



N - 5475

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur Rover Cars Modèle et type 220 GTi
Vehicle: Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1993
Homologation valid as from

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

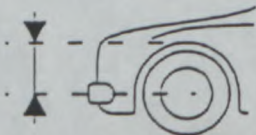
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1996.5 cm³ Cylindrée corrigée _____ X _____ = _____ cm³
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1,010 kg
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue Avant 340 mm
Minimum height center hub /
wheel arch opening Arrière 335 mm
Rear



207. Voie maximum a) Avant 1493 mm b) Arrière 1488 mm
Maximum track Front Rear



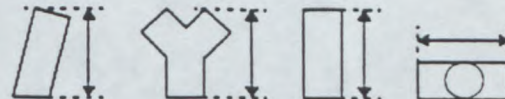
3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 5 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 52.2 cm³
Number of supports Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 42.4 cm³
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10.6 :1
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 293.9 mm selon dessin :
Minimum height of the cylinder block according to drawing :



313. Chemises b) Matériau Cast iron ~ if fitted [Prodⁿ reclaim]
Sleeves Material

317. Piston a) Matériau Cast alloy
Piston Material

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 417 g
Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 31.4 +/-0.1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre -1.1 +/-0.15 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block

f) Volume de l'évidement du piston 0.1 +/-0.5 cm³
Piston groove volume

AA) Piston
Piston



319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 47.7 mm
Crankshaft Maximum diameter of crank pins

321. Culasse c) Hauteur minimum 135 mm
Cylinderhead Minimum height

d) Endroit de la mesure Fire face to cam carrier mating face
Where measured

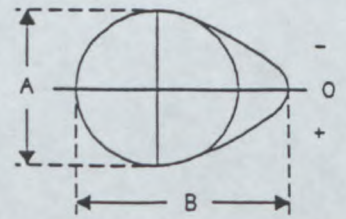
322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.0 +/-0.2 mm
Thickness of tightened cylinderhead gasket

325. Arbre à cames / Camshaft e) Diamètre des paliers / Diameter of bearings 26-1 m m

g) Dimensions de la came / Cam dimensions

Admission / Inlet
A = 28.5 +/-0.1 mm
B = 37.3 +/-0.1 mm

Echappement / Exhaust
A = 28.5 +/-0.1 mm
B = 37.3 +/-0.1 mm



326. Distribution / Timing a) Jeu théorique de distribution / Theoretical clearance for valve timing admission intake -075 m m échappement exhaust -075 m m

d) Levée de came en mm (arbre démonté) / Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) / Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) / Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) / Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) / Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	8.9			0	8.9		
- 5	8.8	+ 5	8.8	- 5	8.8	+ 5	8.8
- 10	8.6	+ 10	8.6	- 10	8.6	+ 10	8.6
- 15	8.2	+ 15	8.2	- 15	8.2	+ 15	8.2
- 30	6.1	+ 30	6.1	- 30	6.1	+ 30	6.1
- 45	2.9	+ 45	2.9	- 45	2.9	+ 45	2.9
- 60	0.2	+ 60	0.2	- 60	0.2	+ 60	0.2
- 75	0	+ 75	0	- 75	0	+ 75	0
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift

	Levée maximum / Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>8.8</u> +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>8.8</u> +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a / with clearance according to Art. 326.a

Marque
Make

Rover

Modèle
Model

220GTi

N-5475

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :

Sous une charge de 40.5 kg, la longueur max. du ressort est de 32.8 m m
Under a load of kg, the max. length of the spring is

k) Diamètre extérieur des ressorts 25.0 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 7.7
External diameter of the springs Number of spring coils

m) Diamètre du fil des ressorts 3.5 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 46.5 m m
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve 1

k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :

Sous une charge de 40.5 kg, la longueur max. du ressort est de 32.8 m m
Under a load of kg, the max. length of the spring is

l) Diamètre extérieur des ressorts 25.0 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 7.7
External diameter of the springs Number of spring coils

n) Diamètre du fil des ressorts 3.5 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 46.5 m m
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 52x2 into 51. mm +/- 5%
Diameter of pipe between manifold and first silencer

BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Front

329. Système anti-pollution
Anti pollution system

a)

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input type="checkbox"/>

b) Description Single catalyst ~ 3 way control.
Description

Marque
MakeRoverModèle
Model220GTi**N-5475**

330. Système d'allumage
Ignition system
- a) Type M.E.M.S.
Type _____
- d) Nombre de bobines 1
Number of coils _____
331. Système de refroidissement
Cooling system
- Capacité 7.0 l
Capacity _____
332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fan
- a) Nombre 1
Number _____
- b) Diamètre de l'hélice 275 mm
Diameter of the screw _____
- c) Matériau de l'hélice Plastic
Material of the screw _____
- d) Nombre de pales 6
Number of blades _____
- e) Type d'entraînement Electrical
Type of drive _____
- f) Ventilateur débrayable oui / yes
Automatic cut in
333. Système de lubrification
Lubrication system
- c) Capacité totale 4.5 l
Total capacity _____
- d) Refroidisseur(s) d'huile oui / yes
Oil cooler(s) Nombre 1
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) Behind front bumper
Location of the cooler(s) _____
- f) Type du(des) refroidisseur(s) Oil to air
Type of the cooler(s) _____

Marque
Make

Rover

Modèle
Model

220GTi

N - 5475

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir / Fuel tank

d) Capacité totale / Total capacity 71 l

e) Emplacement des orifices / Filler hole locations Rear quarter ~ LHS.

402. Pompe(s) à essence / Fuel pump(s)

a)

Electrique / Electrical	<input checked="" type="checkbox"/>
Mécanique / Mechanical	<input type="checkbox"/>

b) Nombre / Number 1

c) Marque et type / Make and type Walbro - AOA014

d) Emplacement / Location In fuel tank

e) Débit maximum / Maximum flow 2.7 l/mn à — t/mn / l/mn at — rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s) / Batterie(s)

c) Emplacement / Location Engine compartment

502. Génératrice(s) / Generator(s)

a) Nombre / Number 1

b) Type / Type Alternator

c) Système d'entraînement / Drive system Grooved belt

d) Puissance nominale / Nominal power 1020 watts

503. Phares escamotables / Retractable headlights

a)

<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	no

b) Système de commande / Control system N.A.

Q) FISA - FC - 1900 - 00301, FE, 10.90



Marque Rover
 Make _____

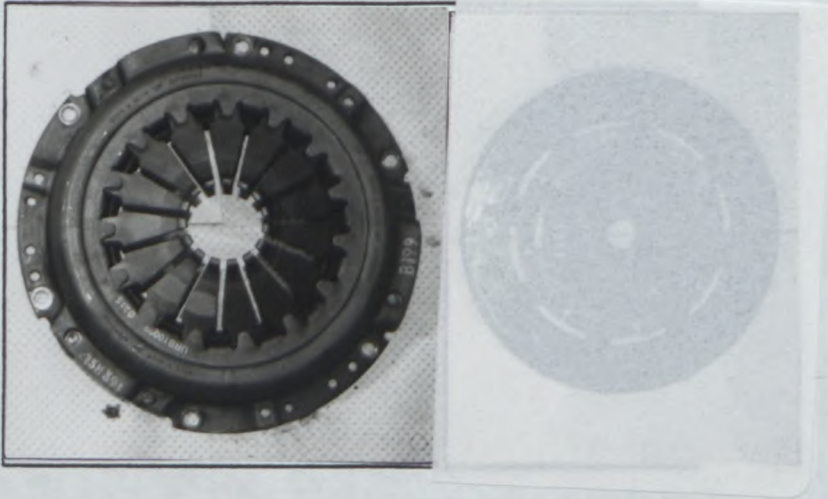
Modèle 220GT
 Model _____

N-5475

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage Clutch a) Type Dry plate d) Diamètre du(des) disque(s) 215 +/2 mm
 Type _____ Diameter of the plate(s) _____

CC) Embrayage Clutch



603. Boîte de vitesses Gearbox

h) Refroidisseur d'huile Oil cooler non / no Type N.A.

604. Boîte de transfert / différentiel central : Transfer box / central differential :

N.A.

e) Répartition du couple : e1) Avant _____ % Arrière _____ %
 Torque distribution ; Front Rear

e2) Nombre de dents : _____
 Number of teeth :

f) Type de limitation de différentiel central _____
 Type of central differential limitation

605. Couple final Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation	<u>N.A.</u>	<u>N.A.</u>
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no
Type	<u>N.A.</u>	<u>N.A.</u>
Type		

© FISA - FC - 1990 - 003.01.FB.10.90



Marque
Make*Rover*Modèle
Model*220 GT*

N-5475

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau Material	<i>Steel</i>	<i>Steel</i>

703. Ressorts à lames
Leaf springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf		
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf		
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf		
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf		
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf		
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf		

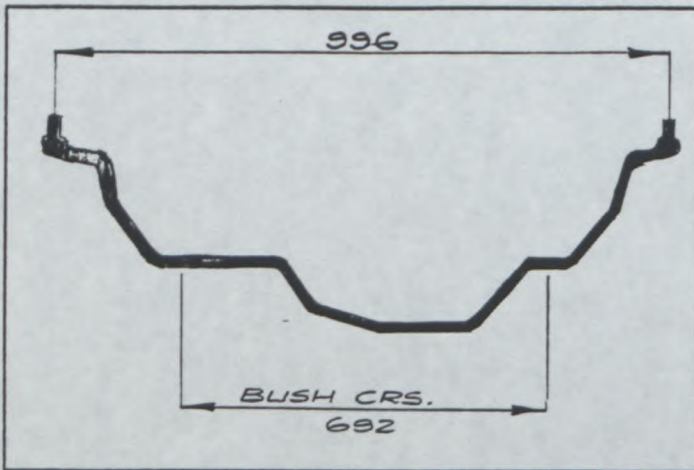
704. Barres de torsion
Torsion bars

	Avant / Front	Arrière / Rear
c) Matériau Material	<i>N.A.</i>	<i>N.A.</i>

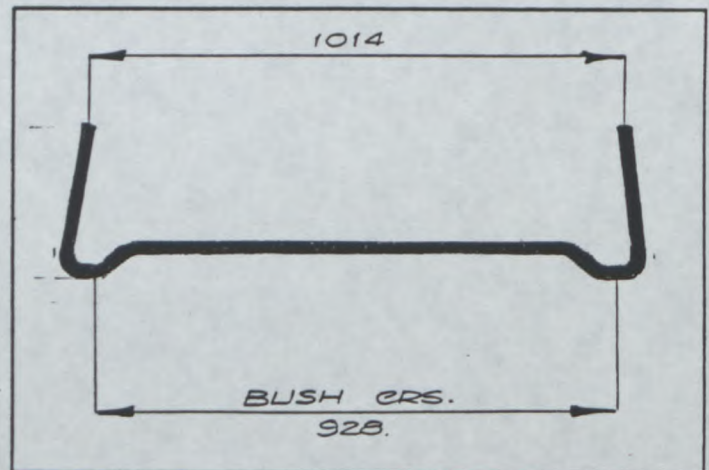
706. Stabilisateur
Stabiliser

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace Effective length	<u>Drop link crs - 996</u> mm +/-1%	<u>Drop link crs - 1014</u> mm +/-1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	<u>23.0</u> mm	<u>18.0</u> mm
c) Matériau Material	<u>Steel</u>	<u>Steel.</u>

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser



Marque
Make*Rover*Modèle
Model*220GT***N - 5475****8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**801. Roues
Wheels

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	<u>15</u> °	<u>15</u> °	<u>15</u> °
	<u>381</u> mm	<u>381</u> mm	<u>381</u> mm
b) Largeur Width	<u>6</u> °	<u>6</u> °	<u>6</u> °
	<u>152.4</u> mm	<u>152.4</u> mm	<u>152.4</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel*Rear ~ in recess above floor.*EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location

Marque / Make Rover

Modèle / Model 220GT

N - 5475

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur / Interior

c) Climatisation / Air conditioning oui / non

d) Sièges / Seats

d1) Type des sièges arrière / Type of rear seats Folding, bench.

