

Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 5484

Gruppe A: Serien Tourenwagen Gr. I

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
Baumuster/Typ BMW 3.0 Si Hubraum 2985 ccm
Baujahr/Modelljahr 1972 Beginn der Serien-Fertigung 1. September 1971
Serien-Nummern Fahrgestell Autm. 3 200 001 Motor Autm. 3 260 001

Art des Karosserie-Aufbaues a)

Art des Karosserie-Aufbaues b) Innenlenker (viertürig)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Sportwagen Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am 19

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 8. August 19 72

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
August 19 72

Antrag geprüft
.....



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) **FIA-Anerkennung**

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab

Liste Nr.

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

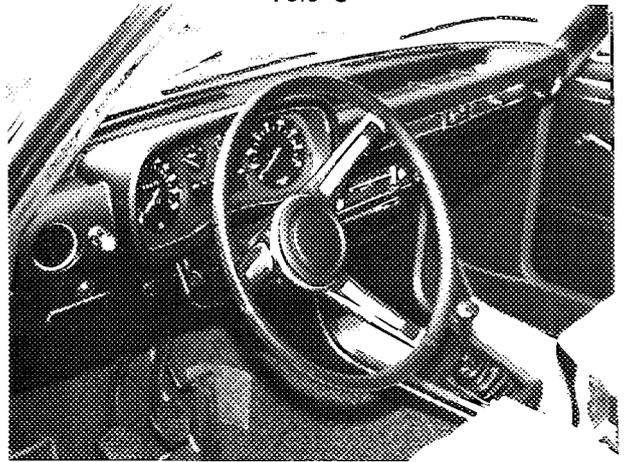


Foto D

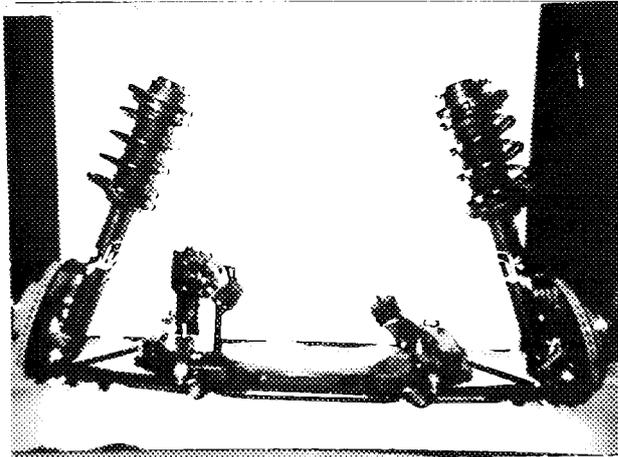


Foto E

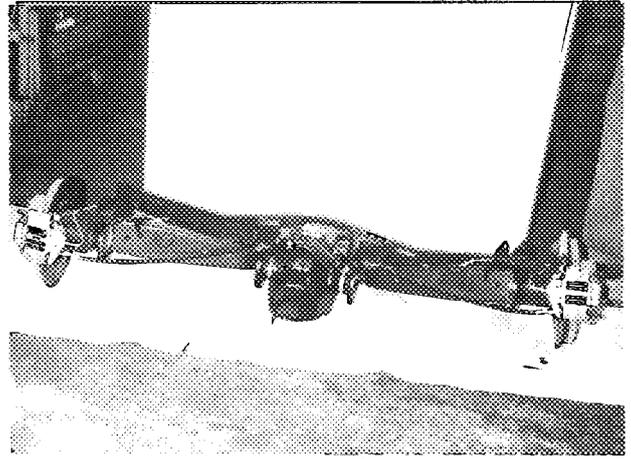


Foto F

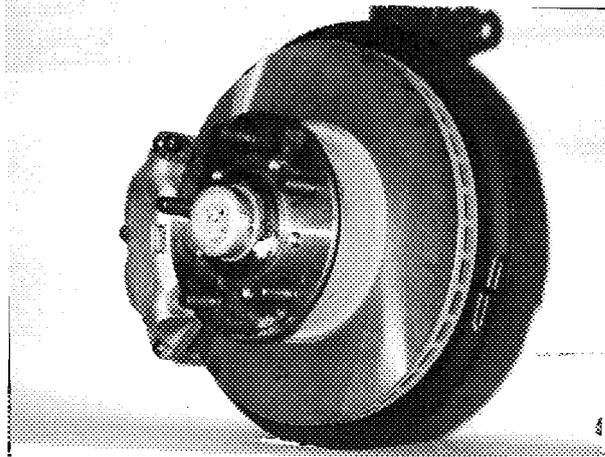


Foto G

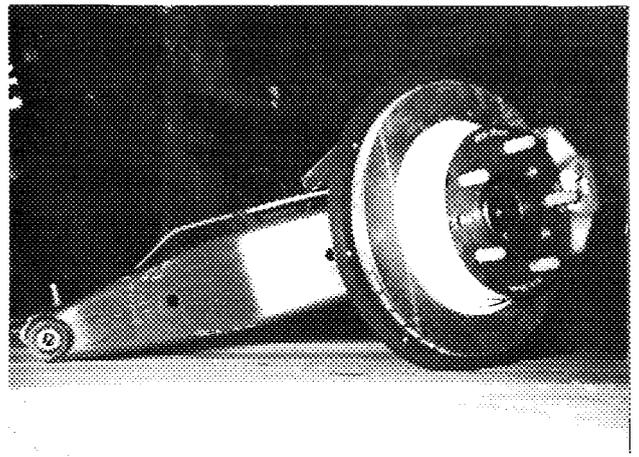


Foto H

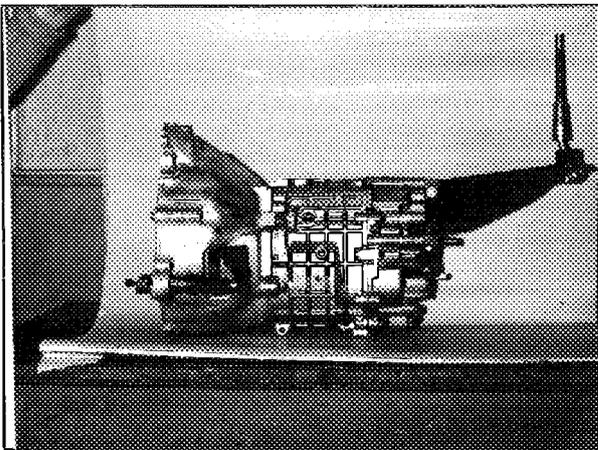
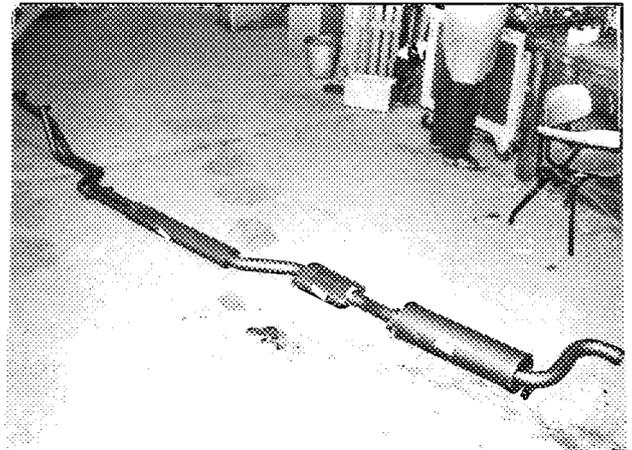


