



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologations No.

A-5490

ONS

Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Gruppe A/B
Group

Homologationsblatt nach Anhang J des Internationalen Automobilsportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international Sporting code

01 JUN 1993

Homologation gültig ab
Homologation valid as from

A) Fahrzeugansicht 3/4 von vorne
Car seen from 3/4 front



B) Fahrzeugansicht 3/4 von hinten
Car seen from 3/4 rear



1. Definition
Definitions

101. Hersteller BMW
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Modell und Typ BMW M3 (E36)
Commercial name(s) — Model and Type

103. Gesamthubraum 2990,5 ccm Einstufungshubraum _____ x _____ = _____ ccm
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

104. Art der Konstruktion: a) Typ getrennt selbsttragend
Type of car construction Type unitary construction

b) Material von Fahrgestell/Karosserie Stahl / steel
Material of chassis/bodyshell

105. Anzahl der Volumina 3
Number of volumes

106. Anzahl der Sitzplätze _____
Number of places



Marke BMW
Make

Modell M3 (E36)
Model

Homologation Nr. A-5490
Homologation No.

2. Abmessungen, Gewichte

Dimensions, weights

202. Länge über alles 4443 mm $\pm 1\%$
Overall length

203. Breite über alles 1710 mm $\pm 1\%$
Overall width

Meßpunkt 1510 mm hinter Vorderradmitte / 1510 mm behind front wheel center
Where measured

204. Karosseriebreite:
Width of bodywork

a) Vorderradmitte 1645 mm $\pm 1\%$
At front axle

b) Hinterradmitte 1676 mm $\pm 1\%$
At rear axle

206. Radstand 2710 mm $\pm 1\%$
Wheelbase

209. Überhang: a) Vorne 748 mm $\pm 1\%$ b) Hinten 985 mm $\pm 1\%$
Overhang Front Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad – hintere Trennwand) 1640 mm
Distance „G“ (steering wheel – rear bulkhead)



Marke BMW
Make

Modell M3 (E36)
Model

Homologation Nr. _____
Homologation No.

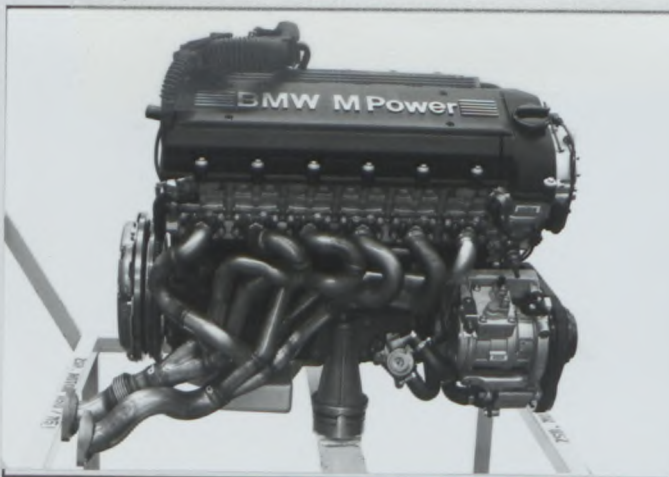
A - 5490

3. **Motor** (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)
Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on additional form)

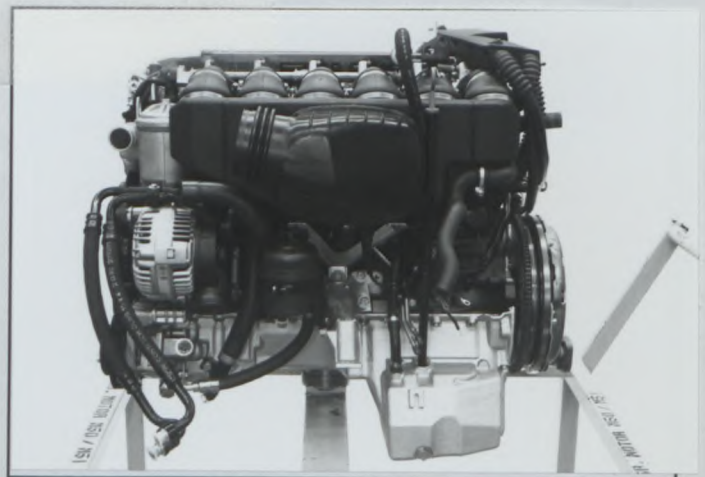
301. Einbauort und Lage des Motors vorne, längs / front, in line
Location and position of the engine

303. Arbeitsverfahren 4-Takt / 4 stroke
Cycle

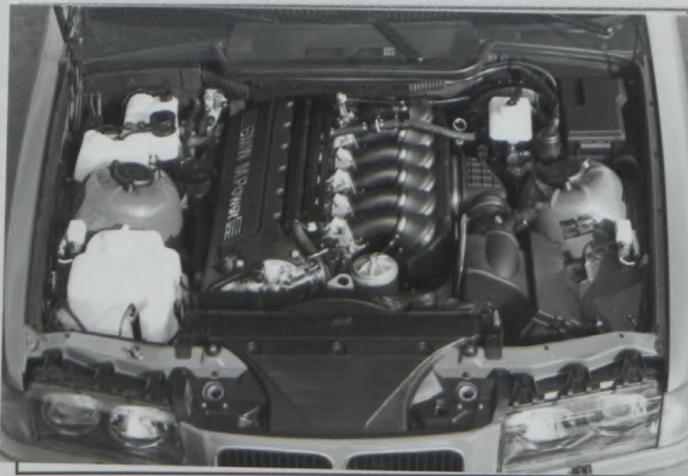
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Right hand view of dismantled engine



D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum
Engine in its compartment



304. Aufladung
Supercharging

<input checked="" type="checkbox"/> ja yes	<input type="checkbox"/> nein no
---	-------------------------------------

(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)
(In case of supercharging see also Article 334 on additional form)

Typ und Anzahl der Kompressoren: _____
Type and number of compressors



Marke BMW Modell M3 (E36) Homologation Nr. _____
 Make Model Homologation No.

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 6, in Reihe / 6, in line
 Number and layout of the cylinders

306. Typ der Kühlung Flüssigkeit / liquide
 Type of cooling

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 498,5 ccm b) Gesamt 2990,5 ccm
 Cylinder capacity Unitary Total
 c) Maximal zulässiger Hubraum* 2999,43 ccm
 Maximum total allowed* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
 (This indication is not to for Group N)

312. Material des Zylinderblocks Guss / Cast
 Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a)

ja	nein
ja	no

 c)

Naß	Trocken
ja	dry

 Sleeves:

314. Bohrung 86 mm
 Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 86,13 mm
 Maximum bore allowed
 (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
 (This indication is not for Group N)

316. Hub 85,8 mm
 Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl / steel b) Art des Pleuefußes geteilt / divided
 Connecting rod: Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuefußes (ohne Lager) 53 mm
 Interior diameter of the big end (without shell bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 142,3 mm (± 0,1 mm) e) Mindestgewicht 600 g
 Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig / one piece
 Crankshaft: Type of manufacture

b) Material Stahl / steel c)

gegossen	geschmiedet
cast	forged

 d) Anzahl der Hauptlager 7
 Material Number of bearings

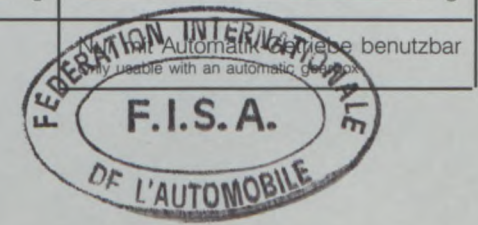
e) Art der Hauptlager Gleitlager / friction bearing f) Durchmesser der Hauptlager 60 mm
 Type of bearings Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Guss / cast h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 23000 g
 Bearing caps material Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad:
 Flywheel:

a) Material
 Material
 b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz
 Minimum weight with starter ring

Manuelles Getriebe Manual gearbox	Automatik-Getriebe Automatic gearbox
<u>Stahl / steel</u>	. / .
<u>11500</u> g	. / . g



Marke BMW
Make

Modell M3 (E36)
Model

Homologation Nr. A-5490
Homologation No.

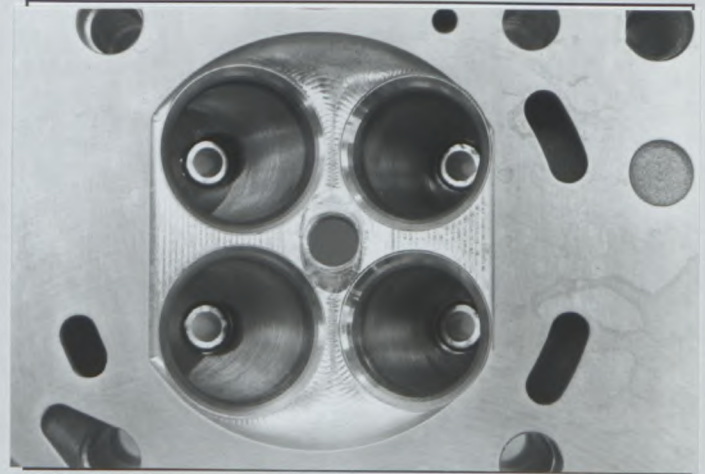
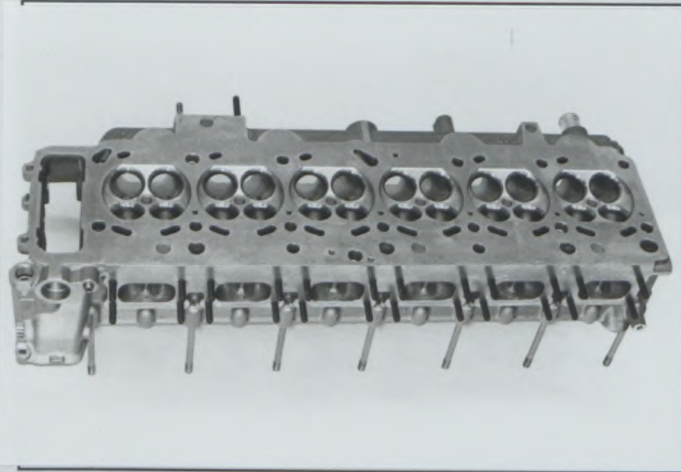
321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

e) Winkel zwischen Einlaßventil und Vertikale 15,5 °
Angle between intake valve and vertical

f) Winkel zwischen Auslaßventil und Vertikale 17,5 °
Angle between exhaust valve and vertical

F) Zylinderkopf allein
Bare cylinderhead

G) Verbrennungsraum
Combustion chamber



323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser _____
Fuel feed by carburettor: Number of carburettors

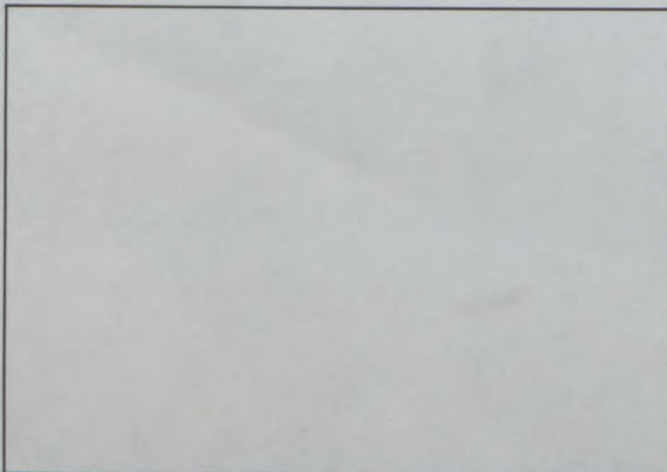
b) Typ _____ c) Marke und Modell _____
Type Make and Model

d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser _____
Number of mixture passages per carburettor

e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang _____ mm
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port

f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt _____ ± 0,25 mm
Diameter of the venturi at the narrowest point

H) Vergaser
Carburettor(s)



Marke BMW Modell M3 (E36) Homologation Nr. _____
Make Model Homologation No.

