



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N-5472

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N" COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type
Model and type

155 V6

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1993

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 2492,4 cm³
Cylinder capacity

Cylindrée corrigée _____ x _____ = _____ cm³
Corrected cylinder capacity

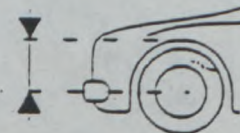
2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1212 kg
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

Avant 315 mm
Front

Arrière 305 mm
Rear



207. Voie maximum a) Avant 1530 mm
Maximum track Front

b) Arrière 1455 mm
Rear

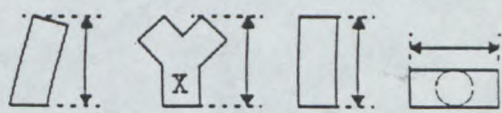


Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 V6
 Model _____

N - 5472

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 4 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 45,1 cm³
 Number of supports _____ Total minimum volume of a combustion chamber _____
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 46 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head _____
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10,2 :1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 274,5 mm selon dessin :
 Minimum height of the cylinder block _____ according to drawing : 
313. Chemises b) Matériau fonte - ghisa
 Sleeves Material _____
317. Piston a) Matériau alliage d' aluminium - lega di alluminio
 Piston Material _____
- b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 590 g
 Number of rings _____ Minimum weight _____
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 40,7 +/-0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 5,85 +/-0.15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block _____
- f) Volume de l'évidement du piston _____ +/-0.5 cm³
 Piston groove volume _____

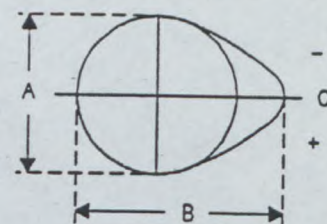
AA) Piston
 Piston



319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 52 mm
 Crankshaft Maximum diameter of crank pins _____
321. Culasse c) Hauteur minimum 124,2 mm
 Cylinderhead Minimum height _____
 entre le plan inférieur et l'axe de l'arbre à came
 tra il piano inferiore e l'asse dell'albero a camme
- d) Endroit de la mesure _____
 Where measured _____
322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,65 +/-0.2 mm
 Thickness of tightened cylinderhead gasket _____

Marque
Make ALFA ROMEOModèle
Model 155 V6

N-5472

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
Camshaft Diameter of bearings 27 - 27 - 27 - 27 m mg) Dimensions de la came
Cam dimensionsAdmission
InletA = 27,5 +/-0.1 mmB = 36,8 +/-0.1 mmEchappement
ExhaustA = 27,8 +/-0.1 mmB = 34,1 +/-0.1 mm326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission 0,7 m m échappement 0,55 m m
Timing Theoretical clearance for valve timing intake exhaustd) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	9,6		9,6	0	6,5		6,5
- 5	9,5	+ 5	9,5	- 5	6,4	+ 5	6,4
- 10	9,3	+ 10	9,3	- 10	6,3	+ 10	6,3
- 15	8,9	+ 15	8,9	- 15	6,0	+ 15	6,0
- 30	6,9	+ 30	6,9	- 30	4,8	+ 30	4,8
- 45	3,8	+ 45	3,8	- 45	2,7	+ 45	2,7
- 60	0,6	+ 60	0,6	- 60	0,5	+ 60	0,5
- 75	0,4	+ 75	0,4	- 75	0,2	+ 75	0,2
- 90	0,2	+ 90	0,2	- 90	0,1	+ 90	0,1
- 105	0,1	+ 105	0,1	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>8,9</u> +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>8,45</u> +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.a

Marque ALFA ROMEO
Make

Modèle 155 V6
Model

N - 5472

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 2

i) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :

Sous une charge de 26 kg, la longueur max. du ressort est de 33 mm
Under a load of 14 kg, the max. length of the spring is 31 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 30,6 / 21,3 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 6,25 / 8,25
External diameter of the springs Number of spring coils

m) Diamètre du fil des ressorts 3,6 / 2,5 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 44,8 / 44,3 mm
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 2

k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :

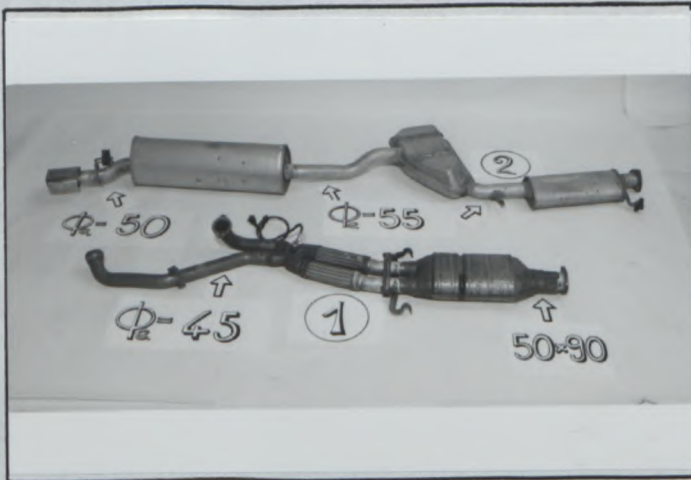
Sous une charge de 26 kg, la longueur max. du ressort est de 33 mm
Under a load of 14 kg, the max. length of the spring is 31 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 30,6 / 21,3 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 6,25 / 8,25
External diameter of the springs Number of spring coils

n) Diamètre du fil des ressorts 3,6 / 2,5 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 44,8 / 44,3 mm
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 45 mm +/- 5%
Diameter of pipe between manifold and first silencer

BB) Echappement complet (tolerance $\pm 5\%$)
Complete exhaust system (tolleranza $\pm 5\%$)



329. Système anti-pollution Anti pollution system a) oui yes non no

b) Description convertisseur catalytique et sonde LAMBDA
Description

convertitore catalitico e sonda LAMBDA



Marque ALFA ROMEO
Make

Modèle 155 V6
Model

N - 5472

330. **Système d'allumage**
Ignition system
- a) Type électronique - batterie / elettronico - batteria
Type
- d) Nombre de bobines 6
Number of coils
331. **Système de refroidissement**
Cooling system
- Capacité 9,2 l
Capacity
332. **Ventilateur de refroidissement**
Cooling fan
- a) Nombre 1
Number
- b) Diamètre de l'hélice 375 mm
Diameter of the screw
- c) Matériau de l'hélice plastique - plastica
Material of the screw
- d) Nombre de pales 7
Number of blades
- e) Type d'entraînement électrique - elettrico
Type of drive
- f) Ventilateur débrayable oui non
Automatic cut in
yes no
333. **Système de lubrification**
Lubrication system
- c) Capacité totale 8 l
Total capacity
- d) Refroidisseur(s) d'huile oui non
Oil cooler(s)
yes no
- Nombre 1
Number
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) devant le moteur - davanti al motore
Location of the cooler(s)
- f) Type du(des) refroidisseur(s) radiateur - radiatore
Type of the cooler(s)



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

155 V6

N - 5472

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tank
- d) Capacité totale
Total capacity 63 l
- e) Emplacement des orifices
Filler hole locations aile posterieur droite - parafango posteriore destro
402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)
- a)

Electrique Electrical	Mécanique Mechanical
--------------------------	-------------------------------------
- b) Nombre
Number 1
- c) Marque et type
Make and type WEBER à aiguilles
WEBER a rullini
- d) Emplacement
Location dans le reservoir
nel serbatoio
- e) Débit maximum
Maximum flow 2,5 l/mn à _____ t/mn
l/mn at _____ rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)
- c) Emplacement
Location compartiment moteur - vano motore
502. Génératrice(s)
Generator(s)
- a) Nombre
Number 1
- b) Type
Type alternateur - alternatore
- c) Système d'entraînement
Drive system courroie - cinghia
- d) Puissance nominale
Nominal power 1120 watts
503. Phares escamotables
Retractable headlights
- a)

oui yes	non no
------------------------	-----------------------
- b) Système de commande
Control system _____



Marque ALFA ROMEO
 Make _____

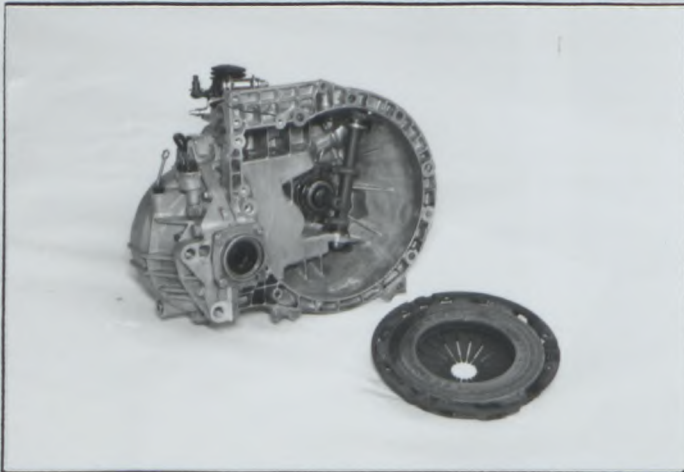
Modèle 155 V6
 Model _____

N - 5472

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage Clutch a) Type à sec - a secco d) Diamètre du(des) disque(s) 229 +/-2 mm
 Type _____ Diameter of the plate(s) _____

CC) Embrayage Clutch



603. Boîte de vitesses Gearbox

h) Refroidisseur d'huile Oil cooler

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no

 Type _____
 Type _____

604. Boîte de transfert / différentiel central : Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : e1) Avant _____ % Arrière _____ %
 Torque distribution : Front Rear

e2) Nombre de dents : _____
 Number of teeth : _____

f) Type de limitation de différentiel central _____
 Type of central differential limitation _____

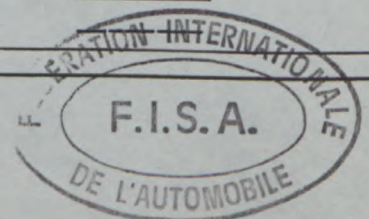
605. Couple final Final drive

d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile Oil cooler

Type _____
 Type _____

	Avant / Front	Arrière / Rear												
d) Type de limitation de différentiel	_____	_____												
f) Refroidisseur d'huile	<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non	<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no	<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non	<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no
<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non												
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no												
<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non												
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no												
Type	_____	_____												
Type	_____	_____												



Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 V6
 Model _____

N - 5472

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
 Helical springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau Material	<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>

703. Ressorts à lames
 Leaf springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	X	X
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf		
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf		
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf		
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf		
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf		

704. Barres de torsion
 Torsion bars

	Avant / Front	Arrière / Rear
c) Matériau Material	X	X



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

155 V6

N - 5472

706. Stabilisateur
Stabiliser

a) Longueur efficace
Effective length

760 mm +/-1%

b) Diamètre efficace
Effective diameter

23 mm

c) Matériau
Material

acier - acciaio

Arrière / Rear

840 mm +/-1%

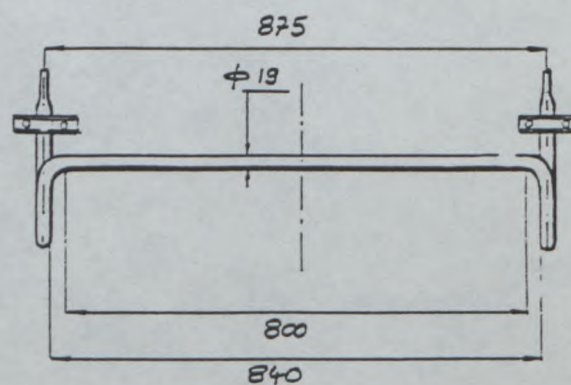
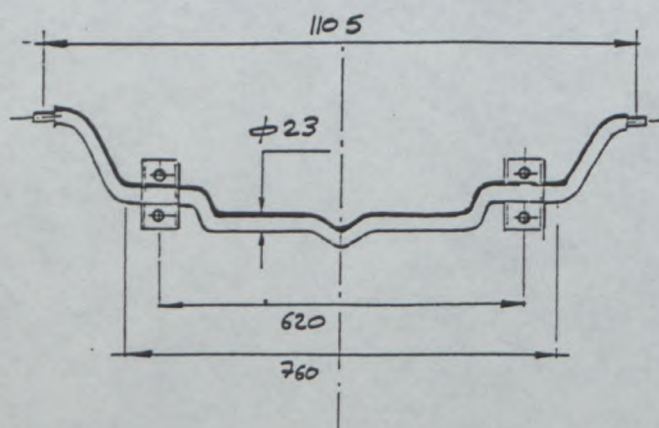
19 mm

acier - acciaio

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser



Marque **ALFA ROMEO**
 Make

Modèle **155 V6**
 Model

N - 5472

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues Wheels	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	15" .	15" .	15" .
	381 mm	381 mm	381 mm
b) Largeur Width	6" .	6" .	4" .
	152,4 mm	152,4 mm	101,6 mm

802. Emplacement de la roue de secours
 Location of the spare wheel compartiment bagages - vano bagagli

EE) Roue de secours dans son emplacement
 Spare wheel in its location



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

155 V6

N-5472

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation
Air conditioning

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui yes	non no

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

à banquette - a panchina

d2) Appuie-tête
Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear								
<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>oui yes</td> <td>non no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	oui yes	non no	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>oui yes</td> <td>non no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	oui yes	non no
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>								
oui yes	non no								
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>								
oui yes	non no								

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui yes	non no

e) Plage arrière
Rear ledge

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
oui yes	non no

e1) Matériau
Material

plastique + moquette
plastica + moquette

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui yes	non no



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5472

Groupe **A/B**
 Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1993
 Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant
 Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
 Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur ALFA ROMEO
 Manufacturer
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type 155 V6
 Commercial name(s) - Model and type
103. Cylindrée 2492,4 cm³ Cylindrée corrigée _____ X _____ = _____ cm³
 Cylinder capacity Corrected cylinder capacity
104. Mode de construction : a) Mode : séparée monocoque
 Type of car construction : Type : separate unitary construction
- b) Matériau du châssis / coque acier - acciaio
 Material of chassis / bodyshell
105. Nombre de volumes 3
 Number of volumes
106. Nombre de places 5
 Number of places



Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 V6
 Model _____

A - 5472

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4443 mm +/- 1 %
 Overall length

203. Largeur hors-tout 1700 mm +/- 1 %
 Overall width

Endroit de mesure aile avant - passaruote anteriore
 Where measured

204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant 1700 mm +/- 1 %
 Width of bodywork At front axle

b) A la hauteur de l'axe arrière 1700 mm +/- 1 %
At rear axle

206. Empattement 2540 mm +/- 1 %
 Wheelbase

209. Porte-à-faux a) Avant 960 mm +/- 1 % b) Arrière 943 mm +/- 1 %
 Overhang Front Rear

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1650 mm
 Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)



Marque / Make ALFA ROMEO

Modèle / Model 155 V6

A-5472

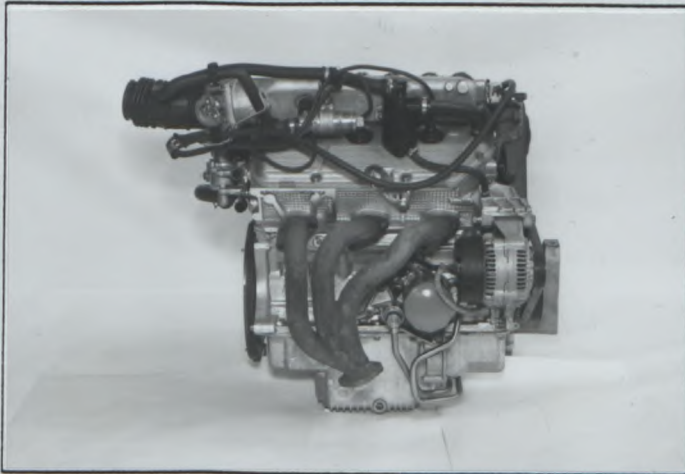
3. MOTEUR / ENGINE

*(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)*

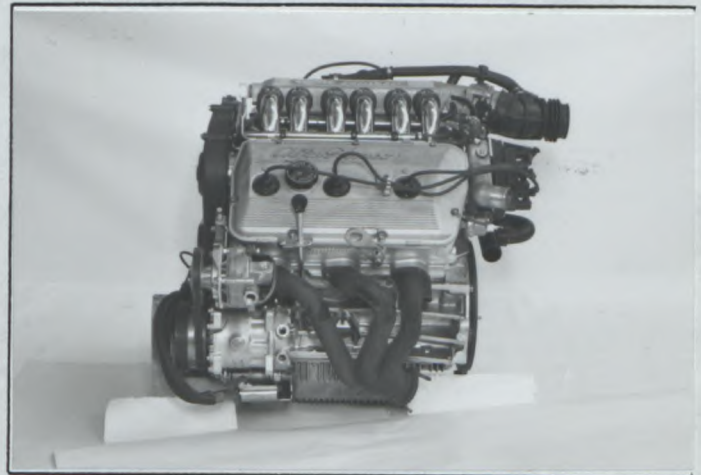
301. Emplacement et position du moteur / Location and position of the engine en avant, transversal, 14° vers l' avant
anteriore, trasversale, 14° verso l' avanti

303. Cycle / Cycle 4 temps - 4 tempi

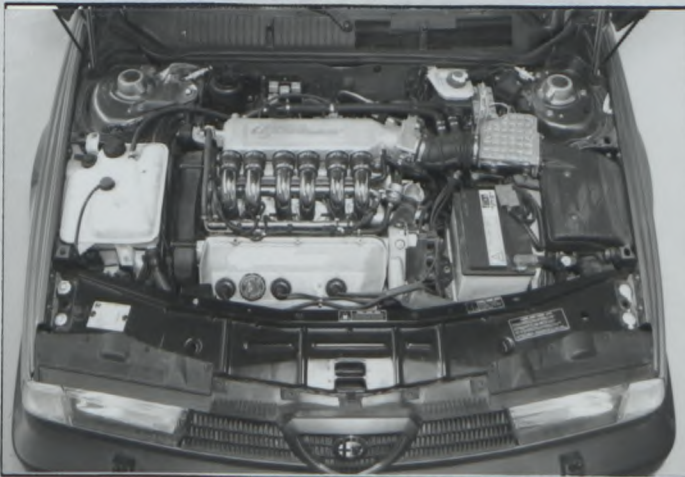
C) Profil droit du moteur déposé / Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé / Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment / Engine in its compartment



304. Suralimentation / Supercharging

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
<input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no

*(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)*

Type et nombre de compresseurs / Type and number of compressors _____



Marque ALFA ROMEO
Make

Modèle 155 V6
Model

A - 5472

305. Nombre et disposition des cylindres 6 a V di 60° - 6 à V de 60°
Number and layout of cylinders

306. Mode de refroidissement liquide - liquido
Type of cooling

307. Cylindrée a) Unitaire 415,41 cm³ b) Totale 2492,4 cm³
Cylinder capacity Unitary Total

c) Totale max. autorisée 2498,1 cm³
Max. total allowed

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre alliage d' aluminium - lega di alluminio
Cylinder block material

313. Chemises : a) oui non humides sèches
Sleeves : yes no wet dry

314. Alésage 88 mm 315. Alésage maximum autorisé 88,1 mm
Bore Maximum bore allowed

316. Course 68,3 mm
Stroke

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

318. Bielle : a) Matériau acier - acciaio b) Type de la tête de bielle 2 pièces - 2 pezzi
Connecting rod : Material Big end type

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 55,5 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without shell bearings)

d) Longueur entre axes 131 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 610 g
Length between the axes Minimum weight

319. Vilebrequin a) Type de construction une seule pièce - un solo pezzo
Crankshaft Type of manufacture

b) Matériau acier - acciaio c) coulé forgé Number de paliers 4
Material cast forged Number of bearings

e) Type de paliers lisses - lisci f) Diamètre des paliers 60 mm
Type of bearings Diameter of bearings

g) Matériau des chapeaux de paliers alliage d' aluminium h) Poids minimum du vilebrequin nu 21500 g
Bearing caps material lega di alluminio Minimum weight of bare crankshaft

320. Volant moteur :
Flywheel :

a) Matériau
Material
b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
<u>fonte - ghisa</u>	_____
<u>6550</u> g	_____ g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	



Marque / Make ALFA ROMEO

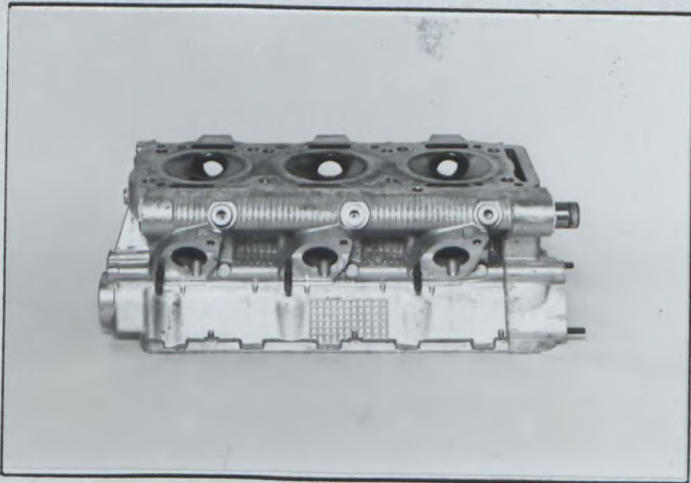
Modèle / Model 155 V6

Homologation No

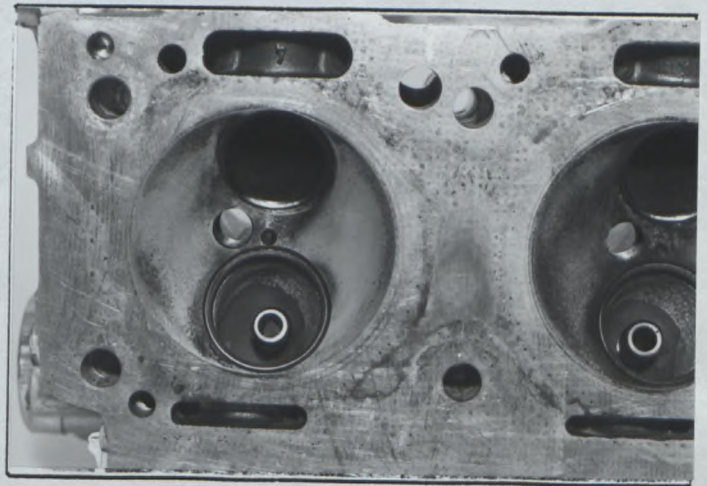
A-5472

321. Culasse : a) Nombre 2 b) Matériau alliage d' aluminium
 Cylinderhead : Number Material lega di alluminio
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 22°
 Angle between intake valve and vertical
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 24° 45'
 Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue
Bare cylinderhead

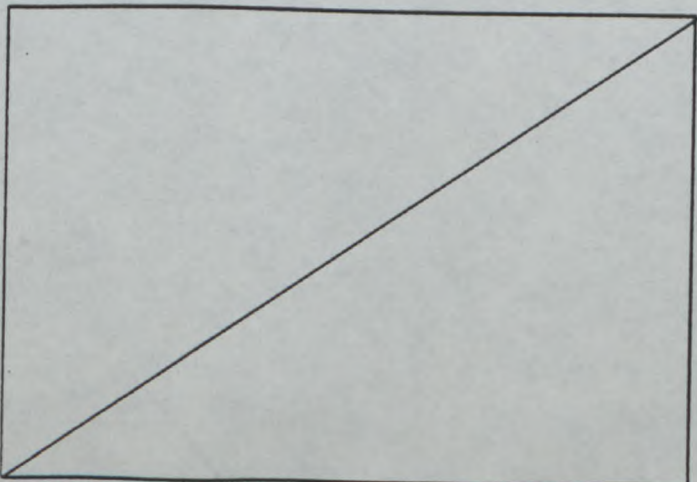


G) Chambre de combustion
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs _____
 Fuel feed by carburettor : Number of carburettors
- b) Type _____ c) Marque et modèle _____
 Type Make and model
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur _____
 Number of mixture passages per carburettor
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur _____ mm
 Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum _____ +/- 0.25 mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)



