

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S.E.A.T. Modèle 127
Numéros de série : - châssis/carrosserie .H.B. Constructeur S.E.A.T.
..... H B Constructeur S.E.A.T.
Cylindrée 903. cm³ 55,10. .. cu.in.

Le modèle est homologué le Liste
La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le ... MARZO, 1.972.
et la série minimale de .. 5.000 .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le .. JUNIO, 1.972.

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

- Variantes :

Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste

- Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

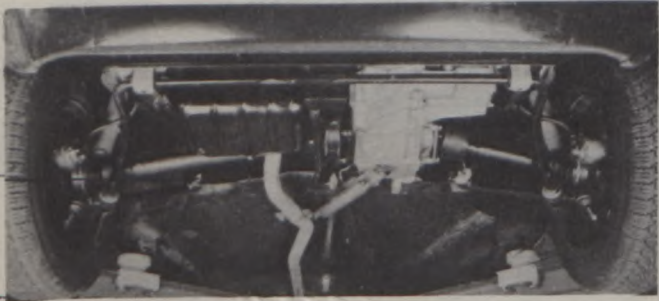
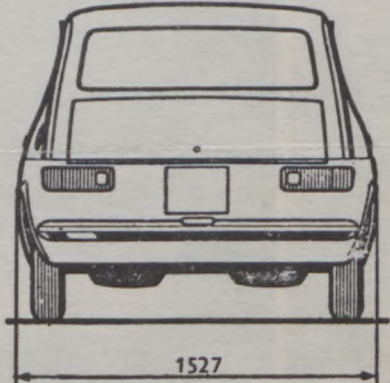
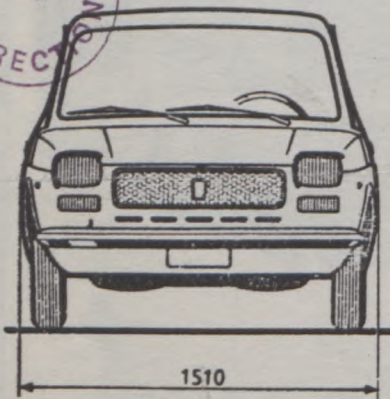
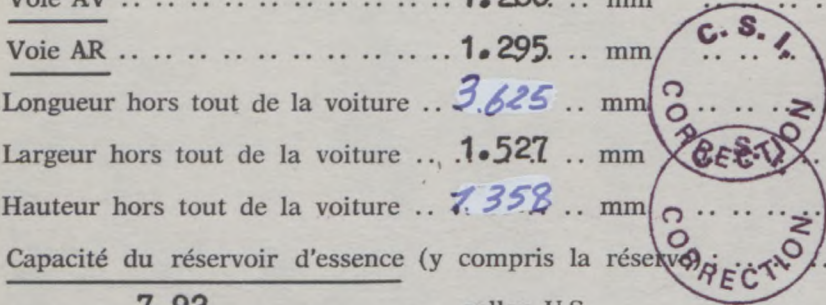
Handwritten signature and a circular stamp of the F.I.A. Federation.

Marque ... **S.E.A.T.** ... Modèle ... **127** ... F.I.A. Homol. N° ...

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement ... **2.225** .. mm ... **87,60** .. inches
- * 2) Voie AV ... **1.280** .. mm ... **50,39** .. inches (1)
- * 3) Voie AR ... **1.295** .. mm ... **50,98** .. inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture .. **3.625** .. mm ... [redacted] .. inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture .. **1.527** .. mm ... **60,12** .. inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture .. **1.358** .. mm ... [redacted] .. inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) ... **30** .. litres
- **7,92** .. gallon U.S. ... **6,60** .. gallon Imp.
- 8) Nombre de places ... **5** ..
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 **770** .. kg ... [redacted] .. lbs ... [redacted] .. cwt



VIA ANTERIOR



VIA POSTERIOR

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54	cm	1 quart U.S.	0,9464	litres
1 foot (pied)	30,4794	cm	1 pint (pt)	0,568	litres
1 square inch (pouce carré)	6,452	cm ²	1 gallon Imp.	4,546	litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387	cm ³	1 gallon U.S.	3,785	litres
1 pound (livre)	453,593	gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802	kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

FISA - Transfert en Gr.A

- * 20) Type de construction : ~~monocoque~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux .. **Chapa de acero**
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis .. -
- * 23) Matériau constituant la carrosserie .. -
- * 24) Nombre de portières .. 2 .. Matériau .. **Chapa de acero**
- * 25) Matériau du capot moteur .. **Chapa de acero**
- * 26) Matériau du capot de coffre .. **Chapa de acero**
- 27) Matériau de la lunette AR .. **Vidrio de seguridad templado**
- 28) Matériau du pare-brise .. **Vidrio de seguridad a temple diferenciado** *
- 29) Matériau des vitres portières AR .. **Vidrio de seguridad templado**
- 30) Matériau des vitres portières AV .. **Vidrio de seguridad templado**
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **Deflectores orientables y cristales descendentes**
- 32) Matériau des glaces de custode .. **Vidrio de seguridad templado**

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
- 39) Climatisation : ~~oui~~ non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **Regulables**
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 .. 7,850 .. kg .. 17,309 .. lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture .. **Unico con respaldo fijo**
- 44) Pare-choc AV : matériaux .. **Acero** .. Poids .. **4,200** .. kg .. **9,25** .. lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux .. **Acero** .. Poids .. **3,9** .. kg .. **8,59** .. lbs

ROUES

- 50) Type : ~~servo~~ - ~~flaque plein~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : .. **4,8** .. kg .. **10,58** .. lbs
- 52) Système de fixation : .. **4 pernos roscados** .. **M.12 X 1,5**
- 53) Diamètre de la jante : .. **330,2** .. mm .. **13** .. inches
- 54) Largeur de la jante : .. **101,6** .. mm .. **4** .. inches

DIRECTION

- 60) Type : .. **A cremallera**
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : **3.1/2 que corresponde a una carrera de la cremallera de**
- 63) En cas de servo-direction : .. - .. **130 mm**



* Vidrio estratificado disponible

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type **De ruedas independientes**
- * 71) Type de ressort : **Helicoidal**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **De barra**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** 74) Type **Hidráulico telescópico de doble efecto**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type **De ruedas independientes**
- * 79) Type de ressort : **Ballesta transversal**
- 80) Stabilisateur (si prévu) : **-**
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2** 82) Type **Hidráulico telescópico de doble efecto**

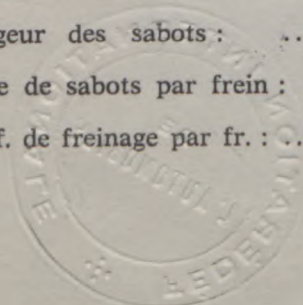
FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : **Hidráulico**
- 91) Servo-frein (si prévu), type : **-**
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1**

AVANT

ARRIERE

93) Nombre de cylindres par roue :	1	1
94) Alésage : . . . . .	.48 . . mm 1,889 . . in.	.19,05 . . mm 3/4 . . in.
<i>Freins à tambour :</i>		
95) Diamètre intérieur :	mm in.	185 mm 7,3 in.
96) Longueur des garnitures :	mm in.	180 mm 7 in.
97) Largeur des garnitures :	mm in.	.30 mm 1,2 in.
98) Nombre de mâchoires par frein	2 por rueda	
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ² sq. in.	10800 mm ² 16 3/4 sq. in.
<i>Freins à disque :</i>		
100) Diamètre extérieur : . . . . .	.227 . . mm .8,937 . . in.	. . . . . mm in.
101) Epaisseur du disque : . . . . .	.10 . . mm .0,3937 . . in.	. . . . . mm in.
102) Longueur des sabots : . . . . .	.97 . . mm .3,818 . . in.	. . . . . mm in.
103) Largeur des sabots : . . . . .	.37 . . mm .1,456 . . in.	. . . . . mm in.
104) Nbre de sabots par frein :	2	
105) Surf. de freinage par fr. :	6200 . . mm ² .9,6 . . sq. in.	. . . . . mm ² sq. in.