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

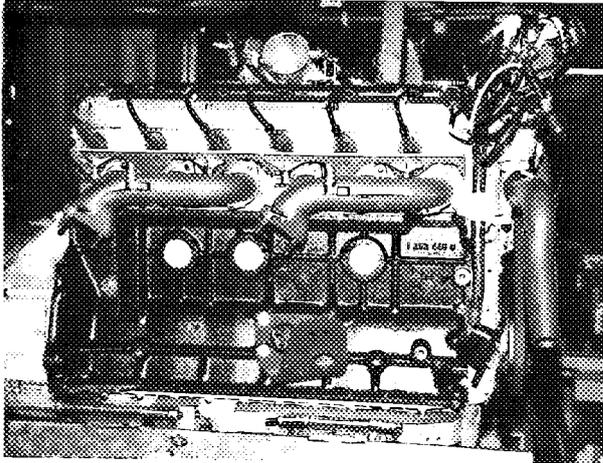


Foto K

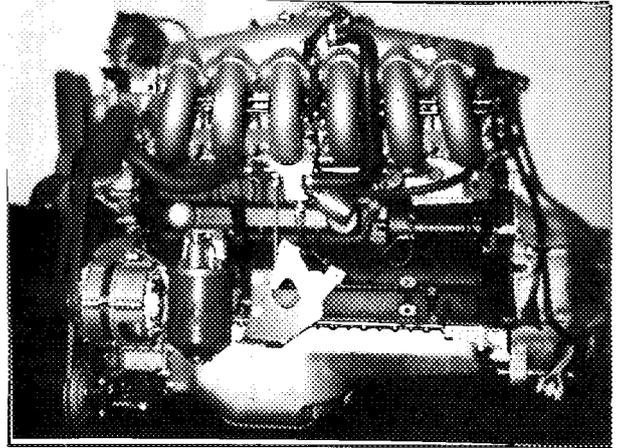


Foto L

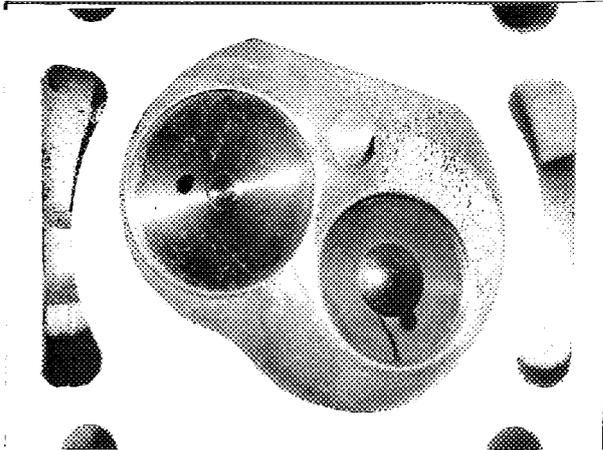


Foto M

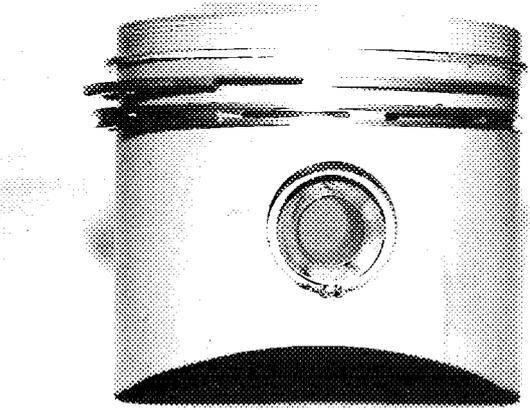


