



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5485

Groupe A  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1993  
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur RENAULT  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type CLIO RN 1200 TYPE: C57A05  
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée 1171 cm<sup>3</sup> Cylindrée corrigée - x - = - cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

104. Mode de construction : a) Mode :  séparée  monocoque  
Type of car construction : Type :  separate  unitary construction

b) Matériau du châssis / coque ACIER  
Material of chassis / bodyshell

105. Nombre de volumes 2  
Number of volumes

106. Nombre de places 5  
Number of places

© FISA - FC - 1990 - 0001.01.FB.10.90



Marque  
Make

RENAULT

Modèle  
Model

CLIO 1200

A - 5485

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 3709 mm +/- 1 %  
Overall length
203. Largeur hors-tout 1625 mm +/- 1 %  
Overall width
- Endroit de mesure ARRIERE DE LA PORTIERE AVANT  
Where measured
204. Largeur de carrosserie 1600 mm +/- 1 %  
Width of bodywork
- a) A la hauteur de l'axe avant  
At front axle
- b) A la hauteur de l'axe arrière  
At rear axle 1570 mm +/- 1 %
206. Empattement 2472 mm +/- 1 %  
Wheelbase
209. Porte-à-faux 661 mm +/- 1 % a) Avant  
Overhang Front
- b) Arrière 576 mm +/- 1 %  
Rear
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1600 mm  
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)



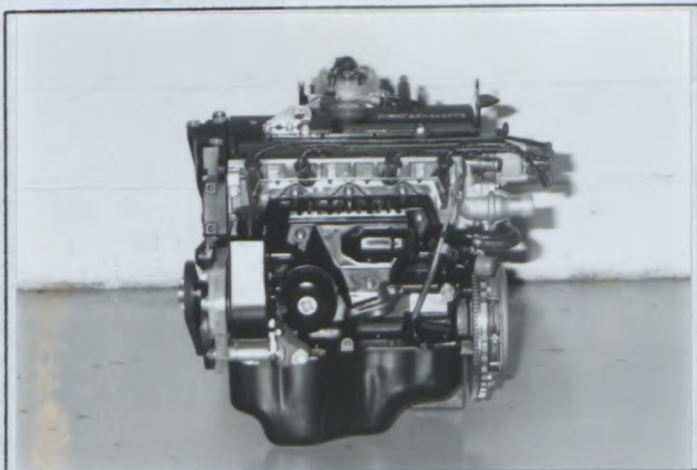
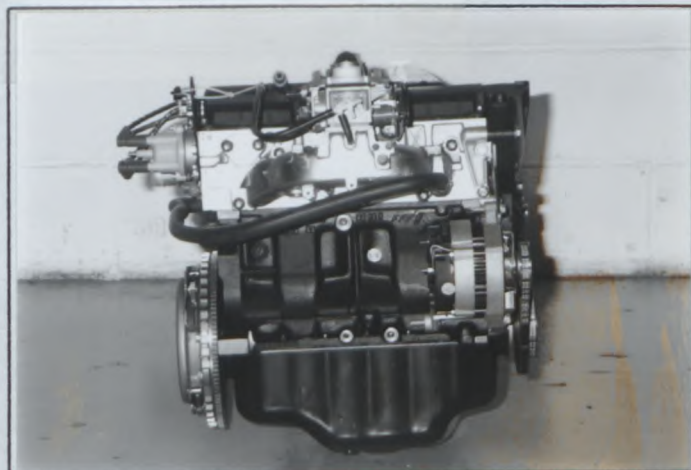
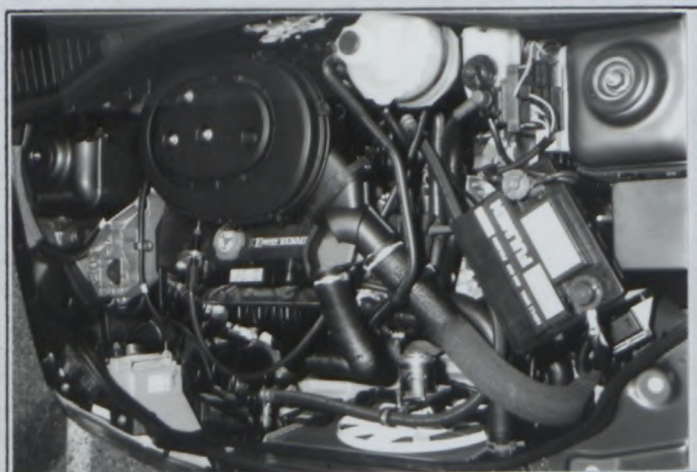
RENAULT

CLIO 1200

Marque  
MakeModèle  
Model

A-5485

## 3. MOTEUR / ENGINE

*(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)*  
*(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)*301. Emplacement et position du moteur TRANSVERSALE AVANT incliné de 12° vers l'arrière  
Location and position of the engine303. Cycle 4TEMPS  
CycleC) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismounted engineD) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismounted engineE) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment304. Suralimentation  
Supercharging

oui	non
yes	no

*(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)*  
*(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)*Type et nombre de compresseurs  
Type and number of compressors

Marque RENAULT  
MakeModèle CLIO 1200  
Model**A-5485**305. Nombre et disposition des cylindres 4 EN LIGNE  
Number and layout of cylinders306. Mode de refroidissement LIQUIDE  
Type of cooling307. Cylindrée a) Unitaire 292,75 cm<sup>3</sup> b) Totale 1171 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity Unitary Totalc) Totale max. autorisée 1190 cm<sup>3</sup>  
Max. total allowedINDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUP N312. Matériau du bloc-cylindre FONTE  
Cylinder block material313. Chemises : a) 

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>

 c) 

humides	<del>seches</del>
wet	<del>dry</del>

  
Sleeves : wet dry314. Alésage 75,8 mm  
Bore  
315. Alésage maximum autorisé 76,40 mm  
Maximum bore allowedINDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUP N316. Course 64,9 mm  
Stroke318. Bielle : a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle EN DEUX PARTIES  
Connecting rod : Material Big end typec) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 47,614 mm  
Interior diameter of the big end (without shell bearings)d) Longueur entre axes 124 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 540 g  
Length between the axes Minimum weight319. Vilebrequin a) Type de construction MONOBLOC  
Crankshaft Type of manufactureb) Matériau FONTE c) 

coulé	<del>forgé</del>
cast	<del>forged</del>

 d) Nombre de paliers 5  
Material Number of bearingse) Type de paliers LISSES f) Diamètre des paliers 54,80 mm  
Type of bearings Diameter of bearingsg) Matériau des chapeaux de paliers FONTE h) Poids minimum du vilebrequin nu 9300 g  
Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft320. Volant moteur :  
Flywheel :  
a) Matériau FONTE  
Material  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6200 g  
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle/Manual gearbox

Boîte automatique/Automatic gearbox

FONTE6200 g

Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique

Only usable with an automatic gearbox



Marque  
Make

RENAULT

Modèle  
Model

CLIO 1200

Homologation No

A-5485

321. Culasse :  
Cylinderhead :

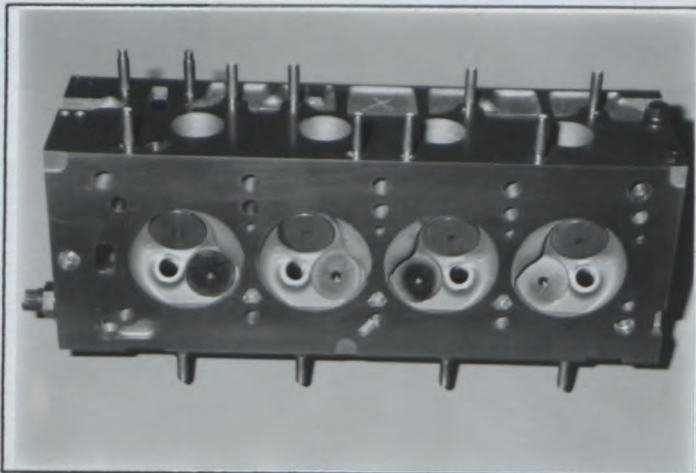
a) Nombre  
Number 1

b) Matériau  
Material ALLIAGE LÉGER

e) Angle entre soupape d'admission et la verticale  
Angle between intake valve and vertical 17°+/-10'

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale  
Angle between exhaust valve and vertical 17°+/-10'

F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur :  
Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs  
Number of carburetors -

b) Type  
Type -

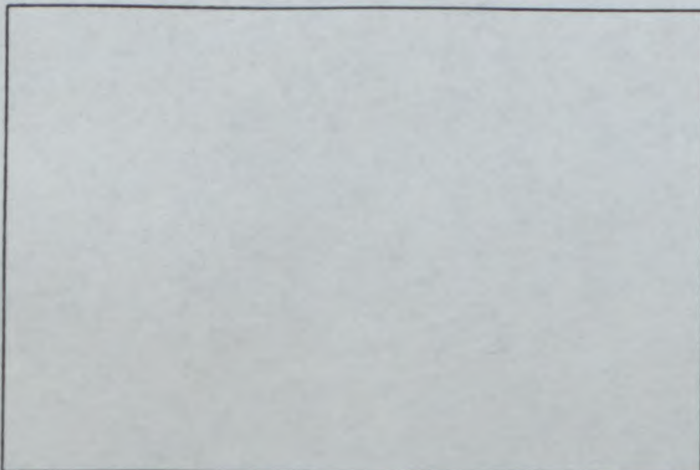
c) Marque et modèle  
Make and model -

d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
Number of mixture passages per carburettor -

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur  
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port - mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Diameter of the venturi at the narrowest point - +/- 0.25 mm

H) Carburateur(s)  
Carburettor(s)



Marque  
Make

RENAULT

Modèle  
Model

CLIO 1200

A-5485

324. Alimentation par injection :  
Fuel feed by injection :a) Marque  
Make

BOSCH

b) Modèle  
Model

MONOPOINT

c) Mode de dosage du carburant :  
Kind of fuel measurement :~~mécanique~~  
~~mechanical~~électronique  
electronic~~hydraulique~~  
~~hydraulic~~d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine  
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

32

+/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant  
Number of effective fuel outlets

1

f) Position des injecteurs  
Position of injectors

f1)

