

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5489

Gruppe A: .....

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ 280 CE Hubraum 2746 ccm

Baujahr/Modelljahr 1972 Beginn der Serien-Fertigung Mai 1972

Serien-Nummern Fahrgestell 114.072-..... Motor 110.981-.....

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b) .....

Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 30. November 19 72

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
November 19 72

Antrag geprüft



Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 11

Anzahl der Nachtragseiten .....

FIA-Anerkennung

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab .....

Liste Nr. ....



Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D



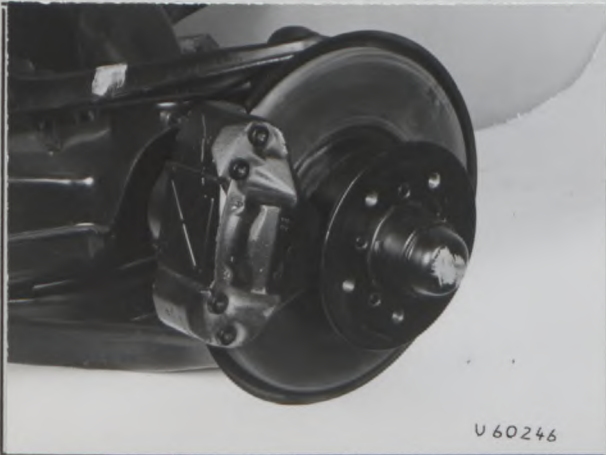
U 60249

Foto E



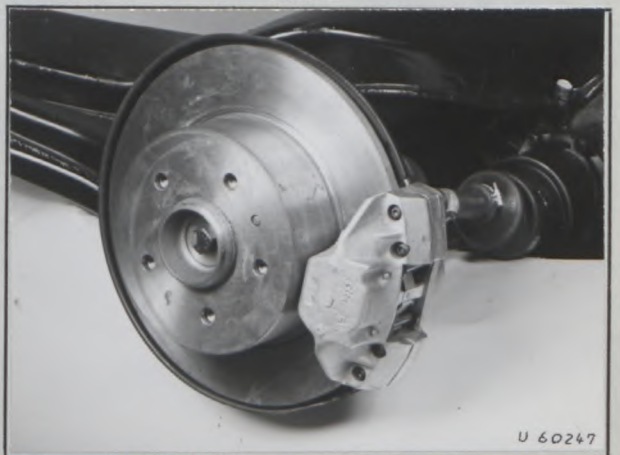
U 40248

Foto F



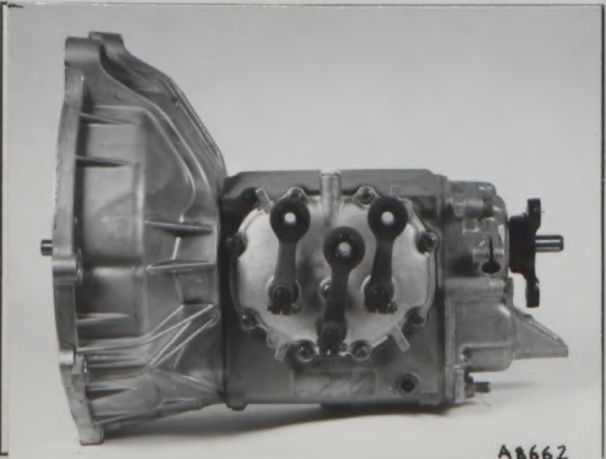
U 60246

Foto G



U 60247

Foto H



A 8662

Foto I



A 8694



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

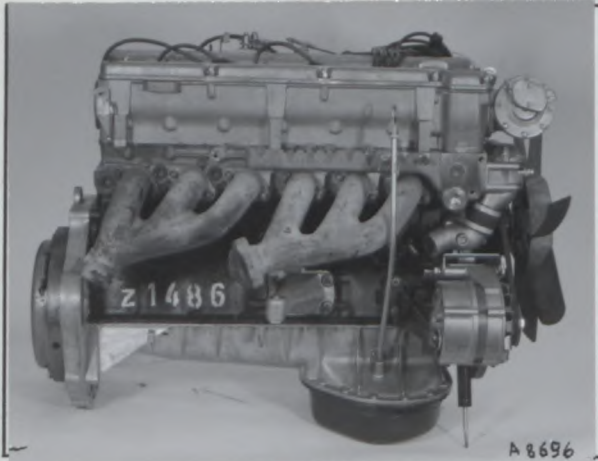


Foto K

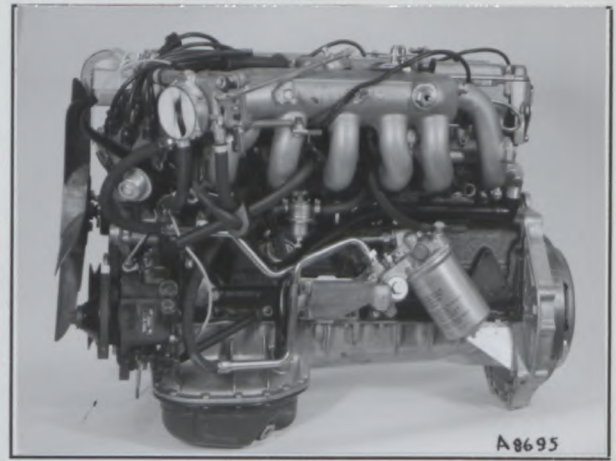


Foto L

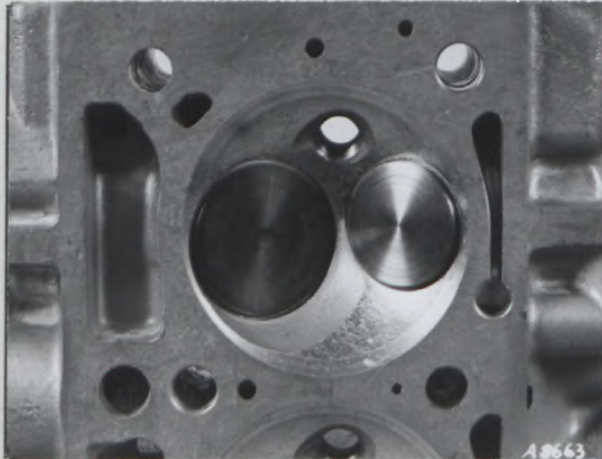


Foto M



Foto N

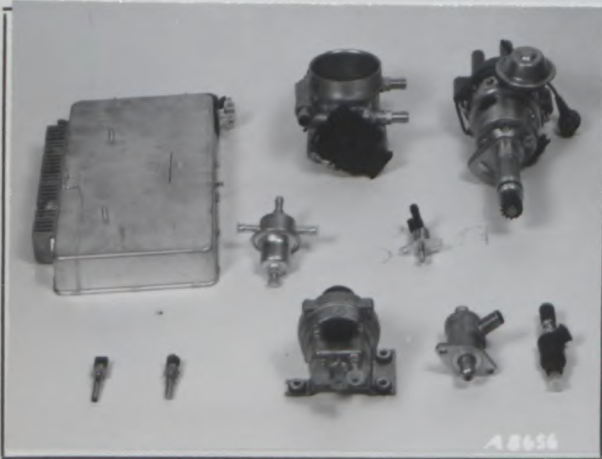


Foto O



Foto P

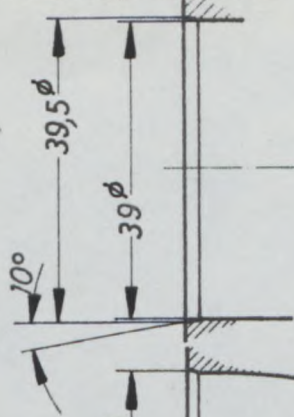


Foto Q

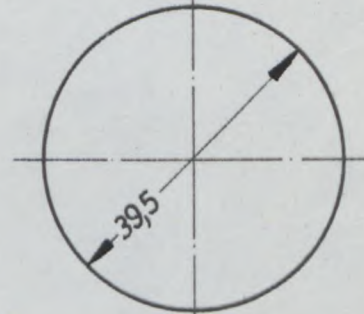
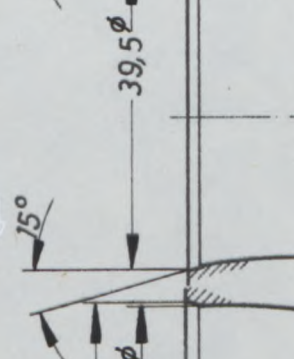




