



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5476

Groupe **A/B**
 Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1993
 Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant
 Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
 Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur ALFA ROMEO
 Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type 155 QUADRIFOGLIO 4
 Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée 1995 cm³ Cylindrée corrigée 1995 x 1,7 = 3391,5 cm³
 Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

104. Mode de construction : a) Mode : séparée monocoque
 Type of car construction : Type : separate unitary construction

b) Matériau du châssis / coque acier - acciaio
 Material of chassis / bodyshell

105. Nombre de volumes 3
 Number of volumes

106. Nombre de places 5
 Number of places


FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

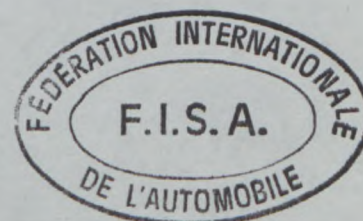
Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
 Model _____

A - 5476

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4443 mm +/- 1 %
 Overall length
203. Largeur hors-tout 1700 mm +/- 1 %
 Overall width
- Endroit de mesure aile avant - passaruote anteriore
 Where measured
204. Largeur de carrosserie 1700 mm +/- 1 %
 Width of bodywork
- a) A la hauteur de l'axe avant
 At front axle
- b) A la hauteur de l'axe arriere
 At rear axle
206. Empattement 2540 mm +/- 1 %
 Wheelbase
209. Porte-à-faux 960 mm +/- 1 % 943 mm +/- 1 %
 Overhang
- a) Avant
 Front
- b) Arrière
 Rear
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arriere) 1650 mm
 Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)



Marque ALFA ROMEO
 Make

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
 Model

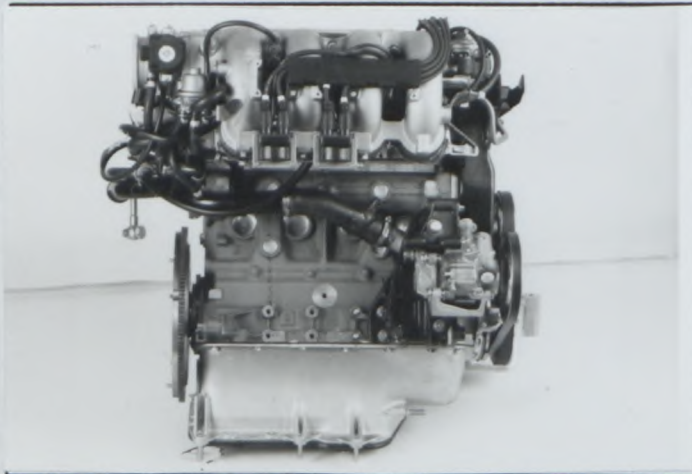
A-5476

3. MOTEUR / ENGINE

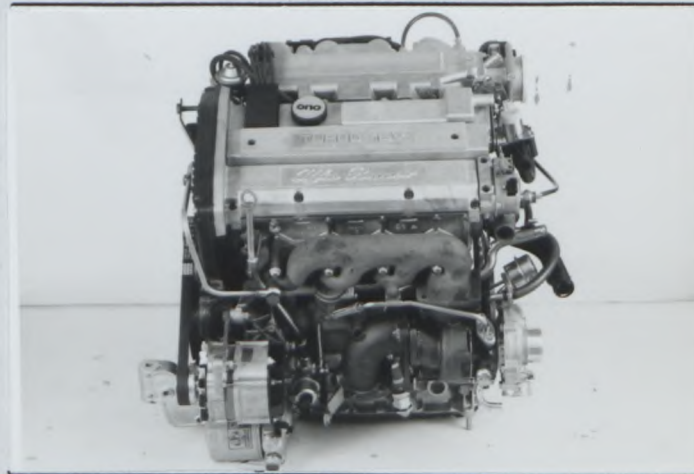
(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
 (in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

301. Emplacement et position du moteur en avant, transversal, 17° vers l'avant
 Location and position of the engine anteriore, trasversale, 17° verso l'avanti
303. Cycle 4 temps - 4 tempi
 Cycle