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung: a) Marke Bosch b) Modell M3.3
Fuel feed by injection: Make Model

c) Art der Kraftstoffdosierung:

mechanisch mechanical	elektronisch electronical	hydraulisch hydraulic
-------------------------------------	------------------------------	-------------------------------------

Kind of fuel measurement

d) Abmessungen des Einlaßrohres im Drosselklappen- oder Schieberbereich 50 ± 0,25mm
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 6
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile
Position of injection

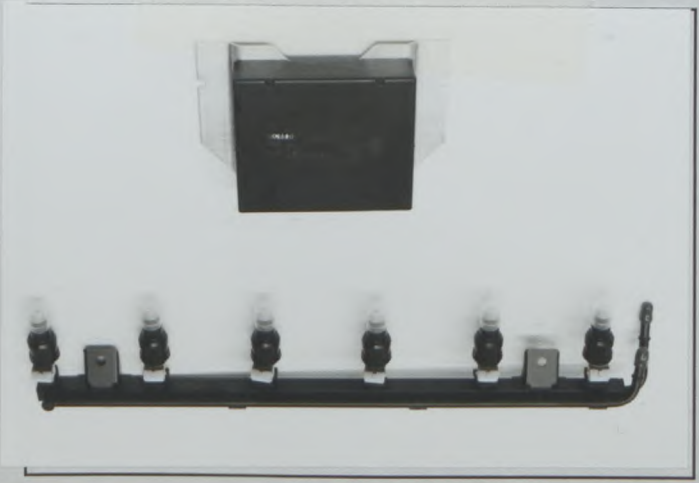
f1)

Saugrohr manifold	Zylinderkopf Cylinderhead
----------------------	---

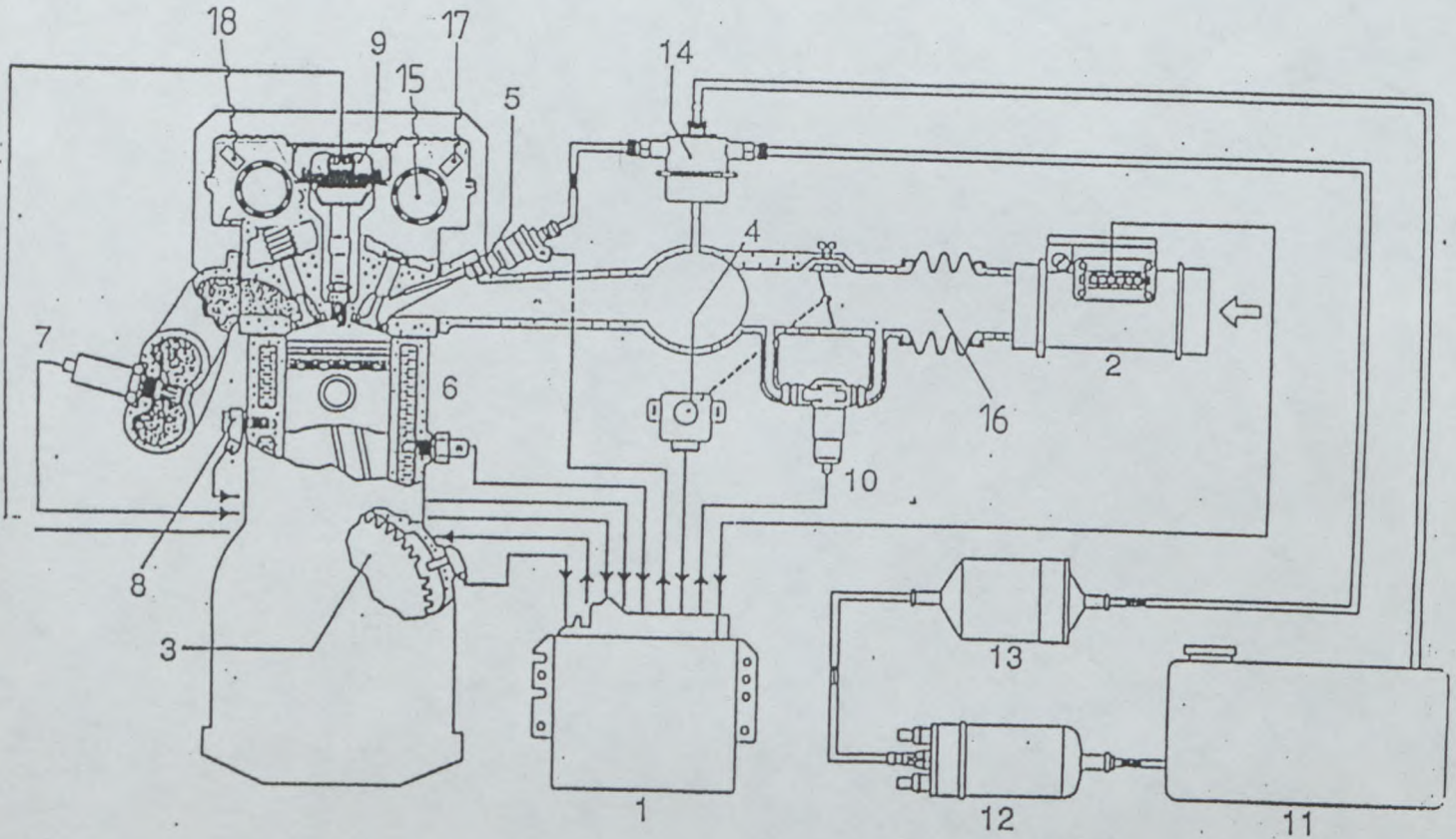
g) Sensoren des Einspritzsystems Drosselklappenpotentiometer, Luftmassenmesser,
Sensors of injection system
Ansaugtemperatursensor, Kühlwassertemperatursensor, Lambdasonde, Drehzahlgeber /
throttle potentiometer, air flow sensor, intake airsensor, cooling liquide
temperature sensor, oxygen sensor, speed sensor

h) Betätigung des Einspritzsystems Steuergerät, Einspritzventile / control unit,
Actuators of injection system
injection valves

H) Einspritzsystem
Injection system



XIV) Einbauort der Sensoren und Betätigungen:
Location of sensors and actuators:



Systemübersicht DME M3.3

- 1 Elektronisches Steuergerät
- 2 Heißfilm Luftmassenmesser
- 3 Induktionsgeberrad
- 4 Drosselklappenpotentiometer
- 5 Einspritzventil
- 6 Temperaturfühler (Wasser)
- 7 Lambda-Sonde
- 8 Klopfsensor
- 9 Ruhende Hochspannungsverteilung
- 10 Leerlaufsteller
- 11 Tank
- 12 Elektrokraftstoffpumpe
- 13 Kraftstofffilter
- 14 Kraftstoff-Druckregler
- 15 Nockenwellen-Positionsgeber
- 16 Ansauglufttemperatursensor
- 17 Phasenlagegeber Einlaßnockenwelle
- 18 Phasenlagegeber Auslaßnockenwelle

- 1 control unit
- 2 hotfilm-measurement of air mass
- 3 induction-type pulse generator wheel
- 4 throttle-potentiometer
- 5 injection valve
- 6 water temperature sensor
- 7 lambda sond
- 8 knock sensor
- 9 hightension distributor
- 10 idle setting
- 11 fuel tank
- 12 electric fuel pump
- 13 fuel filter
- 14 fuel pressure regulator
- 15 camshaft signal pick up
- 16 induction air temperature sensor
- 17 phase possition pick up inlet cam
- 18 phase possition pick up outlet cam



325. Nockenwelle: a) Anzahl 2 b) Lage Steuergehäuse / timing case
 Camshaft: Number Location
 c) Art des Antriebs Kette / chain d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 7
 Driving system Number of bearings per shaft
 f) Art der Ventilbetätigung mechanisch / mechanic
 Type of valve operation

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Aluminium, Plastic, Ceramic
 Intake: Material of manifold
 b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 6 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 2
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder
 d) Maximaler Durchmesser der Ventile 34 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 7,0 ± 0,2 mm
 Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
 f) Länge des Ventils 119,9 ± 1,5 mm g) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder / coil spring
 Valve length Type of valve springs

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Stahlblech / sheet steel
 Exhaust: Material of manifold
 b) Anzahl der Auslaßkrümmerelemente 6 c) Innenabmessung des Krümmerauslasses 52 mm
 Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 2 e) Maximaler Durchmesser der Ventile 30,5 mm
 Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
 f) Durchmesser des Ventilschafts 7,0 ± 0,2 mm g) Länge des Ventils 121,4 ± 1,5 mm
 Diameter of the valve stem in guide Valve length
 h) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder / coil spring
 Type of valve springs

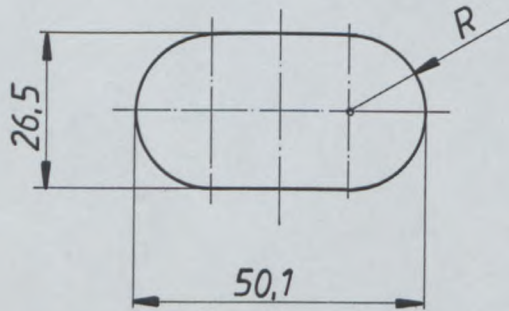
i) Einlaßkrümmer
Intake manifold

j) Auspuffkrümmer
Exhaust manifold



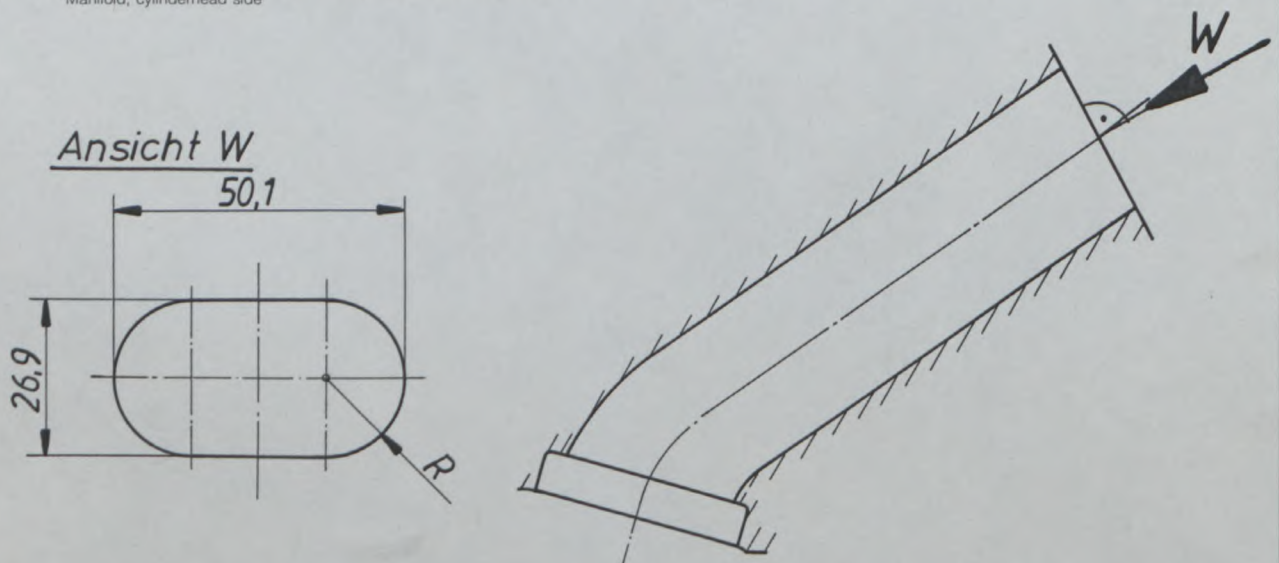
Zeichnungen der Einlaßkanäle — Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %
Drawings of engine ports — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %

I) Zylinderkopfeinlaßöffnung an der Einlaßkrümmerseite
Cylinderhead, manifold side



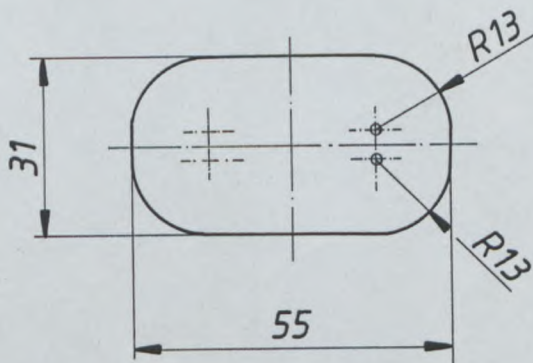
EINLAßS / INTAKE

II) Einlaßkrümmeröffnung an der Zylinderkopfseite
Manifold, cylinderhead side



Zeichnungen der Auslaßkanäle — Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %
Drawings of engine ports — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %

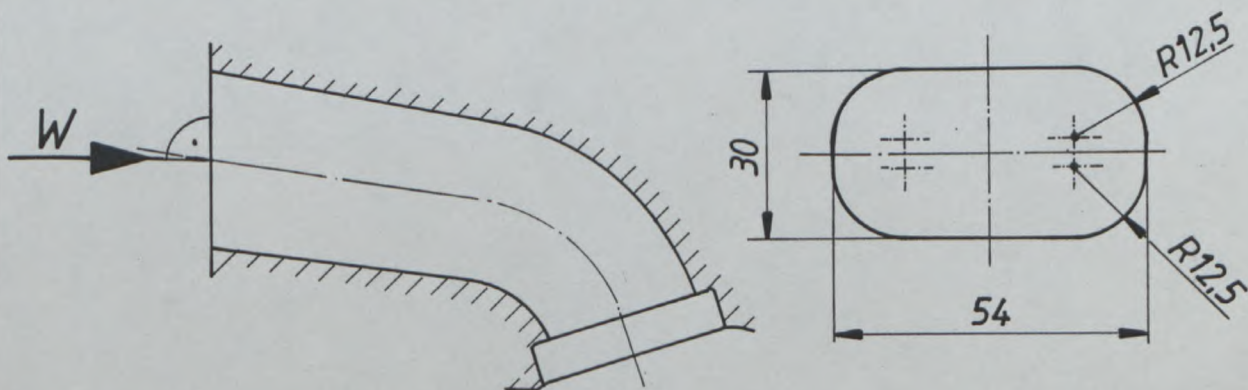
III) Zylinderkopfauslaßöffnung an der Auslaßkrümmerseite
Cylinderhead, manifold side



AUSLASS / EXHAUST

IV) Auslaßkrümmeröffnung an der Zylinderkopfseite
Manifold, cylinderhead side

Ansicht W



Marke BMW Modell M3 (E36) Homologation Nr. A-5490
Make Model Homologation No.

