

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 548
Gruppe A: 3 - Grand Tourisme

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Volkswagenwerk AG
Baumuster / Typ VW 1500 Karmann Ghia Hubraum 1493 ccm
x ~~Baujahr~~ xx Modelljahr 1967 Beginn der Serien-Fertigung 1. 8. 1966
Serien-Nummern
Fahrgestell 147.000.001 Motor
Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé -
Art des Karosserie-Aufbaues b) Cabriolet -
Art des Karosserie-Aufbaues c) - -
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 22.8. 19 66
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragsstellung
25.8. 19 66

Antrag geprüft am
August 19 66

Replumier



Nachtrag Nr. 12 vom
Nachtrag Nr. 1 vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung

NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab 1/11/1966

histe 15/1



Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D



Foto E

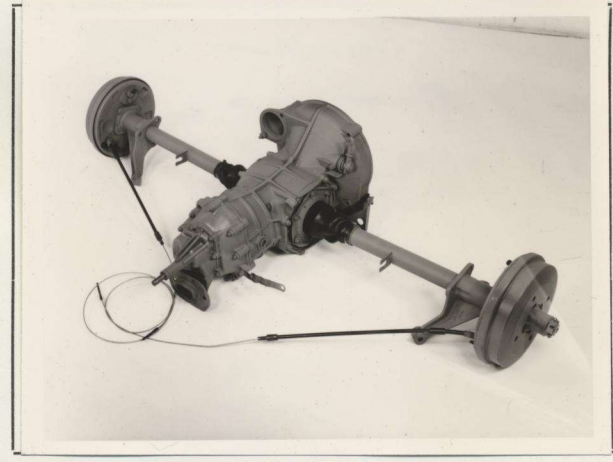


Foto F

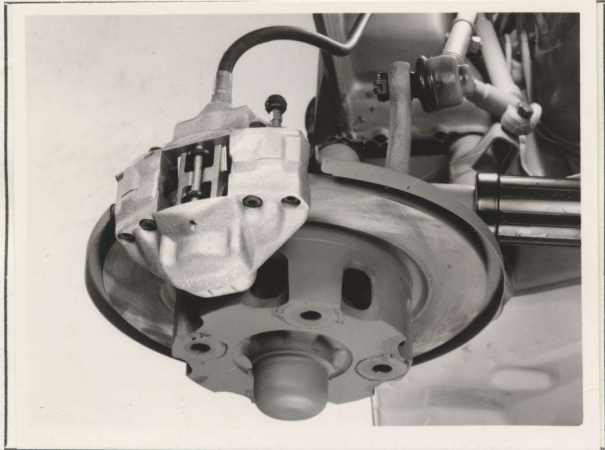


Foto G

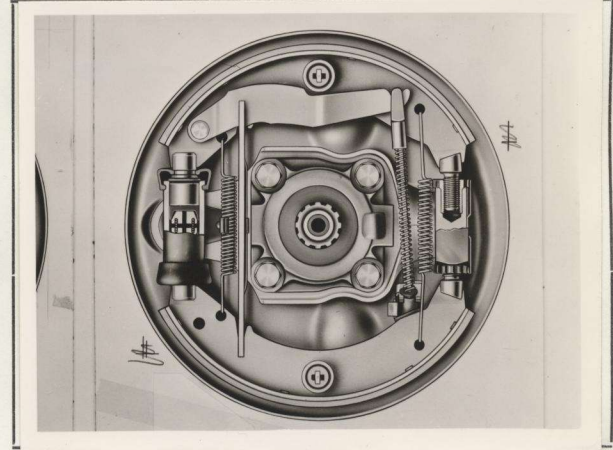


Foto H



Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

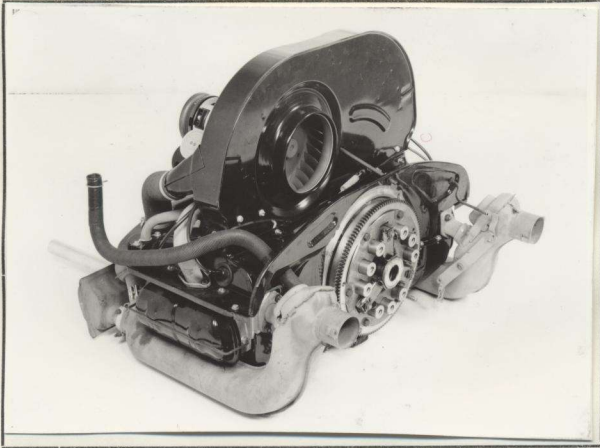


Foto K

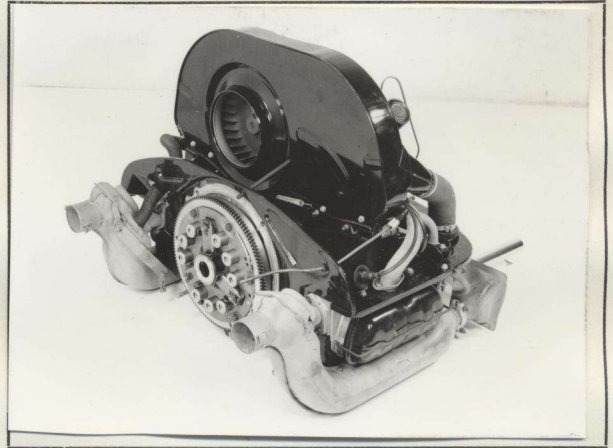


Foto L

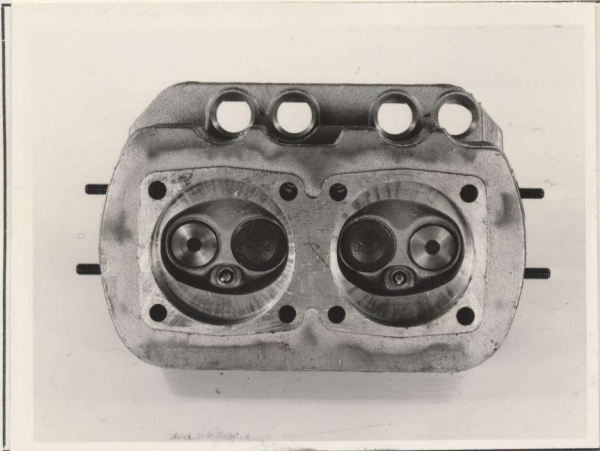


Foto M



Foto N

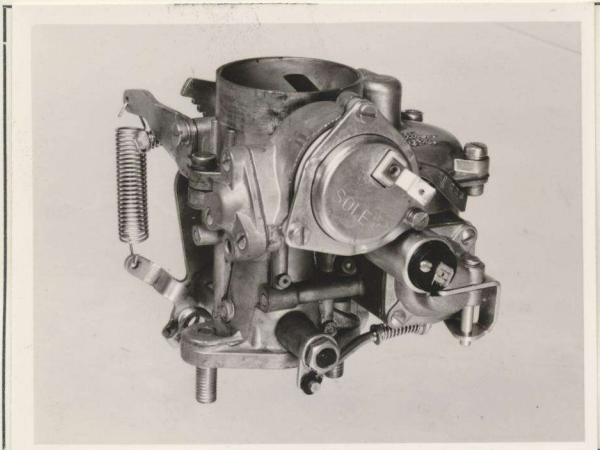


Foto O

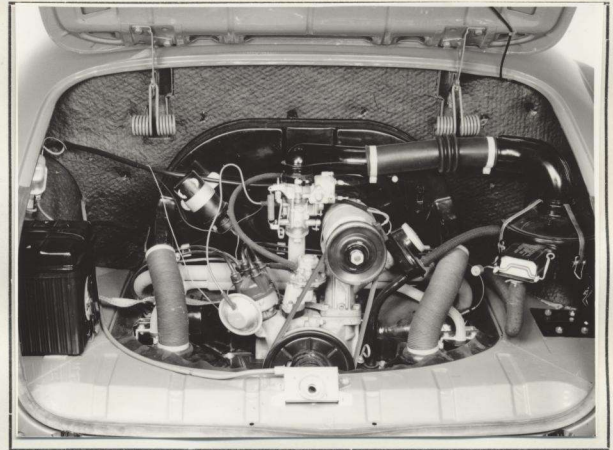


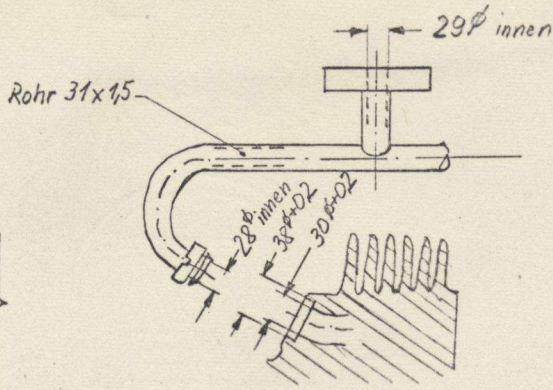
Foto P



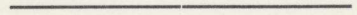
Foto Q



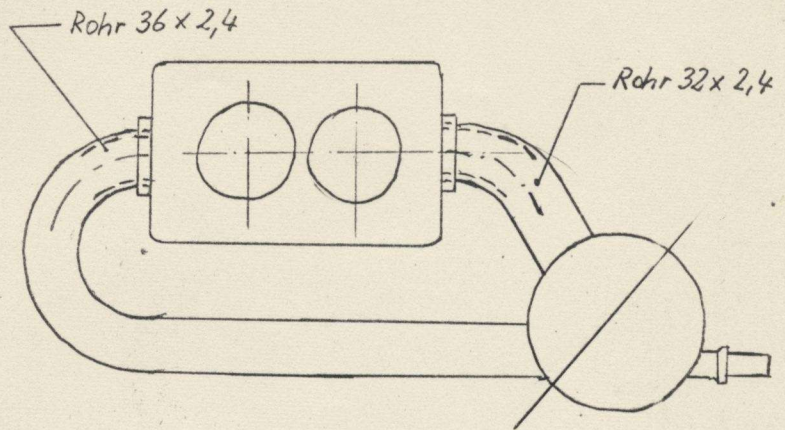
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



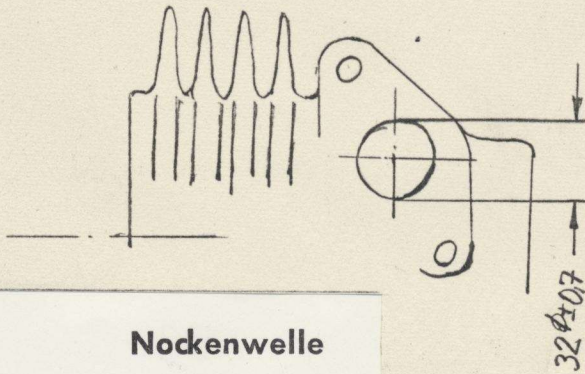
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

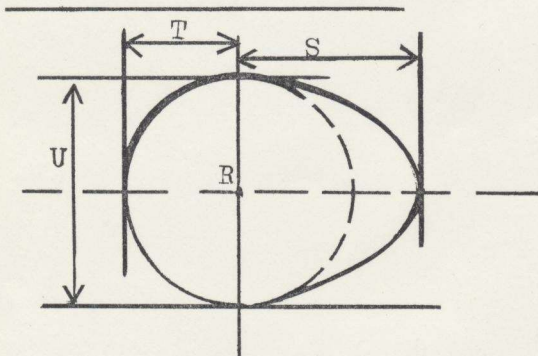


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	23,28	mm	0,917	inches
T =	15,5	mm	0,61	inches
U =	31	mm	1,22	inches

Auslaß-Nocke

S =	22,87	mm	0,901	inches
T =	15,5	mm	0,61	inches
U =	31	mm	1,22	inches



Wichtig

Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. **Radstand** 2400 mm 94.5 inches
- 2. **Spurweite, vorne** 1305 mm 51.4 inches *
- 3. **Spurweite, hinten** 1350 mm 53.1 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 4140 cm 163.0 inches
- 5. Breite über alles 1634 cm 64.3 inches
- 6. Höhe über alles 1330 cm 52.4 inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

mind. 40; bis zu 42 Ltr. 10.6 Gallon US 8.8 Gallon Imp.

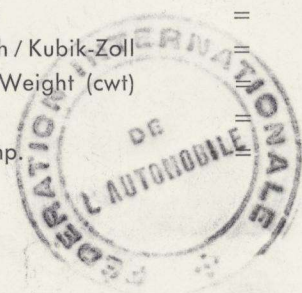
8. Anzahl der Sitzplätze 2/2

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 810 kg 1786 lbs cwt

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff
 unabhängig Bauart Stahlblech
 22. Werkstoff des Fahrgestelles verschieden
 23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
 27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas (Coupé) Kunststoff (Cabriolet)
 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelfenster
 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas (Coupé)
 33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
 39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
 40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
 41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung Einzelitze, verstellbar, mit verstellbarer Rückenlehne
 42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank je Sitz 14 kg 30.9 lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank, Lehne umklappbar
 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne) Stahlblech Gewicht 3,5 * kg 7.72 lbs
 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten) Stahlblech Gewicht 5,0 * kg 11.0 lbs
 46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Lochscheibenräder aus Stahl und Tiefbettfelge
 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7 kg 15.43 lbs
 52. Art der Befestigung 4 Radschrauben
 53. Felgendurchmesser 378,8 mm) inches
 54. Felgenbreite 101,6 mm) 4 J x 15 inches
 55.