Foto N

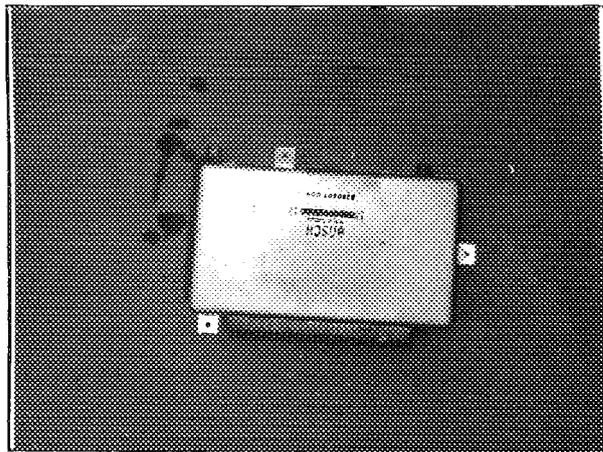


Foto O

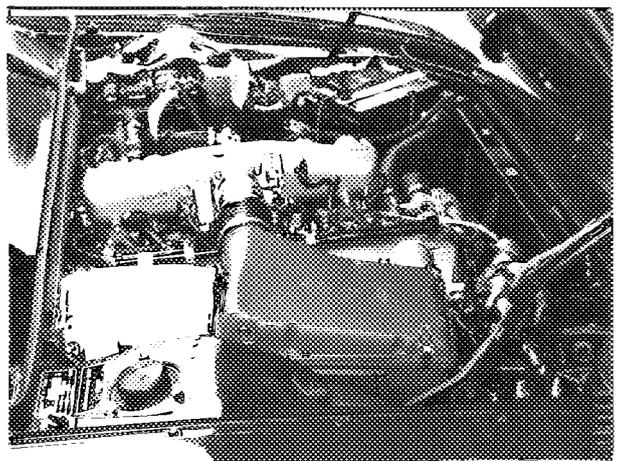


Foto P

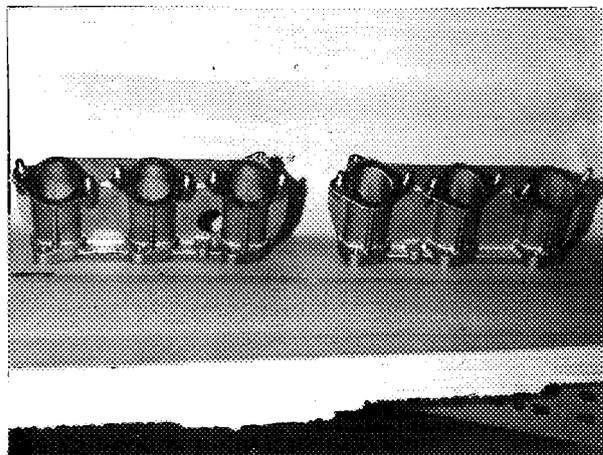
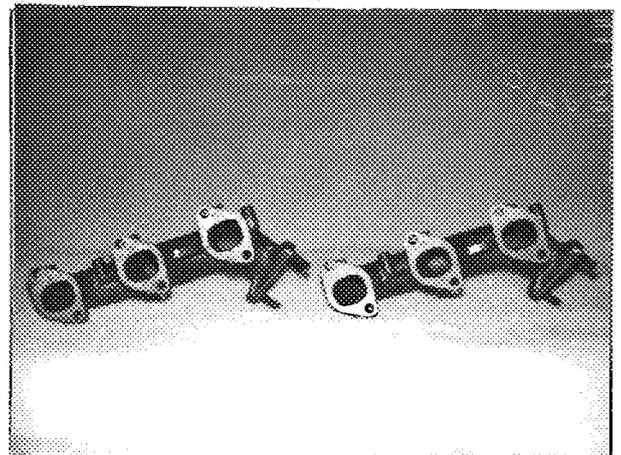
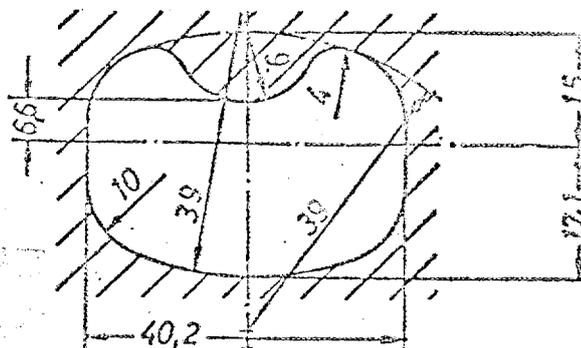


