

# Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 5487

Gruppe A: .....

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ 280 Hubraum 2746 ccm

Baujahr/Modelljahr 1972 Beginn der Serien-Fertigung Mai 1972

Serien-Nummern Fahrgestell 114.060-..... Motor 110.921-.....

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b) .....

Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 10. Oktober 1972

### ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
November 1972

Antrag geprüft



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 11

**FIA-Anerkennung**

Anzahl der Nachtragseiten .....

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1. Jan. 73

Liste Nr. ....

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D



Foto E



Foto F

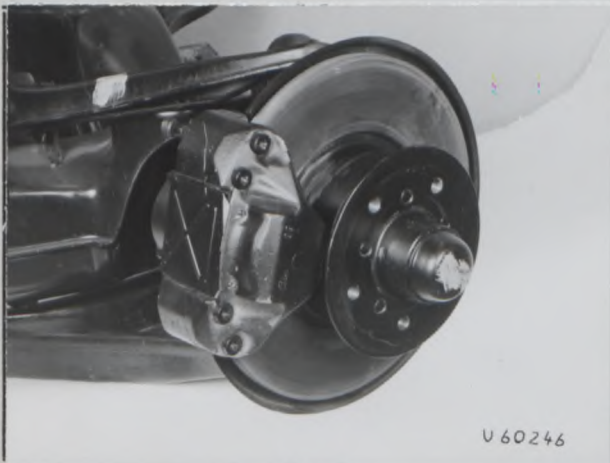


Foto G

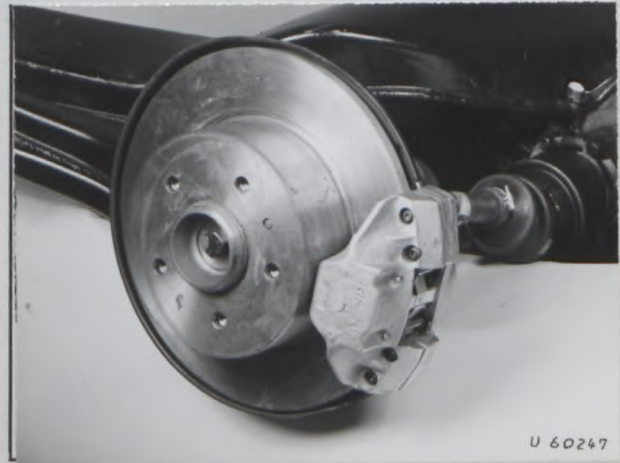


Foto H

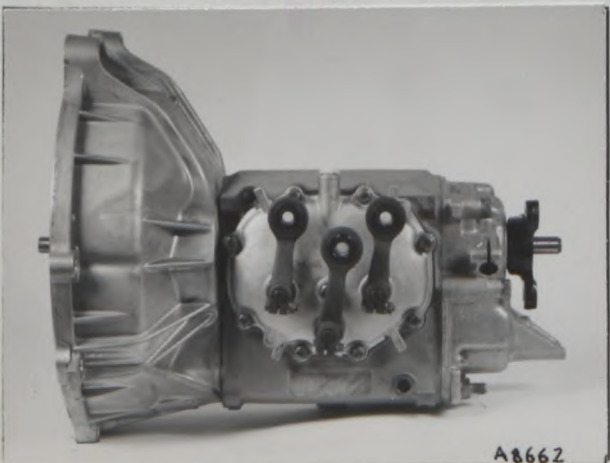


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

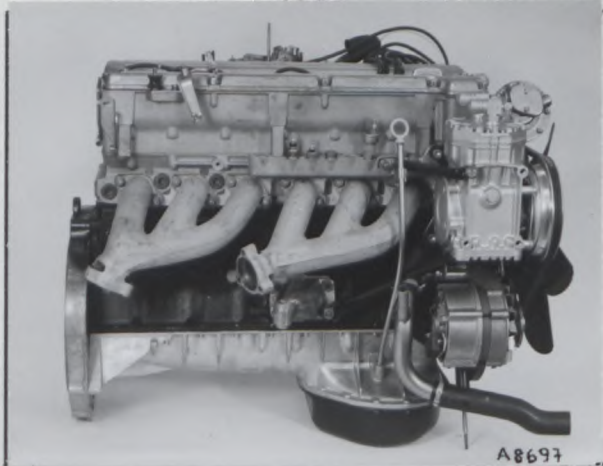


Foto K

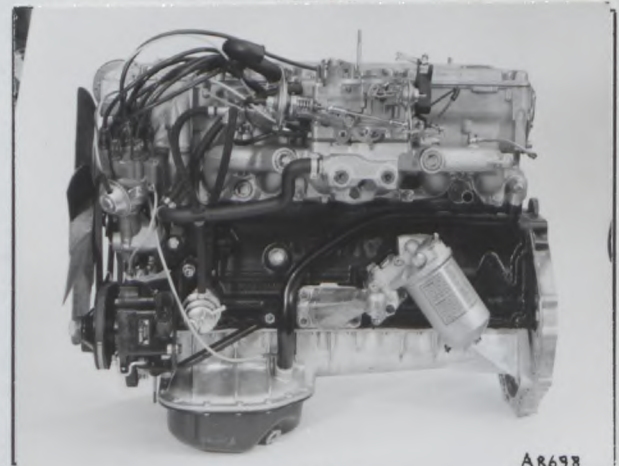


Foto L

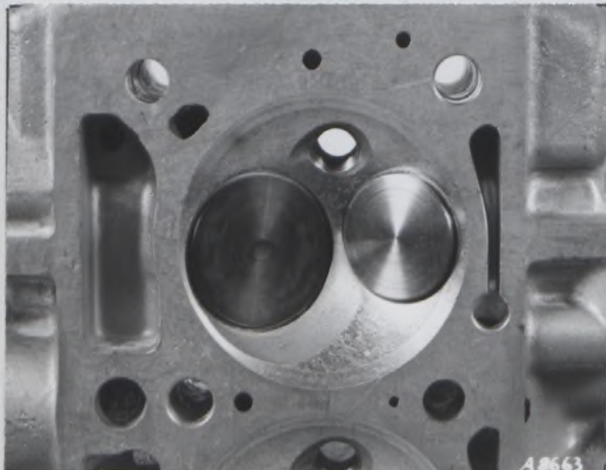


Foto M



Foto N

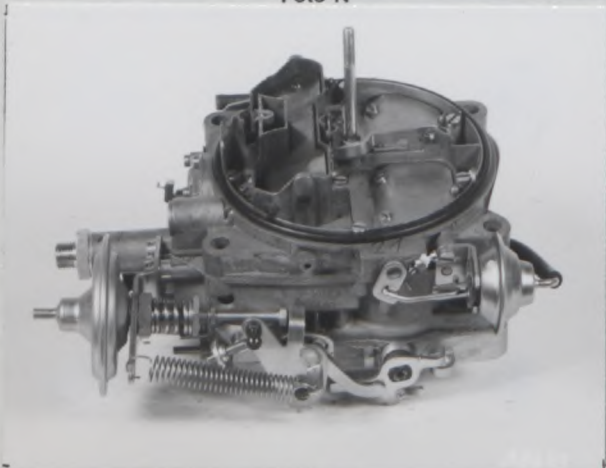


Foto O

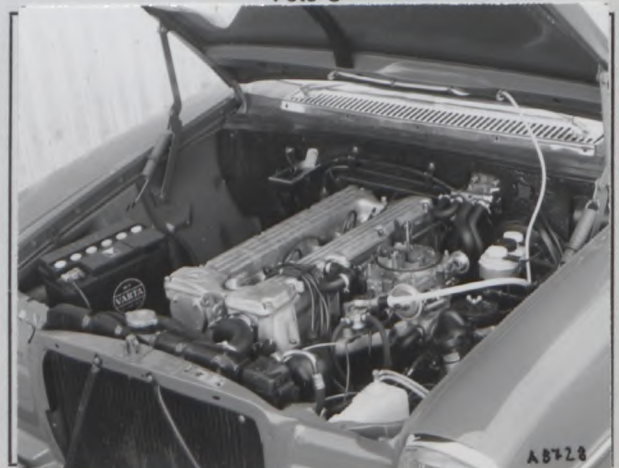


Foto P

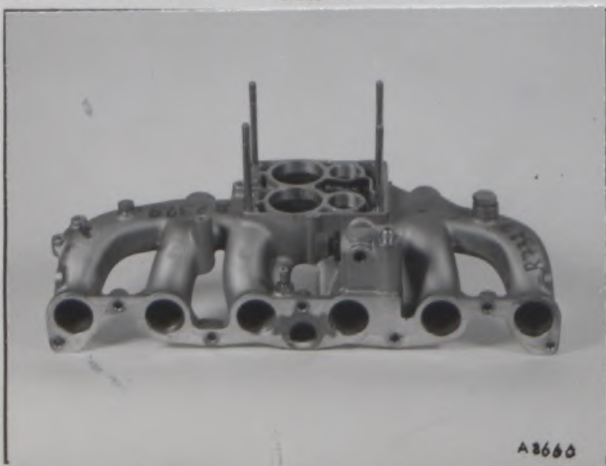
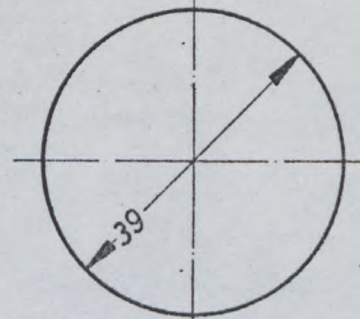
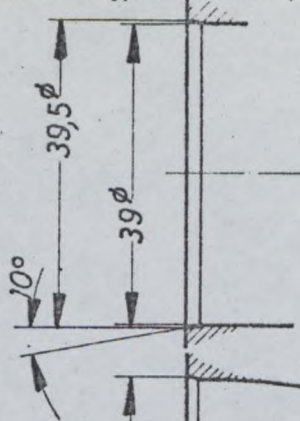


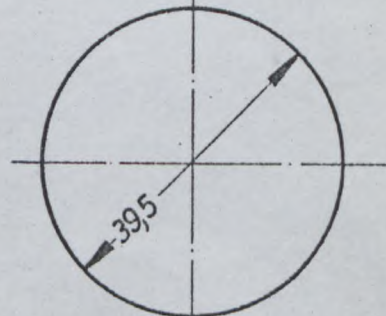
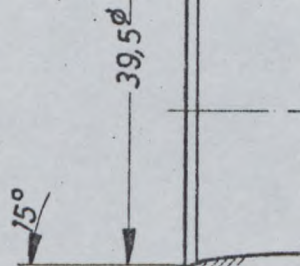
Foto Q