Lenkung

60. Bauart Schneckenrollenlenkung
 61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
 62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2.6
 63. Bei Servo-Lenkung -
 64.

* ohne Hörner und Halterungen



Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung mit je 2 Kurbellängslenkern
- 71. Ausführung der Federung Zwei Profilstäbe aus je 10 Blättern
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) ja
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer pro Rad ein Stoßdämpfer
- 74. Wirkungsweise hydraulisch, doppeltwirkend
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung mit Pendelachse
- 79. Ausführung der Federung Zwei vorgesetzte Rundstäbe mit Pendelachse
- 80. Stabilisator (falls vorhanden) ja
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer pro Rad ein Stoßdämpfer
- 82. Wirkungsweise hydraulisch, doppeltwirkend
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

hydraulische Zweikreis-Vierradbremse, vorn Scheiben-,

- 90. Bauart der Bremsanlage hinten Trommelbremse
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise -
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder einer

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	.....mm .....in.	19,05mm 0,75.in.
95. Bremstrommel-Durchmesser	.....mm .....in.	230 mm 9,055.in.
96. Länge der Bremsbeläge	.....mm .....in.	243 mm 9,566.in.
97. Breite der Bremsbeläge	.....mm .....in.	30 mm 1,18.in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	<u>2</u>	
99. Wirksame Bremsfläche ^{Rad-} je Bremse	.....mm ² .....sq.in.	130 ^{cm²} mm² 20,14 sq.in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>277</u> mm <u>10,90</u> in.	.....mm .....in.
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>9,5</u> mm <u>0,37</u> in.	.....mm .....in.
102. Länge der Bremsbacke	<u>49,75</u> mm <u>1,96</u> in.	.....mm .....in.
103. Breite der Bremsbacke	<u>38,5</u> mm <u>1,52</u> in.	.....mm .....in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Bremse ^{Rad-}		
105. Wirksame Bremsfläche je Bremse	<u>36</u> ^{cm²} mm² <u>5,58</u> sq.in.	| .....mm ² .....sq.in.
106.		
107.		



Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung Boxer (gegenüberliegend)
133. Zylinder-Bohrung 83 mm 3.27 in.
134. Kolbenhub 69 mm 2.7 in.
135. Hubraum pro Zylinder 374 cm³ 22.8 cu. in.
136. Gesamthubraum 1493 cm³ 91.1 cu. in.
137. Werkstoff ^{jedes} ~~des~~ Zylinderblockes Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall (Alu-Leg.) Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 je Kopf
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 2 je Kopf
142. Verdichtungsverhältnis 7.5
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 49.5 cm³ 3.02 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 39.6 mm 1.56 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle einteilig, gekröpft, 4-fach gelagert
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 4
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Leichtmetall
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne und Druckumlaufschmierung
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der ~~Ölschale~~ bzw. Ölwanne 2.5 Ltr. 5.3 pts qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~
154. Art der Kühlung Luftkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf - Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser - cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel -
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 55 mm 2.165 in. Dreistofflager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser mm in. Halbschalen
- Gewichte**
160. Schwungscheibe etwa 7.04 kg 15.52 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung etwa 10.46 kg 23.06 lbs
162. Kurbelwelle 8.6 kg 18.96 lbs
163. Pleuel (komplett) 0.525 kg 1.16 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0.525 kg 1.16 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle unter der Kurbelwelle
172. Art des Nockenwellenantriebes Zahnrad
173. Art der Ventilbetätigung über Stößel, Stoßstangen und Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Mst 4 Gzf
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles Schaft 8 mm; Teller 35,5 mm 0.31/1.4 inches
182. Ventilhub-maximal ohne Spiel 9,07 mm 0.357 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Progressiv gewickelte Spiralfeder
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,10 mm 0.0039 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. $7^{\circ}30'$ )
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor) bei 1 mm Ventilspiel
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 37° )
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Ölbadluftfilter
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers St 35 Gzf
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles Schaft 8 mm; Teller 32 mm 0.31/1.26 inches
197. Ventilhub-maximal ohne Spiel 8,6 mm 0.338 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Progressiv gewickelte Spiralfeder
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,10 mm 0.0039 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet ^{vor} u. T. $44^{\circ}30'$ )
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor) bei 1 mm Ventilspiel
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 4° )
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Fabrikat Volkswagen Typ Karmann Ghia 1500 FIA / CSI Homologation Nr. 548

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 30 PICT - 1
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 28 mm, Fallrohr 29 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 24

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe -
221. Anzahl der Kolben -
222. Typ der Einspritzpumpe -
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen -
224. Anordnung der Einspritzdüsen -
225. Durchmesser des Ansaugrohres - mm inches
226. -

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 6 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Motorraum links
241. Spannung 6 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 44/53 PS / DIN / SAE 4000/4200 U/min
251. Drehzahl maximal 4000 U/min Leistung 44 PS
252. Größtes Dehmoment 10,2 mkg bei 2000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 132 km/h 82 mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 200 mm 7.87 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 130 mm 5.12 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 200 mm 7.87 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung Kupplungsfernbedienung durch Seil und Bowdenzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
- Fabrikat des Getriebes VW Modell / Typ
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Auf dem Rahmentunnel vor den Vordersitzen
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat - Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) -
276. Anordnung des Schalthebels -

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3.80	10/38						
2	2.06	17/35						
3	1.26	23/29						
4	0.89	27/24						
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	3.88	14/21 44/17						

278. Schongang-Getriebe - Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe -
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes -
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse VW-Pendelachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes Zweiplaneten-Kegelradausgleich-Getriebe
293. Art der Ausgleichsperre (falls vorhanden) Sperndifferential (M-Ausstattung: M 220)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 4.125 Anzahl der Zähne 8/33
294.

