

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J  
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .R.E.N.A.U.L.T. . . . . . Modèle ..R..1.7..T.S. . . . . .  
 Numéros de série : — châssis/carrosserie .6 500.001 Constructeur ..R.E.N.A.U.L.T. . . . .  
 — moteur ..1. . . . . Constructeur ..R.E.N.A.U.L.T. . . . .  
 Cylindrée . . . . . 1.565. . . cm<sup>3</sup> . . . . . 96 . . cu. in.

Le modèle est homologué le . . . . . Liste . . . . .  
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le ..Mars.. 71 . . . . .  
 et la série minimale de 1.000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
 achevée le ..Février.. 72 . . . . .

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

- |  |  |
|--|--|
| <p>— Variantes :</p> <p>Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .</p> <p>Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .</p> <p>Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .</p> <p>Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .</p> | <p>— Evolutions normales du type :</p> <p>Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .</p> <p>Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .</p> <p>Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .</p> <p>Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .</p> |
|--|--|

Signature et cachet de  
 l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- \* 1) Empattement . . . . . **2.440.** . . . . . mm . . . . . **.96.** . . . . . inches
- \* 2) Voie AV . . . . . **1.340.** . . . . . mm . . . . . **53.** . . . . . inches (1)
- \* 3) Voie AR . . . . . **1.335.** . . . . . mm . . . . . **52,8** . . . . . inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture . . . **4.255.** . . . . . mm . . . . . . . . . . inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture . . . **1.630.** . . . . . mm . . . . . . . . . . inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture . . . **1.280.** . . . . . mm . . . . . . . . . . inches
- \* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : . . . . . **.55.** . . . . . litres  
 . . . . . **14,6.** . . . . . gallon U.S. . . . . . **12,1.** . . . . . gallon Imp.
- 8) Nombre de places . . **4** . . . . .
- \* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
**995** . . . . . **2190** . . . . . lbs . . . . . **12,7** . . . . . cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

- (1) Voiture à vide avec plein d'essence :
  - Distance au sol de la face inférieure des longerons :
    - au niveau des roues AV : 182 mm
    - au niveau des roues AR : 425 mm
- (2) Largeur Hors-tout du véhicule :
  - dans le plan vertical des roues AV : 1.628 mm
  - dans le plan vertical des roues AR : 1.626 mm
- (3) Cotes d'habitabilité F.I.A. :
 

B vertical	= 89	C = 132	K = 45	k = 15
B parallèle au dossier	= 95	E = 128,5	L = 26	l = 33
D vertical	= 92	p = 64	M = 49	m = 53
D parallèle au dossier	= 86	place disponible pour les pieds de chaque passager AR :		
K + L + M	= 120	hauteur = 8 cm		
k + l + m	= 101	longueur = supérieure à 32		
		largeur = supérieure à 25		

**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) . . . . .	2,54 cm	1 quart U.S. . . . . .	0,9464 litres
1 foot (pied) . . . . .	30,4794 cm	1 pint (pt) . . . . .	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) . . . . .	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. . . . . .	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) . . . . .	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. . . . . .	3,785 litres
1 pound (livre) . . . . .	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) . . . . .	50,802 kg



**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

- \* 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- \* 21) Construction monocoque : matériaux **Tôle d'acier** . . . . .
- \* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis **/** . . . . .
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie **/** . . . . .
- \* 24) Nombre de portières **.2.** . . . . . Matériau **Tôle d'acier** . . . . .
- \* 25) Matériau du capot moteur **Tôle d'acier** . . . . .
- \* 26) Matériau du capot de coffre **Tôle d'acier** . . . . .
- 27) Matériau de la lunette AR **Verre de sécurité** . . . . .
- 28) Matériau du pare-brise **Verre de sécurité** . . **Fantilette** . . . . .
- 29) Matériau des vitres portières AR **Verre de sécurité** . . . . .
- 30) Matériau des vitres portières AV **Verre de sécurité** . . . . .
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **Lève-glace** . . . . .
- 32) Matériau des glaces de custode **Verre de sécurité** . . . . .

**EQUIPEMENT ET GARNITURES**

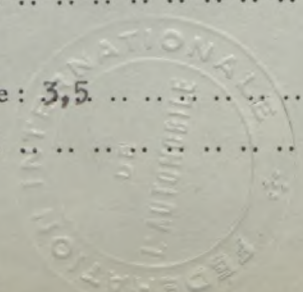
- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~.
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **Sièges séparés - Drap ou simili ou cuir** . . . . .
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
**15,950** chacun . . . . . kg . . . . . lbs  
**avec repose-tête 17,450**
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture **Banquette - drap ou simili ou cuir** . . . . .
- 44) Pare-choc AV : matériaux **Acier chromé** . . . . . Poids . . . . . **11** . . kg . . . . . lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux **Plastique** . . . . . Poids . . . . . **9,5** kg . . . . . lbs

**ROUES**

- 50) Type : ~~rayon~~ / ~~flasque plein~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : . . . . . **7,2** . . kg . . . . . lbs
- 52) Système de fixation : . . . . . **3 écrous** . . . . .
- 53) Diamètre de la jante : . . . . . **330** . . . . . mm . . . . . **13** . . inches
- 54) Largeur de la jante : . . . . . **139,7** . . . . . mm . . . . . **5,5** . inches

**DIRECTION**

- 60) Type : . . **A crémaillère** . . . . .
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : **3,5** . . . . .
- 63) En cas de servo-direction : **/** . . . . .





