



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No



Groupe A/B  
Group

A-5489

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 MAI 1993

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front

B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur / Manufacturer Peugeot

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type / Commercial name(s) - Model and type 106 XN

103. Cylindrée / Cylinder capacity 954 cm3 Cylindrée corrigée / Corrected cylinder capacity \_\_\_\_\_ cm3

104. Mode de construction : / Type of car construction :  
a) Mode :  séparée / separate  monocoque / unitary construction

b) Matériau du châssis / coque / Material of chassis / bodyshell Tôle d'acier

105. Nombre de volumes / Number of volumes 2

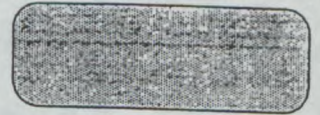
106. Nombre de places / Number of places 5



Marque Peugeot  
Make

Modèle 106 XN  
Model

Homologation No



A-5489

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 3566 mm +/- 1 %  
Overall length

203. Largeur hors-tout 1575 mm +/- 1 %  
Overall width

Endroit de mesure  
Where measured

Axe Avant

204. Largeur de carrosserie  
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant  
At front axle 1575 mm +/- 1 %

b) A la hauteur de l'axe arrière  
At rear axle 1530 mm +/- 1 %

206. Empattement 2386 mm +/- 1 %  
Wheelbase

209. Porte-à-faux  
Overhang

a) Avant 660 mm +/- 1 %  
Front

b) Arrière 520 mm +/- 1 %  
Rear

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1510 mm  
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

Marque Peugeot  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 106 XN  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No



**A-5489**

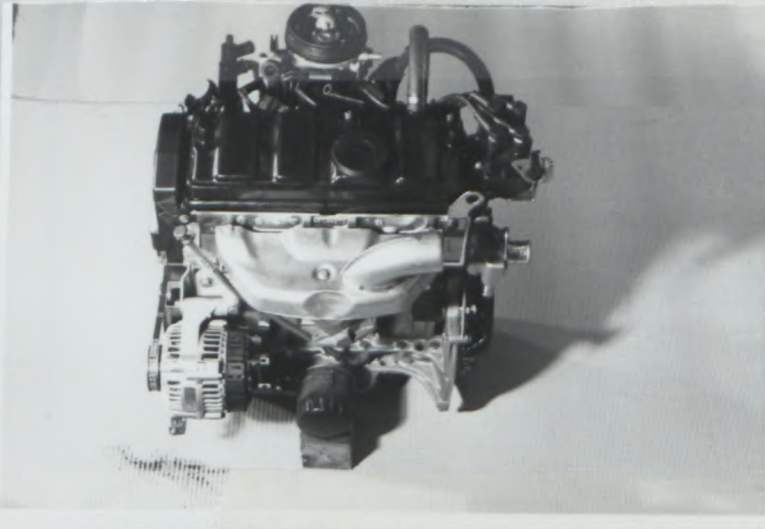
**3. MOTEUR / ENGINE**

*(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)*  
*(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)*

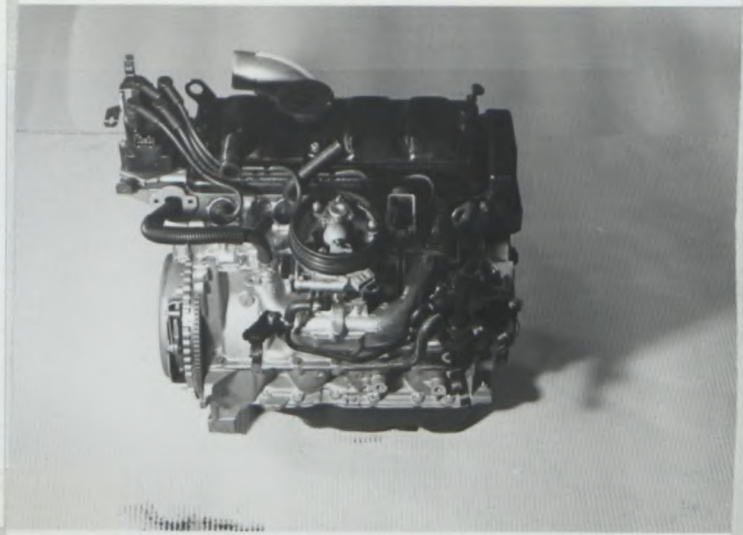
301. Emplacement et position du moteur Transversal avant incliné de 6° vers l'avant  
Location and position of the engine \_\_\_\_\_

303. Cycle 4 temps  
Cycle \_\_\_\_\_

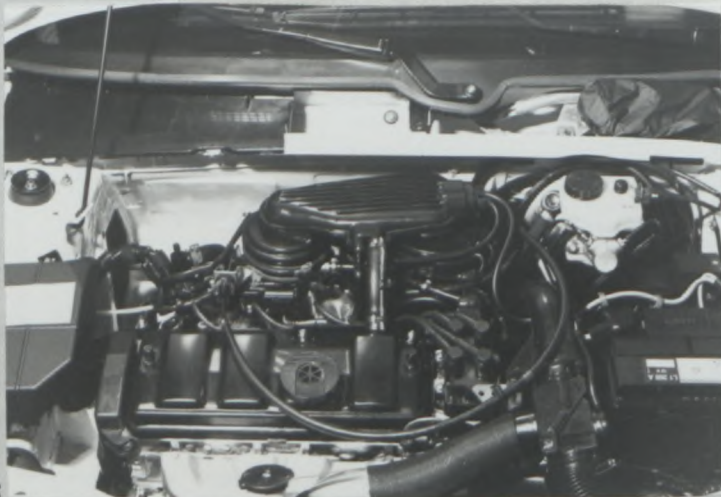
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



304. Suralimentation  
Supercharging

oui	non
XXX	no
yes	

*(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)*  
*(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)*

Type et nombre de compresseurs \_\_\_\_\_  
Type and number of compressors \_\_\_\_\_



Marque Make Peugeot

Modèle Model 106 XN

Homologation No

**A-5489**

305. Nombre et disposition des cylindres Number and layout of cylinders 4 en ligne

306. Mode de refroidissement Type of cooling liquide

307. Cylindrée Cylinder capacity  
a) Unitaire Unitary 238,5 cm<sup>3</sup>  
b) Totale Total 954 cm<sup>3</sup>

c) Totale max. autorisée Max. total allowed 970,8 cm<sup>3</sup>

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre Cylinder block material Alliage d'aluminium

313. Chemises : Sleeves :  
a) 

oui yes	non no
------------	-----------

c) 

humides wet	sèches dry
----------------	---------------

314. Alésage Bore 70 mm

315. Alésage maximum autorisé Maximum bore allowed 70,6 mm

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUP N

316. Course Stroke 62 mm

318. Bielle : Connecting rod :  
a) Matériau Material Acier  
b) Type de la tête de bielle Big end type 2 pieces

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) Interior diameter of the big end (without shell bearings) 41 mm

d) Longueur entre axes Length between the axes 123 +/- 0.1 mm  
e) Poids minimum Minimum weight 500 g

319. Vilebrequin Crankshaft  
a) Type de construction Type of manufacture monobloc

b) Matériau Material Fonte  
c) 

coulé cast	forgé forged
---------------	-----------------

  
d) Nombre de paliers Number of bearings 5

e) Type de paliers Type of bearings Lisse  
f) Diamètre des paliers Diameter of bearings 50 mm

g) Matériau des chapeaux de paliers Bearing caps material Aluminium  
h) Poids minimum du vilebrequin nu Minimum weight of bare crankshaft 8.000 g