	Avant / Front	Arrière / Rear
d2) Appui-tête / Headrest	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non / <input checked="" type="checkbox"/> no

d4) Siège arrière rabattable / Rear seat can be folded oui / yes

e) Plage arrière / Rear ledge oui / yes

e1) Matériau / Material Reinforced fibreboard.

902. Extérieur / Exterior

n) Essuie-glace arrière / Rear wiper oui / yes





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5475

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No

01/01ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur Rover Modèle et type 220 GTi
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1993
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	205 706 b.	Min. height centre hub/wheelarch opening: ~ Front 335 mm. Stabiliser. Effective diameter, front: ~ 25.0 mm. rear: ~ 20.0 mm.

FIA - 1584 - FC - 1990 - 01000111101050





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5475

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No

02/02 ET


FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Ref. A-5475 02/02 ET

Véhicule: Constructeur ROVER Modèle et type 220 GTI
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01.02.1993
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description
	Photo A	Front bumper and grille 





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N-5475

Groupe
Group

A/B/N/T

Extension No

03/03 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Ref. Groupe A 06/03 ET

Véhicule: Constructeur Rover Modèle et type 220 GTi
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1993
Homologation valid as from

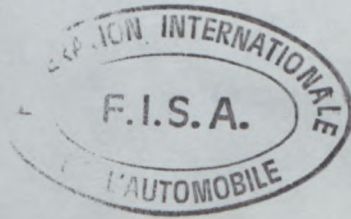
Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description
------------------------------	---------------------	----------------------------

1. A.

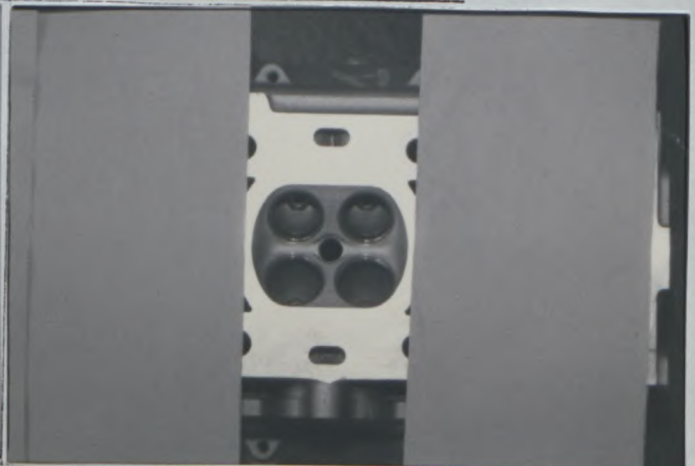
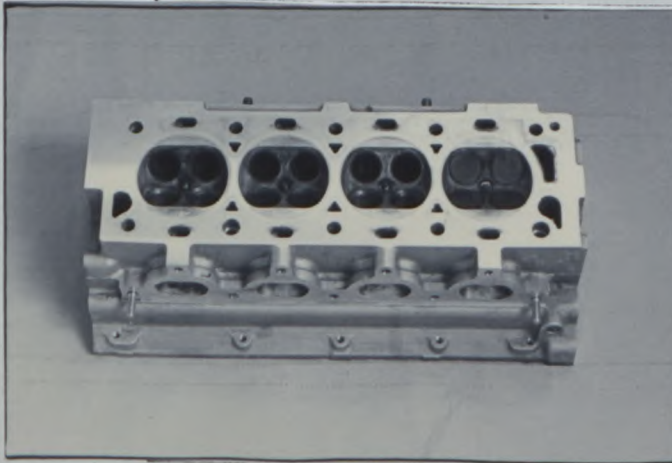
1993 Model



Front bumper



320 b. Flywheel: min. wt. with starter ring
F Bare cyl. head. G Combustion chamber 9422 gms.



Marque
Make

ROVER

Modèle
Model

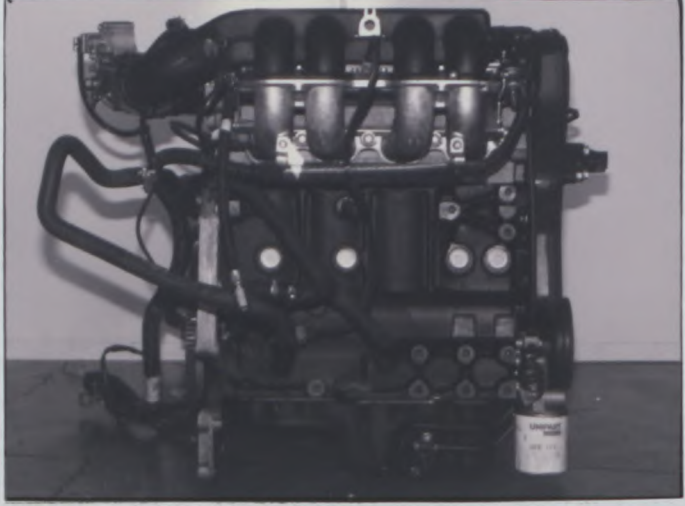
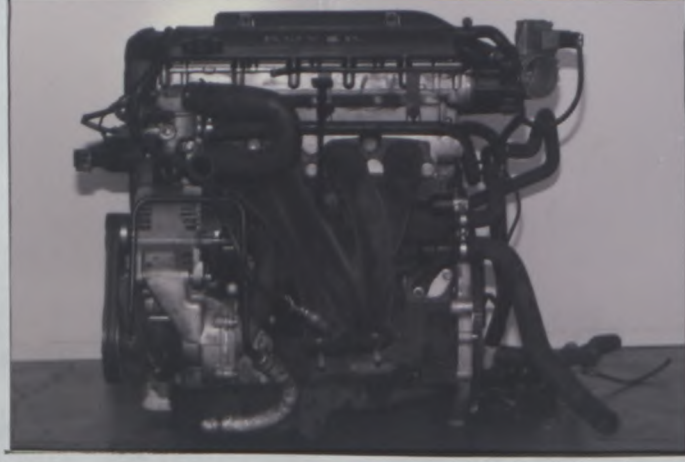
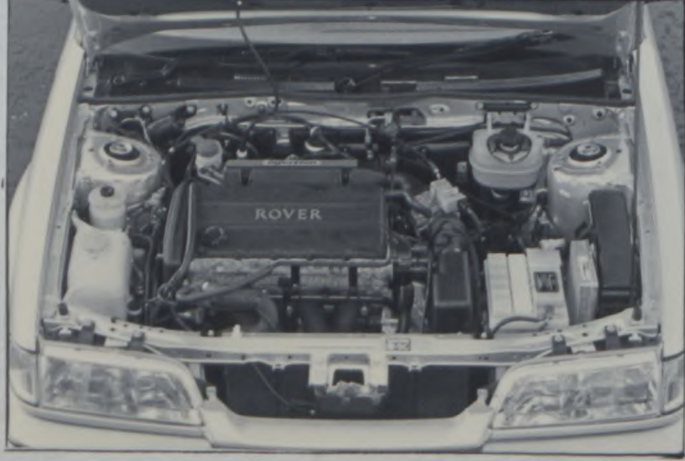
220 GT

Homologation No

N-5475

Extension No

03/03ET

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
1A.	C	<p><u>Right hand view of dismantled engine</u></p>  <p>D</p> <p><u>Left hand view of dismantled engine</u></p>  <p>E</p> <p><u>Engine in its compartment</u></p> 



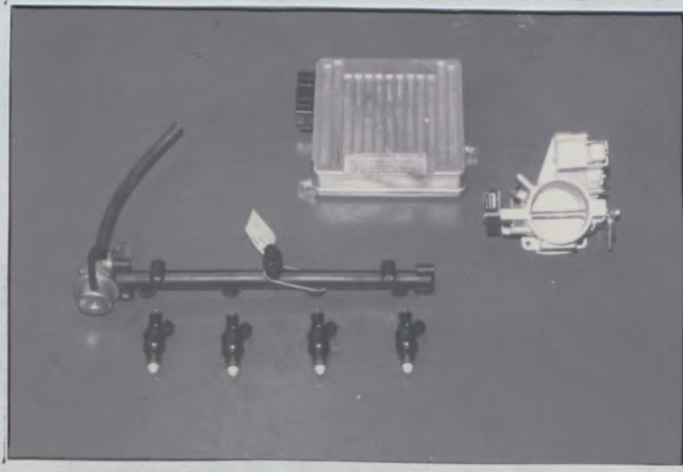
Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

2.

324 g. Sensors of injection system:~ air intake temp., fuel temp., crank sensor, fuel pressure regulator, knock sensor, coolant temp., inlet manifold pressure, throttle potentiometer, oxygen sensor, throttle pedal switch.

h. Actuators of injection system:~ 4 Lucas injectors.