(C) FISA FC 1140 - 000111/1090

Marque
Make

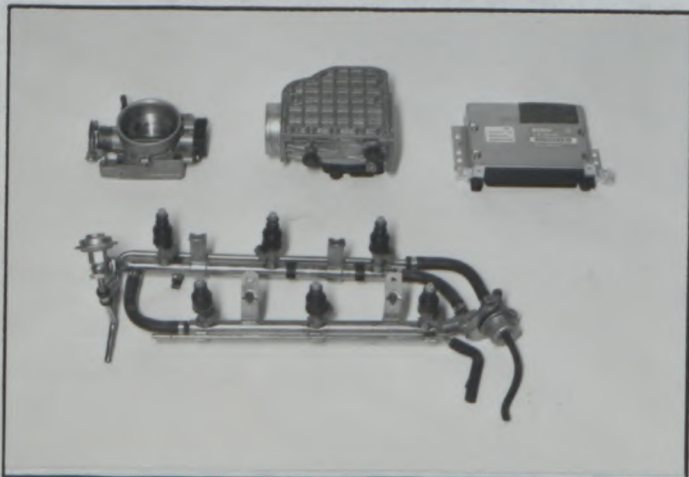
ALFA ROMEO

Modèle
Model

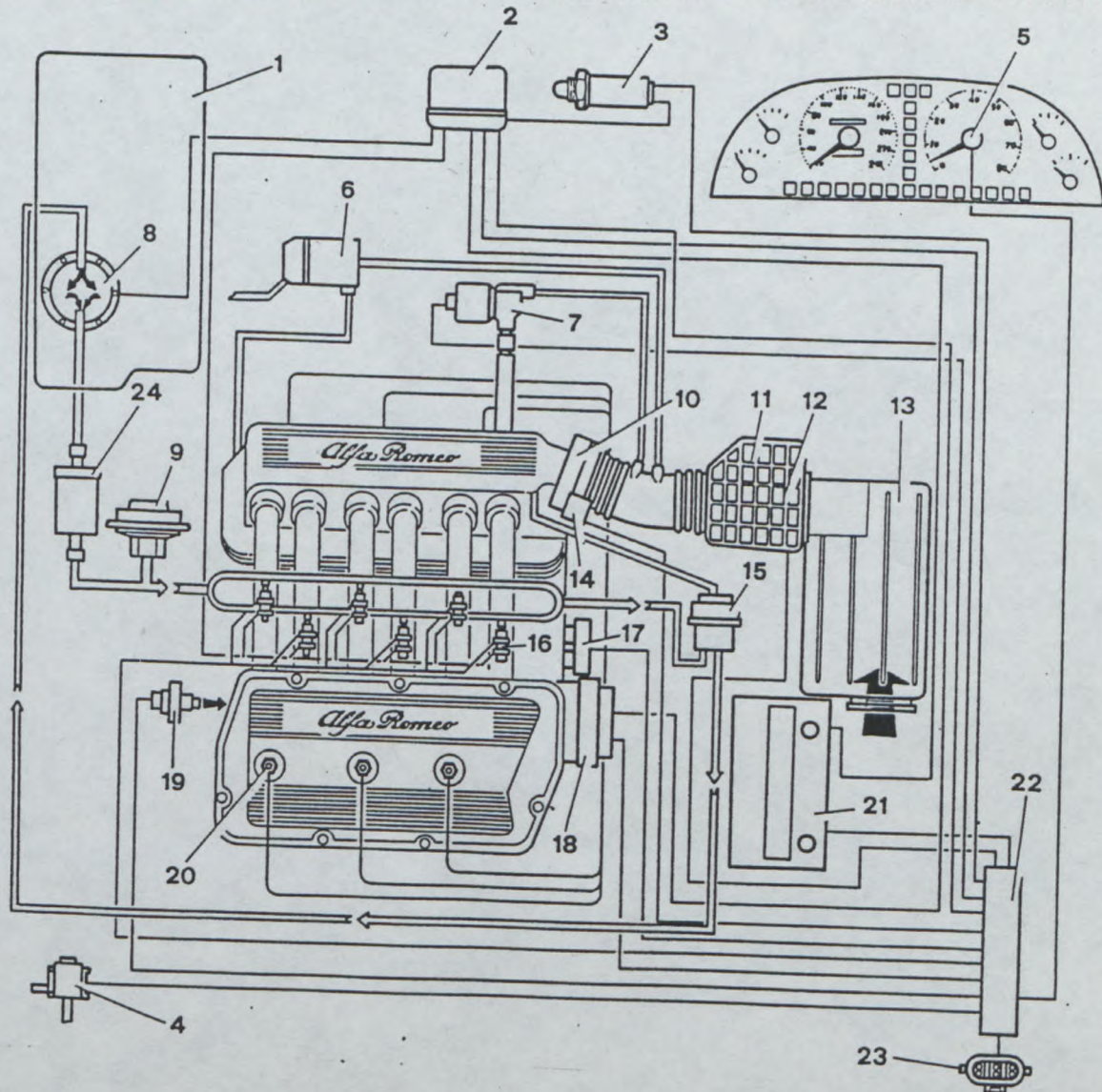
155 V6

A - 5472

324. Alimentation par injection : a) Marque BOSCH b) Modèle MOTRONIC M 1,7
Fuel feed by injection : Make Model
- c) Mode de dosage du carburant : mécanique électronique hydraulique
Kind of fuel measurement : mechanical electronic hydraulic
- d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine 70 +/- 0.25 mm
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location
- e) Nombre de sorties effectives de carburant 6
Number of effective fuel outlets
- f) Position des injecteurs
Position of injectors
- f1) Collecteur Culasse
Manifold Cylinderhead
- g) Capteurs du système d'injection température moteur
Sensors of injection system temperatura motore
débitmètre air température air aspiration
misuratore portata aria temperatura aria aspirata
potentiomètre papillon nombre tours et phase
potenziometro farfalla numero giri e fase
sonde LAMBDA
sonda LAMBDA
- h) Actionneurs du système d'injection pompe combustible - bobines d'allumage
Actuators of injection system pompa combustibile - bobine di accensione
module d'allumage électroinjecteurs
modulo di accensione elettroiniettori
actuateur minimum constant soupape électrique de control vapeur d'essence
attuatore minimo costante elettrovalvola controllo vapori benzina
regulateur pression d'essence
regolatore pressione benzina

H) Système d'injection
Injection system

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



g) Capteurs du système d'injection

Sensors of injection system

- | | | | |
|----|-------------------------|----|----------------------------|
| 11 | débitmètre air | 17 | température moteur |
| | misuratore portata aria | | temperatura motore |
| 14 | potentiomètre papillon | 12 | température air aspiration |
| | potenziometro farfalla | | temperatura aria aspirata |
| 3 | sonde LAMBDA | 19 | nombre tours et phase |
| | sonda LAMBDA | | numero giri e fase |

h) Actionneurs du système d'injection

Actuators of injection system

- | | | | | | |
|----|-------------------------------|----|--|----|----------------------|
| 22 | module d'allumage | 8 | pompe combustible | 18 | bobines d'allumage |
| | modulo di accensione | | pompa combustibile | | bobine di accensione |
| 7 | actuateur minimum constant | 16 | électroinjecteurs | | |
| | attuatore minimo costante | | elettroiniettori | | |
| 15 | regulateur pression d'essence | 4 | soupape électrique de control vapeur d'essence | | |
| | regolatore pressione benzina | | elettrovalvola controllo vapori benzina | | |



Marque
Make

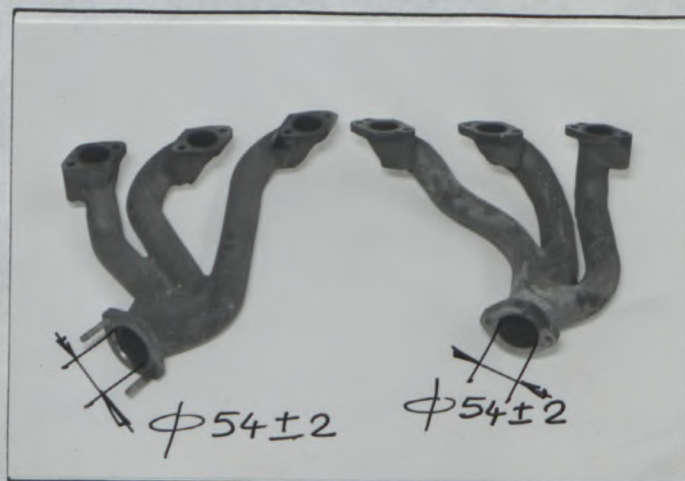
ALFA ROMEO

Modèle
Model

155 V6

A - 5472

325. **Arbre à cames :** a) Nombre 2 b) Emplacement en tête - in testa
Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement courroie crantée - cinghia dentata d) Nombre de paliers par arbre 4
Drive system Number of bearings per shaft
- f) Système de commande de soupapes commande directe l' admission, avec tige pour l'echappement
Type of valve operation comando diretto l' aspirazione, con bilancere lo scarico
327. **Admission :** a) Matériau du collecteur alliage d' aluminium et acier
Intake : Material of manifold lega di alluminio e acciaio
- b) Nombre d'éléments du collecteur 9 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 41,1 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 9 +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 107,3 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape helicoidal - elicoidale
Valve length Type of valve springs
328. **Echappement :** a) Matériau du collecteur fonte - ghisa
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 54 ± 2 mm
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Nombre de soupapes par cylindre 1 e) Diamètre maximum de soupape 36,7 mm
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 9 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 94,7 +/-1.5 mm
Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Type des ressorts de soupape helicoidal - elicoidale
Type of valve springs

I) Collecteur d'admission
Intake manifoldJ) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

Marque
Make

ALFA ROMEO

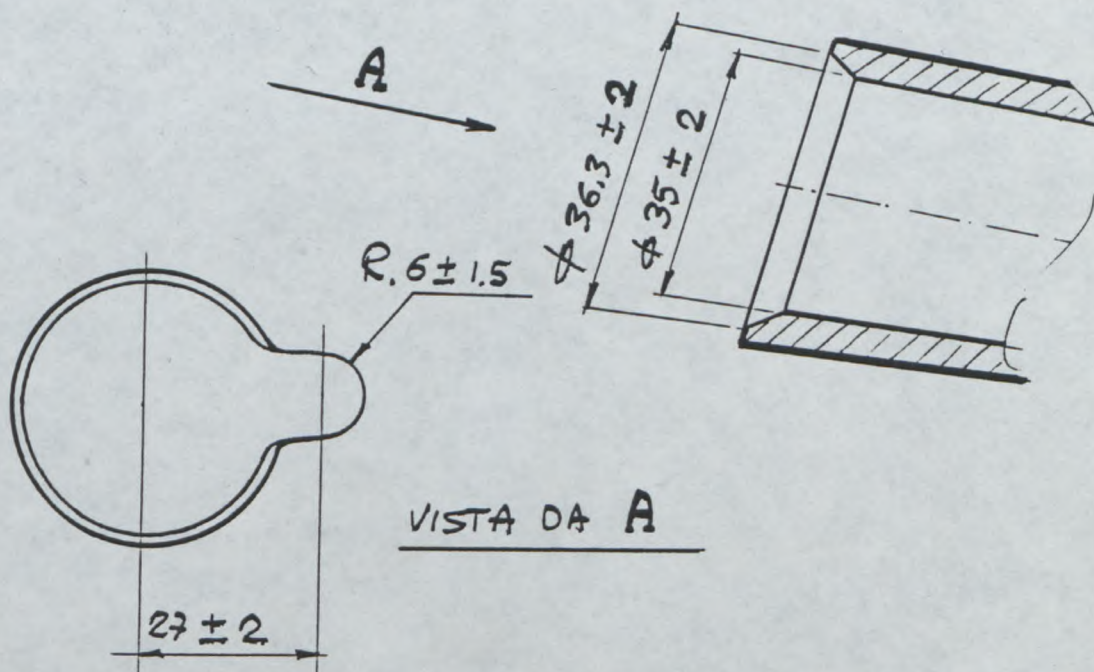
Modèle
Model

155 V6

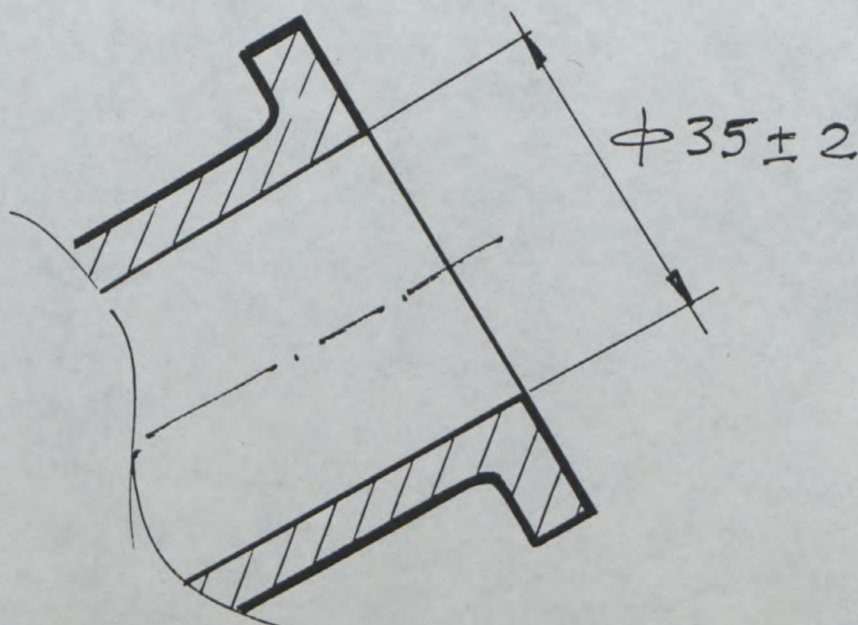
A - 5472

Dessins des orifices du moteur -
Drawings of engine ports -

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



A D M I S S I O N / I N T A K E

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

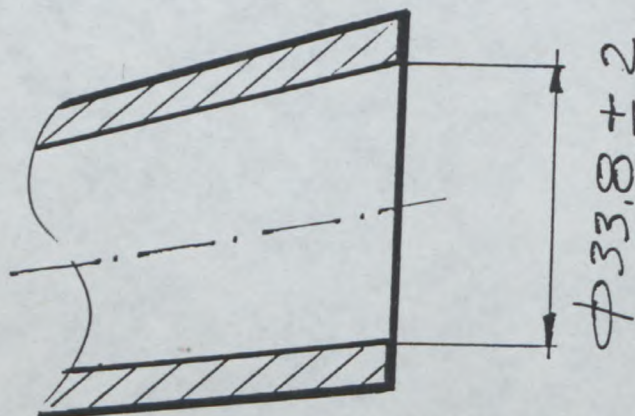
155 V6

Homologation No

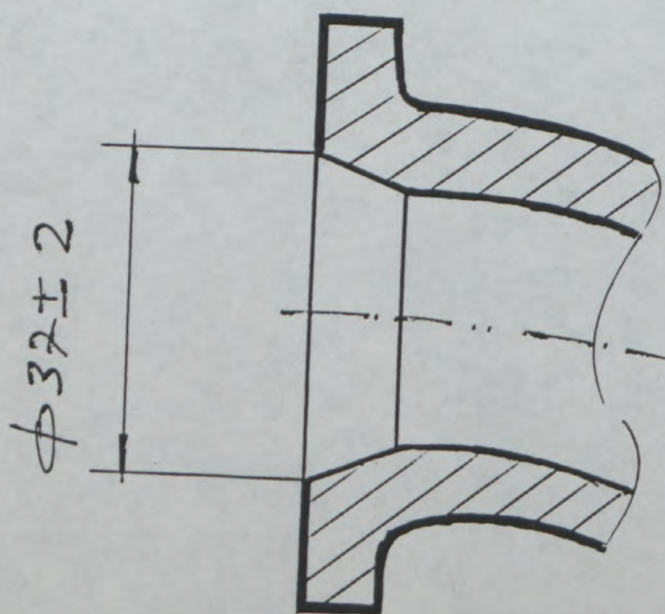
A-5472

Dessins des orifices du moteur -
Drawings of engine ports -

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E C H A P P E M E N T / E X H A U S T

Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 V6
 Model _____

A-5472

330. Système d'allumage :
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre 1
 Number of plugs per cylinder _____

c) Nombre de distributeurs 1
 Number of distributors _____

333. Système de lubrification : a) Type carter humide
 Lubrication system : Type carter umido

b) Nombre de pompes à huile 1
 Number of oil pumps _____



Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 V6
 Model _____

A-5472

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1
 Fuel tank : Number _____
- b) Emplacement dessous compartiment bagages - sotto il vano bagagli
 Location _____
- c) Matériau plastique - plastica
 Material _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts
 Batteries : Number _____ Tension _____

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant

oui	non
yes	no

 arrière

oui	non
yes	no

 Driven wheels : front rear
602. Embrayage : b) Système de commande hydraulique - idraulico c) Nombre de disques 1
 Clutch : Control system Number of plates
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement volume moteur - vano motore
 Gearbox : Location
- b) Marque "manuelle" ALFA ROMEO c) Marque "automatique" _____
 "Manual" make "Automatic" make
- d) Type et emplacement de commande à levier au plancher - a leva sul tunnel
 Type and location of control



