

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle GX Série GB (GS 1220)
 — châssis/carrosserie 00GB0001 Constructeur Citroën
 Numéros de série : — moteur 0641 000 001 Constructeur Citroën
 Cylindrée 1222 cm³ 74.571 cu. in.

Le modèle est homologué le 1.1.73 Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le Septembre 1972
 et la série minimale de 5000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le 15 Novembre 1972

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Marque CITROEN Modèle GX série GB F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

CAPACITES ET DIMENSIONS

- 1) Empattement 2550 mm 100.39 inches
- 2) Voie AV 1378 mm 54.25 inches (1)
- 3) Voie AR 1328 mm 52.28 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 4120 mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1608 mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1349 mm inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 43 litres
 gallon U.S. 9.45 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 5
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 850 kg 1873.9 lbs cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :
 AV : 1850 mm
 AR : 1573 mm

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Sous la barre anti-roulis AV
 189 mm ± 10



Sous encadrement AV du réservoir à essence
 272 mm ± 10



TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 g	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- 21) Construction monocoque : matériaux acier
- 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- 23) Matériau constituant la carrosserie acier
- 24) Nombre de portières 4 Matériau acier
- 25) Matériau du capot moteur acier
- 26) Matériau du capot de coffre acier
- 27) Matériau de la lunette AR verre sécurit
- 28) Matériau du pare-brise verre sécurit
- 29) Matériau des vitres portières AR verre sécurit
- 30) Matériau des vitres portières AV verre sécurit
- 31) Système d'ouverture des vitres portières lève-glace mécanique
- 32) Matériau des glaces de custode verre sécurit

EQUIPEMENTS ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ 39) Climatisation : ~~oui~~ - non - ~~en option~~
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture Sièges séparés-Tissus, tissu enduit plastique
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 11,150 kg + 5 % le siège lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture banquette-Tissus ; tissu enduit plastique
- 44) Pare-choc AV : matériaux acier inox Poids 4,500 kg + 0,3) avec fixations lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux acier inox Poids 7,300 kg + 0,3) lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon - flasque plein~~ - flasque ajouré
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 5,850 kg + 5 % lbs
- 52) Système de fixation : 3 tocs
- 53) Diamètre de la jante : 380 mm 15 inches
- 54) Largeur de la jante : 114,3 mm + 4,5 inches

DIRECTION

- 60) Type : crémaillère
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3,8 tours
- 63) En cas de servo-direction :

Marque CITROEN Modèle GX série GB F.I.A. Homol. N° _____

SUSPENSION

- 70) Suspension AV (photo D) : type hydropneumatique
71) Type de ressort : hydropneumatique
72) Stabilisateur (si prévu) : barre anti-roulis
73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : à clapets
78) Suspension AR (photo E) : type hydropneumatique
79) Type de ressort : hydropneumatique
80) Stabilisateur (si prévu) : barre anti-roulis
81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : à clapets

FREINS (photos F et G)

- 90) Système : à réserve d'énergie Citroën
91) Servo-frein (si prévu), type : _____
92) Nombre de maîtres-cylindres : 1 distributeur de commande à double circuit

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	<u>2 apposés</u>		<u>2 apposés</u>	
94) Alésage :	<u>45</u> mm	in.	<u>30</u> mm	in.
Freins à tambour :				
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	mm	in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
98) Nombre de mâchoires par frein	_____			
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq. in.	mm ²	sq. in.
Freins à disque :				
100) Diamètre extérieur :	<u>270</u> mm	in.	<u>178</u> mm	in.
101) Epaisseur du disque :	<u>9</u> mm	in.	<u>6</u> mm	in.
102) Longueur des sabots :	<u>77</u> mm	in.	<u>44</u> mm	in.
103) Largeur des sabots :	<u>49</u> mm	in.	<u>33</u> mm	in.
104) Nombre de sabots par frein :	<u>2</u>		<u>2</u>	
105) Surf. de freinage par fr. :	<u>7200</u> mm ²	sq. in.	<u>3400</u> mm ²	sq. in.