**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type **Roues indépendantes** . . . . .
- \* 71) Type de ressort : **Hélicoïdal** . . . . .
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **Barre anti-roulis** . . . . .
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** . . . . . 74) Type : **Télescopique** . . . . .
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type **Essieu rigide** . . . . .
- \* 79) Type de ressort : **Hélicoïdal** . . . . .
- 80) Stabilisateur (si prévu) : **Barre anti-roulis** . . . . .
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2** . . . . . 82) Type : **Télescopique** . . . . .

**FREINS** (photos F et G)

- \* 90) Système : **Hydraulique** . . . . .
- 91) Servo-frein (si prévu), type : **A dépression** . . . . .
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1 (tandem)** . . . . .

AVANT

ARRIERE

- 93) Nombre de cylindres par roue : **1** . . . . . **1** . . . . .
- 94) Alésage : **54** mm . . . . . in. **36** mm . . . . . in.
- Freins à tambour :*
- 95) Diamètre intérieur : . . . . . mm . . . . . in. . . . . mm . . . . . in.
- 96) Longueur des garnitures : . . . . . mm . . . . . in. . . . . mm . . . . . in.
- 97) Largeur des garnitures : . . . . . mm . . . . . in. . . . . mm . . . . . in.
- 98) Nombre de mâchoires par frein . . . . .
- 99) Surf. de freinage par fr. : . . . . . mm<sup>2</sup> . . . . . sq. in. . . . . mm<sup>2</sup> . . . . . sq. in.
- Freins à disque :*
- 100) Diamètre extérieur : **220** mm . . . . . in. **220** mm . . . . . in.
- 101) Epaisseur du disque : **20** mm . . . . . in. **10** mm . . . . . in.
- 102) Longueur des sabots : **95** mm . . . . . in. **95** mm . . . . . in.
- 103) Largeur des sabots : **44** mm . . . . . in. **44** mm . . . . . in.
- 104) Nbre de sabots par frein : **2** . . . . . **2** . . . . .
- 105) Surf. de freinage par fr. : **7.160** mm<sup>2</sup> . . . . . sq. in. **7.160** mm<sup>2</sup> . . . . . sq. in.





**MOTEUR**

- \* 130) Cycle : **4 temps** . . . . . \* 131) Nombre de cylindres : **4** . . . . .
- \* 132) Disposition des cylindres : **En ligne - verticaux.** . . . . .
- \* 133) Alésage : **77** . . mm . . . . . in. \* 134) Course : **84** . . mm . . **3,31** . . in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : . . . . . **391,2** . . cm<sup>3</sup> . . . . . **24,0** . . . . . cu. in.
- \* 136) Cylindrée totale : . . . . . **1,565** . . cm<sup>3</sup> . . . . . **96,0** . . . . . cu. in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : . . **alliage d'aluminium** . . . . .
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : **fonte** . . . . .
- \* 139) Culassé, matériau : **alliage d'aluminium** . . . . .
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : **4** . . . . . \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : **4** . . . . .
- 142) Taux de compression : **10,25** . . . . .
- 143) Volume de la chambre de combustion : . . . . . **43,5** . . cm<sup>3</sup> . . . . . cu. in.
- 144) Piston, matériau : **alliage d'aluminium.** 145) Nombre de segments : **3** . . . . .
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston . . **46** . mm . . . . . inches
- \* 147) Vilebrequin : coulé - ~~estampé~~ \* 148) Type de vilebrequin : **monobloc** . . . . .
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **5** . . . . .
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **fonte** . . . . .
- 151) Système de graissage : ~~carter/sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : . . . **4,8** . . litres . . . . . pints . . . . . quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - ~~non~~ \* 154) Système de refroidissement du moteur : **liquide**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : . . . **7** . . litres . . . . . pints . . . . . quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : . . . . . **30,4** . . . . . cm . . . . . inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **10** . . . . .

*Paliers :*

- \* 158) Paliers vilebrequin, type : **coussinets minces** . . . . Diamètre : **54,8** . . . . mm . . . . . inches
- \* 159) Tête de bielle, type : **coussinets minces** . . Diamètre : **48** . . . . mm . . . . . inches

*Poids :*

- 160) Volant (nu) : **7,700** <sup>+</sup> **0,300** . . . . . kg . . . . . lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : **15,000** <sup>+</sup> **0,500**g . . . . . lbs
- 162) Vilebrequin : **12,200** <sup>+</sup> **0,400** . . . . . kg . . . . . lbs
- 163) Bielle : **0,608** <sup>+</sup> **0,050** . . . . . kg . . . . . lbs
- 164) Piston avec axe et segments : **0,455** <sup>+</sup> **0,050** . . . . . kg . . . . . lbs



**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : .1 . . . . . \* 171) Emplacement : Latéral, partie supérieure du carter cylindre
- \* 172) Système de commande : chaîne . . . . .
- \* 173) Système de commande des soupapes : culbuteurs . . . . .