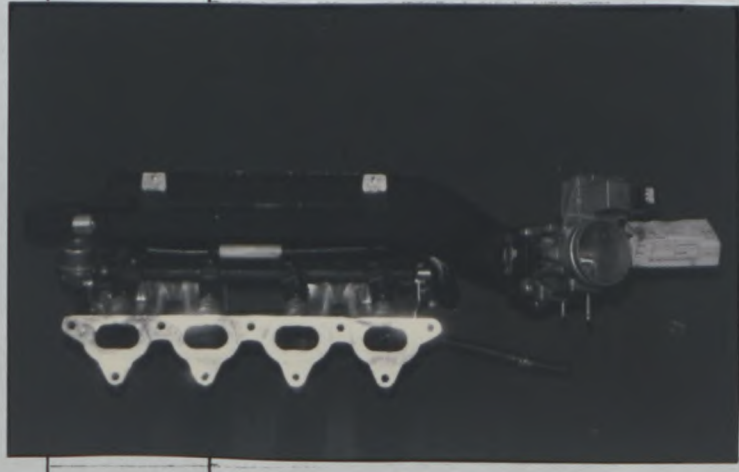
H Injection system



327 f. Inlet valve length:~ 108.3 mm

328 g. Exhaust valve length:~ 108.3 mm.

I Intake manifold J. Exhaust manifold



Unchanged



Marque
Make

Rover

Modèle
Model

220 GTi

Homologation No.

N-5475

Extension No

03/03 ET

Page ou ext.
Page or ext.

3.

Article
Article

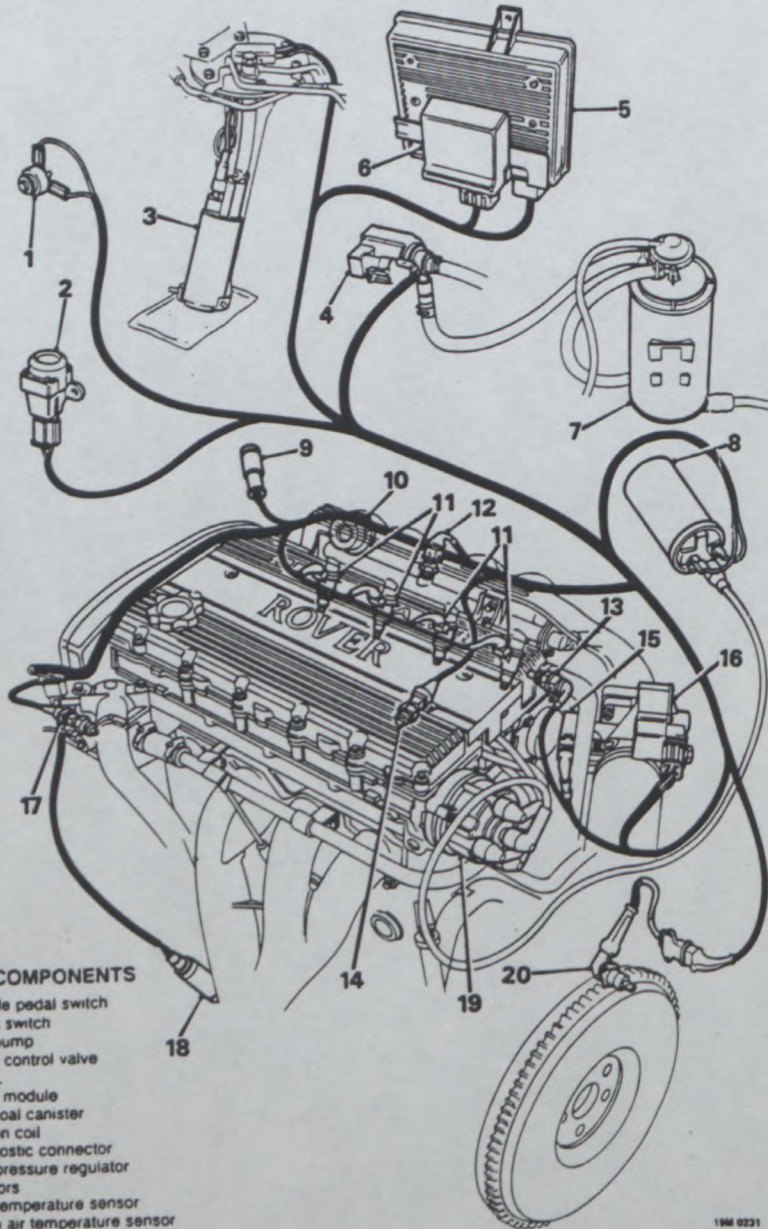
XIV

Description
Description

Location of sensors and actuators:-



MODULAR ENGINE MANAGEMENT SYSTEM DESCRIPTION AND OPERATION



SYSTEM COMPONENTS

1. Throttle pedal switch
2. Inertia switch
3. Fuel pump
4. Purge control valve
5. E.C.U.
6. Relay module
7. Charcoal canister
8. Ignition coil
9. Diagnostic connector
10. Fuel pressure regulator
11. Injectors
12. Fuel temperature sensor
13. Intake air temperature sensor
14. Knock sensor
15. Throttle potentiometer
16. Stepper motor
17. Coolant temperature sensor
18. Oxygen sensor
19. Distributor cap
20. Crankshaft sensor

198 0231



Marque
Make ROVER

Modèle
Model 220GT

Homologation No.
N-5475

Extension No.
03/03ET

Page ou ext. Article Description
Page or ext. Article Description

4.

603e

Gearbox ratios:-

	No. teeth	Ratio	Constant	Synchro
1	38 x 13	2.923	—	X
2	35 x 12	1.750	—	X
3	34 x 26	1.308	—	X
4	31 x 30	1.033	—	X
5	28 x 33	0.848	—	X
R.	39 x 13	3.000	—	—



Marque
Make

ROVER

Modèle
Model

220GTi

Homologation No-

N-5475

Extension No

03/03ET

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																																																																																								
5.	308	Total min. volume of a combustion chamber:- 50.4 cc																																																																																								
	309	Min. volume of a combustion chamber in the head:- 40.6 cc.																																																																																								
	310.	Max compression ratio:- 10.9:1																																																																																								
	325 g.	Inlet, B = 39.4mm Exhaust, B = 39.4 mm																																																																																								
	326 d.	Cam lift, in mm.:-																																																																																								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rotation angle in degrees.</th> <th>Lift in mm ± 0.2mm.</th> <th>Rotation angle in degrees.</th> <th>Lift in mm. ± 0.2mm</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm. ± 0.2mm.</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm ± 0.2mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>9.1</td> <td></td> <td></td> <td>0</td> <td>9.1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>-5</td> <td>9.0</td> <td>+5</td> <td>9.0</td> <td>-5</td> <td>9.0</td> <td>+5</td> <td>9.0</td> </tr> <tr> <td>-10</td> <td>8.8</td> <td>+10</td> <td>8.8</td> <td>-10</td> <td>8.8</td> <td>+10</td> <td>8.8</td> </tr> <tr> <td>-15</td> <td>8.5</td> <td>+15</td> <td>8.5</td> <td>-15</td> <td>8.5</td> <td>+15</td> <td>8.5</td> </tr> <tr> <td>-30</td> <td>6.6</td> <td>+30</td> <td>6.6</td> <td>-30</td> <td>6.6</td> <td>+30</td> <td>6.6</td> </tr> <tr> <td>-45</td> <td>3.5</td> <td>+45</td> <td>3.5</td> <td>-45</td> <td>3.5</td> <td>+45</td> <td>3.5</td> </tr> <tr> <td>-60</td> <td>0.3</td> <td>+60</td> <td>0.4</td> <td>-60</td> <td>0.3</td> <td>+60</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>-75</td> <td>0</td> <td>+75</td> <td>0.1</td> <td>-75</td> <td>0</td> <td>+75</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>-90</td> <td>0</td> <td>+90</td> <td>0</td> <td>-90</td> <td>0</td> <td>+90</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><u>Intake</u></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><u>Exhaust</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Rotation angle in degrees.	Lift in mm ± 0.2mm.	Rotation angle in degrees.	Lift in mm. ± 0.2mm	Rotation angle in degrees	Lift in mm. ± 0.2mm.	Rotation angle in degrees	Lift in mm ± 0.2mm	0	9.1			0	9.1			-5	9.0	+5	9.0	-5	9.0	+5	9.0	-10	8.8	+10	8.8	-10	8.8	+10	8.8	-15	8.5	+15	8.5	-15	8.5	+15	8.5	-30	6.6	+30	6.6	-30	6.6	+30	6.6	-45	3.5	+45	3.5	-45	3.5	+45	3.5	-60	0.3	+60	0.4	-60	0.3	+60	0.4	-75	0	+75	0.1	-75	0	+75	0.1	-90	0	+90	0	-90	0	+90	0			<u>Intake</u>				<u>Exhaust</u>	
Rotation angle in degrees.	Lift in mm ± 0.2mm.	Rotation angle in degrees.	Lift in mm. ± 0.2mm	Rotation angle in degrees	Lift in mm. ± 0.2mm.	Rotation angle in degrees	Lift in mm ± 0.2mm																																																																																			
0	9.1			0	9.1																																																																																					
-5	9.0	+5	9.0	-5	9.0	+5	9.0																																																																																			
-10	8.8	+10	8.8	-10	8.8	+10	8.8																																																																																			
-15	8.5	+15	8.5	-15	8.5	+15	8.5																																																																																			
-30	6.6	+30	6.6	-30	6.6	+30	6.6																																																																																			
-45	3.5	+45	3.5	-45	3.5	+45	3.5																																																																																			
-60	0.3	+60	0.4	-60	0.3	+60	0.4																																																																																			
-75	0	+75	0.1	-75	0	+75	0.1																																																																																			
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0																																																																																			
		<u>Intake</u>				<u>Exhaust</u>																																																																																				
	326e	Maximum valve lift ~ Intake:- 9.0 mm Exhaust:- 9.0 mm.																																																																																								
	326 d.	Theoretical clearance for valve timing ~ Intake:- 0.105 mm Exhaust:- 0.105 mm.																																																																																								



Marque
Make

ROVER

Modèle
Model

220 GTI

Homologation No.
N-5475

Extension No.
03/03E

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

6.

327i

Intake spring characteristics:-

Under a load of 26 ± 1.3 kg. the max length of the spring is 37mm.

327n

Max free length of the spring is:-

46.3mm.

328k

Exhaust spring characteristics:-

Under a load of 26 ± 1.3 kg. the max length of the spring is 37mm.

328o.

Max. free length of the spring is:-

46.3mm.