Marque Make ALFA ROMEO

Modèle Model 155 V6

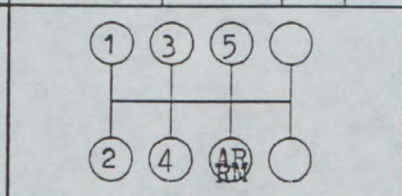
A - 5472

e) Rappports Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	42/12	3,500		X
2	37/17	2,176		X
3	32/21	1,524		X
4	37/32	1,156		X
5	33/36	0,917		X
6				
AR / R	39/11	3,545		
Constante Constant				

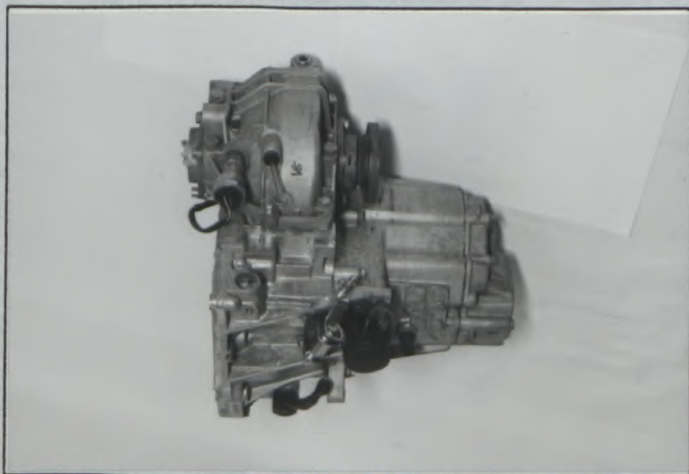
	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			
2			
3			
4			
5			
AR/R			

f) Grille de vitesses
Gear change gate



g) Type de lubrification à barbotage - a sbattimento
Type of lubrication

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



Marque ALFA ROMEO
 Make _____

 Modèle 155 V6
 Model _____

A-5472

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports
 Transfer box / central differential : Ratios _____
- b) Nombres de dents
 Numbers of teeth _____
- c) Système de commande de boîte de transfert
 Control system of transfer box _____
- d) Type de différentiel central
 Type of central differential _____

 605. Couple final
 Final drive

 a) Type de couple final
 Type of final drive

Avant / Front	Arrière / Rear
engrenage cylindrique ingranaggio cilindrico	_____
3,412	_____
58/17	_____
_____	_____

 b) Rapport
 Ratio

 c) Nombre de dents
 Number of teeth

 e) Type de lubrification
 Type of lubrication

 606. Arbres :
 Shafts :

 a) Type des arbres longitudinaux
 Type of longitudinal shafts _____
 b) Matériau des arbres longitudinaux
 Material of longitudinal shafts _____
 c) Type des demi-arbres transversaux
 Type of transversal half-shafts _____
 d) Matériau des demi-arbres transversaux
 Material of transversal half-shafts _____

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :



Marque ALFA ROMEO
 Make

 Modèle 155 V6
 Model

A-5472

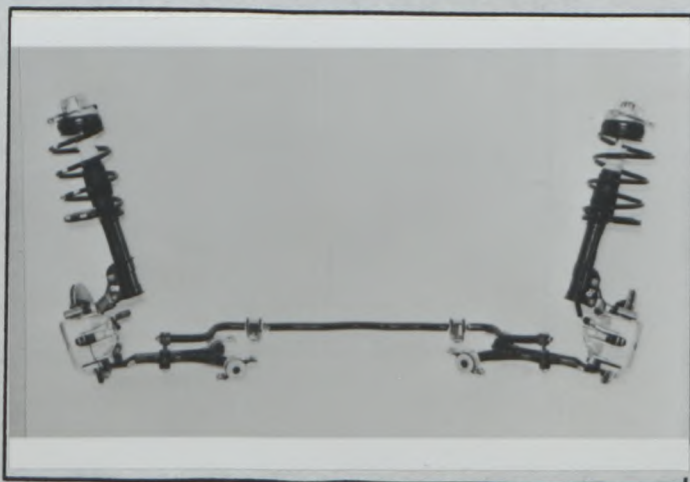
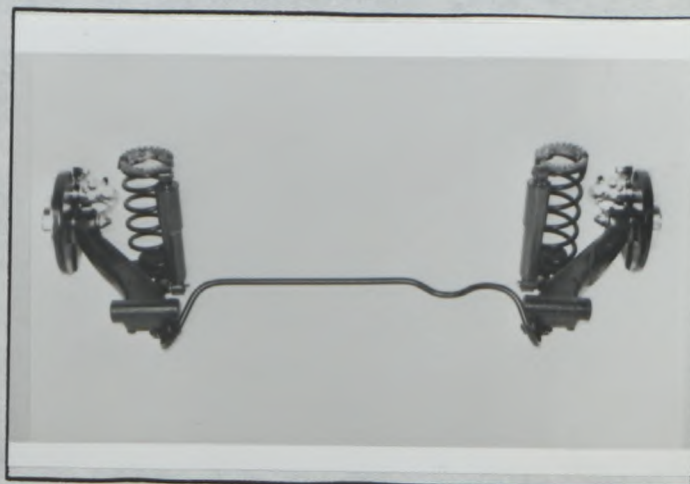
7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités General	Avant / Front	Arrière / Rear								
a) Type de suspension Type of suspension	Mc. PHERSON	roues indépendantes ruote indipendenti								
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									
703. Ressorts à lames Leaf springs	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									
704. Barres de torsion Torsion bars	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									

 705. Autre type de suspension : *Voir description sur fiche additionnelle*
 Other type of suspension : *See description on additional form*

 707. Amortisseurs :
 Shock absorbers :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	1	1
b) Type Type	telescopique - telescopico	telescopique - telescopico
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	hydraulique - idraulico	hydraulique - idraulico

 T) Train avant complet déposé
 Complete dismantled front axle

 U) Train arrière complet déposé
 Complete dismantled rear axle




8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

	Avant / Front	Arrière / Rear
801. Roues : Wheels :		
a) Diamètre Diameter	<u>15"</u> / <u>381</u> mm	<u>15</u> / <u>381</u> mm

803. Freins :
Brakes :
- a) Système de freinage
Braking system hydraulique - idraulico
- b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders 1 tandem
- b1) Alésages
Bores 23,812 mm / 23,812 mm
- c) Servo-frein
Servo-brakes oui / non
yes / no
- c1) Marque et type
Make and type BENDIX ISOVAC
- d) Régulateur de freinage
Braking regulator oui / non
yes / no
- d1) Emplacement
Location en proximité de l' essieu AR
in prossimita' dell' assale posteriore

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
e1) Alésage Bore	<u>54</u> mm	<u>34</u> mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :		
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	<u> </u> +/- 1,5 mm	<u> </u> +/- 1,5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	<u> </u>	<u> </u>
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	<u> </u> +/- 1,5 mm	<u> </u> +/- 1,5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of the linings	<u> </u> +/- 1 mm	<u> </u> +/- 1 mm
g) Freins à disques : Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>fonte - ghisa</u>	<u>fonte - ghisa</u>
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>22,2</u> +/- 1 mm	<u>11,2</u> +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>284</u> +/- 1,5 mm	<u>240</u> +/- 1,5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	<u>282</u> +/- 1,5 mm	<u>238</u> +/- 1,5 mm



Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 V6
 Model _____

A-5472

	Avant / Front	Arrière / Rear
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	176 +/- 1.5 mm	155 +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	130 +/- 1.5 mm	78 +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes / <input checked="" type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no

h) Frein de stationnement : Parking brake : h1) Système de commande : Control system à cables - a cavi

h2) Emplacement de commande : Location of lever sur le tunnel - sul tunnel h3) Effet sur roues : On which wheels Avant / Front Arrière / Rear

V) Frein avant
Front brake



W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction :
Steering :

a) Type
Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type Type	<u>à cremaillere - a cremagliera</u>	_____
b) Servo-assistance Power assisted	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes / <input checked="" type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no
Type Type	<u>hydraulique - idraulico</u>	_____



Marque ALFA ROMEO
 Make _____

 Modèle 155 V6
 Model _____

A - 5472
9. CARROSSERIE / BODYWORK

 901. Intérieur : a) Ventilation oui non
 Interior : Ventilation yes no

 b) Chauffage oui non
 Heating yes no

 f) Toit ouvrant optionnel oui non
 Optional sun roof yes no

 f1) Type coulissant - scorrevole
 Type _____

 f2) Système de commande électrique - elettrico
 Control system _____

 g) Système d'ouverture des vitres latérales
 Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>électrique - elettrico</u>	<u>électrique au manual elettrico o manuale</u>

 X) Tableau de bord
 Dashboard

 Y) Toit ouvrant
 Sunroof


Marque / Make ALFA ROMEO

Modèle / Model 155 V6

Homologation No

A-5472

902. Extérieur :
Exterior :

a) Nombre de portes / Number of doors 4

b) Hayon / Tailgate

<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no
---	-----------------------------------

Avant / Front	Arrière / Rear
tole d' acier lamiera di acciaio	tole d' acier lamiera di acciaio

c) Matériau des portières / Door material

d) Matériau du capot avant / Front bonnet material tole d' acier
lamiera di acciaio

e) Matériau du capot arrière / hayon / Rear bonnet / tailgate material tole d' acier
lamiera di acciaio

f) Matériau de la carrosserie / Bodywork material tole d' acier - lamiera di acciaio

h) Matériau de lunette arrière / Rear window material verre de sureté
vetro di sicurezza

i) Matériau des glaces de custode / Rear quarter window material _____

Avant / Front	Arrière / Rear
verre de sureté vetro di sicurezza	verre de sureté vetro di sicurezza
poliuretane renforcé poliuretano rinforzato	poliuretane renforcé poliuretano rinforzato

k) Matériau des vitres latérales / Side window material

l) Matériau du pare-choc / Material of bumper

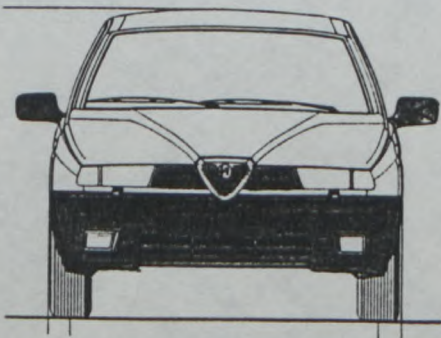
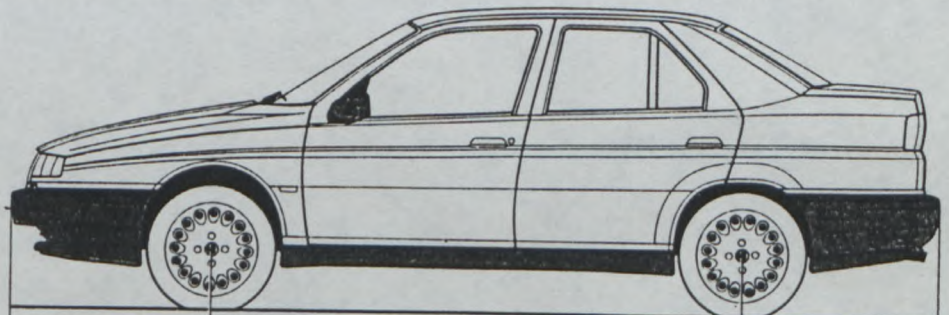
XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHÉTIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

902.) Extérieur - Esterno

Parties en plastique de la voiture (marquées en noir)

Parti in plastica della vettura (segnate in nero)



Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 V6
 Model _____

A-5472

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

6. TRANSMISSION - TRASMISSIONE (Voir pag. - Vedi pag. 14)

605. COUPLE FINAL - COPPIA FINALE

b) Rapport - Rapporto

3,058 - 3,176 - 3,312 - 3,437 - 3,600 - 3,733 - 3,928 - 4,071 - 4,231 - 4,385 - 4,538
 2,944 - 3,421 - 3,667 - 3,500 - 3,375 - 4,308 - 4,462 - 4,154 - 3,857 - 3,909 - 4,091
 4,182 - 4,400 - 4,500 - 3,750 - 3,538 - 3,400 - 3,428 - 3,461 - 3,417 - 3,500 - 3,500
 3,571 - 3,615 - 3,583 - 3,786 - 3,769 - 3,923 - 3,917 - 4,077 - 4,083 - 4,167 - 4,214
 4,250 - 4,200 - 4,417 - 4,364 - 4,583 - 4,545 - 3,308 - 2,947 - 2,895 - 2,850 - 2,800

c) Nombre de dents - Numero di denti

52/17 - 54/17 - 53/16 - 55/16 - 54/15 - 56/15 - 55/14 - 57/14 - 55/13 - 57/13 - 59/13
 53/18 - 65/19 - 55/15 - 56/16 - 54/16 - 56/13 - 58/13 - 54/13 - 54/14 - 43/11 - 45/11
 46/11 - 44/10 - 45/10 - 45/12 - 46/13 - 51/15 - 48/14 - 45/13 - 41/12 - 49/14 - 42/12
 50/14 - 47/13 - 43/12 - 53/14 - 49/13 - 51/13 - 47/12 - 53/13 - 49/12 - 50/12 - 59/14
 51/12 - 42/10 - 53/12 - 48/11 - 55/12 - 50/11 - 43/13 - 56/19 - 55/19 - 57/20 - 56/20