MOTEUR

- 130) Cycle : 4 temps 131) Nombre de cylindres : 4
- 132) Disposition des cylindres : à plat opposés 2 à 2
- 133) Alésage : 77 mm 3.03 in. 134) Course : 65,6 mm 2.58 in.
- 135) Cylindrée par cylindre : 305,5 cm³ 18.642 cu. in.
- 136) Cylindrée totale : 1222 cm³ 74.571 cu. in.
- 137) Matériau du bloc cylindre : alliage d'aluminium
- 138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte
- 139) Culasse, matériau : alliage d'aluminium
- 140) Nombre d'orifices d'admission : 4 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
- 142) Taux de compression : 8,2
- 143) Volume de la chambre de combustion : 42,4 cm³ \pm 0,7 cu. in.
- 144) Piston, matériau : alliage aluminium 145) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 45,2 mm \pm 1 inches
- 147) Vilebrequin : estampé - ~~coulé~~. 148) Type de vilebrequin : ~~monobloc~~ ~~contrepois~~
rapportés en 5 pièces
- 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 3
- 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : _____
- 151) Système de graissage : ~~carter-sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du ~~réservoir~~/carter : 3,5 litres _____ pints _____ quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - ~~non~~ 154) Système de refroidissement du moteur : air
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : _____ litres _____ pints _____ quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 29 cm $+0,2$ inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 9
- Paliers :
- 158) Paliers vilebrequin, type : bimétallique Diamètre : 57,5 mm _____ inches
- 159) Tête de bielle, type : bimétallique Diamètre : 42 mm _____ inches
- Poids :
- 160) Volant (~~au~~) : avec couronne démarreur 6,780 kg \pm 3 % lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 10,240 kg \pm 3 % lbs
- 162) Vilebrequin : 9,800 kg \pm 3 % lbs
- 163) Bielle : 0,419 kg \pm 5 % lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,459 kg \pm 3 % lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- 170) Nombre d'arbres à cames : 2 171) Emplacement : en tête
 172) Système de commande : courroies dentées
 173) Système de commande des soupapes culbuteurs

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : alliage aluminium
 181) Diamètre extérieur des soupapes : 39 mm inches
 182) Levée maximum des soupapes : 7,262 mm \pm 0,02286 inches
 183) Nombre de ressorts par soupape : 1 184) Type de ressort : hélicoïdal
 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
 186) Jeu à froid des soupapes : 0,2 mm inches
 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 4°10' avec jeu de 1 mm
 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 31°50' avec jeu de 1 mm
 189) Filtre à air : ~~huile~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : acier
 196) Diamètre extérieur des soupapes : 34 mm inches
 197) Levée maximum des soupapes : 7,262 mm \pm 0,02286 inches
 198) Nombre de ressorts par soupape : 1 199) Type de ressort : hélicoïdal
 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
 201) Jeu à froid des soupapes : 0,2 mm inches
 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 36°10' avec jeu de 1 mm
 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 0°10' avec jeu de 1 mm
 204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur 33,8 mm \pm 0,2 inches

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : inversé double corps
 212) Marque : Solex ou Weber 213) Modèle : 28 CIC Solex ou 30 DG S1 Weber
 214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2
 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : mm
2 trous réunis - Weber ϕ 30 à 32 mm - Solex ϕ 28 à 30 mm inches
 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum.
 dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
 (exemple : SU) : 19 mm Solex inches
 20 mm Weber

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque CITROEN Modèle GX série GB F.I.A. Homol. N°

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : 221) Nombre de pistons :
 222) Modèle ou type de la pompe : 223) Nombre total d'injecteurs :
 224) Emplacement des injecteurs :
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

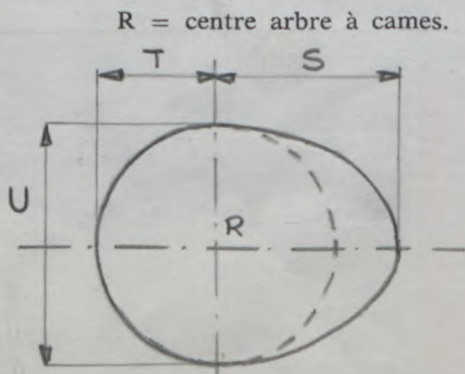
- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et/ou électrique~~ 231) Nombre : 1
 232) Type du système d'allumage : bobine 233) Nombre de distributeurs : 1
 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : 1
 237) Système d'entraînement : courroie
 238) Tension : 12 V 239) Batterie, nombre : 1
 240) Emplacement : sous le capot moteur
 241) Tension : 12 volts

PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 60 CV (type de cv : DIN) à 5750 tours/min.
 251) Régime maximum : 6250 tr/mn. — Puissance à ce régime : 57 CV
 252) Couple maximum : 8,8 mkg (DIN) à 3250 tr/mn.
 253) Vitesse maximum de la voiture : 154 km/heure miles/heure

255)



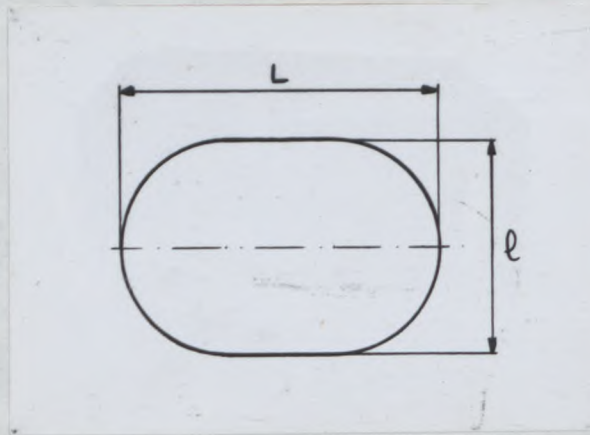
Came admission :