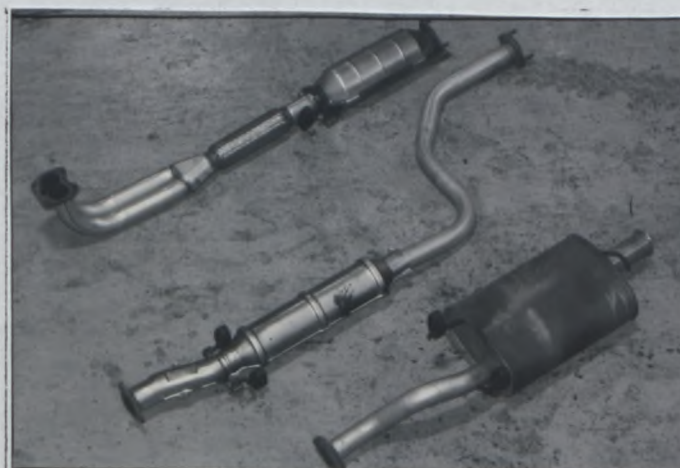
328p.

Dia. of pipe between manifold and first silencer:- 2x54.5 into 1x57.5mm.

BB

Complete exhaust system:-

Front



Rear





Groupe A/B
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1993
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front

B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur / Manufacturer Rover Cars

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type / Commercial name(s) - Model and type 220 GTi

103. Cylindrée / Cylinder capacity 1996-5 cm³ Cylindrée corrigée / Corrected cylinder capacity _____ x _____ = _____ cm³

104. Mode de construction : / Type of car construction :
 a) Mode : séparée / monocoque
 Type : séparée / unitary construction

b) Matériau du châssis / coque / Material of chassis / bodyshell steel

105. Nombre de volumes / Number of volumes 2

106. Nombre de places / Number of places 4

Q FISA - FC - 1990 - 008.01.FB.10.90



Marque
MakeRoverModèle
Model220 GTi**A-5475****2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT**

202. Longueur hors-tout 4,220 mm +/- 1 %
Overall length
203. Largeur hors-tout 1,680 mm +/- 1 %
Overall width
Endroit de mesure Front wheelarch eyebrows.
Where measured
204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant 1,680 mm +/- 1 %
Width of bodywork At front axle
b) A la hauteur de l'axe arrière 1,679 mm +/- 1 %
At rear axle
206. Empattement 2,550 mm +/- 1 %
Wheelbase
209. Porte-à-faux a) Avant 820 mm +/- 1 % b) Arrière 850 mm +/- 1 %
Overhang Front Rear
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1,650 mm
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)



Marque
Make

Rover

Modèle
Model

220GTi

A-5475

3. MOTEUR / ENGINE

*(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)*

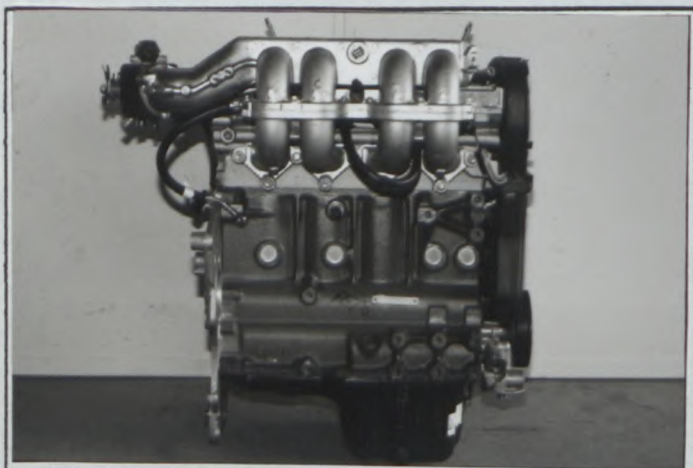
301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine

Front ~ transverse - vertical.

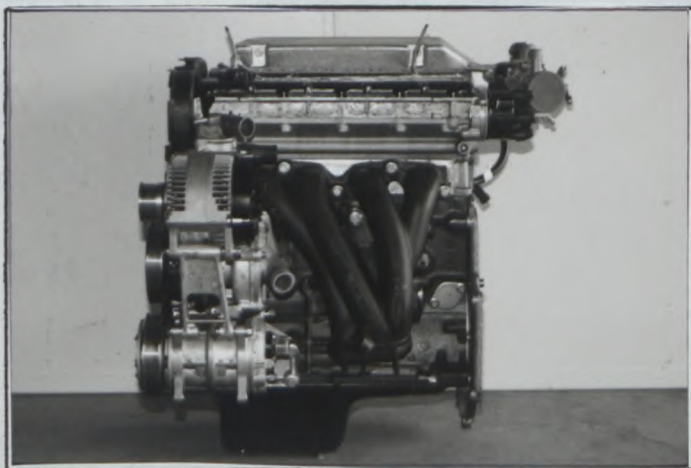
303. Cycle
Cycle

4 stroke

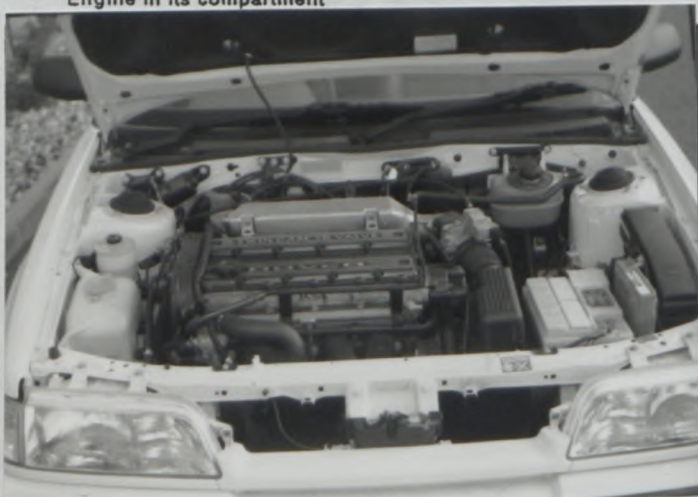
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



304. Suralimentation
Supercharging

<input type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	no

*(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)*

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors

Marque
Make

Rover

Modèle
Model

220GT

A-5475

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders 4 ~ in line

306. Mode de refroidissement
Type of cooling Liquid

307. Cylindrée
Cylinder capacity

a) Unitaire 499.1 cm³ b) Totale 1996.5 cm³
Unitary Total

c) Totale max. autorisée 1996.5 cm³
Max. total allowed

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material Cast Iron

313. Chemises :
Sleeves : *Only as a production reclaim procedure due to porosity etc.*

a) oui / yes c) sèches / dry ✓ *When fitted*

314. Alésage
Bore 84.5 mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed 84.5 mm.

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

316. Course
Stroke 89.0 mm

318. Bielle :
Connecting rod :

a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle 2 Piece
Material Big end type

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) 51.3 mm

d) Longueur entre axes 160.0 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 706 g
Length between the axes Minimum weight

319. Vilebrequin
Crankshaft

a) Type de construction 1 Piece
Type of manufacture

b) Matériau Cast Iron c) coulé / cast d) Nombre de paliers 5
Material Number of bearings

e) Type de paliers Plain f) Diamètre des paliers 57.7 mm
Type of bearings Diameter of bearings

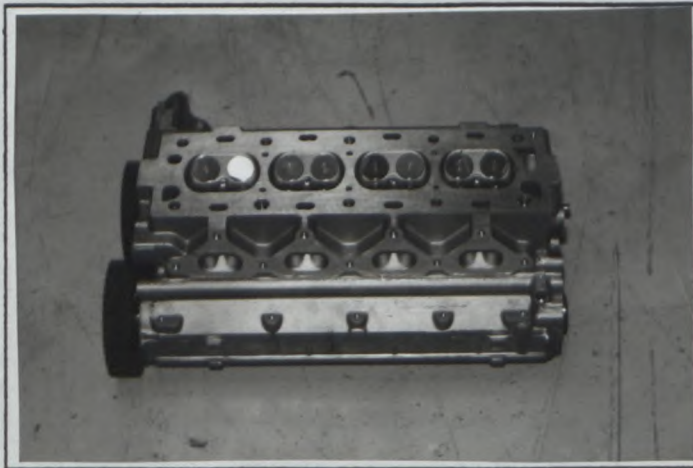
g) Matériau des chapeaux de paliers Cast Iron h) Poids minimum du vilebrequin nu 11,450 g
Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft

320. Volant moteur :
Flywheel :

	Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
a) Matériau Material	<u>Cast Iron</u>	<u>N.A.</u>
b) Poids minimum avec couronne de démarreur Minimum weight with starter ring	<u>10,670</u> g	<u>—</u> g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox		

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau Aluminium Alloy
 Cylinderhead : Number Material
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 28°
 Angle between intake valve and vertical
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 28°
 Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue
Bare cylinderhead

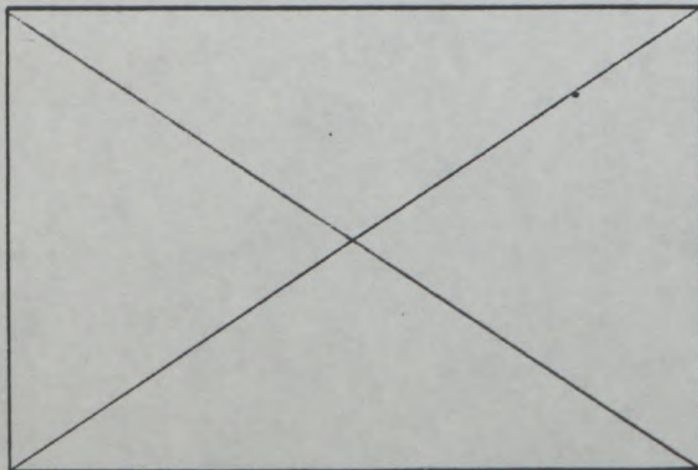


G) Chambre de combustion
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs N.A.
 Fuel feed by carburettor : Number of carburetors
- b) Type N.A. c) Marque et modèle N.A.
 Type Make and model
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur N.A.
 Number of mixture passages per carburettor
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur _____ mm
 Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum _____ +/- 0.25 mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)



Marque Make Rover

Modèle Model 220GTi

A-5475

324. Alimentation par injection : a) Marque Make Rover b) Modèle Electronic multi-point injection system.
Fuel feed by injection :

c) Mode de dosage du carburant : Kind of fuel measurement :

<input type="checkbox"/>	électronique electronic ✓	<input type="checkbox"/>
--------------------------	---------------------------	--------------------------

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location 55-0 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant Number of effective fuel outlets 4

f) Position des injecteurs Position of injectors

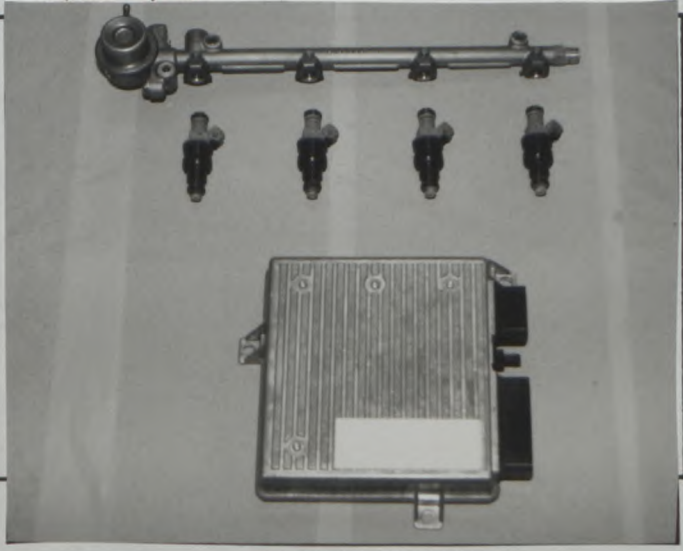
f1)

Collecteur Manifold ✓	<input type="checkbox"/>
-----------------------	--------------------------

g) Capteurs du système d'injection Sensors of injection system Air intake temp, fuel temp, crank sensor, fuel pressure regulator, knock sensor, coolant temp, inlet manifold pressure.

h) Actionneurs du système d'injection Actuators of injection system 4 Bosch injectors.