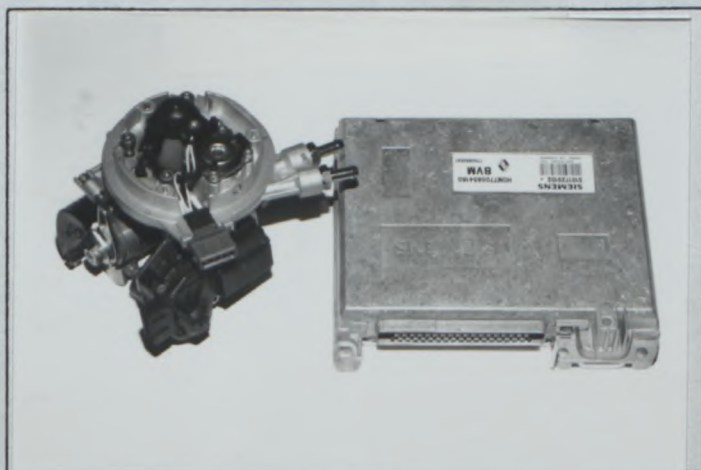
Collecteur Manifold	<del>Culasse</del> <del>Cylinderhead</del>
------------------------	---

g) Capteurs du système d'injection  
Sensors of injection system

VOIR PAGES 7 &amp; 20

h) Actionneurs du système d'injection  
Actuators of injection system

VOIR PAGES 7 &amp; 20

H) Système d'injection  
Injection system

Marque  
Make

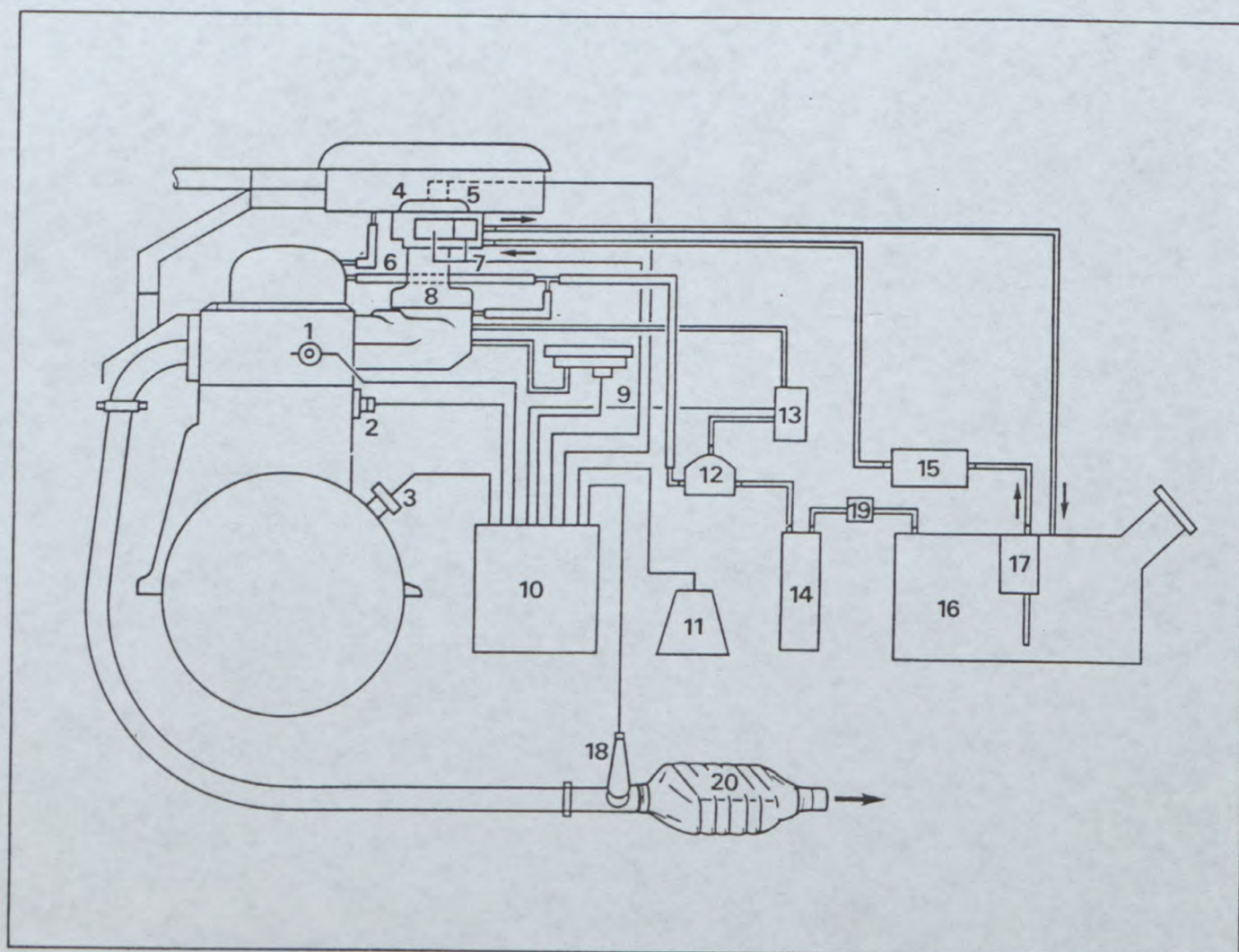
RENAULT

Modèle  
Model

CLIO RN 1200

A - 5485

## XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



- 1 - SONDE D'EAU
- 2 - DETECTEUR DE CLIQUETIS
- 3 - CAPTEUR PMH
- 4 - INJECTEUR
- 5 - SONDE D'AIR
- 6 - POTENTIOMETRE PAPILLON
- 7 - MOTEUR REGULATION RALENTI
- 8 - BOITIER INJECTION
- 9 - CAPTEUR DE PRESSION
- 10 - CALCULATEUR
- 11 - BOITIER ALLUMAGE
- 12 - VALVE PURGE DEPRESSION

- 13 - ELECTROVANNE
- 14 - ABSORBEUR VAPEURS ESSENCE (CANISTER)
- 15 - FILTRE A ESSENCE
- 16 - RESERVOIR
- 17 - POMPE A ESSENCE IMMERGEE
- 18 - SONDE LAMBDA (à oxygène)
- 19 - CLAPET ANTI-RETOURNEMENT
- 20 - POT CATALYTIQUE

Marque  
Make

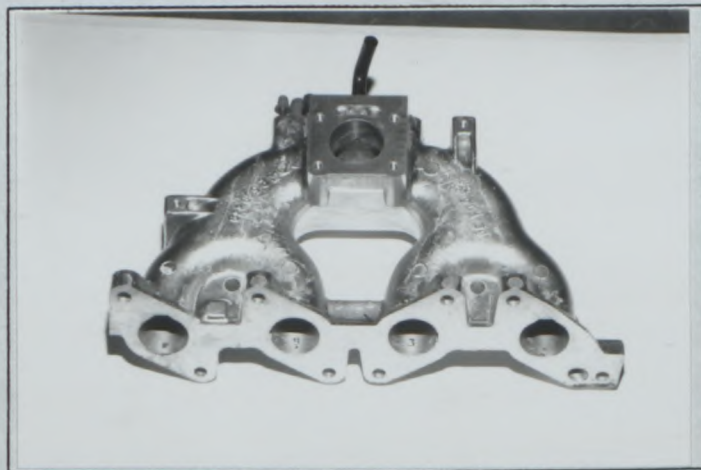
RENAULT

Modèle  
Model

CLIO 1200

A-5485

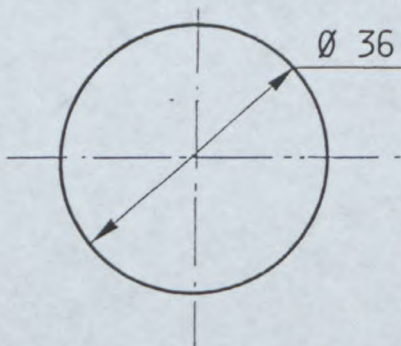
325. Arbre à cames : a) Nombre 1 b) Emplacement DANS LA CULASSE  
Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement COURROIE d) Nombre de paliers par arbre 3  
Drive system Number of bearings per shaft
- f) Système de commande de soupapes BASCULEUR  
Type of valve operation
327. Admission : a) Matériau du collecteur ALLIAGE LÉGER  
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 37.80 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm  
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 108 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape HÉLICOIDAUX  
Valve length Type of valve springs
328. Echappement : a) Matériau du collecteur FONTE  
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 43 +/-2 mm  
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Nombre de soupapes par cylindre 1 e) Diamètre maximum de soupape 33.60 mm  
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 108 +/-1.5 mm  
Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Type des ressorts de soupape HÉLICOIDAUX  
Type of valve springs

I) Collecteur d'admission  
Intake manifoldJ) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold

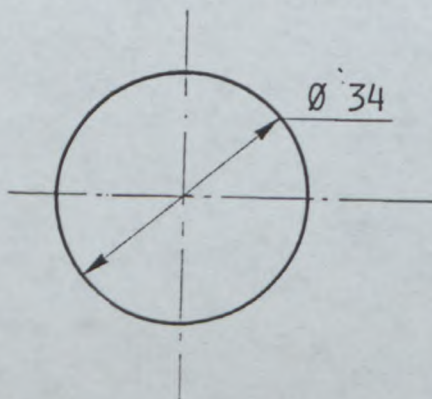


Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



A D M I S S I O N / I N T A K E

RENAULT

CLIO 1200

Homologation No

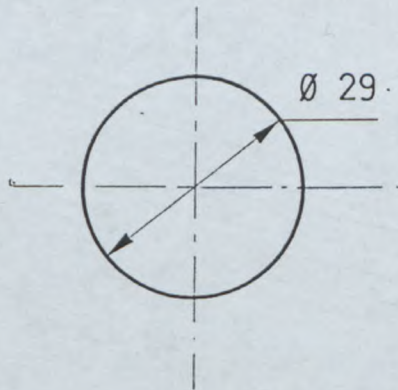
Marque  
Make

Modèle  
Model

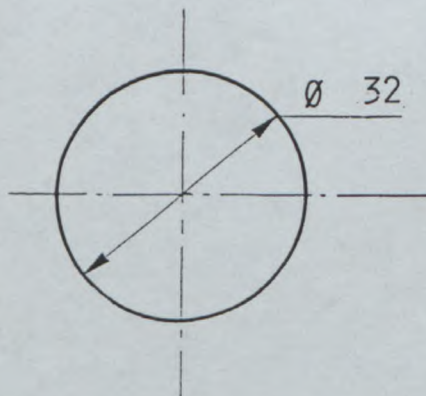
A-5485

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E C H A P P E M E N T / E X H A U S T

Marque RENAULT  
 Make

Modèle CLIO 1200  
 Model

**A-5485**

330. Système d'allumage :  
 Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre 1  
 Number of plugs per cylinder

c) Nombre de distributeurs 1  
 Number of distributors

333. Système de lubrification :  
 Lubrication system :

a) Type CARTER HUMIDE  
 Type

b) Nombre de pompes à huile 1  
 Number of oil pumps



Marque  
Make RENAULTNModèle  
Model CLIO 1200**A - 5485**

## 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1  
Fuel tank : Number \_\_\_\_\_
- b) Emplacement SOUS LE COFFRE À BAGAGES  
Location \_\_\_\_\_
- c) Matériau SYNTHÉTIQUE  
Material \_\_\_\_\_

## 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts  
Batteries : Number \_\_\_\_\_ Tension \_\_\_\_\_

## 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant 

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

 arrière 

<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	no

  
Driven wheels : front rear
602. Embrayage : b) Système de commande PAR CABLE c) Nombre de disques 1  
Clutch : Control system \_\_\_\_\_ Number of plates \_\_\_\_\_
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement VOLUME MOTEUR  
Gearbox : Location \_\_\_\_\_
- b) Marque "manuelle" RENAULT c) Marque "automatique" /  
"Manual" make "Automatic" make
- d) Type et emplacement de commande au plancher, mécanique  
Type and location of control \_\_\_\_\_



Marque Make RENAULT

Modèle Model CLIO 1200

Homologation No

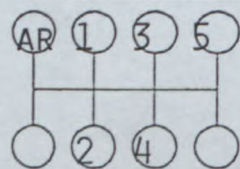
**A-5485**

e) Rappports Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	11X41	3.727		X
2	21X43	2.047		X
3	28X37	1.321		X
4	30X29	0.967		X
5	39X31	0.795		X
6	-	-		
AR / R	11X34	3.545		
Constante Constant				