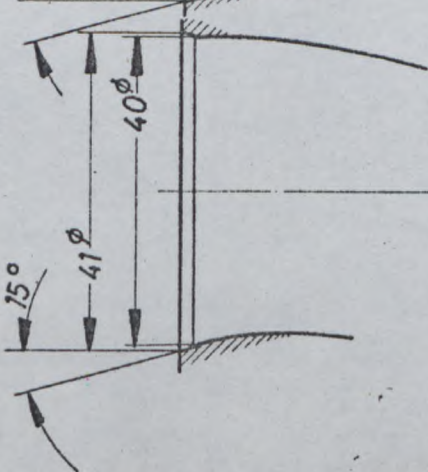
Zeichnung des Ansaugrohres,  
Seitenansicht gegen Zylinderkopf,  
mit Angabe der Innen-  
Abmessungen für den Ansaug-  
Querschnitt und der Toleranzen  
in der Serien-Fertigung  
nach DIN 1688  
für Leichtmetallguß



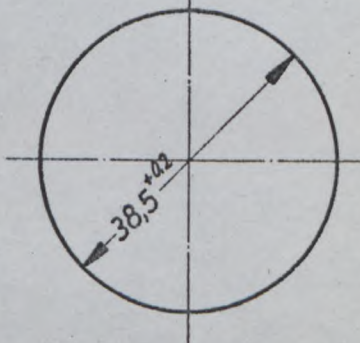
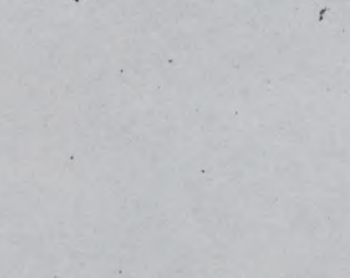
Zeichnung der Einlaßöffnungen  
des Zylinderkopfes, mit Angabe  
der Innen-Abmessungen und  
der Toleranzen in der  
Serien-Fertigung  
nach DIN 1688  
für Leichtmetallguß



Zeichnung des Auspuff-  
Krümmers, Auslaßöffnungen,  
Seitenansicht gegen Zylinder-  
köpfe, mit Angabe der  
Innen-Abmessungen und der  
Toleranzen in der Serien-  
Fertigung  
nach DIN 1686  
für Grauguß