H) Système d'injection Injection system



(C) FISA - FC - 1990 - 008.01.FE1.10.90



A-5475

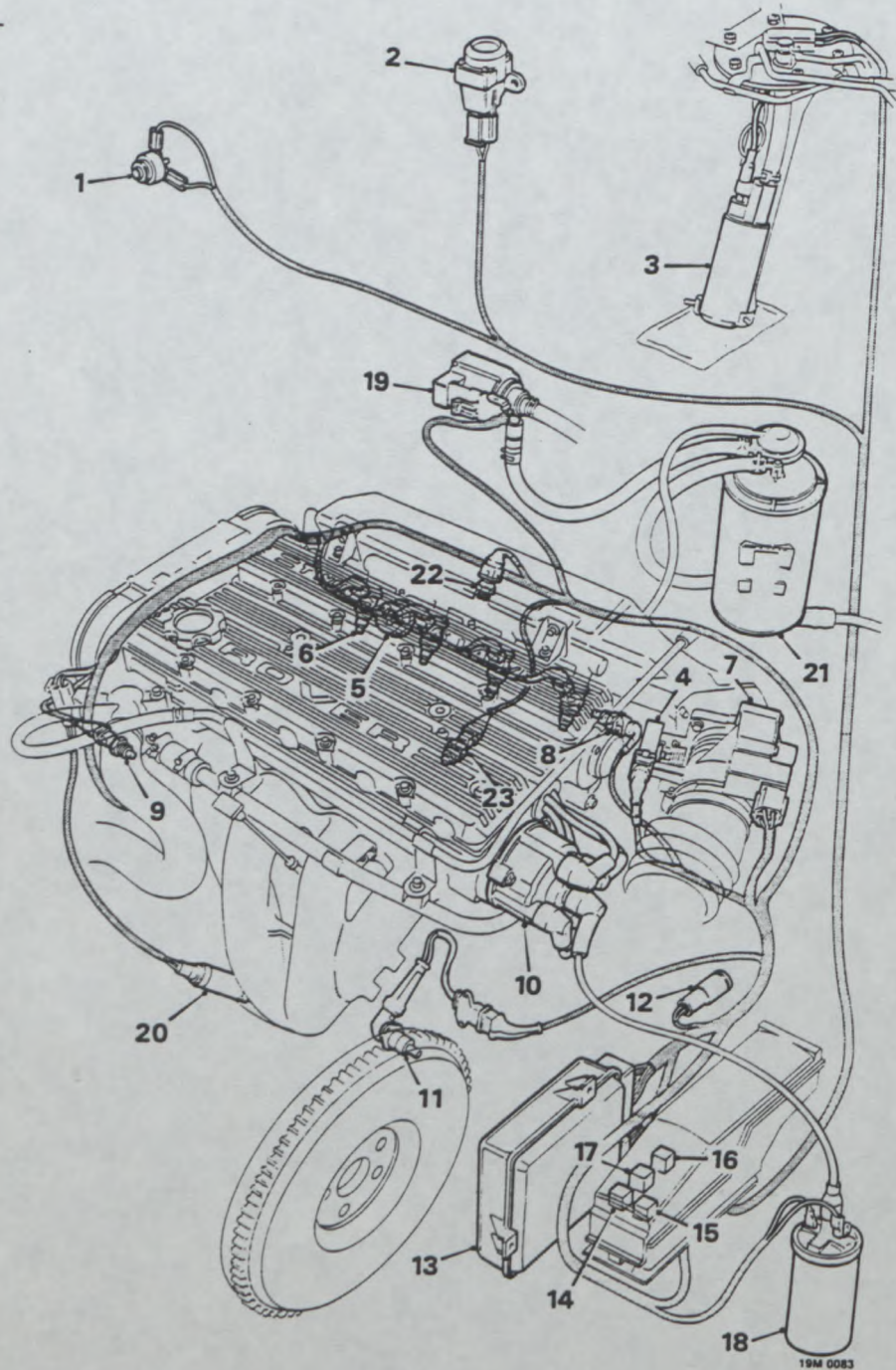
XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

MODULAR ENGINE MANAGEMENT SYSTEM-MPi



M.E.M.S. - M.P.I. SYSTEM COMPONENTS

1. Throttle switch
2. Inertia switch
3. Fuel pump
4. Throttle potentiometer
5. Fuel pressure regulator
6. Injectors
7. Stepper motor
8. Intake air temperature sensor
9. Coolant temperature sensor
10. Distributor cap
11. Crankshaft sensor
12. Diagnostic connector
13. E.C.U.
14. Main relay
15. Fuel pump relay
16. Oxygen sensor relay
17. Starter relay
18. Ignition coil
19. Purge control valve
20. Oxygen sensor
21. Charcoal canister
22. Fuel temperature sensor
23. Knock sensor



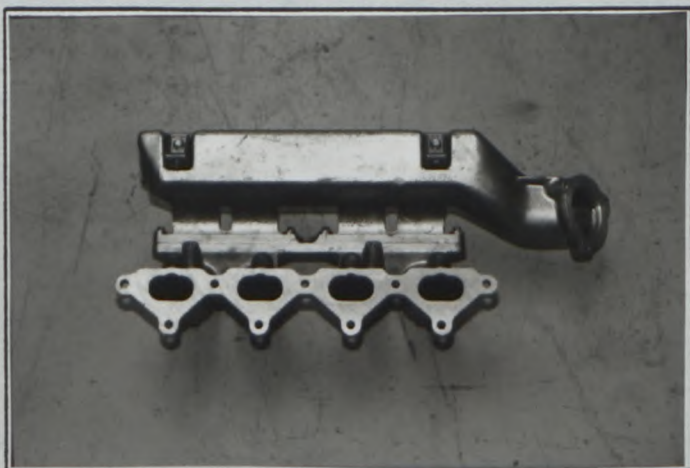
DESCRIPTION AND OPERATION



Marque
MakeRoverModèle
Model220GTiA-5475

325. Arbre à cames : a) Nombre b) Emplacement
Camshaft : Number 2 Location Cylinder head
- c) Système d'entraînement d) Nombre de paliers par arbre
Drive system Toothed belt Number of bearings per shaft 5
- f) Système de commande de soupapes
Type of valve operation Direct - hydraulic
327. Admission : a) Matériau du collecteur b) Emplacement
Intake : Material of manifold Aluminium alloy
- b) Nombre d'éléments du collecteur c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of manifold elements 2 Number of valves per cylinder 2
- d) Diamètre maximum de soupape e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Maximum diameter of the valve 32.0 mm Diameter of the valve stem in guide 7.1 +0/-0.2 mm
- f) Longueur de soupape g) Type des ressorts de soupape
Valve length 111.7 +/- 1.5 mm Type of valve springs Helical
328. Echappement : a) Matériau du collecteur
Exhaust : Material of manifold Cast iron
- b) Nombre d'éléments du collecteur c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Number of manifold elements 1 Internal dimensions of manifold exit 50 φ x 2 outlets mm
- d) Nombre de soupapes par cylindre e) Diamètre maximum de soupape
Number of valves per cylinder 2 Maximum diameter of the valve 29.5 mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide g) Longueur de soupape
Diameter of the valve stem in guide 7.1 +0/-0.2 mm Valve length 111.7 +/- 1.5 mm
- h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs Helical

I) Collecteur d'admission
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Marque
Make