Foto Q

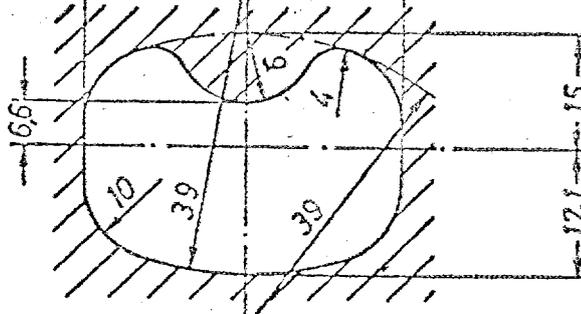


Zzeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



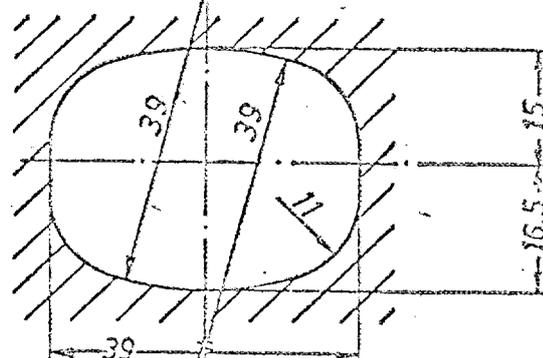
$\pm 1,5$ mm

Zzeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



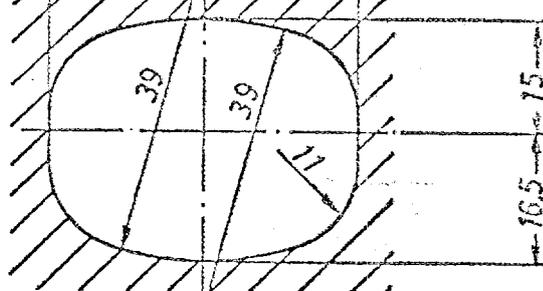
$\pm 1,5$ mm

Zzeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



$\pm 1,5$ mm

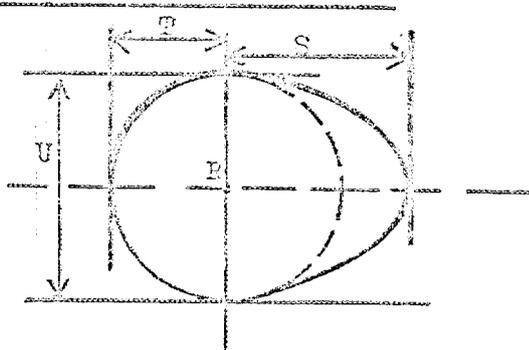
Zzeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



$\pm 1,5$ mm

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	$20,7 \pm 0,04$ mm	0,80	inches
T =	$13,3 \pm 0,04$ mm	0,52	inches
U =	$26,8 \pm 0,065$ mm	1,05	inches

Auslaß-Nocke

S =	$20,7 \pm 0,04$ mm	0,80	inches
T =	$13,3 \pm 0,04$ mm	0,52	inches
U =	$26,8 \pm 0,065$ mm	1,05	inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** 2692 mm 105.98 inches
 2. **Spurweite, vorne** 1446 mm 56.92 inches *)
 3. **Spurweite, hinten** 1464 mm 65.51 inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

4. Fahrzeuglänge*) 470 cm inches
 5. Fahrzeugbreite*) 175,6 cm inches
 6. Fahrzeughöhe*) 145 inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmittle

Vorne 1752 mm Hinten 1756 mm

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... 75 Liter 16.49 Gallon US Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

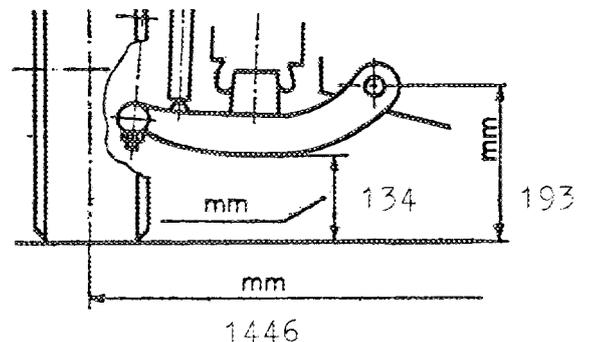
..... 1280 kg 2816 lbs cwt

..... lbs

Standgeräusch DIN-Phon 81

Fahrgeräusch DIN-Phon 72

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl/Schiebedach
unabhängig Bauart _____
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
23. Werkstoff der Karosserie Stahl
24. Anzahl der Türen 4 Werkstoff Stahl
25. Werkstoff der Motorhaube Stahl
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahl
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas/heizbar/eingefärbt
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/Schichtverbundglas/eingefärbt
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas/eingefärbt
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas/eingefärbt
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Handkurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas/eingefärbt
33. _____