330. Zündanlage:
Ignition system:

b) Anzahl der Zündkerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 6
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Naßsumpf / wet sump b) Anzahl der Ölpumpen 1
Lubrication system: Type Number of oil pumps



4. Kraftstoffanlage
 Fuel circuit

401. Kraftstoffbehälter: a) Anzahl 1
 Fuel tank: Number _____

b) Lage unter Rücksitz / under rear seat
 Location _____

c) Material Plastic
 Material _____

5. Elektrische Ausrüstung
 Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1 b) Spannung 12 Volt
 Battery(ies): Number _____ Tension _____ Volts

6. Kraftübertragung
 Power train

601. Antriebsräder: vorn ja nein hinten ja nein
 Driven wheels: front yes no rear yes no

602. Kupplung: b) Art der Betätigung Hydraulic c) Anzahl der Scheiben 1
 Clutch: Control system _____ Number of plates _____

603. Getriebe: a) Lage am Motor / engine output
 Gearbox: Location _____

b) Manuelles Getriebe, Marke ZF c) Automatisches Getriebe, Marke . / .
 „Manual“ make _____ „Automatic“ make _____

d) Anordnung des Schalthebels Getriebetunnel / gearbox tunnel
 Type and location of control mechanisch / mechanic

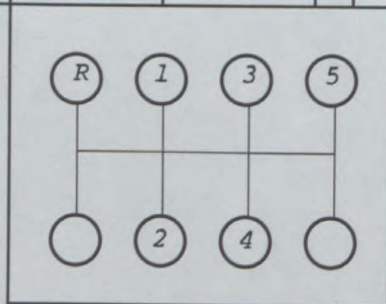


e) Übersetzungen
Ratios

	Handschaltung Manual			
	Anzahl der Zähne Number of teeth	Über- setzungen ratio	synchro.	constant
1	41:14	4,198	X	X
2	40:23	2,493	X	X
3	36:31	1,665	X	X
4	32:37	1,240	X	X
5	./.	1,00	X	—
6	./.			
Rück- wärts R	23 38 14 ^x 23	3,890	X	X
Kon- stante Constant	43:30	1,433		

	Automatik Automatic		
	Anzahl der Zähne Number of teeth	Über- setzungen ratio	synchro.
1			
2			
3			
4			
5			
Rück- wärts R			

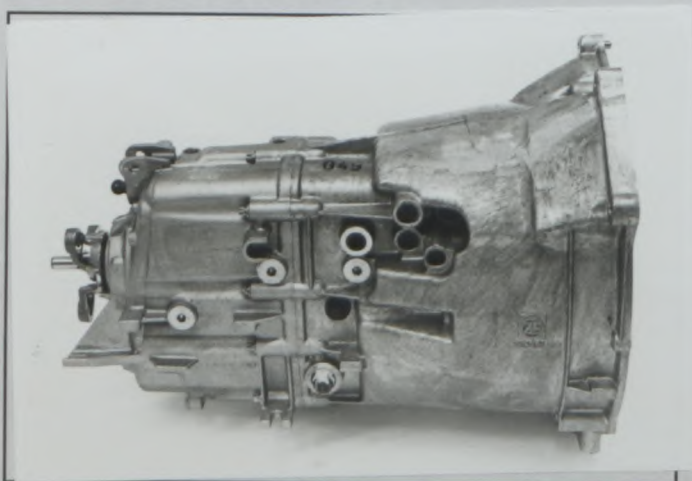
f) Schalt-Schema
Gear change gate



g) Schmiersystem
Type of lubrication

Tauchschniierung / bath lubrication

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke
Gearbox casing and clutch bell housing



604. Verteilergetriebe: Transfer box:
- a) Übersetzungen Ratios _____
- b) Anzahl der Zähne Number of teeth _____
- c) Betätigungssystem des Verteilergetriebes Control system of transfer box _____
- d) Typ des Zentraldifferentials Type of central differential _____

605. Antriebsachse Final drive

	Vorn <small>Front</small>	Hinten <small>Rear</small>
a) Art des Achsantriebs <small>Type of final drive</small>	_____	Hypoid _____
b) Übersetzungsverhältnis <small>Ratio</small>	_____	3,15 : 1 _____
c) Anzahl der Zähne <small>Number of teeth</small>	_____	41 : 13 _____
e) Art der Schmierung <small>Type of lubrication</small>	_____	Tauchschnierung / bath lubrication _____

606. Antriebswellen: Shafts:
- a) Typ der Längswellen Type of longitudinal shafts zweiteilig / two pieces
- b) Material der Längswellen Material of longitudinal shafts Stahl / steel
- c) Typ der Quer-Halbwellen Type of transversal half-shafts einteilig / one piece
- d) Material der Quer-Halbwellen Material of transversal half-shafts Stahl / steel

XII) Antriebsschema (4-Rad-Antrieb):
Kinematic train (4 wheel drive):



7. Radaufhängung
 Suspension

701. Allgemeines
 General

a) Art der Radaufhängung
 Type of suspension

	Vorn Front	Hinten Rear
701. Allgemeines	McPherson	Zentrallenker / central link trailing arm
702. Schraubenfedern Helicoidal springs	ja yes	nein no
703. Blattfedern Leaf springs	ja yes	nein no
704. Drehstab Torsion bars	ja yes	nein no

705. Andere Arten der Radaufhängung: (siehe Beschreibung auf zusätzlichem Blatt)
 Other type of suspension: (see description on additional form)

707. Stoßdämpfer:
 Shock absorbers:

a) Anzahl je Rad
 Number per wheel

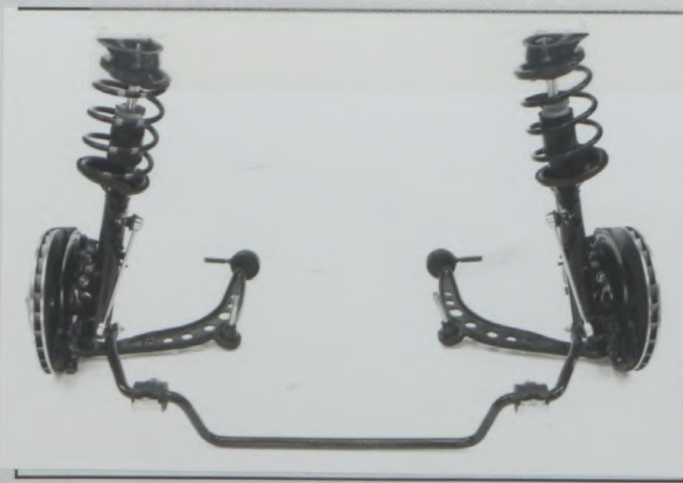
b) Art
 Type

c) Funktionsprinzip
 Principle of operation

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Anzahl je Rad	1	1
b) Art	Telescop	Telescop
c) Funktionsprinzip	Hydraulic	Hydraulic

T) Vorderachse vollständig ausgebaut
 Complete dismantled front axle

U) Hinterachse vollständig ausgebaut
 Complete dismantled rear axle



Marke BMW
Make

Modell M3 (E36)
Model

Homologation Nr. A-5490
Homologation No.

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder:
Wheels:

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Durchmesser Diameter	17 " / 431,8 mm	17 " / 431,8 mm

Hydraulic

803. Bremsen: a) Bremssystem
Brakes: Braking system

b) Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Tandem b1) Bohrungen 25,4 mm / 25,4 mm
Number of master cylinders Bores

c) Servobremse ja nein
Servo-brakes yes no

c1) Marke und Art ATE Mastervac
Make and type

d) Bremskraftregler ja nein
Brakingregulatur yes no

d1) Lage _____
Location

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

	Vorn Front	Hinten Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad	1	1

e1) Bohrung
Bore

e1) Bohrung	60 mm	40 mm
-------------	-------	-------

f) Trommelbremsen:
Drum brakes:

f1) Innendurchmesser
Internal diameter

f1) Innendurchmesser	± 1,5 mm	± 1,5 mm
----------------------	----------	----------

f2) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of linings per wheel

f3) Obere Belaglänge (Bogen)
Developed length of linings

f2) Anzahl der Bremsbeläge je Rad		
f3) Obere Belaglänge (Bogen)	± 1,5 mm	± 1,5 mm

f4) Breite der Bremsbeläge
Width of the shoes

f4) Breite der Bremsbeläge	± 1 mm	± 1 mm
----------------------------	--------	--------

g) Scheibenbremsen:
Disc brakes:

g1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel

g1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad	2	2
-----------------------------------	---	---

g2) Anzahl der Sättel je Rad
Number of calipers per wheel

g2) Anzahl der Sättel je Rad	1	1
------------------------------	---	---

g3) Material der Bremssättel
Caliper material

g3) Material der Bremssättel	Guss / cast	Guss / cast
------------------------------	-------------	-------------

g4) Dicke der neuen Scheibe
Thickness of new disc

g4) Dicke der neuen Scheibe	28 ± 1 mm	20 ± 1 mm
-----------------------------	-----------	-----------

g5) Außendurchmesser der Scheibe
External diameter of the disc

g5) Außendurchmesser der Scheibe	315 ± 1,5 mm	312 ± 1,5 mm
----------------------------------	--------------	--------------

g6) Außendurchmesser der Belagfläche
External diameter of pads' rubbing surface

g6) Außendurchmesser der Belagfläche	315 ± 1,5 mm	312 ± 1,5 mm
--------------------------------------	--------------	--------------



g7) Innendurchmesser der Belagfläche
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Länge der Beläge über Alles
Overall length of the pads

g9) Bremsscheibe belüftet
Ventilated discs

Vorn Front	Hinten Rear
<u>193</u> ± 1,5 mm	<u>223</u> ± 1,5 mm
<u>115</u> ± 1,5 mm	<u>89</u> ± 1,5 mm
<input type="checkbox"/> ja yes <input checked="" type="checkbox"/> nein no	<input type="checkbox"/> ja yes <input checked="" type="checkbox"/> nein no

h) Feststellbremse:
Parking brake:

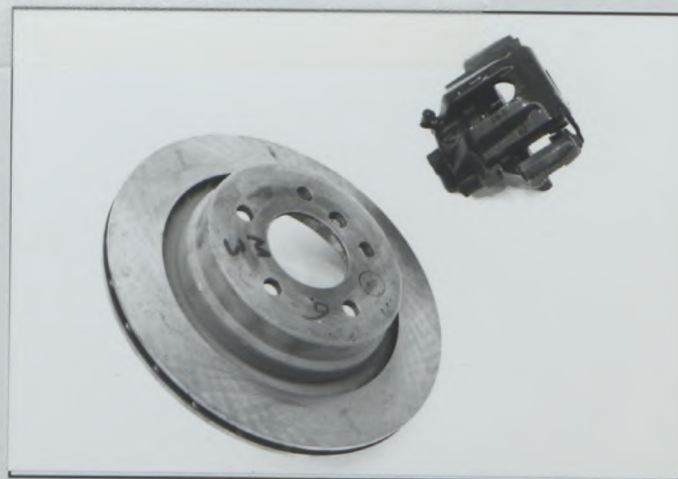
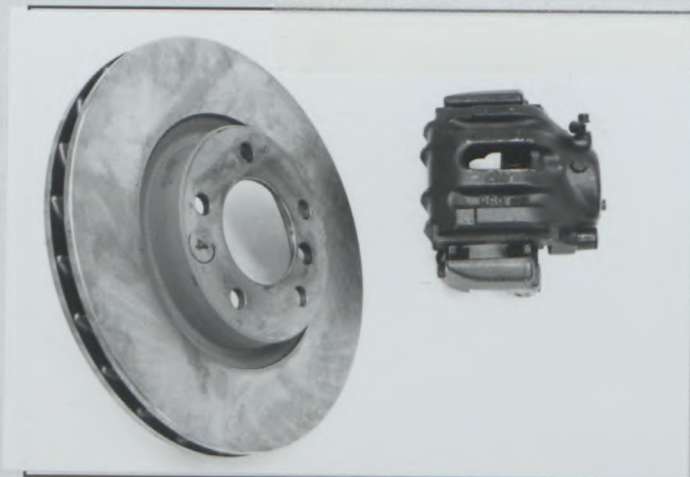
h1) Betätigungssystem Seilzug / cable
Control system

h2) Lage des Bremshebels Getriebetunnel /
Location of lever gearbox tunnel

h3) Wirkung auf die Räder Front Hinten
On which wheels

V) Bremsen vorn
Front brakes

W) Bremsen hinten
Rear brakes



804. Lenkung:
Steering:

a) Typ
Type

b) Servounterstützung
Power assisted

c) Typ
Type

Vorn Front	Hinten Rear
<u>Zahnstange /</u> <u>rack + pinion</u>	
<input type="checkbox"/> ja yes <input checked="" type="checkbox"/> nein no	<input type="checkbox"/> ja yes <input type="checkbox"/> nein no
<u>ZF 5852</u>	

Marke BMW
Make

Modell M3 (E36)
Model

Homologation Nr. _____
Homologation No.

