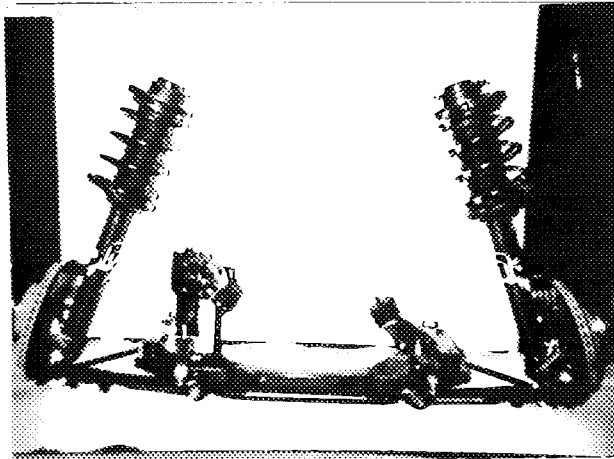


Foto E

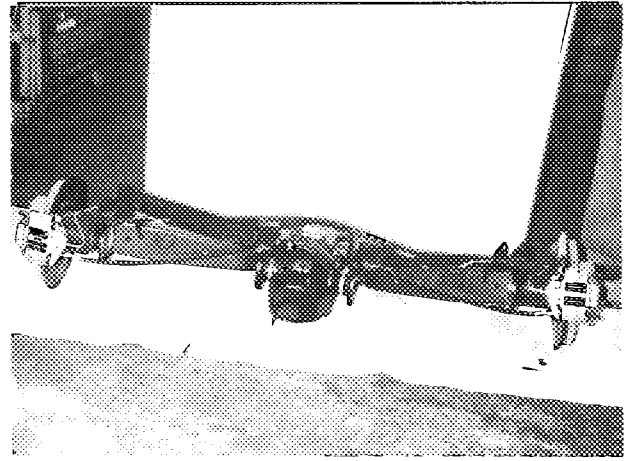


Foto F

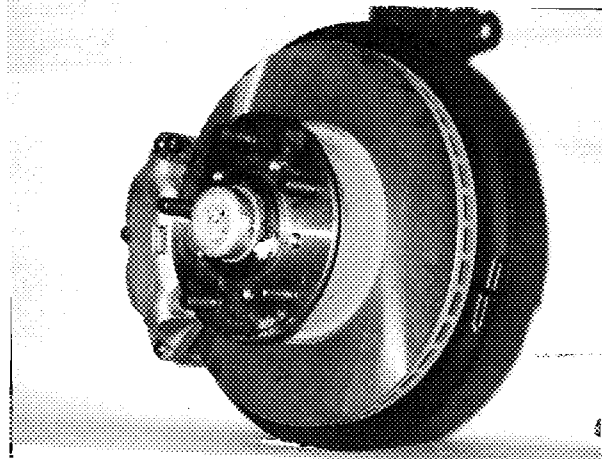


Foto G

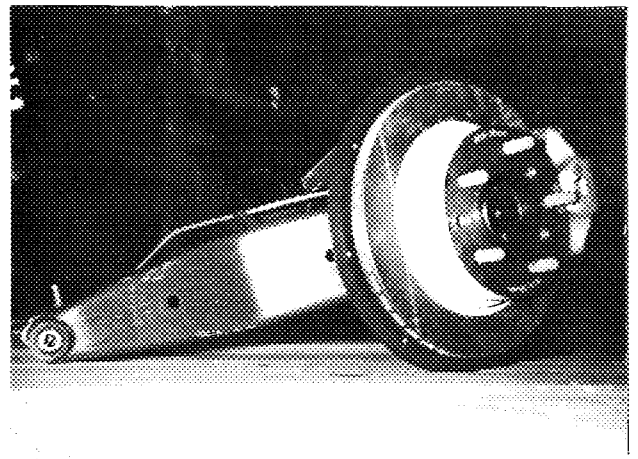


Foto H

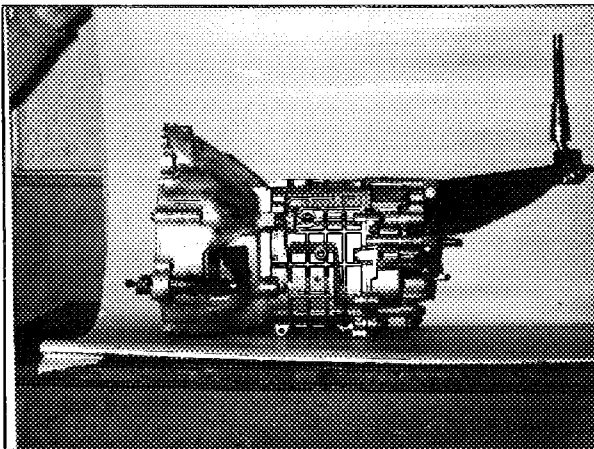
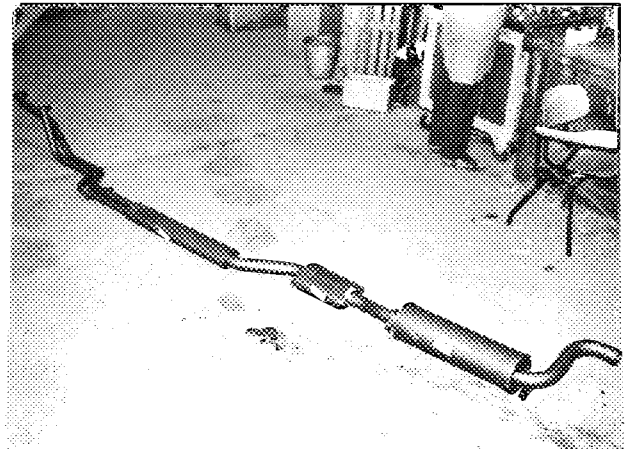