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja – nein Wärmetauscher ja Standheizung ja/nein
39. Klimaanlage: ja – nein
40. Lüftungsanlage: ja – nein Lüftungsgebläse ja/nein
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung 2 Einzelsitze mit Nackenstütze
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 22,8 kg _____ lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank mit zwei Nackenstützen
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahl m. Halter Gewicht 8,5 kg _____ lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahl m. Halter Gewicht 6,9 kg _____ lbs
46. _____ kg _____ lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahl - Scheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6,0 kg _____ lbs
52. Art der Befestigung Radbolzen Anzahl der Radbolzen 5
53. Felgendimension 6 x 14 mm _____ 14 inches
- 53a Felgendurchmesser 355 mm _____ inches
54. Felgenbreite (Maulweite) 152,4 mm _____ 6 inches
55. Reifendimensionen 195/70 VR 14 mm _____ inches
DR 70 VR 14
56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum oder _____

Lenkung

60. Bauart Kugelmutter - Hydrolenkung
61. Servo-Lenkung: ja – nein
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 4,1
63. Bei Servo-Lenkung 3,9
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 422 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Kunstleder/Holz/Leder

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Federbeine
 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Stabilisator
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 74. Wirkungsweise hydraulisch doppelt
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Längsschwinge
 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
 80. Stabilisator (falls vorhanden) Stabilisator
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 82. Wirkungsweise hydraulisch doppelt
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage innenbelüftete Scheibenbremse vorn und hinten
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ja (Unterdruck)
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandemzylinder

Trommelbremsen

	VORN		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	4		2	
94. Bremszylinder-Bohrung	40 mm	in.	42 mm	in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	mm	in.	mm	in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm	in.	mm	in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm	in.	mm	in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel				
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm ²	sq. in.	mm ²	sq. in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	272 mm	in.	272 mm	in.
101. Stärke der Bremsscheibe	22 mm	in.	19 mm	in.
102. Länge der Bremssegmente	89 mm	in.	55 mm	in.
103. Breite der Bremssegmente	58 mm	in.	38 mm	in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse				
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	9500 mm ²	sq. in.	3850 mm ²	sq. in.
106.				
107.				

Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 89 mm 3,51 in.
134. Kolbenhub 80 mm 3,15 in.
135. Hubraum pro Zylinder 497,6 cm³ 30,33 cu.in.
136. Gesamthubraum 2986 cm³ 182 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
142. Verdichtungsverhältnis 9,0 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 62 + 1 cm³ cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 45,8 + 0,1 mm inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne mit versetztem Sieb u. Schwabbelblechen
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 6,5 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Kühlwasserumlaufmenge 14 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 40 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Dreistoff Durchmesser 48 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Durchmesser mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,70 ± 0,2 kg lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 15,33 ± 0,3 kg lbs
162. Kurbelwelle 25,0 ± 0,196 kg lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0,67 ± 0,01 kg lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,68 ± 0,70 kg lbs
165.

Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf
172. Art des Nockenwellen-Antriebes Kette
173. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Aluminium
181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles 46 mm 1,81 Inches
182. Ventilhub-maximal 9,1 mm 0,36 Inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,30 mm 0,012 Inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 41°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 81°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Papierfilter
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Grauguß (Ende \varnothing 38 + 1 mm)
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 38 mm 1,49 Inches
197. Ventilhub-maximal 9,1 mm 0,36 Inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,30 mm 0,012 Inches
202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 81°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 41°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.

Fabrikat BMW Typ 3.0 Si FIA/CSI Homologations Nr.

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser
211. Bauart
212. Fabrikat
213. Typ / Modell
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch Steuergerät m. elektrischer Kraftstoffpumpe
im Tank
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe Steuergerät elektronisch
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 6
224. Anordnung der Einspritzdüsen im Saugrohr
225. Durchmesser des Ansaugrohres gegen Schwingrohr mm - 43 + 0,3 Inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung - Batterie / Magnet / andere Systeme Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstromlichtmaschine
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterien im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Motorleistung 200 PS / DIN / SAE bei 5500 U/min
251. Drehzahl maximal 6400 U/min Leistung 182 PS
252. Drehmoment maximal 27,7 mkg bei 4300 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 211 km/h mph
254.

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Tellerfeder MF 240
 261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 240 mm inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 155 mm inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 240 mm inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung
 265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes Getrag Modell / Typ 262
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
 273. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ZF Borg Warner Typ 65/ mit Oelkühler
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
 276. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,855	35:15	i_w 2,39					
2	2,203	28:21	i_w 1,45					
3	1,402	28:33	i_w 1,0					
4	1,0	23:38						
5								
6								
ROCK- WARTS	4,3	39:15	i_w 2,09					

278. Schongang-Getriebe Typ
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
 281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidantrieb
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad - Differential
 292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden)
 293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 3,45 Anzahl der Zähne 38/11
 294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 4,44 40/9

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.