Marque . . . **S.E.A.T.** Modèle **127** F.I.A. Homol. N°

MOTEUR

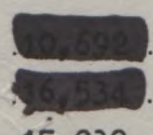
- * 130) Cycle : .. **Otto** * 131) Nombre de cylindres : **4**
- * 132) Disposition des cylindres : .. **Vertical en linea**
- * 133) Alésage : .. **65** mm . **2,559**.. in. * 134) Course : .. **68** mm .. **2,677**.. in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : .. **225,75** cm³ **13,775** cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : .. . **903** cm³ **55,10** cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : .. **Fundición gris**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : -
- * 139) Culasse, matériau : **Aleación de aluminio**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : .. **1** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : .. . **4**
- 142) Taux de compression : **9**
- 143) Volume de la chambre de combustion : .. . **28,2** cm³ **1,72** cu. in.
- 144) Piston, matériau : .. **Aleación de aluminio** 145) Nombre de segments : **3**
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **30,75**.. mm .. **1,21**. inches
- * 147) Vilebrequin : ~~XXXX~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : .. **Equilibrado**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **3**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **Fundición gris**
- 151) Système de graissage : ~~XXXX~~ ~~XX~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : .. **3,9** litres .. **6,86** . . pints .. **4,12** . . quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~XXX~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : **Agua**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. **5** litres .. **8,80**.. pints .. **5,3**.. quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : **25,2** cm **0,99** inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **4**

Paliers :

- * 158) Paliers vilebrequin, type : **Antifricción** . Diamètre **50,790 ÷ 50,805** m **19996 ÷ 20002** inches
- * 159) Tête de bielle, type : .. **Antifricción** . Diamètre **39,985 ÷ 40,005** m **15742 ÷ 15750** inches

Poids : **(± 5%)**

- 160) Volant (nu) : **5,100** kg **11,250** lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : .. **8,200** kg **18,080** lbs
- 162) Vilebrequin : **7,725** kg **17,030** lbs
- 163) Bielle : **0,454** kg **1,000** lbs
- 164) Piston avec axe et segments : **0,280** kg **0,61** lbs



Marque **S.E.A.T.** Modèle **127** F.I.A. Homol. N°

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : **1** * 171) Emplacement : **Bloque**
- * 172) Système de commande : **Mediante cadena**
- * 173) Système de commande des soupapes : **Por empujador - Varilla - Balancines**

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **Aleación de aluminio**
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : **29,1-⁰0,3** mm **1,1457-⁰0,0079** inches
- 182) Levée maximum des soupapes : **8,802** mm **0,3465** inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : **2** 184) Type de ressort : **Helicoidal**
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 186) Jeu à froid des soupapes : **0,15** mm **0,0059** inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **77°**
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **43°**
- 189) Filtre à air : ~~index~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~xxx~~



ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **Fundición gris**
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : **26,1 - ⁰³** mm **1,0276 - ⁰0,0079** inches
- 197) Levée maximum des soupapes : **8,802** mm **0,3465** inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : **2** 199) Type de ressort : **Helicoidal**
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 201) Jeu à froid des soupapes : **0,20** mm **0,0079** inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **57°**
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **3°**



ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : **1** 211) Type : **Vertical, invertido monocuerpo**
- 212) Marque : **BRESSEL - SOLEX** 212) Modèle : **30 IBA 22/350 - C30PI40R**
- 214) ~~Nombre~~ passages gaz par carburateur :
- 215) ~~Diamètre~~ de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : **30** mm
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : **22** mm inches



N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque **S.E.A.T.** Modèle **127** F.I.A. Homol. N°

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : ~~mécanique et électrique~~
- 231) Nombre : **1**
- 232) Type du système d'allumage **Bateria y distribuidor**
- 233) Nombre de distributeurs : **1**
- 234) Nombre de bobines : **1**
- 235) Nombre de bougies par cylindre : **1**
- 236) Génératrice, type : ~~alternateur~~ **ALTERNATOR**
- 237) Système d'entraînement : **Correa**
- 238) Tension : **12 V.**
- 239) Batterie, nombre : **1**
- 240) Emplacement : **Compartimento motor**
- 241) Tension : **12 V.** volts

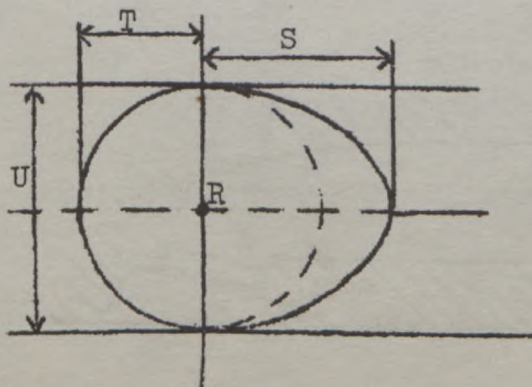
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : **47** (type de cv : **DIN**) à **6.200** tours/min.
- 251) Régime maximum : tr/mn. — Puissance à ce régime : CV
- 252) Couple maximum : **6,3 Kgm.** à **3.500** tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : **140** km/heure **86,1** miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

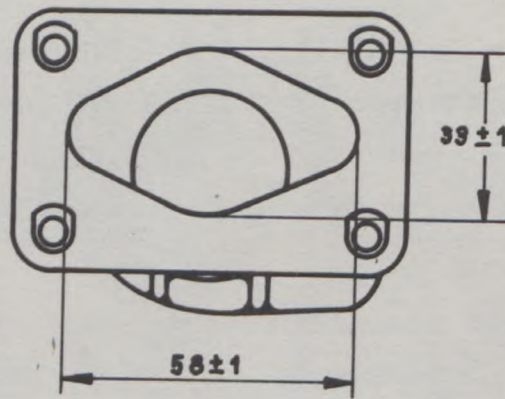
- S = **21,368** mm **0,84125** inches
- T = **15,5** mm **0,61025** inches
- U = **31** mm **1,2205** inches

Came échappement :

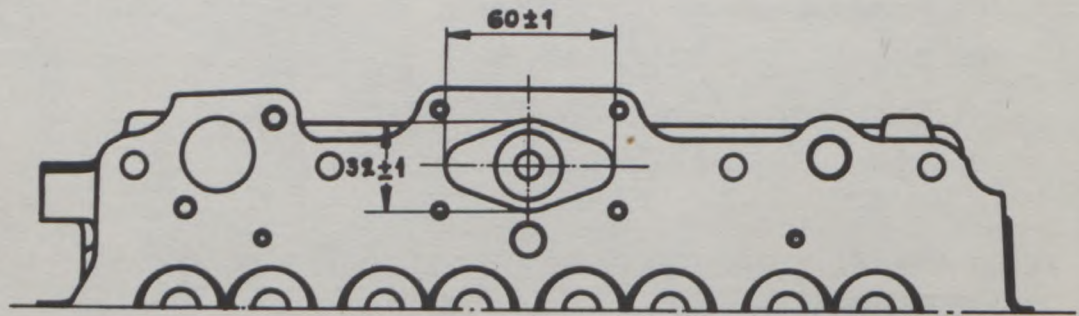
- S = **21,368** mm **0,84125** inches
- T = **15,5** mm **0,61025** inches
- U = **31** mm **1,2205** inches

FISA = Transfert en Gr.A

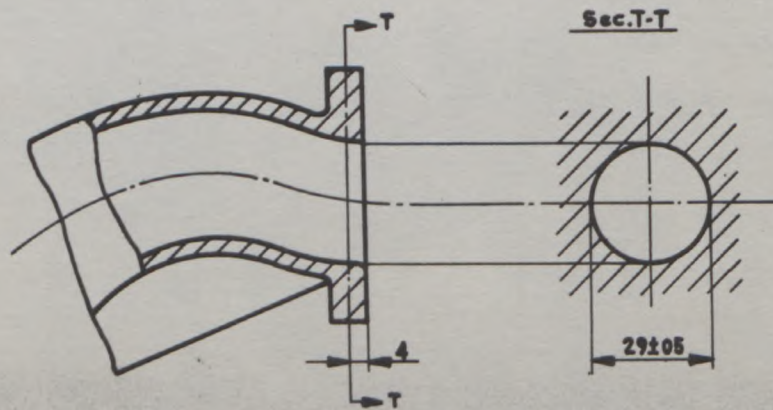
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



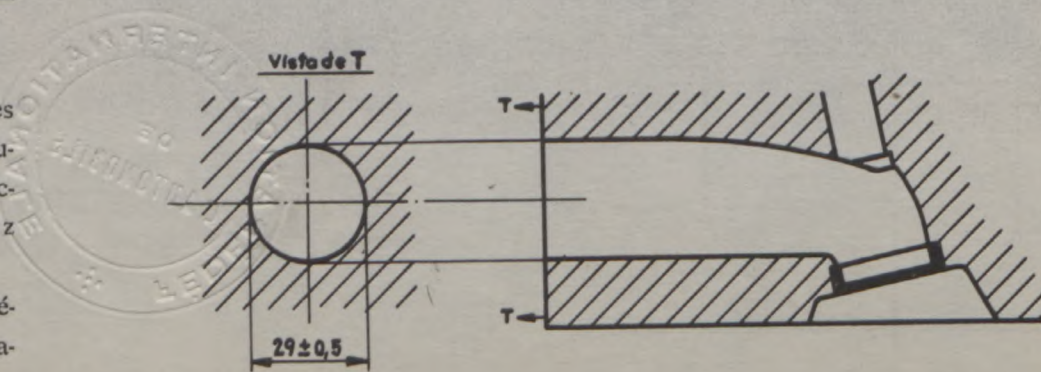
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : **Monodisco. en seco** 261) Nombre de disques : **1**
- 262) Diamètre : **170** mm **6,33** inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur **120** mm **4,72** inches
 extérieur **170** mm **6,69** inches
- 264) Système de commande : **Mecánico**