- S = 26,04 mm \pm 0,145 inches
 T = 15,50 mm \pm 0,125 inches
 U = 31,25 mm \pm 0,250 inches

Came échappement :

- S = 26,04 mm \pm 0,145 inches
 T = 15,50 mm \pm 0,125 inches
 U = 31,25 mm \pm 0,250 inches

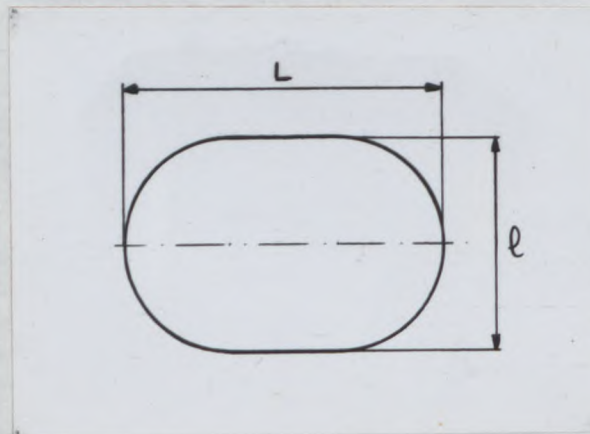
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



$$L = 34,5 \text{ à } 36 \text{ mm}$$

$$l = 22,5 \text{ à } 24 \text{ mm}$$

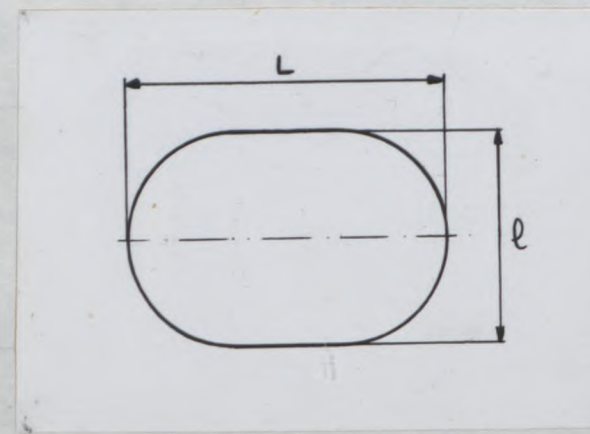
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



$$L = 37,6 \text{ à } 39,2 \text{ mm}$$

$$l = 25,5 \text{ à } 27,2 \text{ mm}$$

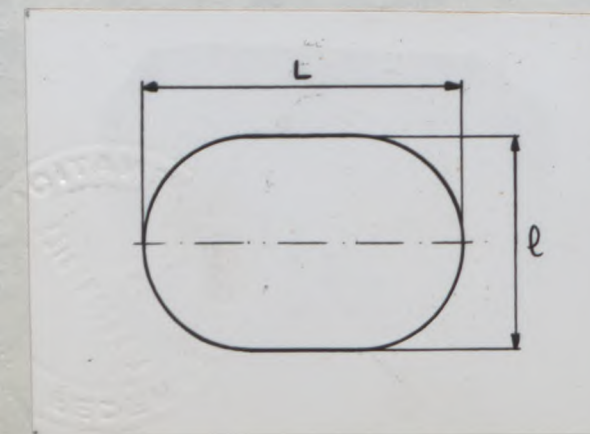
Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



$$L = 38,2 \text{ à } 40 \text{ mm}$$

$$l = 29,2 \text{ à } 31 \text{ mm}$$

Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



$$L = 37,7 \text{ à } 39,3 \text{ mm}$$

$$l = 28,7 \text{ à } 30,3 \text{ mm}$$

Marque CITROEN Modèle GX série GB F.I.A. Homol. N°

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

260) Type de l'embrayage : à diaphragme 261) Nombre de disques : 1
 262) Diamètre : 182,5 mm inches
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 124 mm inches
 extérieur : 181,5 mm inches
 264) Système de commande : par câble et pédale

BOITE DE VITESSES (photo H)

270) A contrôle manuel, marque : Citroën Système de commande : mécanique
 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4
 273) Emplacement de la commande : au plancher
 274) Boîte automatique, marque : Type :
 275) Nombre de rapports AV : 276) Emplacement de la commande :