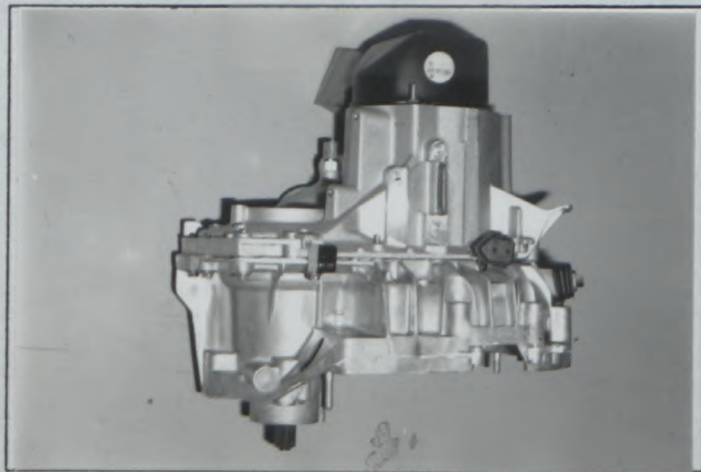
	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			
2			
3			
4			
5			
AR/R			

f) Grille de vitesses  
Gear change gate



g) Type de lubrification Type of lubrication BARBOTTAGE

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing



© F.I.S.A. - I.C. - S.I.D. - 01001 F110100



Marque Make RENAULT

Modèle Model CLIO 1200

Homologation No

**A-5485**

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports Ratios -  
Transfer box / central differential : b) Nombres de dents Numbers of teeth -  
c) Système de commande de boîte de transfert Control system of transfer box -  
d) Type de différentiel central Type of central differential -

605. Couple final Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	CYLINDRIQUE	
b) Rapport Ratio	<u>3.563</u>	<u>-</u>
c) Nombre de dents Number of teeth	<u>16 X 57</u>	<u>-</u>
e) Type de lubrification Type of lubrication	BARBOTTAGE	

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux Type of longitudinal shafts -  
Shafts : b) Matériau des arbres longitudinaux Material of longitudinal shafts -  
c) Type des demi-arbres transversaux Type of transversal half-shafts AVEC JOINTS À BILLES  
d) Matériau des demi-arbres transversaux Material of transversal half-shafts ACIER

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

(C) FISA - FC - 1000 - 000101FB.10.90



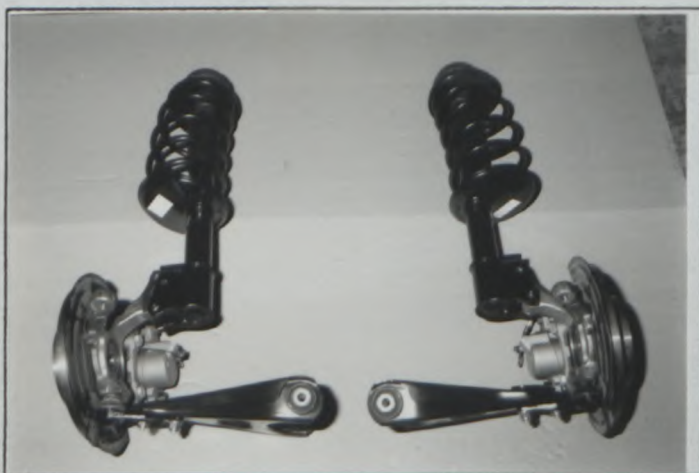
**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

	Avant / Front	Arrière / Rear								
701. Généralités General										
a) Type de suspension Type of suspension	MAC PHERSON	BRAS TIRÉS								
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td><del>non</del></td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	<del>oui</del>	<del>non</del>	yes	no	<table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	<del>oui</del>	non	yes	no
<del>oui</del>	<del>non</del>									
yes	no									
<del>oui</del>	non									
yes	no									
703. Ressorts à lames Leaf springs	<table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	<del>oui</del>	non	yes	no	<table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	<del>oui</del>	non	yes	no
<del>oui</del>	non									
yes	no									
<del>oui</del>	non									
yes	no									
704. Barres de torsion Torsion bars	<table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	<del>oui</del>	non	yes	no	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td><del>non</del></td></tr> <tr><td>yes</td><td><del>no</del></td></tr> </table>	oui	<del>non</del>	yes	<del>no</del>
<del>oui</del>	non									
yes	no									
oui	<del>non</del>									
yes	<del>no</del>									

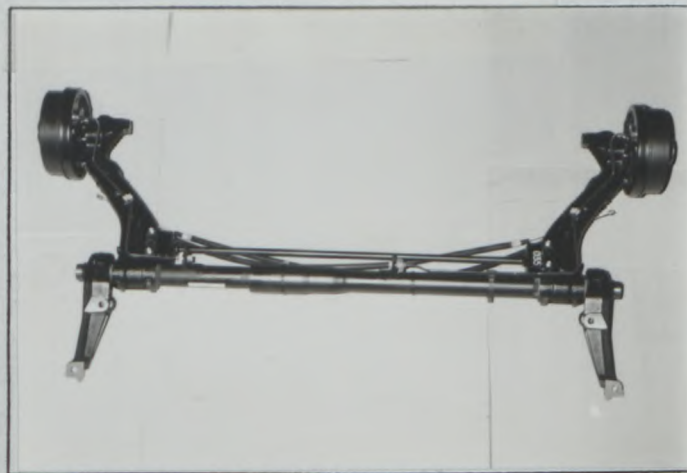
705. Autre type de suspension : *Voir description sur fiche additionnelle*  
 Other type of suspension : *See description on additional form*

	Avant / Front	Arrière / Rear
707. Amortisseurs : Shock absorbers :		
a) Nombre par roue Number per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
b) Type Type	TELESCOPIQUE	TELESCOPIQUE
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE

T) Train avant complet déposé  
 Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé  
 Complete dismantled rear axle



© FISA - FC - 1990 - 0001/FB10.90



Marque  
Make

RENAULT

Modèle  
Model

CLIO 1200

A-5485

## 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :  
Wheels :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	13 . 330 mm	13 . 330 mm

803. Freins :  
Brakes :a) Système de freinage  
Braking system

HYDRAULIQUE

b) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders

1 TANDEM

b1) Alésages  
Bores

19 mm / 19 mm

c) Servo-frein  
Servo-brakesoui  
yes c1) Marque et type  
Make and type

BENDIX TÉVES À DÉPRESSION

d) Régulateur de freinage  
Braking regulator non  
nod1) Émplacement  
Location

-

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

1

1

e1) Alésage  
Bore

48 mm

20.6 mm

f) Freins à tambours :  
Drum brakes :f1) Diamètre intérieur  
Internal diameter

+/- 1,5 mm

180

+/- 1,5 mm

f2) Nombre de garnitures par roue  
Number of linings per wheel

2

f3) Longueur développée des  
garnitures  
Developed length of linings

+/- 1,5 mm

+/- 1,5 mm

f4) Largeur des garnitures  
Width of the linings

+/- 1 mm

40

+/- 1 mm

g) Freins à disques :  
Disc brakes :g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel

2

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

1

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

FONTE

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc

12

+/- 1 mm

+/- 1 mm

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc

238

+/- 1,5 mm

+/- 1,5 mm

g6) Diamètre extérieur de  
frottement des plaquettes  
External diameter of pads'  
rubbing surface

238

+/- 1,5 mm

1,5 mm





Marque / Make RENAULT

Modèle / Model CLIO 1200

Homologation No

**A-5485**

	Avant / Front	Arrière / Rear
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	150 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	93 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input checked="" type="checkbox"/> oui    non <input checked="" type="checkbox"/> yes    no	<input type="checkbox"/> oui    non <input checked="" type="checkbox"/> yes    no

h) Frein de stationnement :  
Parking brake :

h1) Système de commande  
Control system

À CABLES

h2) Emplacement de commande  
Location of lever

ENTRE LES SIÈGES AVANT

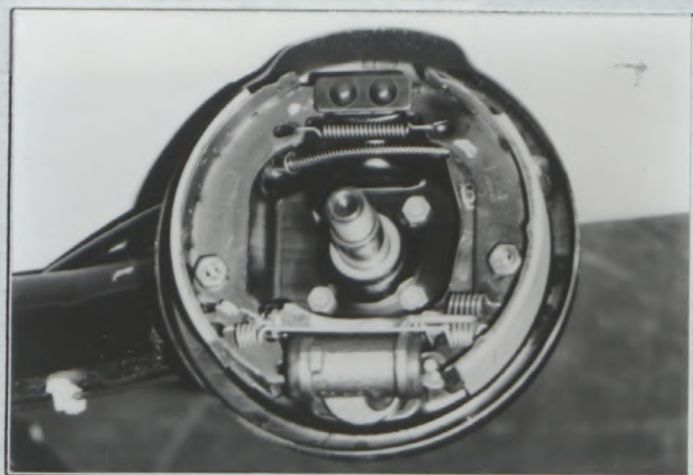
h3) Effet sur roues  
On which wheels

<del>Avant</del>	Arrière
<del>Front</del>	Rear

V) Frein avant  
Front brake



W) Frein arrière  
Rear brake



804. Direction :  
Steering :

a) Type  
Type

À CRÉMAILLIÈRE

b) Servo-assistance  
Power assisted

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

oui	non
yes	no

Type  
Type

HYDRAULIQUE

Marque RENAULT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle CLIO?1200  
 Model \_\_\_\_\_

**A-5485**

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

901. Intérieur : a) Ventilation 

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

b) Chauffage 

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

f) Toit ouvrant optionnel 

<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	no

f1) Type \_\_\_\_\_

f2) Système de commande \_\_\_\_\_

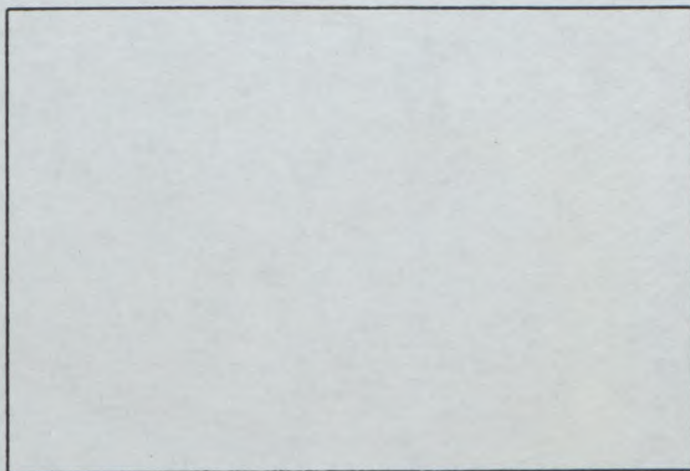
g) Système d'ouverture des vitres latérales  
 Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
MANIVELLES	ENTRE BAILLANTES

X) Tableau de bord  
 Dashboard



Y) Toit ouvrant  
 Sunroof



Marque RENAULT Modèle CLIO 1200  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