Baumuster/Typ BMW 3.0 Si

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

- zu 46) Steinschlagunterschütz/ protection inférieure
Gewicht/poids : 9,1 kg
Länge/longueur : 162 cm
Breite/largeur : 132 cm
Cat.Nr. 52119898670 (Photo 1)
- zu 159) Pleuel vom selben Material, nur mit einer anderen Länge:
143 mm (alte Länge: 135 mm), gemessen Mitte Pleuel -
und Kolbenbolzenbohrung. Gewicht: 600 gr. (Gewicht des
serienmäßigen Pleuels: 670 gr.)
la bielle du même matériel, seulement avec une autre
longueur: 143 mm (vielle longueur : 135 mm), mesuré
d'alésage au centre de la bielle - et au centre d'alésage
de piston. Poids: 600 gr. (Poids de la bielle en
série : 670 gr.)
- zu 239) Anzahl der Batterien/ nombre des accumulateurs: zwei
Leichtbatterien/ deux accumulateurs légers. Gewicht/poids :
15 kg.
- zu 260) Zwei - und Dreis Scheibenkupplung/ embrayage à deux et trois
disques. Cat. Nr. 21000670010 - 212106700111 (Photo 2)
- zu 270) ZF 5 - Gang - Getriebe/ ZF 5 - boîte de vitesse S 18/3
(Photo 3)
Getrag 5 Gang - Getriebe/ Getrag 5 - boîte de vitesse
265/3 - 265/4 - 265/6 (Photo 4)
- zu 291) Getrennte Kühlung mittels Pumpe/refroidissement séparé
par une pompe (Photo 5)
- zu 292) Lamellen Sperrdifferential/ pont à action limitée (Lim.slip)
wahlw. getrennte Kühlung mittels Pumpe/ à desir, refroi -
dissement séparé par une pompe (Photo 6)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

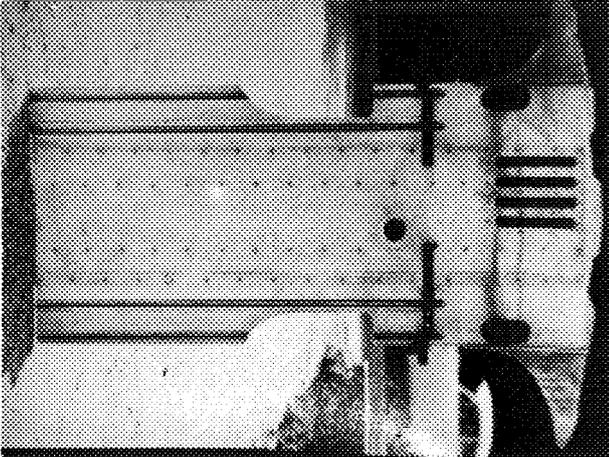
Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab Liste

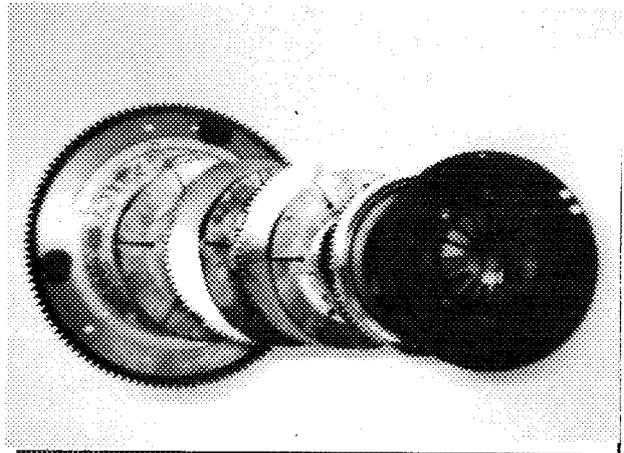
FIA-Stempel

Unterschrift

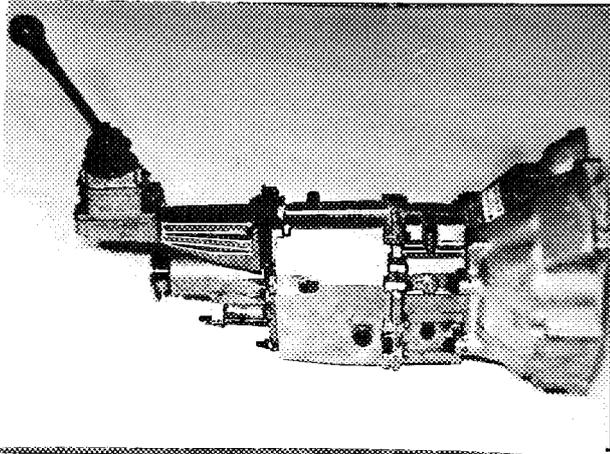
Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