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : . . **S.E.A.T.** . . Système de commande : **Mecánico**
- * 271) Nombre de rapports AV : . . **4** 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4** . .
- 273) Emplacement de la commande : **En el piso**
- * 274) Boîte automatique, marque : **-** Type : **-**
- * 275) Nombre de rapports AV : **-** 276) Emplacement de la commande : **-**

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,636	40/11			3,909	43/11		
2	2,055	37/18			2,055	37/18		
3	1,348	31/23			1,348	31/23		
4	0,977	44/45			0,936	26/27		
5								
6								
Marche AR	3,615	47/13			3,615	43/13		

- 278) Surmultiplication, type : **-**
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : **-**
- 280) Rapport de surmultiplication : **-**

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : **Palieres. independientes**
- * 291) Type de différentiel : **Corona y piñón dentado**
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :
- 293) Rapport au couple conique : **4,692** **4,962**
- Nombre de dents : **Corona 61, piñón 13** **13/58**

Marque **S.E.A.T.** Modèle **127** F.I.A. Homol. N°

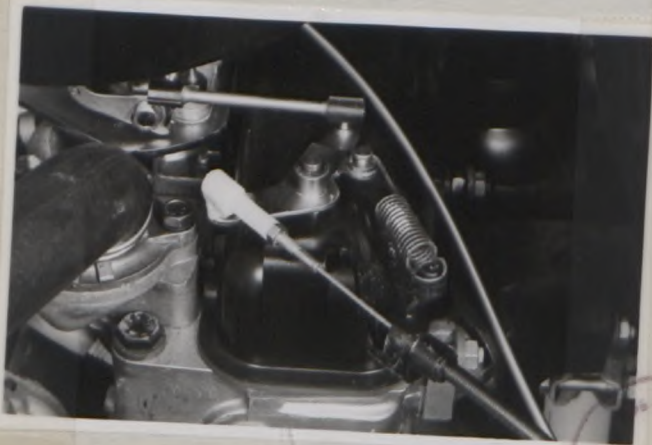
FISA = Transfert en Gr.A

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

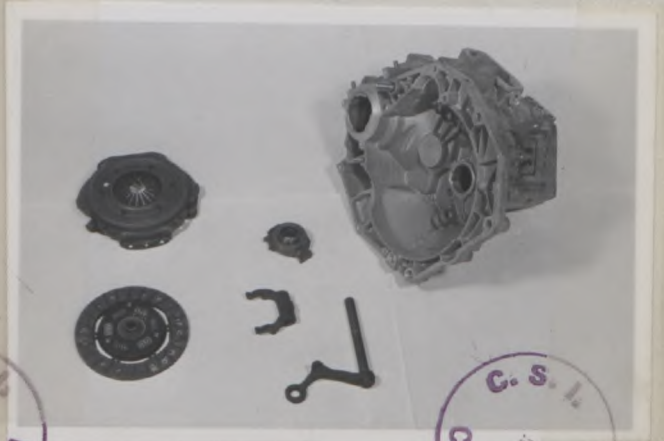
EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

OPCIONAL: Parabrisas en cristal estratificado
Ref. - Homologación - TP - GS. 181



-Lever et commande carburateur
modifié

C. S. I.
CORRECTION



C. S. I.
CORRECTION

COMMISSION INTERNATIONALE
EG
FEDERATION INTERNATIONALE
3

* Photo B

Photo C

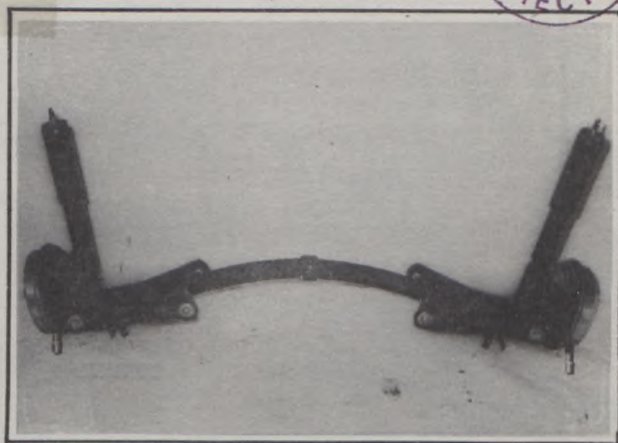
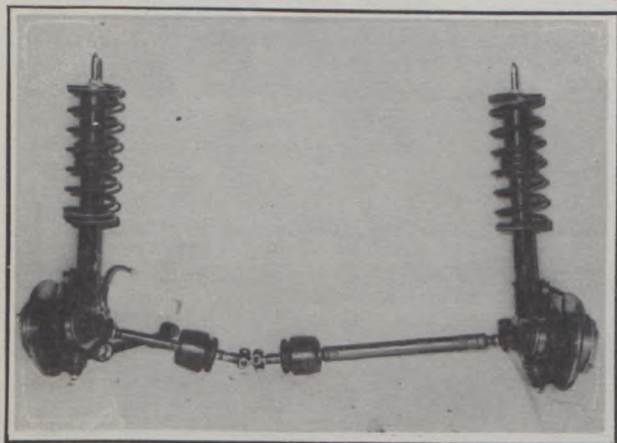


C.S.I. CORRECTION

C.S.I. CORRECTION

* Photo D

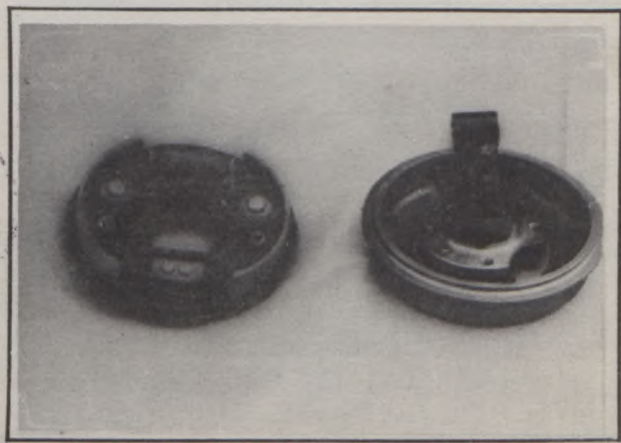
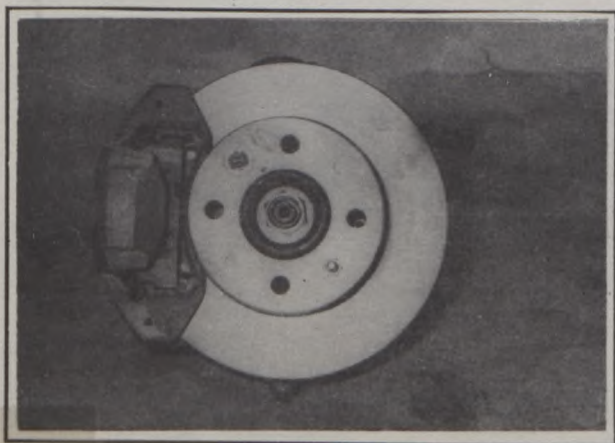
* Photo E



FISA = Transfert en Gr.A

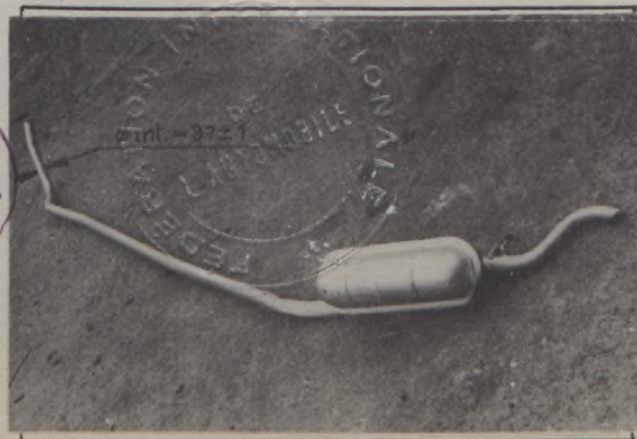
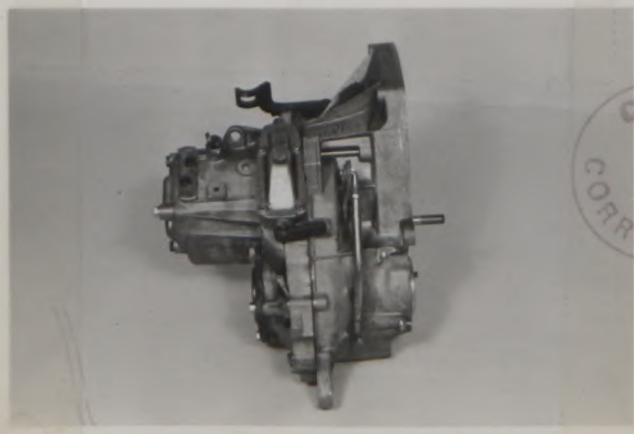
* Photo F