Rover

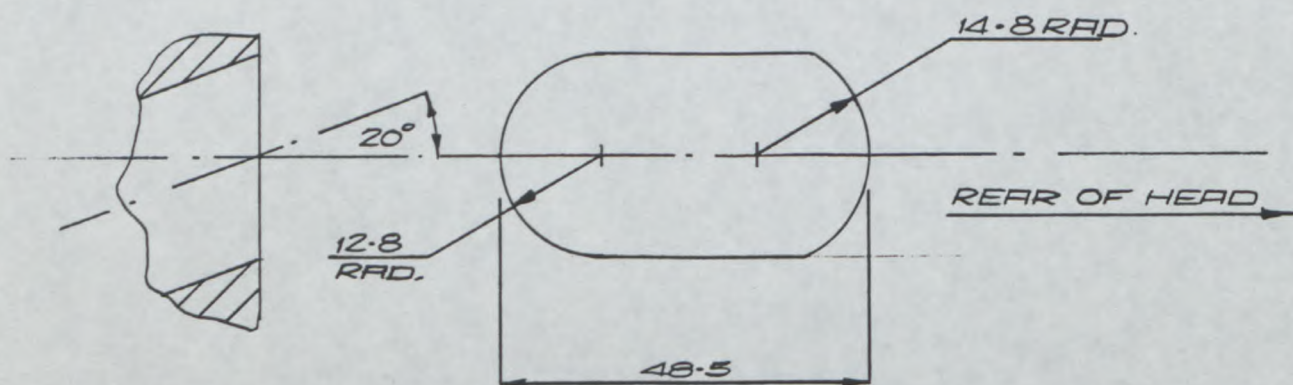
Modèle
Model

220GT

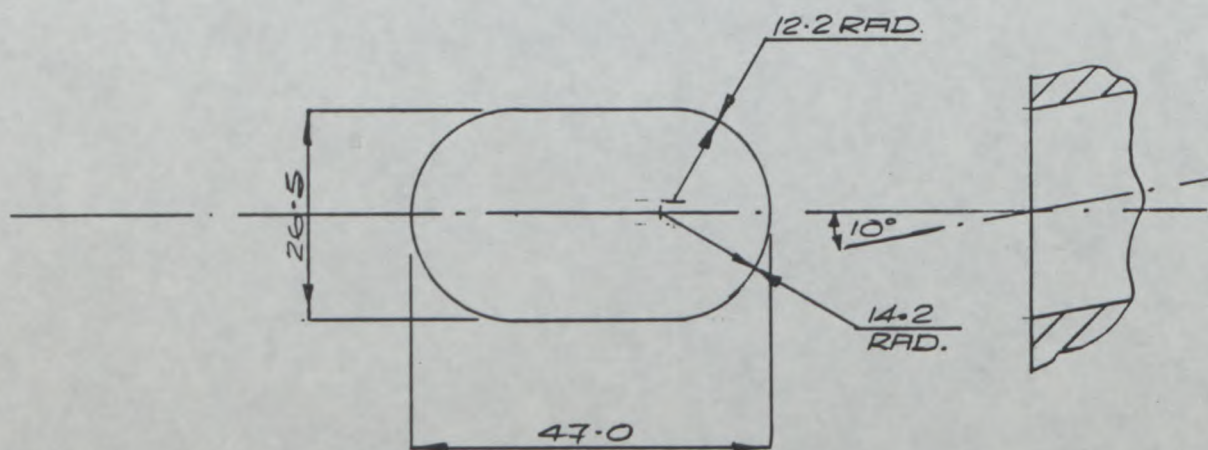
A-5475

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side ~ inlet ✓



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side ~ inlet ✓



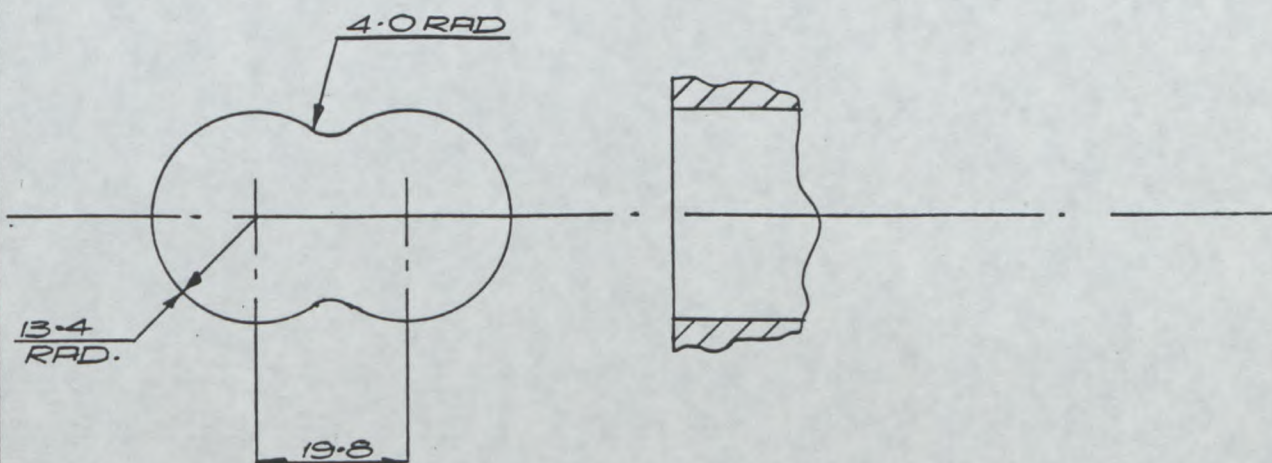
Marque Rover
 Make _____

Modèle 220 GTi
 Model _____

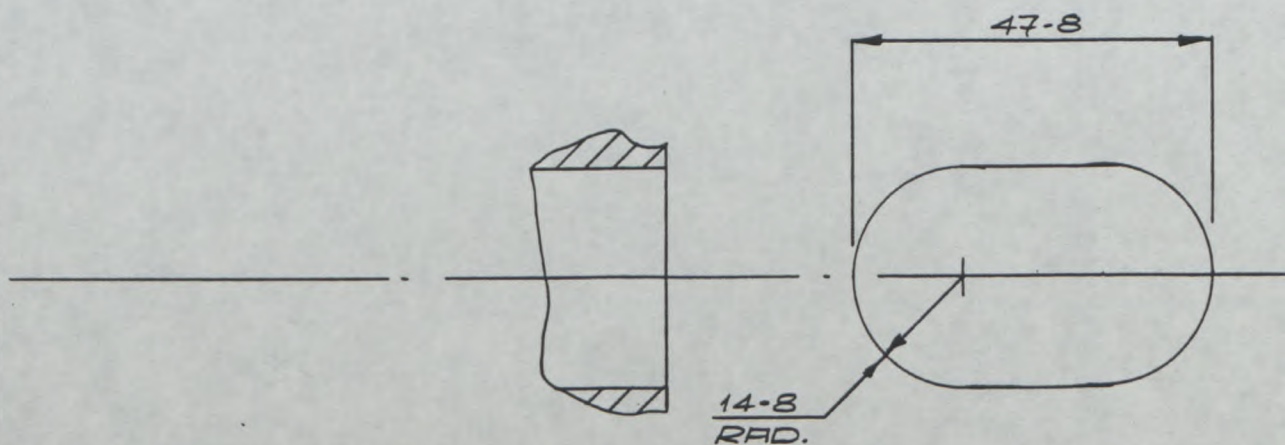
A-5475

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E C H A P P E M E N T / E X H A U S T



Marque
Make*Rover*Modèle
Model*220 GTi***A-5475**330. Système d'allumage :
Ignition system :b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder*1*c) Nombre de distributeurs
Number of distributors*1*333. Système de lubrification :
Lubrication system :a) Type
Type*Wet sump*b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps*1*

Marque
MakeRoverModèle
Model220GT**A-5475**

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1
Fuel tank : Numberb) Emplacement Rear ~ underfloor
Locationc) Matériau Steel
Material

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts
Batteries : Number Tension

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant oui arrière non
Driven wheels : front yes rear no602. Embrayage : b) Système de commande Mechanical c) Nombre de disques 1
Clutch : Control system Number of plates603. Boîte de vitesses : a) Emplacement Engine compartment, transverse, direct to engine, LHS
Gearbox : Locationb) Marque "manuelle" Rover c) Marque "automatique" N.A.
"Manual" make "Automatic" maked) Type et emplacement de commande Centre floor, mechanical.
Type and location of control

Marque Make Rover

Modèle Model 220GTi

A-5475

e) Rappports Ratios

Manuelle Manual				
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	38 x 13	2.923		X
2	35 x 20	1.750		X
3	33 x 27	1.222		X
4	29 x 31	0.935		X
5	26 x 34	0.765		X
6	—			
AR / R	39 x 13	3.000		
Constante Constant	N.A.			

f) Grille de vitesses
Gear change gate

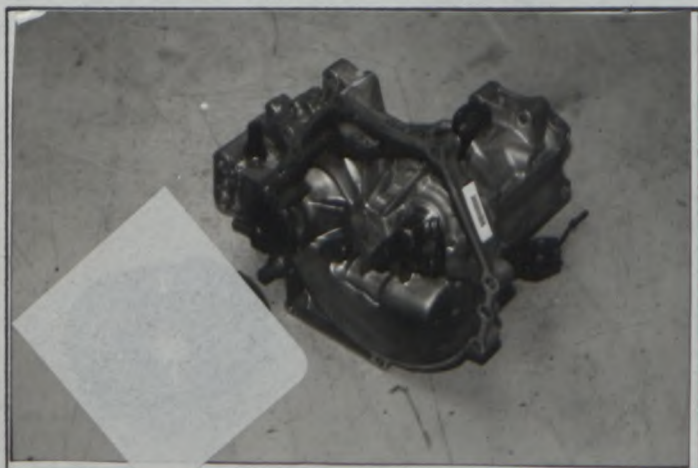
```

    (1) (3) (5) ( )
     |  |  |  |
     |  |  |  |
     |  |  |  |
    (2) (4) (R) ( )
  
```

Automatique Automatic			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			
2			
3			
4			
5			
AR/R			

g) Type de lubrification Splash
Type of lubrication

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



© FISA - FC - 1990 - 000101 FB 10.90



Marque
MakeRoverModèle
Model220 GTi**A-5475**

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports
Transfer box / central differential : Ratios N.A.
- b) Nombres de dents
Numbers of teeth —
- c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box N.A.
- d) Type de différentiel central
Type of central differential N.A.

605. Couple final
Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	<u>Helical gears</u>	
b) Rapport Ratio	<u>4.200</u>	
c) Nombre de dents Number of teeth	<u>63 x 15</u>	
e) Type de lubrification Type of lubrication	<u>Splash</u>	

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux
Shafts : Type of longitudinal shafts N.A.
- b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts N.A.
- c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts c.v. joints - balls
- d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts Steel.

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

Marque / Make Rover

Modèle / Model 220 GTi

A-5475

7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front	Arrière / Rear
701. Généralités / General		
a) Type de suspension / Type of suspension	<u>Independent - strut</u>	<u>Independent - trailing arm, upper</u> <i>& lower links.</i>
702. Ressorts hélicoïdaux / Helicoïdal springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> yes
703. Ressorts à lames / Leaf springs	<input type="checkbox"/> non / <input checked="" type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> non / <input checked="" type="checkbox"/> no
704. Barres de torsion / Torsion bars	<input type="checkbox"/> non / <input checked="" type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> non / <input checked="" type="checkbox"/> no

705. Autre type de suspension : / Other type of suspension : *Voir description sur fiche additionnelle / See description on additional form* N.A.

	Avant / Front	Arrière / Rear
707. Amortisseurs : / Shock absorbers :		
a) Nombre par roue / Number per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
b) Type / Type	<u>Telescopic</u>	<u>Telescopic</u>
c) Principe de fonctionnement / Principle of operation	<u>Hydraulic</u>	<u>Hydraulic</u>

T) Train avant complet déposé / Complete dismantled front axle

U) Train arrière complet déposé / Complete dismantled rear axle



IC) FISA - FC - 1930 - 00801FB.10.90



8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :
Wheels :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	15" , 381 mm	15" , 381 mm

803. Freins :
Brakes :

a) Système de freinage
Braking system

Hydraulic ~ double

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders

Tandem

b1) Alésages
Bores

22-23 mm , 22-23 mm

c) Servo-frein
Servo-brakes

oui
yes

c1) Marque et type
Make and type

Lucas Girling

d) Régulateur de freinage
Braking regulator

oui
yes

d1) Emplacement
Location

Engine compartment

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

1

1

e1) Alésage
Bore

54.0 mm

30.0 mm

f) Freins à tambours :
Drum brakes :

N.A.