277)	Manuel		Automatique		Supplément Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,2619	11/42						
2	0,4324	16/37						
3	0,6562	21/32						
4	0,8929	25/28			0,9286	26/28		
5								
6								
Marche AR	0,2391	11/46						

278) Surmultiplication, type :
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
 280) Rapport de surmultiplication :

PONT MOTEUR

290) Type du pont moteur : couple conique (renvoi d'angle)
 291) Type de différentiel : satellites et planétaires
 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :
 293) Rapport au couple conique : 0,242 ou 0,228
 Nombre de dents : 8 x 33 ou 8 x 35

Marque CITROEN

Modèle GX série GB

F.I.A. Homol. N°

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

- Désembuage lunette AR

Pulseur d'air

- Appui tête

- Phare de recul

- Radio

- Glaces teintées



Marque CITROEN

Modèle GX Série GB

F.I.A. Homol. N°

Photo J

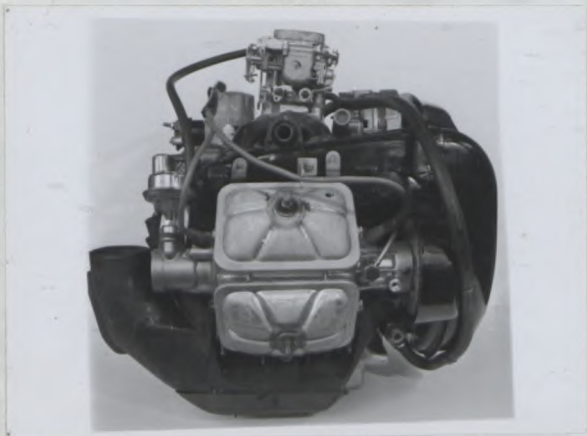


Photo K

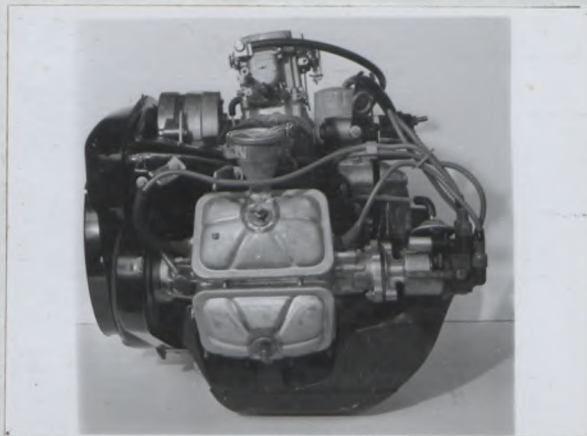


Photo L

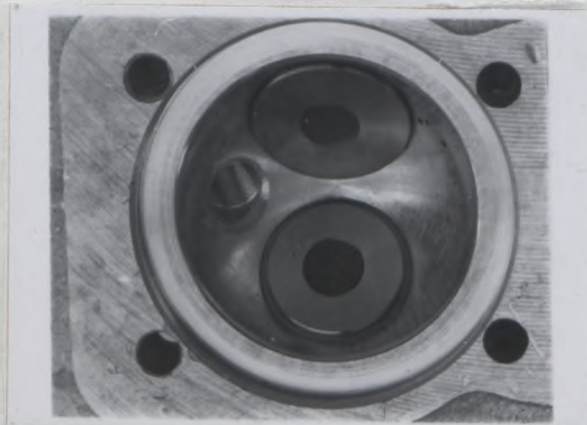


Photo M



Photo N

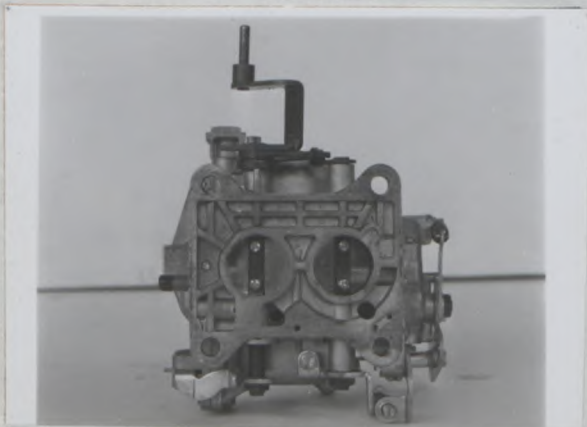


Photo O

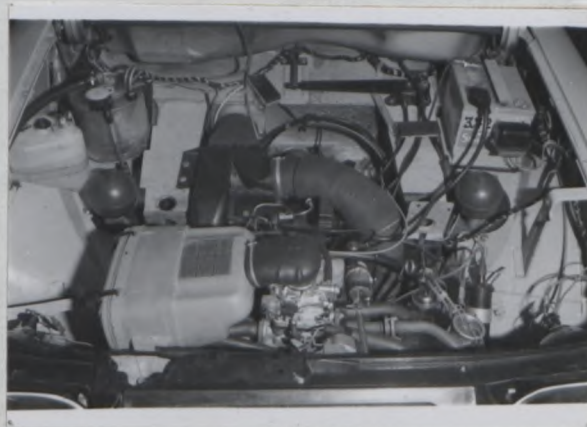


Photo P

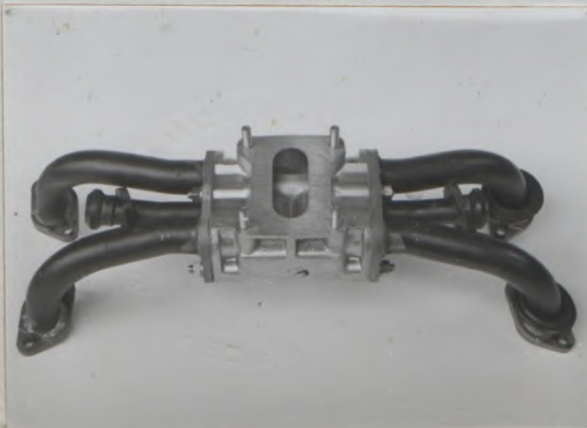


Photo Q



Photo B



Photo C



Photo D

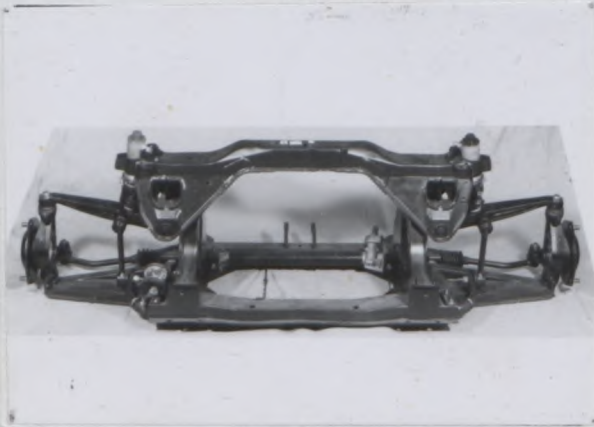


Photo E

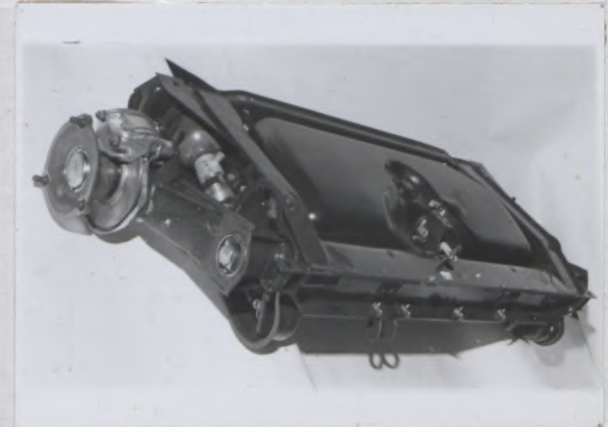


Photo F

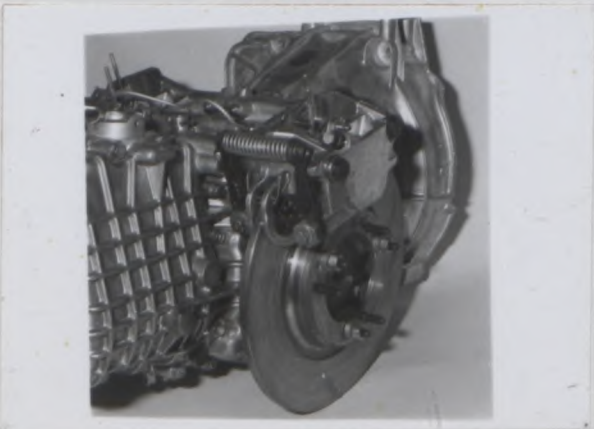


Photo G



Photo H

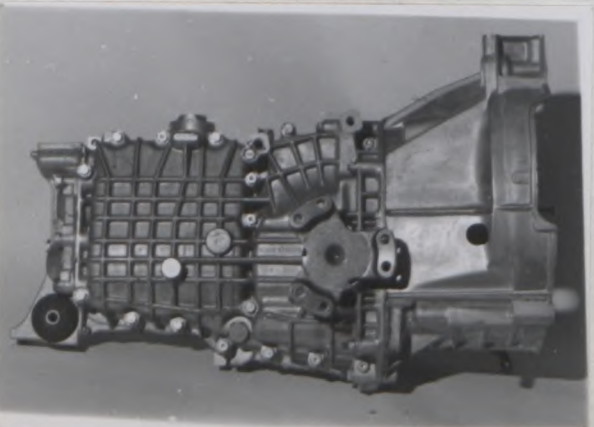
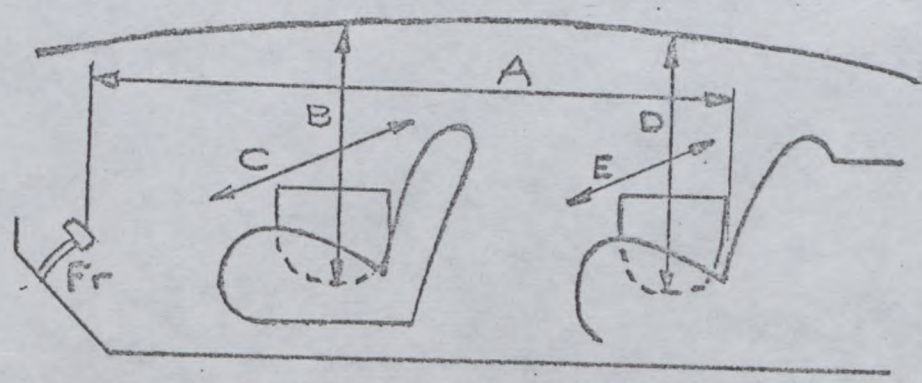


Photo I



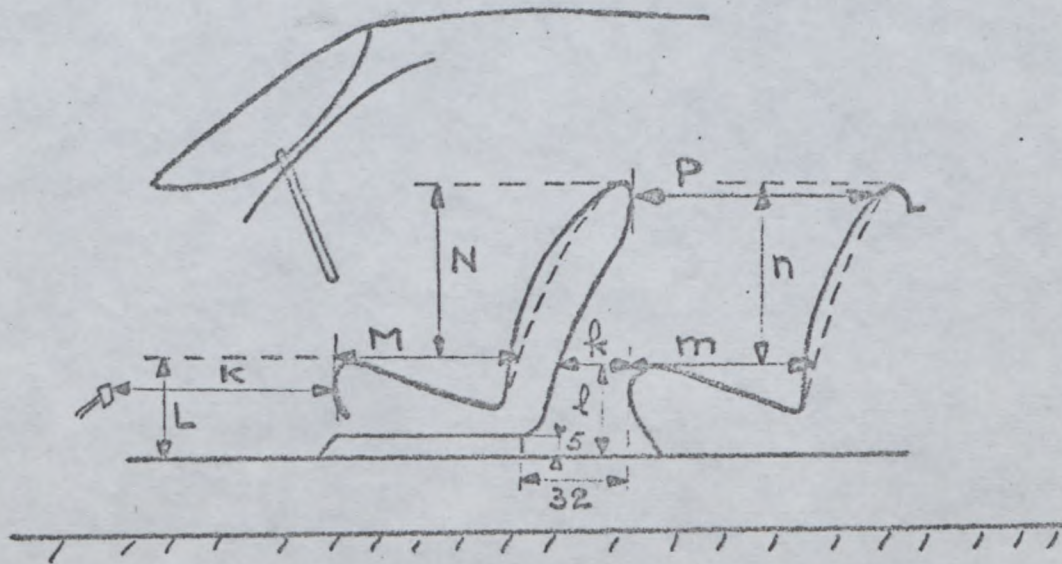


- A = 175 cm
- B = 95 cm
- B' = 101,5 cm
- C = 135 cm
- D = 97,7 cm
- D' = 100 cm
- E = 133 cm

Marque : CITROEN

Modèle : GX série GB

FIA N° :



K = 47 cm

k = 23 cm

L = 38 cm

l = 36 cm

M = 49,5 cm

m = 46,5 cm

N = 35 cm

n = 44 cm

P = 62 cm

Cote de 5 cm mini = 12 cm

Cote de 32 cm mini = 44 cm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... CITROEN ... Modèle ... GX série GB (GS 1220) ...
 Châssis/~~Coureur~~ ... 00 GB 0001 ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : OCTOBRE ... 19.72...
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. GX série GB "convertisseur"
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évaluation normale du type~~.

L'homologation est valable du .. 1.1. ... 19.74. Liste ..