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

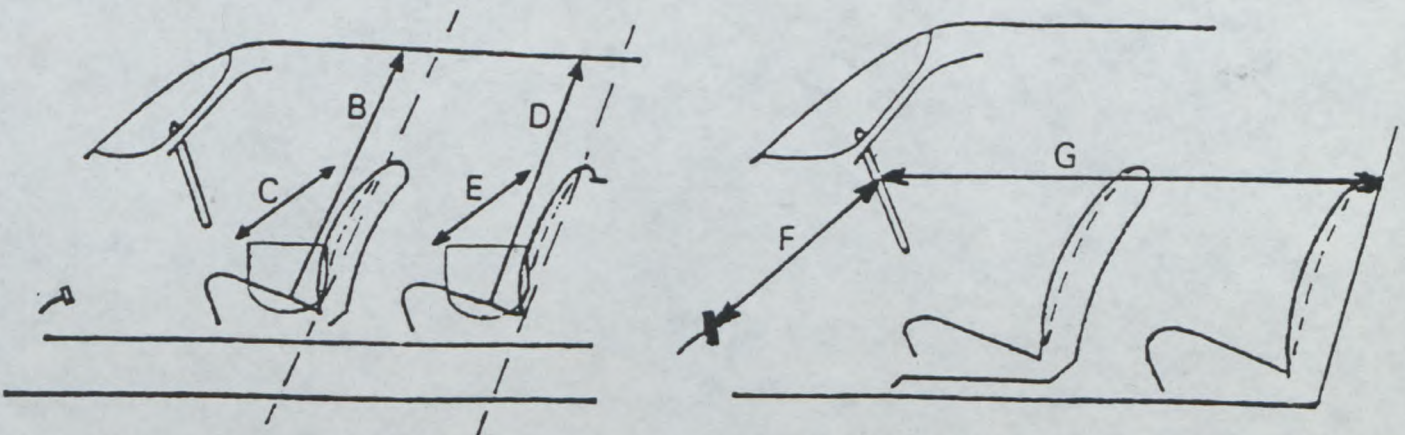
A - 5472

Groupe **A/B**
 Gruppo

Marque ALFA ROMEO
 Marca

Modèle 155 V6
 Modello

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
 Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant)
 (Altezza sui sedili anteriori) 940 mm
- C (Largeur aux sièges avant)
 (Larghezza ai sedili anteriori) 1345 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
 (Altezza sui sedili posteriori) 935 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
 (Larghezza ai sedili posteriori) 1337 mm
- F (Volant - Pédale de frein)
 (Volante - Pedale del freno) 660 mm
- G (Volant - paroi de séparation arrière)
 (Volante-paratia di separazione posteriore) 1650 mm
- H = F + G = 2310 mm



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
 Omologazione N.

A - 5472

Extension N. / Estensione N.

01/01VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

VO Variante option

Homologation valable dès le 01 JAN. 1993 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur de la voiture ALFA ROMEO Modèle et type 155 V6
 Costruttore della vettura _____ Modello e Tipo _____

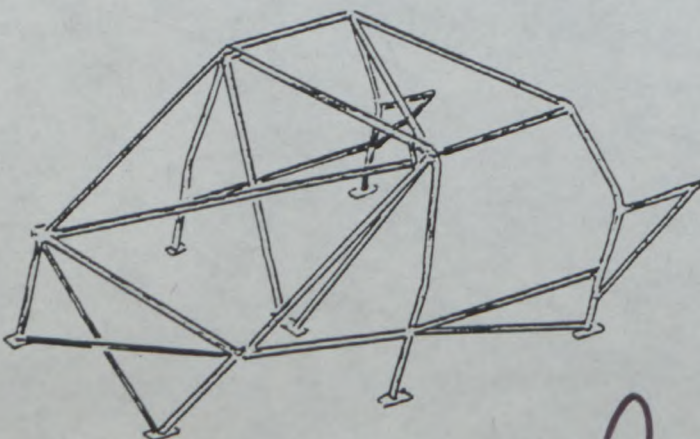
Arceau / Cage de securite Centina / Gabbia di sicurezza

Arceau principal Entretoise Arceau avant
 longitudinale/diagonale
 Arco principale Traversa Centina anteriore
 longitudinale/diagonale

Fabricant de l'arceau ALFA ROMEO
 Costruttore della centina _____

Matériau Materiale	Acier-acciaio 25CrMo4 Norm	Acier-acciaio 25CrMo4 Norm	Acier-acciaio 25CrMo4 Norm
Diamètre extérieur Diametro est.	40 mm	40 mm / 40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Spessore pareti	1,5 mm	1,5 mm / 1,5 mm	1,5 mm
Limite élastique Limite elastico	50 kg/mm ²	50 kg/mm ² / 50 kg/mm ²	50 kg/mm ²
Résistance à la traction Resistenza trazione	70 kg/mm ²	70 kg/mm ² / 70 kg/mm ²	70 kg/mm ²
Poids total y compris les fixations Peso totale compresi i fissaggi	32 kg	Soudé à la coque (sans boulons) Saldato alla scocca (senza bulloni)	

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
 Centina completa fuori della vettura

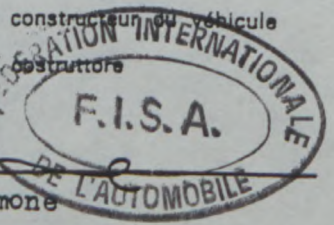


Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

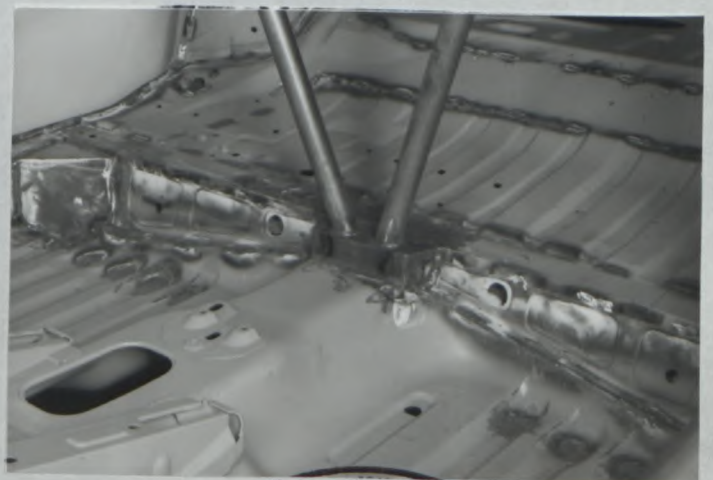
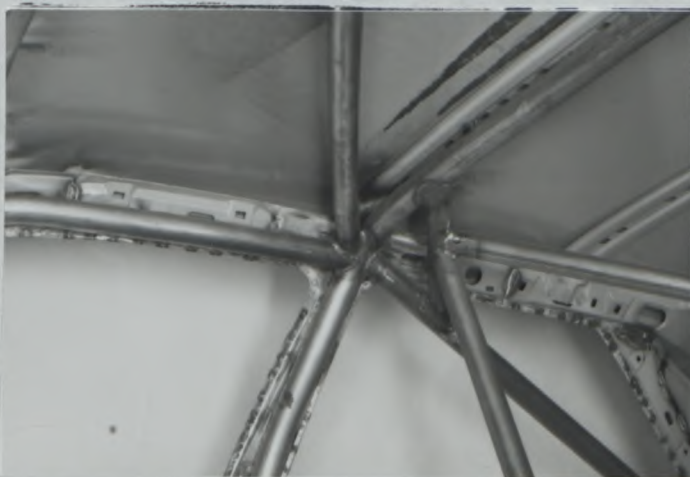
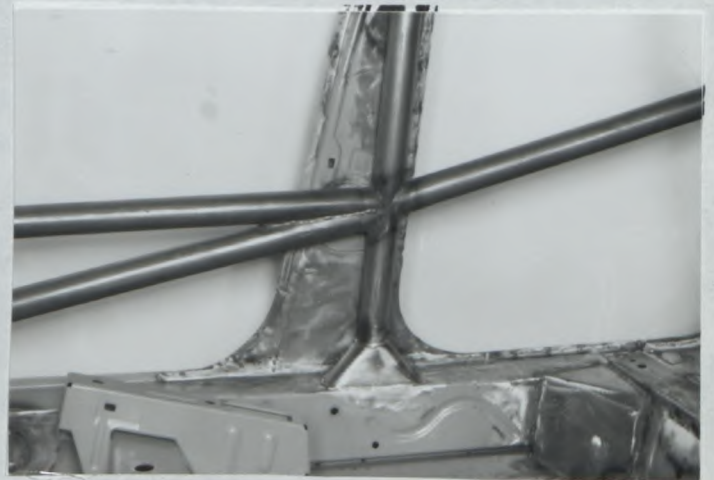
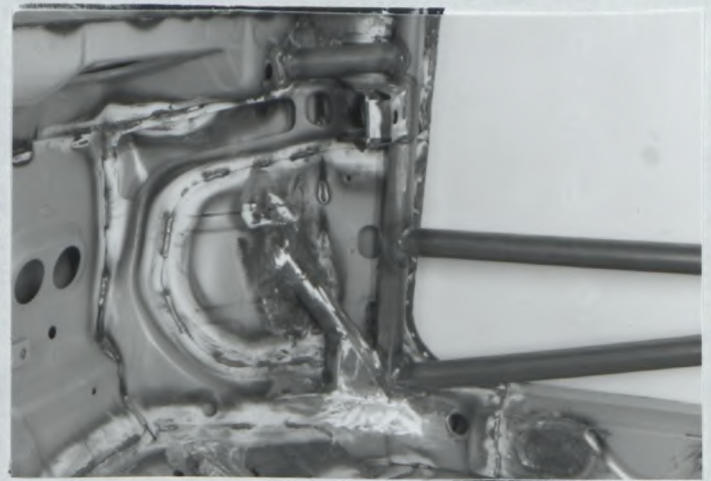
Signature du représentant du constructeur du véhicule
 Firma del rappresentante del costruttore

[Handwritten signature]
 S. Limone



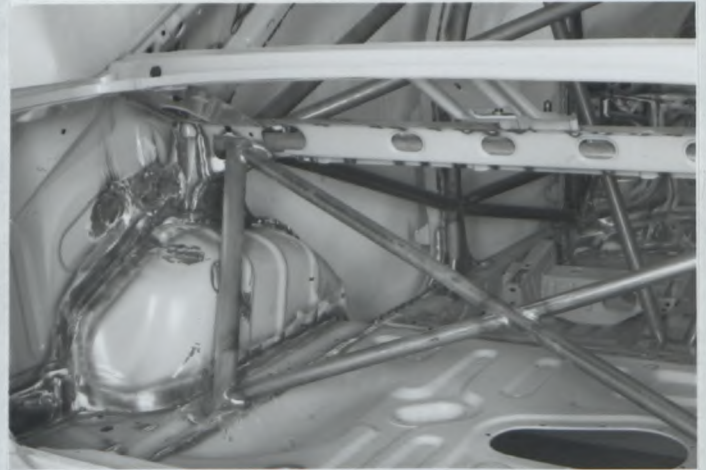
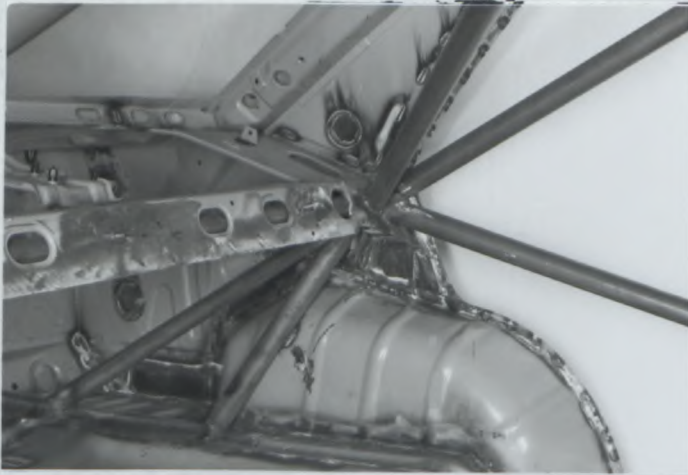
PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext. 01/01V0

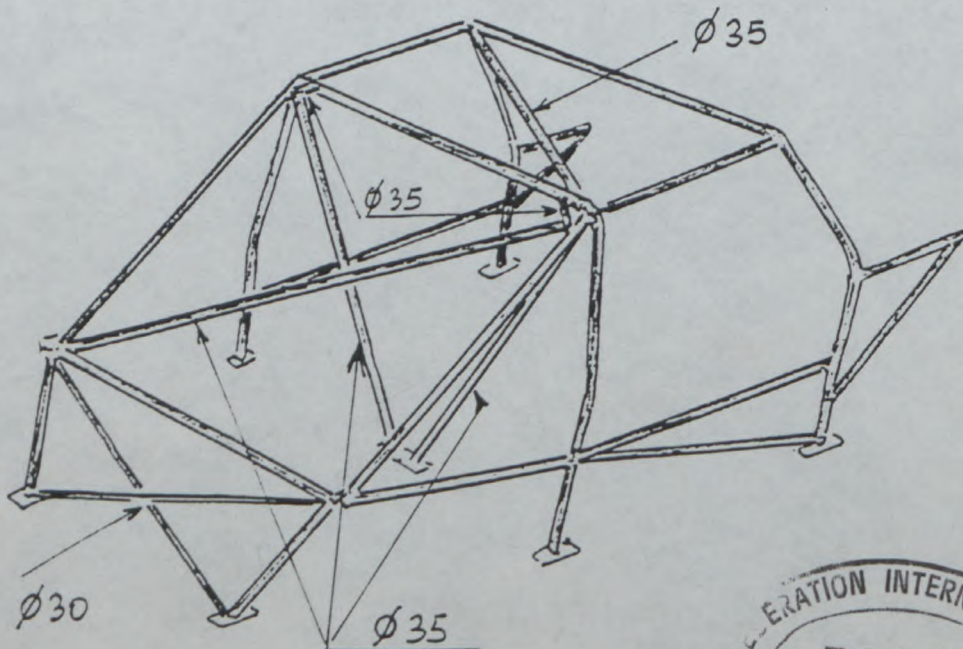


PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext.