* Photo G



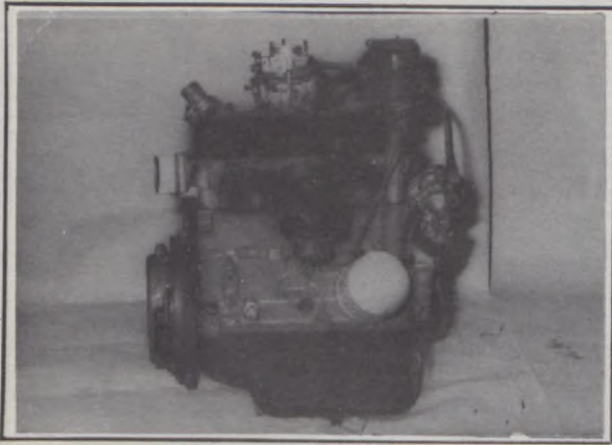
* Photo H

Photo I

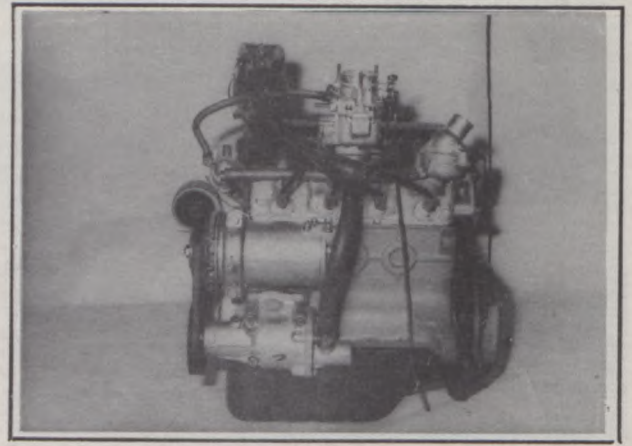


C.S.I. CORRECTION

* Photo J



FISA = Transfert en Gr.A
* Photo K



FISA = Transfert en Gr.A

Photo L

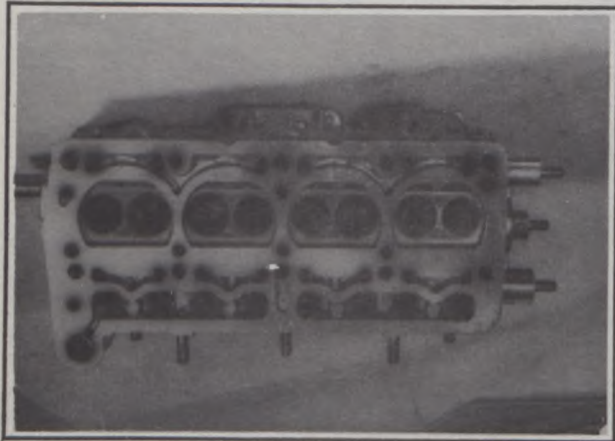


Photo M

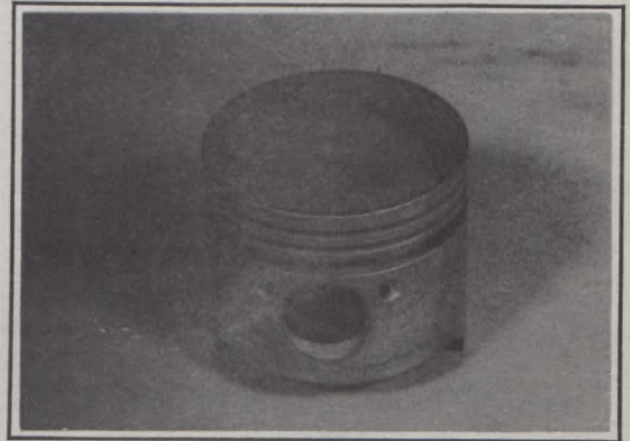


Photo N



* Photo O



C. S. I.
CORRECTION

Photo P

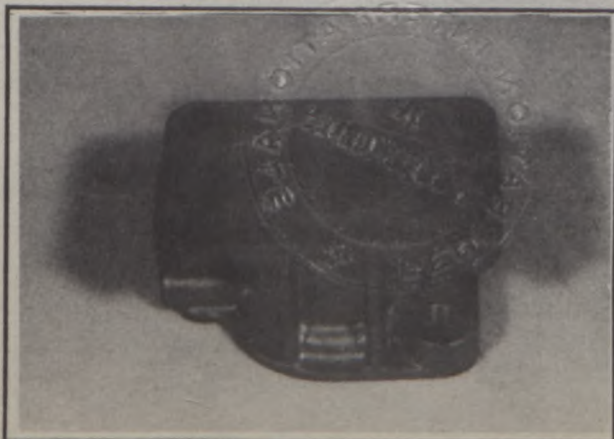
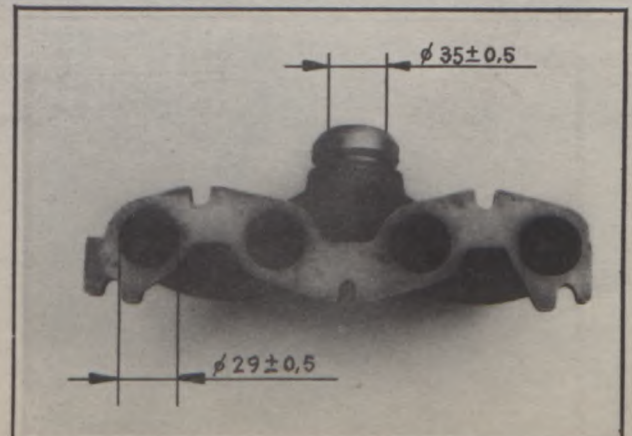


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

5 / 5V

Marque - S E A T - Modèle 127
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -----
 Moteur -----
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 25 Août 1977
 Dénomination commerciale après application des modifications : 127 - 4 puertas.
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~modification~~ optionel

L'homologation est valable du -1 AVR.1978 19 ----- Liste -----

Descriptions des modifications :



9) - Poids = 710 Kgs.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

8 / 8 V

Marque - S E A T - Modèle 127

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -----

Moteur -----

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 25 Août 19 77

Dénomination commerciale après application des modifications : 127 - 3 puertas

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~modification~~ optionel

L'homologation est valable du -1.AVR.1978 19 Liste

Descriptions des modifications :



9) - Poids = 710 Kgs.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



F.I.A. - Homologation No 5486

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

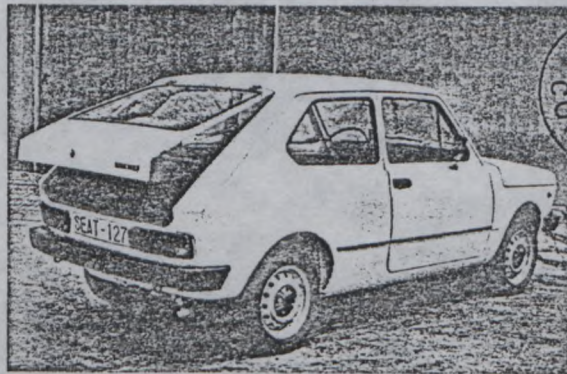
FISA - Transfert en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

3 / 8 V

Marque - S E A T - Modèle 127
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -----
Moteur -----
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 25 Août 19 77
Dénomination commerciale après application des modifications : 127 - 3 puertax
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~variantes~~ optionnel
L'homologation est valable du -1.AVR.1978 19 Liste

Descriptions des modifications :



9) - Poids = 710 Kgs.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



F.I.A. - Homologation No 5486

FISA - Transfert en Gr.A

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

5 / 5 V

Marque - S E A T -

Modèle 127

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 25 Août 1977

Dénomination commerciale après application des modifications : 127 - 4 puertas.