**ADMISSION** (voir page 8) (N-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : Alliage d'aluminium . . . . .
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : . . . . . 42,1. mm . . . . . inches
- 182) Levée maximum des soupapes : . . . . . 9,6. mm . . . . . 0,378. . . inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : .2 . . . . . 184) Type de ressort : Hélicoïdal . . . . .
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : .1 . . . . .
- 186) Jeu à froid des soupapes : . . . . . 0,25 . . . . mm . . . . . inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 40.° . . . . .
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 72.° . . . . .
- 189) Filtre à air : Huile - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~.

**ECHAPPEMENT** (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : Fonte . . . . .
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : 35,35. . . . . mm . . . . . inches
- 197) Levée maximum des soupapes : . . . . . 9,52. . . . . mm . . . . . 0,375. . . inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : .2 . . . . . 199) Type de ressort : Hélicoïdal . . . . .
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : .1 . . . . .
- 201) Jeu à froid des soupapes : . . . . . 0,30 . . . . mm . . . . . inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 72.° . . . . .
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 40.° . . . . .

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR** (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : . . . / . . . . . 211) Type : . . . / . . . . .
- 212) Marque : . . . / . . . . . 213) Modèle : . . / . . . . .
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : . . . . . / . . . . .
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : . . . / . . . . . mm . . . . . inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : . . . . . / . . . . . mm . . . . . / . . . . . inches

N-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



**INJECTION** (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : **BOSCH** . . . . .
- 221) Nombre de pistons : **4** . . . . .
- 222) Modèle ou type de la pompe : **Electrique** . . . . .
- 223) Nombre total d'injecteurs : **4** . . . . .
- 224) Emplacement des injecteurs : **Collecteur d'admission** . . . . .
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : **40** . . . mm . . . . inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : **mécanique et/ou électrique** . . . . .
- 231) Nombre : **1** . . . . .
- 232) Type du système d'allumage : **Babine** . . . . .
- 233) Nombre de distributeurs : **1** . . . . .
- 234) Nombre de bobines : **1** . . . . .
- 235) Nombre de bougies par cylindre : **1** . . . . .
- 236) Génératrice, type : ~~Hydro~~ **alternateur** . . . . .
- Nombre : **1** . . . . .
- 237) Système d'entraînement : **Courroie** . . . . .
- 238) Tension : **12 Volts** . . . . .
- 239) Batterie, nombre : **1** . . . . .
- 240) Emplacement : **Coffre-avant** . . . . .
- 241) Tension : **12 Volts** . . . . . volts

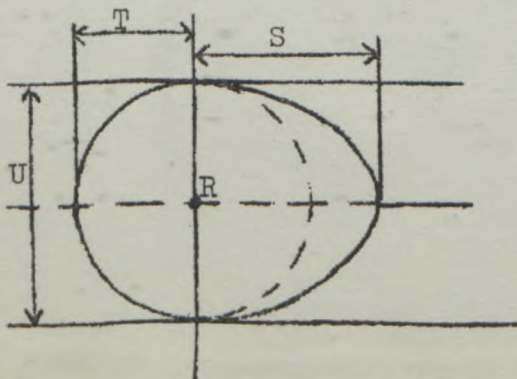
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : **108** . . . . . (type de cv : **Din** . . . . .) à **6,000** . . . . . tours/min.
- 251) Régime maximum : **6,250** . . . . . tr/mn. — Puissance à ce régime : **108** . . CV
- 252) Couple maximum : **13,5** .da.N . . . . . à . . . . . **5,000** . . . . . tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : **185** . . . km/heure . . . . . miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

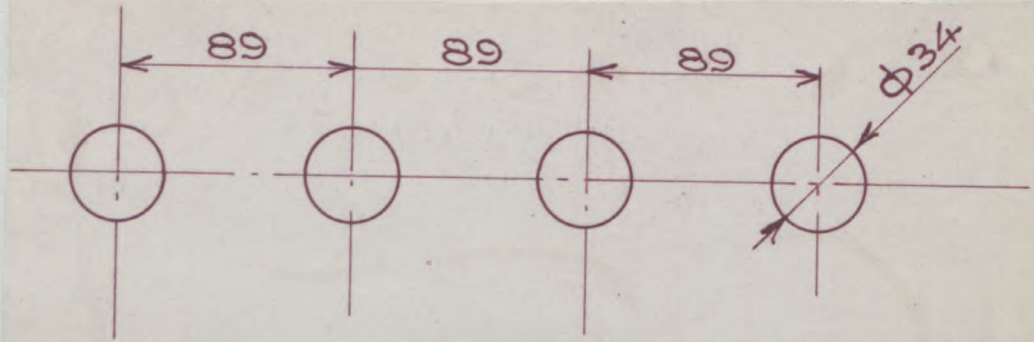
- S = **20,64** . . . mm . . . . . inches
- T = **14,5** . . . mm . . . . . inches
- U = **29** . . . . . mm . . . . . inches