- Tubes avec dimensions diversées comme le dessin suivante
Tubi con dimensioni diverse come il disegno seguente





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5472

02/02V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal **01 JAN. 1993** in gruppo **A**

Constructeur **ALFA ROMEO** Modèle et type **155 V6**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	333.	3. MOTEUR/MOTORE Système de lubrification/Sistema di lubrificazione - Compensateur oleopneumatique de la pression du circuit de lubrification Compensatore oleopneumatico della pressione del circuito di lubrificazione Voir photo-Vedi foto 1
	606.	6. TRANSMISSION/TRSMISSIONE - Demi-arbres de transmission AV et AR renforcés Semi-assi di trasmissione anteriori e posteriori rinforzati Voir photo-Vedi foto 2



Marque ALFA ROMEO
Marca

Modèle 155 V6
Modello

N° Homol. A-5472
N° Omologazione

N° Ext. 02/02V0
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	603.	<p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <ul style="list-style-type: none">- Carter de la boîte de vitesse Scatola del cambio di velocità Voir photo-Vedi foto 3- Commande boîte de vitesse Comando cambio di velocità Voir photo-Vedi foto 4 <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <ul style="list-style-type: none">- Fixation supérieur amortisseurs suspension AV Attacco superiore ammortizzatori sospensione anteriore Voir photo-Vedi foto 5- Montant renforcé de la suspension AV Montante rinforzato della sospensione anteriore Voir photo-Vedi foto 6- Bras de la suspension AV renforcé Braccio della sospensione anteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 7- Limiteur de rebond des suspensions AV et AR Limitatore di corsa delle sospensioni anteriore e posteriore Voir photo-Vedi foto 8- Barre stabilisatrice réglable de l'habitacle AV et AR renforcés et avec points d'ancrage modifiés Barra stabilizzatrice regolabile dall'abitacolo anteriore e posteriore rinforzate e con punti di attacco modificati Voir photo-Vedi foto 9 - 10- Berceau AV Traversa anteriore Voir photo-Vedi foto 11- Montant télescopique par suspension AV et AR Montante telescopico per sospensione anteriore e posteriore Voir photo-Vedi foto 12



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	804.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Direction/Sterzo</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tube de direction renforcés Piantone sterzo rinforzato Voir photo-Vedi foto 13 - 14 - 15 - Pompe hydraulique pour servo-assistance Pompa idraulica per servosterzo Voir photo-Vedi foto 16 - 17 - Réservoir pour servo-assistance, capacité 1 litre Serbatoio per servosterzo, capacità 1 litro Voir photo-Vedi foto 18 - Radiateur huile pour servo-assistance Radiatore olio per servosterzo Voir photo-Vedi foto 19 - Direction à cremaillere avec servo-assistance à rapport variable Sterzo a cremagliera servo-assistito a rapporto variabile Voir photo-Vedi foto 20
	803.	<ul style="list-style-type: none"> - Entretoise pour disques frein pour adaptation roues avec ecuanteurs différents - AV et AR Distanziale per dischi freno per adattamento ruote con campanature differenti - Anteriore e Posteriore Voir photo-Vedi foto 21 - Fixation central sur le moyeu des roues Fissaggio centrale sul mozzo delle ruote Voir photo-Vedi foto 22 - Réservoir refroidissement freins, amortisseurs par liquide, capacité max 50 litres Serbatoio raffreddamento freni, ammortizzatori a liquido, capacità max 50 litri Voir photo-Vedi foto 23 - Pedalier avec répartiteur de freinage Pedaliera con ripartitore di frenata Voir photo-Vedi foto 24



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Injection eau pour freins, capacité max 30 litres Iniezione acqua per freni, capacità max 30 litri Voir photo-Vedi foto 25 - Partie centrale freins à disque AV et AR Parte centrale freni a disco anteriori e posteriori Voir photo-Vedi foto 26 - 27 - Répartiteur de freinage freins AR dans l'habitacle Ripartitore di frenata freni posteriori nell'abitacolo Voir photo-Vedi foto 28 - 29 - 30
803.	g9)	<p>Système de ventilation freins AV et AR - \varnothing max 100 mm Sistema di ventilazione freni anteriori e posteriori - \varnothing max 100 mm Voir photo-Vedi foto 31 - 32</p>
803.	c)	<p>Servo-frein/Servofreno</p> <p>Nombre/Numero :</p> <p>Emplacement/Ubicazione : volume moteur et/ou habitacle vano motore e/o abitacolo</p> <p>Voir photo-Vedi foto 33</p>
		<p>9. CARROSSERIE/CARROZZERIA</p>
901.		<p>Intérieur/Interno</p> <p>d) Sièges/Sedili</p> <ul style="list-style-type: none"> - Solution, validée alternativement pour les sièges AV droite et gauche, des points d'attaques et supports Soluzione, valida alternativamente per i sedili anteriori destro e sinistro, dei punti d'attacco e supporti Voir photo-Vedi foto 34 - 35

No Ext. 02/02V0
 No Est. 02/02V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8. TRAIN REGULARE/PARTI ROTANTI

603. Freins/Freni

- a) Nombre de cylindres par roue
Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alliage
Aleaggio
- g) Freins à disque
Freni a disco
- g1) Nombre de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
- g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

A7/Anteriore		AR/Posteriore		
2 - 2	2 - 2	2 - 2	2 - 2	
38 - 44	38 - 44	30 - 34	36 - 40	mm
2	2	2	2	
1	1	1	1	
alliage d'aluminium lega d'alluminio	alliage d'aluminium lega d'alluminio	alliage d'aluminium lega d'alluminio	alliage d'aluminium lega d'alluminio	
32	32	25,4	25,4	± 1 mm
332	355	278	278	± 1,5 mm
332	355	278	278	± 1,5 mm
226	249	186	186	± 1,5 mm
140	140	100	100	± 1,5 mm
oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	
36-37	38-37	39-40	39-41	mm ²

Voir photo-vedi foto

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

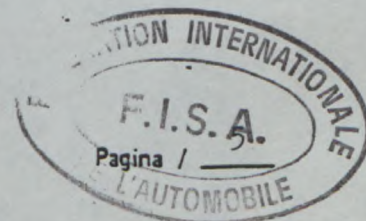
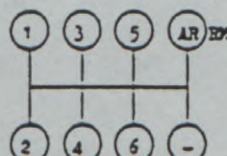
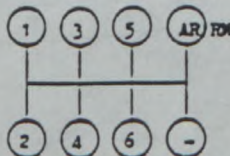
- Tous les disques peuvent être plans et/ou rayurés et/ou perforés
Tutti i dischi possono essere piani e/o rigati e/o forati.

6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE

603. - Boîte de vitesses/Cambio di velocità
e) Rapports/Rapporti

	B.V. suppl. / Cambio di V.S.		synchro		B.V. suppl. / Cambio di V.S.		synchro
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti			rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	
1	2,462	32/13		1	3,182	35/11	
2	1,750	28/16		2	2,286	32/14	
3	1,389	25/18		3	1,706	29/17	
4	1,130	26/23		4	1,350	27/20	
5	1,000	24/24		5	1,130	26/23	
6	0,923	24/26		6	0,960	24/25	
AR/PM	2,367	43/15		AR/PM	2,367	43/15	
Com- partir Co- stante				Com- partir Co- stante			

f) Grille de vitesse
Griglia di velocità



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8. TRAIN ROLANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

		A7/Anteriore			
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota		2 - 2 - 2	2 - 2 - 2	2 - 2	
e1) Alésage Alesaggio		38,1 - 26,9 - 31,7	38 - 44		mm
g) Freins à disques: Freni a disco					
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota		2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota		1	1	1	
g3) Matériau des étriers Materiale pinza		alliage d'aluminium lega d'alluminio	alliage d'aluminium lega d'alluminio	alliage d'aluminium lega d'alluminio	
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco		32	32	32	+ 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco		355	355	380	+ 1,5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie		355	355	380	+ 1,5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie		262	249	276	+ 1,5 mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie		150	150	140	+ 1,5 mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati		oui/yes si/sì	oui/yes si/sì	oui/yes si/sì	
g10) Surfaces de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota		_____	_____	_____	cm ²
Voir photo-Vedi foto		42	42	37-38	

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Tous les disques peuvent être plans et/ou rayés et/ou perforés
Tutti i dischi possono essere piani e/o rigati e/o forati.

804. Direction/Sterzo

- Pompe électrique pour servo-assistance
Pompa elettrica per idroguida
Voir photo-Vedi foto 43

- Refroidissement freins par liquide, capacité max 10 litres
Raffreddamento freni a liquido, capacità max 10 litri
Voir photo-Vedi foto 44