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

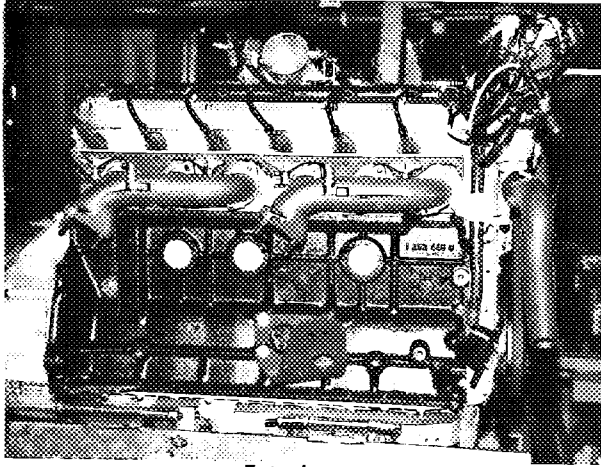


Foto K

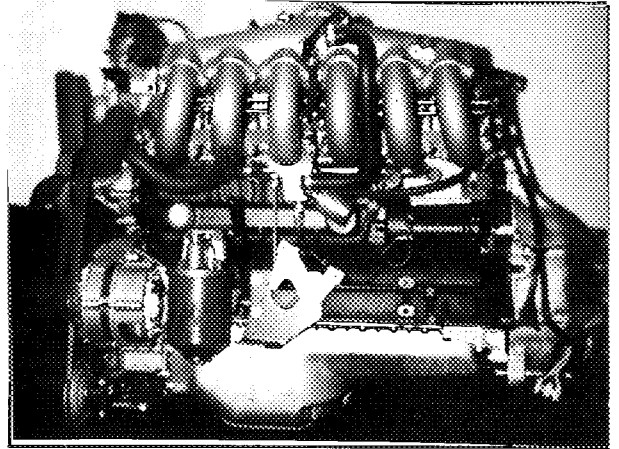


Foto L

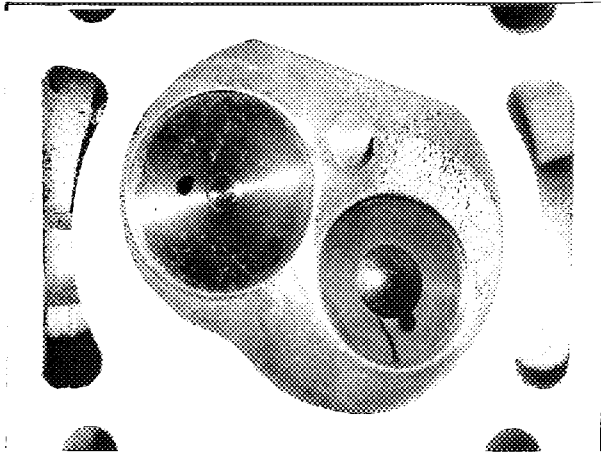


Foto M

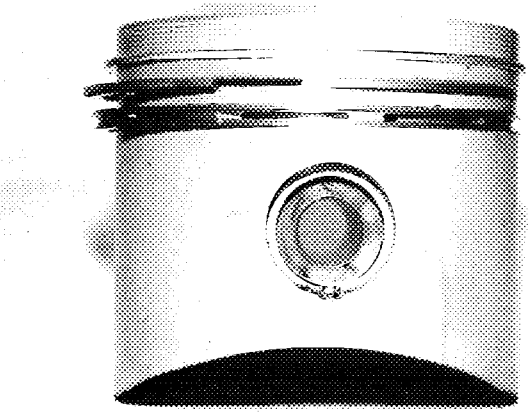


Foto N

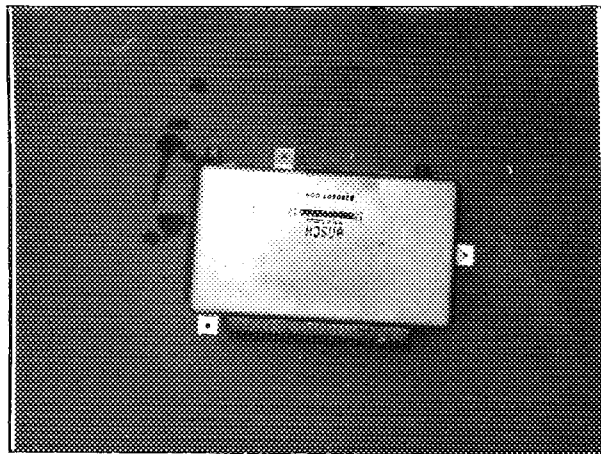


Foto O

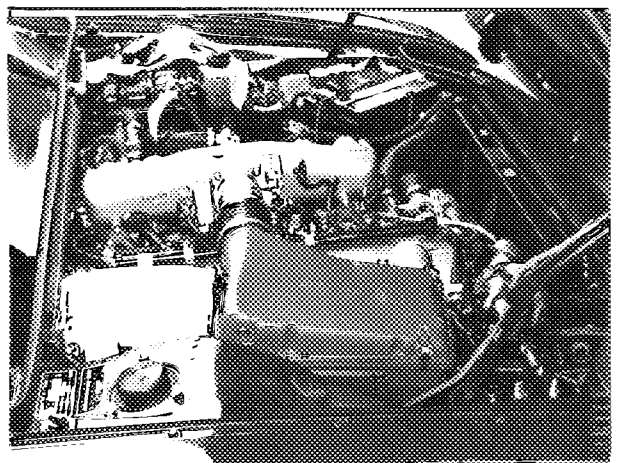


Foto P

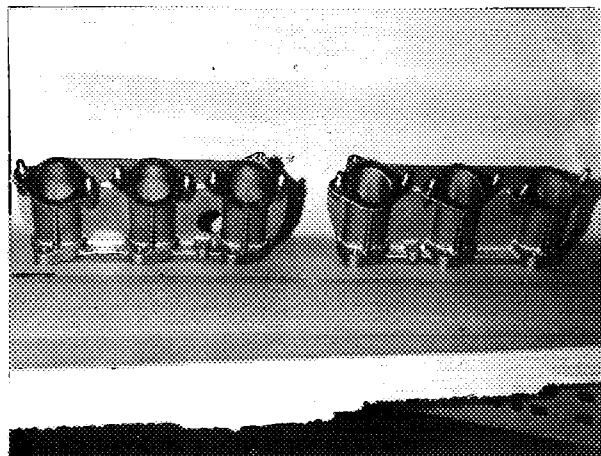
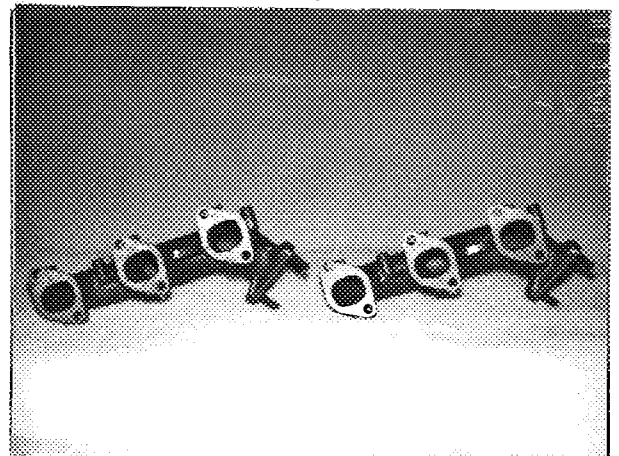
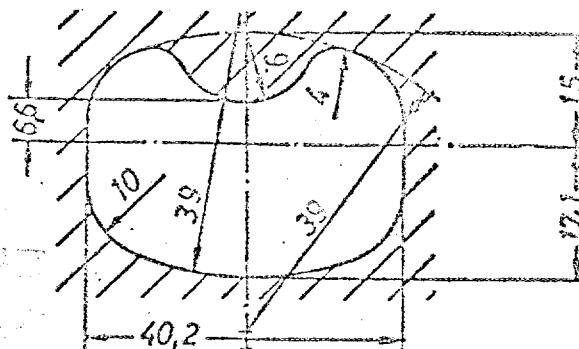