Descriptions des modifications :

- 9. Poids : 860 kg (1895.97 lbs)
- 160. Poids du convertisseur avec couronne : 11,3 kg \pm 5 %
- 161. Poids du convertisseur avec fixation sur vilebrequin : 11,6 kg \pm 5 %
- 253. Vitesse maximum : 149 km/h environ
- 260. Type de l'embrayage : convertisseur de couple hydrocinétique
- 262. Diamètre : 130 mm
- 263. Diamètre des garnitures : intérieur : 75 mm ; extérieur : 130 mm.
- 264. Commande : automatique
- 270. Marque : CITROEN avec convertisseur VERTO
- 271. Nombre de rapports AV : 3
- 272. Nombre de rapports AV synchronisés : 3

277.	Rapport	Nbre de dents
<u>1ère</u>	0,3590	14/39
<u>2ème</u>	0,5882	20/34
<u>3ème</u>	0,8929	25/28
<u>M. AR.</u>	0,4	14/35

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Marque : CITROEN

Modèle : GA SERIE AD COMPTON

5490 1/IV

Photo C



Photo H

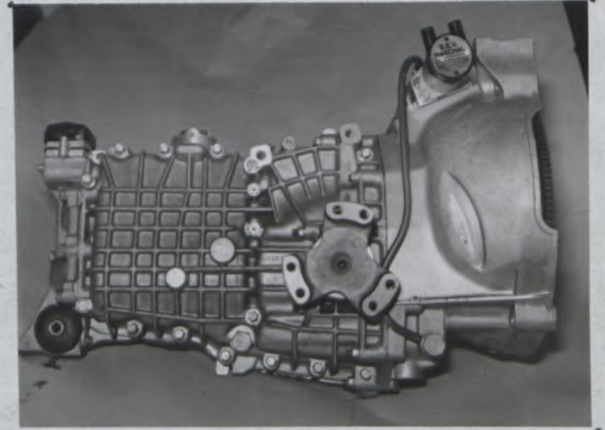
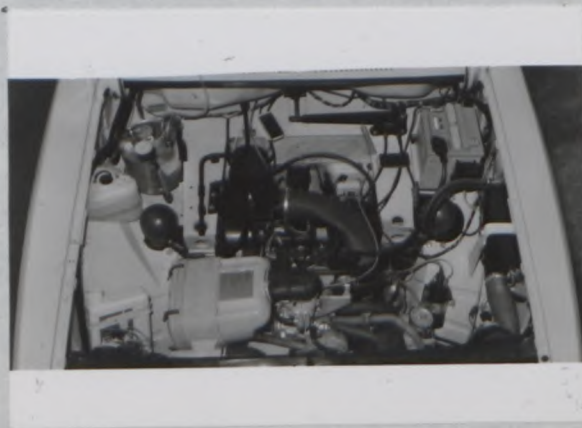


Photo Q



IONALE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... CITROEN ... Modèle ... GX série GB (GS 1220) ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : ... Chassis/Carrosserie ...
 Moteur ... 0643052412 ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..janvier... 19.73..
 Dénomination commerciale après application des modifications : ... GX série GB ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~vaxixamx~~ - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du ... 1.1.1974 ... Liste ...

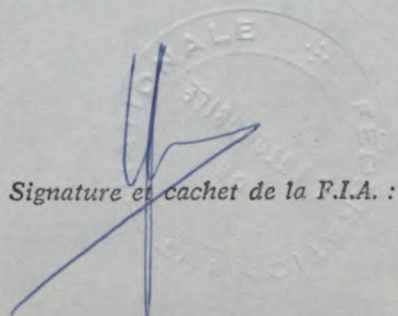
Descriptions des modifications :

Valable seulement pour véhicules équipés d'une boite 4 vitesses et embrayage mécanique.

- 160 - Poids du volant avec couronne de démarreur : 9,7 kg ± 3 %
- 161 - Poids du volant avec embrayage : 13,160 kg ± 3 %

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... CITROEN ... Modèle ..GX.. série GB (GS 1220) ...

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Septembre .. 19.73 ..

Dénomination commerciale après application des modifications : ... GX série GB

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1. 1. ... 19.74 ... Liste

Descriptions des modifications :

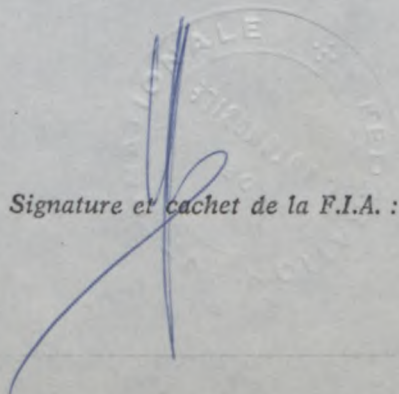
101 - Epaisseur des disques arrières : 7 mm

Options supplémentaires à celles déjà mentionnées :

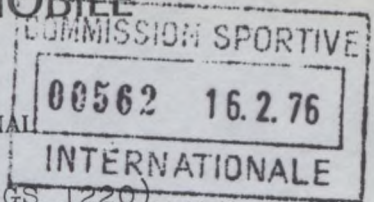
- Pare-brise en super triplex
- Toit ouvrant

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ...CITROEN... Modèle ..GX.Série.GB..(GS.1220).....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Septembre..... 1975..