9. Karosserie
Bodywork

901. Innen: a) Belüftung

ja	nein
yes	XXX

Interior: Ventilation

b) Heizung

ja	nein
yes	XXX

Heating

f) Sonderausstattung Schiebedach

ja	nein
yes	XXX

Optional sun roof

f1) Art Schiebe-Hebedach /
Type sliding-lift roof
f2) Betätigungssystem Handkurbel - elektrisch /
Control system handcrank - electric

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben
Opening system for side windows

Vorn Front	Hinten Rear
<u>elektrisch / electric</u>	<u>Ausstellfenster / hinged window</u>

X) Armaturenbrett
Dashboard



Y) Schiebedach
Sunroof



902. Außen: a) Anzahl der Türen 2 b) Heckklappe ja / nein
 Exterior: Number of doors Tailgate

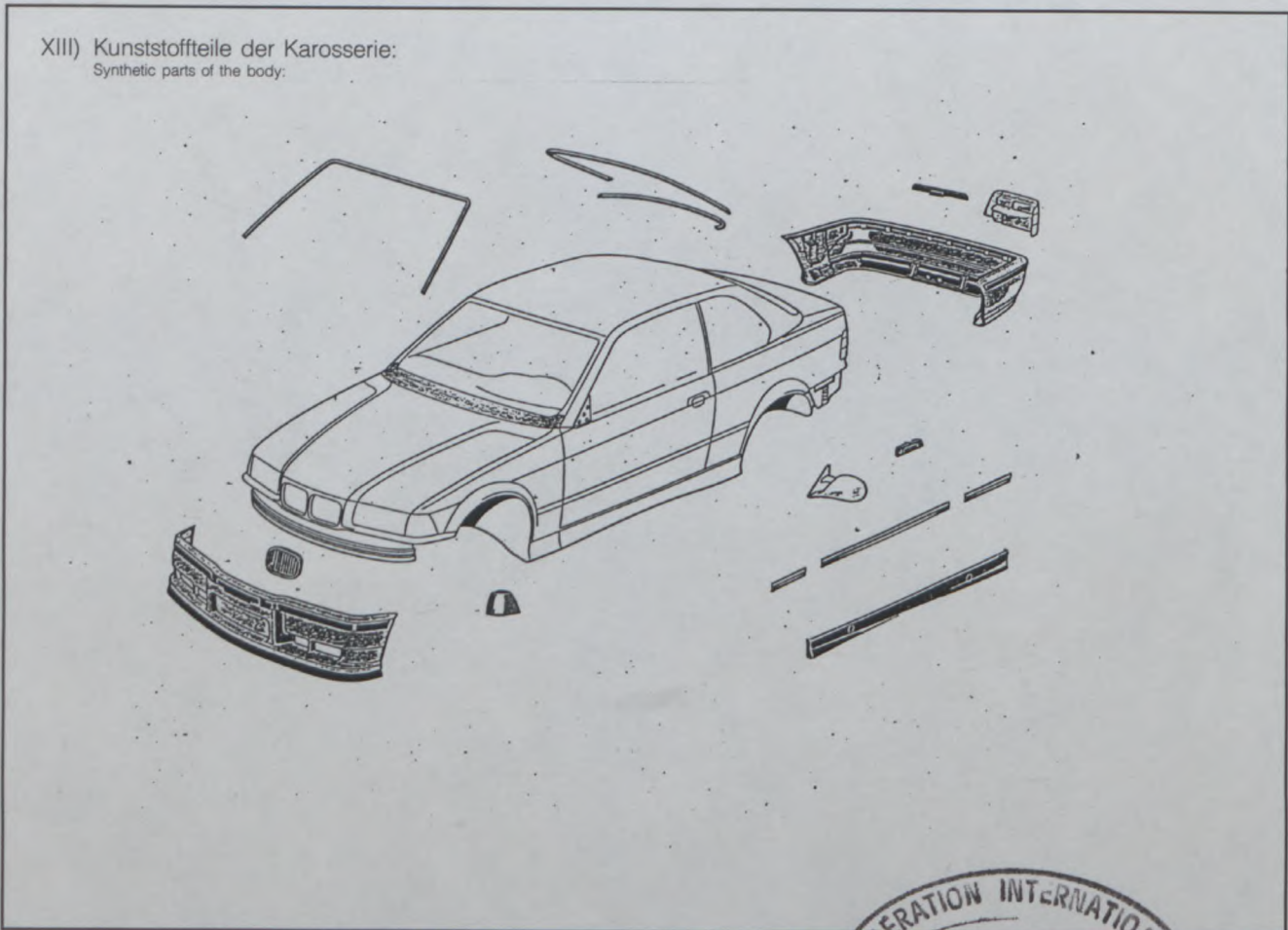
	Vorn Front	Hinten Rear
c) Material der Türen Door material	<u>Stahlblech / sheet steel</u>	

d) Material der Fronthaube Stahlblech / sheet steel e) Material der Heckhaube/-klappe Stahlblech / sheet steel
 Front bonnet material Rear bonnet / tailgate material

f) Material der Karosserie Stahlblech / sheet steel
 Bodywork material

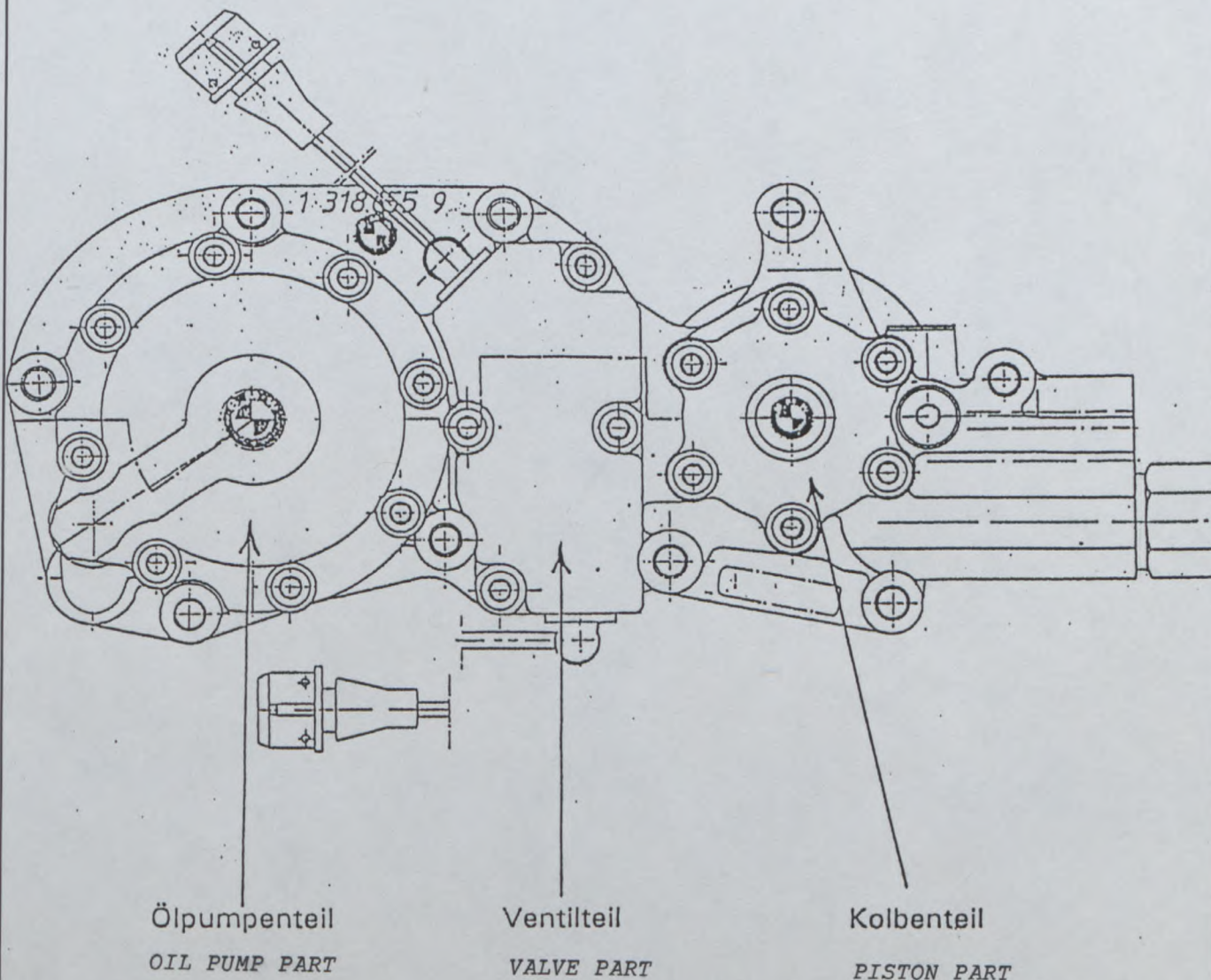
h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass i) Material der hinteren Seitenscheiben _____
 Rear window material Rear quarter window material

	Vorn Front	Hinten Rear
k) Material der Seitenscheiben Side window material	<u>Sicherheitsglas / safety glass</u>	<u>Sicherheitsglas / safety glass</u>
l) Material der <u>Stoßfänger</u> Material of bumper	<u>Kunststoff / plastic Polypropylen</u>	<u>Kunststoff / plastic Polypropylen</u>



Zusätzliche Informationen:
Complementary informations:

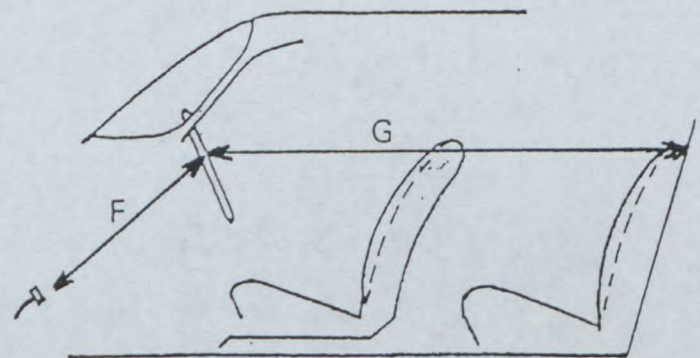
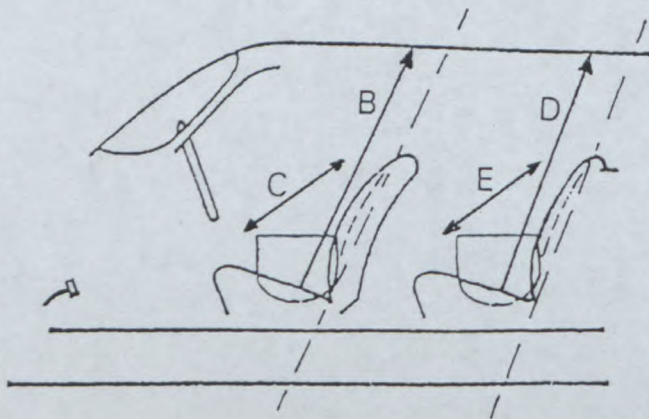
VANOS STELLEINHEIT
VANOS SETTING UNIT



Gruppe **A/B**
 Group

 Marke BMW
 Make

 Modell M3 (E36)
 Model

 Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
 Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.


B Höhe über den Vordersitzen 960 mm
 Height above front seats

C Breite über den Vordersitzen 1360 mm
 Width at front seats

D Höhe über den Rücksitzen 935 mm
 Height above rear seats

E Breite über den Rücksitzen 1330 mm
 Width at rear seats

F Abstand Lenkrad — Bremspedal 660 mm
 Steering wheel — brake pedal

G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1640 mm
 Steering wheel — rear bulkhead

H = F + G = 2300 mm



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5490

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01/01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FI A

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1994 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: BMW MB (E 36)
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description																																								
	603 B	Hörlinger Foto 1																																								
	603 E	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">1.</td> <td style="width: 15%;">3.064</td> <td style="width: 15%;">-</td> <td style="width: 15%;">33:14</td> <td style="width: 55%;"></td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>2.218</td> <td>-</td> <td>29:17</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>1.671</td> <td>-</td> <td>27:21</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>1.357</td> <td>-</td> <td>24:23</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>1.144</td> <td>-</td> <td>22:25</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>1.000</td> <td>-</td> <td>-----</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R.</td> <td>3.064</td> <td>-</td> <td>33:14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Const.</td> <td>1.300</td> <td>-</td> <td>26:20</td> <td></td> </tr> </table> 	1.	3.064	-	33:14		2.	2.218	-	29:17		3.	1.671	-	27:21		4.	1.357	-	24:23		5.	1.144	-	22:25		6.	1.000	-	-----		R.	3.064	-	33:14		Const.	1.300	-	26:20	
1.	3.064	-	33:14																																							
2.	2.218	-	29:17																																							
3.	1.671	-	27:21																																							
4.	1.357	-	24:23																																							
5.	1.144	-	22:25																																							
6.	1.000	-	-----																																							
R.	3.064	-	33:14																																							
Const.	1.300	-	26:20																																							

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marke B M W Modell M 3 (E 36) Homologations Nr. A 5490
 Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

01/01V0

Nachtrag Nr. _____
 Ext. Nr. _____

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
	605 B	3,15 : 1; 3,25 : 1; 3,46 : 1; 3,64 : 1; 3,73 : 1;	
	605 C	41 : 13; 39 : 12; 45 : 13; 40 : 11; 41 : 11;	
	605 B	3,91 : 1; 4,10 : 1; 4,27 : 1; 4,45 : 1; 4,75 : 1;	
	605 C	43 : 11; 41 : 10; 47 : 11; 49 : 11; 38 : 8;	
	605 B	5,00 : 1; 5,28 : 1;	
	605 C	40 : 8; 37 : 7;	
	606 B	Verstärkte Antriebswelle, Stahl/ Reinforced Longitudinal Shaft, Steel	Foto 2
	606 C	Verstärkte Halbwellen, Stahl/ Reinforced Transversal Half-Shafts	Foto 3
	701 A	Verstärkte Vorderradaufhängung mit Zentralverschlusswelle/ Reinforced Front Suspension with Central Knock Off-System	Foto 4 + 5
		Federbeinstützlager einstellbar, vorne/ Top Mounting plate adjustable, front	Foto 6
		Verstärkter Querlenker, vorne/ Reinforced Wishbone, front	Foto 7
		Verstärkte Spurstange, vorne/ Reinforced Steering arm, front	Foto 8
		Verstärkter Vorderachsträger/ Reinforced Front-Axle Bracket	Foto 9

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marke B M W
 Make

Modell M3 (E 36)
 Model

Homologations Nr. A 5490
 Homologation Nr.