N.A.

f1) Diamètre intérieur
Internal diameter

+/- 1,5 mm

+/- 1,5 mm

f2) Nombre de garnitures par roue
Number of linings per wheel

f3) Longueur développée des
garnitures
Developed length of linings

+/- 1,5 mm

+/- 1,5 mm

f4) Largeur des garnitures
Width of the linings

+/-1 mm

+/-1 mm

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

2

2

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

1

1

g3) Matériau des étriers
Caliper material

Cast iron

Cast iron

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

21.8 +/-1 mm

10.1 +/-1 mm

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

262 +/- 1.5 mm

239 +/- 1.5 mm

g6) Diamètre extérieur de
frottement des plaquettes
External diameter of pads'
rubbing surface

260 +/- 1.5 mm

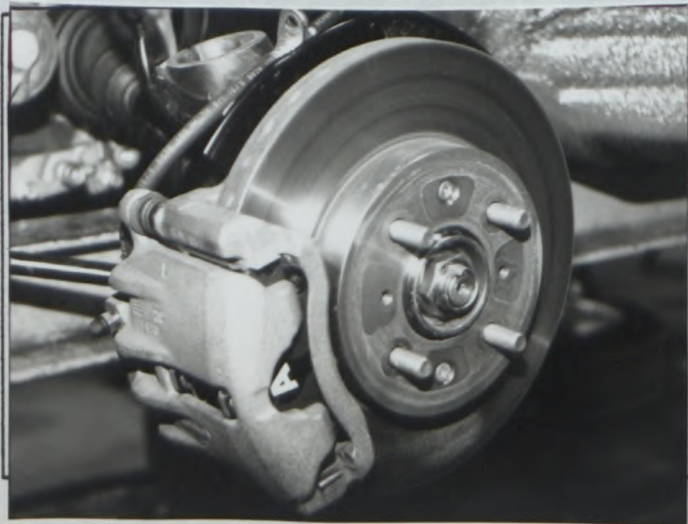
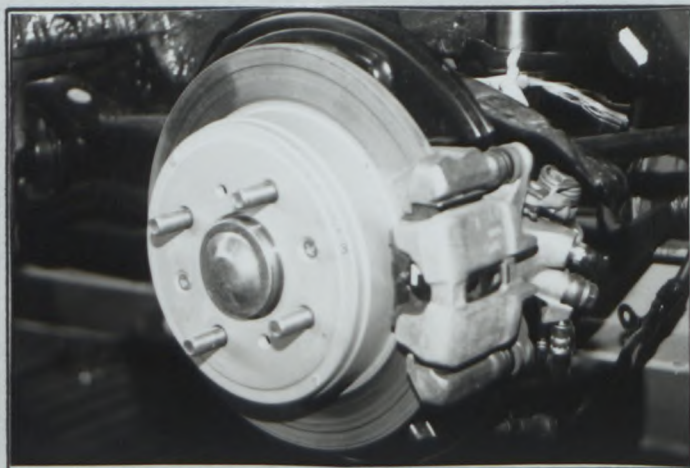
237 +/- 1.5 mm

Marque
MakeRoverModèle
Model220 GTi**A-5475**g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surfaceg8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the padsg9) Disques ventilés
Ventilated discs

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>164</u> +/- 1.5 mm	<u>137</u> +/- 1.5 mm
<u>130</u> +/- 1.5 mm	<u>90</u> +/- 1.5 mm
<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no

h) Frein de stationnement :
Parking brake :h1) Système de commande
Control systemMechanicalh2) Emplacement de commande
Location of leverCentre - floorh3) Effet sur roues
On which wheels

<input checked="" type="checkbox"/>	Arrière
<input checked="" type="checkbox"/>	Rear

V) Frein avant
Front brakeW) Frein arrière
Rear brake804. Direction :
Steering :a) Type
Typeb) Servo-assistance
Power assistedType
Type

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>Rack & pinion</u>	<u>N.A.</u>
<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no
<u>Hydraulic</u>	<u>N.A.</u>

Marque Make Rover

Modèle Model 220 GTi

A-5475

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur : Interior : a) Ventilation / Ventilation oui / yes

b) Chauffage / Heating oui / yes

f) Toit ouvrant optionnel / Optional sun roof oui / yes

f1) Type Tilt & slide

f2) Système de commande / Control system Electric

g) Système d'ouverture des vitres latérales / Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>Vertical - winding</u>	<u>Hinged</u>

X) Tableau de bord / Dashboard



Y) Toit ouvrant / Sunroof



© FISA - FC - 1900 - 008101.FB.10.90

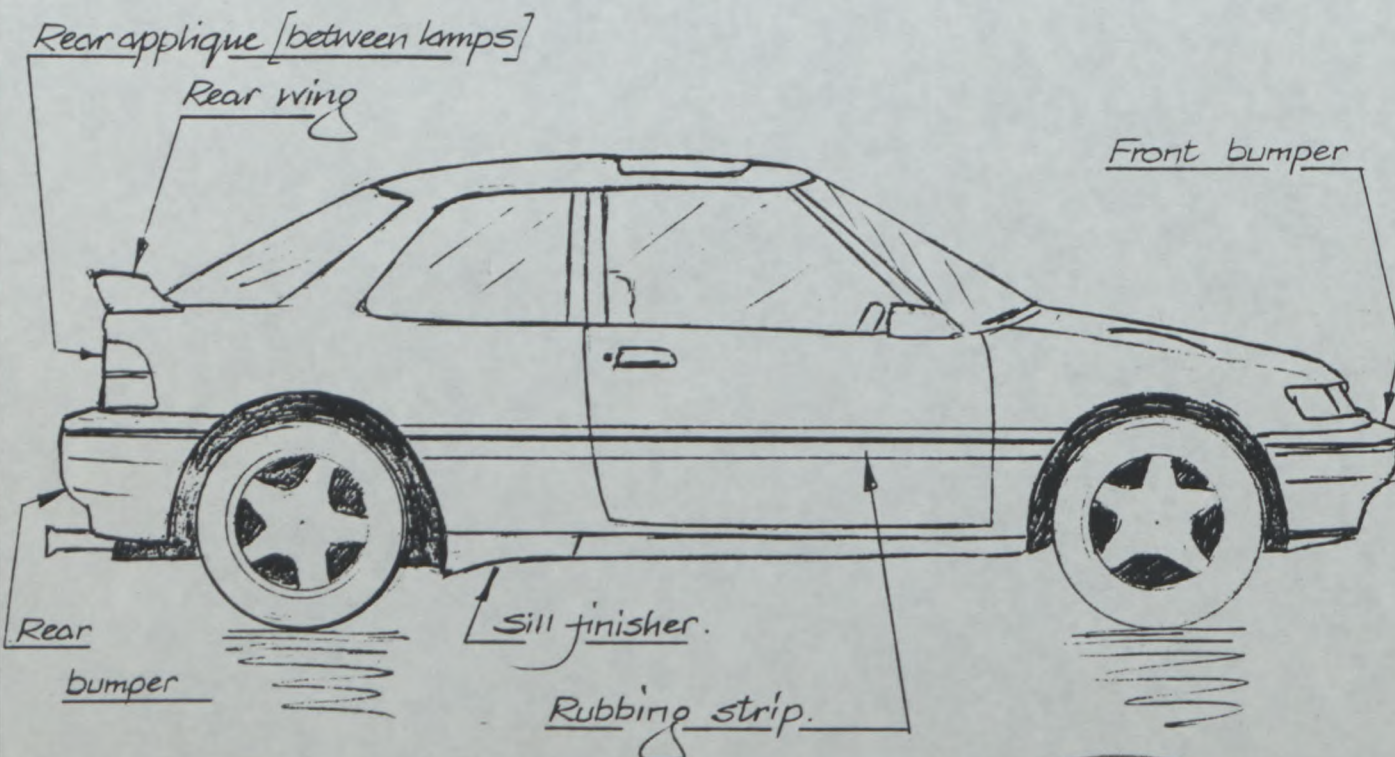


Marque
MakeRoverModèle
Model220 GTi**A-5475**902. Extérieur :
Exterior :a) Nombre de portes
Number of doors 2b) Hayon
Tailgateoui
yes c) Matériau des portières
Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>Steel with Nonyl rubbing strip.</u>	<u>N.A.</u>

d) Matériau du capot avant
Front bonnet materialSteele) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate materialSteel with ABS wingf) Matériau de la carrosserie
Bodywork materialSteel with Nonyl rubbing strip, ABS rear applique, polyurethane sill finisherh) Matériau de lunette arrière
Rear window materialToughened glassi) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window materialk) Matériau des vitres latérales
Side window materialToughened glassToughened glass.l) Matériau du pare-choc
Material of bumperPolypropylenePolypropylene.

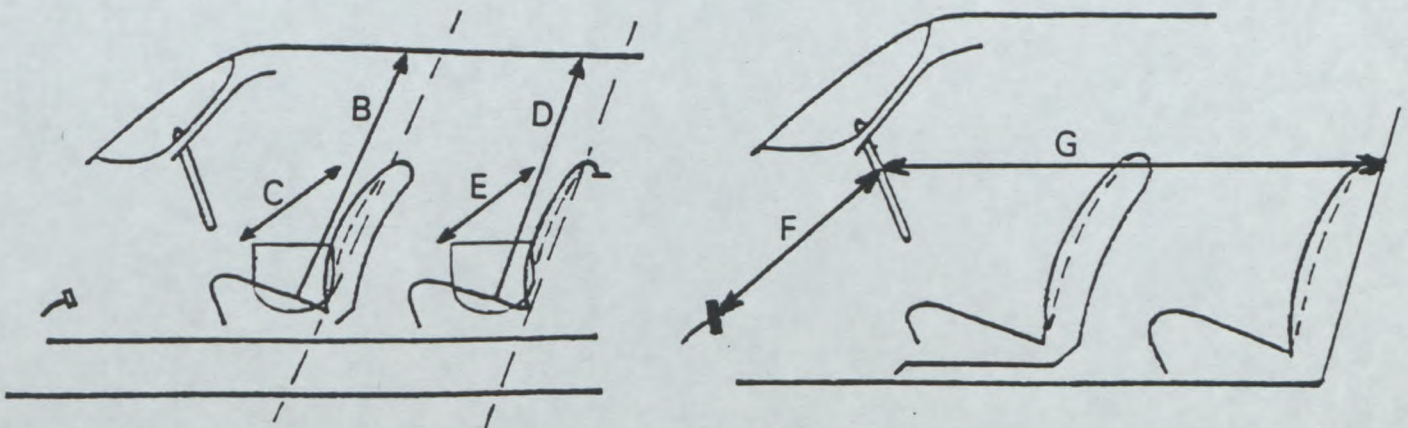
XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHÉTIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5475Groupe **A/B**
GroupMarque Rover Modèle 220 GT
Make ModelDimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) To sunroof 1051 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1,250 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) To sunroof 1,049 mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1,335 mm

F (Volant — Pédale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) 600 mm

G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) To back of rear squab 1,650 mm

H = F+G = 2,250 mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5475

Groupe
Group **A/B/N/T1**

Extension No

01/01ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur Rover Modèle et type 220GTi
Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1993
Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description
	803 b1.	Bore of master cylinder. 23.81 / 23.81 mm. [15/16 in.]