Came échappement :

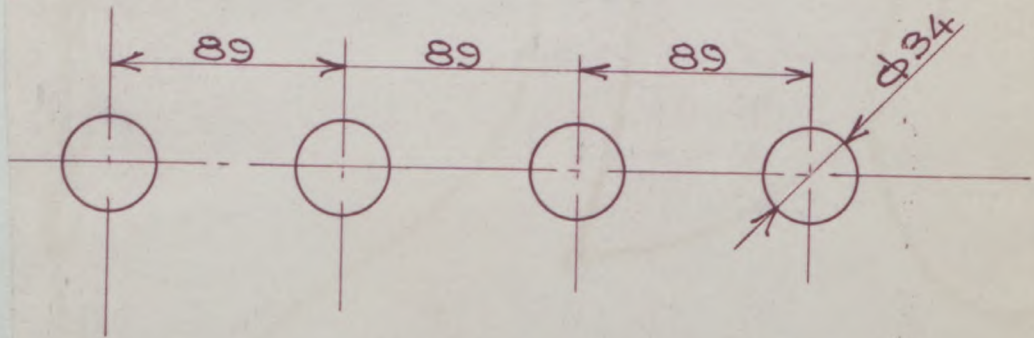
- S = **20,64** . . . mm . . . . . inches
- T = **14,5** . . . mm . . . . . inches
- U = **29** . . . . . mm . . . . . inches



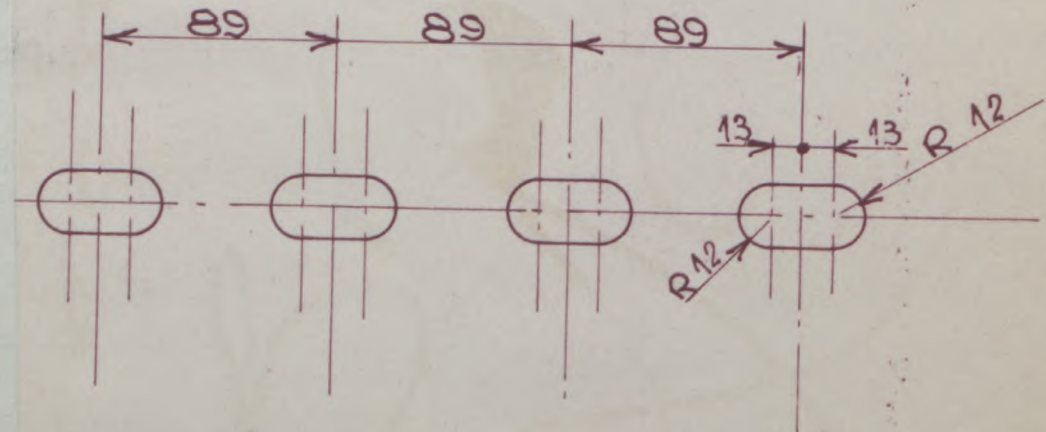
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



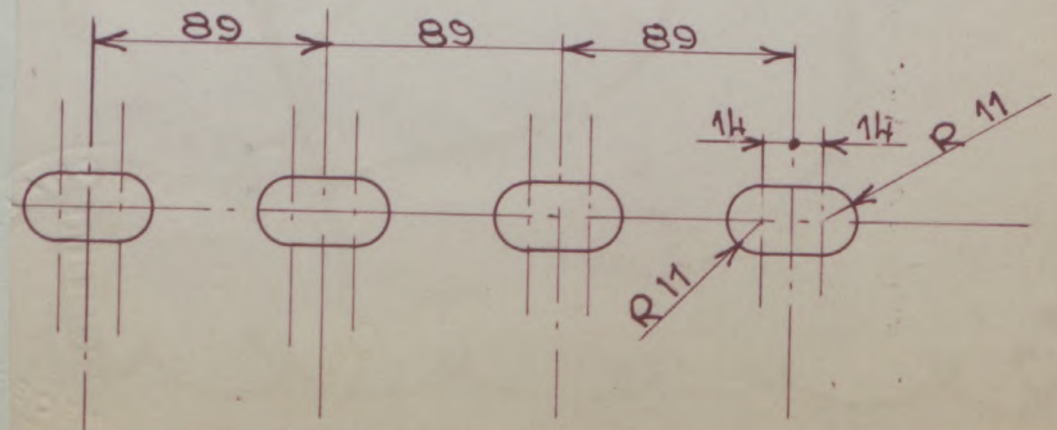
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.





