

F.I.A. - Homologation N° **5486**  
 Groupe .....1.....

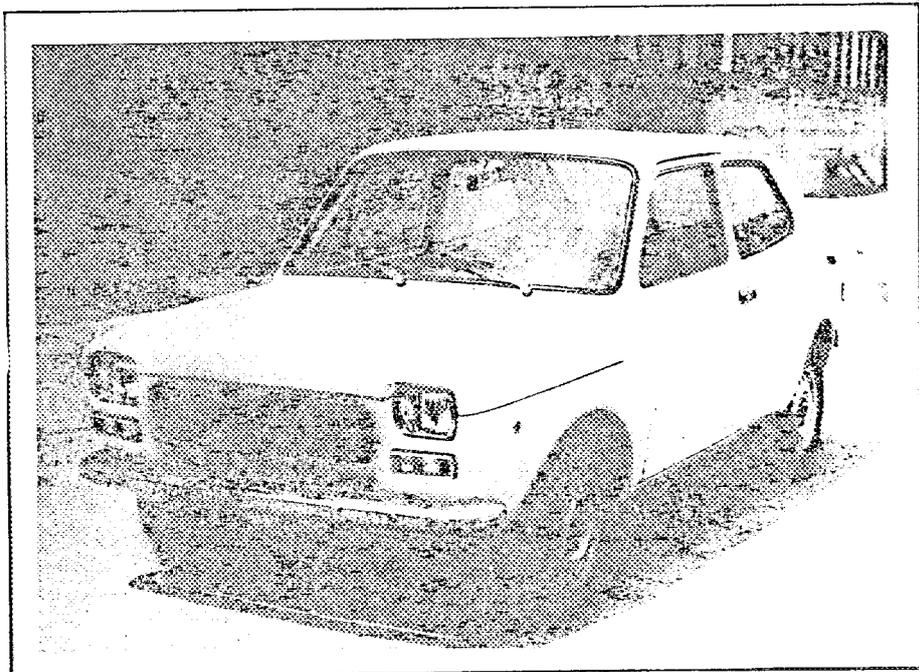
# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J  
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... **S.E.A.T.** ..... Modèle ..... **127** .....  
 Numéros de série : — châssis/carrosserie **H B** ..... Constructeur ..... **S.E.A.T.** .....  
 — moteur ..... **H B** ..... Constructeur ..... **S.E.A.T.** .....  
 Cylindrée ..... **903** ..... cm<sup>3</sup> ..... **55,10** ..... cu. in.

Le modèle est homologué le ..... Liste .....  
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le ..... **MARZO, 1.972** .....  
 et la série minimale de **5.000** exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
 achevée le ..... **JUNIO, 1.972** .....

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le ..... Homol. N° ..... Liste .....	Le ..... Homol. N° ..... Liste .....
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....	Le ..... Homol. N° ..... Liste .....
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....	Le ..... Homol. N° ..... Liste .....
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....	Le ..... Homol. N° ..... Liste .....

Signature et cachet de  
 l'Autorité Sportive Nationale :

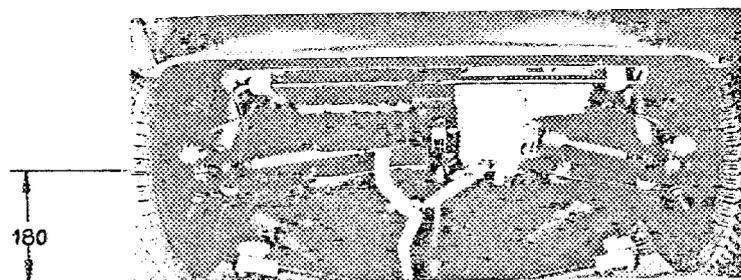
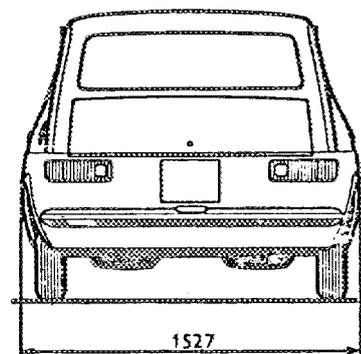
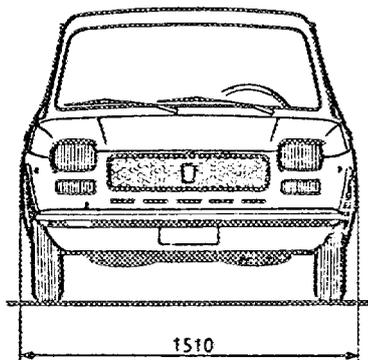
Signature et cachet de la F.I.A. :

Marque . . . **S.E.A.T.** . . . . . Modèle . . . . . **127** . . . . . F.I.A. Homol. N° . . . . .

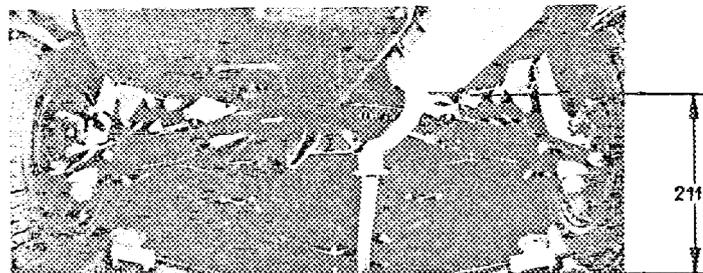
**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- \* 1) Empattement . . . . . **2,225** .. mm . . . . . **87,60** . . . . . inches
- \* 2) Voie AV . . . . . **1,280** .. mm . . . . . **50,39** . . . . . inches (1)
- \* 3) Voie AR . . . . . **1,295** .. mm . . . . . **50,98** . . . . . inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture .. **3,595** .. mm . . . . . **141,54** . . . . . inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture .. **1,527** .. mm . . . . . **60,12** . . . . . inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture .. **1,370** .. mm . . . . . **53,94** . . . . . inches
- \* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : . . . . . **30** . . . . . litres  
 . . . . . **7,92** . . . . . gallon U.S. . . . . **6,60** . . . . . gallon Imp.
- 8) Nombre de places . . . . . **5** . . . . .
- \* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
 . . . . . **705** . . . . . kg . . . . . **1,554,25** . . . . . lbs . . . . . **13,87** . . . . . cwt



VIA ANTERIOR



VIA POSTERIOR

**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) . . . . .	2,54	cm	1 quart U.S. . . . . .	0,9464	litres
1 foot (pied) . . . . .	30,4794	cm	1 pint (pt) . . . . .	0,568	litres
1 square inch (pouce carré) . . . . .	6,452	cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. . . . .	4,546	litres
1 cubic inch (pouce cube) . . . . .	16,387	cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. . . . .	3,785	litres
1 pound (livre) . . . . .	453,593	gr.	1 hundred weight (cwt) . . . . .	50,802	kg

Marque . . . . . **S.E.A.T.** . . . . . Modèle . . . . . **127** . . . . . F.I.A. Homol. N° . . . . .

### CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- \* 20) Type de construction : ~~xxxxxx~~ - monocoque.
- \* 21) Construction monocoque : matériaux .. **Chapa de acero** . . . . .
- \* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis . . . . .
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie . . . . .
- \* 24) Nombre de portières . . . . . **2** . . . . . Matériau . . . . . **Chapa de acero** . . . . .
- \* 25) Matériau du capot moteur . . . . . **Chapa de acero** . . . . .
- \* 26) Matériau du capot de coffre . . . . . **Chapa de acero** . . . . .
- 27) Matériau de la lunette AR . . . . . **Vidrio de seguridad templado** . . . . .
- 28) Matériau du pare-brise . . . . . **Vidrio de seguridad a temple diferenciado \***
- 29) Matériau des vitres portières AR . . . . . **Vidrio de seguridad templado** . . . . .
- 30) Matériau des vitres portières AV . . . . . **Vidrio de seguridad templado** . . . . .
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **Deflectoras orientables y cristales descendentes**
- 32) Matériau des glaces de custode . . . . . **Vidrio de seguridad templado** . . . . .

### EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui ~~xxx~~ . . . . . 39) Climatisation : ~~xxx~~ non.
- 40) Ventilation : . . . . . oui ~~xxx~~.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **Regulables** . . . . .
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
. . . . . **7,850** . . . . . kg . . . . . **17,309** . . . . . lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture .. **Unico con respaldo fijo** . . . . .
- 44) Pare-choc AV : matériaux . . . . . **Acero** . . . . . Poids . . . . . **4,200** . . . . . kg . . . . . **9,25** . . . . . lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux . . . . . **Acero** . . . . . Poids . . . . . **3,9** . . . . . kg . . . . . **8,59** . . . . . lbs

### ROUES

- 50) Type : ~~xxxx~~ - ~~xxxx~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : . . . . . **4,8** . . . . . kg . . . . . **10,58** . . . . . lbs
- 52) Système de fixation : . . . . . **4 pernos roscados** . . . . . **M.12 X 1,5** . . . . .
- 53) Diamètre de la jante : . . . . . **330,2** . . . . . mm . . . . . **13** . . . . . inches
- 54) Largeur de la jante : . . . . . **101,6** . . . . . mm . . . . . **4** . . . . . inches

### DIRECTION

- 60) Type : .. **A cremallera** . . . . .
- 61) Servo-direction : ~~xxx~~ non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : **3,1/2** que corresponde a una carrera de la cremallera de
- 63) En cas de servo-direction : . . . . . **130 mm** . . . . .

\* Vidrio estratificado disponible

Marque . . . . **S.E.A.T.** . . . . . Modèle . . . . **127** . . . . . F.I.A. Homol. N° . . . . .

**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type .. **De ruedas independientes** .. . . . . .
- \* 71) Type de ressort : .. . . . . **Helicoidal** .. . . . . .
- 72) Stabilisateur (si prévu) : .. . . . . **De barra** .. . . . . .
- 73) Nombre d'amortisseurs : .. . . . . **2** .. . . . . 74) Type **Hidráulico telescópico de doble efecto**
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type .. **De ruedas independientes** .. . . . . .
- \* 79) Type de ressort : .. . . . . **Ballesta transversal** .. . . . . .
- 80) Stabilisateur (si prévu) : .. . . . . **-** .. . . . . .
- 81) Nombre d'amortisseurs : .. . . . . **2** .. . . . . 82) Type **Hidráulico telescópico de doble efecto**

**FREINS** (photos F et G)

- \* 90) Système : .. . . . . **Hidráulico** .. . . . . .
- 91) Servo-frein (si prévu), type : .. . . . . **-** .. . . . . .
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. . . . . **1** .. . . . . .

	AVANT	ARRIERE
93) Nombre de cylindres par roue : .. . . . .	<b>1</b> .. . . . .	<b>1</b> .. . . . .
94) Alésage : .. . . . .	<b>48</b> .. mm <b>1,889</b> .. in.	<b>19,05</b> .. mm <b>3/4</b> .. in.
<i>Freins à tambour :</i>		
95) Diamètre intérieur : .. . . . . mm .. . . . . in.	<b>185</b> .. mm	<b>7,3</b> .. in.
96) Longueur des garnitures : .. . . . . mm .. . . . . in.	<b>180</b> .. mm	<b>7</b> .. in.
97) Largeur des garnitures : .. . . . . mm .. . . . . in.	<b>30</b> .. mm	<b>1,2</b> .. in.
98) Nombre de mâchoires par frein .. . . . .	<b>2 por rueda</b> .. . . . .	
99) Surf. de freinage par fr. : .. . . . . mm <sup>2</sup> .. . . . . sq.in.	<b>10800</b> .. mm <sup>2</sup>	<b>16 3/4</b> sq.in.
<i>Freins à disque :</i>		
100) Diamètre extérieur : .. . . . . mm .. . . . . in.	<b>227</b> .. mm <b>8,937</b> .. in.	.. . . . . mm    .. . . . . in.
101) Epaisseur du disque : .. . . . . mm .. . . . . in.	<b>10</b> .. mm <b>0,3937</b> .. in.	.. . . . . mm    .. . . . . in.
102) Longueur des sabots : .. . . . . mm .. . . . . in.	<b>97</b> .. mm <b>3,818</b> .. in.	.. . . . . mm    .. . . . . in.
103) Largeur des sabots : .. . . . . mm .. . . . . in.	<b>37</b> .. mm <b>1,456</b> .. in.	.. . . . . mm    .. . . . . in.
104) Nbre de sabots par frein : .. . . . .	<b>2</b> .. . . . .	
105) Surf. de freinage par fr. : .. . . . . mm <sup>2</sup> .. . . . . sq.in.	<b>6200</b> .. mm <sup>2</sup> <b>9,6</b> .. sq.in.	.. . . . . mm <sup>2</sup> .. . . . . sq.in.

Marque . . . **S.E.A.T.** . . . . . Modèle . . . . . **127** . . . . . F.I.A. Homol. N° . . . . .

**MOTEUR**

- \* 130) Cycle : .. **Otto** . . . . . \* 131) Nombre de cylindres : . . . . . **4** . . . . .
- \* 132) Disposition des cylindres : .. **Vertical en linea** . . . . .
- \* 133) Alésage : .. **65** . . . . mm . **2,559** . . in. \* 134) Course : .. **68** . . . . mm .. **2,677** . . in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : .. **225,75** . . . . . cm<sup>3</sup> . . . . . **13,775** . . . . . cu.in.
- \* 136) Cylindrée totale : .. . . . **903** . . . . . cm<sup>3</sup> . . . . . **55,10** . . . . . cu.in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : .. **Fundición gris** . . . . .
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : .. . . . = . . . . .
- \* 139) Culasse, matériau : .. . . . **Aleación de aluminio** . . . . .
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : .. **1** . . . . \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : .. **4** . . . .
- 142) Taux de compression : .. . . . **9** . . . . .
- 143) Volume de la chambre de combustion : .. . . **28,2** . . . . . cm<sup>3</sup> . . . . . **1,72** . . . . . cu.in.
- 144) Piston, matériau : .. **Aleación de aluminio** 45) Nombre de segments : **3** . . . . .
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **30,75** . . mm . **1,21** . inches
- \* 147) Vilebrequin : ~~XXXX~~ - estampé. \* 148) Type de vilebrequin : .. **Equilibrado** . . . . .
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. . . **3** . . . . .
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : .. . . **Fundición gris** . . . . .
- 151) Système de graissage : ~~XXXX~~ ~~XX~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : .. **3,9** . . . . litres .. **6,86** . . pints .. **4,12** . . quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~XXX~~ - non. \* 154) Système de refroidissement du moteur : .. **Agua**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. **5** . . . . litres .. **8,80** . . pints .. **5,3** . . quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : .. . . . **25,2** . . . . . cm . . . . . **0,99** . . . . . inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : .. . . . **4** . . . . .
  