320. Volant moteur : Flywheel :  
a) Matériau Material  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
<u>Fonte</u>	
<u>3500</u> g	

Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique  
Only usable with an automatic gearbox

(C) FISA - FC - 1990 - 003.01.FB.10.90



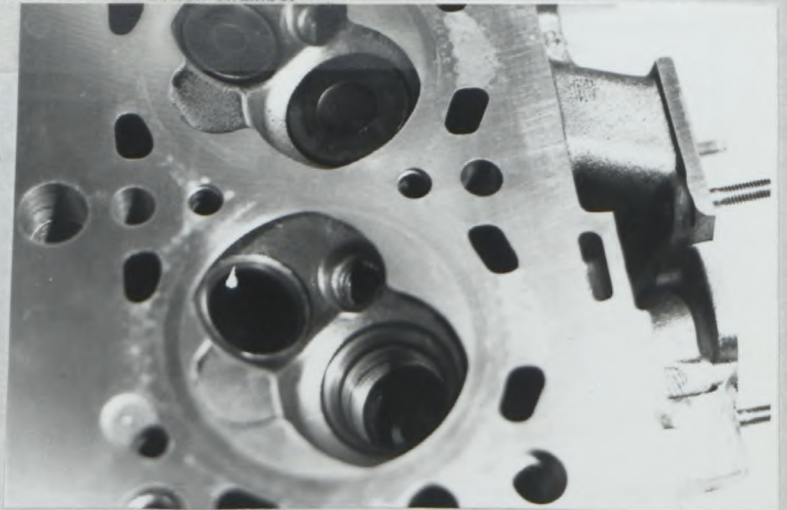
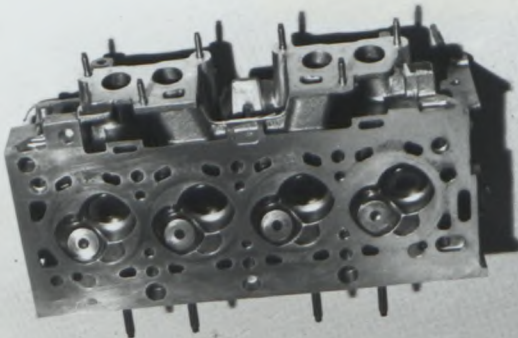
Peugeot

Modèle  
Model

106 XN



321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau ALLIAGE D'ALUMINIUM  
 Cylinderhead : Number \_\_\_\_\_ Material \_\_\_\_\_
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 16°30'  
 Angle between intake valve and vertical \_\_\_\_\_
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 16°30'  
 Angle between exhaust valve and vertical \_\_\_\_\_

F) Culasse nue  
Bare cylinderheadG) Chambre de combustion  
Combustion chamber

323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs \_\_\_\_\_  
 Fuel feed by carburettor : Number of carburettors \_\_\_\_\_
- b) Type \_\_\_\_\_ c) Marque et modèle \_\_\_\_\_  
 Type \_\_\_\_\_ Make and model \_\_\_\_\_
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur \_\_\_\_\_  
 Number of mixture passages per carburettor \_\_\_\_\_
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur \_\_\_\_\_ mm  
 Maximum diameter of the carburettor mixture exit port \_\_\_\_\_
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum \_\_\_\_\_ +/- 0.25 mm  
 Diameter of the venturi at the narrowest point \_\_\_\_\_
- h) Carburateur(s)  
 Carburettor(s)



Marque Make Peugeot

Modèle Model 106 XN

Homologation No

A-5489

324. Alimentation par Injection : a) Marque Make Bosch b) Modèle Model monopoint

c) Mode de dosage du carburant : Kind of fuel measurement : mécanique mechanical électronique electronic hydraulique hydraulic

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location 30 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant Number of effective fuel outlets 1

f) Position des injecteurs Position of injectors

f1) Collecteur Manifold Culasse Cylinder head

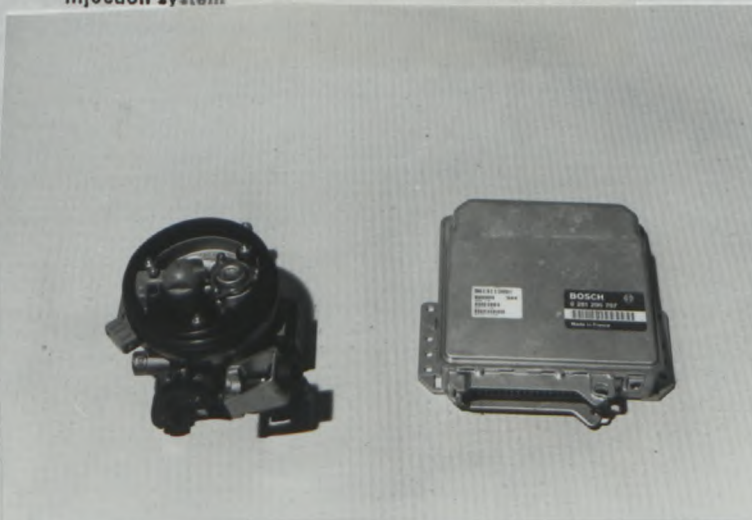
g) Capteurs du système d'injection Sensors of Injection system