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle 155 V6
Modello 155 V6

N° Homologation A-5472
N° Omologazione A-5472

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/02V0
N° Est. 02/02V0

Photo 1



Photo 2

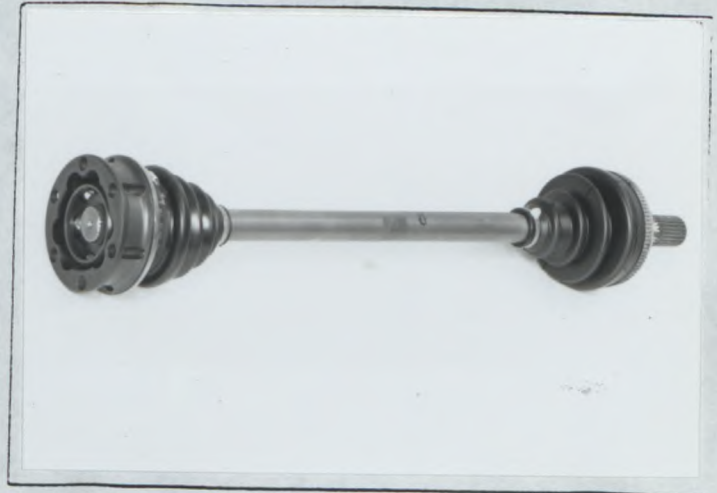


Photo 3

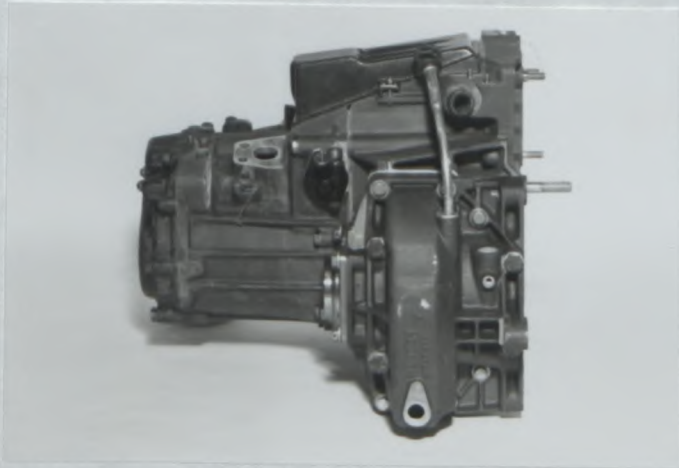


Photo 4



Photo 5

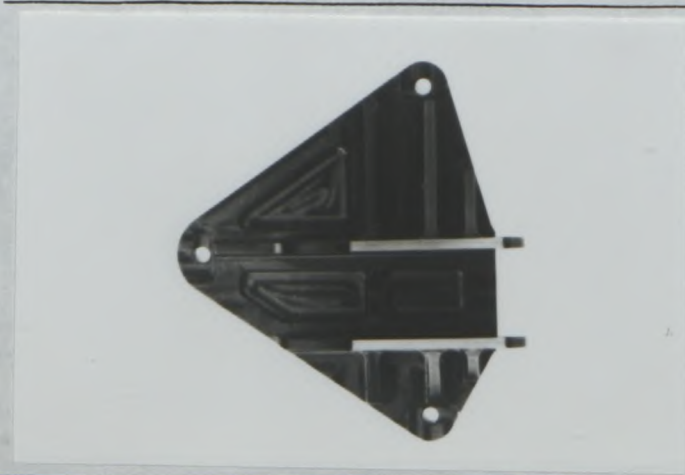


Photo 6



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle 155 V6
Modello 155 V6

N° Homologation A-5472
N° Omologazione A-5472

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/02V0
N° Est. 02/02V0

Photo 7



Photo 8



Photo 9



Photo 10



Photo 11

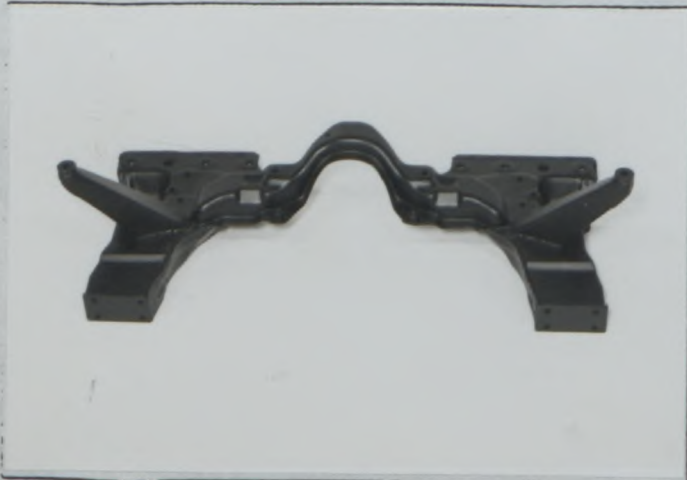


Photo 12



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle 155 V6
Modello 155 V6

No Homologation A-5472
No Omologazione A-5472

PHOTOS / FOTO

No Ext. 02/02V0
No Est. 02/02V0

Photo 13



Photo 14



Photo 15

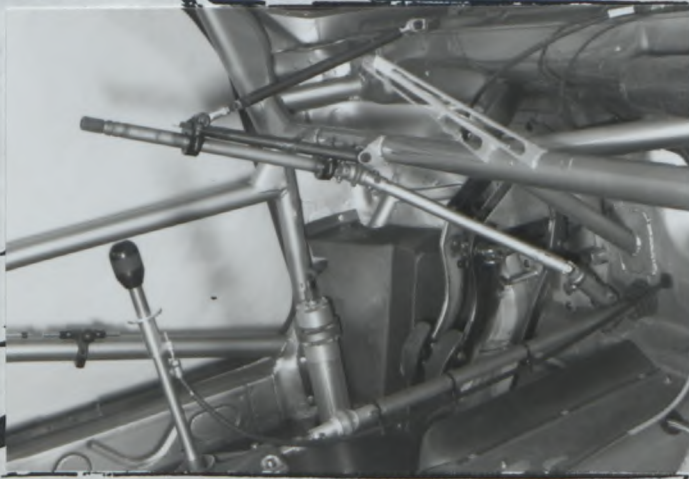


Photo 16



Photo 17

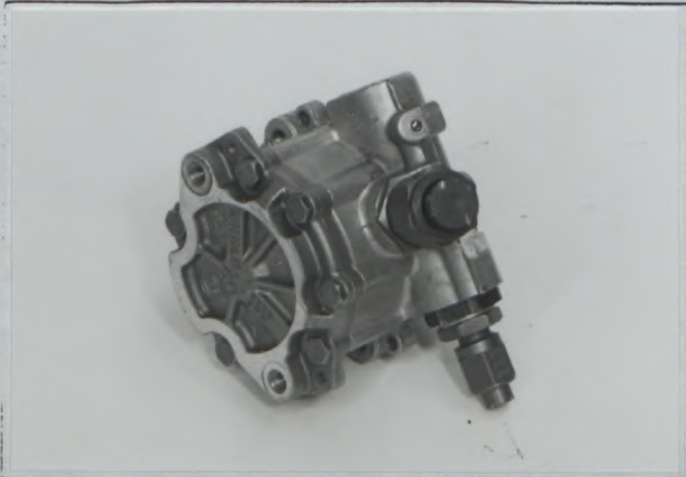


Photo 18



Marque
Marca

ALFA ROMEO

Modèle
Modello

155 V6

N° Homol.

N° Omologazione

A-5472

N° Ext.

02/02V0

N° Est.