- Paliers :
- \* 158) Paliers vilebrequin, type : **Antifricción** . Diamètre **50,790 ÷ 50,805** m **1,9996 ÷ 2,0002** inches
- \* 159) Tête de bielle, type : .. **Antifricción** . Diamètre **39,985 ÷ 40,005** m **1,5742 ÷ 1,5750** inches
  
- Poids : **(± 5%)**
- 160) Volant (nu) : .. . . . . . **4,850** . . kg . . . . . **10,692** . . . . . lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : .. **7,500** . . kg . . . . . **16,534** . . . . . lbs
- 162) Vilebrequin : .. . . . . . **7,725** . . kg . . . . . **17,030** . . . . . lbs
- 163) Bielle : .. . . . . . **0,454** . . kg . . . . . **1,000** . . . . . lbs
- 164) Piston avec axe et segments : .. . . . . . **0,280** . . kg . . . . . **0,061** . . . . . lbs

Marque . . . . . **S.E.A.T.** . . . . . Modèle . . . . . **127** . . . . . F.I.A. Homol. N° . . . . .

### MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : . . . . . **1** . . . . . \* 171) Emplacement : . . . . . **Bloque** . . . . .
- \* 172) Système de commande : . . . . . **Mediante cadena** . . . . .
- \* 173) Système de commande des soupapes : . . . . . **Por empujador - Varilla - Balancines** . . . . .

### ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : . . . . . **Alación de aluminio** . . . . .
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : **29,1<sup>0</sup> - 0,3** . . . . . mm . . . . . **1,1457 - 0,0079** . . . . . inches
- 182) Levée maximum des soupapes : . . . . . **8,802** . . . . . mm . . . . . **0,3465** . . . . . inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : . . . . . **2** . . . . . 184) Type de ressort : . . . . . **Helicoidal** . . . . .
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : . . . . . **1** . . . . .
- 186) Jeu à froid des soupapes : . . . . . **0,15** . . . . . mm . . . . . **0,0059** . . . . . inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : . . . . . **25°** . . . . .
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : . . . . . **51°** . . . . .
- 189) Filtre à air : ~~index~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~xxx~~

### ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : . . . . . **Fundición gris** . . . . .
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : . . . . . **26,1<sup>03</sup>** . . . . . mm . . . . . **1,0276 - 0,0079** . . . . . inches
- 197) Levée maximum des soupapes : . . . . . **8,802** . . . . . mm . . . . . **0,3465** . . . . . inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : . . . . . **2** . . . . . 199) Type de ressort : . . . . . **Helicoidal** . . . . .
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : . . . . . **1** . . . . .
- 201) Jeu à froid des soupapes : . . . . . **0,20** . . . . . mm . . . . . **0,0079** . . . . . inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : . . . . . **64°** . . . . .
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : . . . . . **12°** . . . . .

### ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : . . . . . **1** . . . . . 211) Type : **Vertical, invertido monocuerpo**
- 212) Marque : . . . . . **Weber - Holley** . . . . . 213) Modèle : . . . . . **32 I B A 20** . . . . .
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : . . . . . **1** . . . . .
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : . . . . . **32** . . . . . mm  
. . . . . **1,259** . . . . . inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.  
- dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé  
(exemple : SU) : . . . . . **24** . . . . . mm . . . . . **0,9448** . . . . . inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque . . . . . **S.E.A.T.** . . . . . Modèle . . . . . **127** . . . . . F.I.A. Homol. N° . . . . .

**INJECTION** (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : . . . . . 221) Nombre de pistons : . . . . .  
 222) Modèle ou type de la pompe : . . . . . 223) Nombre total d'injecteurs : . . . . .  
 224) Emplacement des injecteurs : . . . . .  
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : . . . . . mm . . . . . inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : ~~mécanique et pompe à injection~~ 231) Nombre : . . . . . **1** . . . . .  
 232) Type du système d'allumage ~~Bateria y distribuidor~~ 233) Nombre de distributeurs : . . . . . **1** . . . . .  
 234) Nombre de bobines : . . . . . **1** . . . . . 235) Nombre de bougies par cylindre : . . . . . **1** . . . . .  
 236) Génératrice, type : dynamo - ~~alternateur~~ — Nombre : . . . . . **1** . . . . .  
 237) Système d'entraînement : . . . . . **Correa** . . . . .  
 238) Tension : . . . . . **12 V.** . . . . . 239) Batterie, nombre : . . . . . **1** . . . . .  
 240) Emplacement : . . . . . **Compartimento motor** . . . . .  
 241) Tension : . . . . . **12 V.** . . . . . volts

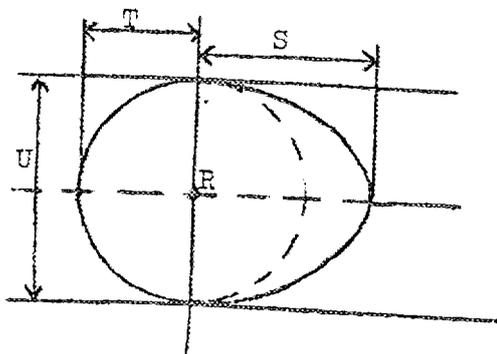
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : . . . . . **47** . . . . . (type de cv : **DIN**...) à . . . . . **6.200** . . . . . tours/min.  
 251) Régime maximum : . . . . . tr/mn. — Puissance à ce régime : . . . . . CV  
 252) Couple maximum : . . . . . **6,3** Kgm. . . . . à . . . . . **3.500** . . . . . tr/mn  
 253) Vitesse maximum de la voiture : . . . . . **140** . . . . . km/heure . . . . . **86,1** . . . . . miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



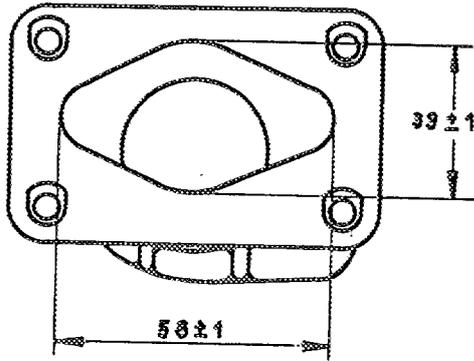
Camé admission :

- S = .21,368 . . . . . mm . . . . . 0,84125 . . . . . inches  
 T = .15,5 . . . . . mm . . . . . 0,61025 . . . . . inches  
 U = .31 . . . . . mm . . . . . 1,2205 . . . . . inches

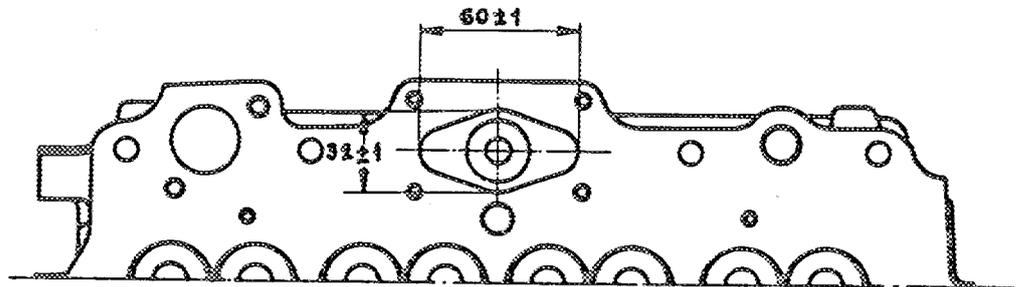
Camé échappement :

- S = .21,368 . . . . . mm . . . . . 0,84125 . . . . . inches  
 T = .15,5 . . . . . mm . . . . . 0,61025 . . . . . inches  
 U = .31 . . . . . mm . . . . . 1,2205 . . . . . inches