**TRANSMISSION AUX ROUES**

**EMBRAYAGE**

- 260) Type de l'embrayage : **.Disque à sec** . . . . . 261) Nombre de disques : **.1** . . . . .
- 262) Diamètre : . . . . . **215** . . . . mm . . . . . inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : . . . . . **145** . . . . mm . . . . . inches  
 extérieur : . . . . . **215** . . . . mm . . . . . inches
- 264) Système de commande : **Mécanique** . . . . .

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

- \* 270) A contrôle manuel, marque : **.R.E.N.A.U.L.T** Système de commande : **mécanique** . . . . .
- \* 271) Nombre de rapports AV : . . . **.5** . . . . . 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **.5** . . . . .
- 273) Emplacement de la commande : **.Au plancher** . . . . .
- \* 274) Boîte automatique, marque : **./** . . . . . Type : **./** . . . . .
- \* 275) Nombre de rapports AV : . . . **./** . . . . . 276) Emplacement de la commande : **./** . . . . .

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,61	13/47			3,07	14/43		
2	2,33	18/42			2,23	17/38		
3	1,60	23/37			1,68	22/37		
4	1,21	28/34			1,30	27/35		
5	0,97	31/30			1,03	31/32		
6								
Marche AR	3,08	12/37			3,08	12/37		

- 278) Surmultiplication, type : **./** . . . . .
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : **./** . . . . .
- 280) Rapport de surmultiplication : **./** . . . . .

**PONT MOTEUR**

- \* 290) Type du pont moteur : **.Couple cône** . . . . .
- \* 291) Type de différentiel : **Engrenage** . . . . .
- \* 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : **./** . . . . .
- 293) Rapport au couple conique : **3,77** . . . . . **4,13** . . . . .
- Nombre de dents : . . . . . **9 \* 34** . . . . . **8 \* 33** . . . . .



**IMPORTANT.** — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

*Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.*

---

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

31) lève-glaçes électriques.

- Toit ouvrant toile ; poids du véhicule inchangé - dans ce cas, pour des raisons d'homologation - sécurité, le numéro de châssis devient R 1323 (numérotation 6.640.001) (au lieu de R 1313).

**NOTA :** Le reclassement de la R 17 TS en groupe 1 sera demandé pour la réunion d'homologation de Décembre 72 pour prendre date du 1/1/73.