Sonde temperature, Lambda, Pression; Papillon, Capteur régime

h) Actionneurs du système d'injection Actuators of injection system

Calculateur, Injecteur

H) Système d'injection Injection system

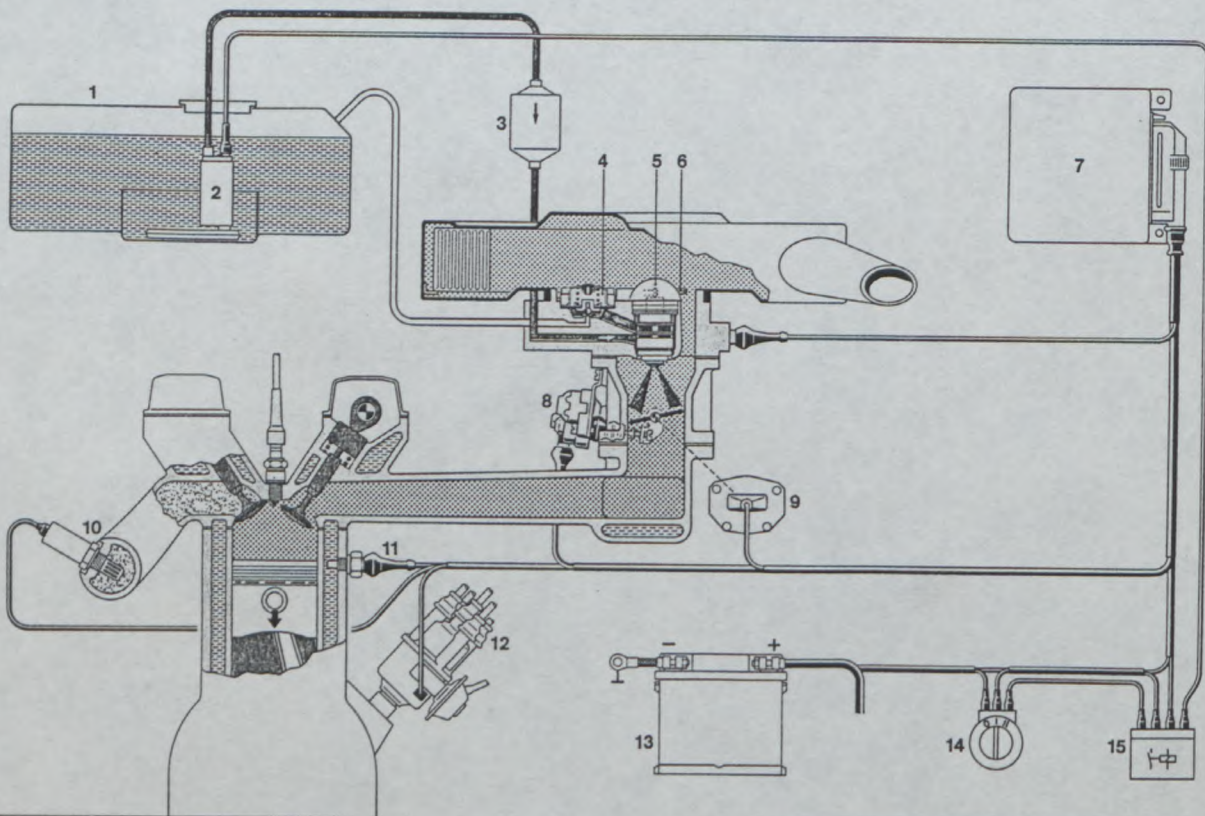




A-5489

## XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

1 réservoir de carburant, 2 pompe électrique à carburant, 3 filtre à carburant, 4 régulateur de pression d'alimentation (1 bar), 5 injecteur, 6 sonde de température de l'air, 7 centrale de commande, 8 servomoteur du papillon, 9 potentiomètre du papillon, 10 sonde Lambda, 11 sonde de température du moteur, 12 allumeur, 13 batterie, 14 commutateur d'allumage-démarrage, 15 relais.



Marque Peugeot Modèle 106 XN  
 Make Peugeot Model 106 XN

**A-5489**

325. Arbre à cames : a) Nombre 1 b) Emplacement Culasse en tete  
 Camshaft : Number 1 Location Culasse en tete
- c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre 5  
 Drive system courroie crantée Number of bearings per shaft 5
- f) Système de commande de soupapes culbuteur  
 Type of valve operation culbuteur
327. Admission : a) Matériau du collecteur Aluminium  
 Intake : Material of manifold Aluminium
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 1
- d) Diamètre maximum de soupape 34,8 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm  
 Maximum diameter of the valve 34,8 mm Diameter of the valve stem in guide 7 +0/-0.2 mm
- f) Longueur de soupape 113 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape Helicoidal  
 Valve length 113 +/- 1.5 mm Type of valve springs Helicoidal
328. Echappement : a) Matériau du collecteur Fonte  
 Exhaust : Material of manifold Fonte
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 56 mm  
 Number of manifold elements 1 Internal dimensions of manifold exit 56 mm
- d) Nombre de soupapes par cylindre 1 e) Diamètre maximum de soupape 27,8 mm  
 Number of valves per cylinder 1 Maximum diameter of the valve 27,8 mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 102,5 +/-1.5 mm  
 Diameter of the valve stem in guide 7 +0/-0.2 mm Valve length 102,5 +/-1.5 mm
- h) Type des ressorts de soupape Helicoidal  
 Type of valve springs Helicoidal

I) Collecteur d'admission  
 Intake manifold



J) Collecteur d'échappement  
 Exhaust manifold





Marque  
Make

Peugeot

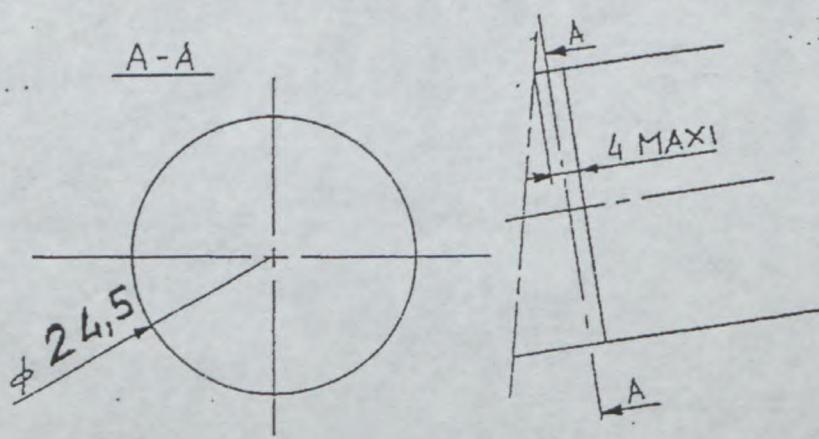
Modèle  
Model

106 XN

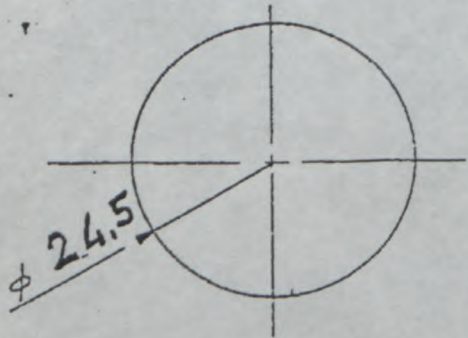
**A-5489**

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

1) Culassa, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



1) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



ADMISSION/INTAKE



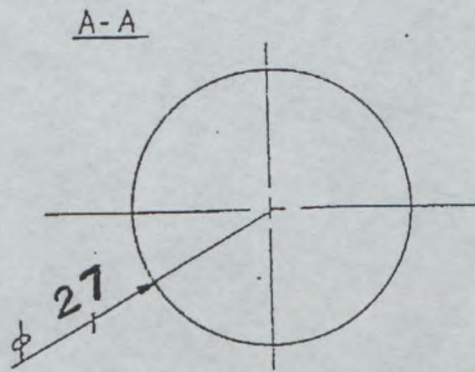
Marque Peugeot  
Make

Modèle 106 XN  
Model

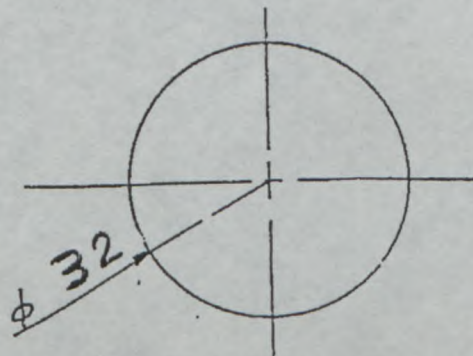
A-5489

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



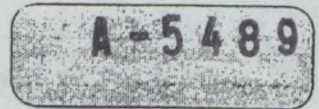
E C H A P P E M E N T / E X H A U S T



Marque Peugeot  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 106 XN  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No



330. Système d'allumage :  
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre 1  
Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_

c) Nombre de distributeurs 0  
Number of distributors \_\_\_\_\_

333. Système de lubrification :  
Lubrication system :

a) Type Carter humide  
Type \_\_\_\_\_

b) Nombre de pompes à huile 1  
Number of oil pumps \_\_\_\_\_



Marque / Make Peugeot

Modèle / Model 106 XN

Homologation No

**A-5489**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1  
Fuel tank : Number

b) Emplacement Sous coffre arriere  
Location

c) Matériau Plastique  
Material

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts  
Batteries : Number Tension