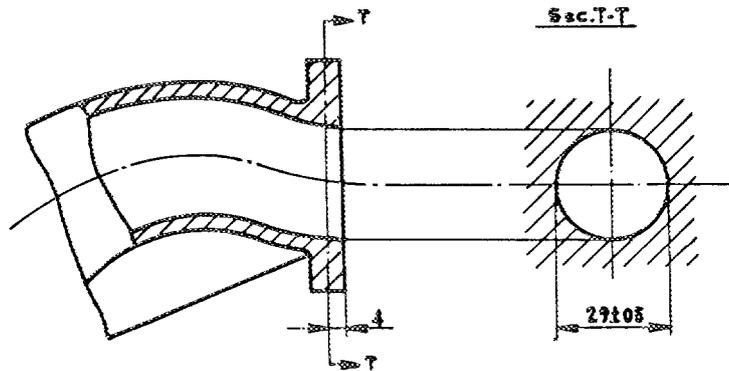
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



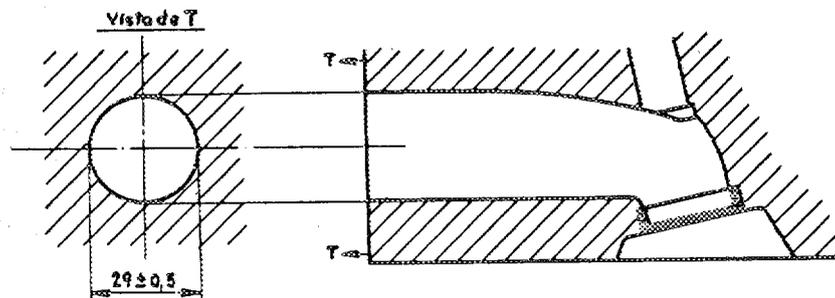
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque . . . . . **S.E.A.T.** . . . . . Modèle . . . . . **127** . . . . . F.I.A. Homol. N° . . . . .

**TRANSMISSION AUX ROUES**

**EMBRAYAGE**

- 260) Type de l'embrayage : **Monodisco. en seco** 261) Nombre de disques : . . . . . **1** . . . . .  
 262) Diamètre : . . . . . **161** . . . . . mm . . . . . **6,33** . . . . . inches  
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : . . . . . **108** . . . . . mm . . . . . **4,25** . . . . . inches  
 extérieur : . . . . . **161** . . . . . mm . . . . . **6,33** . . . . . inches  
 264) Système de commande : . . . . . **Mecánico** . . . . .

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

- \* 270) A contrôle manuel, marque : .. **S.E.A.T.** . . . . . Système de commande : .. **Mecánico** . . . . .  
 \* 271) Nombre de rapports AV : .. **4** . . . . . 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4** . . . . .  
 273) Emplacement de la commande : .. **En el piso** . . . . .  
 \* 274) Boite automatique, marque : . . . . . **-** . . . . . Type : . . . . . **-** . . . . .  
 \* 275) Nombre de rapports AV : . . . . . **-** . . . . . 276) Emplacement de la commande : .. **-** . . . . .

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,636	40/11						
2	2,055	37/18						
3	1,348	21/23						
4	0,977	44/45						
5								
6								
Marche AR	3,615	47/13						

- 278) Surmultiplication, type : . . . . . **-** . . . . .  
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : . . . . . **-** . . . . .  
 280) Rapport de surmultiplication : . . . . . **-** . . . . .

**PONT MOTEUR**

- \* 290) Type du pont moteur : . . . . . **Palieres. independientes** . . . . .  
 \* 291) Type de différentiel : . . . . . **Corona y piñón. dentado** . . . . .  
 \* 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : . . . . .  
 293) Rapport au couple conique : . . . . . **4,692** . . . . .  
 Nombre de dents : . . . . . **Corona 61, piñón 13** . . . . .

Marque . . . . .**S.E.A.T.** . . . . . Modèle . . . . .**127** . . . . . F.I.A. Homcl. N° . . . . .