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~à l'usage normal de type~~ optionel

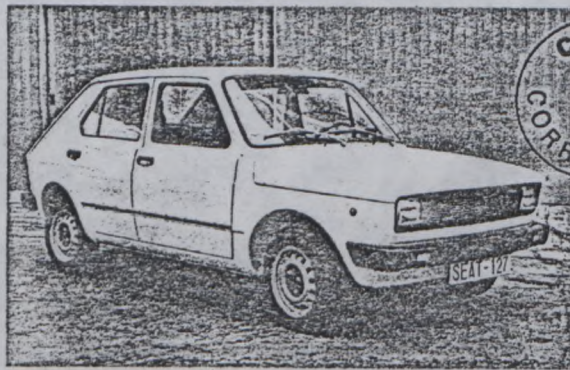
L'homologation est valable du

-1 AVR.1978

19

Liste

Descriptions des modifications :

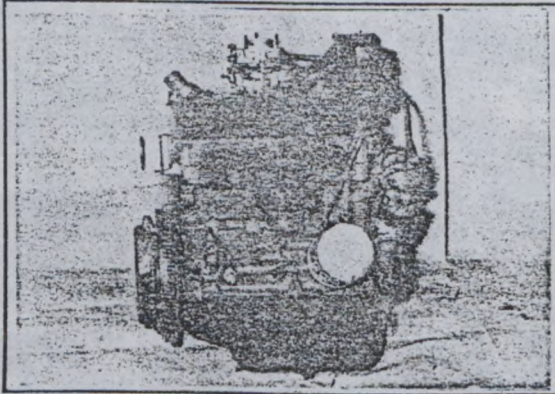


9) - Poids = 710 Kgs.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



* Photo J



FISA = Transfert en Gr.A
* Photo K

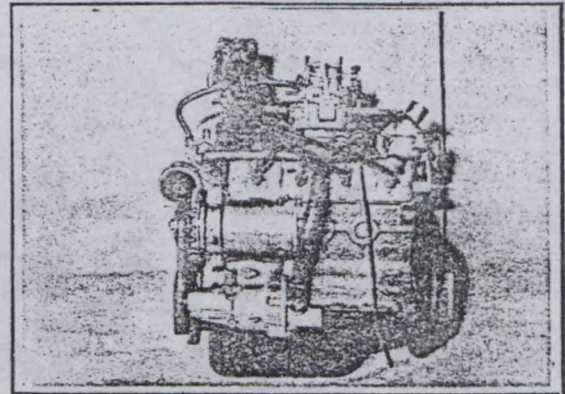
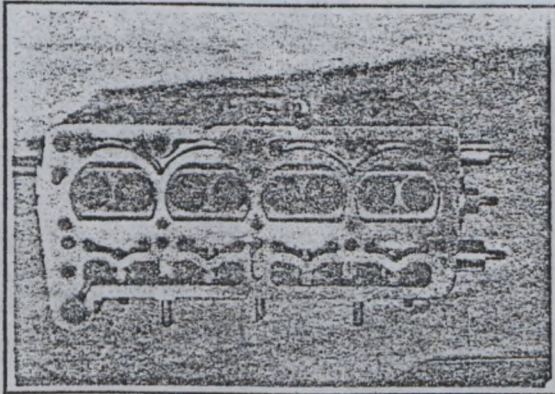


Photo L



FISA = Transfert en Gr.A

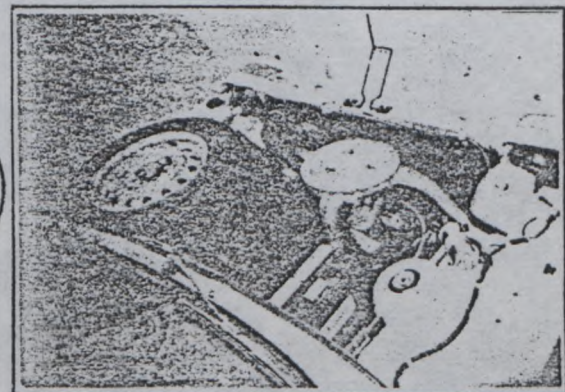
Photo M



Photo N



* Photo O



G.S.I.
CORRECTION

Photo P

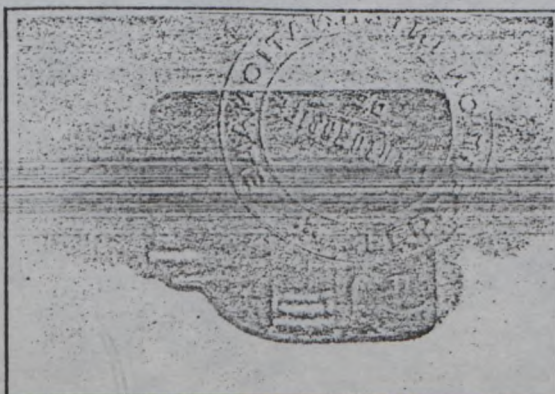
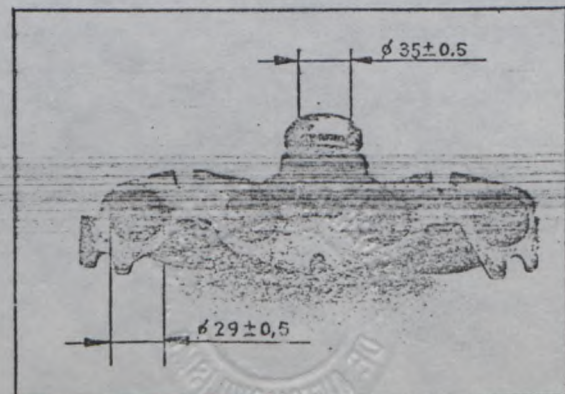


Photo Q

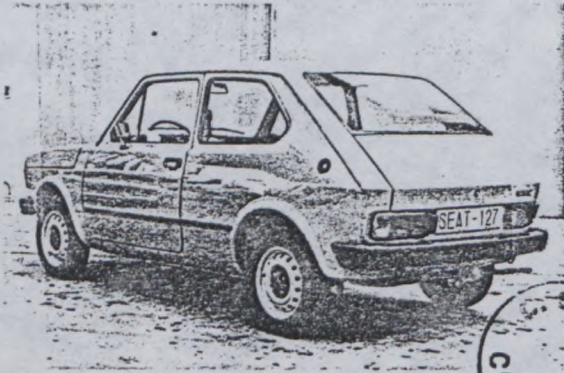


Marque ... S.E.A.T.