Foto Q

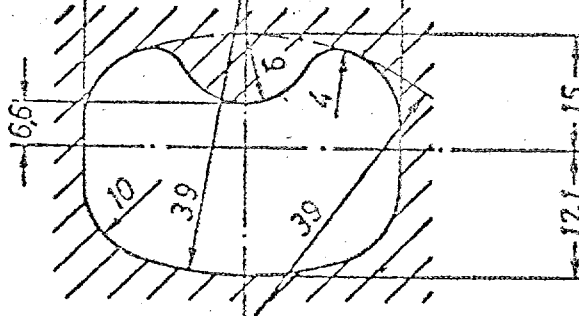


Zzeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



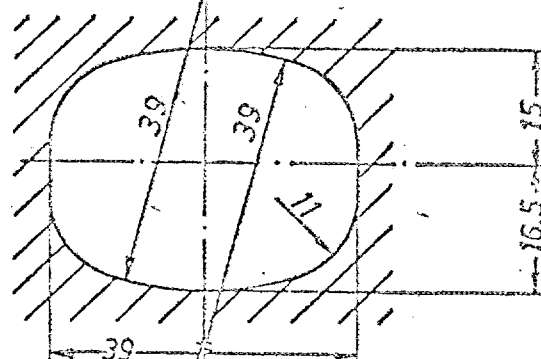
$\pm 1,5$  mm

Zzeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



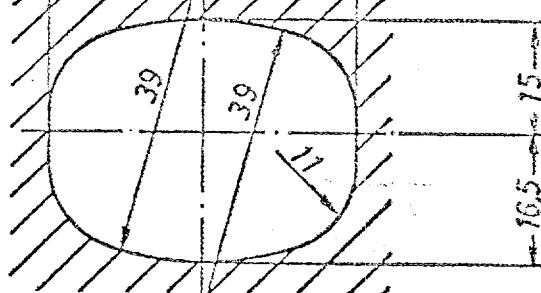
$\pm 1,5$  mm

Zzeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



$\pm 1,5$  mm

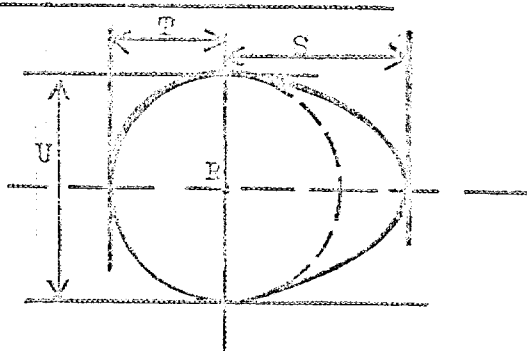
Zzeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