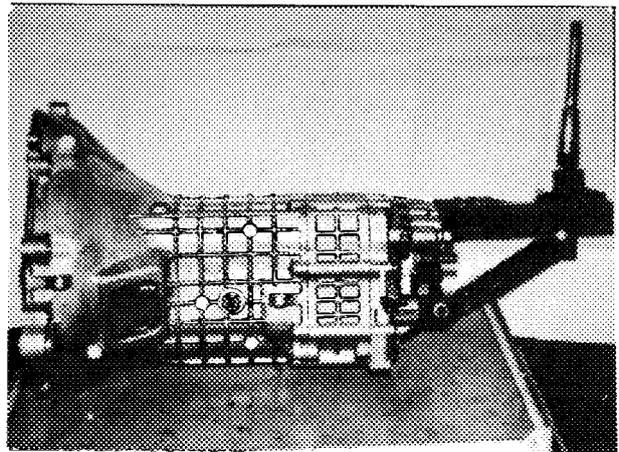
1



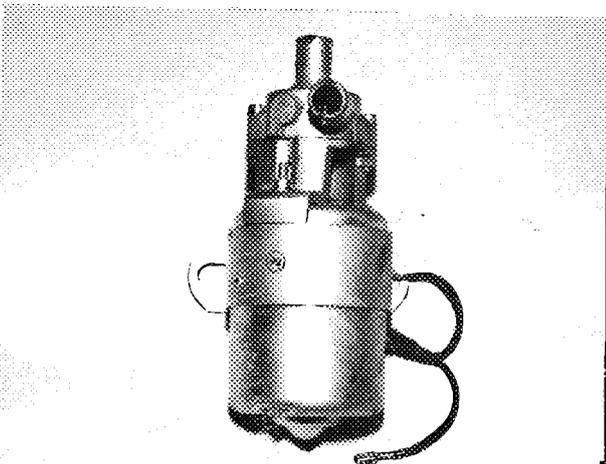
2



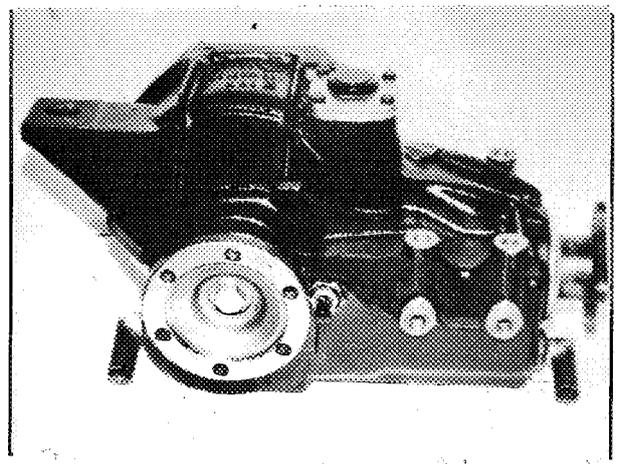
3



4



5



6

FIA/CSI-Homologation Nr. 5484

Nachtrag Nr. 2/1E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München
 Für Baumuster/Typ BMW 3.0 Si
 Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 3 200 001
 Motor-Nr. 3 200 001
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1972
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 3.0 Si
 Datum der Antragstellung 3. November 1972

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- zu 146) $48 \pm 0,1$
- zu 158) Werkstoff der Pleuellager/matériel du coussinet de tête de bielle : Vierstoff
- zu 164) $0,7 - 0,72$
- zu 222) Rollenzellenpumpe/ pompe de ligne à rouleaux
- zu 230) Kraftstoffpumpe = Einspritzpumpe/ pompe alimentaire à carburant = pompe d'injection

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1.6.73 Liste

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

FIA-Stempel

Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr. 5484
Nachtrag Nr. 3/2E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.
Für Baumuster/Typ BMW 3.0 Si
Fahrgestell-Nr. 3 200 001 Automatik: 3 260 001
Motor-Nr. 3 200 001 Automatik: 3 260 001
Datum der Antragstellung 15. Mai 1973

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu 142) 9,0 : 1 entfällt, dafür 9,5 : 1
9,0 : 1 ne s'allique pas, pour cela 9,5 : 1

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/SER.-TW 8.5.1973

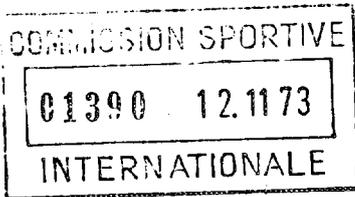
ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1 7 73 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift



FIA/CSI-Homologation Nr. 5484
Nachtrag Nr. 4/3E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
Für Baumuster/Typ BMW 3.0 Si
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 3 220 001
Motor-Nr. 3 220 001
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 3.9.1973
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 3.0 Si
Datum der Antragstellung 1.11.1973

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- zu 7) Vergrößerter Kraftstoffbehälter / enlarged fuel tank
79 l
- zu 41) Sitze in der Höhe verstellbar / seats vertical adjustable
- zu 65) Foto / Picture A: Geändertes Lenkrad / new steering wheel
- zu 66) Längsverstellbare Lenksäule mit neuer Verkleidung / new
shaped steering column in length adjustable

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - EVOL/SER.-TW 8.11.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1.1.74 Liste