Homologation No

**A-5485**

902. Extérieur :  
Exterior :

a) Nombre de portes 2  
Number of doors \_\_\_\_\_

b) Hayon  oui  
Tailgate  yes

Avant / Front	Arrière / Rear
ACIER	-

c) Matériau des portières  
Door material

d) Matériau du capot avant ACIER  
Front bonnet material \_\_\_\_\_

e) Matériau du capot arrière / hayon ACIER  
Rear bonnet / tailgate material \_\_\_\_\_

f) Matériau de la carrosserie ACIER  
Bodywork material \_\_\_\_\_

h) Matériau de lunette arrière ACIER  
Rear window material \_\_\_\_\_

i) Matériau des glaces de custode VERRE TREMPÉ  
Rear quarter window material \_\_\_\_\_

Avant / Front	Arrière / Rear
VERRE TREMPÉ	VERRE TREMPÉ
POLYURÉTHANE	POLYURÉTHANE

k) Matériau des vitres latérales  
Side window material

l) Matériau du pare-choc  
Material of bumper

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHÉTIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

PARRE CHOCS AVANT ET ARRIERE  
 RETROVISEURS  
 BAGUETTES DECORATIVES LATERALES  
 BAGUETTES DE TOITS

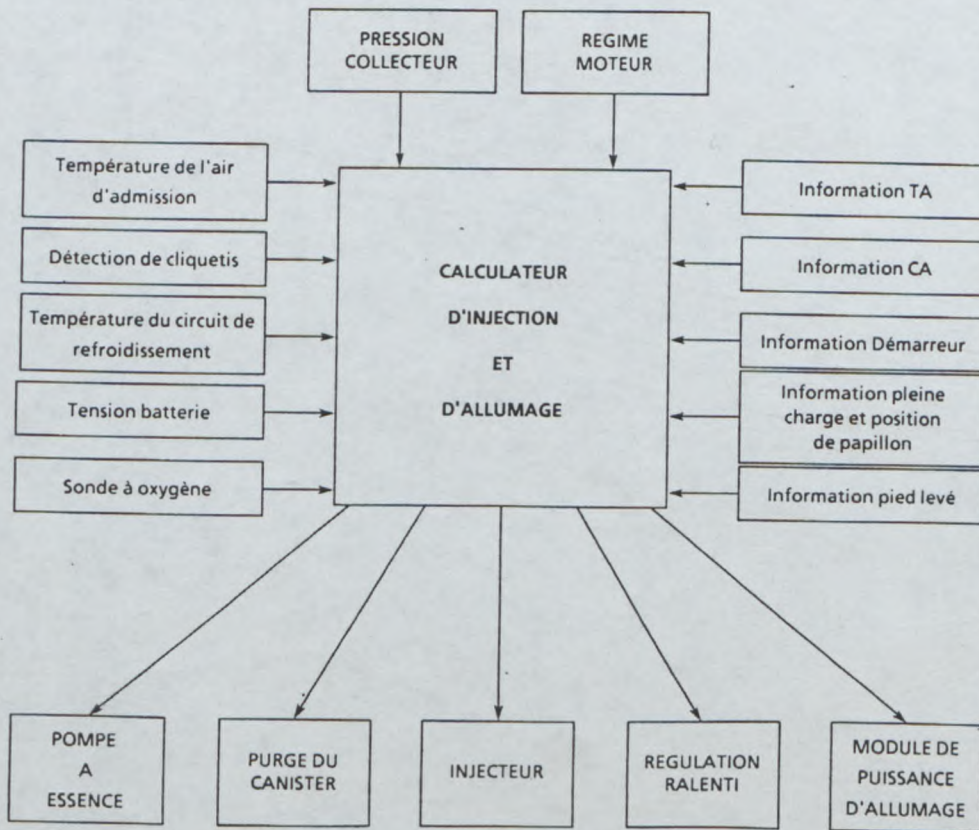


(C) FISA - FC - 1990 - 006101/FB.10.90



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

SCHEMA SYNOPTIQUE DES PERIPHERIQUES DU CALCULATEUR







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5485

Groupe A  
Group

Extension No

01/01V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

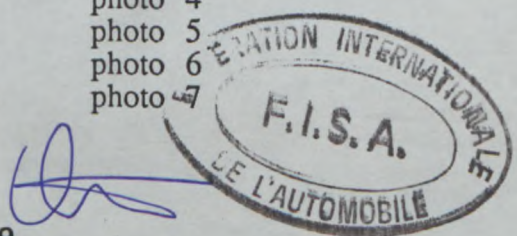
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur RENAULT Modèle et type CLIO RN 1200  
 Vehicle: Manufactureur RENAULT Model and type CLIO RN 1200

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1993  
 Homologation valid as from 01 AVR. 1993

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description																																		
		<p><b><u>6 - TRANSMISSION</u></b></p> <p>- Série de rapport supplémentaires avec ou sans synchronisation pour carter de série :</p> <table border="0"> <tr><td>1</td><td>2,909</td><td>11 x 32</td></tr> <tr><td>2</td><td>2,133</td><td>15 x 32</td></tr> <tr><td>3</td><td>1,684</td><td>19 x 32</td></tr> <tr><td>4</td><td>1,363</td><td>22 x 30</td></tr> <tr><td>5</td><td>1,160</td><td>25 x 29</td></tr> <tr><td>AR.</td><td>3,545</td><td>11 x 39</td></tr> </table> <p>- Couples supplémentaires pour le carter de boîte de vitesses de série :</p> <table border="0"> <tr><td>14 x 59</td><td>4,214</td></tr> <tr><td>13 x 57</td><td>4,384</td></tr> <tr><td>12 x 56</td><td>4,666</td></tr> <tr><td>12 x 59</td><td>4,916</td></tr> </table> <p>-1/2 arbre de transmission photo 1          - Renfort pour carter de série photo 2          - Commande de boîte de vitesses photo 3</p> <p><b><u>7 - SUSPENSION :</u></b></p> <table border="0"> <tr><td>- Triangle renforcé type A.</td><td>photo 4</td></tr> <tr><td>- Triangle renforcé type B.</td><td>photo 5</td></tr> <tr><td>- Corps d'amortisseur type C.</td><td>photo 6</td></tr> <tr><td>- Elargisseur de voie avant et arrière épaisseur variable</td><td>photo 7</td></tr> </table>	1	2,909	11 x 32	2	2,133	15 x 32	3	1,684	19 x 32	4	1,363	22 x 30	5	1,160	25 x 29	AR.	3,545	11 x 39	14 x 59	4,214	13 x 57	4,384	12 x 56	4,666	12 x 59	4,916	- Triangle renforcé type A.	photo 4	- Triangle renforcé type B.	photo 5	- Corps d'amortisseur type C.	photo 6	- Elargisseur de voie avant et arrière épaisseur variable	photo 7
1	2,909	11 x 32																																		
2	2,133	15 x 32																																		
3	1,684	19 x 32																																		
4	1,363	22 x 30																																		
5	1,160	25 x 29																																		
AR.	3,545	11 x 39																																		
14 x 59	4,214																																			
13 x 57	4,384																																			
12 x 56	4,666																																			
12 x 59	4,916																																			
- Triangle renforcé type A.	photo 4																																			
- Triangle renforcé type B.	photo 5																																			
- Corps d'amortisseur type C.	photo 6																																			
- Elargisseur de voie avant et arrière épaisseur variable	photo 7																																			

© HSA - FC - 1420 - 01001FL110.90



Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fixation supérieure MAC PHERSON photo 8</li> <li>- Train arrière renforcé photo 9</li> <li>- Point d'ancrage des triangles inférieurs en accord avec la réglementation. photo 10</li> <li>- Barre anti-devers avant type A. photo 11</li> <li>- Barre anti-devers avant type B photo 12</li> <li>- Tirant de berceau rendu réglable photo 13</li> </ul>
		<p><b><u>8 - TRAINS ROULANTS</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Moyeu avant renforcé photo 14</li> <li>- Moyeu arrière renforcé photo 15</li> <li>- Support étrier avant photo 16</li> <li>- Support étrier arrière photo 17 et 26</li> <li>- Pédales renforcées type A. photo 18</li> <li>- Servo frein à dépression Ø 8 ou 9" photo 19</li> <li>- Maître cylindre tandem photo 20</li> <li>Ø 23-23 / 23,8 - 19,05 / 25,4 - 25,4</li> <li>- Frein à main hydraulique avec répartiteur dans l'habitacle. photo 21</li> <li>- Direction assistée renforcée Type A photo 22</li> <li>- Direction sans assistance avec biellettes et colonne. photo 23</li> <li>- Rapports de direction assistée ou non 21,6/1 - 19,5/1 - 15,5/1 - 12,75 /1 - 14,38/1 - 13,33/1.</li> </ul>
		<p><b><u>9 - CARROSSERIE</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Point de fixations des sièges avant. photo 24</li> <li>- Toit ouvrant valable en rallye seulement. photo 25</li> </ul>