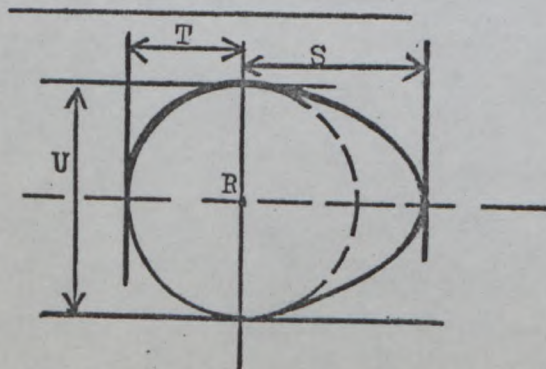
Zeichnung der Auslaßöffnungen  
des Zylinderkopfes, mit Angabe  
der Innen-Abmessungen und  
der Toleranzen in der Serien-  
Fertigung  
nach DIN 1688  
für Leichtmetallguß



**Nockenwelle**

110 051 25 01 / 110 051 24 01

R = Nockenwelle-Mitte



**Einlaß-Nocke**

S = 24,63	mm	0,9697	inches
T = 17	mm	0,6693	inches
U = 34	mm	1,338	inches

**Auslaß-Nocke**

S = 24,153	mm	0,9508	inches
T = 17	mm	0,6693	inches
U = 34	mm	1,338	inches

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

- 1. Radstand 2750 mm 108.3 inches
- 2. Spurweite, vorne 1448 mm 57.0 inches\*)
- 3. Spurweite, hinten 1440 mm 56.7 inches\*)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. Fahrzeuglänge\*) 4685 mm 184.5 inches
- 5. Fahrzeugbreite\*) 1790 mm 70.5 inches
- 6. Fahrzeughöhe\*) 1440 mm 56.7 inches

\*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmitten

Vorne 1715 mm Hinten 1736 mm

**7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)**

78 Liter 20.6 Gallon US 17.2 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5 bis 6

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

1373 kg 3027 lbs  cwt

Leergewicht nach DIN 70020 1440 kg 3175 lbs

Achslast, vorne kg 765

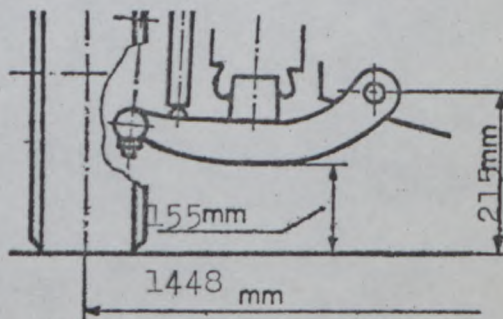
Achslast, hinten kg 675

Standgeräusch **DIN-Phonix** 72 dB(A)

Fahrgeräusch **DIN-Phonix**

- 83 dB(A) bei 4-Gang-Schaltgetriebe
- 77 dB(A) bei 5-Gang-Schaltgetriebe
- 74 dB(A) bei Automatic

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.

**Fahrgestell und Karosserie** (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend Stahlblech
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech  
unabhängig Bauart Stahlblech
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters vorgespanntes Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheits-Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster mechanisch
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben -
33. .....

**Zubehör und Ausstattung**

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~ Wärmetauscher ..... Standheizung ja/nein
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~ Lüftungsgebläse ja/nein
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung 2 Einzelsitze
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 21,80 kg 48.06 lbs  
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne } Stahlblech Gewicht 14,38 kg 31.70 lbs  
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten } verchromt  
mit Gummileiste } Gewicht 11,90 kg 26.24 lbs
46. ..... kg ..... lbs

**Räder**

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) ca. 10 kg ca. 22 lbs
52. Art der Befestigung Kugelbundschrauben Anzahl der Radbolzen 5 Kugelbundschrauben
53. Felgendimension 6 J x 14 H2-B mm ..... Inches
- 53a Felgendurchmesser 356 mm 14 inches
54. Felgenbreite (Maulweite) 151 mm 6 inches
55. Reifendimensionen 185 HR 14 mm ..... Inches
56. Reserverad im ~~Motorraum~~/Kofferraum .....