03 FISA - FC - BEU - 010011110190





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5475

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No


02/02ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur Rover Modèle et type 220 GTⁱ
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1993
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description
	Photo A	Front bumper & grille
		





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5475

Groupe **A/B/N/T1**
Group

Extension No

03/01V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur Rover Modèle et type 220GTi
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1993
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																								
	603e	<p><i>Alternative gear ratios, non synchro: ~</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>No. teeth</th> <th>Ratio</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>36 x 15</td> <td>2.400</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>29 x 15</td> <td>1.933</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>31 x 20</td> <td>1.550</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>24 x 20</td> <td>1.200</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>24 x 26</td> <td>0.923</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>		No. teeth	Ratio	Synchro	1	36 x 15	2.400	—	2	29 x 15	1.933	—	3	31 x 20	1.550	—	4	24 x 20	1.200	—	5	24 x 26	0.923	—
	No. teeth	Ratio	Synchro																							
1	36 x 15	2.400	—																							
2	29 x 15	1.933	—																							
3	31 x 20	1.550	—																							
4	24 x 20	1.200	—																							
5	24 x 26	0.923	—																							

050111101010 - 0701 - 01 - 01111111





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5475

Groupe
Group A/B/N/T1

Extension No


04/02V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur Rover Modèle et type 220GTi
Vehicle: Manufactureur Rover Model and type 220GTi

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1993
Homologation valid as from 01 JAN. 1993

Page ou ext. Page or ext.	Article Article'	Description Description																								
	603e	<p>Alternative gear ratios, synchro :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>No teeth</th> <th>Ratio</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>38 x 13</td> <td>2.923</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>35 x 20</td> <td>1.750</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>34 x 26</td> <td>1.308</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>31 x 30</td> <td>1.033</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>28 x 33</td> <td>0.848</td> <td>X</td> </tr> </tbody> </table>		No teeth	Ratio	Synchro	1	38 x 13	2.923	X	2	35 x 20	1.750	X	3	34 x 26	1.308	X	4	31 x 30	1.033	X	5	28 x 33	0.848	X
	No teeth	Ratio	Synchro																							
1	38 x 13	2.923	X																							
2	35 x 20	1.750	X																							
3	34 x 26	1.308	X																							
4	31 x 30	1.033	X																							
5	28 x 33	0.848	X																							
	605b.d.	<p>Alternative final drive ratios :-</p> <p>4.062 [65x16] 3.937 [63x16] 3.647 [62x17]</p> <p>4.375 [70x16] 5.727 [63x11]</p>																								
																										



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5475

Groupe A/B/N/T1

Extension No

05/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
VF Variante de fourniture / Supply variant
VO Variante option / Option variant
ER Erratum / Erratum

Vehicule: Constructeur ROVER
Vehicule: Manufactureur ROVER
Modele et type 220GTi
Model and type 220GTi

Homologation valable a partir du 01 AVR. 1993
Homologation valid as from 01 AVR. 1993

Table with 3 columns: Page ou ext., Article, Description. Contains two entries for engine photos (Photo C and Photo D) and a signature.

© FISA - FC - 1990 - 01001111 10:50



Replacement photos show base engine as fitted to this model - avoids confusion



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5475

Groupe **A/B/N/T1**
Group

Extension No

06/03ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur Rover Modèle et type 220GTi
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1993
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description
------------------------------	---------------------	----------------------------

1. A.

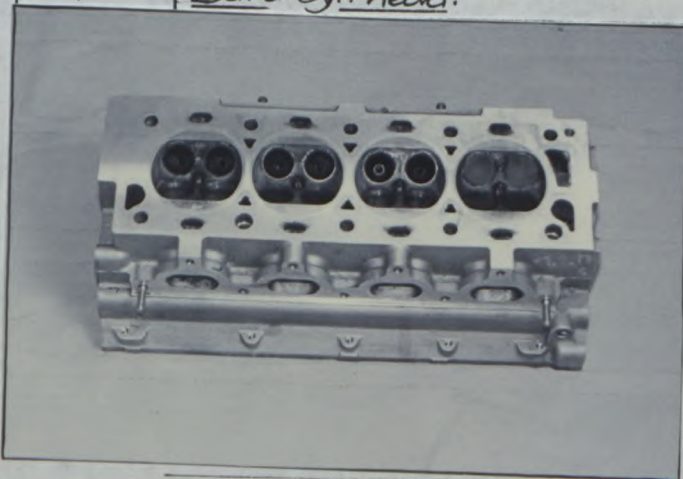
1993 Model



Front bumper.



320 b. Flywheel: min. wt. with starter ring
F Bare cyl. head. G Combustion chamber 3422 gms.



Marque Make Rover

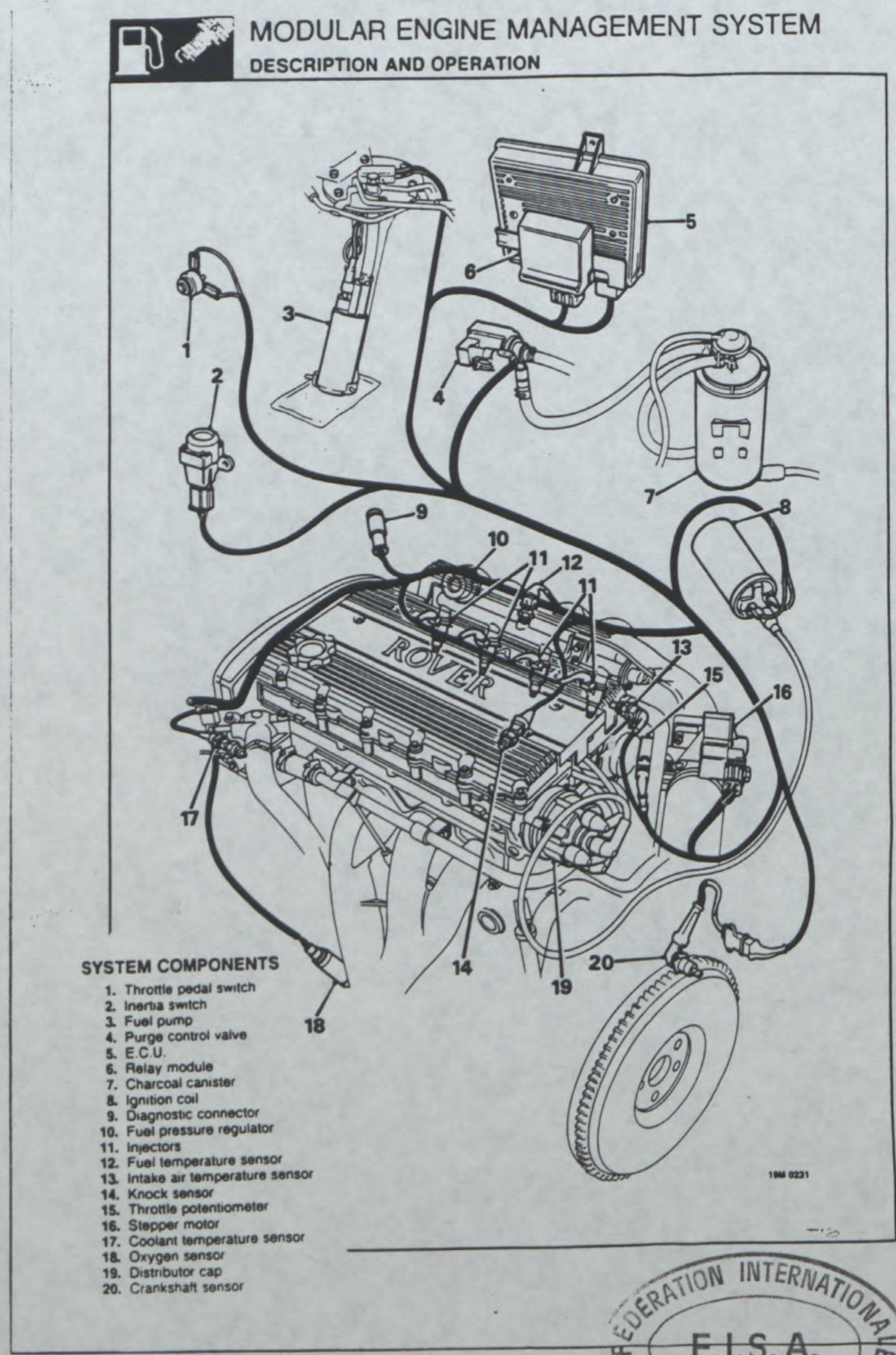
Modèle Model 220 GTi

Homologation No
A-5475

Extension No
06/03ET

Age ou ext. Age or ext.	Article Article	Description Description
----------------------------	--------------------	----------------------------

3.	XIV	<u>Location of sensors and actuators:-</u>
----	-----	--------------------------------------------



Marque
Make ROVER

Modèle
Model 220GTI

Homologation No
A-5475

Extension No
06/03ET

Page ou ext. Article Description
Page or ext. Article Description

4.

603e

Gearbox ratios:-

	No. teeth	Ratio	Constant	Synchro
1	38 x 13	2.923	—	×
2	35 x 20	1.750	—	×
3	34 x 26	1.308	—	×
4	31 x 30	1.033	—	×
5	28 x 33	0.848	—	×
R.	39 x 13	3.000	—	—





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5475

Groupe A/B(N)/T1
Group

Extension No

07/02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur ROVER Modèle et type 220 GTi
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 JUL. 1993
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article'	Description Description
P. 2.	311	<u>1993 Model.</u> Min. ht. of cylinder block: ~ 292.9 [was 293.9] mm.
	317e.	Distance between top of piston at TDC and gasket plane of cylinder block: ~ -0.1 [was -1.1] mm. min.
	321.	Cylinder head, minimum height: ~ 134.4 [was 135] mm.



05101110010 - 001 - 01 - VSA 14