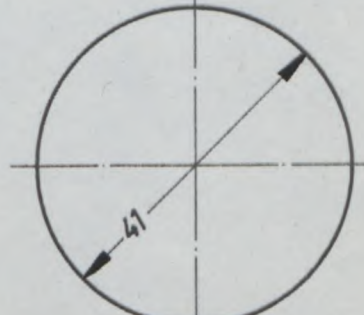
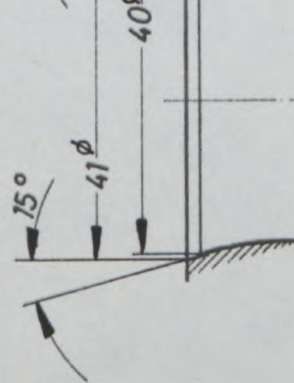
Zeichnung des Ansaugrohres,  
Seitenansicht gegen Zylinderkopf,  
mit Angabe der Innen-  
Abmessungen für den Ansaug-  
Querschnitt und der Toleranzen  
in der Serien-Fertigung  
nach DIN 1688  
für Leichtmetallguß



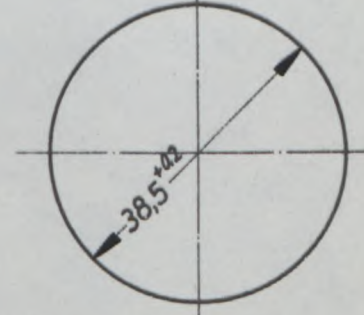
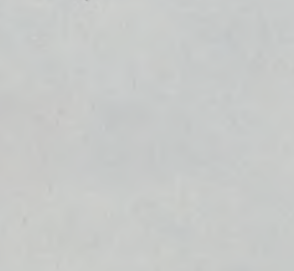
Zeichnung der Einlaßöffnungen  
des Zylinderkopfes, mit Angabe  
der Innen-Abmessungen und  
der Toleranzen in der  
Serien-Fertigung  
nach DIN 1688  
für Leichtmetallguß



Zeichnung des Auspuff-  
Krümmers, Auslaßöffnungen,  
Seitenansicht gegen Zylinder-  
köpfe, mit Angabe der  
Innen-Abmessungen und der  
Toleranzen in der Serien-  
Fertigung  
nach DIN 1686  
für Grauguß



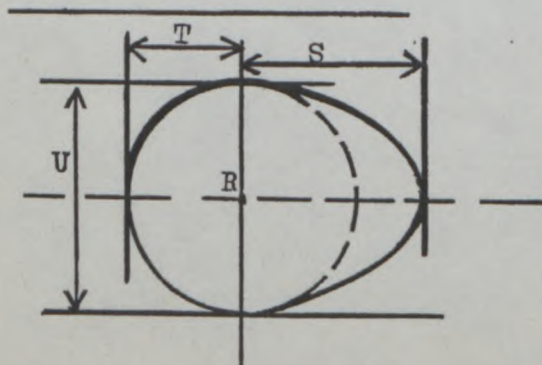
Zeichnung der Auslaßöffnungen  
des Zylinderkopfes, mit Angabe  
der Innen-Abmessungen und  
der Toleranzen in der Serien-  
Fertigung  
nach DIN 1688  
für Leichtmetallguß



**Nockenwelle**

110 051 25 01 / 110 051 24 01

R = Nockenwelle-Mitte



**Einlaß-Nocke**

S =	24,63	mm	0,9697	inches
T =	17	mm	0,6693	inches
U =	34	mm	1,338	inches

**Auslaß-Nocke**

S =	24,153	mm	0,9508	inches
T =	17	mm	0,6693	inches
U =	34	mm	1,338	inches



**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

- 1. Radstand ..... 2750 ..... mm ..... 108.3 ..... inches
- 2. Spurweite, vorne ..... 1448 ..... mm ..... 57.0 ..... inches \*)
- 3. Spurweite, hinten ..... 1440 ..... mm ..... 56.7 ..... inches \*)

Genaue Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. Fahrzeuglänge\*) ..... 4685 ..... mm ..... 184.5 ..... inches
- 5. Fahrzeugbreite\*) ..... 1790 ..... mm ..... 70.5 ..... inches
- 6. Fahrzeughöhe\*) ..... 1395 ..... mm ..... 54.9 ..... inches