#### 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant 

oui	non
yes	no

 arrière 

oui	non
yes	no

  
Driven wheels : front rear

602. Embrayage : b) Système de commande Cable c) Nombre de disques 1  
Clutch : Control system Number of plates

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement Transversale .AV.  
Gearbox : Location

b) Marque "manuelle" Peugeot c) Marque "automatique" \_\_\_\_\_  
"Manual" make "Automatic" make

d) Type et emplacement de commande Mécanique au plancher  
Type and location of control



Marque Peugeot  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 106 XN  
 Model \_\_\_\_\_

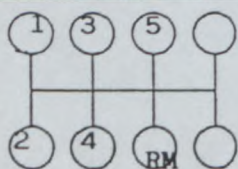
**A-5489**

e) Rapports Ratios

	Manuelle Manual		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant synchro
1	12/41	0,292	X
2	20/39	0,512	X
3	28/38	0,736	X
4	37/39	0,948	X
5	41/35	1,171	X
6	—	—	
AR / R	12/43	0,279	
Constante Constant			

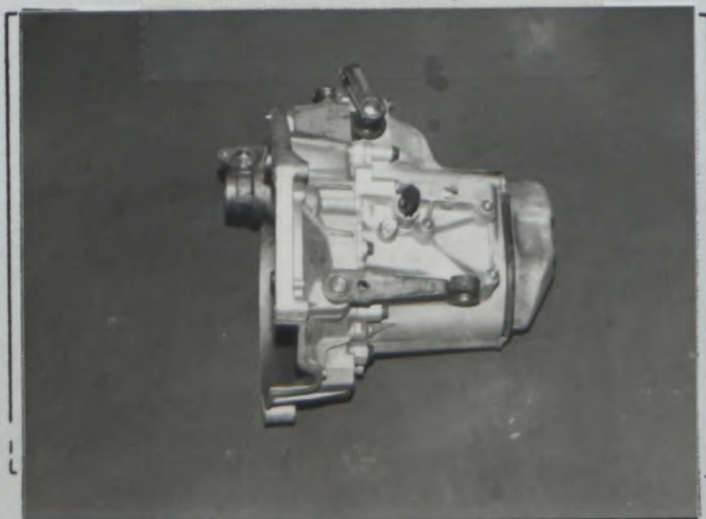
	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			
2			
3			
4			
5			
AR/R			

f) Grille de vitesses  
 Gear change gate



g) Type de lubrification barbottage  
 Type of lubrication \_\_\_\_\_

s) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
 Gearbox casing and clutch bell housing



Marque Peugeot  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 106 XN  
Model \_\_\_\_\_



604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports  
Transfer box / central differential : Ratios \_\_\_\_\_
- b) Nombres de dents  
Numbers of teeth \_\_\_\_\_
- c) Système de commande de boîte de transfert  
Control system of transfer box \_\_\_\_\_
- d) Type de différentiel central  
Type of central differential \_\_\_\_\_

605. Couple final  
Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	Couple à axe parallèle	
b) Rapport Ratio	0,253	_____
c) Nombre de dents Number of teeth	16/ 63	_____
e) Type de lubrification Type of lubrication	_____	_____

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux  
Shafts : Type of longitudinal shafts \_\_\_\_\_
- b) Matériau des arbres longitudinaux  
Material of longitudinal shafts \_\_\_\_\_
- c) Type des demi-arbres transversaux joints à tripodes, coulissant côté boîte  
Type of transversal half-shafts \_\_\_\_\_
- d) Matériau des demi-arbres transversaux Acier  
Material of transversal half-shafts \_\_\_\_\_

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :



Marque Peugeot  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 106 XN  
 Model \_\_\_\_\_

Homologation No



7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités  
 General

	Avant / Front	Arrière / Rear								
a) Type de suspension Type of suspension	Pseudo Mac Pherson avec bras inférieur	Bras tires								
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td><del>XXX</del></td></tr> </table>	oui	non	yes	<del>XXX</del>	<table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td><del>yes</del></td><td>no</td></tr> </table>	<del>oui</del>	non	<del>yes</del>	no
oui	non									
yes	<del>XXX</del>									
<del>oui</del>	non									
<del>yes</del>	no									
703. Ressorts à lames Leaf springs	<table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td><del>yes</del></td><td>no</td></tr> </table>	<del>oui</del>	non	<del>yes</del>	no	<table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td><del>yes</del></td><td>no</td></tr> </table>	<del>oui</del>	non	<del>yes</del>	no
<del>oui</del>	non									
<del>yes</del>	no									
<del>oui</del>	non									
<del>yes</del>	no									
704. Barres de torsion Torsion bars	<table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td><del>yes</del></td><td>no</td></tr> </table>	<del>oui</del>	non	<del>yes</del>	no	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td><del>non</del></td></tr> <tr><td>yes</td><td><del>no</del></td></tr> </table>	oui	<del>non</del>	yes	<del>no</del>
<del>oui</del>	non									
<del>yes</del>	no									
oui	<del>non</del>									
yes	<del>no</del>									

705. Autre type de suspension :  
 Other type of suspension :

*Voir description sur fiche additionnelle*  
*See description on additional form*

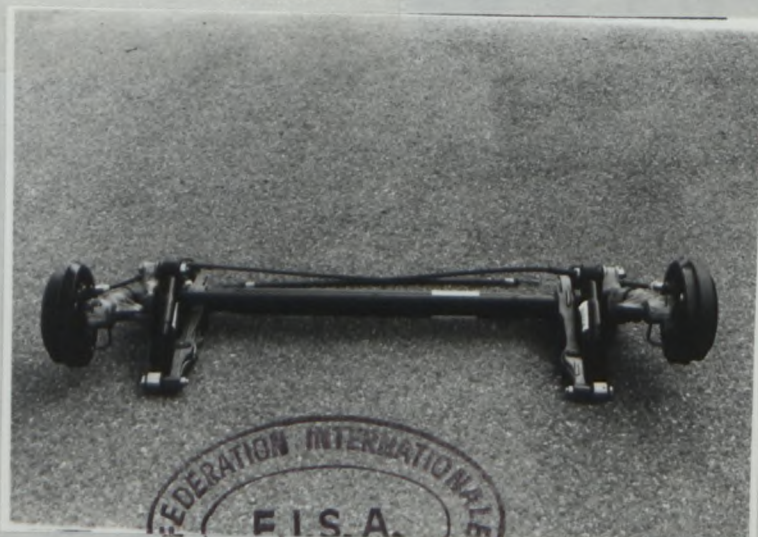
707. Amortisseurs :  
 Shock absorbers :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
b) Type Type	Telescopique	Telescopique
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	Hydraulique	Hydraulique

T) Train avant complet déposé  
 Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé  
 Complete dismantled rear axle







Marque / Make Peugeot

Modèle / Model 106 XN

Homologation No



**A-5489**

- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads
- g9) Disques ventilés  
Ventilated discs