$\pm 1,5$  mm

**Nockenwelle**

R = Nockenwelle-Mitte



**Einlaß-Nocke**

S =	$20,7 \pm 0,04$ mm	0,80	inches
T =	$13,3 \pm 0,04$ mm	0,52	inches
U =	$26,8 \pm 0,065$ mm	1,05	inches

**Auslaß-Nocke**

S =	$20,7 \pm 0,04$ mm	0,80	inches
T =	$13,3 \pm 0,04$ mm	0,52	inches
U =	$26,8 \pm 0,065$ mm	1,05	inches

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

### Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** ..... 2692 ..... mm ..... 105.98 ..... inches  
 2. **Spurweite, vorne** ..... 1446 ..... mm ..... 56.92 ..... inches \*)  
 3. **Spurweite, hinten** ..... 1464 ..... mm ..... 65.51 ..... inches \*)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

4. Fahrzeuglänge\*) ..... 470 ..... cm ..... inches  
 5. Fahrzeugbreite\*) ..... 175,6 ..... cm ..... inches  
 6. Fahrzeughöhe\*) ..... 145 ..... inches

\*) Abmessungen gemäß DIN 70020

**Fahrzeugbreite**, gemessen senkrecht über Achsmittle

Vorne ..... 1752 ..... mm Hinten ..... 1756 ..... mm

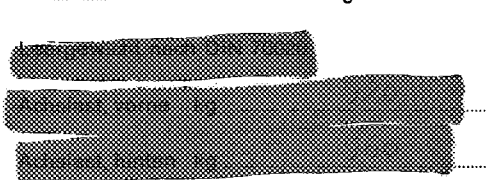
7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... 75 ..... Liter ..... 16.49 ..... Gallon US ..... Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze ..... 5 .....

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1280 ..... kg ..... 2816 ..... lbs ..... cwt

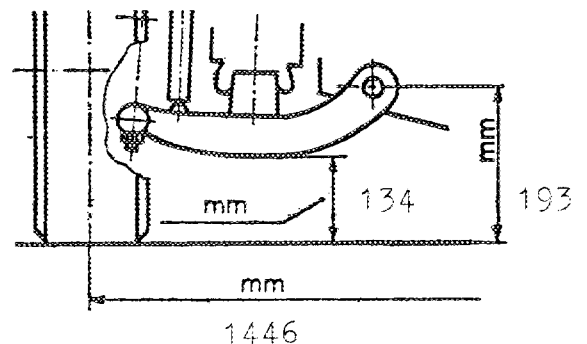


..... lbs .....

Standgeräusch DIN-Phon ..... 81 .....

Fahrgeräusch DIN-Phon ..... 72 .....

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



### Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl/Schiebedach  
unabhängig Bauart \_\_\_\_\_
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
23. Werkstoff der Karosserie Stahl
24. Anzahl der Türen 4 Werkstoff Stahl
25. Werkstoff der Motorhaube Stahl
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahl
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas/heizbar/eingefärbt
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/Schichtverbundglas/eingefärbt
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas/eingefärbt
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas/eingefärbt
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Handkurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas/eingefärbt
33. \_\_\_\_\_

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja – nein Wärmetauscher ja Standheizung ja/nein
39. Klimaanlage: ja – nein
40. Lüftungsanlage: ja – nein Lüftungsgebläse ja/nein
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung 2 Einzelsitze mit Nackenstütze
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 22,8 kg \_\_\_\_\_ lbs  
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank mit zwei Nackenstützen
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahl m. Halter Gewicht 8,5 kg \_\_\_\_\_ lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahl m. Halter Gewicht 6,9 kg \_\_\_\_\_ lbs
46. \_\_\_\_\_ kg \_\_\_\_\_ lbs

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahl - Scheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6,0 kg \_\_\_\_\_ lbs
52. Art der Befestigung Radbolzen Anzahl der Radbolzen 5
53. Felgendimension 6 x 14 mm \_\_\_\_\_ 14 inches
- 53a Felgendurchmesser 355 mm \_\_\_\_\_ inches
54. Felgenbreite (Maulweite) 152,4 mm \_\_\_\_\_ 6 inches
55. Reifendimensionen 195/70 VR 14 mm \_\_\_\_\_ inches  
DR 70 VR 14
56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum oder \_\_\_\_\_

### Lenkung

60. Bauart Kugelmutter - Hydrolenkung
61. Servo-Lenkung: ja – nein
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 4,1
63. Bei Servo-Lenkung 3,9
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 422 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Kunstleder/Holz/Leder

### Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart ..... Federbeine  
 71. Ausführung der Federung ..... Schraubenfeder  
 72. Stabilisator (falls vorhanden) ..... Stabilisator  
 73. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 2  
 74. Wirkungsweise ..... hydraulisch doppelt  
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ..... Längsschwinge  
 79. Ausführung der Federung ..... Schraubenfeder  
 80. Stabilisator (falls vorhanden) ..... Stabilisator  
 81. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 2  
 82. Wirkungsweise ..... hydraulisch doppelt  
 83. ....

### Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage innenbelüftete Scheibenbremse vorn und hinten  
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ja ( Unterdruck )  
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandemzylinder

#### Trommelbremsen

	VORN		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	4		2	
94. Bremszylinder-Bohrung	40 mm	in.	42 mm	in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	mm	in.	mm	in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm	in.	mm	in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm	in.	mm	in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	.....		.....	
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm <sup>2</sup>	sq. in.	mm <sup>2</sup>	sq. in.

#### Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	272 mm	in.	272 mm	in.
101. Stärke der Bremsscheibe	22 mm	in.	19 mm	in.
102. Länge der Bremssegmente	89 mm	in.	55 mm	in.
103. Breite der Bremssegmente	58 mm	in.	38 mm	in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	.....		.....	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	9500 mm <sup>2</sup>	sq. in.	3850 mm <sup>2</sup>	sq. in.
106. ....	.....		.....	
107. ....	.....		.....	

**Motor**

130. Arbeitsverfahren ..... Viertakt .....
131. Anzahl der Zylinder ..... 6 .....
132. Zylinder-Anordnung ..... in Reihe .....
133. Zylinder-Bohrung ..... 89 mm ..... 3,51 in. ....
134. Kolbenhub ..... 80 mm ..... 3,15 in. ....
135. Hubraum pro Zylinder ..... 497,6 cm<sup>3</sup> ..... 30,33 cu.in. ....
136. Gesamthubraum ..... 2986 cm<sup>3</sup> ..... 182 cu.in. ....
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... Grauguß .....
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen .....
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... Aluminium ..... Anzahl ..... 1 .....
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... 6 .....
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... 6 .....
142. Verdichtungsverhältnis ..... 9,0 : 1 .....
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... 62 + 1 cm<sup>3</sup> ..... cu.in. ....
144. Werkstoff des Kolbens ..... Aluminium .....
145. Anzahl der Kolbenringe ..... 3 .....
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... 45,8 + 0,1 mm ..... inches ....
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet .....
148. Bauart der Kurbelwelle .....
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... 7 .....
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel ..... Grauguß .....
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne mit versetztem Sieb u. Schwabbelblechen
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... 6,5 Ltr. ..... pts ..... qu. US
153. Ölkühler: ja - nein .....
154. Art der Kühlung ..... Wasserkühlung .....
155. Kühlwasserumlaufmenge ..... 14 Ltr. ..... pts ..... qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... 40 cm ..... inches ....
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... 5 .....
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) ..... Dreistoff ..... Durchmesser ..... 48 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) ..... Durchmesser ..... mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... 7,70 ± 0,2 kg ..... lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... 15,33 ± 0,3 kg ..... lbs
162. Kurbelwelle ..... 25,0 ± 0,196 kg ..... lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale ..... 0,67 ± 0,01 kg ..... lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... 0,68 ± 0,70 kg ..... lbs
165. ....



**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1 .....
171. Anordnung der Nockenwelle ..... im Zylinderkopf .....
172. Art des Nockenwellen-Antriebes ..... Kette .....
173. Art der Ventilbetätigung ..... Schwinghebel .....
174. ....

**EINLASS (siehe Seite 4)**

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer ..... Aluminium .....
181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles ..... 46 mm ..... 1,81 Inches
182. Ventilhub-maximal ..... 9,1 mm ..... 0,36 Inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1 .....
184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder .....
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1 .....
186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,30 mm ..... 0,012 Inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... 41° .....
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... 81° .....
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art ..... Papierfilter .....
190. ....

**AUSLASS (siehe Seite 4)**

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Grauguß ( Ende  $\varnothing$  38 + 1 mm ) .....
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 38 mm ..... 1,49 Inches
197. Ventilhub-maximal ..... 9,1 mm ..... 0,36 Inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1 .....
199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder .....
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1 .....
201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,30 mm ..... 0,012 Inches
202. Auslaßventil öffnet vor u. T. ..... 81° .....
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... 41° .....
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204. ....

Fabrikat BMW Typ 3.0 Si FIA/CSI Homologations Nr. \_\_\_\_\_

### Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser .....
211. Bauart .....
212. Fabrikat .....
213. Typ / Modell .....
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen .....
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters .....

### Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch Steuergerät m. elektrischer Kraftstoffpumpe  
im Tank
221. Anzahl der Kolben .....
222. Typ der Einspritzpumpe Steuergerät elektronisch
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 6
224. Anordnung der Einspritzdüsen im Saugrohr
225. Durchmesser des Ansaugrohres gegen Schwingrohr mm - 43 + 0,3 Inches
226. ....

### Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung - Batterie / Magnet / andere Systeme Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstromlichtmaschine
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterien im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242. ....

### Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Motorleistung 200 PS / DIN / ~~SAE~~ bei 5500 U/min
251. Drehzahl maximal 6400 U/min Leistung 182 PS
252. Drehmoment maximal 27,7 mkg bei 4300 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 211 km/h ..... mph
254. ....

### Kraftübertragung

#### Kupplung

260. Bauart der Kupplung Tellerfeder MF 240

261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1

262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 240 mm inches

263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 155 mm inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 240 mm inches

264. Art der Kupplungs-Betätigung .....

265. ....

#### Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung  
 Fabrikat des Getriebes Getrag Modell / Typ 262

271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4

272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4

273. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung

274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ZF Borg Warner Typ 65/ mit Oelkühler

275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3

276. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,855	35:15	$i_w$ 2,39					
2	2,203	28:21	$i_w$ 1,45					
3	1,402	28:33	$i_w$ 1,0					
4	1,0	23:38						
5								
6								
ROCK- WARTS	4,3	39:15	$i_w$ 2,09					

278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....

279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....

280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....

281. ....

#### Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidantrieb

291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad - Differential

292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) .....