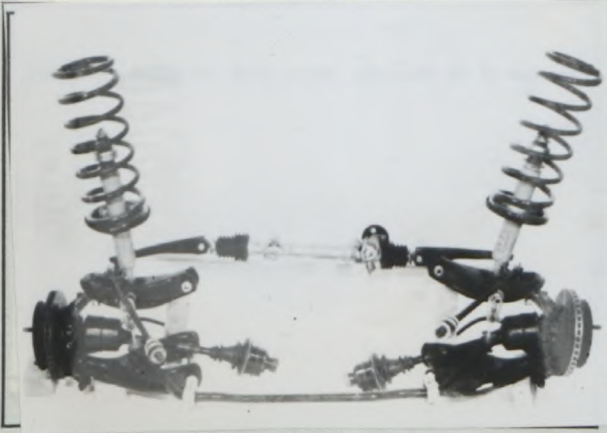
\* Photo B



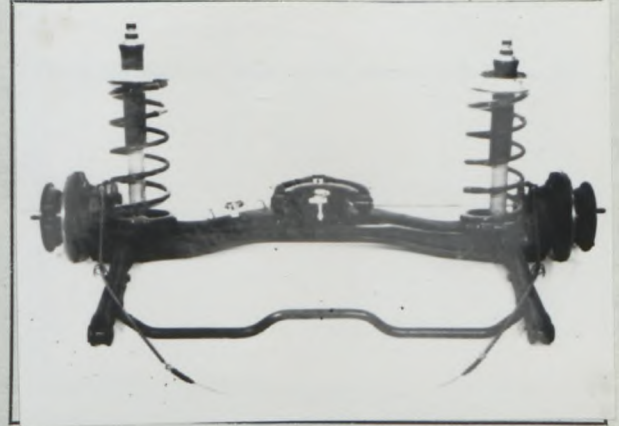
Photo C



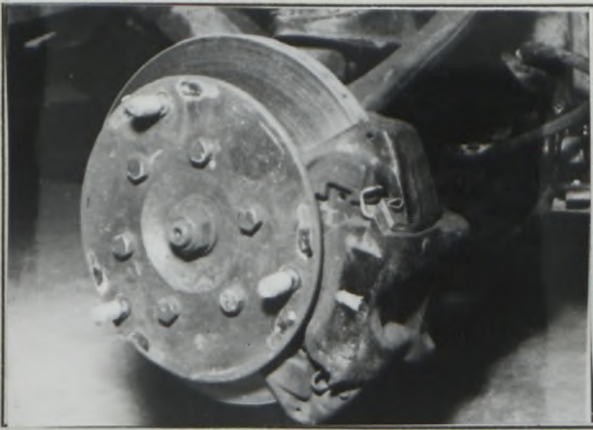
\* Photo D



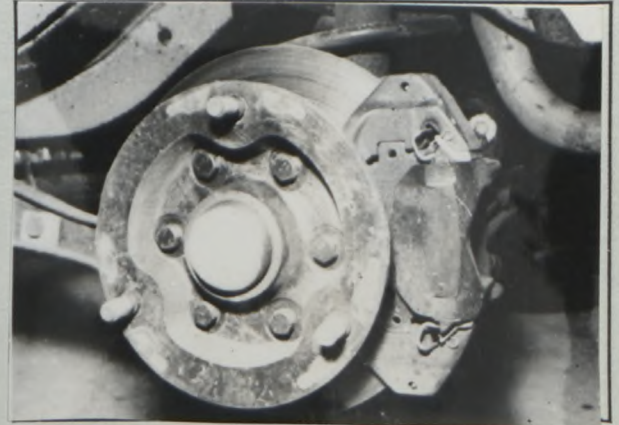
\* Photo E



\* Photo F



\* Photo G



\* Photo H

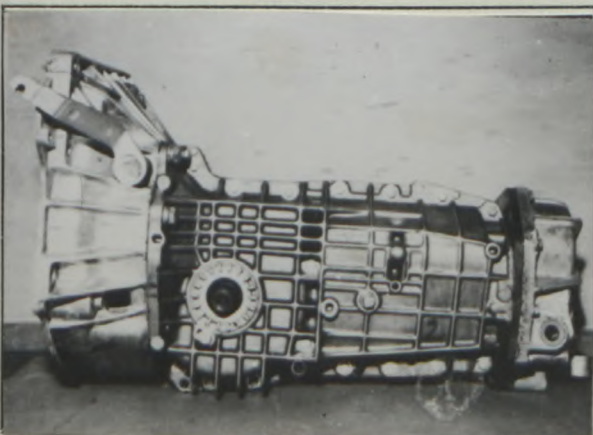


Photo I





\* Photo J

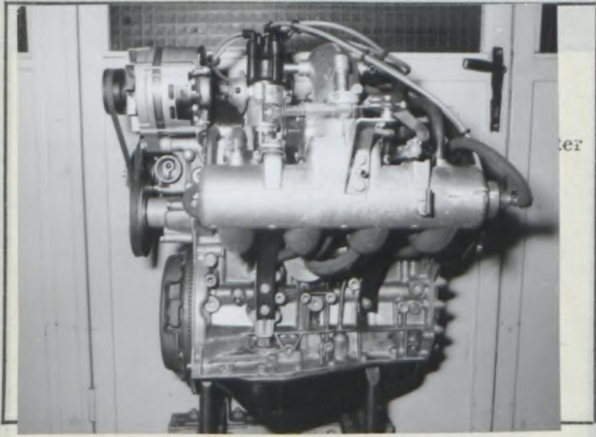


Photo L



Photo N

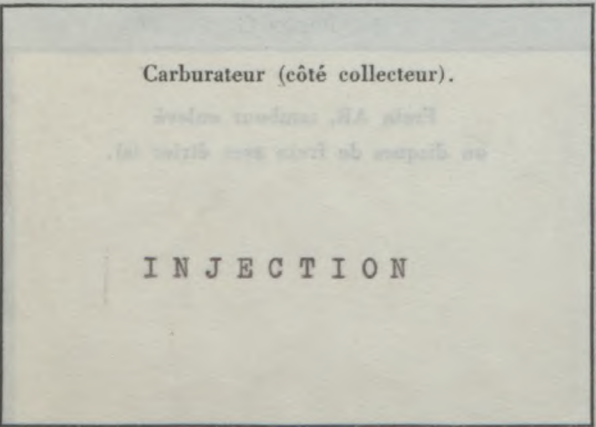


Photo P



\* Photo K

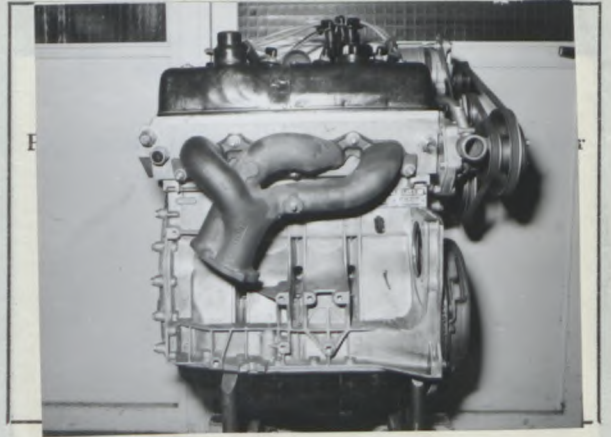


Photo M



\* Photo O

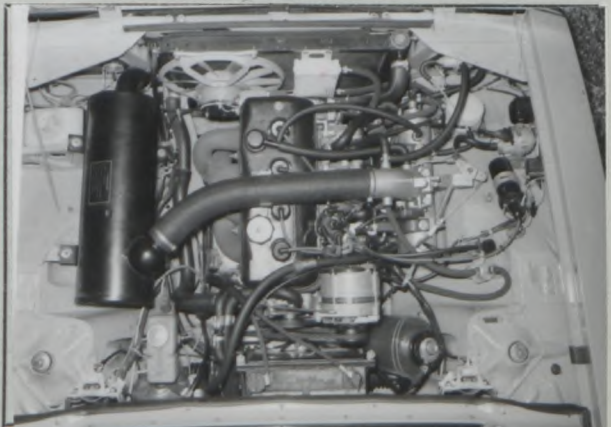
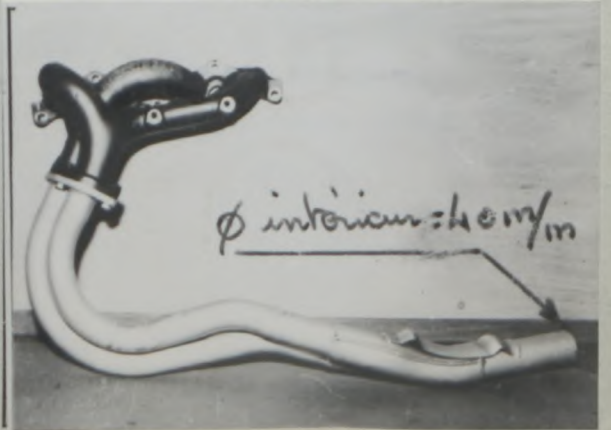


Photo Q





5491  
1/IV

F.I.A. - Homologation N° .....

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque R.E.N.A.U.L.T . . . . . Modèle R .. 1.7. . . T.S . . . . .

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Châssis/Carrosserie .. 6 500.001 . . . . .  
Moteur 1 . . . . .

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Mars . . . . . 19.71.

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement . . . . .

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution/normale/du type~~.

L'homologation est valable du . . . . . 19..... Liste . . . . .

Descriptions des modifications :

Photo R



Photo S



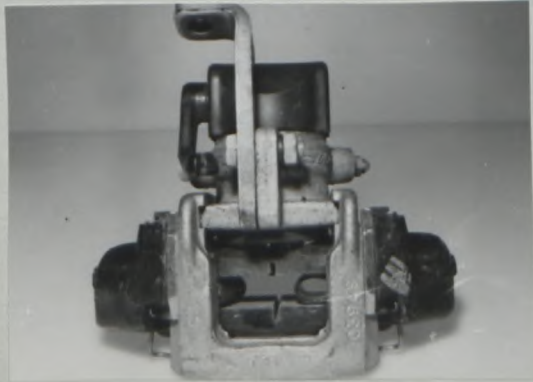
Photo T



Photo U



Photo V



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

**"valable en Groupe 2 uniquement"**  
**"valid for Group 2 only"**





5491

F.I.A. - Homologation N° [redacted] 1/IV

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** . . . . . Modèle **R. 17 T S** . . . . .  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie **.6 505. 001.** . . . . .  
 Moteur **.1** . . . . .  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Mars** . . . . . 19**.71.**  
 Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement** . . . . .  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type  
 L'homologation est valable du . . . . . 19. . . . . Liste . . . . .

Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- "Châssis auxiliaires renforcés :
  - renfort de fixation supérieure d'amortisseur AV (photo R) (pour rallyes type MAROC, ETHIOPIE, SAFARI) N° 7 700 551 479
  - gousset de renfort d'attache supérieure de suspension AV (photo S) (pour rallyes type MAROC, ETHIOPIE, SAFARI) N° 807 G MOT 188
  - renfort des supports d'articulation des triangles inférieurs sur le châssis N° 807 G MOT 168 (photo T)
- embrayage 200 DEC (diamètre 200, monodisque à sec et à cannelures)
- triangle de suspension AR renforcé N° 807 G MOT 172 (photo U)
- direction de la **RENAULT 12 GORDINI** (rapport 15,5) N° 7 701 950 011
- freins AR type ALPINE A 110/1600 "Compétition TS" (photo V) :
  - nombre de cylindres par roue : 1
  - alésage : 45 mm
  - longueur plaquette : 97 mm
  - largeur plaquette : 44,5 mm
  - surface de freinage par frein : 7.324 mm<sup>2</sup>
  - avec ces freins, le réglage du limiteur de pression est à faire au niveau de 24 bars  $\pm$  1 (au lieu de 37  $\pm$  2)



**"valable en Groupe 2 uniquement"**  
**"valid for Group 2 only"**

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. RENAULT .. Modèle .. R 17 TS ..  
Chassis/Carrosserie .. 6.500.001 ..  
Moteur .. 1 ..  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 19.71 ..  
Dénomination commerciale après application des modifications : .. sans changement ..  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 19..... .. Liste .. ..

Descriptions des modifications :

NUM :  
[Redacted]



Option valable seulement en groupe 2 :  
Bielle spéciale 77 00 506 168 Renault-Gordini.

Système de freinage : maître cylindre optionnel diamètre 22 ou 25,4 mm.