Fabrikat Volkswagen Karmann Ghia 1500
Typ FIA/CSI Homologation Nr. 548

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

1. Lieferbar als Rechtslenker
2. Lieferbar mit 12-Volt-Anlage
3. Lieferbar mit "Saxomat"
4. Exportausführung je nach Exportland:
 - a) Sealed-beam-Scheinwerfer und -Lampen



FIA/CSI-Homologation Nr. 548

Nachtrag Nr. 1/1 E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller **VOLKSWAGENWERK AG**

Für Baumuster/Typ **VW 1500 Karmann Ghia**

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. **148 398 883**

Motor-Nr. **Kennbuchstabe "H"**

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen **2.1.1968**

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen **VW 1500 Karmann Ghia**

Datum der Antragstellung **1.11.1968**

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Felgen 4 1/2 J x 15 daraus ergibt sich:

Zu 2) 1304 mm 51,3 inches

3) 1338 mm 52,7 inches

53) 4 1/2 J x 15

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes **VW - EV/GT 10.11.1968**

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab **1/1/69** Liste **1969/1**

NACHTRAGSSEITEN: 1

FIA-Stempel

Unterschrift

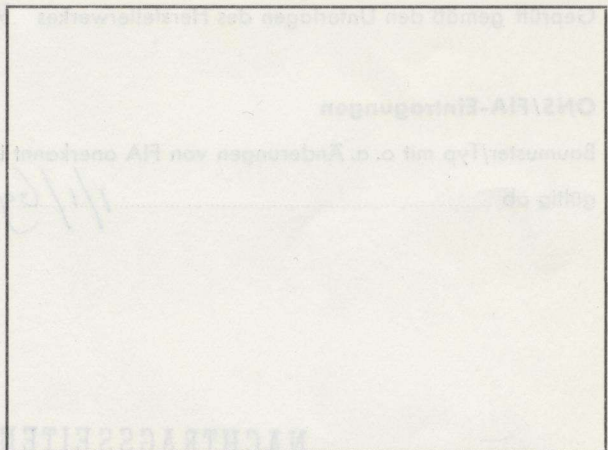
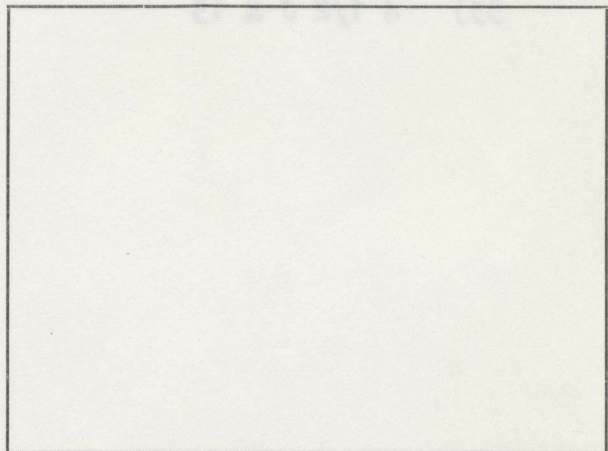
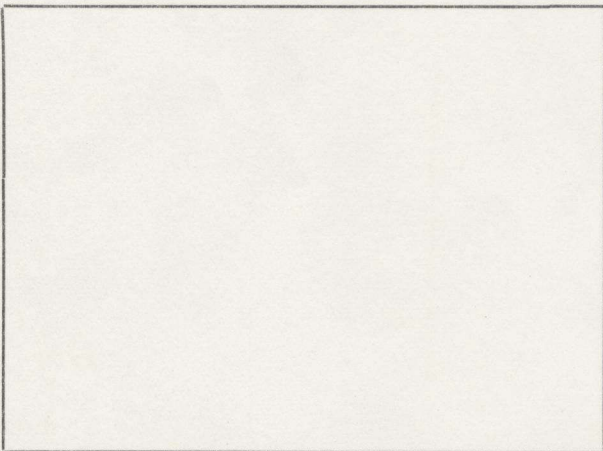
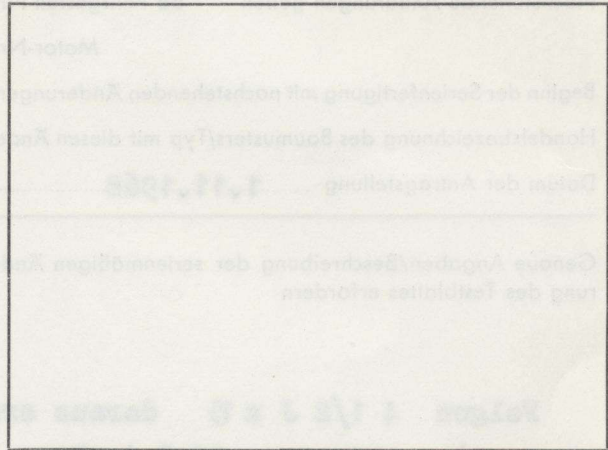
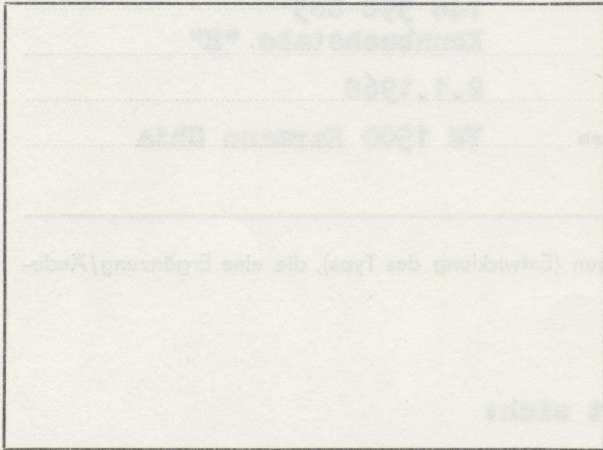
Fabrikat Typ FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

gemäß den Bestimmungen des Anhangs 1 zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
Höchstens zum Teststoff - Änderung der Zehnfachung - Entwicklung