293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 3,45 Anzahl der Zähne 38/11

294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 4,44 40/ 9

**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke A.-G.

Baumuster/Typ ..... BMW 3.0 Si

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

- zu 46) Steinschlagunterschütz/ protection inférieure  
Gewicht/poids : 9,1 kg  
Länge/longueur : 162 cm  
Breite/largeur : 132 cm  
Cat.Nr. 52119898670 ( Photo 1 )
- zu 159) Pleuel vom selben Material, nur mit einer anderen Länge:  
143 mm ( alte Länge: 135 mm ), gemessen Mitte Pleuel -  
und Kolbenbolzenbohrung. Gewicht: 600 gr. ( Gewicht des  
serienmäßigen Pleuels: 670 gr. )  
la bielle du même matériel, seulement avec une autre  
longueur: 143 mm ( vielle longueur : 135 mm ), mesuré  
d'alésage au centre de la bielle - et au centre d'alésage  
de piston. Poids: 600 gr. ( Poids de la bielle en  
série : 670 gr. )
- zu 239) Anzahl der Batterien/ nombre des accumulateurs: zwei  
Leichtbatterien/ deux accumulateurs légers. Gewicht/poids :  
15 kg.
- zu 260) Zwei - und Dreischeibenkupplung/ embrayage à deux et trois  
disques. Cat. Nr. 21000670010 - 212106700111 ( Photo 2 )
- zu 270) ZF 5 - Gang - Getriebe/ ZF 5 - boîte de vitesse S 18/3  
( Photo 3 )  
Getrag 5 Gang - Getriebe/ Getrag 5 - boîte de vitesse  
265/3 - 265/4 - 265/6 ( Photo 4 )
- zu 291) Getrennte Kühlung mittels Pumpe/refroidissement séparé  
par une pompe ( Photo 5 )
- zu 292) Lamellen Sperrdifferential/ pont à action limitée ( Lim.slip)  
wahlw. getrennte Kühlung mittels Pumpe/ à desir, refroi -  
dissement séparé par une pompe ( Photo 6 )

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

ONS/FIA-Eintragungen

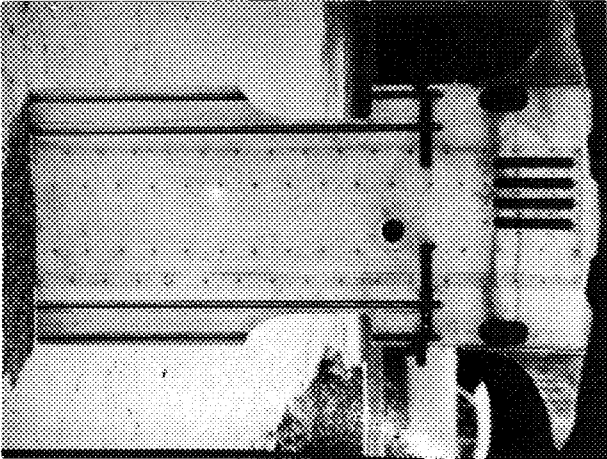
Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

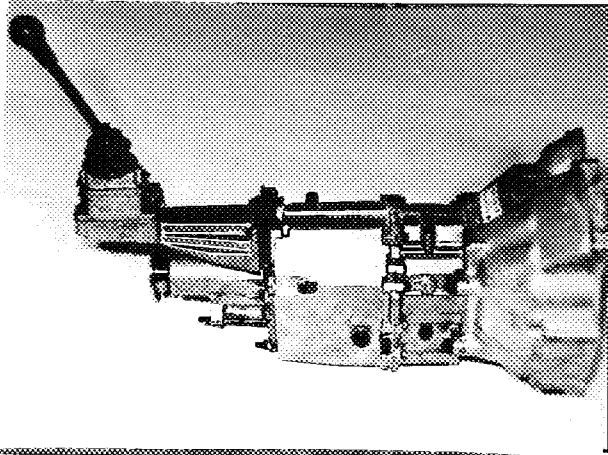
Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