01/01V0

Nachtrag Nr. _____
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
	701	<p>Verstrebung Vorderachsaufhängung/ Cross Member Front Axle Foto 10 + 11</p> <p>Verstärkte Hinterradaufhängung mit Zentralverschlusswelle/ Reinforced Rearsuspension with Central Knock Off-System Foto 12 + 13</p> <p>Verstärkter Querlenker oben und unten, Hinterachse/ Reinforced upper and lower wishbone, rear axle Foto 14 + 15</p>
	803	<p>Hydraulikeinheit für ABS mit Steuer- gerät im Fahrgastraum/ Hydraulic unit for ABS with <i>Unit in</i> Control Unit in the cockpit</p>
	803M	<p>Hydraulisch/Hydraulic Foto 18</p>

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS**

Marke BMW
Make

Modell M 3 (E 36)
Model

Homologations Nr. A 5490
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

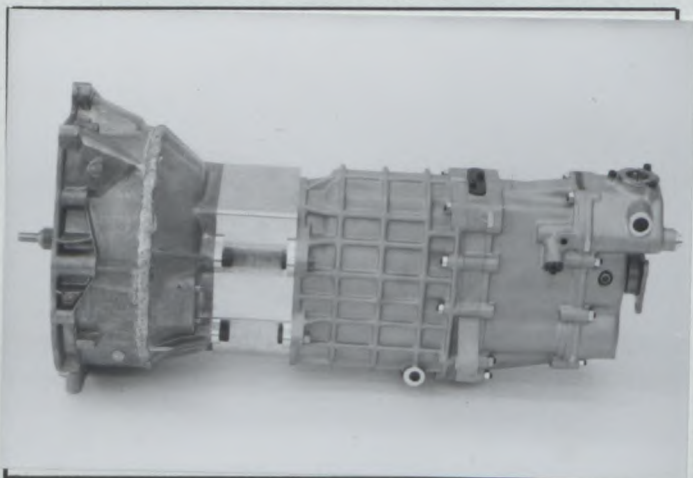


Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde (Page 3/)
75008 PARIS

Marke BMW
Make

Modell M 3 (E 36)
Model

Homologations Nr. A 5490
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.



Foto 7



Foto 8

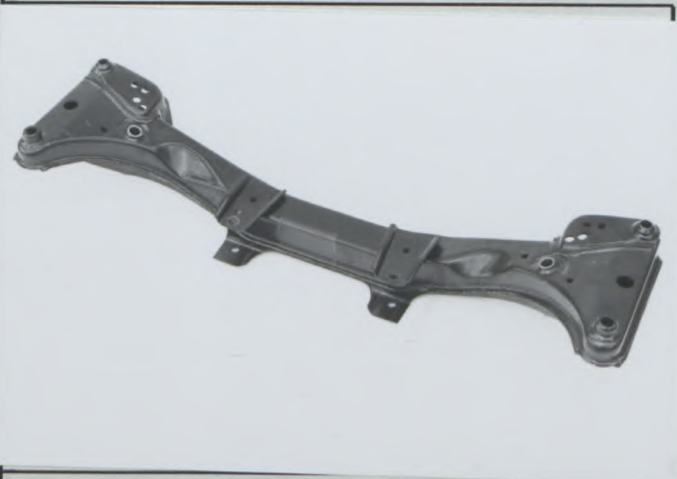


Foto 9

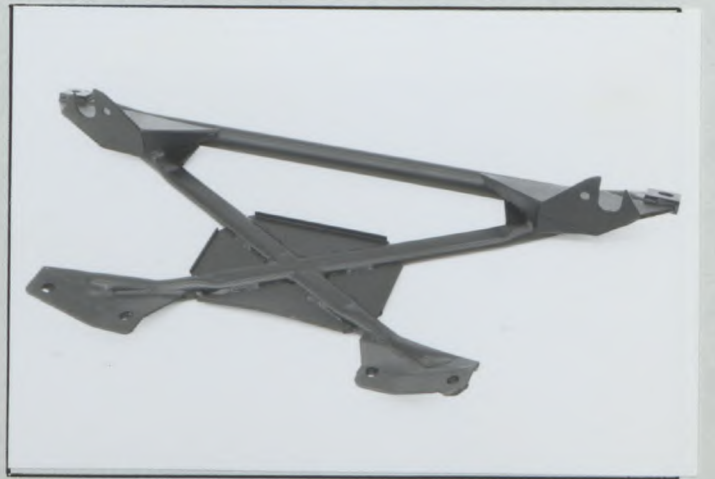


Foto 10



Foto 11



Foto 12

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde 8/
75008 PARIS

Marke BMW
Make

Modell M 3 (E 36)
Model

Homologations Nr. A 5490
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

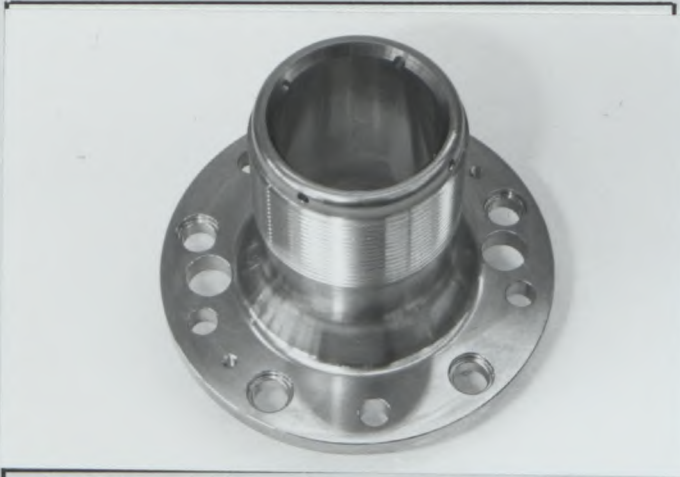


Foto 13



Foto 14



Foto 15



Foto 16



Foto 17

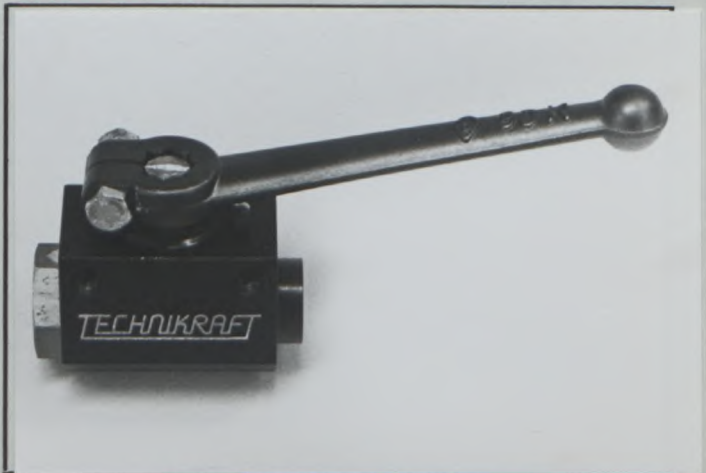


Foto 18

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde 8
75008 PARIS

Marke B M W
 Make

Modell M 3 (E 36)
 Model

Homologation Nr. A 5490
 Homologation No.

Nachtrag Nr. 01/01VO
 Extension No.

Homologationsblatt VO für Scheibenbremsen (zu gebrauchen mit der ersten Seite „Nachtrag zum Homologationsblatt“)
 VO Homologation form for disc brakes (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Bremsen:
 Brakes:

e) Anzahl der Zylinder je Rad
 Number of cylinders per wheel

e1) Bohrung
 Bore

g) Scheibenbremsen:
 Disc brakes:

g1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
 Number of pads per wheel

g2) Anzahl der Bremssättel je Rad
 Number of calipers per wheel

g3) Material der Bremssättel
 Caliper material

g4) Dicke der neuen Bremsscheibe
 Thickness of new disc

g5) Außendurchmesser der
 Bremsscheibe
 External diameter of the disc

g6) Außendurchmesser der
 Belagfläche
 External diameter of pads' rubbing surface

g7) Innendurchmesser der
 Belagfläche
 Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Länge der Beläge über Alles
 Overall length of the pads

g9) Bremsscheibe belüftet
 Ventilated discs

	Vorn Front	Hinten Rear
e)	_____	_____
e1)	_____ mm	_____ mm
g)	_____	_____
g1)	_____	_____
g2)	_____	_____
g3)	_____	_____
g4)	<u>35,5</u> ± 1 mm	<u>25</u> ± 1 mm
g5)	<u>355,6</u> ± 1,5 mm	<u>304</u> ± 1,5 mm
g6)	<u>355,6</u> ± 1,5 mm	<u>304</u> ± 1,5 mm
g7)	<u>302,1</u> ± 1,5 mm	<u>260</u> ± 1,5 mm
g8)	<u>128</u> ± 1,5 mm	<u>111,5</u> ± 1,5 mm
g9)	ja <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/>

Foto Nr.
 Photo No.

Vorn
 Front



Foto Nr.
 Photo No.

Hinten
 Rear



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marke BMW
 Make

Modell M 3 (E 36)
 Model

Homologation Nr. A 5490
 Homologation No.

Nachtrag Nr. 01/01VO
 Extension No.

Homologationsblatt VO für Scheibenbremsen (zu gebrauchen mit der ersten Seite „Nachtrag zum Homologationsblatt“)
 VO Homologation form for disc brakes (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Bremsen:
 Brakes:

e) Anzahl der Zylinder je Rad
 Number of cylinders per wheel

4

4

e1) Bohrung
 Bore

4 45 + 41,3 mm

31,75 mm

g) Scheibenbremsen:
 Disc brakes:

g1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
 Number of pads per wheel

2

2

g2) Anzahl der Bremssättel je Rad
 Number of calipers per wheel

1

1

g3) Material der Bremssättel
 Caliper material

Aluminium

Aluminium

g4) Dicke der neuen Bremsscheibe
 Thickness of new disc

± 1 mm

± 1 mm

g5) Außendurchmesser der
 Bremsscheibe
 External diameter of the disc

± 1,5 mm

± 1,5 mm

g6) Außendurchmesser der
 Belagfläche
 External diameter of pads' rubbing surface

± 1,5 mm

± 1,5 mm

g7) Innendurchmesser der
 Belagfläche
 Internal diameter of pads' rubbing surface

± 1,5 mm

± 1,5 mm

g8) Länge der Beläge über Alles
 Overall length of the pads

± 1,5 mm

± 1,5 mm

g9) Bremsscheibe belüftet
 Ventilated discs

ja nein
 yes no

ja nein
 yes no

Foto Nr.
 Photo No.

Vorn
 Front

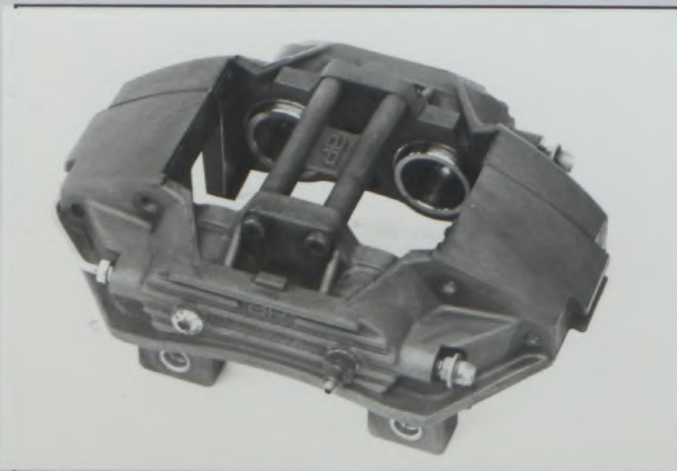


Foto Nr.
 Photo No.