Avant / Front	Arrière / Rear				
161 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm				
69,5 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm				
<table border="1"> <tr> <td>oui <del>XXX</del> yes</td> <td>non no</td> </tr> </table>	oui <del>XXX</del> yes	non no	<table border="1"> <tr> <td>oui yes</td> <td>non no</td> </tr> </table>	oui yes	non no
oui <del>XXX</del> yes	non no				
oui yes	non no				

h) Frein de stationnement : Parking brake : h1) Système de commande : câble  
Control system

h2) Emplacement de commande : Centrale au plancher  
Location of lever

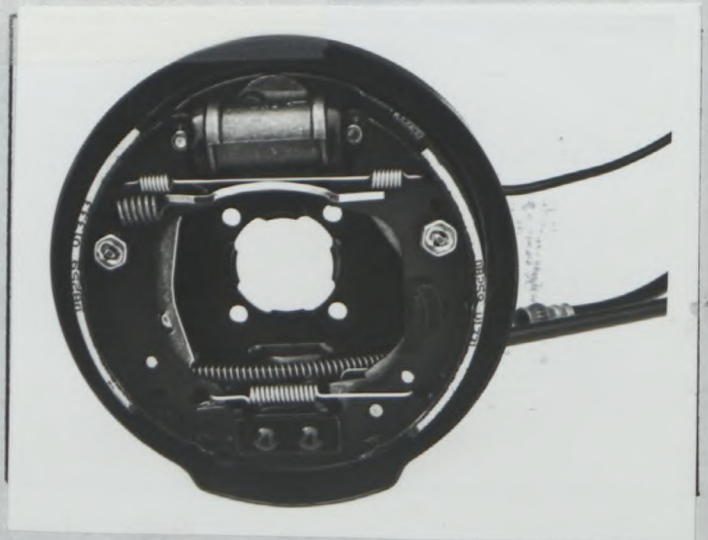
h3) Effet sur roues : On which wheels

<del>XXXX</del>	Arrière
<del>XXXX</del>	Rear

V) Frein avant  
Front brake



W) Frein arrière  
Rear brake



804. Direction :  
Steering :

- a) Type  
Type
- b) Servo-assistance  
Power assisted
- Type
- Type

Avant / Front	Arrière / Rear				
crémaillère et pignon					
<table border="1"> <tr> <td>oui <del>XXX</del></td> <td>non no</td> </tr> </table>	oui <del>XXX</del>	non no	<table border="1"> <tr> <td>oui yes</td> <td>non no</td> </tr> </table>	oui yes	non no
oui <del>XXX</del>	non no				
oui yes	non no				



Marque Peugeot  
Make

Modèle 106 XN  
Model

Homologation No



### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :  
Interior :

a) Ventilation  
Ventilation

oui yes	non XXX
------------	------------

b) Chauffage  
Heating

oui yes	non XXXX
------------	-------------

f) Toit ouvrant optionnel  
Optional sun roof

oui XXX	non no
------------	-----------

f1) Type \_\_\_\_\_  
Type \_\_\_\_\_

f2) Système de commande  
Control system \_\_\_\_\_

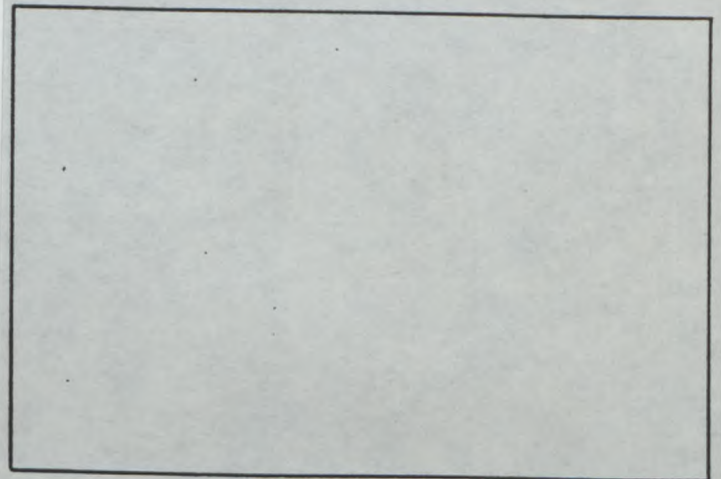
g) Système d'ouverture des vitres latérales  
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
manuel	fixe

X) Tableau de bord  
Dashboard



Y) Toit ouvrant  
Sunroof





Marque Peugeot  
Make

Modèle 106 XN  
Model

Homologation No



A-5489

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

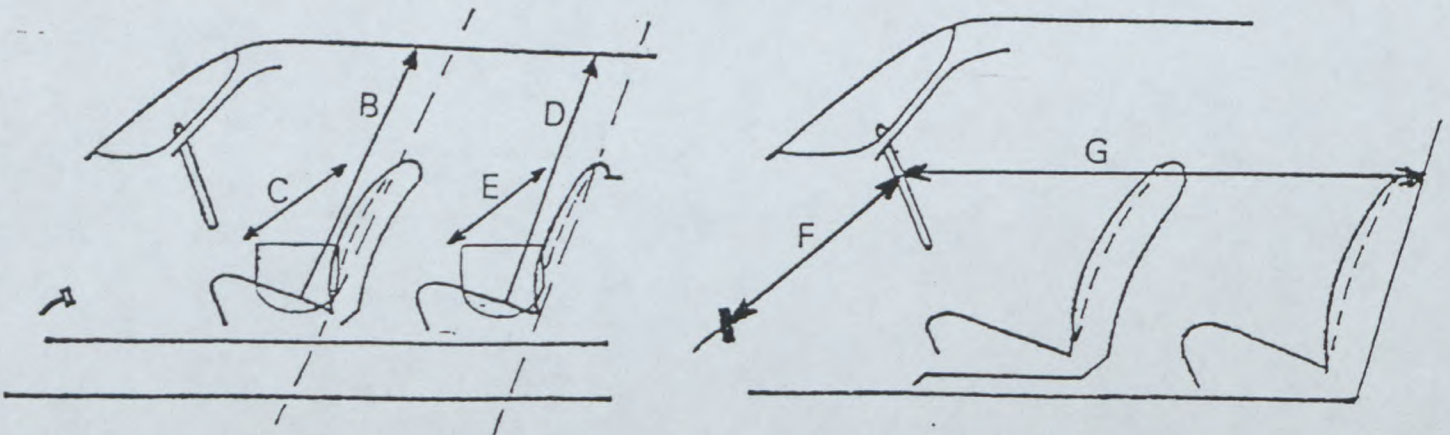
Homologation N°

**A-5489**

Groupe **A/B**  
Group

Marque PEUGEOT Modèle 106 XN  
Make PEUGEOT Model 106 XN

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	970	_____ mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1340	_____ mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	905	_____ mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1330	_____ mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	620	_____ mm
G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	1510	_____ mm
H = F+G =	2130	_____ mm





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5489

Groupe  
Group

A/B/N/T1

Extension No

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

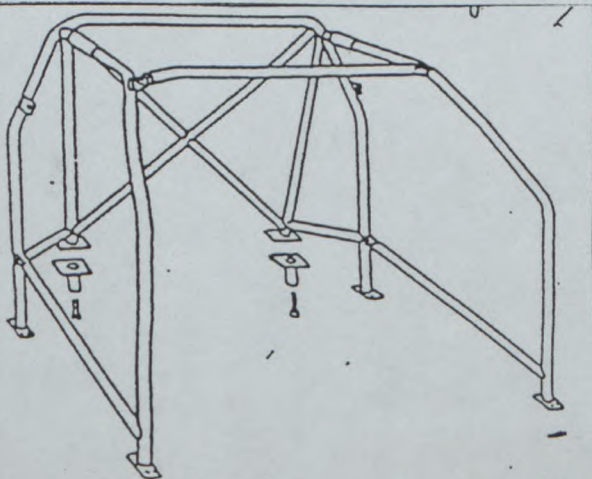
Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 106 XN  
Vehicle: Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 MAI 1993  
Homologation valid as from