---

**IMPORTANT.** — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

*Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.*

---

**EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES** supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

**OPCIONAL:** Parabrisas en cristal estratificado  
Ref. - Homologación - TP - GS, 181



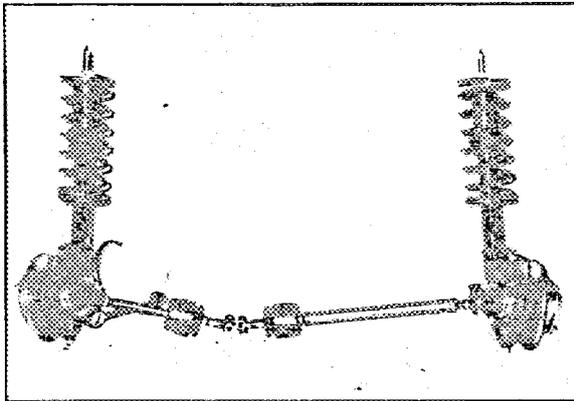
\* Photo B



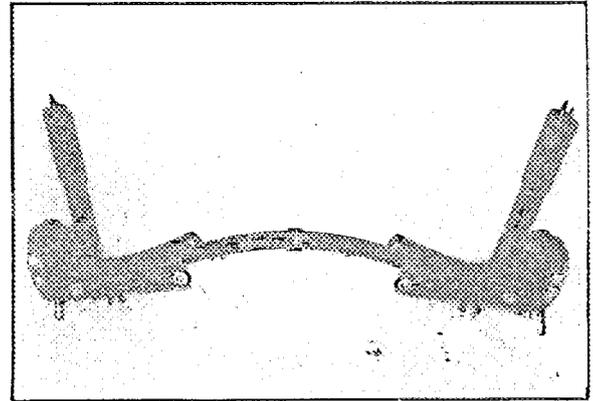
Photo C



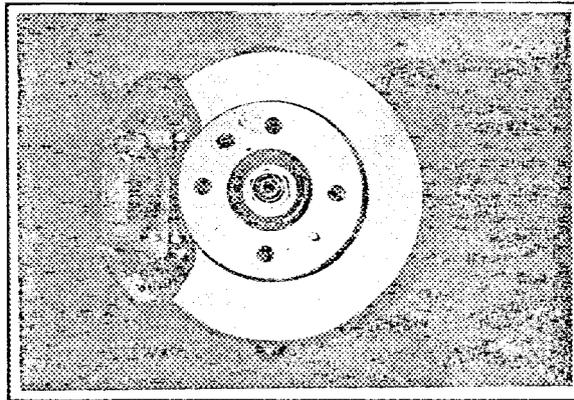
\* Photo D



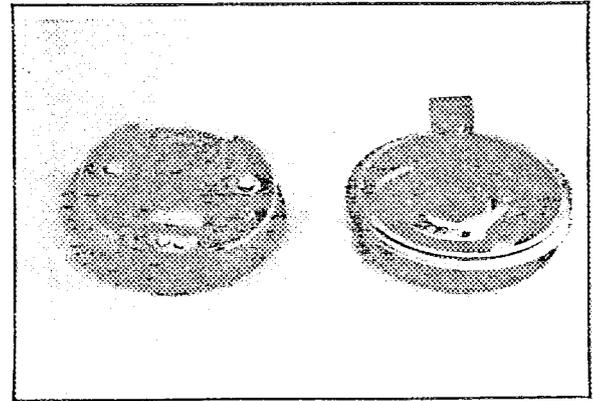
\* Photo E



\* Photo F



\* Photo G



\* Photo H

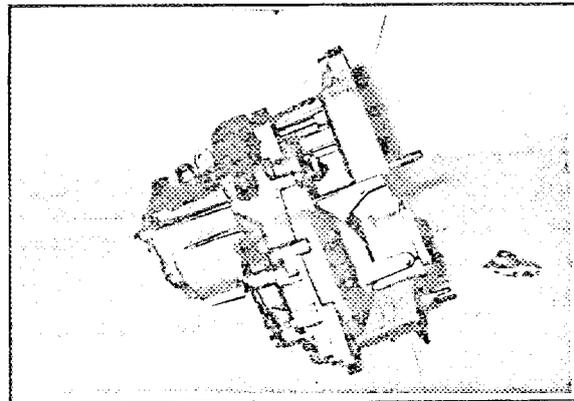
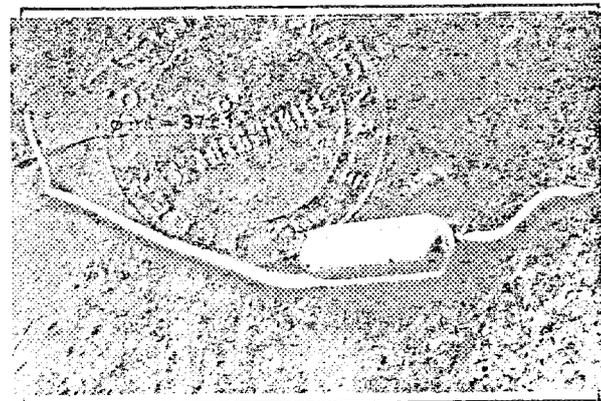
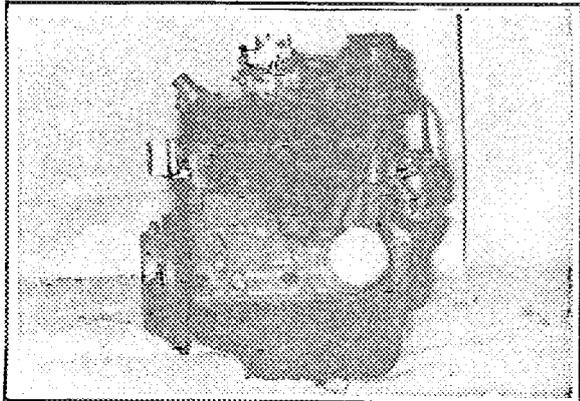


Photo I



\* Photo J



\* Photo K

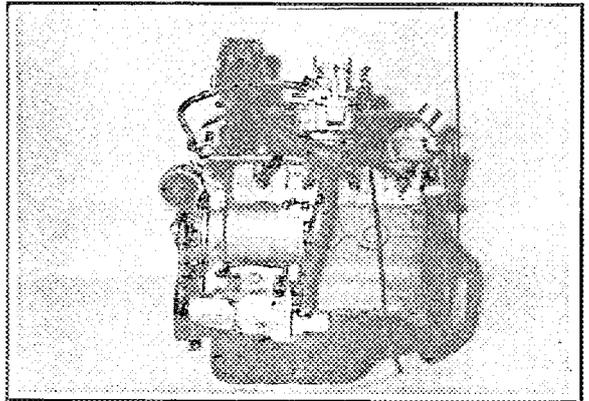


Photo L

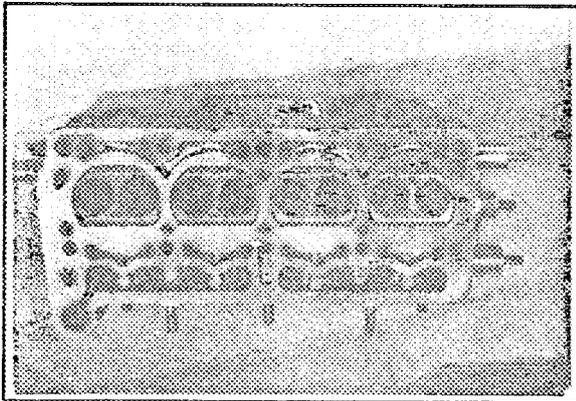


Photo M

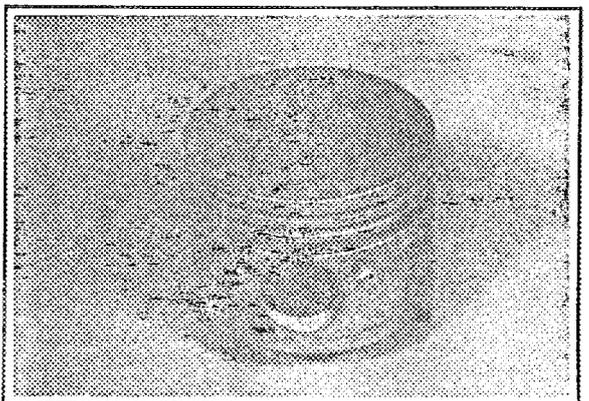
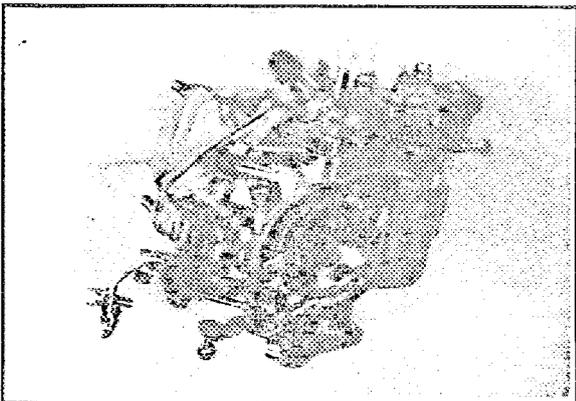


Photo N



\* Photo O

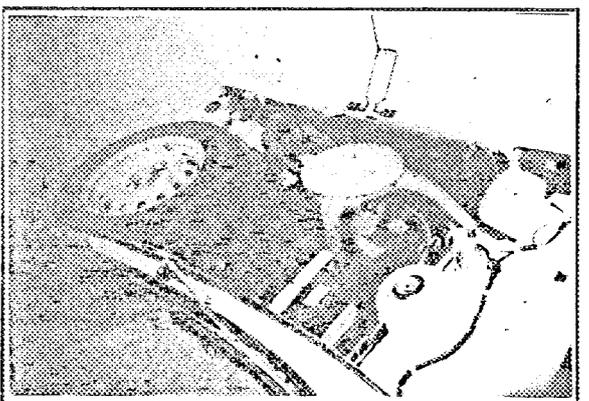


Photo P

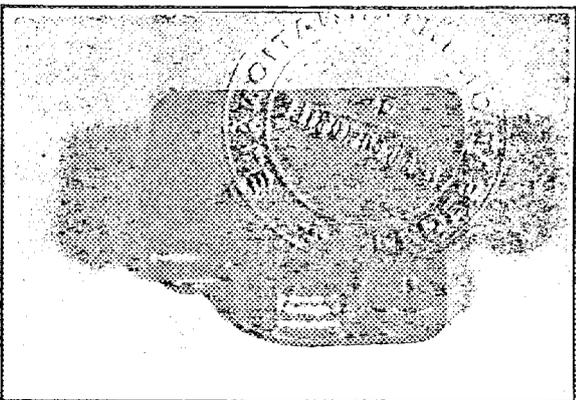
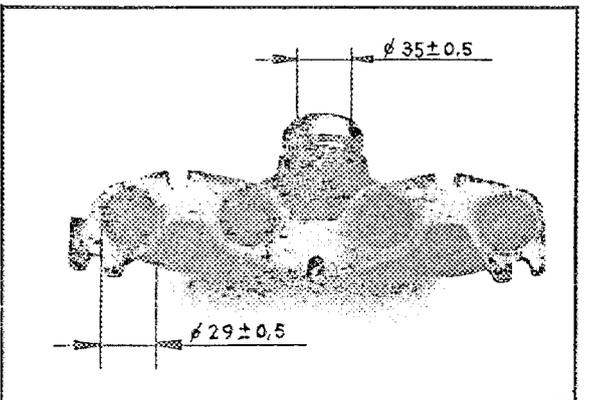


Photo Q





F.I.A. - Homologation No. 5486.