Fotos 60x80 mm

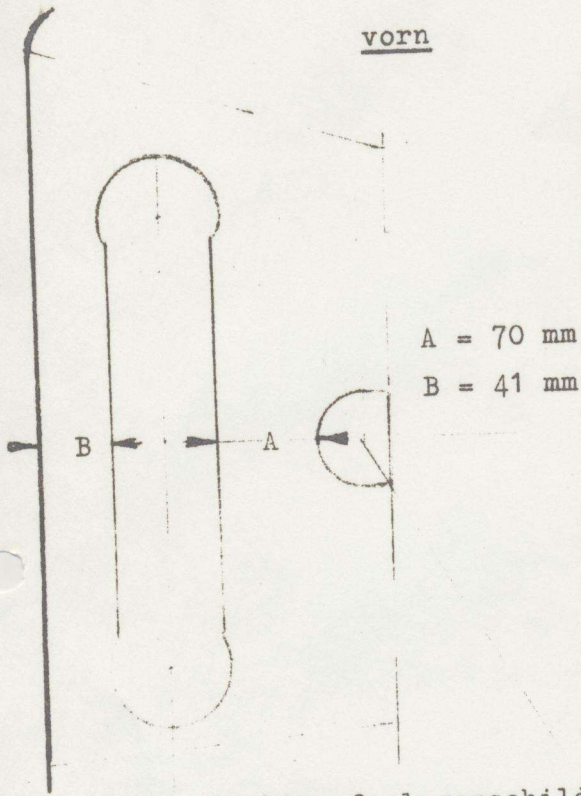
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



FIA-Stamp
Fédération Internationale de l'Automobile

alle Maße von Felgenkante gemessen

vorn

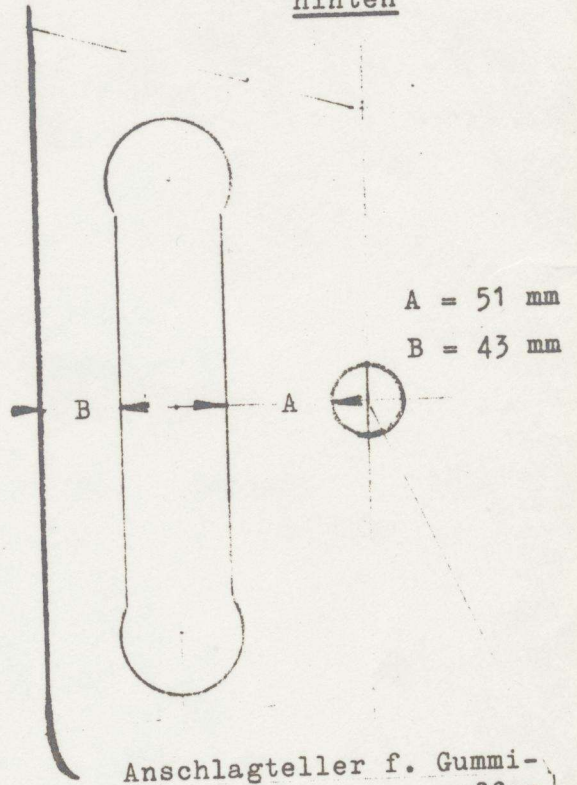


A = 70 mm
B = 41 mm

alt Felge 4 J x 15
Spur vorn 1316 mm
Spur hinten 1350 mm

Stoßdämpferlagerschild

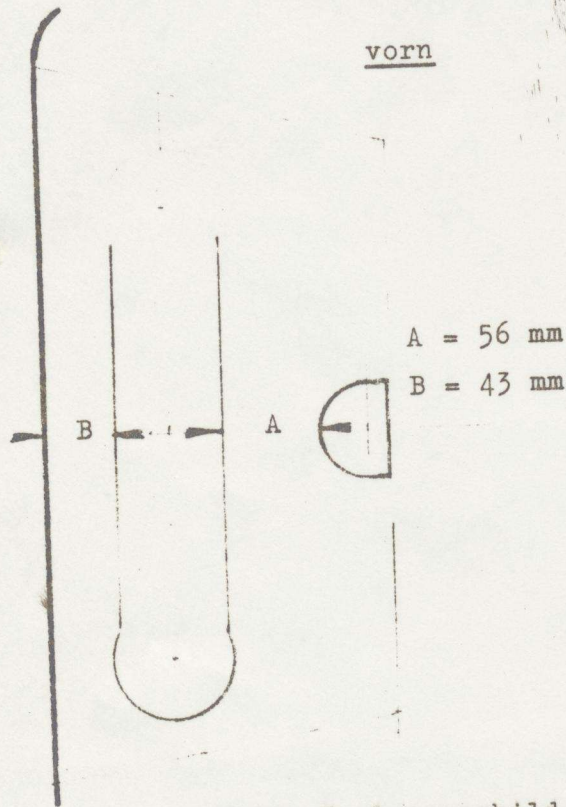
hinten



A = 51 mm
B = 43 mm

Anschlagteller f. Gummipuffer

vorn

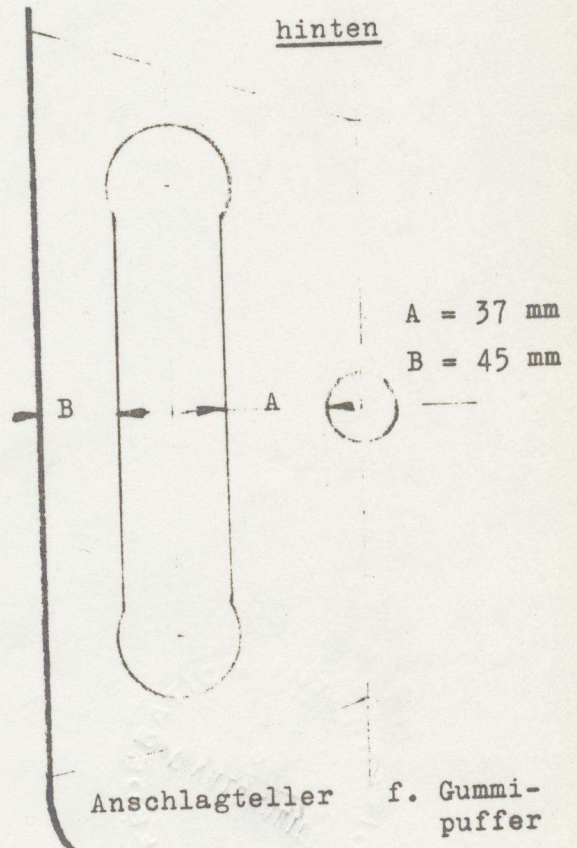


A = 56 mm
B = 43 mm

neu Felge 4 1/2 J x 15
Spur vorn 1304 mm
Spur hinten 1338 mm

Stoßdämpferlagerschild

hinten



A = 37 mm
B = 45 mm

Anschlagteller f. Gummipuffer

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 548
Gruppe A: Grand Tourisme

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Volkswagenwerk AG
Baumuster / Typ VW 1500 Karmann Ghia Hubraum 1493 ccm
Baujahr 1967 Modelljahr 1967 Beginn der Serien-Fertigung 1. 8. 1966
Serien-Nummern
Fahrgestell 147.000.001 Motor
Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé
Art des Karosserie-Aufbaues b) Cabriolet
Art des Karosserie-Aufbaues c) -
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 22. 8. 19 66
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
25. 8. 19 66

Antrag geprüft am
August 19 66

Sepp...



Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung

Einstufung gültig ab 1. 11. 1966
liste 15/1

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

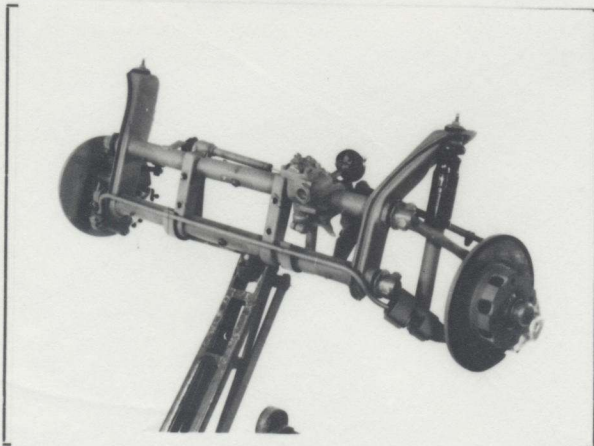


Foto E



Foto F

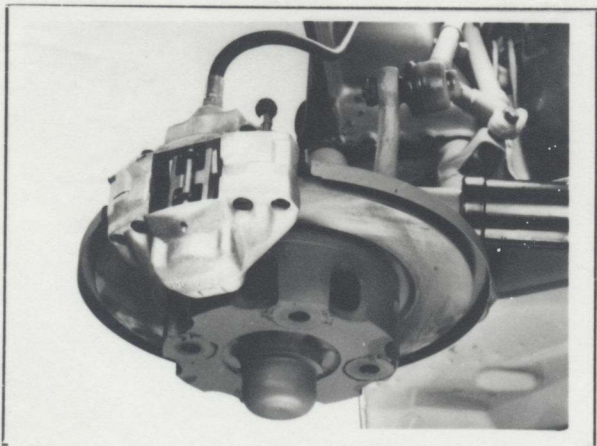


Foto G

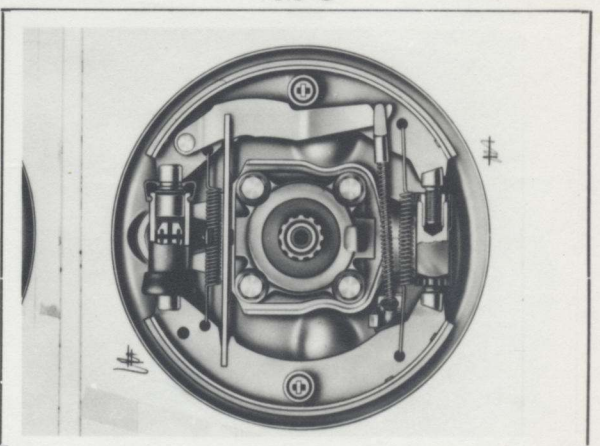


Foto H

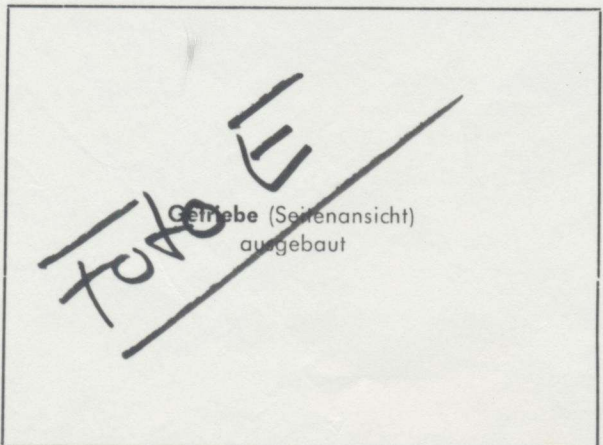


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

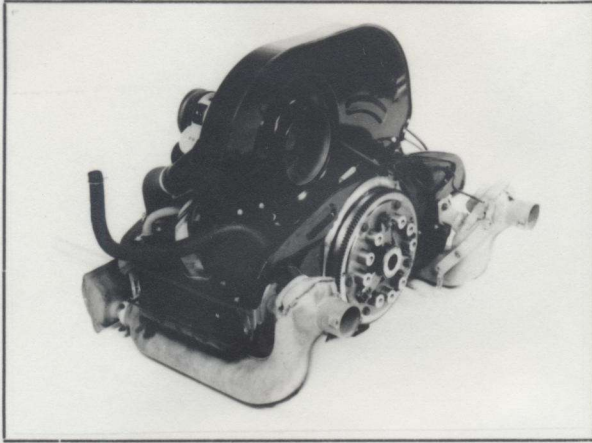


Foto K

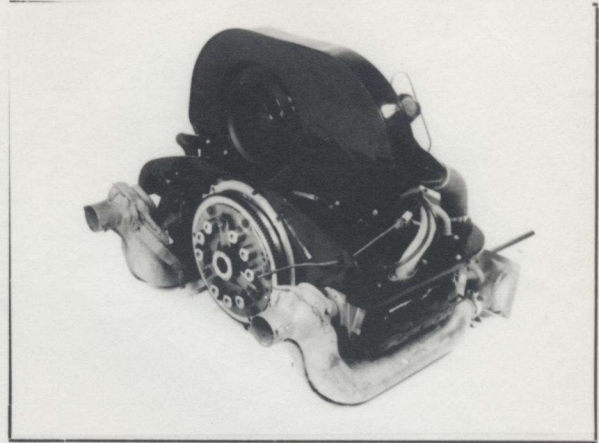


Foto L

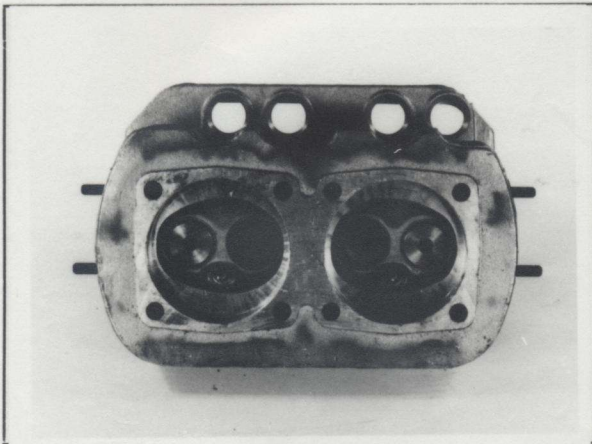


Foto M



Foto N

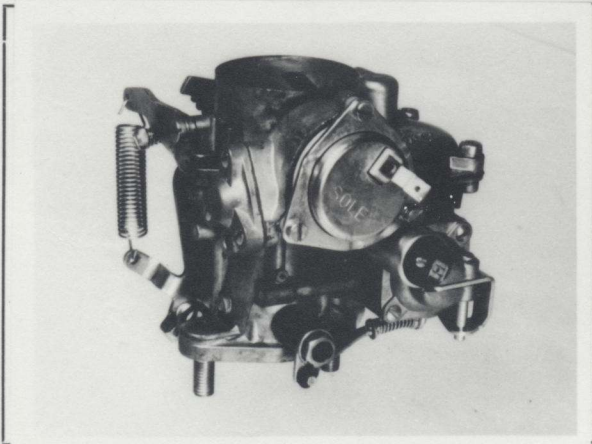


Foto O

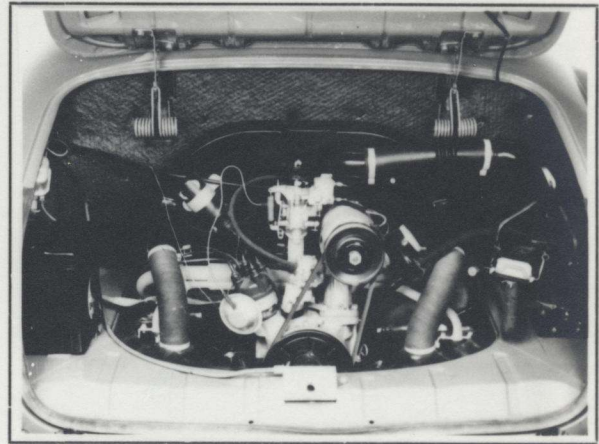


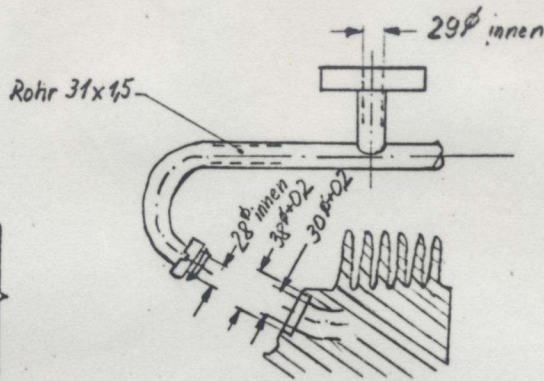
Foto P



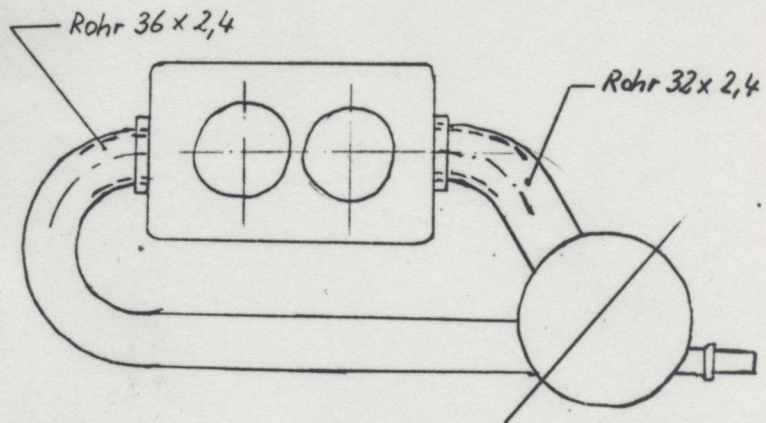
Foto Q



Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

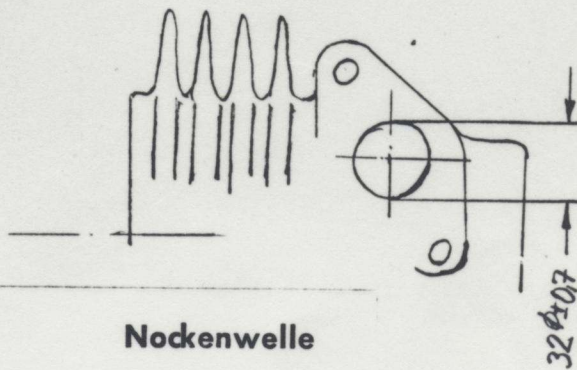


Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



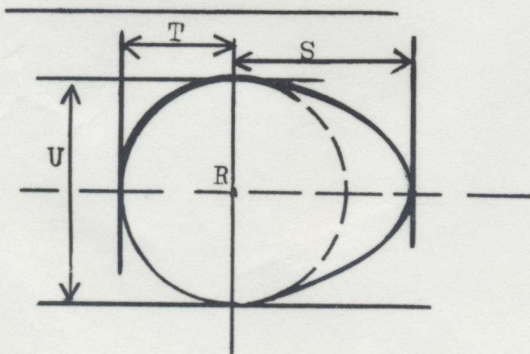
Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	23,28	mm	0,917	inches
T =	15,5	mm	0,61	inches
U =	31	mm	1,22	inches

Auslaß-Nocke

S =	22,87	mm	0,901	inches
T =	15,5	mm	0,61	inches
U =	31	mm	1,22	inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** 2400 mm 94.5 inches
 2. **Spurweite, vorne** 1305 mm 51.4 inches *
 3. **Spurweite, hinten** 1350 mm 53.1 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 4140 cm 163.0 inches
 5. Breite über alles 1634 cm 64.3 inches
 6. Höhe über alles 1330 cm 52.4 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

mind. 40; bis zu 42 Ltr. 10.6 Gallon US 8.8 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 2/2

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

810 kg 1786 lbs cwt

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / ~~selbsttragend~~
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff
 unabhängig Bauart Stahlblech
22. Werkstoff des Fahrgestelles verschieden
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas (Coupé) Kunststoff (Cabriolet)
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelfenster
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas (Coupé)
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung Einzelitze, verstellbar, mit verstellbarer Rückenlehne
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank je Sitz 14 kg 30.9 lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank, Lehne umklappbar
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne) Stahlblech Gewicht 3,5 * kg 7.72 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten) Stahlblech Gewicht 5,0 * kg 11.0 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Lochscheibenräder aus Stahl und Tiefbettfelge
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7 kg 15.43 lbs
52. Art der Befestigung 4 Radschrauben
53. Felgendurchmesser 378,8 mm) 4 J x 15 inches
54. Felgenbreite 101,6 mm) 4 J x 15 inches
55.