**Lenkung**

60. Bauart Mercedes-Benz-Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ja - ~~nein~~ auf Sonderwunsch
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 4,6
63. Bei Servo-Lenkung ca. 3
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 430 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Cellidor

**Federung**

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Doppel-Querlenker
- 71. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern
- 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabstabilisator
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise doppelt wirkende, hydraulische Teleskopstoßdämpfer
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Mercedes-Benz-Diagonal-Pendelachse
- 79. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern
- 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabstabilisator
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise doppelt wirkende, hydraulische Teleskopstoßdämpfer
- 83. ....

**Bremsen (Fotos F und G)**

- 90. Bauart der Bremsanlage hydraulische 2-Kreisbremse
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Unterdruckverstärker
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

**Trommelbremsen**

	VORNE	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	.....mm .....in.	.....mm .....in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	.....mm .....in.	.....mm .....in.
96. Länge der Bremsbeläge	.....mm .....in.	.....mm .....in.
97. Breite der Bremsbeläge	.....mm .....in.	.....mm .....in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	.....mm <sup>2</sup> .....sq.in.	.....mm <sup>2</sup> .....sq.in.

**Schalenbremsen**

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>278</u> mm <u>10.9</u> in.	<u>279</u> mm <u>11.0</u> in.
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>12.6</u> mm <u>0.5</u> in.	<u>10</u> mm <u>0.4</u> in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>90</u> mm <u>3.5</u> in.	<u>62</u> mm <u>2.4</u> in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>68</u> mm <u>2.7</u> in.	<u>43</u> mm <u>1.7</u> in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2</u>	<u>2</u>
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>20600</u> mm <sup>2</sup> <u>31.9</u> sq.in.	<u>10000</u> mm <sup>2</sup> <u>15.5</u> sq.in.
106. ....		
107. ....		

**Motor**

130. Arbeitsverfahren Viertakt-Vergasser
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung Reihe
133. Zylinder-Bohrung 86,0 mm 3.39 in.
134. Kolbenhub 78,8 mm 3.10 in.
135. Hubraum pro Zylinder 457,7 cm<sup>3</sup> 27.9 cu.in.
136. Gesamthubraum 2746 cm<sup>3</sup> 167.6 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß, legiert
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen —
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
142. Verdichtungsverhältnis 9,0 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 57,2 cm<sup>3</sup> 3.5 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungsringe, 1 Ölabstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 57,2 mm 2.25 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle 7-fach gelagert, mit Gegengewichten
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7 Mehrstoff-Gleitlager mit Stahlstützschalen
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Temperguß
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 6 Ltr. 10.6 pts 12.7 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Kühlwasserumlaufmenge 10,5 Ltr. 18.5 pts 22.2 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 46 cm 18.1 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 6
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Blei-Bronze Durchmesser 48 <sup>+0,02</sup> <sub>-0,01</sub> mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Blei-Bronze Durchmesser 23 <sup>+0,013</sup> <sub>-0,007</sub> mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 8,34 <sup>+0,3</sup> <sub>-0,2</sub> kg 18.4 <sup>+0,7</sup> <sub>-0,4</sub> lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 15,50 <sup>+0,4</sup> <sub>-0,3</sub> kg 34.17 <sup>+0,9</sup> <sub>-0,7</sub> lbs
162. Kurbelwelle 29,50 <sup>+0,2</sup> <sub>-0,1</sub> kg 65 <sup>+0,4</sup> <sub>-0,3</sub> lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0,78 <sup>+0,01</sup> <sub>-0,01</sub> kg 1.72 <sup>+0,02</sup> <sub>-0,02</sub> lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,64 <sup>+0,015</sup> <sub>-0,01</sub> kg 1.41 <sup>+0,03</sup> <sub>-0,03</sub> lbs
165. Schwungscheibe mit Kupplung 16,9 <sup>+0,3</sup> <sub>-0,4</sub> kg 37.26 <sup>+0,7</sup> <sub>-0,9</sub> lbs
- autom. Getriebe



**Motor** (Viertaktverfahren)

- 170. Anzahl der Nockenwellen ..... 2
- 171. Anordnung der Nockenwelle ..... obenliegend
- 172. Art des Nockenwellen-Antriebes ..... Duplex-Kette
- 173. Art der Ventilbetätigung ..... Schwinghebel
- 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

- 180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer ..... Leichtmetall-Kokillenguß
- 181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles ..... 45,2 mm ..... 1.78 Inches
- 182. Ventilhub-maximal ..... 10,8 mm ..... 0.43 Inches
- 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2
- 184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfedern
- 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1
- 186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,10 mm ..... 0.004 Inches
- 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... 21°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... 49°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 189. Luftfilter, Art ..... Trockenluftfilter mit Papierpatrone
- 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