Modèle ... 127

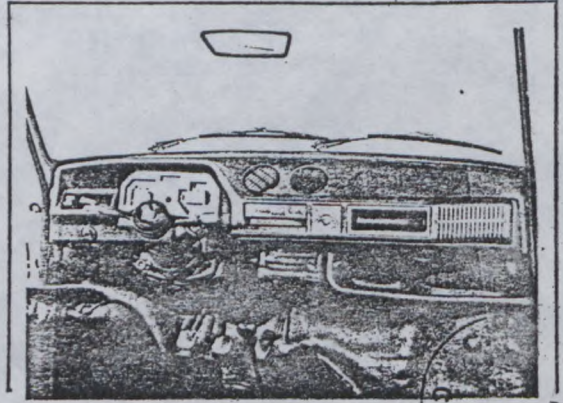
FISA Homtel N° 57 en Gr.A

* Photo B



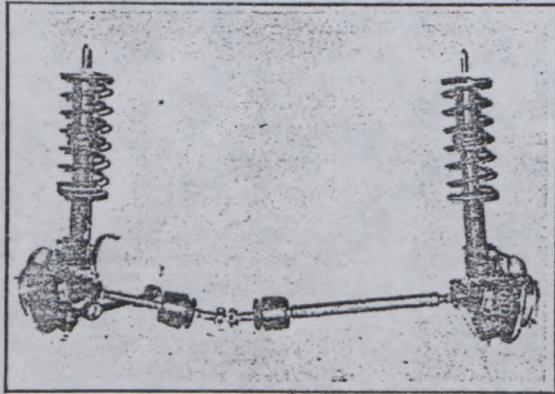
CORRECTION

Photo C



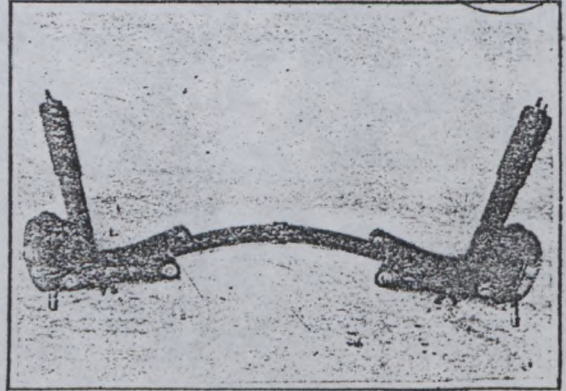
CORRECTION

* Photo D

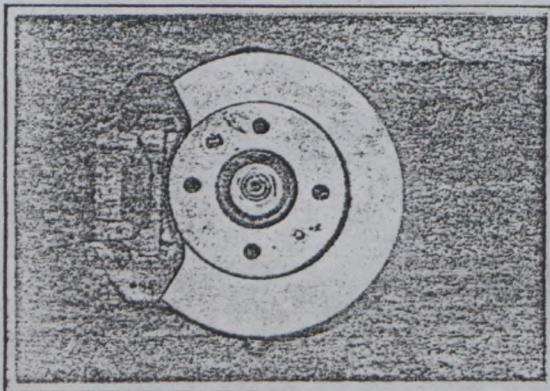


FISA = Transfert en Gr.A

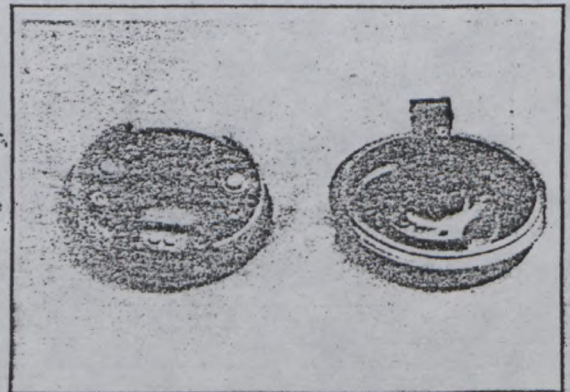
* Photo E



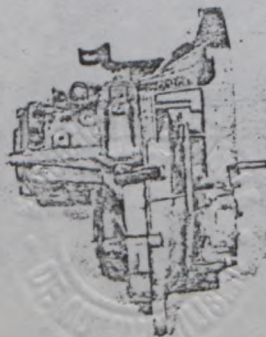
* Photo F



* Photo G

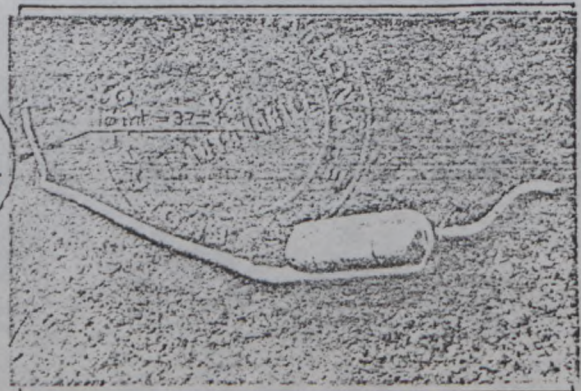


* Photo H



CORRECTION

Photo I



Marque **S.E.A.T.** Modèle **127** F.I.A. Homol. N°

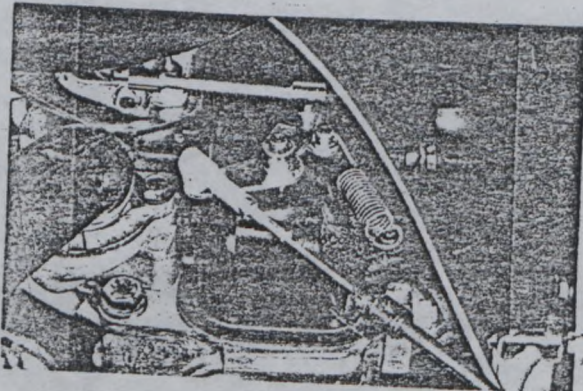
FISA = Transfert en Gr.A

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

OPCIONAL: Parabrisas en cristal estratificado
Ref. - Homologación - TP - GS. 181



-Lever et commande carburateur
modifié



Marque S.E.A.T. Modèle 127 F.I.A. Homol. N°

TRANSMISSION AUX ROUES

FISA = Transfert en Gr.A

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : Monodisco. en seco 261) Nombre de disques : 1
- 262) Diamètre : 770 mm 6,33 inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur 720 mm inches
 extérieur 770 mm inches
- 264) Système de commande : Mecánico

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : S.E.A.T. Système de commande : Mecánico
- * 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4
- 273) Emplacement de la commande : En el piso
- * 274) Boîte automatique, marque : - Type : -
- * 275) Nombre de rapports AV : - 276) Emplacement de la commande : -

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,636	40/11			<u>3,909</u>	<u>43/11</u>		
2	2,055	37/18			<u>2,055</u>	<u>37/18</u>		
3	1,348	<u>31/23</u>			<u>1,348</u>	<u>31/23</u>		
4	0,977	44/45			<u>0,936</u>	<u>26/27</u>		
5								
6								
Marche AR	3,615	47/13			<u>3,615</u>	<u>43/13</u>		

- 278) Surmultiplication, type : -
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : -
- 280) Rapport de surmultiplication : -

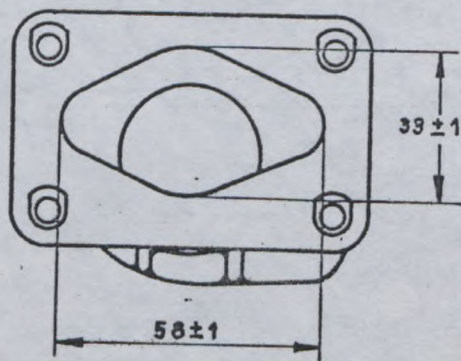
PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : Palieres. independientes
- * 291) Type de différentiel : Corona y piñón dentado
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : -
- 293) Rapport au couple conique : 4,692 4,462
 Nombre de dents : Corona 61, piñón 13 13/58

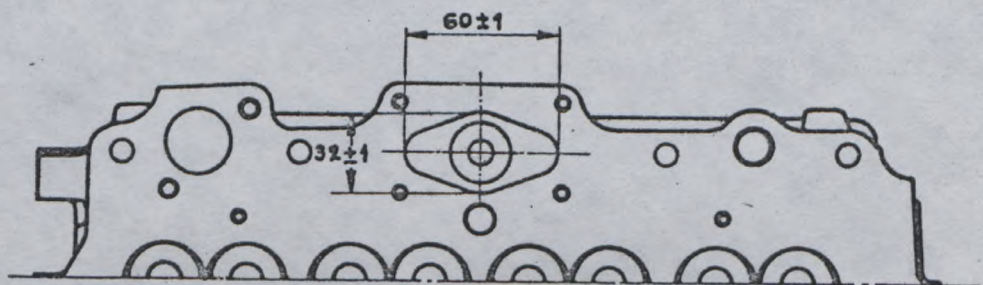
Marque S.E.A.T. Modèle 127 F.I.A. Homol. N°

FISA = Transfert en Gr.A

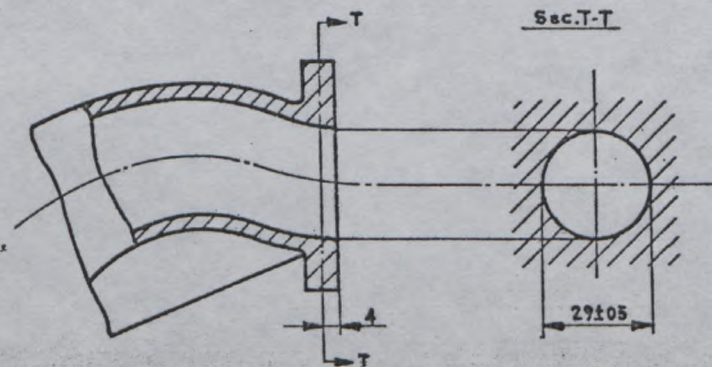
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



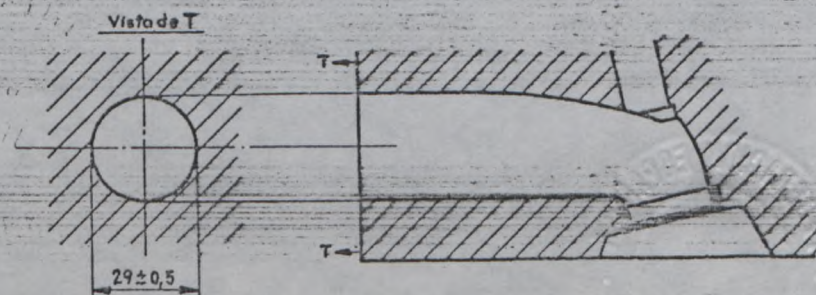
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



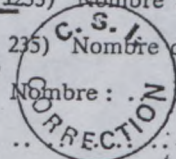
Marque **S.E.A.T.** Modèle **127** F.I.A. Homol. N°

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : ~~mécanique et injecteur~~
- 231) Nombre : **1**
- 232) Type du système d'allumage ~~Bateria y distribuidor~~
- 233) Nombre de distributeurs : **1**
- 234) Nombre de bobines : **1**
- 235) Nombre de bougies par cylindre : **1**
- 236) Génératrice, type : ~~ALTERNATOR~~
- 237) Système d'entraînement : **Correa**
- 238) Tension : **12 V.**
- 239) Batterie, nombre : **1**
- 240) Emplacement : **Compartimento motor**
- 241) Tension : **12 V.** volts