2/20

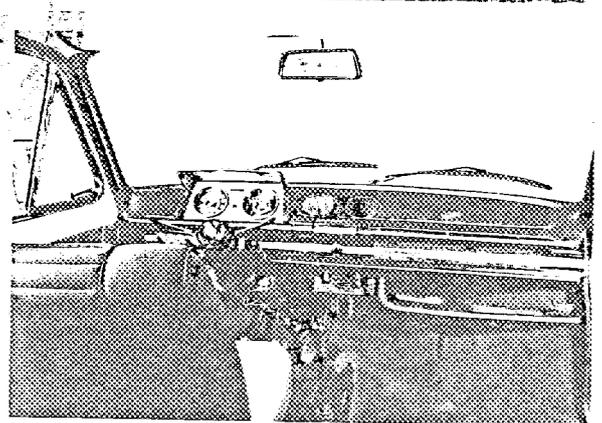
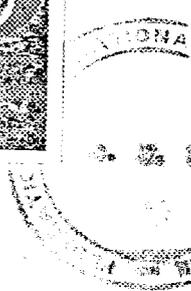
# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

SPORTIVE  
01906 13.5.76  
INTERNATIONALE

Marque SEAT Modèle 127  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Châssis/Carrosserie HB-017801  
 Moteur HB-080661  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1 de ENERO 19 76  
 Dénomination commerciale après application des modifications : 127 LS  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante  
 L'homologation est valable du 1 3 1976 Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :



9).- POID - (PESO) = 705 Kgs.

236).- GENERATRICE, TYPE:  
ALTERNATEUR.- Nombre 1

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation No 5496

3/20

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

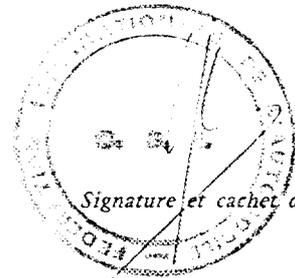
Marque SEAT Modèle 127  
Chassis/Carrosserie HB-00.105  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur HB-00.250  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 5 JENERO 1974  
Dénomination commerciale après application des modifications : 127  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~Marque de distribution normale de type~~  
equipo opcional  
L'homologation est valable du 1 7 1976 Liste

Descriptions des modifications :

## EQUIPEMENT DU MOTEUR.-

236) Generatrice type: ALTERNATEUR  
Ref./ SEAT HB-903020.00

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation No 5486- *n/v*

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

INTERNATIONALE  
01900 12.5.76  
INTERNATIONALE

Marque SEAT Modèle 127

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie HA-000001

Moteur HB-080660

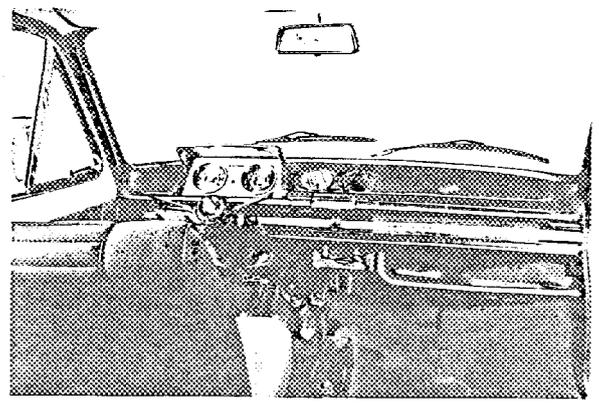
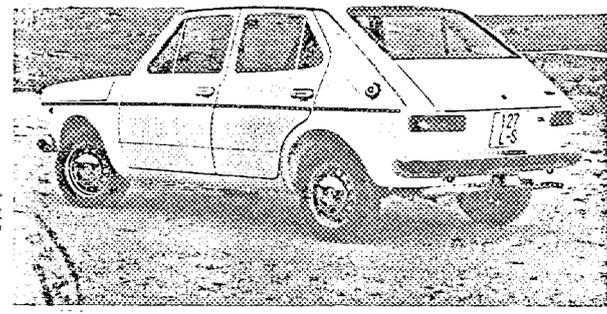
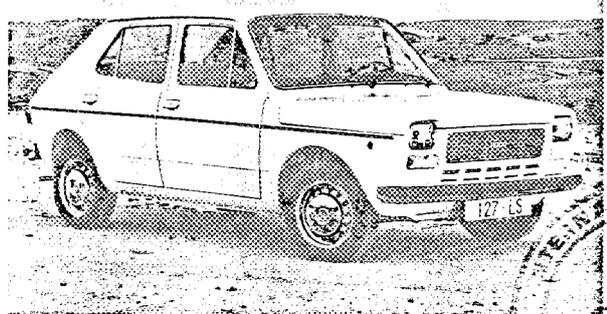
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1 de Enero 1976

Dénomination commerciale après application des modifications : 127 CUATRO PUERTAS LS

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension~~

L'homologation est valable du 17 1976 Liste

Descriptions des modifications :



9).- POIDS - (PESO) = 720 Kgs.

236).- GENERATRICE, TYPE:  
ALTERNATEUR - Nombre 1

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

5 / 5 V

Marque - S E A T - Modèle 127  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie -----  
 Moteur -----  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 25 Août 1977  
 Dénomination commerciale après application des modifications : 127 - 4 puertas.  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension~~ optionel

L'homologation est valable du -1 AVR.1978 19 Liste

Descriptions des modifications :



9) - Poids = 710 Kgs.

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



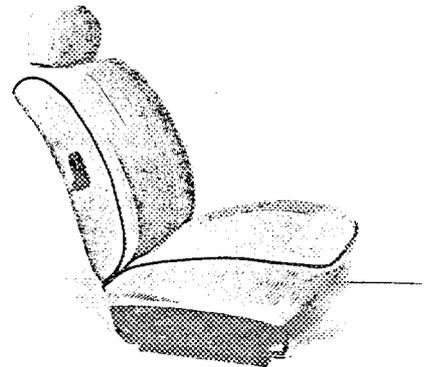
# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

6 / 6 V

Marque - S E A T - Modèle - 127 -  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Chassis/Carrosserie -----  
 Moteur -----  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 25 Août 19 77  
 Dénomination commerciale après application des modifications : 127 - C. 4 puertas.  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~modifications aux types~~ optionnel  
 L'homologation est valable du -1 AVR 1978 19 Liste -----

Descriptions des modifications :



- Baguette lateral modifiée  
 9) - Poids = 710 Kgs.

42) - Poids siege optionel = 10,950 Kgs.

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

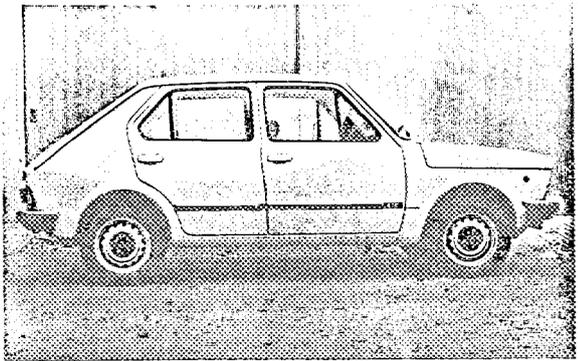
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

7 / 74

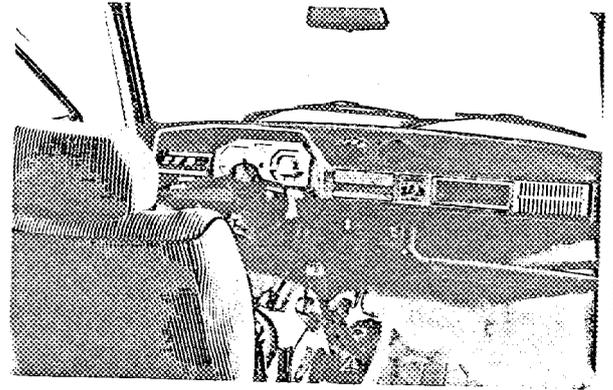
Marque - S E A T - Modèle - 127 -  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -----  
 Moteur -----  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 25 Août 1977  
 Dénomination commerciale après application des modifications : 127 - CL 4 puertas.  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension~~ ~~complémentaire~~ ~~de type~~ optionel