Hinten
 Rear



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5490

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02/01 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FI A

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

01 AVR. 1994

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: M 3 (E 36)
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag <small>Page or ext.</small>	Artikel <small>Art.</small>	Beschreibung <small>Description</small>
Seite 5		Neues Foto F/New Photo F
Seite 8		Neues Foto I/New Photo I

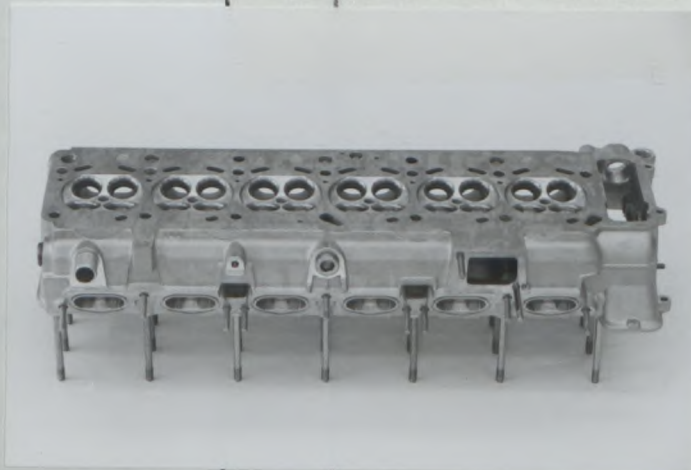


Foto F

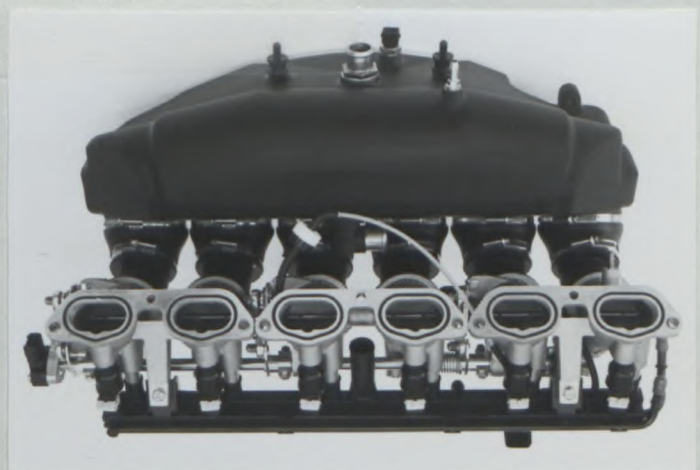


Foto I

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

ONS

Oberste Nationale Sportkommission
für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Gruppe
Group

~~A/D/N/T~~

Homologation Nr.
Homologation No.

A 5490

Nachtrag Nr.
Extension No.

03 / 02 VO

Nachtrag zum Homologationsblatt
Form of homologation extension

ES Sportevolution des Typs
Sporting evolution of the type

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ET Normale Evolution des Typs
Normal evolution of the type

ER Berichtigung
Erratum

VF Liefervariante
Supply variant

Fahrzeughersteller: BMW
Vehicle Manufacturer

Modell und Typ: BMW M3 (E 36)
Model and Type

Homologation gültig ab: 01 JAN. 1995
Homologation valid as from

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description
Seite 16	803	Bremsen / Brakes Siehe folgende Seiten / See following pages

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marke BMW

Modell BMW M 3 (E 36)

Homologations Nr. A 5490

VO Homologation form for disc brakes

Nachtrag Nr. 03/02 VO

803. Bremsen:
Brakes:

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

e1) Bohrung
Bore

g) Scheibenbremsen:
Disc brakes:

g1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel

g2) Anzahl der Sättel je Rad
Number of calipers per wheel

g3) Material der Bremssättel
Caliper material

g4) Dicke der neuen Scheibe
Thickness of new disc

g5) Außendurchmesser der Scheibe
External diameter of the disc

g6) Außendurchmesser der
Belagfläche
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Innendurchmesser
der Belagfläche
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Länge der Beläge über Alles
Overall length of the pads

g9) Bremsscheibe belüftet
Ventilated discs

	Vorn Front	Hinten Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad	6	4
e1) Bohrung	26,8; 31,7; 38,1 mm	32; 36 mm
g1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad	2	2
g2) Anzahl der Sättel je Rad	1	1
g3) Material der Bremssättel	Aluminium	Aluminium
g4) Dicke der neuen Scheibe	35 ± 1 mm	25,4 ± 1 mm
g5) Außendurchmesser der Scheibe	355 ± 1,5 mm	304 ± 1,5 mm
g6) Außendurchmesser der Belagfläche	355 ± 1,5 mm	304 ± 1,5 mm
g7) Innendurchmesser der Belagfläche	260 ± 1,5 mm	222 ± 1,5 mm
g8) Länge der Beläge über Alles	152 ± 1,5 mm	111,5 ± 1,5 mm
g9) Bremsscheibe belüftet	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein

Bremsscheibentopf, vorne / Brake Disc mounting bell, front

Bremsscheibentopf, hinten / Brake Disc mounting bell, rear

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marke BMW
Make

Modell BMW M 3 (E 36)
Model

Homologations Nr. A 5490
Homologation Nr.

03/02V0

Fotos
Photos

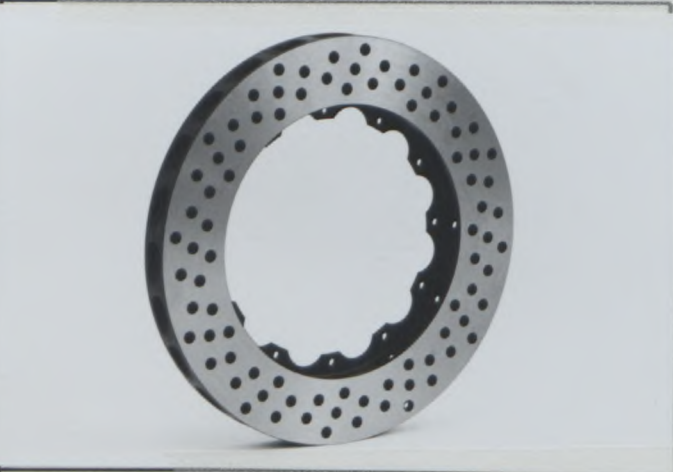
Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.



Caliper, Front



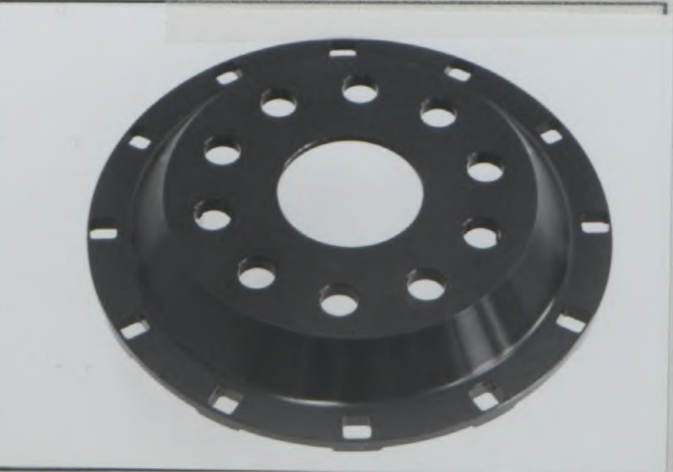
Caliper, rear



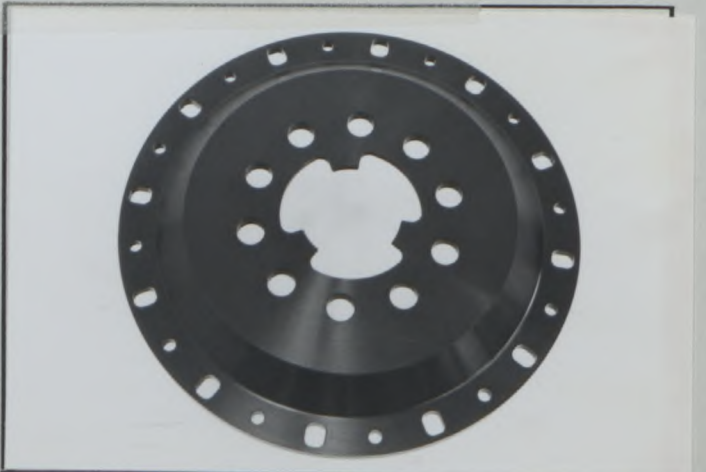
Brake Disc, Front



Brake Disc, rear



Mounting Bell, Front



Mounting Bell, rear

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A 5490

Group
Group

A/B/N/T1 / Supertourisme
Supertouring

Extension No

04 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

BMW

Modèle et type
Model and type

M3 (E 36)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01. April 1995

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	803	See next page

PA - FC - 1000 - 010.04.FEL11.91



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Homologationsblatt VO für Scheibenbremsen (zu gebrauchen mit der ersten Seite „Nachtrag zum Homologationsblatt“)
 VO Homologation form for disc brakes (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Bremsen:
 Brakes:

e) Anzahl der Zylinder je Rad
 Number of cylinders per wheel

e1) Bohrung
 Bore

g) Scheibenbremsen:
 Disc brakes:

g1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
 Number of pads per wheel

g2) Anzahl der Bremssättel je Rad
 Number of calipers per wheel

g3) Material der Bremssättel
 Caliper material

g4) Dicke der neuen Bremsscheibe
 Thickness of new disc

g5) Außendurchmesser der
 Bremsscheibe
 External diameter of the disc

g6) Außendurchmesser der
 Belagfläche
 External diameter of pads' rubbing surface

g7) Innendurchmesser der
 Belagfläche
 Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Länge der Beläge über Alles
 Overall length of the pads

g9) Bremsscheibe belüftet
 Ventilated discs

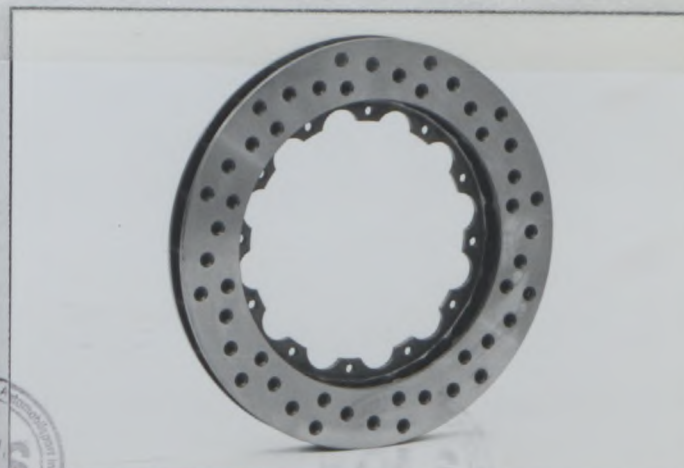
	Vorn Front	Hinten Rear								
e)	_____	_____								
e1)	_____ mm	_____ mm								
g1)	<u>2</u>	<u>2</u>								
g2)	<u>1</u>	<u>1</u>								
g3)	_____	_____								
g4)	<u>32</u> ± 1 mm	<u>25</u> ± 1 mm								
g5)	<u>343</u> ± 1,5 mm	<u>280</u> ± 1,5 mm								
g6)	<u>343</u> ± 1,5 mm	<u>280</u> ± 1,5 mm								
g7)	<u>253</u> ± 1,5 mm	<u>201</u> ± 1,5 mm								
g8)	<u>150</u> ± 1,5 mm	<u>112</u> ± 1,5 mm								
g9)	<table border="1"> <tr> <td>ja yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>nein no</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </table>	ja yes	<input checked="" type="checkbox"/>	nein no	<input checked="" type="checkbox"/>	<table border="1"> <tr> <td>ja yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>nein no</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </table>	ja yes	<input checked="" type="checkbox"/>	nein no	<input checked="" type="checkbox"/>
ja yes	<input checked="" type="checkbox"/>	nein no	<input checked="" type="checkbox"/>							
ja yes	<input checked="" type="checkbox"/>	nein no	<input checked="" type="checkbox"/>							

Foto Nr.
 Photo No.

Vorn
 Front

Foto Nr.
 Photo No.

Hinten
 Rear



**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

BMW

M3 (E36)

A 5490

Marke
Make

Modell
Model

Homologations Nr.
Homologation Nr.

04/03 VO

Fotos
Photos

Nachtrag Nr.
Ext. Nr.



front



rear



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A 5490

Groupe
Group

A/B/N/T1 / Supertourisme
Supertouring

Extension No

05 / 0 4 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur BMW Modèle et type M3 (E36)
Vehicle: Manufactureur BMW Model and type M3 (E36)

Homologation valable à partir du 1. April 1995
Homologation valid as from 1. April 1995

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
4	320 C	<i>standart dual-mass flywheel = 11500 g</i> <i>changed to a normal flywheel = 7667 g</i> <i>diameter unchanged</i>

© FA - FC - 1990 - 010.04.FB.11.94

**Fédération Internationale
de l'Automobile (Sport)**
8, place de la Concorde
75008 PARIS
Tél. : 42.65.99.51 - Fax : 47.42.87.31
SIRET : 784 354 128 00026 - APE 813 E



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5490

Groupe
Group **A/B/N**

Extension No

06 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur BMW Modèle et type M3 (E36)
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01.04.1995
 Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
05/04 VO		Replace "art. 320c" for " <u>art. 320b</u> ".

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

ONS

Oberste Nationale Sportkommission
für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Gruppe **A**
Group

Homologation Nr.
Homologation No.

A 5490

Nachtrag Nr.
Extension No.