- 195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Grauguß, legiert
- 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 37,1 mm ..... 1.46 Inches
- 197. Ventilhub-maximal ..... 10,1 mm ..... 0.40 Inches
- 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2
- 199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder
- 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1
- 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,25 mm ..... 0.010 Inches
- 202. Auslaßventil öffnet vor u. T. ..... 59°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... 17°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 204. Durchmesser des Austrittskanals des Auspuffkrümmers ..... 40 ± 2 mm

**Vergaser** (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser ..... 1  
 211. Bauart ..... Doppel-Register-Fallstromvergaser  
 212. Fabrikat ..... Solex  
 213. Typ / Modell ..... 4 A 1  
 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 4  
 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 39 mm  
 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters .....

**Einspritzung** (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....
221. Anzahl der Kolben .....
222. Typ der Einspritzpumpe .....
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....
224. Anordnung der Einspritzdüsen .....
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... Inches  
 226. ....

**Motor-Zubehör**

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ / elektrisch .....
231. Anzahl ..... 1 .....
232. Art der Zündung - Batterie / ~~Magnetz~~ / andere Systeme .....
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1 .....
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1 .....
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1 .....
236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstrom .....
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Schmalkeilriemen .....
238. Spannung ..... 14 Volt .....
239. Anzahl der Batterien ..... 1 .....
240. Anordnung der Batterien ..... Motorraum .....
241. Spannung ..... 12 Volt .....
242. ....

**Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

250. Motorleistung ..... 160 PS/DIN/SAE bei ..... 5 500 U/min
251. Drehzahl maximal ..... 6 500 U/min ..... Leistung ..... PS
252. Drehmoment maximal ..... 23 mkg bei ..... 4 000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... km/h ..... mph
254. 4-Gang-Schalt-Getriebe ca. 190 km/h, 118 mph  
5-Gang-Schalt-Getriebe ca. 190 km/h, 118 mph  
Automatisches Getriebe ca. 185 km/h, 115 mph

**Kraftübertragung**

**Kupplung**

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 228 mm 9.0 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 150 mm 5.9 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 228 mm 9.0 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch
265. \_\_\_\_\_

**Wechselgetriebe** (Foto H)

270. Art der Schaltung MB-mechan. 4-Gg.-Getr., auf Sonderwunsch MB-mechan. 5-Gg.-Getr.
- Fabrikat des Getriebes Mercedes-Benz Modell / Typ G 76/18 B, G 76/27-5
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4 bzw. 5
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4 bzw. 5
273. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung, bei 5-Gg.-Getr.
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Mercedes-Benz Typ K 4 C 025 Mittelschaltg.
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
276. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,90	33/13	3,98	-	3,96	33/13		
2	2,30	39/26	2,39	-	2,34	39/26		
3	1,41	34/37	1,46	-	1,43	34/37		
4	1,00	direkt	1,00	-	1,00	direkt		
5					0,88	23/41		
6	Konstante	43/28			Konstante	39/25		
ROCK- WARTS	3,66	31/13	5,48	-	3,72	31/13		

278. Schongang-Getriebe \_\_\_\_\_ Typ \_\_\_\_\_
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe \_\_\_\_\_
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes \_\_\_\_\_
281. \_\_\_\_\_

**Antriebsachse**

290. Bauart der Antriebsachse MB-Diagonal-Pendelachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelradgetriebe
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) \_\_\_\_\_
293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 3,69; 3,92 bei 5- Anzahl der Zähne 48/13; 47/12 Gg.-Getr.
294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes \_\_\_\_\_

**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Daimler-Benz Aktiengesellschaft .....Baumuster/Typ ..... 280 .....**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Unterschutzfür Ölwanne  
KraftstoffbehälterGewicht 4,6 kg Maße 570 x 360 mm  
" 5,5 kg " 825 x 495 mmProtection inférieurepour moteur  
reservoir de carburantpoids 4,6 kg dimensions 570 x 360 mm  
" 5,5 kg " 825 x 495 mmzu 7

Zusatztank 42 Ltr. somit Gesamtinhalt 120 Ltr.