PHOTOS / FOTO

Photo 19



Photo 20



Photo 21



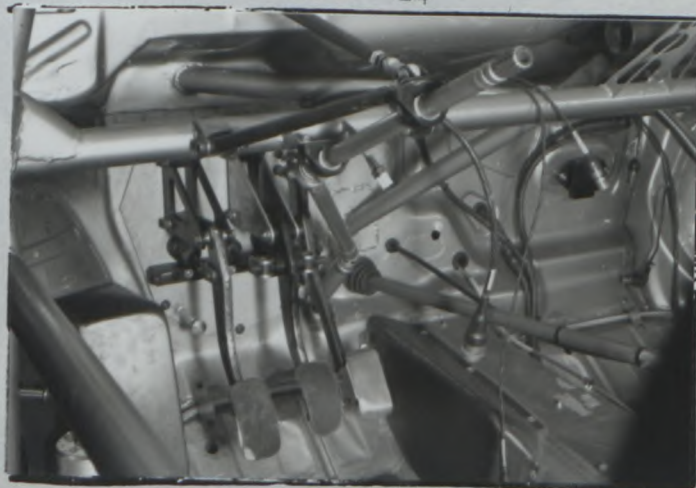
Photo 22



Photo 23



Photo 24



PHOTOS / FOTO

Photo 25



Photo 26



Photo 27

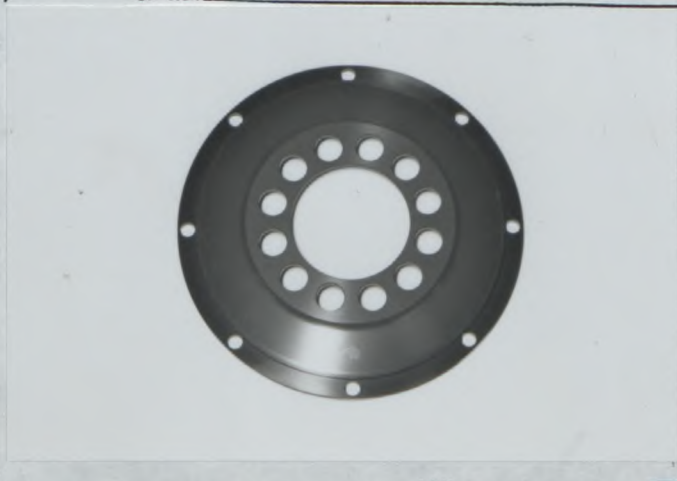


Photo 28

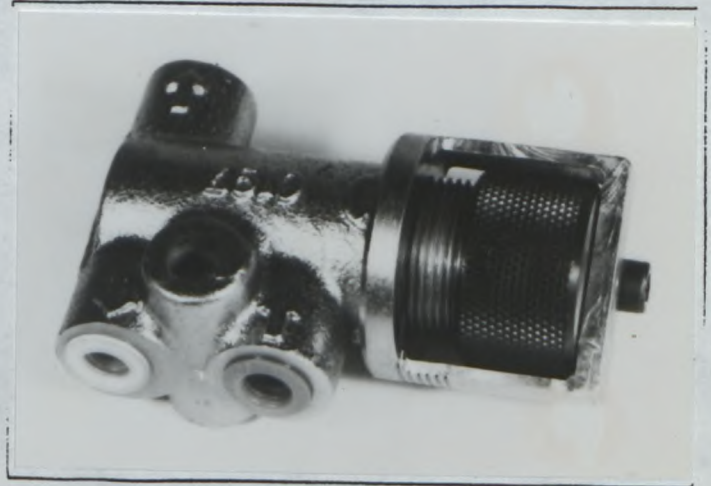


Photo 29

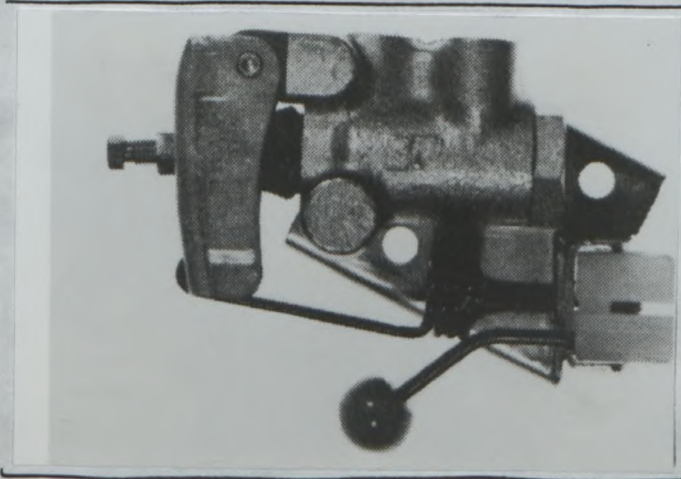


Photo 30



PHOTOS / FOTO

No Ext. 02/02V0
No Est. 02/02V0

Photo 31



Photo 32



Photo 33

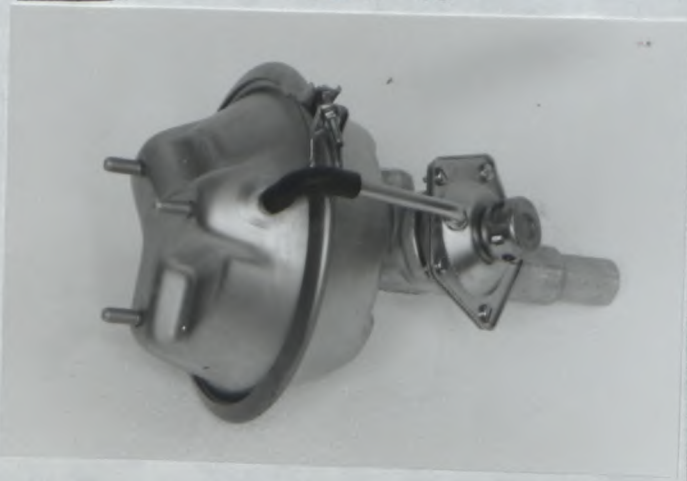


Photo 34

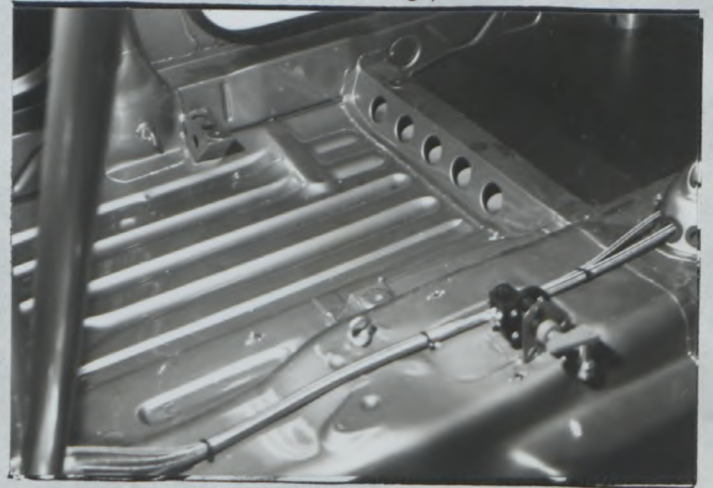


Photo 35

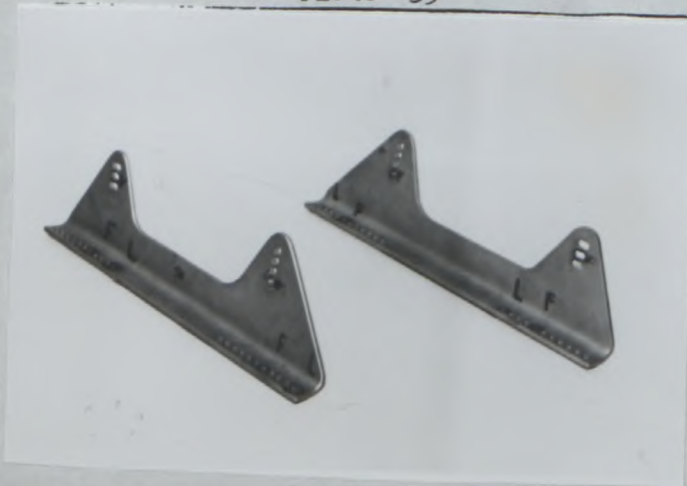


Photo 36



PHOTOS / FOTO

Photo 37



Photo 38



Photo 39



Photo 40



Photo 41

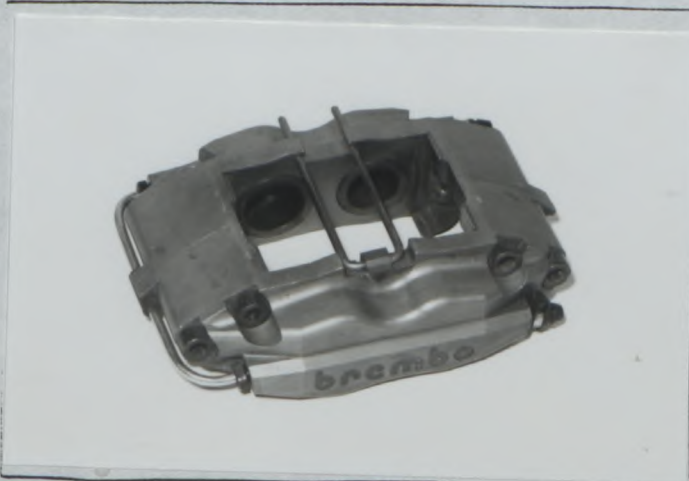


Photo 42



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello 155 V6

Nº Homol. A-5472
Nº Omologazione

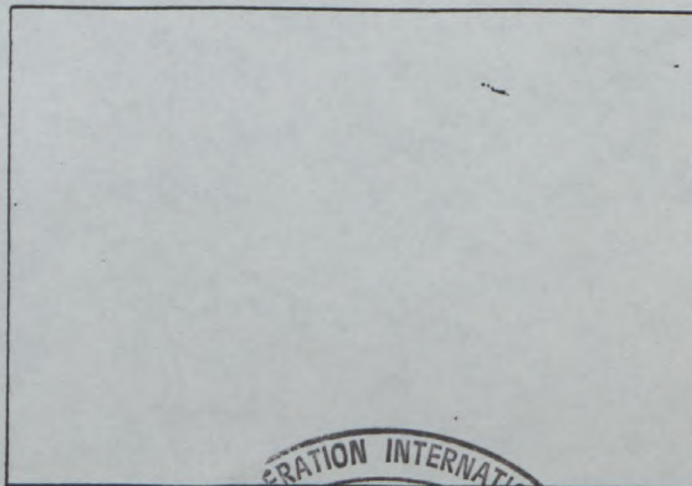
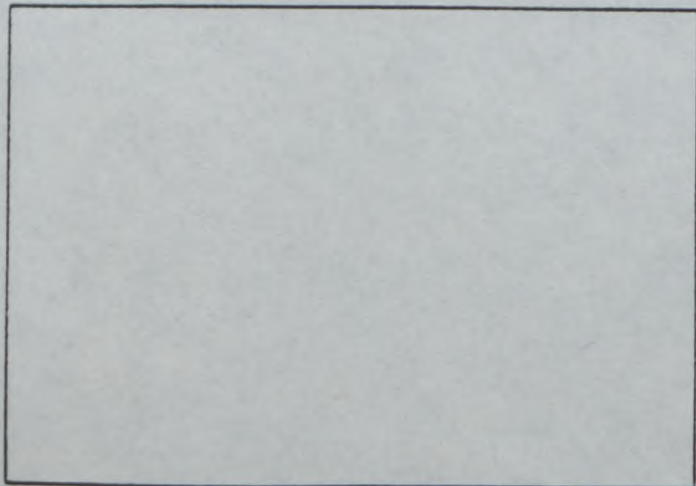
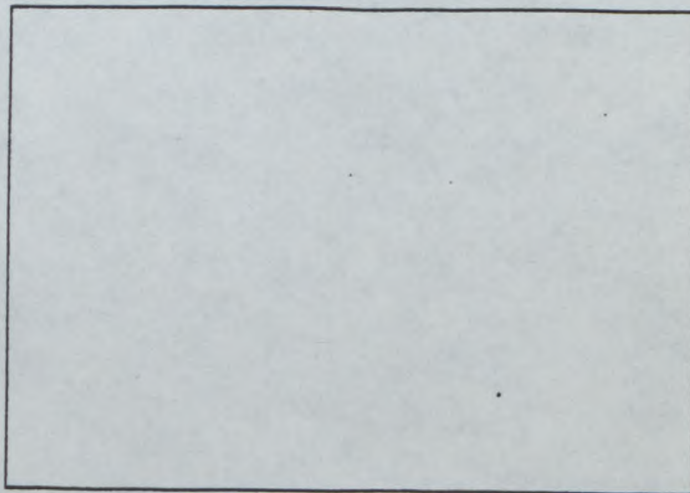
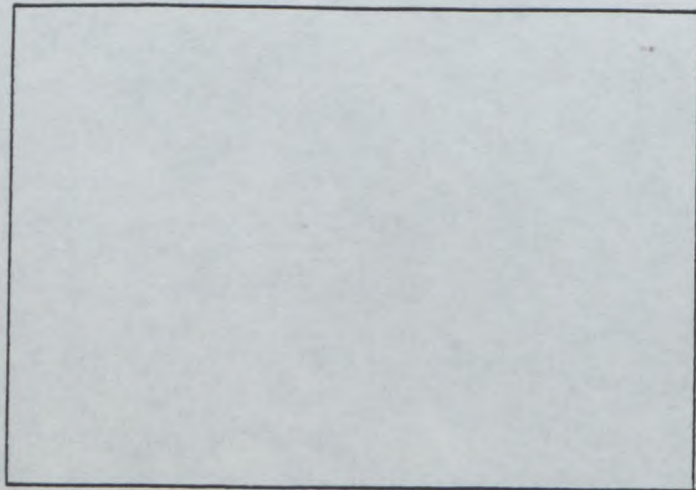
PHOTOS / FOTO

Nº Ext. -
Nº Est. 02/02V0

Photo 43



Photo 44





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5472

03/03V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
 Omologazione valida dal **01 JAN. 1993** in gruppo _____

Constructeur **ALFA ROMEO** Modèle et type **155 V6**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>7. SUSPENSION / SOSPENSIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bras suspension AV et AR renforcés Bracci della sospensione ant. e post. rinforzati Voir photo - Vedi foto 1 - 2 - Montant renforcé de la suspension AV et AR en aluminium, ou magnésium Montanti rinforzati della sospensione ant. e post. in alluminio o magnesio Voir photo - Vedi foto 3 - 4 <p>8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fixation central sur le moyeu des roues Fissaggio centrale sul mozzo delle ruote Voir photo - Vedi foto 5



Marque ALFA ROMEO
 Marca ALFA ROMEO

Modèle 155 V6
 Modello 155 V6

N° Homol. A-5472
 N° Omologazione A-5472

N° Ext. 03/03VO
 N° Est. 03/03VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

	AV/Anteriore		AR/Posteriore	
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	2 - 2		2 - 2	
e1) Alésage Alesaggio	36 - 40		30 - 34	mm
g) Freins à disques: Freni a disco	2		2	
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1		1	
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota				
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	all. d'aluminium lega d'alluminio		all. d'aluminium lega d'alluminio	
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	28		24	± 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	305		278	$\pm 1,5$ mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	305		277	$\pm 1,5$ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	203		193	$\pm 1,5$ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	132		99	$\pm 1,5$ mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ non si/ no		oui/ non si/ no	
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota				cm ²
Voir photo-vedi foto	6 - 7		8 - 9	

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Les disques peuvent être plans et/ou rayurés et/ou perforés
 I dischi possono essere piani e/o rigati e/o forati



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE
	606.	- Demi-arbres de transmission AV et AR renforcés Semi-assi di trasmissione ant. e post. rinforzati Voir photo - Vedi foto 10
		7. SUSPENSION/SOSPENSIONE
	707.	- Fixation supérieur amortisseurs AV excentrique Attacco superiore ammortizzatori sosp. ant. eccentrico Voir photo - Vedi foto 11
		- Montant télescopique par suspension Montante telescopico per sospensione Voir photo - Vedi foto 12
		- Pont AR renforcé Ponte post. rinforzato Voir photo - Vedi foto 13
		- Berceau et bras AV renforcés Traversa e bracci ant. rinforzati Voir photo - Vedi foto 14
		8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI
	804.	- Radiateur huile pour servo assistance Radiatore olio per idroguida Voir photo - Vedi foto 15

Marque ALFA ROMEO

Modèle 155 V6

N° Homol. A-5472
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03/03V0
N° Est. _____

Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4

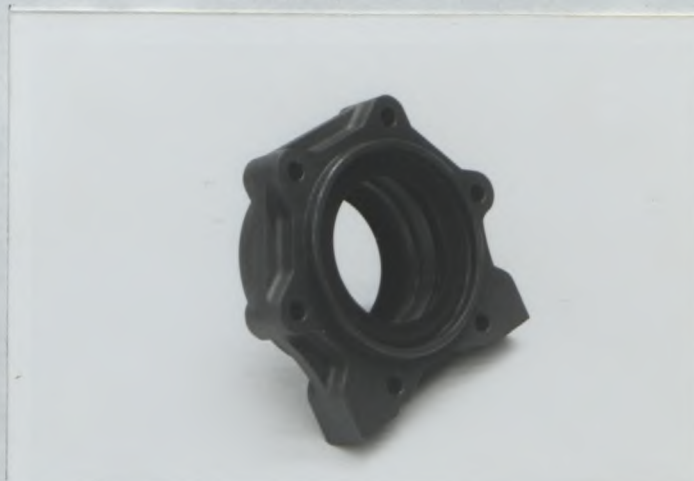


Photo 5



Photo 6



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle 155 V6
Modello 155 V6

N° Homol. A-5472
N° Omologazione A-5472

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03/03V0
N° Est. 03/03V0

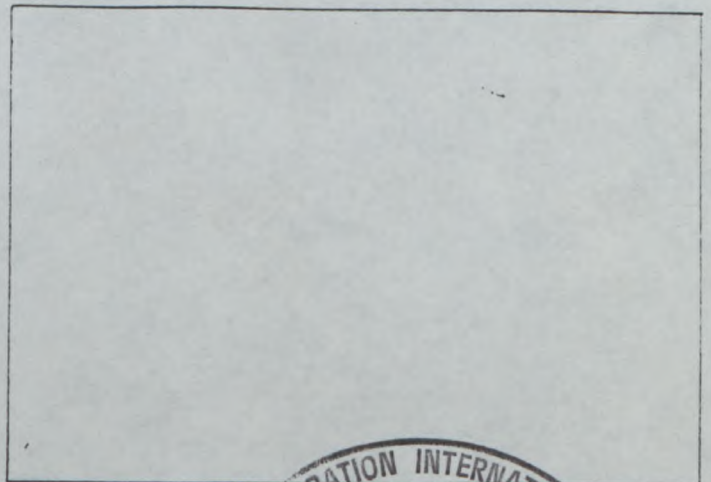
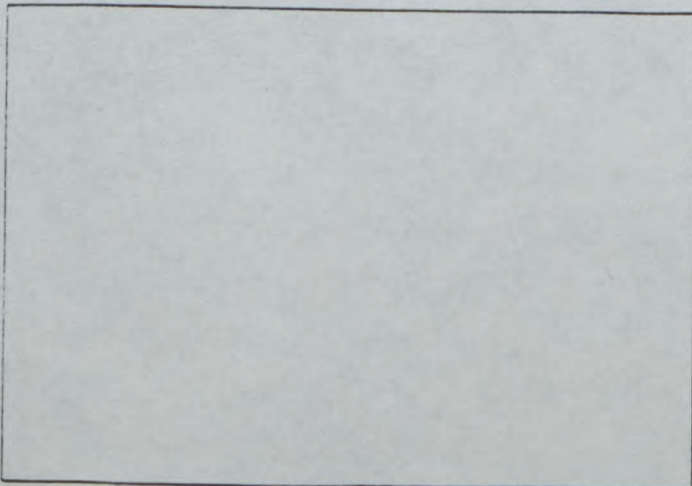
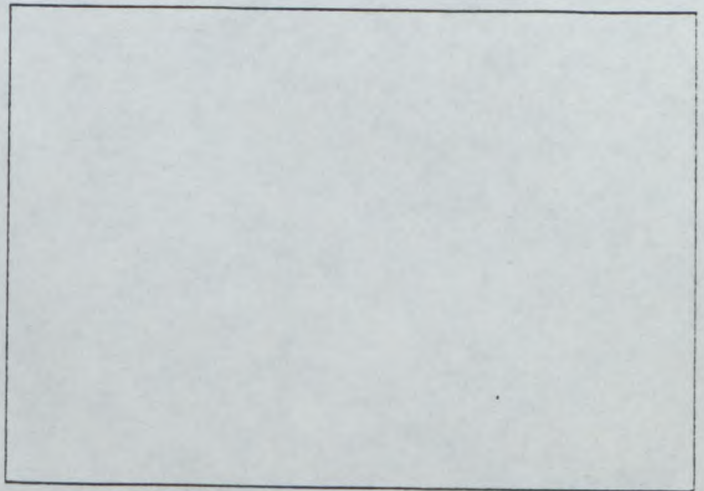
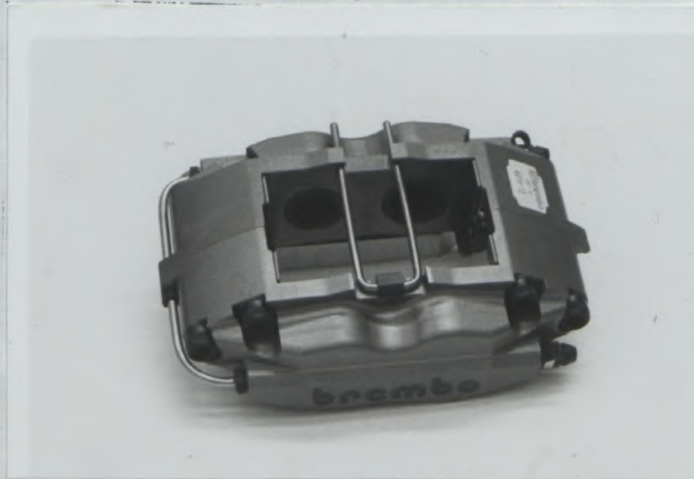
Photo 7



Photo 8



Photo 9



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle 155 V6
Modello 155 V6

N° Homol. A-5472
N° Omologazione A-5472

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03/03V0
N° Est. 03/03V0

Photo 10



Photo 11

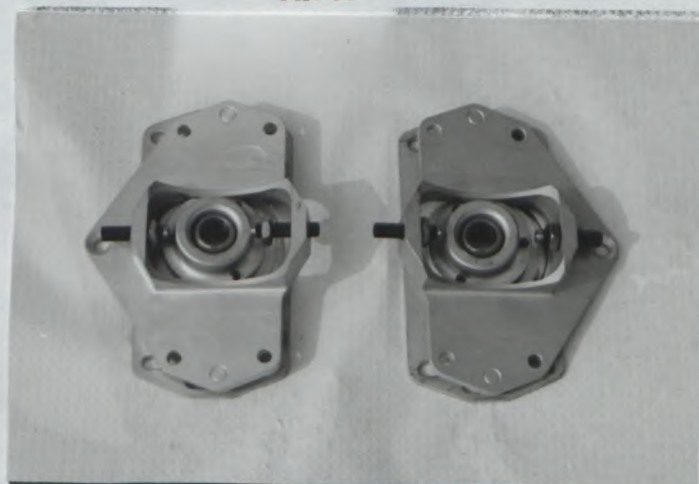


Photo 12



Photo 13



Photo 14

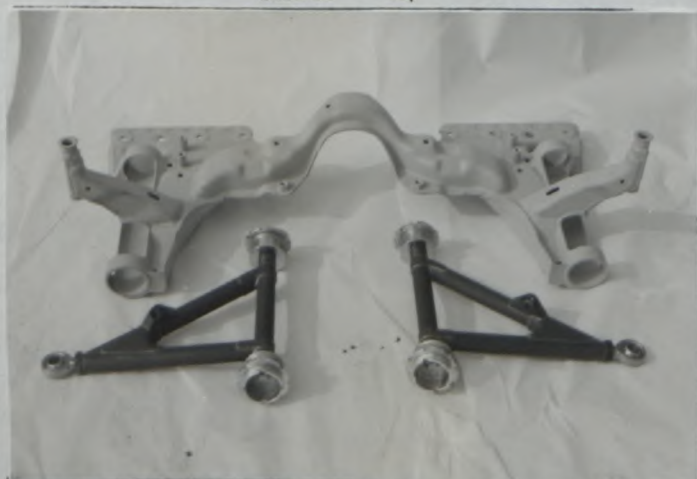


Photo 15