**"valable en Groupe 2 uniquement"**  
**"valid for Group 2 only"**

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :  
[Signature and F.I.A. stamp]



3/3V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

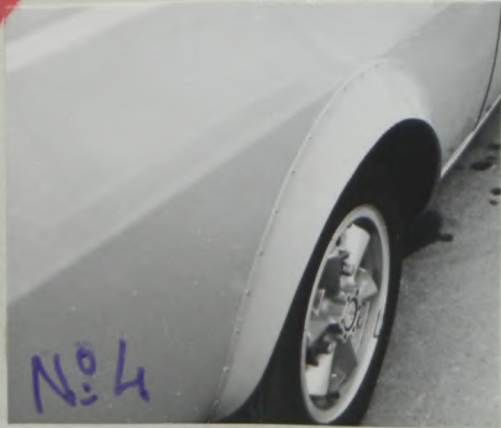
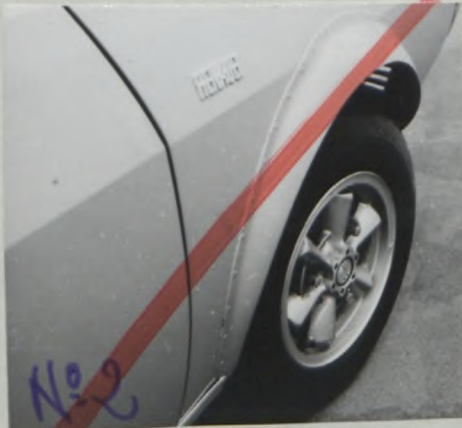
Marque . . . . . RENAULT . . . . . Modèle . . . . . RENAULT 17 TS . . . . .  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Châssis/Carrosserie .. 6.500.001 . . . . .  
 Moteur .. 1. . . . .  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Mars. . . . . 19.71...  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. sans changement . . . . .  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

L'homologation est valable du . . . . . 1 7 . . . . 19.73. Liste . . . . .

Descriptions des modifications :

Modifications valables seulement en groupe 2

- (photos 1 et 2) : extensions d'ailes avant : réf. CAR 01 (D) - CAR 02 (G)
- (photos 3 et 4) : " " arrière : réf. CAR 03 (D) - CAR 04 (G)



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

A handwritten signature in black ink is written over a circular embossed stamp of the Fédération Internationale de l'Automobile (F.I.A.).

"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

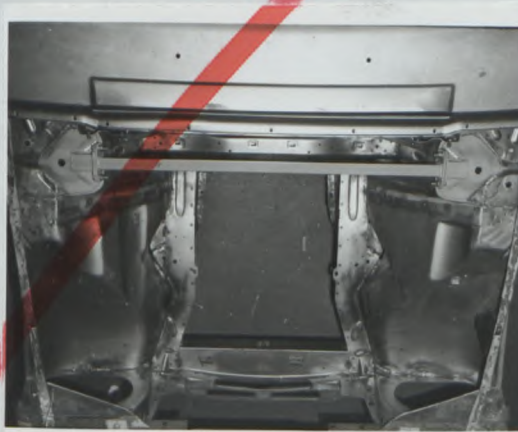
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **17 TS**  
 Châssis/Carrosserie **6 500 001**  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur **1**  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **mars** 19 **71**  
 Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~révolutionnaire~~  
 L'homologation est valable du **1.1** 19 **74** Liste

Descriptions des modifications :

OPTION VALABLE SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- châssis auxiliaire renforcé : entretoise de côtés d'auvent réf. 807 G MOT 212 (voir photo)



"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"

Signature et cachet  
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle 17 TS  
 Châssis/Carrosserie 6 500 001  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 1  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : mars 19 71  
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~  
 L'homologation est valable du 1.1 19 74 Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- photo 1 : châssis auxiliaire renforcé : auvent et côté d'auvent réf. 807 G MOT 205 et 206 (G et D)
- photo 2 : bras supérieur AV renforcé réf. 807 G MOT 207
- photo 3 : triangle de guidage AR renforcé réf. 807 G MOT 208

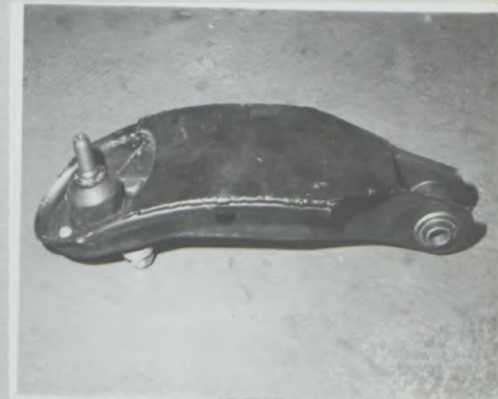


1



3

2



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle 17 TS  
 Châssis/Carrosserie 6 500 001  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 1  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : mars 19 71  
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~évolution normale du type~~  
 L'homologation est valable du 1.1. 19 74 Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- photo 1 : essieu AR renforcé réf. 807 G MOT 209
- photo 2 : tableau de bord à circuit imprimé réf. 807 G MOT 210
- photo 3 : " " à câblage réf. 807 G MOT 211



1



2



3

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