\*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmittle

Vorne ..... 1715 ..... mm Hinten ..... 1736 ..... mm

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 78 ..... Liter ..... 20.6 ..... Gallon US ..... 17.2 ..... Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze ..... 5 bis 6

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1383 ..... kg ..... 3049 ..... lbs ..... cwt

Leorgewicht nach DIN 70020 ..... kg ..... lbs

Achslast, vorne kg ..... 770

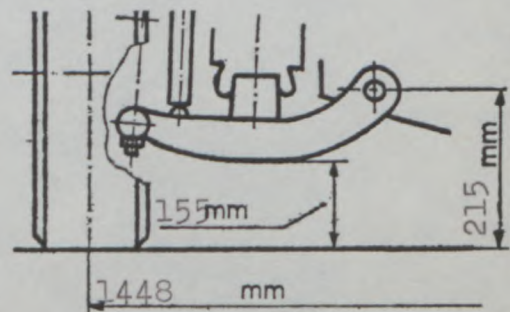
Achslast, hinten kg ..... 680

Standgeräusch DIN-Phon ..... 74 dB(A)

Fahrgeräusch DIN-Phon .....

- 83 dB(A) bei 4-Gang-Schaltgetriebe
- 77 dB(A) bei 5-Gang-Schaltgetriebe
- 74 dB(A) bei Automatic

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.



### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ selbsttragend  
 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff ..... Stahlblech  
 unabhängig Bauart .....  
 22. Werkstoff des Fahrgestelles ..... Stahlblech  
 23. Werkstoff der Karosserie ..... Stahlblech  
 24. Anzahl der Türen ..... 2 Werkstoff ..... Stahlblech  
 25. Werkstoff der Motorhaube ..... Stahlblech  
 26. Werkstoff der Kofferhaube ..... Stahlblech  
 27. Werkstoff des Rückfensters ..... vorgespanntes Sicherheitsglas  
 28. Werkstoff der Windschutzscheibe ..... Sicherheits-Verbundglas  
 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen vorgespanntes Sicherheitsglas  
 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen ..... -  
 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster ..... mechanisch  
 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben ..... vorgespanntes Sicherheitsglas  
 33. ....

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~ Wärmetauscher ..... Standheizung ja/nein  
 39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein  
 40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~ Lüftungsgebläse ja/~~nein~~  
 41. Vordersitz, Einzelsitze ~~oder Sitzbank~~, Art der Ausstattung ..... 2 Einzelsitze  
 42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank ..... 21,80 kg ..... 84.06 lbs  
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut  
 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung ..... Sitzbank  
 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne } Stahlblech Gewicht 14,38 kg ..... 31.70 lbs  
 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten } verchromt Gewicht 11,90 kg ..... 26.24 lbs  
 } mit Gummileiste  
 46. .... kg ..... lbs

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen ..... Stahlblech-Scheibenrad  
 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) ..... ca. 10 kg ..... ca. 22 lbs  
 52. Art der Befestigung Kugelbundschrauben Anzahl der Radbolzen 5 Kugelbundschrauben  
 53. Felgendimension 6 J x 14 H2-B mm ..... inches  
 53a Felgendurchmesser ..... 356 mm ..... 14 inches  
 54. Felgenbreite (Maulweite) 120 mm ..... 6 5/8 inches  
 55. Reifendimensionen 185 HR 14 mm ..... inches  
 56. Reserverad im ~~Motorraum~~/Kofferraum ~~oder~~ .....

### Lenkung

60. Bauart ..... Mercedes-Benz-Kugelumlauflenkung  
 61. Servo-Lenkung: ja - ~~nein~~ auf Sonderwunsch  
 62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ..... ca. 4,6  
 63. Bei Servo-Lenkung ..... ca. 3  
 64. Durchmesser des Lenkrades (außen) ..... 430 mm  
 65. Werkstoff des Lenkrades ..... Cellidor



## Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Doppel-Querlenker
71. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern
72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabstabilisator
73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
74. Wirkungsweise doppelt wirkende, hydraulische Teleskopstoßdämpfer
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Mercedes-Benz-Diagonal-Pendelachse
79. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern
80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabstabilisator
81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
82. Wirkungsweise doppelt wirkende, hydraulische Teleskopstoßdämpfer
83. ....

## Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulische 2-Kreisbremse
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Unterdruckverstärker
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

### Trommelbremsen

	VORNE		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad				
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	.....		.....	
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm <sup>2</sup>	..... sq.in.	..... mm <sup>2</sup>	..... sq.in.

### Scheibenbremse

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>278</u> mm <u>10.9</u> in.	<u>279</u> mm <u>11.0</u> in.
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>12,6</u> mm <u>0.5</u> in.	<u>10</u> mm <u>0.4</u> in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>90</u> mm <u>3.5</u> in.	<u>62</u> mm <u>2.4</u> in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>68</u> mm <u>2.7</u> in.	<u>43</u> mm <u>1.7</u> in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2</u>	<u>2</u>
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>20600</u> mm <sup>2</sup> <u>31.9</u> sq.in.	<u>10000</u> mm <sup>2</sup> <u>15.5</u> sq.in.
106. ....	.....	.....
107. ....	.....	.....



**Motor**

- Viertakt-Benzin-Einspritzung**
130. Arbeitsverfahren ..... Viertakt-Benzin-Einspritzung
131. Anzahl der Zylinder ..... 6
132. Zylinder-Anordnung ..... Reihe
133. Zylinder-Bohrung ..... 86,0 mm ..... 3.39 in.
134. Kolbenhub ..... 78,8 mm ..... 3.10 in.
135. Hubraum pro Zylinder ..... 457,7 cm<sup>3</sup> ..... 27,9 cu.in.
136. Gesamthubraum ..... 2746 cm<sup>3</sup> ..... 167.6 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... Grauguß, legiert
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen ..... -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... Leichtmetall Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... 6
142. Verdichtungsverhältnis ..... 9.0 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... 57,2 cm<sup>3</sup> ..... 3.5 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens ..... Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe ..... 2 Verdichtungsringe, 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... 57,2 mm ..... 2.25 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle ..... 7-fach gelagert, mit Gegengewichten
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... 7 Mehrstoff-Gleitlager mit Stahlstützschalen
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel ..... Temperguß
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... 6 Ltr. 10.6 pts 12.7 qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~
154. Art der Kühlung ..... Wasserkühlung
155. Kühlwasserumlaufmenge ..... 10,5 Ltr. 18.5 pts 22.2 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... 46 cm ..... 18.1 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... 6
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Blei-Bronze Durchmesser 48 +0,02 -0,01 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Blei-Bronze Durchmesser 23 +0,013 -0,007 mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... 8,34 +0,3 -0,2 kg ..... 18.4 +0,7 -0,4 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... 15,50 +0,4 -0,3 kg ..... 34.17 +0,9 -0,7 lbs
162. Kurbelwelle ..... 29,50 +0,2 -0,3 kg ..... 65 +0,4 -0,7 lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale ..... 0,78 +0,01 -0,01 kg ..... 1.72 +0,02 -0,02 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... 0,64 +0,015 -0,01 kg ..... 1.41 +0,03 -0,03 lbs
165. Schwungscheibe mit Kupplung ..... 16,9 +0,3 -0,4 ..... 37,26 +0,7 -0,9
165. autom. Getriebe



**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 2
171. Anordnung der Nockenwelle ..... obenliegend
172. Art des Nockenwellen-Antriebes ..... Duplex-Kette
173. Art der Ventilbetätigung ..... Schwinghebel
174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer ..... Leichtmetall-Kolillenguß
181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles ..... 45,2 mm ..... 1.78 Inches
182. Ventilhub-maximal ..... 10,8 mm ..... 0.43 Inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2
184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,10 mm ..... 0.004 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... 21°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... 49°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art ..... Trockenluftfilter mit Papierpatrone
190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Grauguß, legiert
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 37,1 mm ..... 1.46 Inches
197. Ventilhub-maximal ..... 10,1 mm ..... 0.40 Inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2
199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,25 mm ..... 0.010 Inches
202. Auslaßventil öffnet vor u. T. ..... 59°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... 17°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204. Durchmesser des Austrittskanals des Auspuffkrümmers 40 ±<sup>2</sup>mm



**Vergaser** (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser .....
211. Bauart .....
212. Fabrikat .....
213. Typ / Modell .....
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen .....
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters .....