Lenkung

60. Bauart Schneckenrollenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2.6
63. Bei Servo-Lenkung -
64.

* ohne Hörner und Halterungen

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung mit je 2 Kurbellängslenkern
 71. Ausführung der Federung Zwei Profilstäbe aus je 10 Blättern
 72. Stabilisator (falls vorhanden) ja
 73. Anzahl der Stoßdämpfer pro Rad ein Stoßdämpfer
 74. Wirkungsweise hydraulisch, doppelwirkend
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung mit Pendelachse
 79. Ausführung der Federung Zwei vorgesetzte Rundstäbe mit Pendelachse
 80. Stabilisator (falls vorhanden) ja
 81. Anzahl der Stoßdämpfer pro Rad ein Stoßdämpfer
 82. Wirkungsweise hydraulisch, doppelwirkend
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

hydraulische Zweikreis-Vierradbremse, vorn Scheiben-, hinten Trommelbremse

90. Bauart der Bremsanlage
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise -
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder einer

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	mm in.	19,05 mm 0.75 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser	mm in.	230 mm 9.055 in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm in.	243 mm 9.566 in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm in.	30 mm 1.18 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	2	2
99. Wirksame Bremsfläche je Rad-Bremse	mm ² sq. in.	130 mm ² 20.14 sq. in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	277 mm 10.90 in.	mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	9.5 mm 0.37 in.	mm in.
102. Länge der Bremsbacke	49.75 mm 1.96 in.	mm in.
103. Breite der Bremsbacke	38.5 mm 1.52 in.	mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Rad-Bremse		
105. Wirksame Bremsfläche je Rad-Bremse	36 cm ² 5.58 sq. in.	mm ² sq. in.
106.		
107.		

Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung Boxer (gegenüberliegend)
133. Zylinder-Bohrung 83 mm 3.27 in.
134. Kolbenhub 69 mm 2.7 in.
135. Hubraum pro Zylinder 374 cm³ 22.8 cu. in.
136. Gesamthubraum 1493 cm³ 91.1 cu. in.
137. Werkstoff ^{jedes} ~~des~~ Zylinder ~~stöcke~~ Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall (Alu-Leg.) Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 je Kopf
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 2 je Kopf
142. Verdichtungsverhältnis 7,5
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 49,5 cm³ 3.02 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 39,6 mm 1.56 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegessen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle einteilig, gekröpft, 4-fach gelagert
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 4
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Leihhtmetall
151. Motorschmierung: ~~Fackensumpf~~ / Ölwanne und Druckumlaufschmierung
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der ~~Ölschale~~ bzw. Ölwanne 2,5 Ltr. 5.3 pts qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~
154. Art der Kühlung Luftkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf - Ltr. - pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser - cm - inches
157. Anzahl der Lüfterflügel -
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 55 mm 2.165 in. Dreistofflager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser - mm - in. Halbschalen
- Gewichte**
160. Schwungscheibe etwa 7.04 kg 15.52 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung etwa 10.46 kg 23.06 lbs
162. Kurbelwelle 8.6 kg 18.96 lbs
163. Pleuel (komplett) 0.525 kg 1.16 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0.525 kg 1.16 lbs
165.

Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle unter der Kurbelwelle
172. Art des Nockenwellenantriebes Zahnrad
173. Art der Ventilbetätigung über Stößel, Stoßstangen und Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Mst 4 Gzf
181. **Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles** Schaft 8 mm; Teller 35.5 mm 0.31/1.4 inches
182. **Ventilhub-maximal** ohne Spiel 9.07 mm 0.357 inches
183. Anzahl der Ventildedern je Ventil 1
184. Art der Ventildedern Progressiv gewickelte Spiralfeder
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. **Ventilspiel bei kaltem Motor** 0,10 mm 0.0039 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. $7^{\circ} 30'$ )
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor) bei 1 mm Ventilspiel
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 37° )
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Ölbadluftfilter
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers St 35 Gzf
196. **Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles** Schaft 8 mm; Teller 32 mm 0.31/1.26 inches
197. **Ventilhub-maximal** ohne Spiel 8.6 mm 0.338 inches
198. Anzahl der Ventildedern je Ventil 1
199. Art der Ventildedern Progressiv gewickelte Spiralfeder
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,10 mm 0.0039 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet ^{VOR} u. T. $44^{\circ} 30'$ )
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor) bei 1 mm Ventilspiel
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 4° )
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.

Fabrikat Volkswagen Typ Karmann Ghia 1500 FIA / CSI Homologation Nr. 548

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 30 PICT - 1
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 28 mm, Fallrohr 29 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 24

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe -
221. Anzahl der Kolben -
222. Typ der Einspritzpumpe -
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen -
224. Anordnung der Einspritzdüsen -
225. Durchmesser des Ansaugrohres - mm inches
226. -

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 6 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Motorraum links
241. Spannung 6 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 44/53 PS / DIN / SAE 4000/4200 U/min
251. Drehzahl maximal 4000 U/min Leistung 44 PS
252. Größtes Dehmoment 10,2 mkg bei 2000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 132 km/h 82 mph
254.

**Kraftübertragung
Kupplung**

260. Bauart der Kupplung Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 200 mm 7.87 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 130 mm 5.12 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 200 mm 7.87 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung Kupplungsfernbetätigung durch Seil und Bowdenzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes VW Modell / Typ
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Auf dem Rahmentunnel vor den Vordersitzen
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat - Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) -
276. Anordnung des Schalthebels -

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3.80	10/38						
2	2.06	17/35						
3	1.26	23/29						
4	0.89	27/24						
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	3.88	14/21 44/17						

278. Schongang-Getriebe - Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe -
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes -
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse VW-Pendelachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes Zweiplaneten-Kegelradausgleich-Getriebe
293. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) Sperrdifferential (M-Ausstattung: M 220)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 4.125 Anzahl der Zähne 8/33
294.

Fabrikat Volkswagen Karmann Ghia 1500
..... Typ FIA/CSI Homologation Nr. 548

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im
vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

1. Lieferbar als Rechtslenker
2. Lieferbar mit 12-Volt-Anlage
3. Lieferbar mit "Saxomat"
4. Exportausführung je nach Exportland:
 - a) Sealed-beam-Scheinwerfer und -Lampen