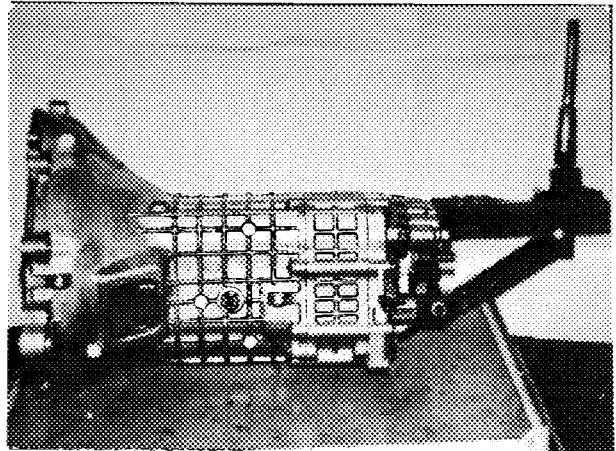
1



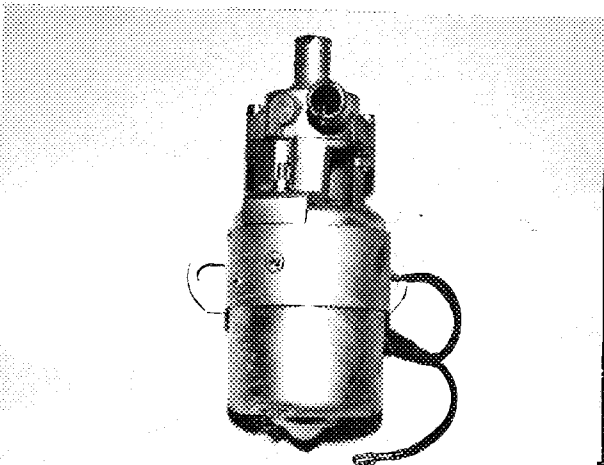
2



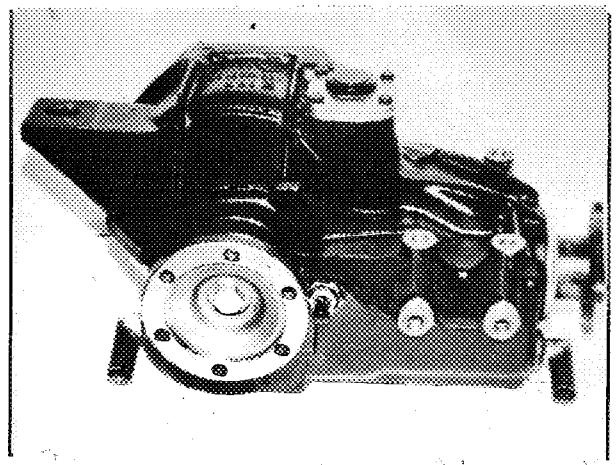
3



4



5



6

FIA/CSI-Homologation Nr. 5484

Nachtrag Nr. 2/1E

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München  
Für Baumuster/Typ BMW 3.0 Si  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 3 200 001  
Motor-Nr. 3 200 001  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1972  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 3.0 Si  
Datum der Antragstellung 3. November 1972

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- zu 146)  $48 \pm 0,1$
- zu 158) Werkstoff der Pleuellager/matériel du coussinet de tête de bielle : Vierstoff
- zu 164)  $0,7 - 0,72$
- zu 222) Rollenzellenpumpe/ pompe de ligne à rouleaux
- zu 230) Kraftstoffpumpe = Einspritzpumpe/ pompe alimentaire à carburant = pompe d'injection

### ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab 1.6.73 Liste .....

### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....

FIA-Stempel

Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr. 5484  
Nachtrag Nr. 3/2E

## Fédération Internationale de l'Automobile

### Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke A.-G.  
Für Baumuster/Typ ..... BMW 3.0 Si  
Fahrgestell-Nr. .... 3 200 001 ..... Automatik: 3 260 001  
Motor-Nr. .... 3 200 001 ..... Automatik: 3 260 001  
Datum der Antragstellung ..... 15. Mai 1973

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu 142) 9,0 : 1 entfällt, dafür 9,5 : 1  
9,0 : 1 ne s'allique pas, pour cela 9,5 : 1

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ..... BMW - BE/SER.-TW 8.5.1973

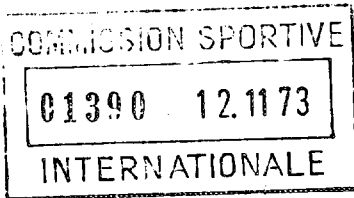
ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt .....

gültig ab ..... 1 7 73 ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift



FIA/CSI-Homologation Nr. 5484  
Nachtrag Nr. 4/3E

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG  
Für Baumuster/Typ BMW 3.0 Si  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 3 220 001  
Motor-Nr. 3 220 001  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 3.9.1973  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 3.0 Si  
Datum der Antragstellung 1.11.1973

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- zu 7 ) Vergrößerter Kraftstoffbehälter / enlarged fuel tank  
79 l
- zu 41 ) Sitze in der Höhe verstellbar / seats vertical adjustable
- zu 65 ) Foto / Picture A: Geändertes Lenkrad / new steering wheel
- zu 66 ) Längsverstellbare Lenksäule mit neuer Verkleidung / new  
shaped steering column in length adjustable

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - EVOL/SER.-TW 8.11.1973

ONS/FIA-Eintragungen

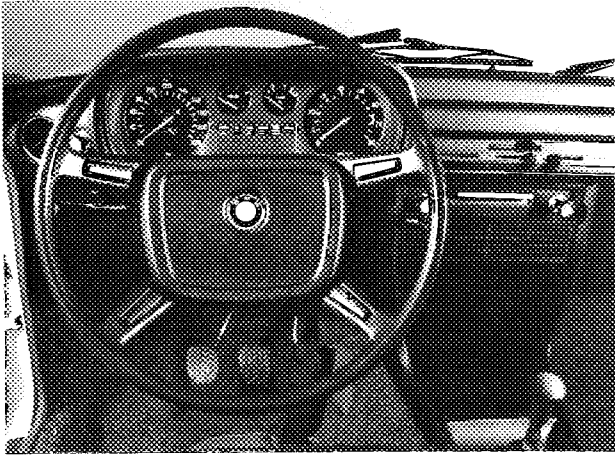
Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....  
gültig ab 1.1.74 Liste .....

FIA-Stempel

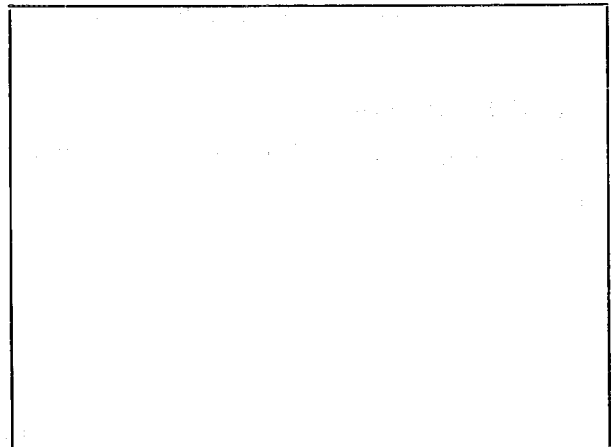
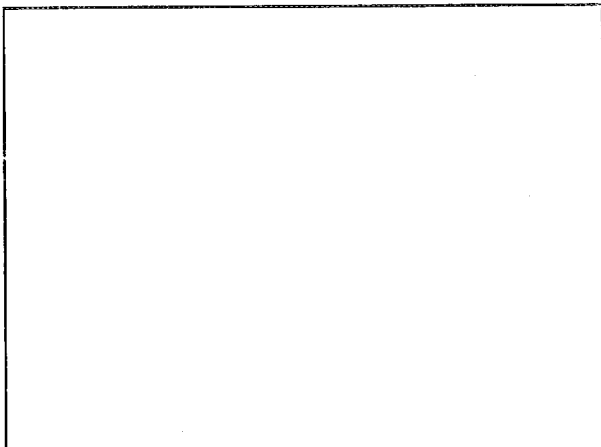
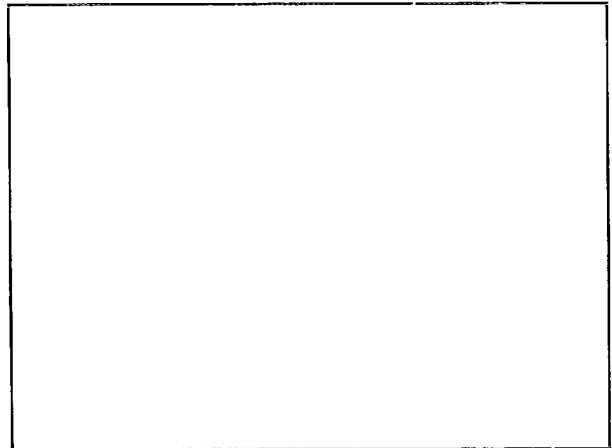
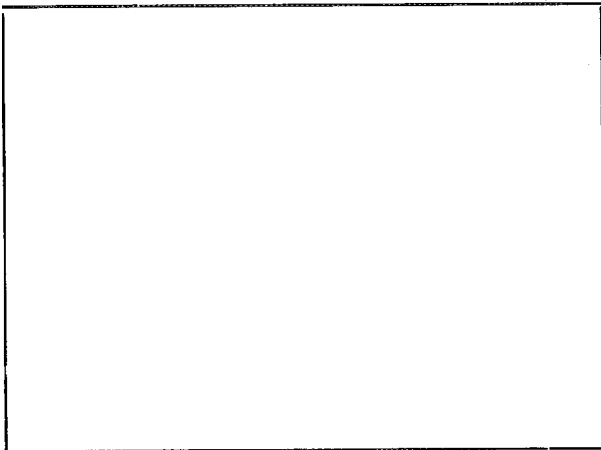
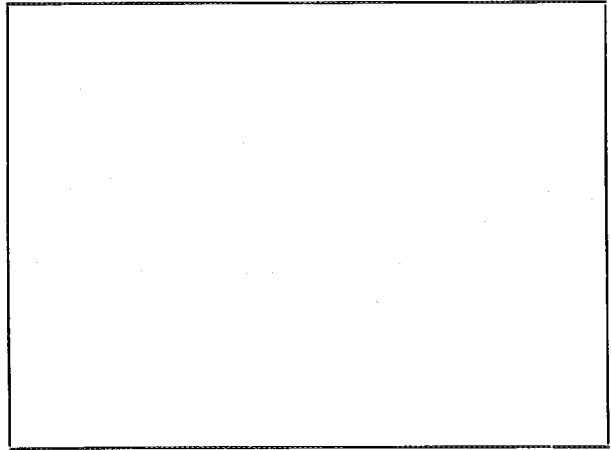
Unterschrift



**Fotos 60 x 80 mm**  
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



A



COMMISSION SPORTIVE

03488 13.1175

INTERNATIONALE

Homologations-Nr. 5484

Nachtrag Nr. 5, 2W  
Extension No.

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

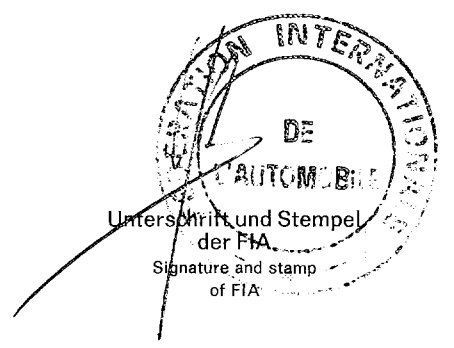
Extension of recognition book: Variant  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller **Bayerische Motoren Werke AG** Modell **3.0 Si**  
Manufacturer Model  
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. **3 200 001**  
Following variants valid from chassis No.  
Motor-Nr. **3 200 001**  
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante Detailed description of variant	Teile Nr. Part No.
zu 292 : Lamellensperrdifferential / lim.-slip	33 12 1 203 603
zu 294 : Wahlweise Hinterachsübersetzung 3,9 : 1 = 43 : 11 / alternative final drive ratio 3,9 : 1 = 43 : 11	33 12 1 200 278

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab 1. 2. 76  
Valid from





BMW 3.0 Si

MARQUE ET MODELE

10/72 -

VALIDITE HOMOLOGATION

5484

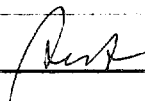
FICHE NR.

1 / 3000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V		PROTECTION INFERIEURE - BIELLE ACCUMULATEUR - EMBRAYAGE - BOITE DE VITESSE ET REFROIDISSEMENT DIFFERENTIEL A ACTION LIMITEE ET REFROIDISSEMENT.	EN PARTIE SUPPRIMEE 1976
2/1E		PISTON - COUSSINET - ACCESSOIRES DU MOTEUR	
3/2E	7/73	RAPPORT DE COMPRESSION	
4/3E	1/74	RESERVOIR - SIEGE - DIRECTION	
5/2V	2/76	DIFFERENTIEL A ACTION LIMITEE COUPLE FINAL	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 26/07/95 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_