Marque RENAULT  
Make

Modèle CLIO RN 1200  
Model

Homologation No  
**A-5485**

Extension No  
**01/01V0**

PHOTO No 1

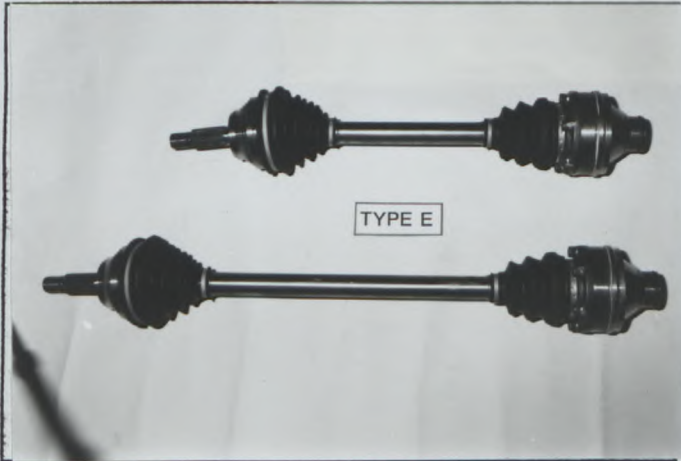


PHOTO No 2

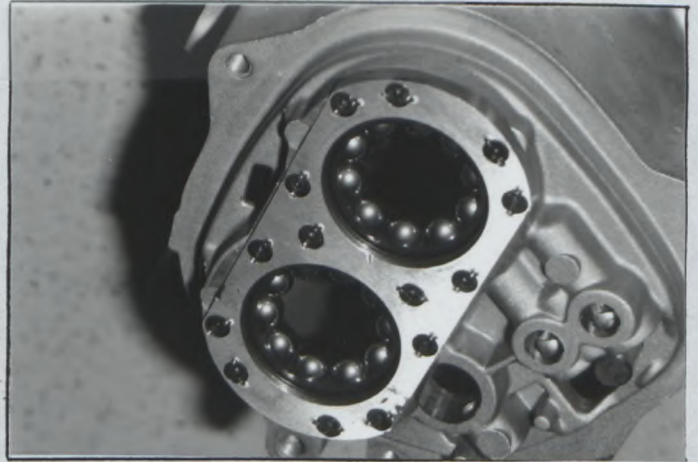


PHOTO No 3

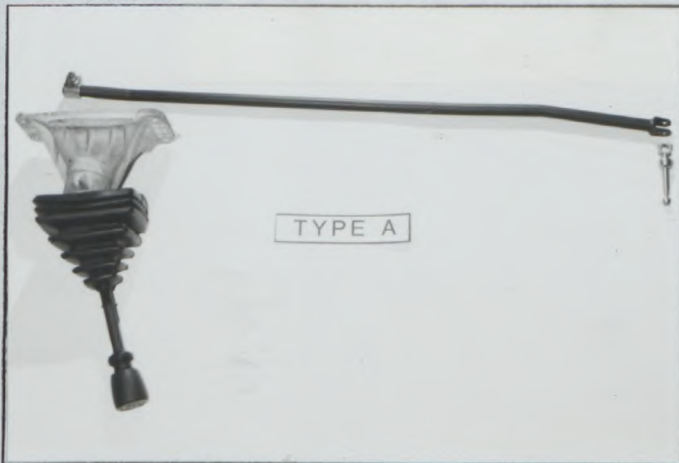


PHOTO No 4



PHOTO No 5

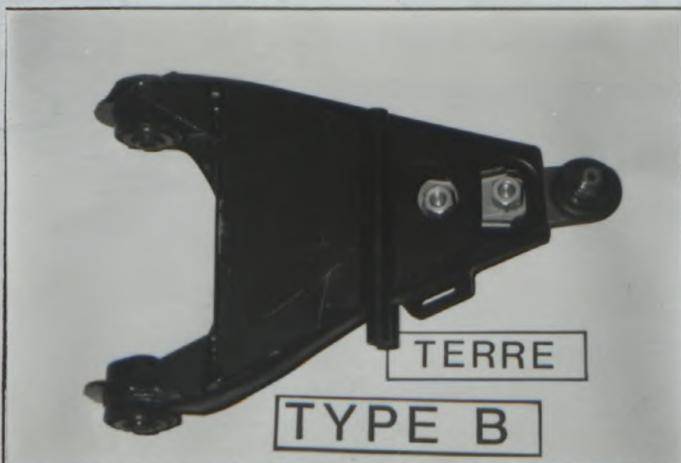
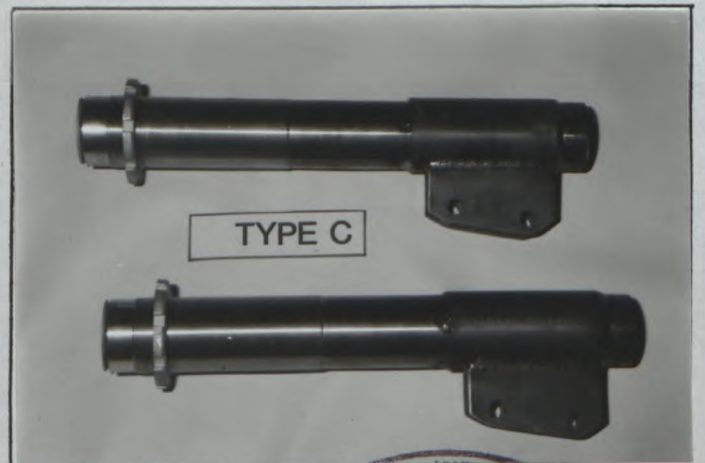


PHOTO No 6





Marque **RENAULT**  
Make

Modèle **CLI RN 1200**  
Model

Homologation No  
**A-5485**

Extension No  
**01/01V0**

PHOTO No 7

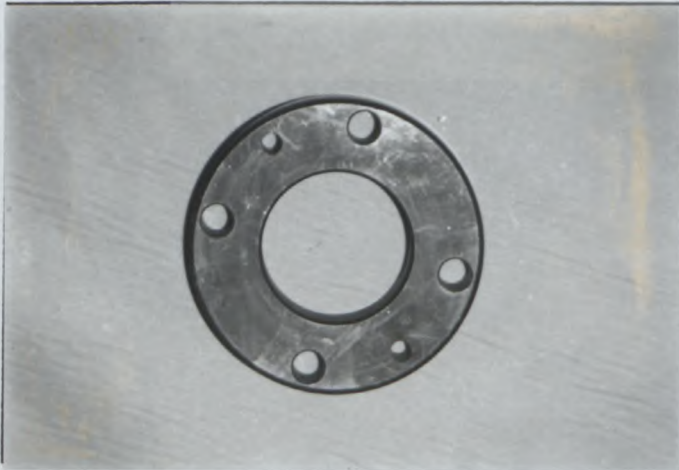


PHOTO No 8



PHOTO No 9



PHOTO No 10



PHOTO No 11



PHOTO No 12



Marque RENAULT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle CLIO RN 1200  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No  
**A-5485**

Extension No  
**01/01V0**

PHOTO No 13



PHOTO No 14

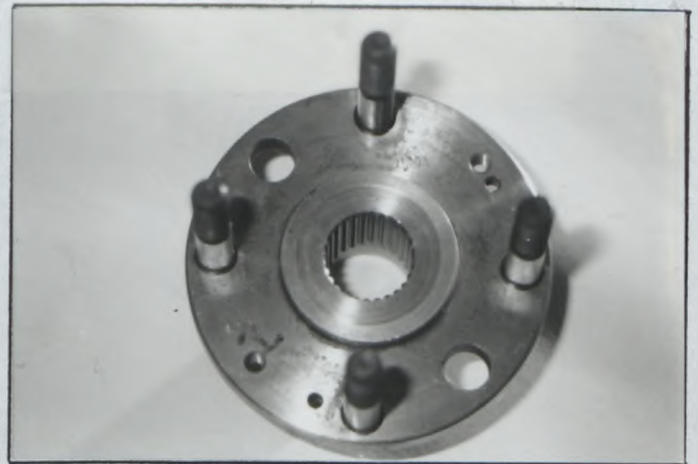


PHOTO No 15



PHOTO No 16



PHOTO No 17

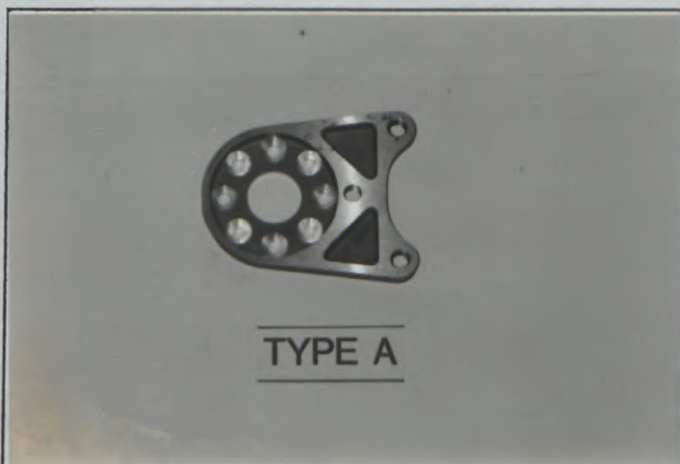
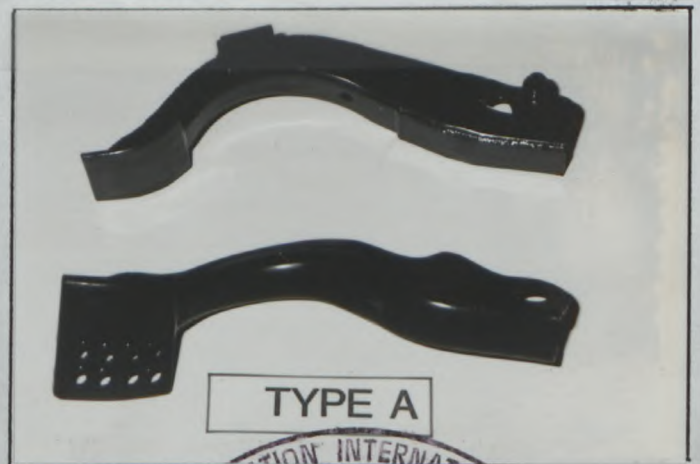