**Einspritzung** (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch, elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung
221. Anzahl der Kolben .....
222. Typ der Einspritzpumpe .....
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 6
224. Anordnung der Einspritzdüsen im Zylinderkopf
225. Durchmesser des Ansaugrohres 39 mm 1.53 Inches
226. ....

**Motor-Zubehör**

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ / elektrisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung - Batterie / ~~Magnet / andere Systeme~~ Transistorzündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Schmalkeilriemen
238. Spannung 14 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterien Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242. ....

**Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

250. Motorleistung 185 PS / DIN / SAE bei 6000 U/min
251. Drehzahl maximal 6500 U/min Leistung ..... PS
152. Drehmoment maximal 24,3 mkg bei 4500 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... km/h ..... mph
254. 4-Gang-Schaltgetriebe ca. 200 km/h, 124 mph
- 5-Gang-Schaltgetriebe ca. 200 km/h, 124 mph
- automatisches Getriebe ca. 195 km/h, 121 mph



**Kraftübertragung**

**Kupplung**

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 228 mm 9.0 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 150 mm 5.9 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 228 mm 9.0 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch
265. ....

**Wechselgetriebe** (Foto H)

270. Art der Schaltung MB-mechan.4-Gg.-Getr., auf Sonderwunsch MB-mechan.5-Gg.-  
 Fabrikat des Getriebes Mercedes-Benz Modell / Typ G 76/18 B, G 76/27-5 Getr.
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4 bzw. 5
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4 bzw. 5
273. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- od. Mittelschaltung, bei 5-Gg.-Getr. Mitte  
schalt
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Mercedes-Benz Typ K 4 C 025
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
276. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- od. Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,90	33/13	3,98	-	3,96	33/13		
2	2,30	39/26	2,39	-	2,34	39/26		
3	1,41	34/37	1,46	-	1,43	34/37		
4	1,00	direkt	1,00	-	1,00	direkt		
5					0,88	23/41		
6	Konstante				Konstante			
		43/28				39/25		
ROCK- WÄRTS	3,66	31/13	5,48	-	3,72	31/13		

278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....
281. ....

**Antriebsachse**

290. Bauart der Antriebsachse MB-Diagonal-Pendelachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelradgetriebe
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) .....
293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 3,69; 3,92 b.5-Gg. Anzahl der Zähne 48/13; 47/12  
Getr.
294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes .....



# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ ..... 280 CE

## Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

### Unterschutz

für Ölwanne	Gewicht	4,6 kg	Maße	570 x 360 mm
Kraftstoffbehälter	"	5,5 kg	"	825 x 495 mm

### Protection inférieure

pour moteur	poids	4,6 kg	dimensions	570 x 360 mm
reservoir de carburant	"	5,5 kg	"	825 x 495 mm

zu 7

Zusatztank 42 Ltr. somit Gesamtinhalt 120 Ltr.

Reservoir additionnel 42 Ltr. (portant la capacité totale à 120 Ltr.)

zu 41/42

Fahrer- ~~und Beifahrer~~sitz Sportsitze

Sièges-baquets à l'avant, poids total  
avec glissières

Hersteller: Fa. Scheel  
Katalog-Nr. L. 115 910 0309-S  
R. 115 910 0409-S

zu 157

Elektrischer Zusatzlüfter  
Ventilateur électrique additionnel

zu 292

Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf  
Différentiel à glissement limité

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt .....