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal Strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	50 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2 mm	2 mm	2 mm	2 mm
Limite élastique Elastic limit	17,3 kg/mm <sup>2</sup>	17,3 kg/mm <sup>2</sup>	17,3 kg/mm <sup>2</sup>	17,3 kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	31,5 kg/mm <sup>2</sup>	31,5 kg/mm <sup>2</sup>	31,5 kg/mm <sup>2</sup>	31,5 kg/mm <sup>2</sup>

Fabricant de l'armature Poids total y compris les fixations 27 kg  
Structure manufacturer Total weight including fixations

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FISA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FISA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

Jean TODT  
Directeur Peugeot Talbot Sport



PEUGEOT

106 XN

Marque  
Make

Modèle  
Model

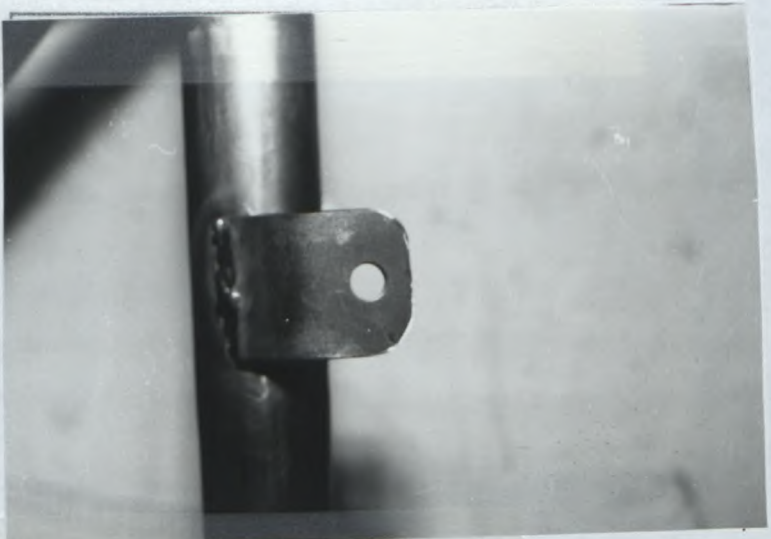
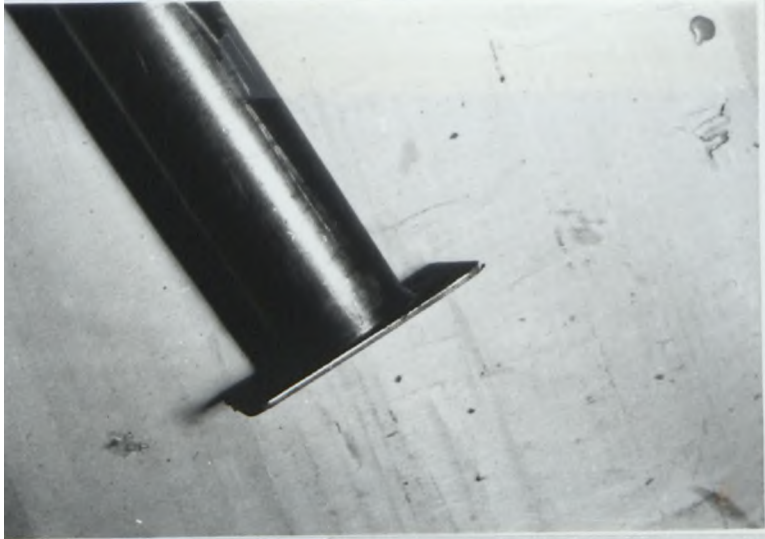
Homologation No  
**A-5489**

Extension No  
**01/01V0**

PHOTO No

PHOTO No

2

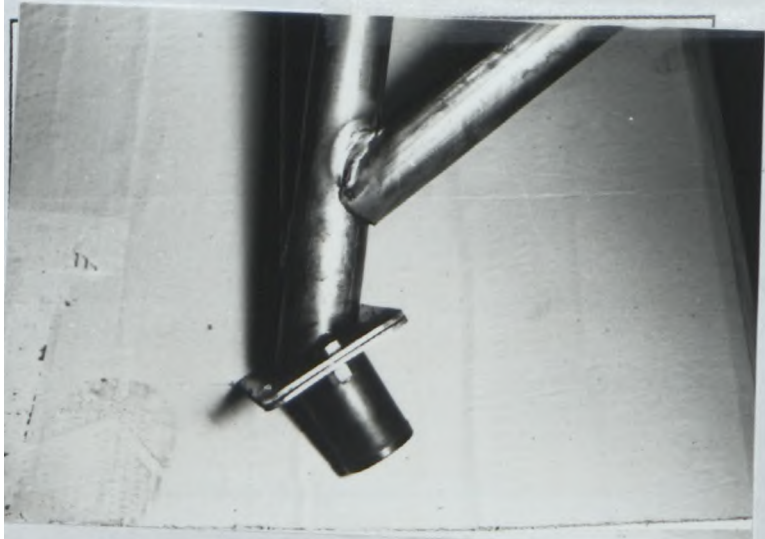


3

4

PHOTO No

PHOTO No

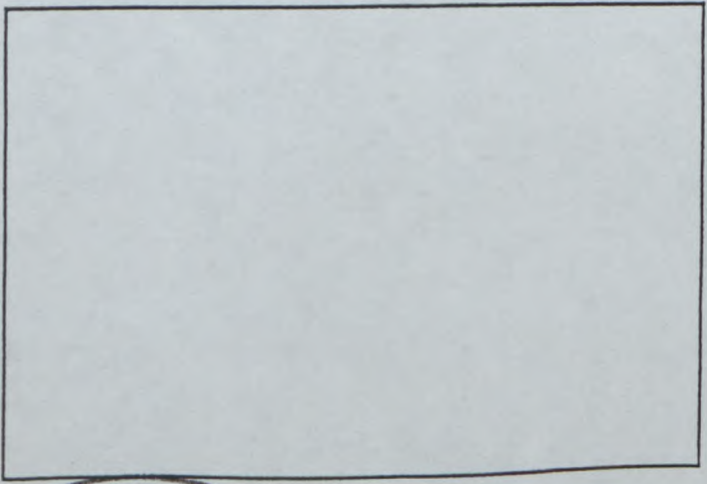
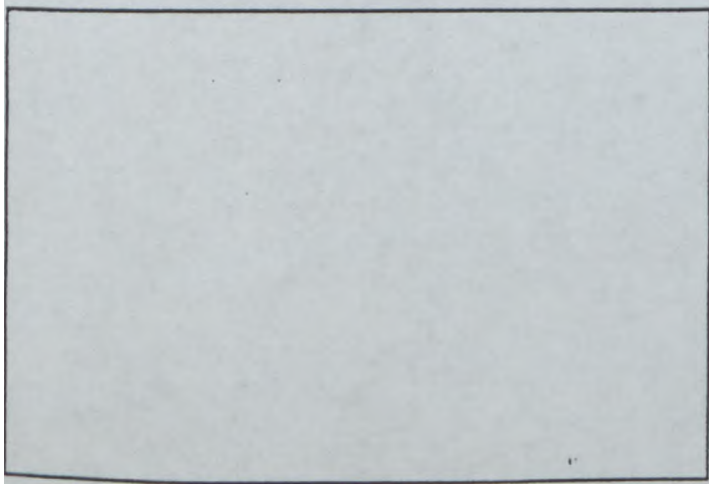


5

6

PHOTO No

PHOTO No





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N-5489

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur Peugeot Modèle et type 106 XN  
Vehicle: Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du 01 MAI 1993  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