PHOTO No 18



Marque  
Make

RENAULT

Modèle  
Model

CLIO RN 1200

Homologation No

A-5485

Extension No

01/01V0

PHOTO No 19

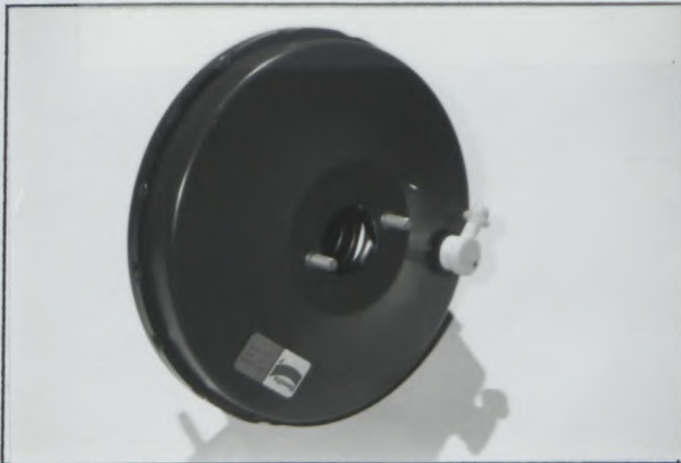


PHOTO No 20

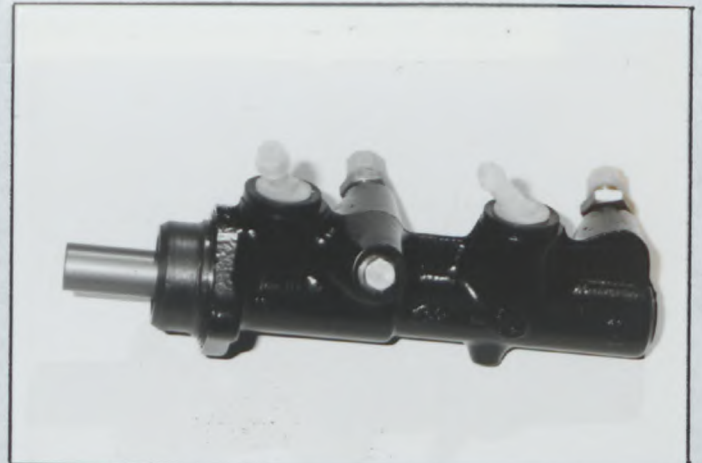


PHOTO No 21

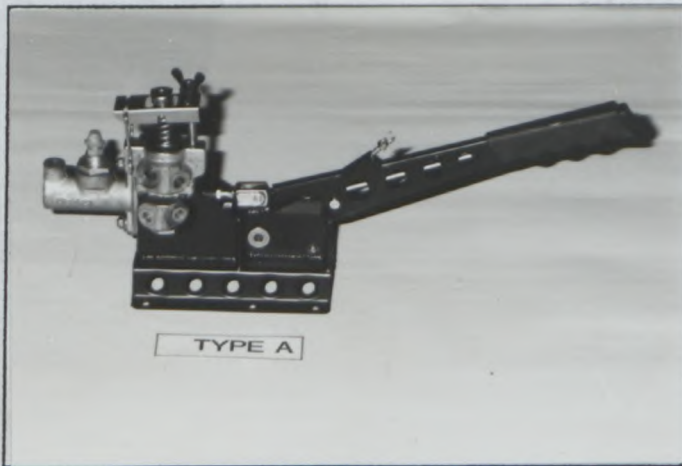


PHOTO No 22

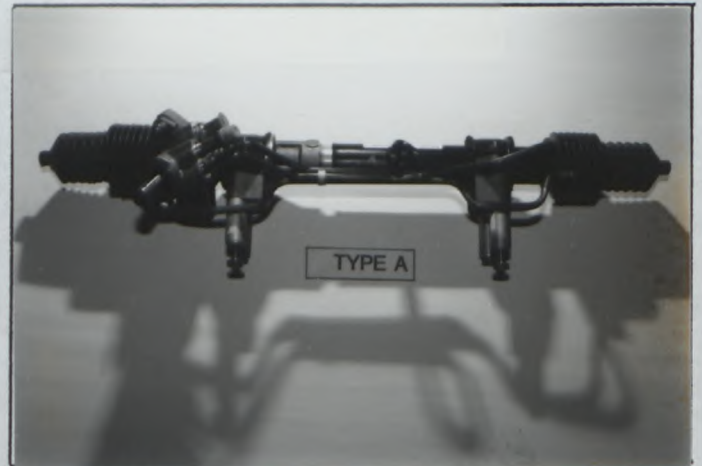


PHOTO No 23

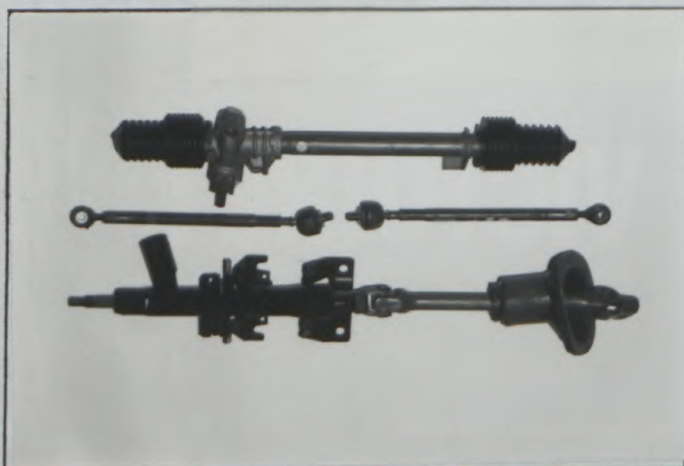
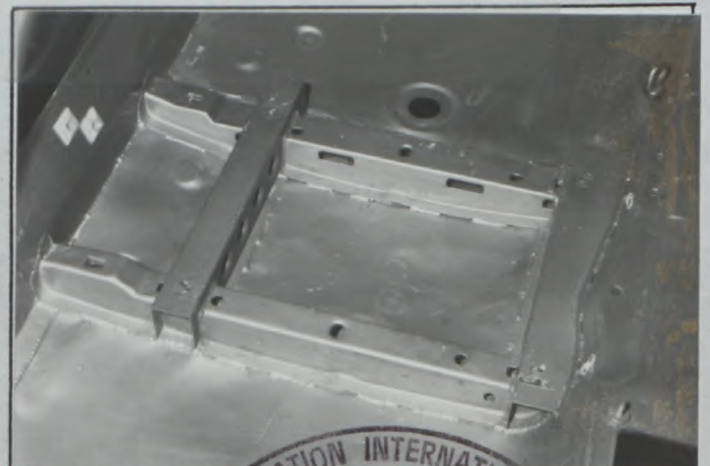


PHOTO No 24



Marque  
Make

RENAULT

Modèle  
Model

CLIO RN 1200

Homologation No

A-5485

Extension No

01/01V0

PHOTO No 25



PHOTO No 26

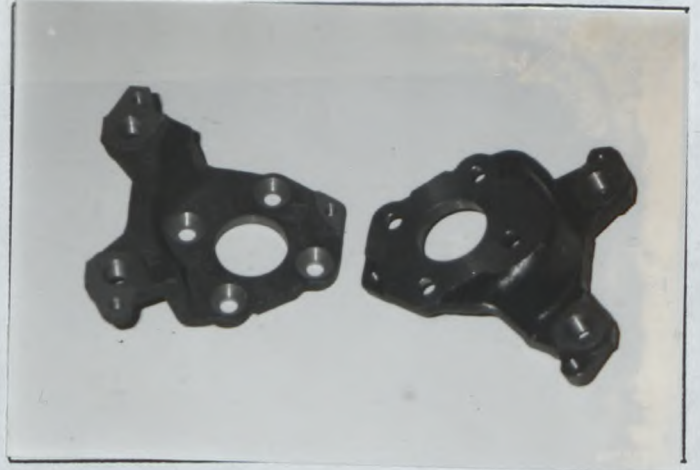


PHOTO No 27

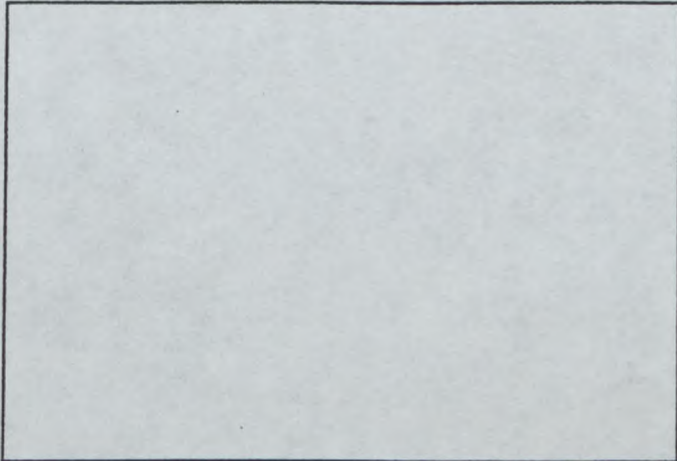


PHOTO No 28

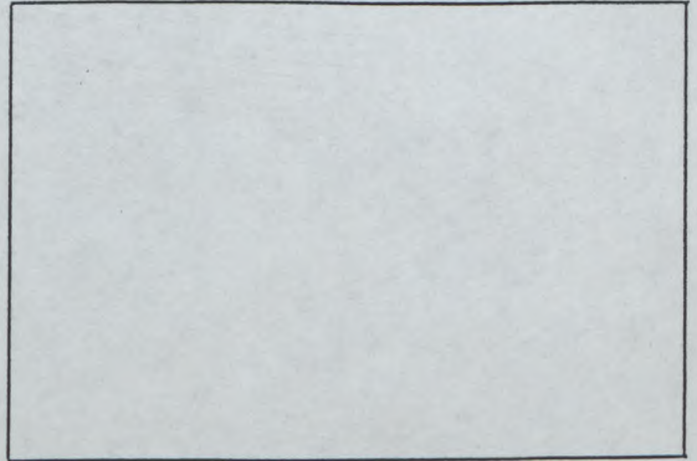


PHOTO No 29

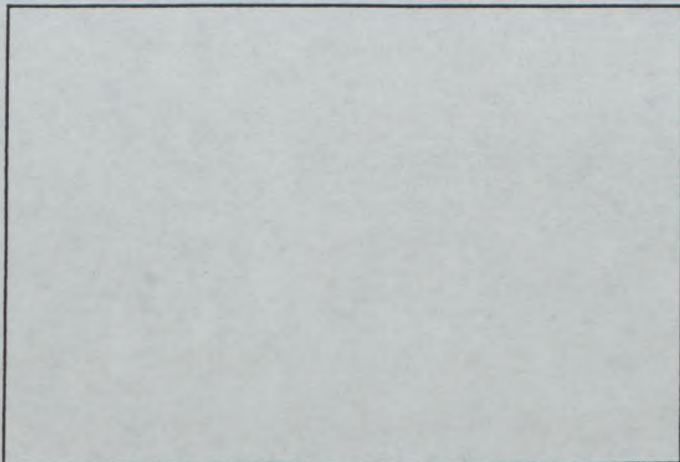
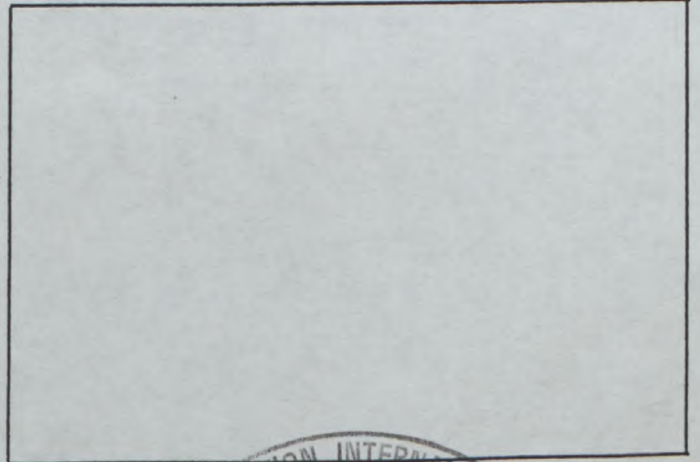


PHOTO No 30



Marque RENAULT  
 Make

Modèle CLIO RN 1200  
 Model

Homologation No  
**A - 5485**

Extension No  
**01/01V0**

**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de " Fiche d'Extension d'Homologation ")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of " Form of Homologation Extension ")

**803. Freins :**  
**Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue  
 Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
 Bore

g) Freins à disques :  
 Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue  
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
 Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
 Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf  
 Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque  
 External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes  
 External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
 Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
 Overall length of the pads

g9) Disques ventilés  
 Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear
e)	<u>1</u>	<u>2</u>
e1)	<u>54</u> mm	<u>25.4/32/34/36/41.2</u> mm alésages pouvant être utilisés avec le même étrier
g1)	<u>2</u>	<u>2</u>
g2)	<u>1</u>	<u>1</u>
g3)	FONTE	ALLIAGE LÉGER
g4)	<u>21</u> +/- 1 mm	<u>10</u> +/- 1 mm
g5)	<u>285</u> +/- 1.5 mm	<u>254</u> +/- 1.5 mm
g6)	<u>285</u> +/- 1.5 mm	<u>254</u> +/- 1.5 mm
g7)	<u>182</u> +/- 1.5 mm	<u>161</u> +/- 1.5 mm
g8)	<u>117</u> +/- 1.5 mm	<u>70</u> +/- 1.5 mm
g9)	oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/>	oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/>

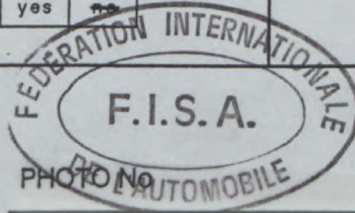


PHOTO No

Avant / Front

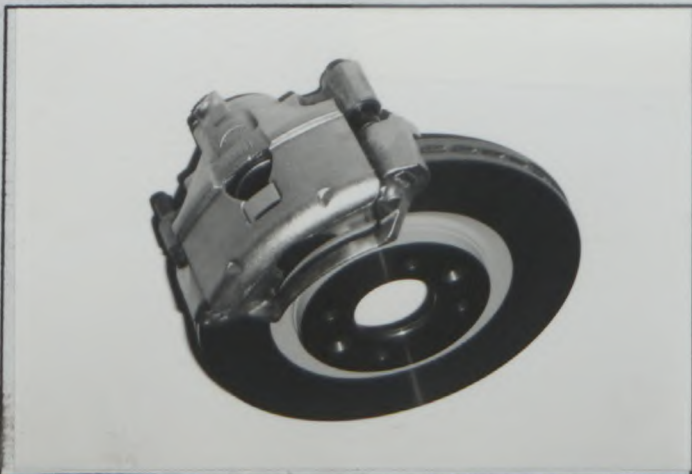
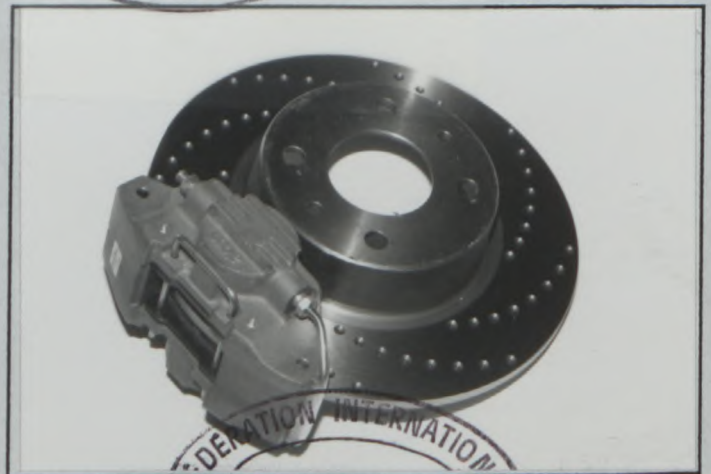