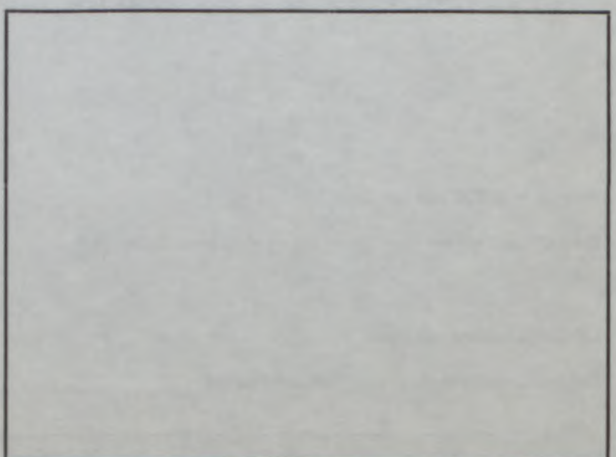
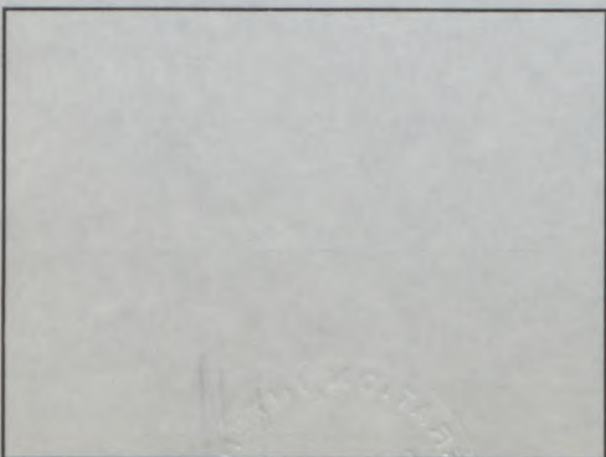
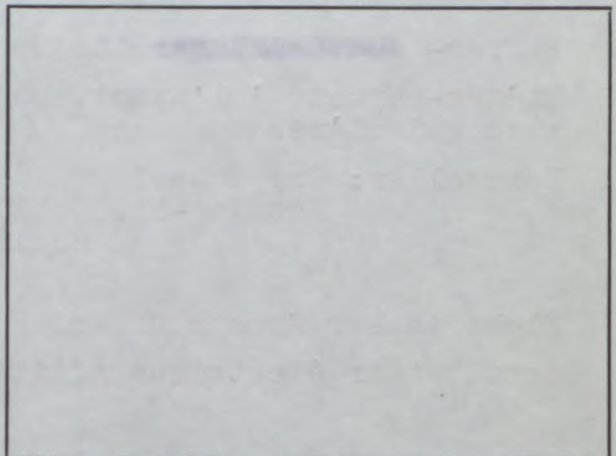
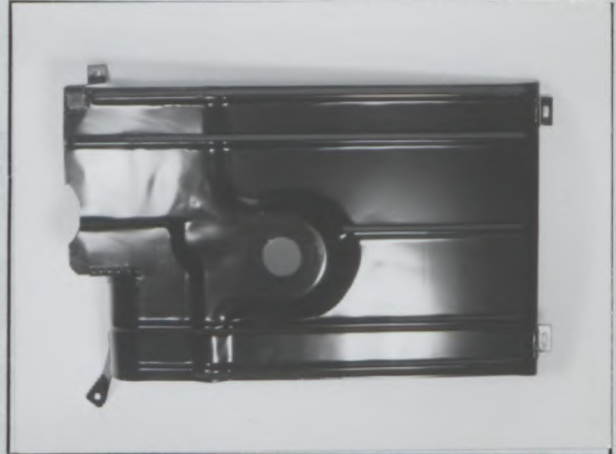
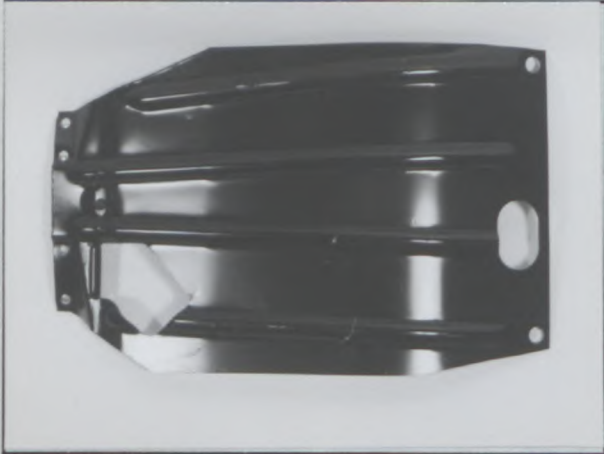
gültig ab ..... Liste .....

FIA-Stempel

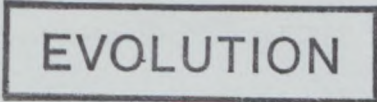
Unterschrift



Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)







FIA/CSI-Homologation Nr. 5489

Nachtrag Nr. 1/1E

### Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Für Baumuster/Typ ..... 280 CE

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 114.072-10-100.001

Motor-Nr. ....