L'homologation est valable du 1. AVR. 1978 19        Liste       

Descriptions des modifications :

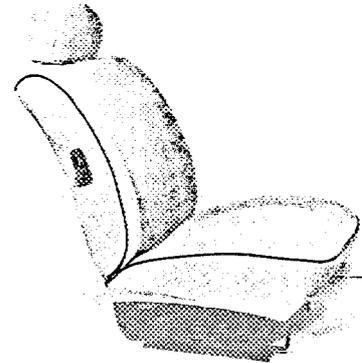


- Baguette lateral modifié



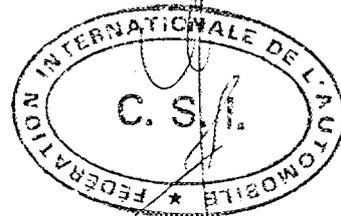
- Compte tours incorporé

- 9) - Poids = 710 Kgs.
- 42) - Poids siege optionel = 10,950 kgs.



Signature et cachet  
de l'Autorite Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

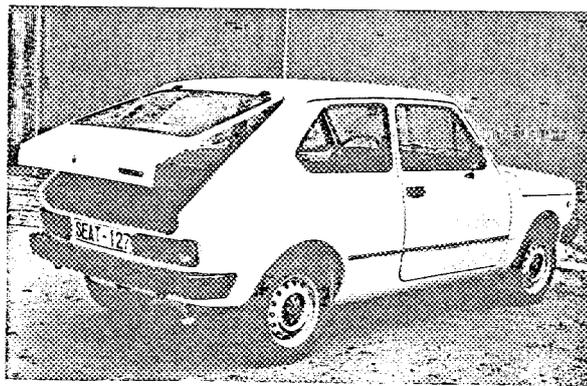
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

3 / 8 V

Marque - S E A T - Modèle 127  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie -----  
Moteur -----  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 25 Août 19 77  
Dénomination commerciale après application des modifications : 127 - 3 puertas  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~de construction normale~~ optionel

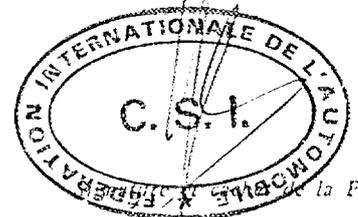
L'homologation est valable du -1.AVR.1978 19 Liste

Descriptions des modifications :



9) - Poids = 710 Kgs.

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

9 / 91

Marque . . . . . S E A T . . . . . Modèle . . . . . 127 . . . . .

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Châssis/Carrosserie . . . . .  
Moteur . . . . .

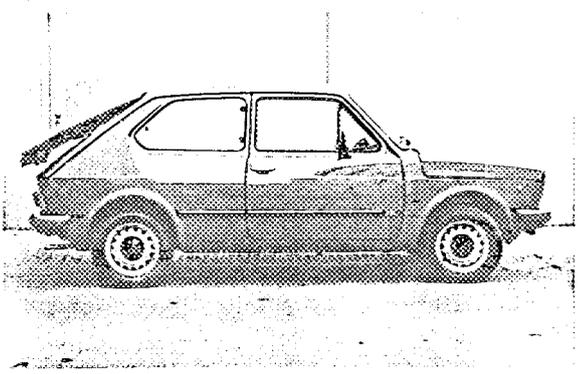
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . . 25. Août . . . . 19.77..

Dénomination commerciale après application des modifications : . . 127 . . CL . . 3. puertas . . . .

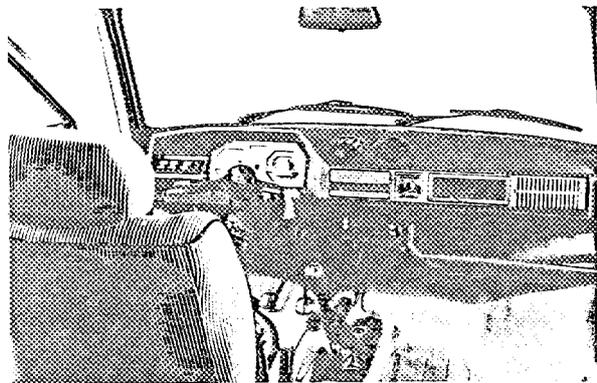
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale~~ optionel

L'homologation est valable du . . . . . -1. Av. 1978 . . . . . 19. . . . . Liste . . . . .

Descriptions des modifications :

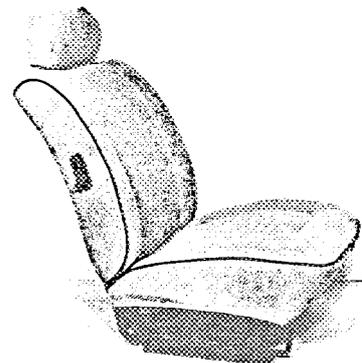


- Baguette lateral modifié



- Compte tours incorporé

- 9) - Poids = 710 Kgs.
- 42) - Poids siege optionel = 10,950 kgs.



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

**10/10V**

Marque - S E A T - Modèle - 127 -

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -----

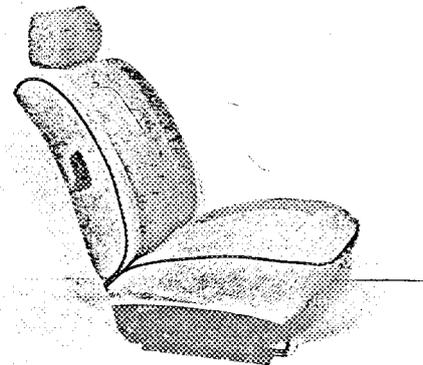
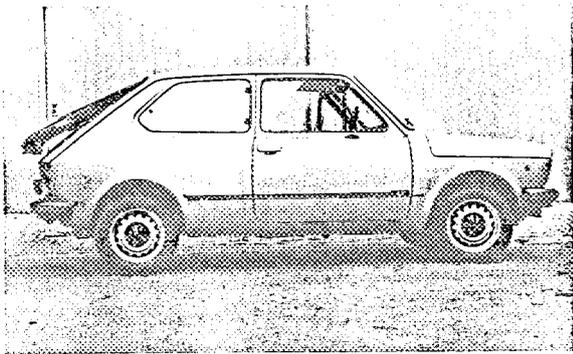
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 25 Août 1977

Dénomination commerciale après application des modifications : 127 - C. 3 puertas.

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~ optionnel

L'homologation est valable du -1 AVR. 1978 19 ----- Liste -----

Descriptions des modifications :



-Baguette lateral modifié  
9) - Poids = 710 Kgs.

42) - Poids siege optionel = 10,950 Kgs.

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

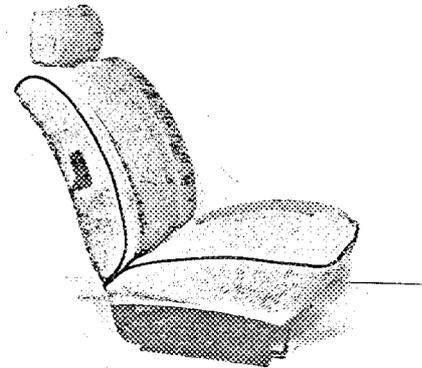
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

11/11V

Marque - S E A T - Modèle 127  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -----  
 Moteur -----  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 25 Août 19 77  
 Dénomination commerciale après application des modifications : 127 - C.  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante -XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX- optionel

L'homologation est valable du -1 AVR 1978 19        Liste -----

Descriptions des modifications :



8) - Baiguette lateral modifié  
 9) - Poids = 710 kgs.