**IMPORTANT:**

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

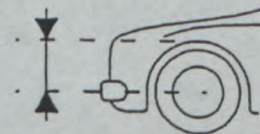
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 954 cm<sup>3</sup> Cylindrée corrigée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_ Corrected cylinder capacity \_\_\_\_\_

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 690 kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue Avant 320 mm  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening Arrière 310 mm  
Rear \_\_\_\_\_



207. Vole maximum a) Avant 1386 mm b) Arrière 1310 mm  
Maximum track Front \_\_\_\_\_ Rear \_\_\_\_\_





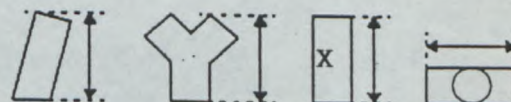
Marque Peugeot  
Make

Modèle 106 XN  
Model

**N-5489**

### 3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 3  
Number of supports
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 28 cm<sup>3</sup>  
Total minimum volume of a combustion chamber
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 23,3 cm<sup>3</sup>  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9,5 :1  
Maximum compression ratio (in relation with the unit)
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 187,3 mm selon dessin :  
Minimum height of the cylinder block according to drawing:
313. Chemises Fonte  
Sleeves b) Matériau Material
317. Piston Alliage aluminium  
Piston a) Matériau Material
- b) Nombre de segments 3  
Number of rings
- c) Poids minimum 310 g  
Minimum weight
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 34 +/-0.1 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 0 +/-0.15 mm  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block
- f) Volume de l'évidement du piston                      +/-0.5 cm<sup>3</sup>  
Piston groove volume



AA) Piston  
Piston



319. Vilebrequin 38 mm  
Crankshaft i) Diamètre maximum des manetons  
Maximum diameter of crank pins
321. Culasse 111 mm  
Cylinderhead c) Hauteur minimum  
Minimum height
- d) Endroit de la mesure Entre plan de joints sur bloc et couvre culasse  
Where measured
322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,20 +/-0.2 mm  
Thickness of tightened cylinderhead gasket



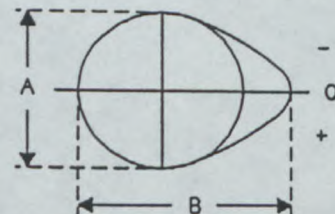
Marque Peugeot  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 106 XN  
Model \_\_\_\_\_



325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 36,5 - 35,8 - 35,3 - 34,6 - 31 mm  
Camshaft Diameter of bearings

g) Dimensions de la came Admission A = 24,1 +/-0.1 mm  
Cam dimensions Inlet B = 29,2 +/-0.1 mm  
Echappement A = 23,5 +/-0.1 mm  
Exhaust B = 28,5 +/-0.1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission \_\_\_\_\_ mm échappement \_\_\_\_\_ mm  
Timing Theoretical clearance for valve timing intake exhaust

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	5		5	0	5		5
- 5	5	+ 5	5	- 5	5	+ 5	5
- 10	4,9	+ 10	4,9	- 10	4,9	+ 10	4,9
- 15	4,7	+ 15	4,7	- 15	4,7	+ 15	4,7
- 30	3,7	+ 30	3,5	- 30	3,7	+ 30	3,6
- 45	2,2	+ 45	1,5	- 45	1,9	+ 45	2,0
- 60	0,3	+ 60	0,3	- 60	0,3	+ 60	0,4
- 75	0,0	+ 75	0,0	- 75	0,0	+ 75	0,2
- 90		+ 90		- 90		+ 90	0,0
- 105		+ 105		- 105		+ 105	
- 120		+ 120		- 120		+ 120	
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	8 +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	8 +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326 a  
with clearance according to Art. 326 a



Marque Peugeot  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 106 XN  
Model \_\_\_\_\_

N-5489

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :

Sous une charge de 31 kg, la longueur max. du ressort est de 39,5 mm  
Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the max. length of the spring is \_\_\_\_\_ m m

k) Diamètre extérieur des ressorts 28,8 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 7  
External diameter of the springs \_\_\_\_\_ +/-0.2 mm Number of spring coils \_\_\_\_\_

m) Diamètre du fil des ressorts 3,6 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 54 mm  
Diameter of spring wire \_\_\_\_\_ +/-0.1 mm Max. free length of the springs \_\_\_\_\_ m m

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 1

k) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :

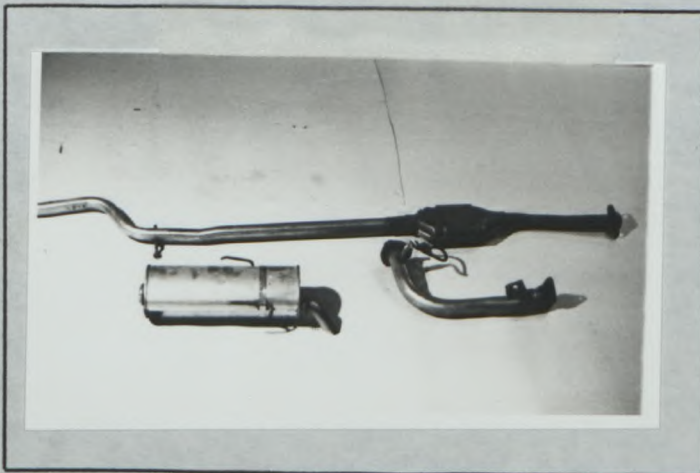
Sous une charge de 31 kg, la longueur max. du ressort est de 39,5 mm  
Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the max. length of the spring is \_\_\_\_\_ m m

l) Diamètre extérieur des ressorts 28,8 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 7  
External diameter of the springs \_\_\_\_\_ +/-0.2 mm Number of spring coils \_\_\_\_\_

n) Diamètre du fil des ressorts 3,6 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 54 mm  
Diameter of spring wire \_\_\_\_\_ +/-0.1 mm Max. free length of the springs \_\_\_\_\_ m m

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 45 mm +/- 5%  
Diameter of pipe between manifold and first silencer \_\_\_\_\_

BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



329. Système anti-pollution Anti pollution system a) 

oui	non
yes	XXXX

b) Description Ligne d'echappement avec catalyseur  
Description \_\_\_\_\_



Marque Peugeot  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 106 XN  
 Model \_\_\_\_\_

**N-5489**

330. Système d'allumage Ignition system  
 a) Type Bosch - Monopoint  
 Type \_\_\_\_\_  
 d) Nombre de bobines 1  
 Number of coils \_\_\_\_\_
331. Système de refroidissement Cooling system  
 Capacité 5,8 l  
 Capacity \_\_\_\_\_
332. Ventilateur de refroidissement Cooling fan  
 a) Nombre 1  
 Number \_\_\_\_\_  
 b) Diamètre de l'hélice 284 mm  
 Diameter of the screw \_\_\_\_\_  
 c) Matériau de l'hélice Plastique  
 Material of the screw \_\_\_\_\_  
 d) Nombre de pales 8  
 Number of blades \_\_\_\_\_  
 e) Type d'entraînement Electrique  
 Type of drive \_\_\_\_\_  
 f) Ventilateur débrayable Automatic cut in  

oui	non
yes	no
333. Système de lubrification Lubrication system  
 c) Capacité totale 3,5 l  
 Total capacity \_\_\_\_\_  
 d) Refroidisseur(s) d'huile 

oui	non
<del>yes</del>	no

 Nombre \_\_\_\_\_  
 Oil cooler(s) \_\_\_\_\_ Number \_\_\_\_\_  
 e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)  
 Location of the cooler(s) \_\_\_\_\_  
 f) Type du(des) refroidisseur(s)  
 Type of the cooler(s) \_\_\_\_\_