07/03 ER

Nachtrag zum Homologationsblatt

Form of homologation extension

ES Sportevolution des Typs
Sporting evolution of the type

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ET Normale Evolution des Typs
Normal evolution of the type

ER Berichtigung
Erratum

VF Liefervariante
Supply variant

Fahrzeughersteller: BMW
Vehicle Manufacturer

Modell und Typ: BMW M3 (E 36)
Model and Type

Homologation gültig ab 01. April 1996
Homologation valid as from

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description
		<p>PAGE: 9; 10; 20</p> <p>SEE NEXT PAGES</p>

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

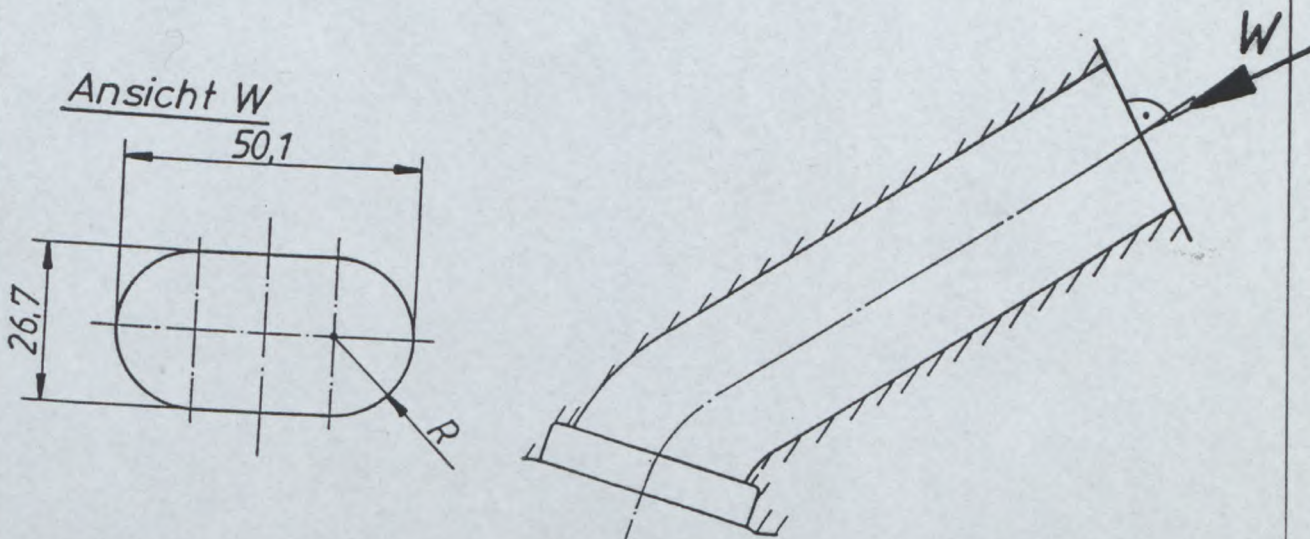
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

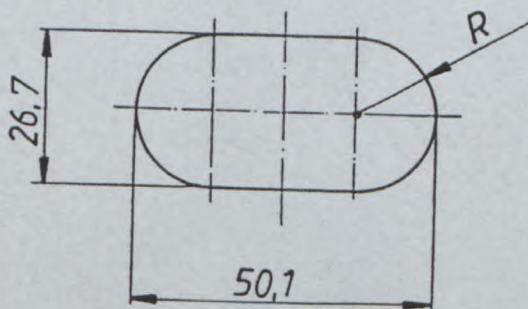
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Zeichnungen der Einlaßkanäle — Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %
Drawings of engine ports — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %

I) Zylinderkopfeinlaßöffnung an der Einlaßkrümmerseite
Cylinderhead, manifold side



II) Einlaßkrümmeröffnung an der Zylinderkopfseite
Manifold, cylinderhead side



E I N L A S S / I N T A K E

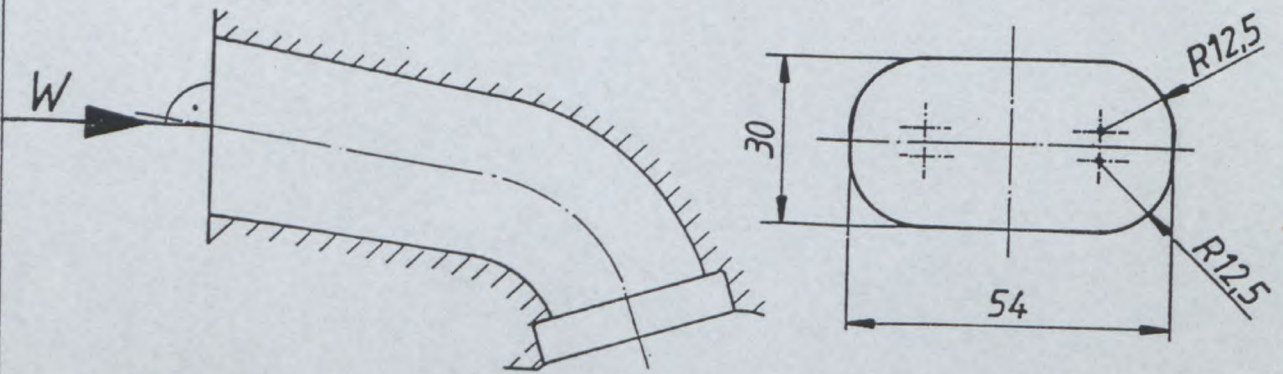
**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

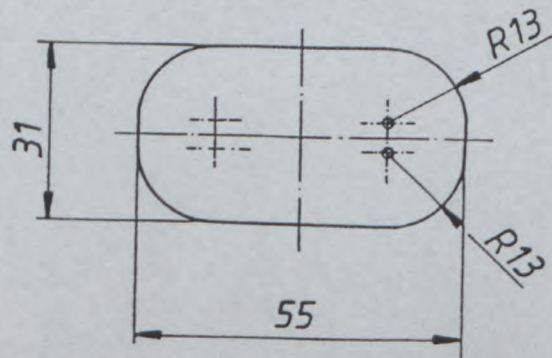
Zeichnungen der Auslaßkanäle — Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %
Drawings of engine ports — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %

III) Zylinderkopfauslaßöffnung an der Auslaßkrümmerseite
Cylinderhead, manifold side

Ansicht W



IV) Auslaßkrümmeröffnung an der Zylinderkopfseite
Manifold, cylinderhead side



AUSLASS / EXHAUST

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

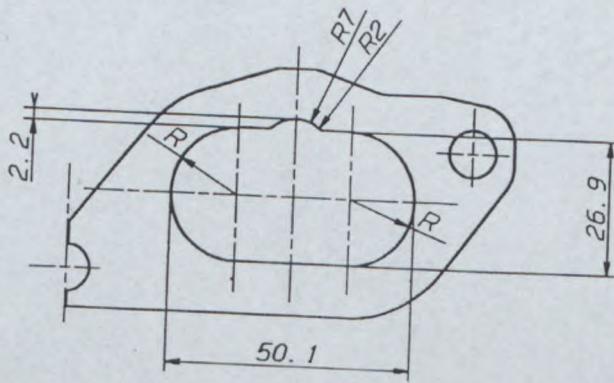
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Zusätzliche Informationen:
Complementary informations:

CERAMIC INSULATION FLANGE BETWEEN CYLINDERHEAD AND INTAKE MANIFOLD
TOLERANCES -2 % + 4 %



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5490

Groupe

Group **A / N**

Extension N°

08 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | <input checked="" type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

BMW

Modèle et type

Model and type

M3 (E36)Homologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 JUL. 2002**

Page or ext.	Article	Description
Page 4	320b	9652 g instead of 11500g

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologations No

N - 5490

ONS

Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Zusatzblatt für die Homologation in **Gruppe N**

Complementary homologation form for Group „N“

Fahrzeughersteller BMW
Vehicle: Manufacturer

Modell und Typ BMW M3 (E36)
Model and Type

Homologation gültig ab 01 JUNI 1993
Homologation valid as from

Wichtig:

Dieses Blatt enthält alle in Ergänzung zum Homologationsblatt der Gruppe A notwendigen Angaben für die Homologation des Fahrzeugs in Gruppe N. Sind bei einem Punkt unterschiedliche Angaben vorhanden, so wird für die Gruppe N nur die in dem vorliegenden Ergänzungsblatt enthaltene Angabe berücksichtigt.

Important: This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group „N“. In the case of contradictory information, only of the information appearing of the present additional form is to be taken into consideration for Group „N“.

1. Allgemeines General

103. Gesamthubraum 2990,5 ccm Einstufungshubraum _____ x _____ = _____ ccm
Corrected cylinder capacity

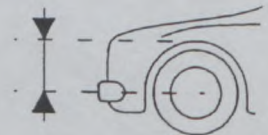
2. Abmessungen/Gewichte Dimensions, weights

201. Mindestgewicht 1190 kg
Minimum weight

205. Mindesthöhe zwischen Radnabenmitte und Kotflügelausschnitt
Minimum height center hub/wheel arch opening

Vorn 325 mm
Front

Hinten 305 mm
Rear



207. Max. Spurweite
Maximum track

a) Vorn 1430 mm
Front

b) Hinten 1451 mm
Rear



Marke BMW
Make

Modell M3 (E36)
Model

Homologation Nr. N-5490
Homologation No.

3. Motor Engine

302. Anzahl der Lager 3 308. Mindestgesamtvolumen eines Verbrennungsraumes 48,5 ccm
Number of supports Total minimum volume of a combustion chamber

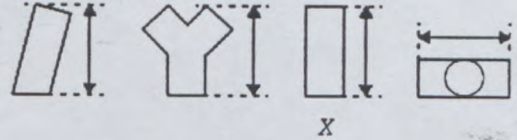
309. Mindestgesamtvolumen eines Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 29,8 ccm
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Maximales Verdichtungsverhältnis 11,3 : 1
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Mindesthöhe des Zylinderblocks 276 mm
Minimum height of the cylinder block

In Übereinstimmung mit Zeichnung:
according to drawing:

313. Laufbuchsen b) Material . / .
Sleeves Material



317. Kolben a) Material Aluminium
Piston Material

b) Anzahl der Kolbenringe 3 c) Mindestgewicht 455 g
Number of rings Minimum weight

d) Entfernung zwischen der Kolbenbolzenachse und Kolbenoberkante 31,6 ± 0,1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Entfernung zwischen der Kolbenoberkante bei OT und der Zylinderblockoberkante 0,8 + 0,2 - 0,3 ± 0,15 mm
Distance (+ / -) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

f) Volumen der Kolbenmulde 11,8 ± 0,5 ccm
Piston groove volume

AA) Kolben/Piston



319. Kurbelwelle i) Maximaler Durchmesser der Lagerzapfen 50 mm
Crankshaft Maximum diameter of crank pins

321. Zylinderkopf c) Mindesthöhe 95 mm
Cylinderhead Minimum height

d) Meßpunkt Zylinderkopfunterseite + Steuergehäuse / cylinder head lower face + timing case
Where measured

322. Stärke der angezogenen Zylinderkopfdichtung 1,5 ± 0,2 mm
Thickness of the tightened cylinderhead gasket



325. Nockenwelle e) Durchmesser der Lager 30 mm
Camshaft Diameter of bearings

g) Abmessungen des Nockens
Cam dimensions

Einlaß
Inlet

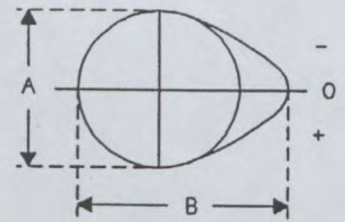
A = 36,0 ± 0,1 mm

B = 47,3 ± 0,1 mm

Auslaß
Exhaust

A = 36,0 ± 0,1 mm

B = 47,3 ± 0,1 mm



326. Steuerzeiten a) Theoretisches Ventilspiel 0,3 mm Einlaß 0,3 mm Auslaß 0,3 mm
Timing Theoretical clearance for valve timing Intake Exhaust

d) Nockenhub in mm (bei ausgebaute Nockenwelle)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

Zeichnung Art. 325
(dessin/drawing art 325.)