42) - Poids siege optionel =10,950 Kg

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

12 / 12 V

Marque ... - S.E.A.T. - ..... Modele ..... - 127 - .....

Nombres de série inaugurant les modifications décrites :  
 Châssis/Carrosserie ..... 7777 .....  
 Moteur ..... ----- .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 25 Août ..... 1977...

Dénomination commerciale après application des modifications : ... .. 127 - CL. .....

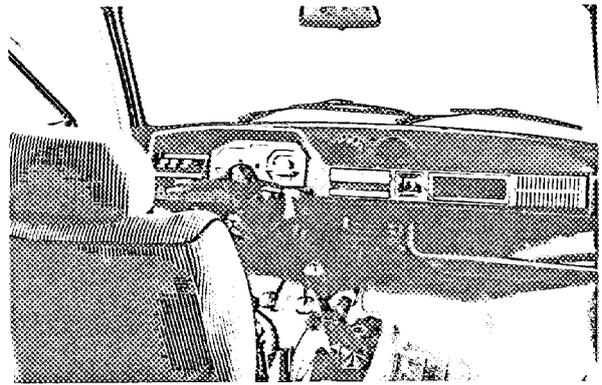
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale de type~~ optionel

L'homologation est valable du ... - 1 Avr. 1978 ..... 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :

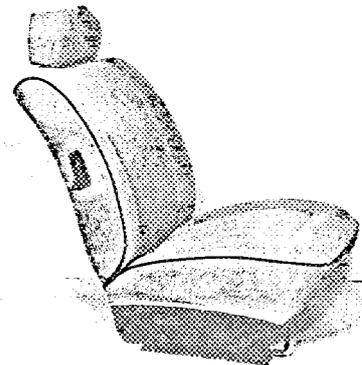


- Baguette lateral modifiée



- Compte tours incorporé

- 9) - Poids = 710 Kgs.
- 42) - Poids siege optionel = 10,950 Kgs.



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation N° ..5486.....

13 / 1 F

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. S E A T .. Modèle .... 127 .....  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Châssis/Carrosserie .. ..... .....  
 Moteur .. ..... .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 25 Août ..... 1977..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : ... 127 .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1 AVR 1978 ... 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :

Photo A.

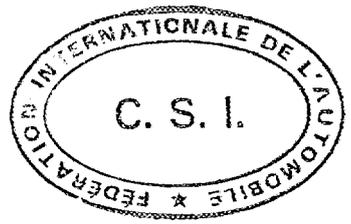


Photo B.



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



13 / 1E

MODIFICATIONS.

=====

CAPACITES ET DIMENSIONS

- 4) Longueur hors tout de la voiture..... 3.625 m.m.
- 6) Hauteur hors tout de la voiture ..... 1.358 m.m.
- 9) Poids ..... 710 Kgs.

DISTRIBUTION.

=====

ADMISSION.

- 187) Avance d'ouverture, avec jeu à froid indiqué .. 17°
- 188) Retard de fermeture " " " " " .. 43°

ECHAPPEMENT.

- 202) Avance d'ouverture, avec jeu à froid indiqué .. 57°
- 203) Retard de fermeture, " " " " " .. 3°

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR.

- 212) Marque: - BRESSEL - SOLEX
- 213) Modele: - 30 IMA 22/350 - C-30-DI-40R
- 215) Diamètre de la tubulare gaz à la sortie du carburateur:.. 30 m.m.
- 216) Diamètre du difuseur ..... 22 m.m.

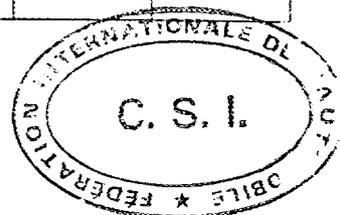
EQUIPEMENT DU MOTEUR.

- 233) Nombre de distributeurs: 1  
 Marque: - FEMSA / BOSCH  
 Modele: - DI 4-1 / JP.4-9230141418
- 236) Generatrice type: - Alternateur.

277	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3.909	43/11			3.636	40/11		
2	2.055	37/18			2.055	37/18		
3	1.348	31/23			1.348	31/23		
4	0.963	26/27			0.977	44/45		
5	.							
6								
M. AR / Rev.	3.615	47/13			3.615	47/13		

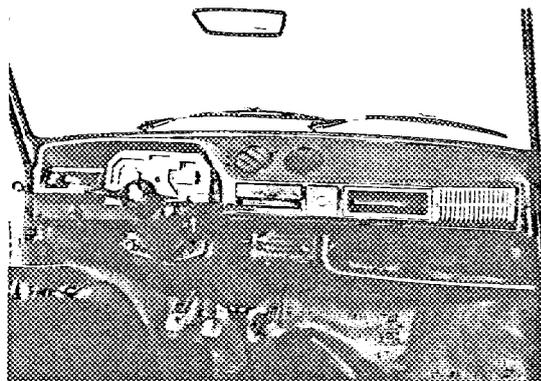
PONT MOTEUR.

- 293) Rapport au couple conique: - 4.692 / 4.462  
 Nombre de dents: 13/61 13/58



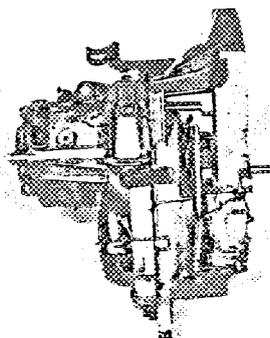
13/ 1E

Photo C.



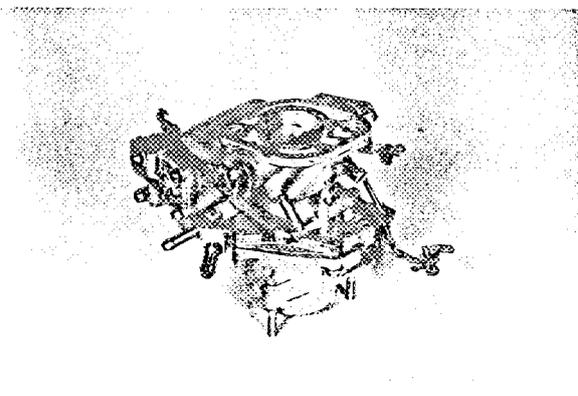
-Tableau de Bord Modifié

Photo H.



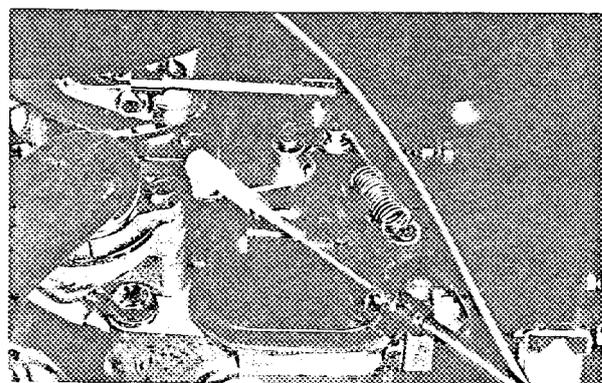
-Carter d'embrayage et de boîte de vitesses modifié.

Photo N.



-Carburateur modifié

Photo O.



-Lever et commande carburateur modifié

- 160)- Volant (nu) : 5,100 Kgs.
- 161)- Volant avec embrayage: 8,200 Kgs.
- 262)- Diametre : 170 m.m.
- 263)- Diametre des garnitures:- Interieur : 120 m.m.
- Exterieur : 170 m.m.