Marque Peugeot  
MakeModèle 106 XN  
Model

N-5489

## 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir  
Fuel tank d) Capacité totale 45  
Total capacity le) Emplacement des orifices  
Filler hole locations Aile arrière droite402. Pompe(s) à essence  
Fuel pump(s)

a)

Electrique Electrical	Mécanique <del>Mécanique</del>
--------------------------	-----------------------------------

b) Nombre 1  
Numberc) Marque et type  
Make and type Boschd) Emplacement  
Location Dans le reservoire) Débit maximum  
Maximum flow 1,5 l/mn à  
l/mn at rpm

## 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)  
Batterie(s) c) Emplacement  
Location Compartiment moteur502. Génératrice(s)  
Generator(s) a) Nombre 1  
Number b) Type  
Type Alternateurc) Système d'entraînement  
Drive system Courroied) Puissance nominale  
Nominal power 600 watts503. Phares escamotables  
Retractable headlights

a)

oui yes	non no
------------	-----------

b) Système de commande  
Control system

Marque Peugeot  
Make Peugeot

Modèle 106 XN  
Model 106 XN

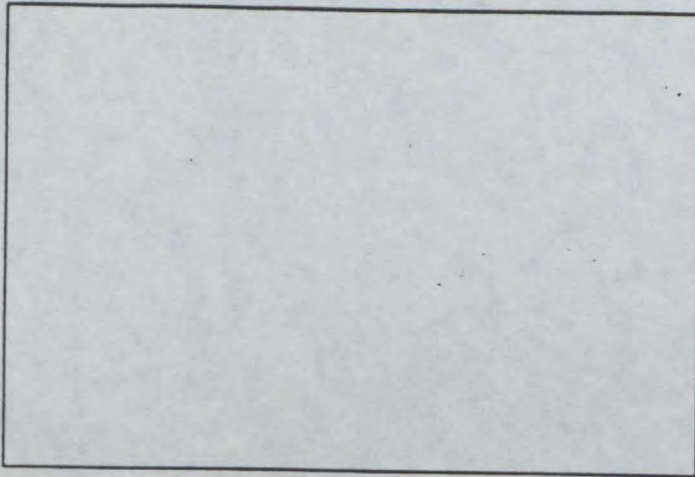
Homologation No

**N-5489**

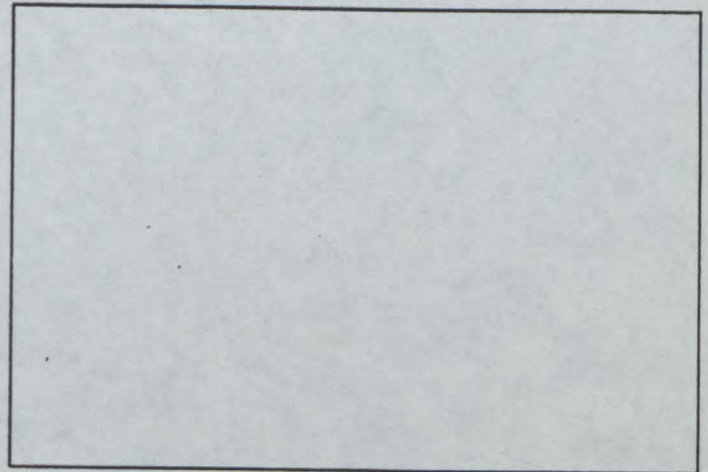
706. Stabilisateur  
Stabiliser

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace Effective length	_____ mm +/-1%	_____ mm +/-1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	_____ mm	_____ mm
c) Matériau Material	_____	_____

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
Drawing or photo of rear stabiliser



Marque / Make Peugeot Modèle / Model 106 XN

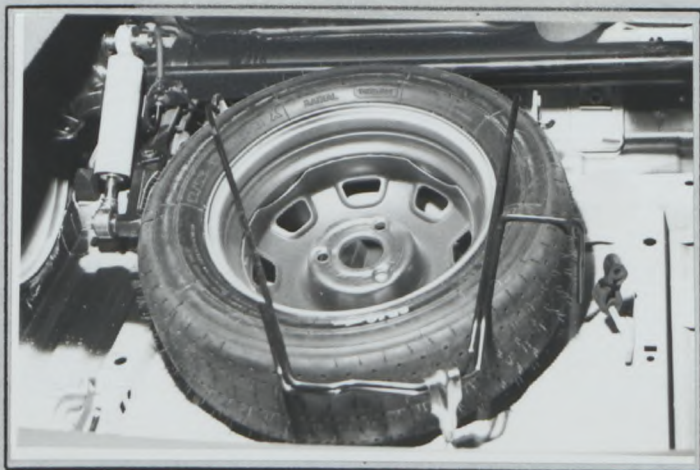
**N - 5489**

## 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues / Wheels	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre / Diameter	13	13	13
	330,2 mm	330,2 mm	330,2 mm
b) Largeur / Width	4,5	4,5	4,5
	114,3 mm	114,3 mm	114,3 mm

802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel Sous plancher de coffre arriere

EE) Roue de secours dans son emplacement / Spare wheel in its location



Marque / Make Peugeot

Modèle / Model 106 · XN

Homologation No

**N - 5489**

### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur / Interior

c) Climatisation / Air conditioning 

oui / yes	non / no
-----------	----------

d) Sièges / Seats

d1) Type des sièges arrière / Type of rear seats

Banquette

d2) Appuie-tête / Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear								
<table border="1"> <tr><td>oui / yes</td><td>non / no</td></tr> <tr><td><del>oui</del></td><td><del>non</del></td></tr> </table>	oui / yes	non / no	<del>oui</del>	<del>non</del>	<table border="1"> <tr><td>oui / yes</td><td>non / no</td></tr> <tr><td><del>oui</del></td><td><del>non</del></td></tr> </table>	oui / yes	non / no	<del>oui</del>	<del>non</del>
oui / yes	non / no								
<del>oui</del>	<del>non</del>								
oui / yes	non / no								
<del>oui</del>	<del>non</del>								

d4) Siège arrière rabattable / Rear seat can be folded

oui / yes	non / no
<del>oui</del>	<del>non</del>

e) Plaque arrière / Rear ledge

oui / yes	non / no
<del>oui</del>	<del>non</del>

e1) Matériau / Material

Polyurethane + tissus

902. Extérieur / Exterior

n) Essuie-glace arrière / Rear wiper

oui / yes	non / no
<del>oui</del>	<del>non</del>







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N<sup>o</sup> 5489

Groupe A/B/N/T1  
Group

Extension No.

01/01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 106 XN  
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 MARS 1994  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description
	325e)	<p>Lire : 37 - 40,7 - 41,3 - 41,9 - 42,5</p> <p>au lieu de : 36,5 - 35,8 - 35,3 - 34,6 - 31</p>
	325g)	<p>ADMISSION</p> <p>Lire A=30,1 au lieu de 24,1</p> <p>B=35,1 au lieu de 29,2</p> <p>ECHAPPEMENT</p> <p>Lire A=29,4 au lieu de 23,5</p> <p>B=34,4 au lieu de 28,5</p>
	205	<p>Hauteur minimum centre moyeu de roue/ouverture de passage de roue (arrière)</p> <p>lire 280 mm au lieu de 310 mm</p>

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS