

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologations No

N - 5490

ONS

Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Zusatzblatt für die Homologation in Gruppe N

Complementary homologation form for Group „N“

Fahrzeughersteller: BMW
Vehicle: Manufacturer

Modell und Typ: BMW M3 (E36)
Model and Type

Homologation gültig ab: 01 JUNI 1993
Homologation valid as from

Wichtig:

Dieses Blatt enthält alle in Ergänzung zum Homologationsblatt der Gruppe A notwendigen Angaben für die Homologation des Fahrzeugs in Gruppe N. Sind bei einem Punkt unterschiedliche Angaben vorhanden, so wird für die Gruppe N nur die in dem vorliegenden Ergänzungsblatt enthaltene Angabe berücksichtigt.

Important: This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group „N“ in the case of contradictory information, only of the information appearing of the present additional form is to be taken into consideration for Group „N“.

1. Allgemeines

General

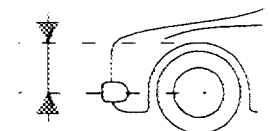
103. Gesamthubraum: 2990,5 ccm
Einstufungshubraum: x = ccm
Corrected cylinder capacity

2. Abmessungen/Gewichte

Dimensions weights

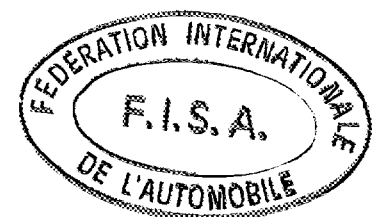
201. Mindestgewicht: 1190 kg
Minimum weight

205. Mindesthöhe zwischen Radnabenmitte und Kotflügelausschnitt:
Vorn: 325 mm
Hinten: 305 mm
Minimum height center hub/wheel arch opening



207. Max. Spurweite:
a) Vorn: 1430 mm
b) Hinten: 1451 mm
Maximum track

Handwritten signature



Marke BMW  
Make

Modell M3 (E36)  
Model

Homologation Nr. N-5490  
Homologation No

**3. Motor**  
Engine

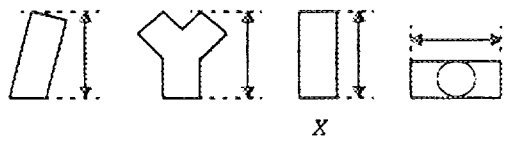
302. Anzahl der Lager 3 308. Mindestgesamtvolumen eines Verbrennungsraumes 48,5 ccm  
Number of supports Total minimum volume of a combustion chamber

309. Mindestgesamtvolumen eines Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 29,8 ccm  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Maximales Verdichtungsverhältnis 11,3 : 1  
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Mindesthöhe des Zylinderblocks 276 mm In Übereinstimmung mit Zeichnung:  
Minimum height of the cylinder block according to drawing

313. Laufbuchsen b) Material ./.  
Sieves Material



317. Kolben a) Material Aluminium  
Piston Material

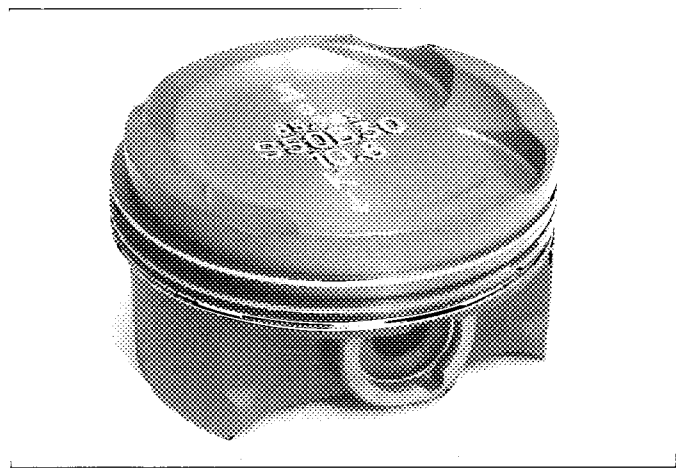
b) Anzahl der Pleibenringe 3 c) Mindestgewicht 455 g  
Number of rings Minimum weight

d) Entfernung zwischen der Pleibenbolzenachse und Pleibenoberkante 31,6 ± 0,1 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Entfernung zwischen der Pleibenoberkante bei OT und der Zylinderblockoberkante 0,8 + 0,2 - 0,3 ± 0,15 mm  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

f) Volumen der Pleibenmulde 11,8 ± 0,5 ccm  
Piston groove volume

AA) Kolben/Piston

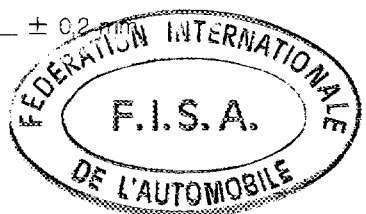


319. Pleibenwelle i) Maximaler Durchmesser der Pleizenzapfen 50 mm  
Crankshaft Maximum diameter of crank pins

321. Zylinderkopf c) Mindesthöhe 95 mm  
Cylinderhead Minimum height

d) Meßpunkt Zylinderkopfunterseite + Steuergehäuse / cylinder head lower face + timing case  
Where measured

322. Stärke der angezogenen Zylinderkopfdichtung 1,5 ± 0,2 mm  
Thickness of the tightened cylinderhead gasket

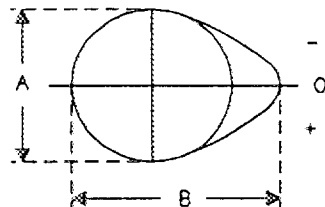


325. Nockenwelle e) Durchmesser der Lager 30 mm  
 Camshaft Diameter of bearings

g) Abmessungen des Nockens  
 Cam dimensions

Einlaß intake  
 $A = \underline{36,0} \pm 0,1 \text{ mm}$   
 $B = \underline{47,3} \pm 0,1 \text{ mm}$

Auslaß Exhaust  
 $A = \underline{36,0} \pm 0,1 \text{ mm}$   
 $B = \underline{47,3} \pm 0,1 \text{ mm}$



326. Steuerzeiten a) Theoretisches Ventilspiel 0,3 mm Einlaß intake Auslaß Exhaust 0,3 mm  
 Timing Theoretical clearance for valve timing

d) Nockenhub in mm (bei ausgebaute Nockenwelle)  
 Cam lift in mm (dismounted camshaft)

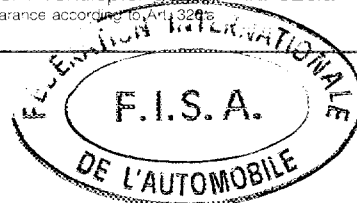
Zeichnung Art. 325  
 (drawing/drawing art 325)

Einlaß / Intake				Auslaß / Exhaust			
Drehwinkel in Grad Rotation angle in degrees	Hub in mm (± 0,2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Drehwinkel in Grad Rotation angle in degrees	Hub in mm (± 0,2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Drehwinkel in Grad Rotation angle in degrees	Hub in mm (± 0,2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Drehwinkel in Grad Rotation angle in degrees	Hub in mm (± 0,2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	11,3		./.	0	11,3		./.
- 5	11,2	+ 5	11,2	- 5	11,2	+ 5	11,2
- 10	10,9	+ 10	10,9	- 10	10,9	+ 10	10,9
- 15	10,5	+ 15	10,5	- 15	10,5	+ 15	10,5
- 30	8,0	+ 30	8,0	- 30	8,0	+ 30	8,0
- 45	4,4	+ 45	4,4	- 45	4,4	+ 45	4,4
- 60	0,8	+ 60	0,8	- 60	0,8	+ 60	0,8
- 75	0,2	+ 75	0,2	- 75	0,2	+ 75	0,2
- 90	0,0	+ 90	0,0	- 90	0,0	+ 90	0,0
- 105	"	+ 105	"	- 105	"	+ 105	"
- 120	"	+ 120	"	- 120	"	+ 120	"
- 135	"	+ 135	"	- 135	"	+ 135	"
- 150	"	+ 150	"	- 150	"	+ 150	"

Über den gesamten Meßbereich gilt eine Toleranz von ± 2 Grad.  
 A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Maximaier Ventilhub  
 Maximum valve lift

	Maximaier Ventilhub Maximum valve lift	
Einlaß / Intake	<u>11,0</u> ± 0,2 mm	Mit dem Ventilspiel gemäß Art. 326.a with clearance according to Art. 326.a
Auslaß / Exhaust	<u>11,0</u> ± 0,2 mm	



327. Einlaß 2  
 Intake h) Anzahl der Federn je Ventil: \_\_\_\_\_  
 Number of springs per valve

i) Federkennung:  
 Spring characteristics

Bei einer Belastung von 28/62 kg, beträgt die maximale Federlänge 21/25 mm  
 Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the max. length of the spring is \_\_\_\_\_ mm

k) Außendurchmesser der Federn 21,0/30,4 ± 0,2 mm l) Anzahl der Federwindungen 7,3/6,1  
 External diameter of the springs Number of spring coils

m) Durchmesser des Federdrahts 2,6/3,9 ± 0,1 mm n) Max. freie Länge der Federn 40/44 mm  
 Diameter of spring wire Maximum free length of the springs

328. Auslaß 2  
 Exhaust h) Anzahl der Federn je Ventil: \_\_\_\_\_  
 Number of springs per valve

k) Federkennung:  
 Spring characteristics

Bei einer Belastung von 28/62 kg, beträgt die maximale Federlänge 21/25 mm  
 Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the max. length of the spring is \_\_\_\_\_ mm

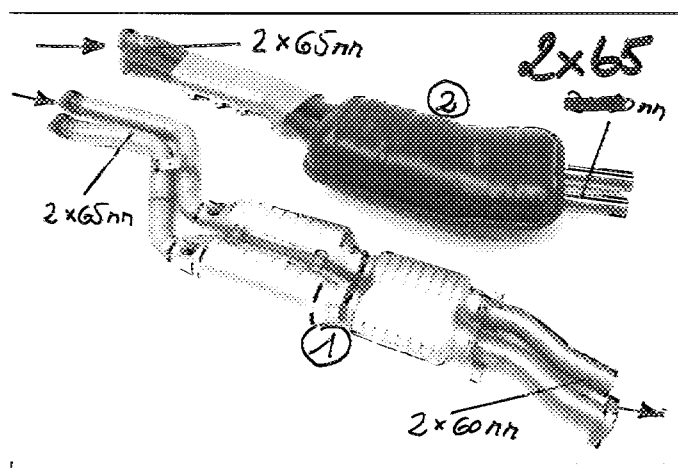
l) Außendurchmesser der Federn 21,0/30,4 ± 0,2 mm m) Anzahl der Federwindungen 7,3/6,1  
 External diameter of the springs Number of spring coils

n) Durchmesser des Federdrahts 2,6/3,9 ± 0,1 mm o) Max. freie Länge der Federn 40/44 mm  
 Diameter of spring wire Maximum free length of the springs

**Auslaßkrümmer**

p) Durchmesser des Rohres zwischen ~~Manifold~~ und erstem Geräuschkämpfer (Katalysator) 65 mm ± 5 %  
 Diameter of pipe between manifold and first silencer

BB) Komplette Abgasanlage  
 Complete exhaust system

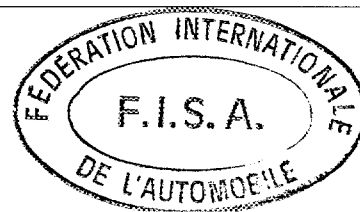


Alle Durchmesser /  
 all diameters +/- 5 %

329. Abgasentgiftung a) 

ja	nein
yes	<del>no</del>

b) Beschreibung Katalysator mit Lambdaregelung / catalytic converter with  
 Description: lambda control



Marke BMW Modell M3 (E36) Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Make Make: Model: Homologation No.

330. Zündung a) Art Batterie / battery  
Ignition system: Type

d) Anzahl der Zündspulen 6  
Number of coils

331. Kühlsystem Kapazität 11 L  
Cooling system Capacity

332. Kühlventilator a) Anzahl 1 b) Durchmesser des Flügels 420 mm  
Cooling fan: Number Diameter of the screw

c) Material des Flügels Plastic d) Anzahl der Blätter 11  
Material of the screw Number of blades

e) Typ des Antriebs Visko Lüfterkupplung f) Automatische Zuschaltung 

ja	<del>nein</del>
yes	no

  
Type of drive viscous fan clutch Automatic cut in

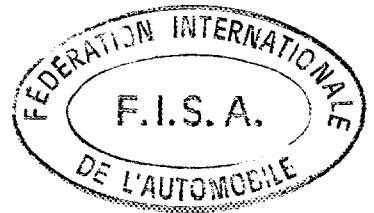
333. Schmiersystem c) Gesamtkapazität 8 L d) Ölkühler 

ja	<del>nein</del>
yes	no

 Anzahl 1  
Lubrication system Total capacity Oil cooler(s) Number

e) Lage des / der Ölkühler(s) unter Wasserkühler / under waterradiator  
Location of the cooler(s)

f) Typ des / der Ölkühler(s) Radiator  
Type of the cooler(s)



Marke BMW Modell M3 (E36) Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_ Homologation No. \_\_\_\_\_

**4. Kraftstoffanlage**

Fuel circuit

401. Kraftstoffbehälter 67 L  
 Fuel tank Total capacity

e) Lage der Einfüllöffnungen hintere Seitenwand, rechts / rear sidewall, right  
 Filler holes location

402. Kraftstoffpumpe/n elektrisch mechanisch b) Anzahl 2  
 Fuel pump(s) electrical mechanical Number

c) Marke und Typ Bosch d) Lage im Tank / inside fuel tank  
 Make and type Location

e) Maximale Durchflußmenge 2,75 L / min. bei \_\_\_\_\_ U / min.  
 Maximum flow L / min. at rpm

**5. Elektrische Ausrüstung**

Electrical equipment

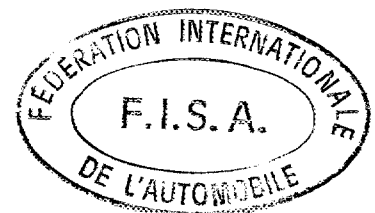
501. Batterie(n) Kofferraum / luggage compartment  
 Battery(ies) Location

502. Lichtmaschine(n) 1 Drehstrom / alternator  
 Generator(s) Number Type

c) Antriebssystem V-Riemen / V-belt  
 Drive system

d) Nennleistung 960 Watt  
 Nominal power watts

503. Versenkbare Scheinwerfer ja nein b) Betätigungssystem \_\_\_\_\_  
 Retractable headlights yes no Control system



Marke BMW  
 Make

Modell M3 (E36)  
 Model

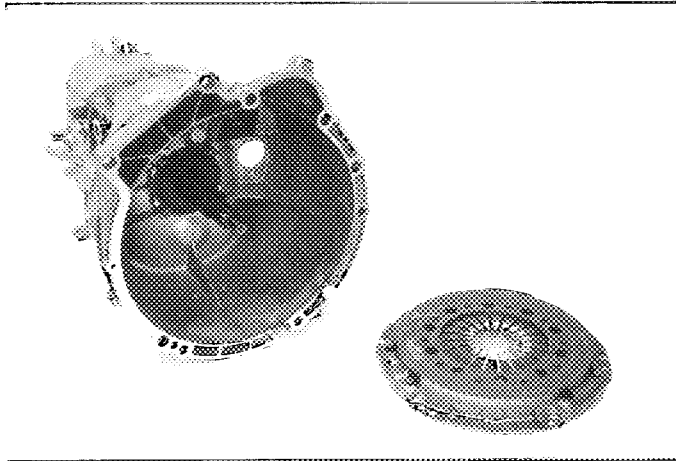
Homologation Nr. N-5490  
 Homologation No

**6. Kraftübertragung**

Power train

602. Kupplung a) Typ Membranfederkupplung/ d) Durchmesser der Scheibe(n) 240 ± 2 mm  
 Clutch: Type diaphragm spring clutch Diameter of the plate(s)

CC) Kupplung  
 Clutch



603. Getriebe  
 Gearbox

h) Ölkühler  ja  nein Typ \_\_\_\_\_  
 Oil cooler yes no type

604. Verteilergetriebe / Zentroidifferential:  
 Transfer box / Central differential:

e) Drehmomentverteilung: e1) Vorn \_\_\_\_\_ % Hinten \_\_\_\_\_ %  
 Torque distribution: Front Rear

e2) Anzahl der Zähne \_\_\_\_\_  
 Number of teeth

f) Typ des Zentral-Sperrdifferentials \_\_\_\_\_  
 Type of central differential limitation

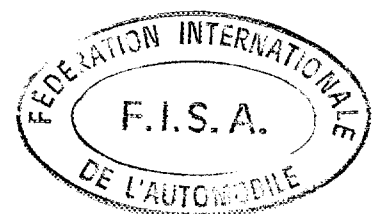
605. Antriebsachse  
 Final drive

d) Art des Sperrdifferentials  
 Type of differential limitation

f) Ölkühler  
 Oil cooler

Typ  
 Type

Vorn Front	Hinten Rear				
-----	<i>Lamellensperre / limited slip</i>				
<table border="1"> <tr> <td>ja yes</td> <td>nein no</td> </tr> </table>	ja yes	nein no	<table border="1"> <tr> <td>ja <del>yes</del></td> <td>nein no</td> </tr> </table>	ja <del>yes</del>	nein no
ja yes	nein no				
ja <del>yes</del>	nein no				
_____	_____				



**7. Radaufhängung**  
 Suspension

702 Schraubenfedern  
 Helical springs

a) Material  
 Material

Vorn Front	Hinten Rear
Stahl / steel	Stahl / steel

703 Blattfedern  
 Leaf springs

a) Material des Hauptfederblattes  
 Material of main leaf

Material des 2. Federblattes  
 Material of 2nd leaf

Material des 3. Federblattes  
 Material of 3rd leaf

Material des 4. Federblattes  
 Material of 4th leaf

Material des 5. Federblattes  
 Material of 5th leaf

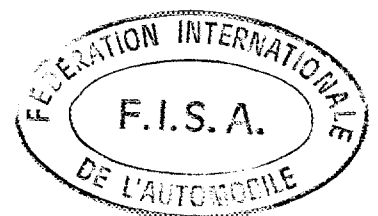
Material der Zusatzfeder  
 Material of auxiliary leaf

Vorn Front	Hinten Rear
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

704 Drehstab  
 Torsion bars

c) Material  
 Material

Vorn Front	Hinten Rear
_____	_____





Marke BMW  
Make

Modell M3 (E36)  
Model

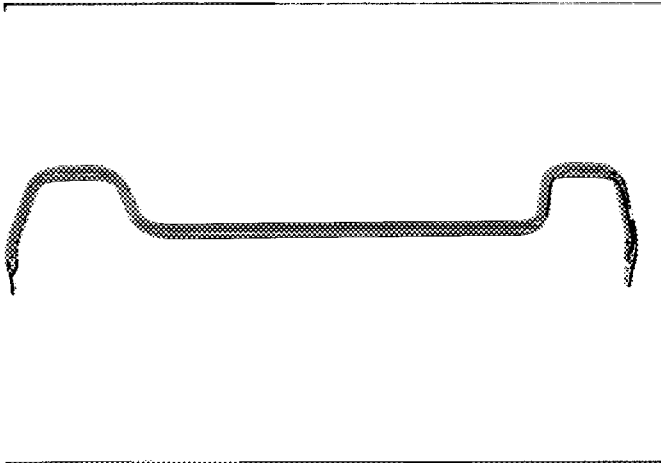
Homologation Nr. N-5490  
Homologation No.

706. Stabilisator  
Stabiliser

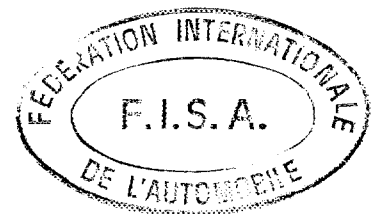
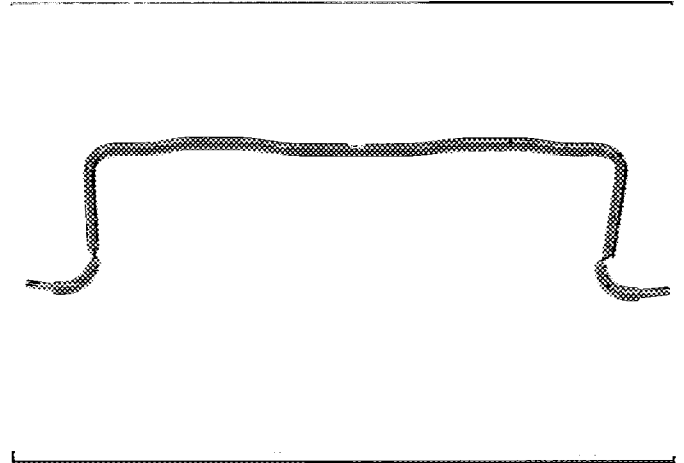
- a) Effektive Länge  
Effective length:
- b) Effektiver Durchmesser  
Effective diameter
- c) Material  
Material

Vorn Front	Hinten Rear
<u>792</u> mm $\pm$ 1 %	<u>680</u> mm $\pm$ 1 %
<u>22,5</u> mm	<u>19</u> mm
<u>Stahl / steel</u>	<u>Stahl / steel</u>

XI) Zeichnung oder Foto des Stabilisators vorne  
Drawing or photo of front stabiliser:



XI) Zeichnung oder Foto des Stabilisators hinten  
Drawing or photo of rear stabiliser:



Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

M3 (E36)

Homologation Nr.  
Homologation No.

N - 5 4 9 0

## 8. Fahrwerk

Running gear

801. Räder  
Wheels

a) Durchmesser  
Diameter

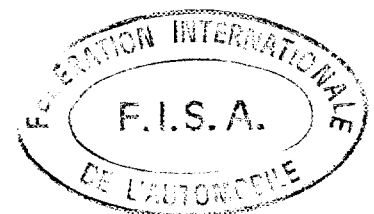
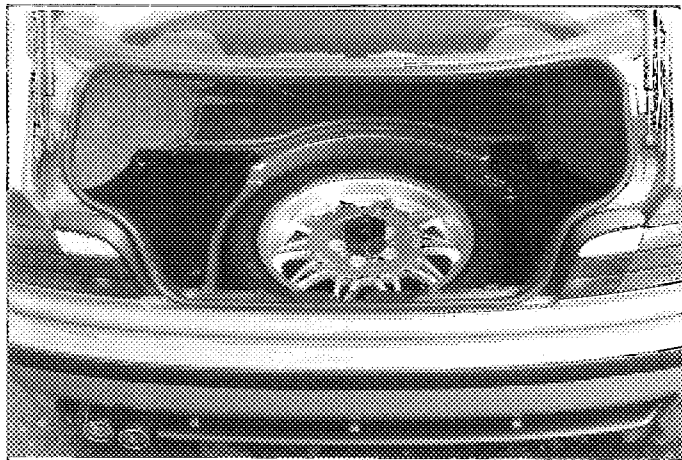
b) Breite (Feigennennweite)  
width

Vorn Front	Hinten Rear	Reserverad Spare
17 Zoll	17 Zoll	17 Zoll
431,8 mm	431,8 mm	431,8 mm
7 1/2 Zoll	8 1/2 Zoll	7 1/2 Zoll
190,5 mm	215,9 mm	190,5 mm

*Kofferraum / luggage compartment*

802 Lage des Reserverades  
Location of the spare wheel

EE) Anordnung des Reserverades  
Spare wheel in its location



Marke BMW  
Make

Modell M3 (E36)  
Model:

Homologation Nr. N - 5490  
Homologation No.

**9. Karosserie**  
Bodywork

901 Innen  
Interior:

c) Klimaanlage  ja  nein  
Air conditioning  yes  no

d) Sitze  
Seats

d1) Typ der Rücksitze Sitzbank / seat bench  
Type of rear seats

d2) Kopfstütze  
Headrest:

Vorn Front	Hinten Rear
<input checked="" type="checkbox"/> ja yes <input checked="" type="checkbox"/> nein no	<input checked="" type="checkbox"/> ja yes <input type="checkbox"/> nein no

d4) Umklappbare Rücksitze  
Rear seat can be folded

ja  nein  
yes no

e) Hutablage  
Rear ledge

ja  nein  
yes no

e1) Material Stoff / cloth  
Material:

902. Außen  
Exterior:

n) Scheibenwischer hinten  ja  nein  
Rear wiper  yes  no