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 1. August 1973

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen ..... 280 CE

Datum der Antragstellung ..... 28. Januar 1974

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Facelifting (s.Fotos)

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....

**ONS/FIA-Eintragungen**

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab 1.4/74 ..... Liste .....

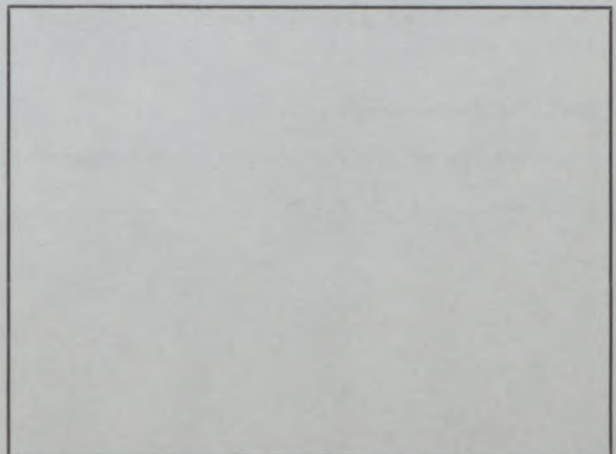
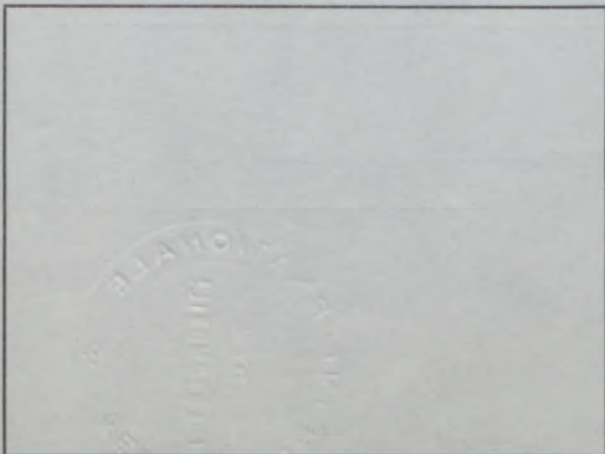
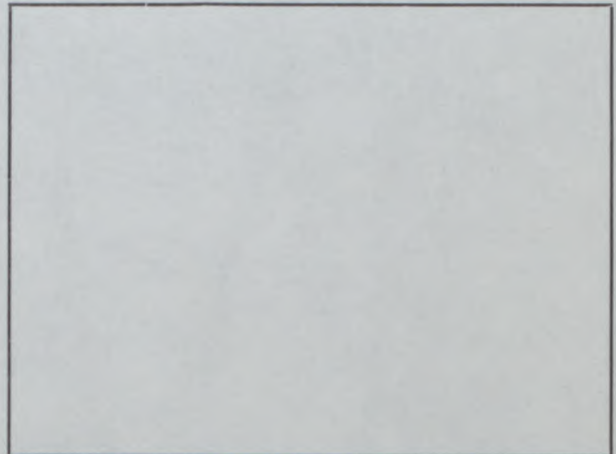
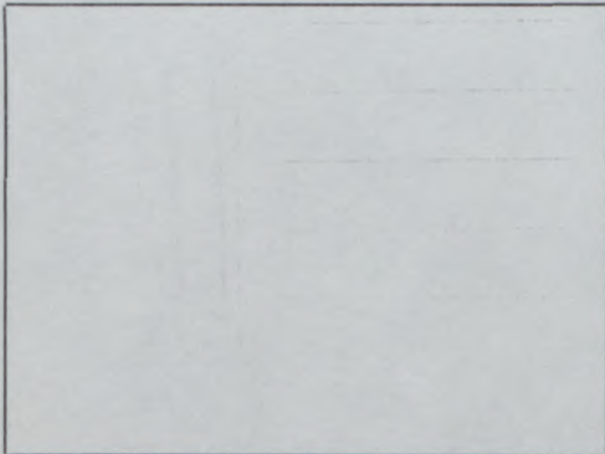
FIA-Stempel

Unterschrift



Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)







DAIMLER BENZ AG - 280 CE

MARQUE ET MODELE

1/73

VALIDITE HOMOLOGATION

5489

FICHE NR.

1 / 3000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/AE	4/74	CARROSSERIE	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 27/07/95 par [Signature] visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_