Dénomination commerciale après application des modifications : GX.Série.GB. - Option G.E. ou P.O.

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du ... 1.6. 1976.. Liste

Descriptions des modifications :

- 6 - Hauteur hors tout de la voiture : 1.365 mm
- 9 - Poids de la voiture : 895 kgs

Les autres modifications par rapport au véhicule de base sont les suivantes :

- A - Cartouche de filtre à air : à surface de filtration augmentée
Numéro de pièce : GX 03 183 02 A (Filtre complet : 5.490 549)
- B - Caisse : renforcement interne des extensions avant, points de soudure supplémentaires dans baie de pare-brise et entrées de portes, renforts inférieurs de pieds avants.
Numéro de pièce : (caisse complète nue) 5.476 907
- C - Bras de suspension arrière : Type break (corps de bras renforcé)
Numéro de pièce : Gauche GX 2II 2302 B
Droit GX 2II 4002 B

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



D - Bras inférieurs de suspension avant :
en acier forgé (tôle emboutie en série)

Numéro de pièce :

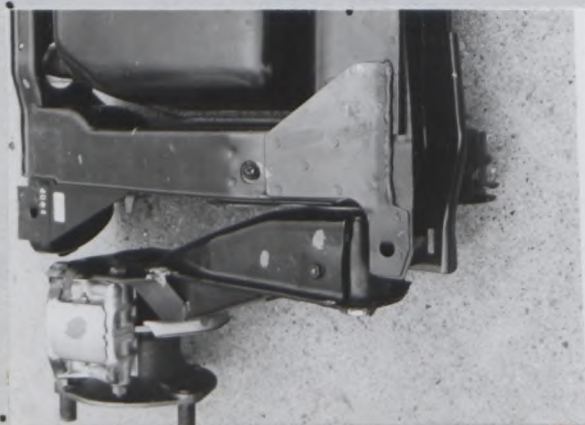
Droit : 5.460 875

Gauche : 5.460 879

E - Cadre d'essieu arrière : spécial par :

- renforts inférieurs liaisons traverse-longerons (photo gauche ci-dessous)
- goussets de renfort sous support de butée de suspension (photo droite ci-dessous)

Numéro du cadre complet (Nu) : 5.462 230



F - Cadre d'essieu avant : renforcé suivant photos et détails ci-joints sur feuille 3

Numéro du cadre complet (Nu) : 5.460 882

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"





- Renforts soudés à l'endroit des fixations avant et arrière des bras supérieurs.
- Renforcement par cordons de soudure des sertissages des bobines de fixation des bras inférieurs et supérieurs.



- Renfort sous patte de fixation arrière du cadre sous caisse (tôle soudée)

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



- Cordons de soudure (en plus des soudures par points) des pattes de fixation des passages de roues à hauteur des cylindres de suspension.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Date :17. Octobre. 1973...

Constructeur : CITROEN

Manufacturer

Modèle et type de voiture : : GX série GB... Boîte à convertisseur de couple
Car Model (GS 1220 convertisseur)

Période de production de/from : Octobre. 1972
Production period à/to : Juin. 1973

Production mensuelle
Monthly production

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, et conformes aux spécifications de la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et type.

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, and in conformity with the specifications of the recognition form submitted for the said model and type.

Signature : ... Monsieur Raymond RAVENEL

Qualité : Président de la Société
Position : Anonyme Automobile CITROEN

Raymond Ravenel

Mois/Année Month/Year	Nombre Number
Oct. Nov. 1972	434 - 560
Décembre 1972	786
Janv. Fév. 1973	654 - 635
Mars Avril 1973	750 - 750
Mai Juin 1973	703 - 584
	3327 2529
Total	5856
Observations, Remarks	

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Date : 9 novembre 1972

Constructeur : CITROEN

Manufacturer

Modèle et type de voiture : GX série GB (GS 1220)

Car Model

Période de production de/ ~~from~~ : .. septembre 1972
à/ ~~to~~ : .. novembre 1972

Production period

Production mensuelle
Monthly production

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, et conformes aux spécifications de la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et type.

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, and in conformity with the specifications of the recognition form submitted for the said model and type.

Signature : Monsieur Raymond RAVENEL

Qualité : Président de la Société
Position : Anonymes Automobiles CITROEN

Mois/Année Month/Year	Nombre Number
Septembre 1972	8 045
Octobre 1972	11 516
1 au 15 novembre	7 500
Total	27 061
Observations: Remarks	