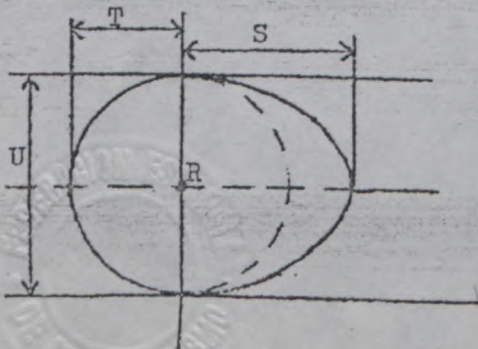
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : **47** (type de cv : **DIN**...) à **6.200** tours/min.
- 251) Régime maximum : tr/mn. — Puissance à ce régime : CV
- 252) Couple maximum : **6,3** Kgm. à **3.500** tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : **140** km/heure **86,1** miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

- S = **21,368** mm **0,84125** inches
- T = **15,5** mm **0,61025** inches
- U = **31** mm **1,2205** inches

Came échappement :

- S = **21,368** mm **0,84125** inches
- T = **15,5** mm **0,61025** inches
- U = **31** mm **1,2205** inches

Marque **S.E.A.T.** Modèle **127** F.I.A. Homol. N°

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : **1** * 171) Emplacement : **Bloque**
- * 172) Système de commande : **Mediante cadena**
- * 173) Système de commande des soupapes : **Por empujador - Varilla - Balancines**

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **Alación de aluminio**
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : **29,1-⁰0,3** mm **1,1457-⁰0,0079** . inches
- 182) Levée maximum des soupapes : **8,802** mm **0,3465** inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : **2** 184) Type de ressort : **Helicoidal**
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 186) Jeu à froid des soupapes : **0,15** mm **0,0059** inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **70**
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **43**
- 189) Filtre à air : ~~index~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~xxx~~



ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **Fundición gris**
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : **26,1 - ⁰03** mm **1,0276 - ⁰0,0079** . inches
- 197) Levée maximum des soupapes : **8,802** mm **0,3465** inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : **2** 199) Type de ressort : **Helicoidal**
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 201) Jeu à froid des soupapes : **0,20** mm **0,0079** inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **57**
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **30**



ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : **1** 211) Type : **Vertical, invertido monocuerpo**
- 212) Marque : **BRESSEL - SOLEX** 212) Modèle : **30.TBA 22/350 - C30DI40R**
- 214) ~~passages~~ passages gaz par carburateur :
- 215) ~~la tubulure~~ de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : **30** mm **1,1811** . inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : **22** mm **0,8661** . inches



N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque ... S.E.A.T. ... Modèle ... 127 ... F.I.A. Homol. N° ...

MOTEUR

- * 130) Cycle : .. Otto ..
- * 131) Nombre de cylindres : .. 4 ..
- * 132) Disposition des cylindres : .. Vertical en linea ..
- * 133) Alésage : .. 65 .. mm .. 2,559 .. in. * 134) Course : .. 68 .. mm .. 2,677 .. in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : .. 225,75 .. cm³ .. 13,775 .. cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : .. 903 .. cm³ .. 55,10 .. cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : .. Fundición gris ..
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : .. - ..
- * 139) Culasse, matériau : .. Aleación de aluminio ..
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : .. 1 .. * 141) Nombre d'orifices d'échappement : .. 4 ..
- 142) Taux de compression : .. 9 ..
- 143) Volume de la chambre de combustion : .. 28,2 .. cm³ .. 1,72 .. cu.in.
- 144) Piston, matériau : .. Aleación de aluminio * 145) Nombre de segments : .. 3 ..
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 30,75 .. mm .. 1,21 .. inches
- * 147) Vilebrequin : ~~XXXX~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : .. Equilibrado ..
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. 3 ..
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : .. Fundición gris ..
- 151) Système de graissage : ~~XXXX~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : .. 3,9 .. litres .. 6,86 .. pints .. 4,12 .. quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~XXXX~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : .. Agua ..
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. 5 .. litres .. 8,80 .. pints .. 5,3 .. quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : .. 25,2 .. cm .. 0,99 .. inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : .. 4 ..

Paliers :

- * 158) Paliers vilebrequin, type : Antifricción. Diamètre 50,790 ÷ 50,805 m 19996 ÷ 20002 inches
- * 159) Tête de bielle, type : .. Antifricción. Diamètre 39,985 ÷ 40,005 m 15742 ÷ 15750 inches

Poids : (± 5%)

- 160) Volant (nu) : .. 5,100 .. lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : .. 8,200 .. lbs
- 162) Vilebrequin : .. 7,725 .. kg .. 17,030 .. lbs
- 163) Bielle : .. 0,454 .. kg .. 1,000 .. lbs
- 164) Piston avec axe et segments : .. 0,280 .. kg .. 0,061 .. lbs



Marque **S.E.A.T.** Modèle **127** F.I.A. Homol. N°

FISA = Transfert en Gr.A

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type .. **De ruedas independientes**
- * 71) Type de ressort : **Helicoidal**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **De barra**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** 74) Type **Hidráulico telescópico de doble efecto**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type .. **De ruedas independientes**
- * 79) Type de ressort : **Ballesta transversal**
- 80) Stabilisateur (si prévu) : **-**
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2** 82) Type **Hidráulico telescópico de doble efecto**

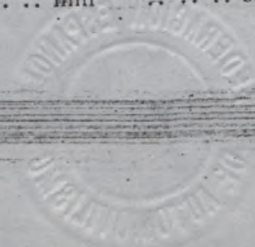
FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : **Hidráulico**
- 91) Servo-frein (si prévu), type : **-**
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. **1**

AVANT

ARRIERE

- 93) Nombre de cylindres par roue : **1** **1**
- 94) Alésage : .. **48** .. mm **1,889** .. in. **.19,05** .. mm **3/4** .. in.
- Freins à tambour :*
- 95) Diamètre intérieur : mm in. **185** .. mm **7,3** .. in.
- 96) Longueur des garnitures : mm in. **180** .. mm **7** .. in.
- 97) Largeur des garnitures : mm in. **30** .. mm **1,2** .. in.
- 98) Nombre de mâchoires par frein .. **2 por rueda**
- 99) Surf. de freinage par fr. : mm² sq.in. **10800** .. mm² **16 3/4** sq.in.
- Freins à disque :*
- 100) Diamètre extérieur : .. **227** .. mm **8,937** .. in. mm in.
- 101) Epaisseur du disque : .. **10** .. mm **0,3937** .. in. mm in.
- 102) Longueur des sabots : .. **97** .. mm **3,818** .. in. mm in.
- 103) Largeur des sabots : .. **37** .. mm **1,456** .. in. mm in.
- 104) Nbre de sabots par frein : .. **2**
- 105) Surf. de freinage par fr. : .. **6200** .. mm² **9,6** .. sq.in. mm² sq.in.



Marque ... **S.E.A.T.** ... Modèle ... **127** ... F.I.A. Homol. N° ...
 FISA ... en Gr.A

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

FISA = Transfer en Gr.A

- * 20) Type de construction : ~~xxxxxx~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux .. **Chapa de acero**
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- * 23) Matériau constituant la carrosserie
- * 24) Nombre de portières ... **2** ... Matériau ... **Chapa de acero**
- * 25) Matériau du capot moteur ... **Chapa de acero**
- * 26) Matériau du capot de coffre ... **Chapa de acero**
- 27) Matériau de la lunette AR ... **Vidrio de seguridad templado**
- 28) Matériau du pare-brise ... **Vidrio de seguridad a temple diferenciado ***
- 29) Matériau des vitres portières AR ... **Vidrio de seguridad templado**
- 30) Matériau des vitres portières AV ... **Vidrio de seguridad templado**
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **Deflectoras orientables y cristales descendentes**
- 32) Matériau des glaces de custode ... **Vidrio de seguridad templado**

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui ~~xxxx~~
- 39) Climatisation : ~~xxx~~ non.
- 40) Ventilation : oui ~~xxx~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **Regulables**
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 ... **7,850** ... kg ... **17,309** ... lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture .. **Unico con respaldo fijo**
- 44) Pare-choc AV : matériaux ... **Acero** ... Poids ... **4,200** ... kg ... **9,25** ... lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux ... **Acero** ... Poids ... **3,9** ... kg ... **8,59** ... lbs

ROUES

- 50) Type : ~~xxxx~~ - ~~xxxx~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : ... **4,8** ... kg ... **10,58** ... lbs
- 52) Système de fixation : ... **4 pernos roscados** ... **M.12 X 1,5**
- 53) Diamètre de la jante : ... **330,2** ... mm ... **13** ... inches
- 54) Largeur de la jante : ... **101,6** ... mm ... **4** ... inches

DIRECTION

- 60) Type : .. **A cremallera**
- 61) Servo-direction : ~~xxx~~ non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : **3.1/2** que corresponde a una carrera de la cremallera de
- 63) En cas de servo-direction : ... **130 mm**

* Vidrio estratificado disponible

Marque ... S.E.A.T. ... Modèle ... 127 ... F.I.A. Homol. N° ...