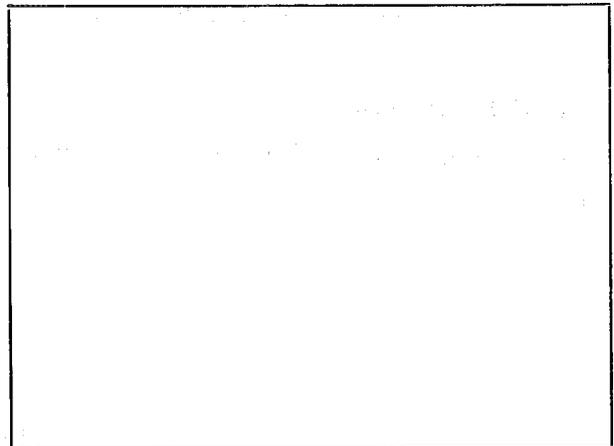
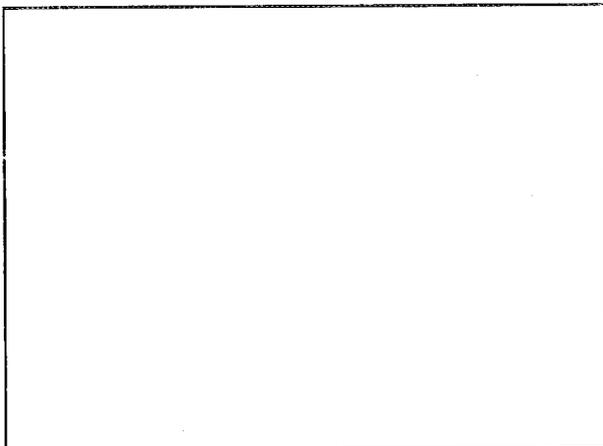
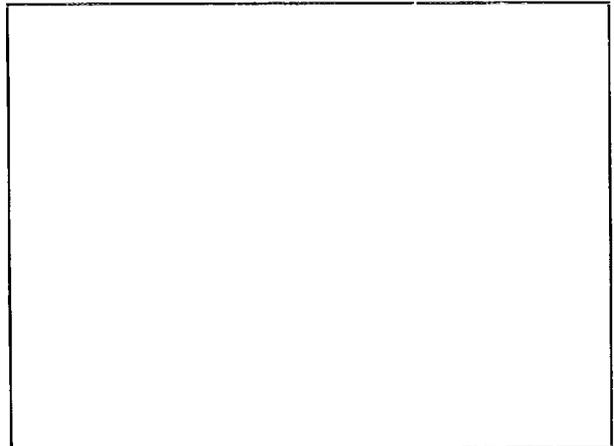
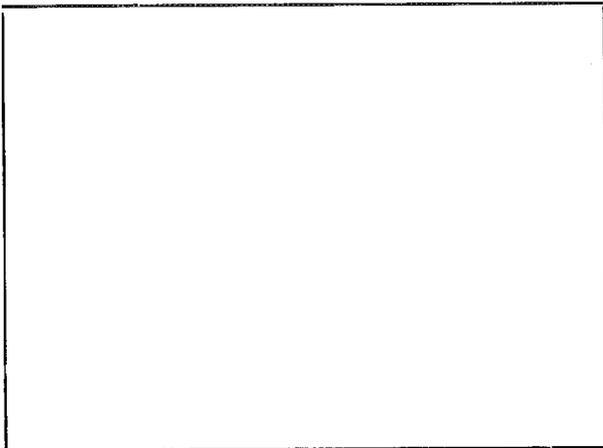
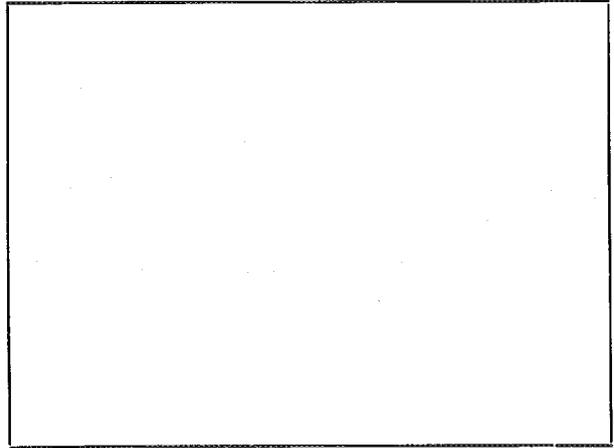
FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



A



COMMISSION SPORTIVE

03488 13.1175

INTERNATIONALE

Homologations-Nr. 5484

Nachtrag Nr. 5, 2W
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller **Bayerische Motoren Werke AG** Modell **3.0 Si**
Manufacturer Model
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. **3 200 001**
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. **3 200 001**
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante Detailed description of variant	Teile Nr. Part No.
zu 292 : Lamellensperrdifferential / lim.-slip	33 12 1 203 603
zu 294 : Wahlweise Hinterachsübersetzung 3,9 : 1 = 43 : 11 / alternative final drive ratio 3,9 : 1 = 43 : 11	33 12 1 200 278

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab 1. 2. 76
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



BMW 3.0 Si

MARQUE ET MODELE

10/72 -

VALIDITE HOMOLOGATION

5484

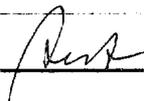
FICHE NR.

1 / 3000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V		PROTECTION INFERIEURE - BIELLE ACCUMULATEUR - EMBRAYAGE - BOITE DE VITESSE ET REFROIDISSEMENT DIFFERENTIEL A ACTION LIMITEE ET REFROIDISSEMENT.	EN PARTIE SUPPRIMEE 1976
2/1E		PISTON - COUSSINET - ACCESSOIRES DU MOTEUR	
3/2E	7/73	RAPPORT DE COMPRESSION	
4/3E	1/74	RESERVOIR - SIEGE - DIRECTION	
5/2V	2/76	DIFFERENTIEL A ACTION LIMITEE COUPLE FINAL	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 26/07/95 par  visée ce jour le _____ par _____