Reservoir additionnel 42 Ltr. (portant la capacité totale à 120 Ltr.)

zu 41/42

Fahrer- und Beifahrersitz Sportsitze

Sièges-baquets à l'avant, poids total avec  
glissières

Hersteller: Fa. Scheel

Katalog-Nr. L. 114 910 1701-S

R. 114 910 1801-S

zu 57

Elektrischer Zusatzlüfter

Ventilateur électrique additionnel

zu 292

Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf

Différentiel à glissement limité

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

ONS/FIA-Eintragungen

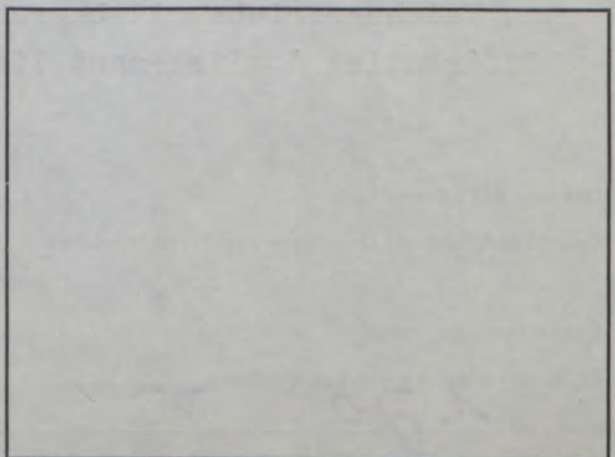
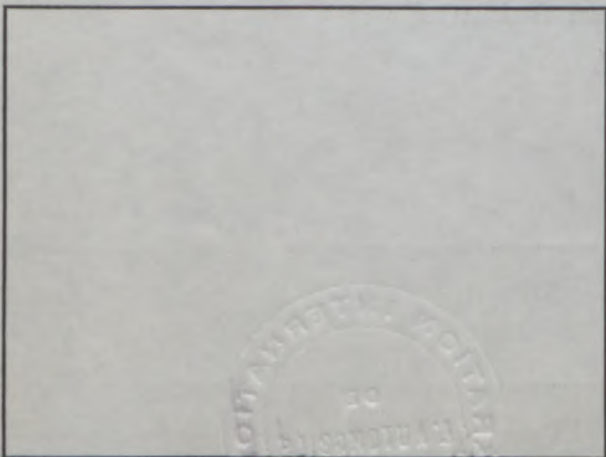
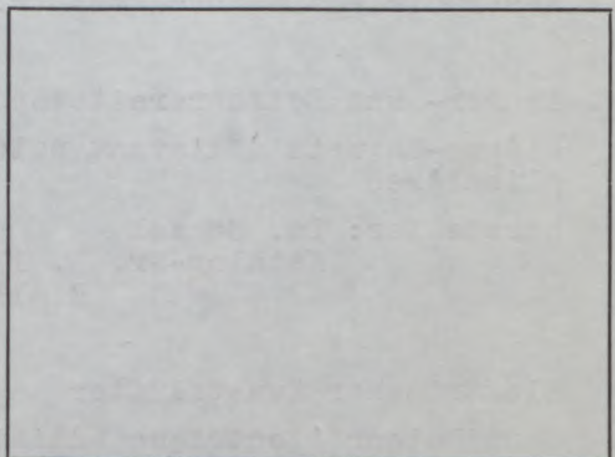
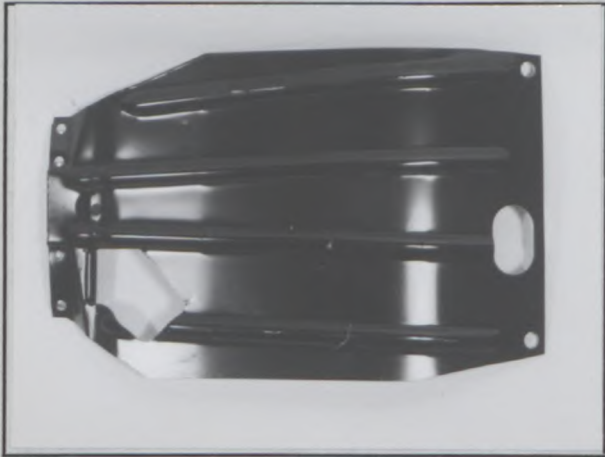
Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab 1. Jan. 73 ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

DAIMLER BENZ AG - 280

MARQUE ET MODELE

1/73

VALIDITE HOMOLOGATION

5487

FICHE NR.

1 / 3000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 27/07/95 par [Signature] visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_