Einlaß / Intake				Auslaß / Exhaust			
Drehwinkel in Grad Rotation angle in degrees	Hub in mm (± 0,2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Drehwinkel in Grad Rotation angle in degrees	Hub in mm (± 0,2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Drehwinkel in Grad Rotation angle in degrees	Hub in mm (± 0,2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Drehwinkel in Grad Rotation angle in degrees	Hub in mm (± 0,2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	11,3		./.	0	11,3		./.
- 5	11,2	+ 5	11,2	- 5	11,2	+ 5	11,2
- 10	10,9	+ 10	10,9	- 10	10,9	+ 10	10,9
- 15	10,5	+ 15	10,5	- 15	10,5	+ 15	10,5
- 30	8,0	+ 30	8,0	- 30	8,0	+ 30	8,0
- 45	4,4	+ 45	4,4	- 45	4,4	+ 45	4,4
- 60	0,8	+ 60	0,8	- 60	0,8	+ 60	0,8
- 75	0,2	+ 75	0,2	- 75	0,2	+ 75	0,2
- 90	0,0	+ 90	0,0	- 90	0,0	+ 90	0,0
- 105	"	+ 105	"	- 105	"	+ 105	"
- 120	"	+ 120	"	- 120	"	+ 120	"
- 135	"	+ 135	"	- 135	"	+ 135	"
- 150	"	+ 150	"	- 150	"	+ 150	"

Über den gesamten Meßbereich gilt eine Toleranz von ± 2 Grad.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Maximaler Ventilhub
Maximum valve lift

Maximaler Ventilhub
Maximum valve lift

Einlaß / Intake	<u>11,0</u> ± 0,2 mm
Auslaß / Exhaust	<u>11,0</u> ± 0,2 mm

Mit dem Ventilspiel gemäß Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.a



327. Einlaß 2
 Intake h) Anzahl der Federn je Ventil _____
 Number of springs per valve

i) Federkennung:
Spring characteristics:

Bei einer Belastung von 28/62 kg, beträgt die maximale Federlänge 21/25 mm
 Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm

k) Außendurchmesser der Federn 21,0/30,4 ± 0,2 mm l) Anzahl der Federwindungen 7,3/6,1
 External diameter of the springs Number of spring coils

m) Durchmesser des Federdrahts 2,6/3,9 ± 0,1 mm n) Max. freie Länge der Federn 40/44 mm
 Diameter of spring wire Maximum free length of the springs

328. Auslaß 2
 Exhaust h) Anzahl der Federn je Ventil _____
 Number of springs per valve

k) Federkennung:
Spring characteristics:

Bei einer Belastung von 28/62 kg, beträgt die maximale Federlänge 21/25 mm
 Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm

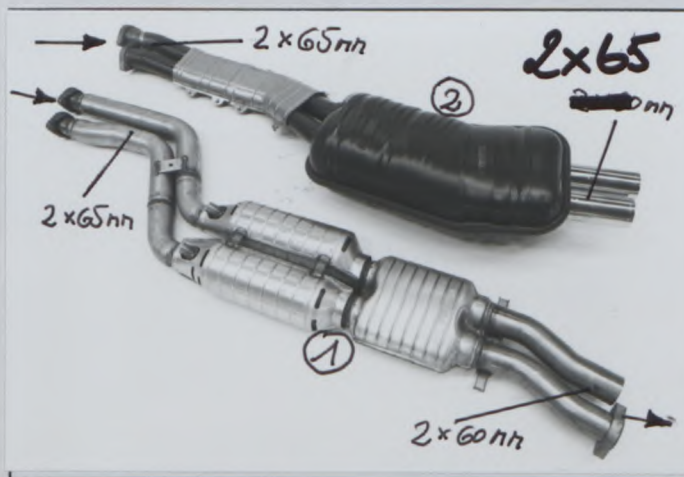
l) Außendurchmesser der Federn 21,0/30,4 ± 0,2 mm m) Anzahl der Federwindungen 7,3/6,1
 External diameter of the springs Number of spring coils

n) Durchmesser des Federdrahts 2,6/3,9 ± 0,1 mm o) Max. freie Länge der Federn 40/44 mm
 Diameter of spring wire Maximum free length of the springs

Auslaßkrümmer

p) Durchmesser des Rohres zwischen ~~Manifold~~ und erstem Geräuschdämpfer (Katalysator) 65 mm ± 5 %
 Diameter of pipe between manifold and first silencer

BB) Komplette Abgasanlage
Complete exhaust system



Alle Durchmesser /
all diameters +/- 5 %

329. Abgasentgiftung a)

ja	nein
yes	XX

 Anti pollution system

b) Beschreibung Katalysator mit Lambdaregelung / catalytic converter with
 Description lambda control



330. Zündung a) Art Batterie / battery
 Ignition system Type _____

d) Anzahl der Zündspulen 6
 Number of coils _____

331. Kühlsystem Kapazität 11 L
 Cooling system Capacity _____

332. Kühlventilator a) Anzahl 1 b) Durchmesser des Flügels 420 mm
 Cooling fan Number Diameter of the screw _____

c) Material des Flügels Plastic d) Anzahl der Blätter 11
 Material of the screw Number of blades _____

e) Typ des Antriebs Visko Lüfterkupplung f) Automatische Zuschaltung

ja	ja
yes	no

 Type of drive viscous fan clutch Automatic cut in

333. Schmiersystem c) Gesamtkapazität 8 L d) Ölkühler

ja	ja
yes	no

 Anzahl 1
 Lubrication system Total capacity Oil cooler(s) Number

e) Lage des / der Ölkühler(s) unter Wasserkühler / under waterradiator
 Location of the cooler(s)

f) Typ des / der Ölkühler(s) Radiator
 Type of the cooler(s)



Marke BMW Modell M3 (E36) Homologation Nr. _____
 Make _____ Model _____ Homologation No. _____

4. Kraftstoffanlage

Fuel circuit

401. Kraftstoffbehälter d) Gesamtkapazität 67 L
 Fuel tank Total capacity

e) Lage der Einfüllöffnungen hintere Seitenwand, rechts / rear sidewall, right
 Filler holes location

402. Kraftstoffpumpe/n a)

elektrisch electrical	mechanisch mechanical
--------------------------	--------------------------------------

 b) Anzahl 2
 Fuel pump(s) Number

c) Marke und Typ Bosch d) Lage im Tank / inside fuel tank
 Make and type Location

e) Maximale Durchflußmenge 2,75 L / min. bei . / . U / min.
 Maximum flow L / mn at rpm

5. Elektrische Ausrüstung

Electrical equipment

501. Batterie(n) c) Lage Kofferraum / luggage compartment
 Battery(ies) Location

502. Lichtmaschine(n) a) Anzahl 1 b) Typ Drehstrom / alternator
 Generator(s) Number Type

c) Antriebssystem V-Riemen / V-belt
 Drive system

d) Nennleistung 960 Watt
 Nominal power watts

503. Versenkbare Scheinwerfer a)

xxx yes	nein no
-----------------------	------------

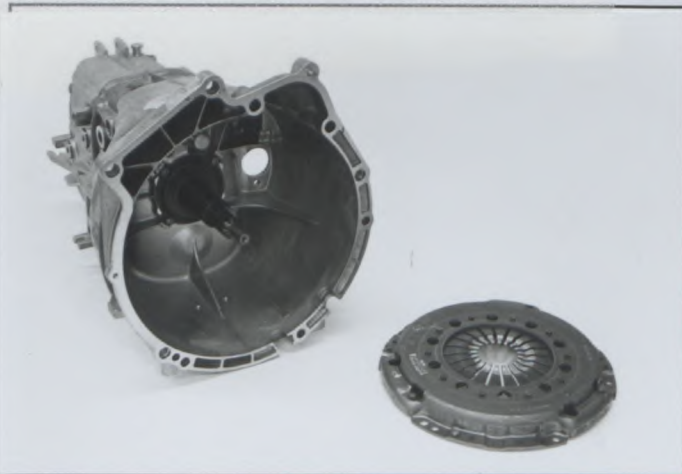
 b) Betätigungssystem _____
 Retractable headlights Control system



6. Kraftübertragung
Power train

602. Kupplung Membranfederkupplung/ d) Durchmesser der Scheibe(n) 240 ± 2 mm
Clutch Type diaphragm spring clutch Diameter of the plate(s)

CC) Kupplung
Clutch



603. Getriebe
Gearbox

h) Ölkühler ja nein Typ _____
Oil cooler yes no Type

604. Verteilergetriebe / Zentraldifferential:
Transfer box / Central differential:

e) Drehmomentverteilung: e1) Vorn _____ % Hinten _____ %
Torque distribution: Front Rear

e2) Anzahl der Zähne _____
Number of teeth

f) Typ des Zentral-Sperrdifferentials _____
Type of central differential limitation

605. Antriebsachse
Final drive

d) Art des Sperrdifferentials
Type of differential limitation

f) Ölkühler
Oil cooler

Typ
Type

Vorn Front	Hinten Rear				
-----	<i>Lamellensperre / limited slip</i>				
<table border="1"> <tr> <td>ja yes</td> <td>nein no</td> </tr> </table>	ja yes	nein no	<table border="1"> <tr> <td>ja yes</td> <td>nein no</td> </tr> </table>	ja yes	nein no
ja yes	nein no				
ja yes	nein no				
_____	_____				



7. Radaufhängung

Suspension

702. Schraubenfedern
 Helical springs

Vorn Front	Hinten Rear
Stahl / steel	Stahl / steel

a) Material
 Material

703. Blattfedern
 Leaf springs

Vorn Front	Hinten Rear
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

a) Material des Hauptfederblattes
 Material of main leaf

Material des 2. Federblattes
 Material of 2nd leaf

Material des 3. Federblattes
 Material of 3rd leaf

Material des 4. Federblattes
 Material of 4th leaf

Material des 5. Federblattes
 Material of 5th leaf

Material der Zusatzfeder
 Material of auxiliary leaf

704. Drehstab
 Torsion bars

Vorn Front	Hinten Rear
_____	_____

c) Material
 Material



Marke BMW
Make

Modell M3 (E36)
Model

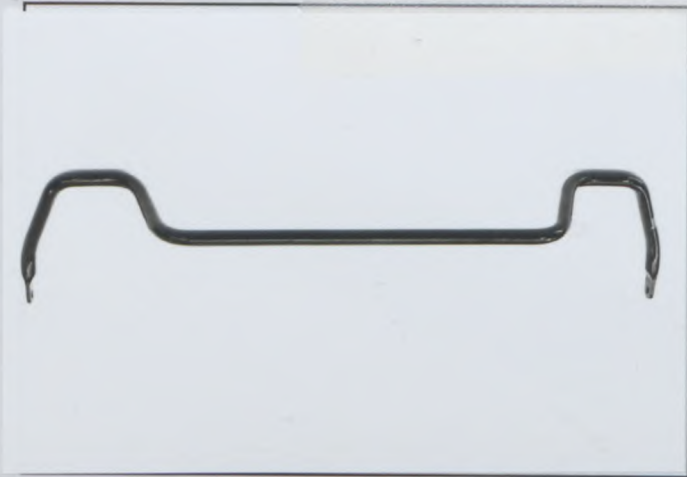
Homologation Nr. N-5490
Homologation No.

706. Stabilisator
Stabiliser

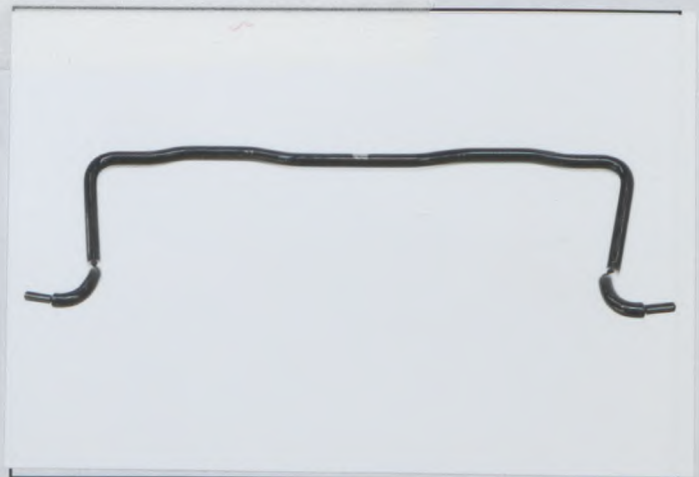
- a) Effektive Länge
Effective length
- b) Effektiver Durchmesser
Effective diameter
- c) Material
Material

Vorn Front	Hinten Rear
<u>792</u> mm $\pm 1\%$	<u>680</u> mm $\pm 1\%$
<u>22,5</u> mm	<u>19</u> mm
<u>Stahl / steel</u>	<u>Stahl / steel</u>

XI) Zeichnung oder Foto des Stabilisators vorne
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Zeichnung oder Foto des Stabilisators hinten
Drawing or photo of rear stabiliser



8. Fahrwerk

Running gear

801. Räder
Wheels

a) Durchmesser
Diameter

b) Breite (Felgennennweite)
Width

Vorn Front	Hinten Rear	Reserverad Spare
17 Zoll	17 Zoll	17 Zoll
431,8 mm	431,8 mm	431,8 mm
7 1/2 Zoll	8 1/2 Zoll	7 1/2 Zoll
190,5 mm	215,9 mm	190,5 mm

802. Lage des Reserverades
Location of the spare wheel

Kofferraum / luggage compartment

EE) Anordnung des Reserverades
Spare wheel in its location



Marke BMW
Make

Modell M3 (E36)
Model

Homologation Nr.
Homologation No.

N - 5490

9. Karosserie

Bodywork

901. Innen
Interior

c) Klimaanlage
Air conditioning

ja yes	nein no
-----------	------------

d) Sitze
Seats

d1) Typ der Rücksitze Sitzbank / seat bench
Type of rear seats

d2) Kopfstütze
Headrest

Vorn Front	Hinten Rear				
<table border="1"><tr><td>ja yes</td><td>ja no</td></tr></table>	ja yes	ja no	<table border="1"><tr><td>ja yes</td><td>nein no</td></tr></table>	ja yes	nein no
ja yes	ja no				
ja yes	nein no				

d4) Umklappbare Rücksitze
Rear seat can be folded

ja yes	ja no
-----------	---------------------

e) Hutablage
Rear ledge

ja yes	ja no
-----------	---------------------

e1) Material Stoff / cloth
Material

902. Außen
Exterior

n) Scheibenwischer hinten
Rear wiper

ja yes	nein no
----------------------	------------