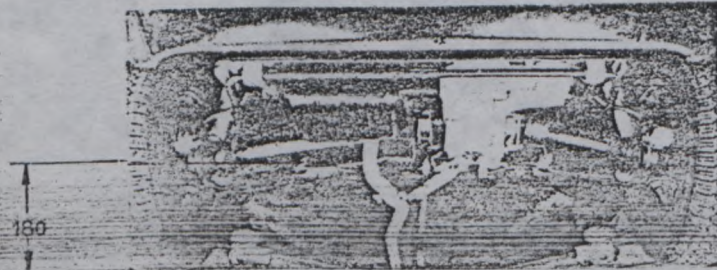
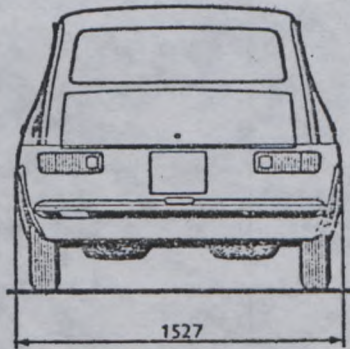
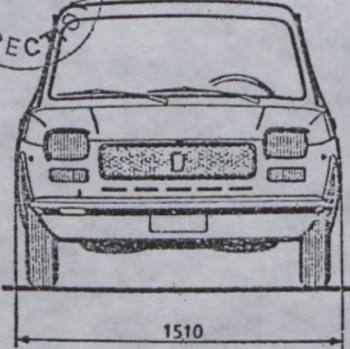
IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement ... 2.225 .. mm ... 87,60. inches
- * 2) Voie AV ... 1.280 .. mm ... 50,39. inches (1)
- * 3) Voie AR ... 1.295 .. mm ... 50,98. inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture .. 3.625 .. mm ... inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture .. 1.527 .. mm ... 60,12. inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture .. 1.358 .. mm ... inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) .. 30. litres
- 7,92 gallon U.S. 6,60 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 5
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 770 kg lbs cwt

C.S.I.
CORRECTION

C.S.I.
CORRECTION



VIA ANTERIOR



VIA POSTERIOR

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

FEDERACION INTERNACIONAL DE AUTOMOVILISMO

CERTIFICADO DE PRODUCCION

Fecha: 7 de Julio 1.972

Constructor: S E A T

Modelo de vehículo: 127

Período de producción de: Marzo 1.972

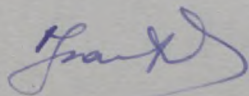
Producción período a: Junio 1.972

Producción mensual

El abajo firmante certifica que la producción mencionada se refiere a los vehículos totalmente terminados, idénticos y conforme a la ficha de homologación presentada para cada modelo.

<u>Mes/Año</u>	<u>Nº unidades</u>
Marzo/72	153
Abril/72	891
Mayo/72	2.401
Junio/72	4.597
TOTAL	7.042

Firmado: Francisco Díaz Mauriño



Cargo: Secretario General Técnico

Archa. del Generalísimo, 146. Madrid-46

FEDERACION INTERNACIONAL DEL AUTOMOVIL
=====

CERTIFICADO DE PRODUCCION
=====

CONSTRUCTOR: S E A T
=====

Fecha: 30 abril de 1973

MODELO: 127/ 3 puertas
=====

Designación comercial:
- 127/ 3 puertas -

PERIODO DE PRODUCCION: de 1 enero 1973
a 30 abril 1973

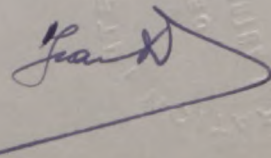
PRODUCCION MENSUAL

El que suscribe certifica que:

La producción mencionada en el presente documento, se entiende por vehículos totalmente terminados, idénticos y conformes a la ficha de homologación presentada para este modelo.

MES	AÑO	NUMERO
Enero	1973	4.675
Febrero	1973	1.988
Marzo	1973	3.083
Abril	1973	3.493
Total		13.239

Madrid, 30 de abril de 1973



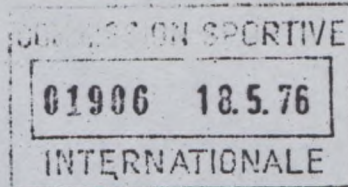
Fdo.: FRANCISCO DIAZ MAURIÑO
Director Asuntos Generales

Arda. del Generalísimo, 146. Madrid-16

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE



Constructeur
Manufacturer : SEAT

Date : 8 Mayo de 1976

Modèle de voiture :
Car Model

127 CUATRO PUERTAS LS

Type ou Désignation commerciale :
Type or Commercial Designation

127 CUATRO PUERTAS LS

Période de production de/from : 1-1-1976
Production Period

à/to : 30-4-1976

Production mensuelle
Monthly Production

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

POR LA SOCIEDAD ESPAÑOLA
DE AUTOMOVILES DE TURISMO, S. A.

Signature :

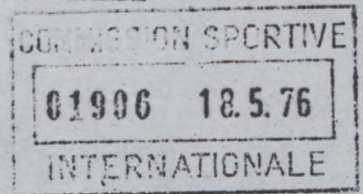
Director de Asuntos Generales

Position :
Quality

Mois/Année Month/Year	Nombre Number
1	4.467
2	2.860
3	4.638
4	4.261
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
Total	16.226
<u>Observations</u> : Remarks	

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
 PRODUCTION CERTIFICATE



Constructeur
Manufacturer : SEAT

Date : 8 Mayo de 1.976

Modèle de voiture
Car Model : 127 - LS

Type ou Désignation commerciale
Type or Commercial Designation :
 127 - LS

Période de production de/from : 1-1-76
Production Period à/to : 30-4-76

Production mensuelle
Monthly Production

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

FOR LA SOCIEDAD ESPAÑOLA
 DE AUTOMOVILES DE TURISMO, S. A.

Signature :

Director de Asuntos Generales

Position
Quality :

<u>Mois/Année</u> <u>Month/Year</u>	<u>Nombre</u> <u>Number</u>
1	3.510
2	2.464
3	2.980
4	3.494
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
Total	12.448
<u>Observations</u> Remarks :	

13/ 1E

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur : - SEAT
Manufacturer

Date : 7 Février 1.978

Modèle de voiture : 127
Car Model

Type ou Désignation commerciale : 127
Type or Commercial Designation

("Evolution normale du type"
 du 127 - F.I.A. homologation n° 5486)

Période de production de/from : - 25-08-77
Production Period

à/to : - 7-12-77

Production mensuelle
Monthly Production

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature :

POR LA SOCIEDAD ESPAÑOLA DE AUTOMOVILES DE TURISMO, S.

Juan X

Position :
Quality

Director de Asuntos Generales



Mois/Année Month/Year	Nombre Number
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	550
9	2.395
10	3.345
11	2.660
12	852
Total	9.802
<u>Observations</u> Remarks	

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur : - SEAT -
Manufacturer

Date : 7 Février 1.978

Modèle de voiture : - 127 -
Car Model
(3 puertas)

Type ou Désignation commerciale : 127
Type or Commercial Designation

Période de production de/from : 25-08-77
Production Period à/to : 7-12-77

Production mensuelle
Monthly Production

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature :

Position :
Quality

7. POR LA SOCIEDAD ESPAÑOLA DE AUTOMOVILES DE TURISMO, S.A.

[Signature]

Director de Asuntos Generales



<u>Mois/Année</u> <u>Month/Year</u>	<u>Nombre</u> <u>Number</u>
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	301
9	3.060
10	5.544
11	4.285
12	1.347
Total	14.537
<u>Observations</u> : Remarks	

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur
Manufacturer : - SEAT -

Date : 7 Février 1.978

Modèle de voiture
Car Model : - 127 -
(4 puertas)

Type ou Désignation commerciale
Type or Commercial Designation : 127

Période de production de/from : 25-08-77
Production Period à/to : 7-12-77

Production mensuelle
Monthly Production

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature :

Position
Quality :

FOR LA SOCIEDAD ESPAÑOLA
DE AUTOMOVILES DE TURISMO S.A.

Director de Asuntos Generales



<u>Mois/Année</u> <u>Month/Year</u>	<u>Nombre</u> <u>Number</u>
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	330
9	2.653
10	4.366
11	3.996
12	1.289
Total	12.634
<u>Observations</u> Remarks :	