PHOTO No

Arrière / Rear



Marque RENAULT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle CLIO RN 1200  
 Model \_\_\_\_\_

Homologation No  
**A-5485**

Extension No  
**01/01V0**

**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :**  
**Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue  
 Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
 Bore

g) Freins à disques :  
 Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue  
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
 Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
 Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf  
 Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque  
 External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des  
 plaquettes  
 External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
 Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
 Overall length of the pads

g9) Disques ventilés  
 Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear
e)	<u>1</u>	<u>1</u>
e1)	<u>48</u> mm	<u>30</u> mm
g1)	<u>2</u>	<u>2</u>
g2)	<u>1</u>	<u>1</u>
g3)	FONTE	FONTE / ALLIAGE LÉGER
g4)	<u>20</u> +/- 1 mm	<u>8</u> +/- 1 mm
g5)	<u>259</u> +/- 1.5 mm	<u>238</u> +/- 1.5 mm
g6)	<u>259</u> +/- 1.5 mm	<u>238</u> +/- 1.5 mm
g7)	<u>169</u> +/- 1.5 mm	<u>146</u> +/- 1.5 mm
g8)	<u>93.5</u> +/- 1.5 mm	<u>91.5</u> +/- 1.5 mm
g9)	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no



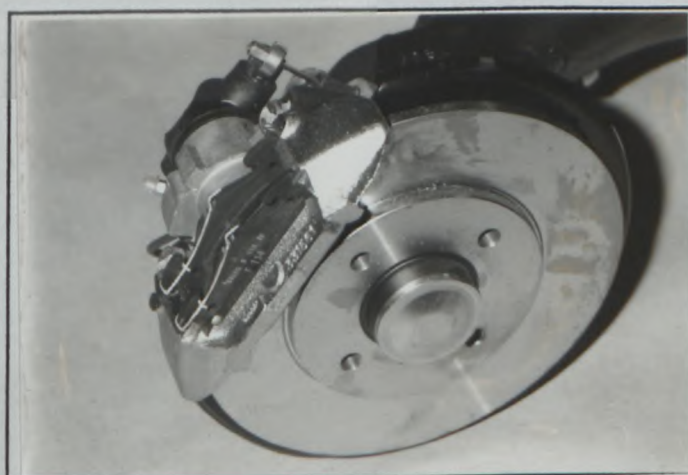
PHOTO No

Avant / Front



PHOTO No

Arrière / Rear





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
**A 5485**

Groupe A/B/N/T1  
Group

Extension N°  
**02/02VO**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution Normal du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur **RENAULT** Modèle et type **CLIO 1200 RN**  
Vehicle : Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du **01 OCTOBRE 1994**  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page ou ext	Article Article	Description Description
-----------------------------	--------------------	----------------------------

**6-TRANSMISSION**

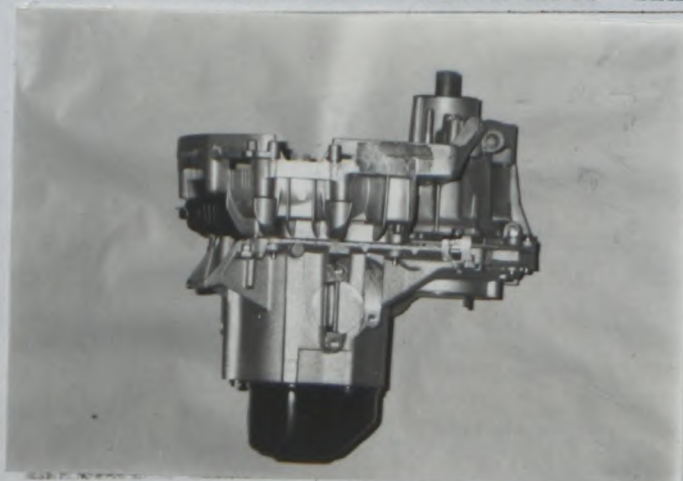
Carter supplémentaire et série de rapports avec ou sans synchronisation:  
Voit photo N°1

- 1 14X38 2.714
- 2 16X33 2.063
- 3 18X30 1.667
- 4 21X29 1.381
- 5 22X26 1.182
- 6 24X25 1.042

AR 11X36 3.273

Couples pour le carter supplémentaire:  
12x59/ 4.917- 12x62/ 5.167 -12x64/ 5.333 - 12x66/ 5.500 - 12x68/ 5.667

Photo N°1 →



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



N - 5485

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur RENAULT Modèle et type CLIO RN 1200TYPE:C5ZA  
Vehicle: Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1993  
Homologation valid as from

**IMPORTANT:**  
La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

**IMPORTANT:**  
This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

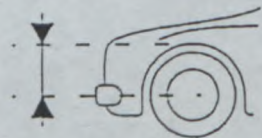
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1171 cm<sup>3</sup> Cylindrée corrigée - X - = - cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

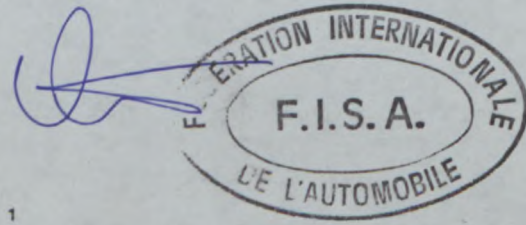
201. Poids minimum 785 kg  
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue Avant 300 mm  
Minimum height center hub / Front  
wheel arch opening Arrière 290 mm  
Rear



207. Voie maximum a) Avant 1358 mm b) Arrière 1324 mm  
Maximum track Front Rear

(C) FISA - FC - 1920 - 001.01.FB.10.90





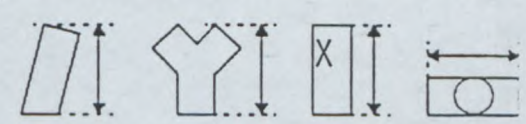
Marque RENAULT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle CLIO RN 1200  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No

**N-5485**

### 3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 3 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 34,25 cm<sup>3</sup>  
Number of supports \_\_\_\_\_ Total minimum volume of a combustion chamber \_\_\_\_\_
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 25,25 cm<sup>3</sup>  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head \_\_\_\_\_
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.54/1  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) \_\_\_\_\_
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 195,5 mm selon dessin :  
Minimum height of the cylinder block \_\_\_\_\_ according to drawing :  

313. Chemises b) Matériau FONTE  
Sleeves Material \_\_\_\_\_
317. Piston a) Matériau ALLIAGE LEGER  
Piston Material \_\_\_\_\_
- b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 357 g  
Number of rings \_\_\_\_\_ Minimum weight \_\_\_\_\_
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 35,29 +/-0.1 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown \_\_\_\_\_
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre +/-0.15 mm  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block \_\_\_\_\_
- f) Volume de l'évidement du piston 0,476 +/-0.5 cm<sup>3</sup>  
Piston groove volume \_\_\_\_\_

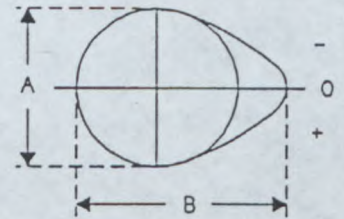
AA) Piston  
Piston



319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 44 mm  
Crankshaft Maximum diameter of crank pins \_\_\_\_\_
321. Culasse c) Hauteur minimum 113 mm  
Cylinderhead Minimum height \_\_\_\_\_
- d) Endroit de la mesure ENTRE LES DEUX PLANS DE JOINTS  
Where measured \_\_\_\_\_
322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.3 +/-0.2 mm  
Thickness of tightened cylinderhead gasket \_\_\_\_\_

(C) FISA - FC - 1920 - 003101FB10.90



Marque **RENAULT**  
MakeModèle **CLIO RN 1200**  
Model**N - 5485**325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 41.90 41.20 37.90 m m  
Camshaft Diameter of bearingsg) Dimensions de la came  
Cam dimensionsAdmission  
InletA = 30 +/-0.1 mmB = 35.3 +/-0.1 mmEchappement  
ExhaustA = 30.70 +/-0.1 mmB = 35.61 +/-0.1 mm326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission 0,7 m m échappement 0,7 m m  
Timing Theoretical clearance for valve timing intake exhaustd) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

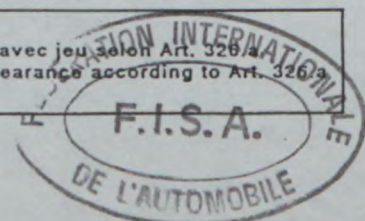
ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	5.26	5.24	5.24	0	4.87		4.87
- 5	5.14	+ 5	5.10	- 5	4.76	+ 5	4.76
- 10	4.94	+ 10	4.86	- 10	4.59	+ 10	4.57
- 15	3.93	+ 15	3.56	- 15	3.67	+ 15	3.46
- 30	2.36	+ 30	1.36	- 30	2.22	+ 30	1.49
- 45	0.56	+ 45	0.15	- 45	0.47	+ 45	0.25
- 60	0.11	+ 60	0.00	- 60	0.16	+ 60	0.06
- 75	0.00	+ 75		- 75	0.00	+ 75	0.00
- 90		+ 90		- 90		+ 90	
- 105		+ 105		- 105		+ 105	
- 120		+ 120		- 120		+ 120	
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>5.3</u> +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>4.91</u> +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326  
with clearance according to Art. 326



Marque  
Make

RENAULT

Modèle  
Model

CLIO RN 1200

N - 5485

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :

Sous une charge de 27 kg, la longueur max. du ressort est de 37 mm  
Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the max. length of the spring is \_\_\_\_\_

k) Diamètre extérieur des ressorts 29 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 4.52  
External diameter of the springs \_\_\_\_\_ Number of spring coils \_\_\_\_\_

m) Diamètre du fil des ressorts 3.8 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 48 mm  
Diameter of spring wire \_\_\_\_\_ Max. free length of the springs \_\_\_\_\_

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 1

k) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :

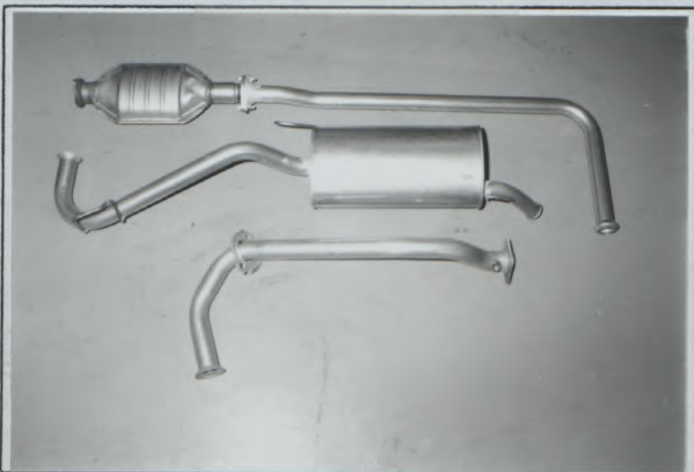
Sous une charge de 27 kg, la longueur max. du ressort est de 27.5 mm  
Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the max. length of the spring is \_\_\_\_\_

l) Diamètre extérieur des ressorts 38 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 4.52  
External diameter of the springs \_\_\_\_\_ Number of spring coils \_\_\_\_\_

n) Diamètre du fil des ressorts 3.8 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 48 mm  
Diameter of spring wire \_\_\_\_\_ Max. free length of the springs \_\_\_\_\_

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 48 mm +/- 5%  
Diameter of pipe between manifold and first silencer \_\_\_\_\_

BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



329. Système anti-pollution  
Anti pollution system

a) 

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

b) Description CONVERTISSEUR CATALYTIQUE / SONDE À OXYGÈNE  
Description \_\_\_\_\_

Marque  
Make

RENAULT

Modèle  
Model

CLIO RN 1200

N-5485

330. Système d'allumage  
Ignition systema) Type  
Type

ELECTRONIQUE

d) Nombre de bobines  
Number of coils

1

331. Système de refroidissement  
Cooling systemCapacité  
Capacity

6

l

332. Ventilateur de refroidissement  
Cooling fana) Nombre  
Number

1

b) Diamètre de l'hélice  
Diameter of the screw

280

m m

c) Matériau de l'hélice  
Material of the screw

SYNTHÉTIQUE

d) Nombre de pales  
Number of blades

10

e) Type d'entraînement  
Type of drive

ELECTRIQUE

f) Ventilateur débrayable  
Automatic cut inoui  
yes  
333. Système de lubrification  
Lubrication systemc) Capacité totale  
Total capacity

4,5

l

d) Refroidisseur(s) d'huile  
Oil cooler(s)  
oui  
yesnon  
noNombre  
Numbere) Emplacement du(des) refroidisseur(s)  
Location of the cooler(s)f) Type du(des) refroidisseur(s)  
Type of the cooler(s)

Marque  
Make

RENAULT

Modèle  
Model

CLIO RN 1200

N-5485

## 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir  
Fuel tank
- d) Capacité totale  
Total capacity 43 l
- e) Emplacement des orifices  
Filler hole locations AILE ARRIÈRE DROITE
402. Pompe(s) à essence  
Fuel pump(s)
- a) 

Electrique Electrical	<del>Mécanique</del> <del>Mechanical</del>
--------------------------	---
- b) Nombre  
Number 1
- c) Marque et type  
Make and type BOSCH À ROULEAUX
- d) Emplacement  
Location DANS LE RESERVOIR
- e) Débit maximum  
Maximum flow 1.5 l/mn à - t/mn  
l/mn at - rpm

## 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)  
Batterie(s)
- c) Emplacement  
Location VOLUME MOTEUR
502. Génératrice(s)  
Generator(s)
- a) Nombre  
Number 1
- b) Type  
Type ALTERNATEUR
- c) Système d'entraînement  
Drive system COURROIE
- d) Puissance nominale  
Nominal power 650 watts
503. Phares escamotables  
Retractable headlights
- a) 

<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	no
- b) Système de commande  
Control system \_\_\_\_\_

Marque  
Make

RENAULT

Modèle  
Model

CLIO RN 1200

Homologation No

N-5485

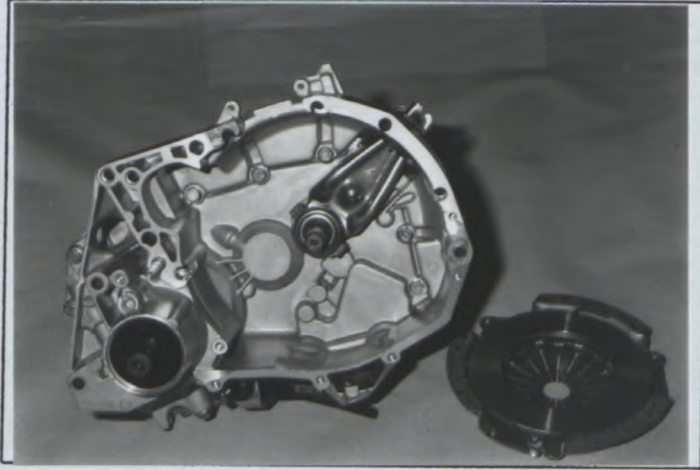
### 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage  
Clutch

a) Type  
Type A SEC

d) Diamètre du(des) disque(s)  
Diameter of the plate(s) 180 +/-2 mm

CC) Embrayage  
Clutch



603. Boîte de vitesses  
Gearbox

h) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no

Type -  
Type \_\_\_\_\_

604. Boîte de transfert / différentiel central :  
Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple :  
Torque distribution :

e1) Avant	-	%	Arrière	-	%
Front	_____		Rear	_____	

e2) Nombre de dents : \_\_\_\_\_  
Number of teeth : \_\_\_\_\_

f) Type de limitation de différentiel central  
Type of central differential limitation \_\_\_\_\_

605. Couple final  
Final drive

d) Type de limitation de  
différentiel  
Type of differential  
limitation

f) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

Type  
Type

Avant / Front		Arrière / Rear													
-		-													
<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>		<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non	<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>		<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non	<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no
<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non													
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no													
<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non													
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no													
-		-													

Marque  
Make

RENAULT

Modèle  
Model

CLIO RN 1200

Homologation

N-5485

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux  
Helical springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau Material	ACIER	-

703. Ressorts à lames  
Leaf springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf		
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf		
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf		
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf		
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf		
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf		

704. Barres de torsion  
Torsion bars

	Avant / Front	Arrière / Rear
c) Matériau Material	-	ACIER



Marque  
Make

RENAULT

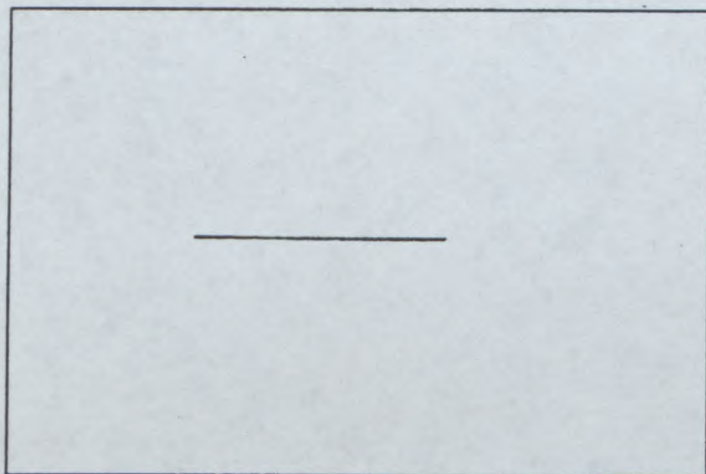
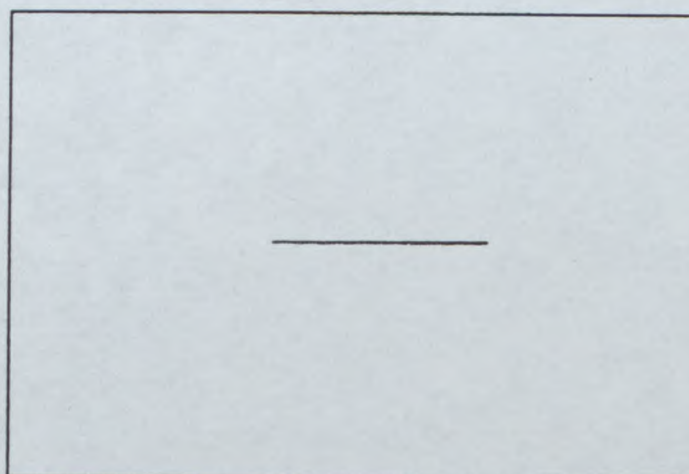
Modèle  
Model

CLIO RN 1200

N-5485

706. Stabilisateur  
Stabilisera) Longueur efficace  
Effective lengthb) Diamètre efficace  
Effective diameterc) Matériau  
Material

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace Effective length	- mm +/-1% _____	- mm +/-1% _____
b) Diamètre efficace Effective diameter	- mm _____	- mm _____
c) Matériau Material	- _____	- _____

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
Drawing or photo of front stabiliserXI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
Drawing or photo of rear stabiliser



Marque  
Make

RENAULT

Modèle  
Model

CLIO RN 1200

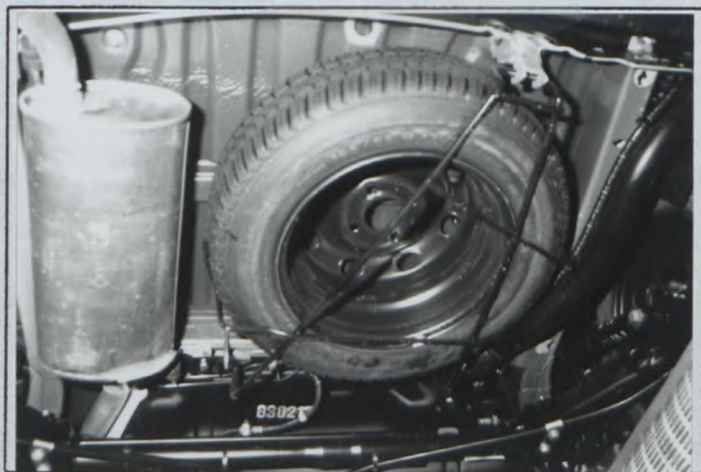
N. - 5485

## 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues Wheels	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	13 .	13 .	13 .
	330 mm	330 mm	330 mm
b) Largeur Width	4.5 .	4.5 .	4.5 .
	114.3 mm	114.3 mm	114.3 mm

802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel

SOUS LE CFFRE À BAGAGES

EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location

Marque RENAULT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle CLIO RN 1200  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No

**N - 5485**

### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur  
Interior

c) Climatisation  
Air conditioning

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no

d) Sièges  
Seats

d1) Type des sièges arrière  
Type of rear seats

BANQUETTE

d2) Appuie-tête  
Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear														
<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>oui</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>non</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>no</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input checked="" type="checkbox"/>	non	<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input checked="" type="checkbox"/>	no	<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non	<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no
<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input checked="" type="checkbox"/>	non												
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input checked="" type="checkbox"/>	no												
<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non													
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no													

d4) Siège arrière rabattable  
Rear seat can be folded

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input checked="" type="checkbox"/>

e) Plage arrière  
Rear ledge

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input checked="" type="checkbox"/>

e1) Matériau  
Material

SYNTHÉTIQUE

902. Extérieur  
Exterior

n) Essuie-glace arrière  
Rear wiper

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input checked="" type="checkbox"/>