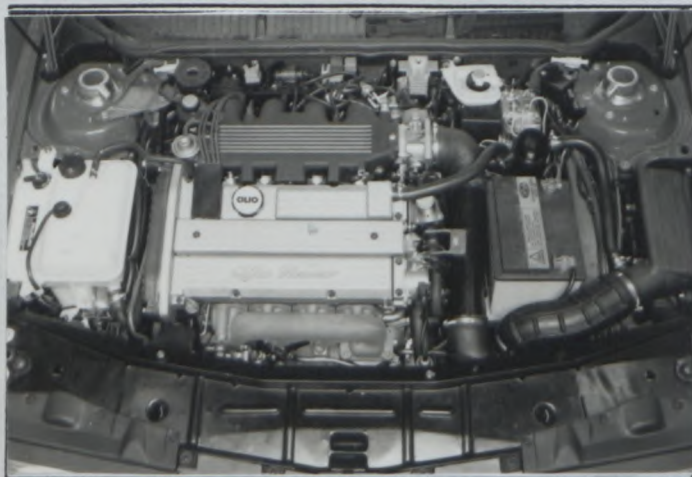
C) Profil droit du moteur déposé
 Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
 Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
 Engine in its compartment



304. Suralimentation
 Supercharging

| | |
|-----|-------------------------------------|
| oui | <input checked="" type="checkbox"/> |
| yes | <input checked="" type="checkbox"/> |

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
 (in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
 Type and number of compressors

turbocompresseur à gas d'echappement
turbocompressore a gas di scarico

Marque ALFA ROMEO
Make

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
Model

A - 5476

305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - 4 in linea
Number and layout of cylinders

306. Mode de refroidissement liquide - liquido
Type of cooling

307. Cylindrée 498,76 cm³ a) Unitaire
Cylinder capacity Unitary
b) Totale 1995X1,7=3391,5 cm³
Total

c) Totale max. autorisée 2023,6X1,7=3440,2 cm³
Max. total allowed

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre fonte - ghisa
Cylinder block material

313. Chemises : a) oui non
Sleeves : yes no
c) humides sèches
 wet dry

314. Alésage 84,0 mm
Bore
315. Alésage maximum autorisé 84,6 mm
Maximum bore allowed

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

316. Course 90,0 mm
Stroke

318. Bielle : a) Matériau acier - acciaio b) Type de la tête de bielle 2 pièces - 2 pezzi
Connecting rod : Material Big end type

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 53,9 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without shell bearings)

d) Longueur entre axes 145 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 790 g
Length between the axes Minimum weight

319. Vilebrequin a) Type de construction une seule pièce - un solo pezzo
Crankshaft Type of manufacture

b) Matériau acier - acciaio c) coulé forgé
Material cast forged d) Nombre de paliers 5
Number of bearings

e) Type de paliers lisses - lisci f) Diamètre des paliers 53,0 mm
Type of bearings Diameter of bearings

g) Matériau des chapeaux de paliers fonte - ghisa h) Poids minimum du vilebrequin nu 15860 g
Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft

320. Volant moteur :
Flywheel :

a) Matériau
Material

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

| Boîte manuelle/Manual gearbox | Boîte automatique/Automatic gearbox |
|---|-------------------------------------|
| <u>acier - acciaio</u> | _____ |
| <u>8148</u> g | _____ g |
| Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox | |



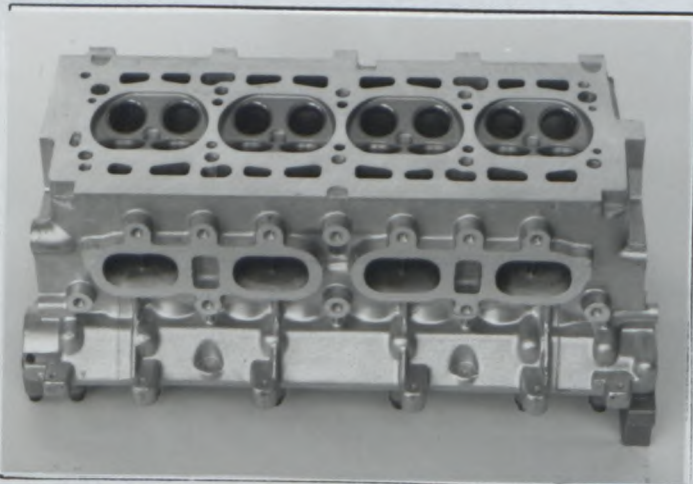
Marque Make ALFA ROMEO

Modèle Model 155 QUADRIFOGLIO 4

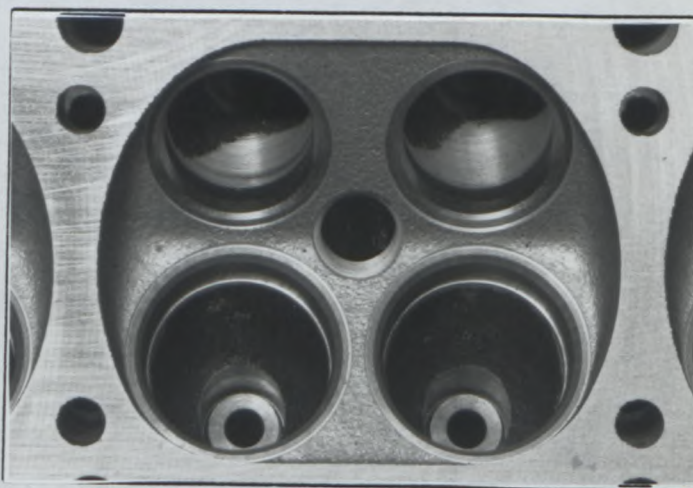
A - 5476

321. Culasse : a) Nombre 1
 Cylinderhead : Number _____
 b) Matériau alliage d'aluminium
 Material lega di alluminio
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 24°
 Angle between intake valve and vertical _____
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 22°
 Angle between exhaust valve and vertical _____

F) Culasse nue
 Bare cylinderhead

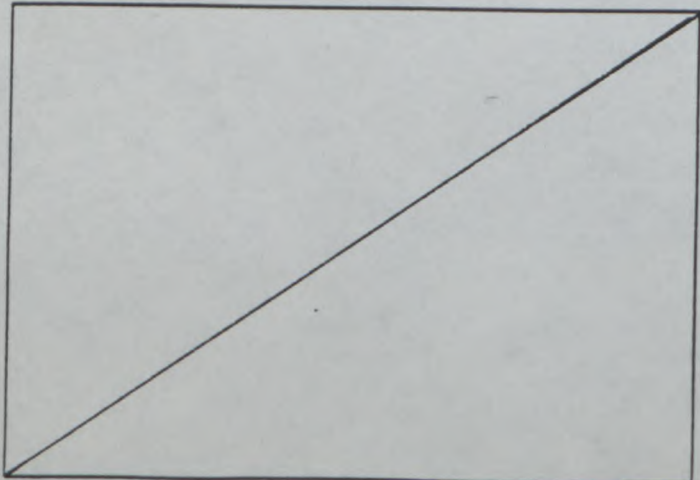


G) Chambre de combustion
 Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs _____
 Fuel feed by carburettor : Number of carburettors _____
- b) Type _____ c) Marque et modèle _____
 Type Make and model _____
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur _____
 Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur _____ mm
 Maximum diameter of the carburettor mixture exit port _____
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum _____ +/- 0.25 mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____

H) Carburateur(s)
 Carburettor(s)



Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
 Model _____

A - 5 4 7 6

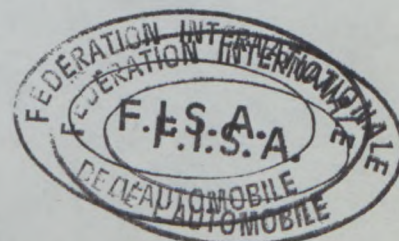
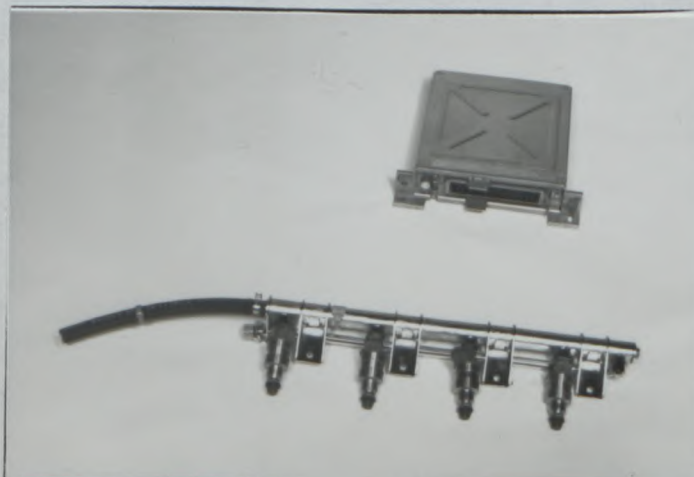
324. Alimentation par injection : a) Marque WEBER b) Modèle IAW
 Fuel feed by injection : Make _____ Model _____
- c) Mode de dosage du carburant :

| | | |
|---|----------------------------|--|
| mécanique mechanical | électronique electronic | hydraulique hydraulic |
|---|----------------------------|--|

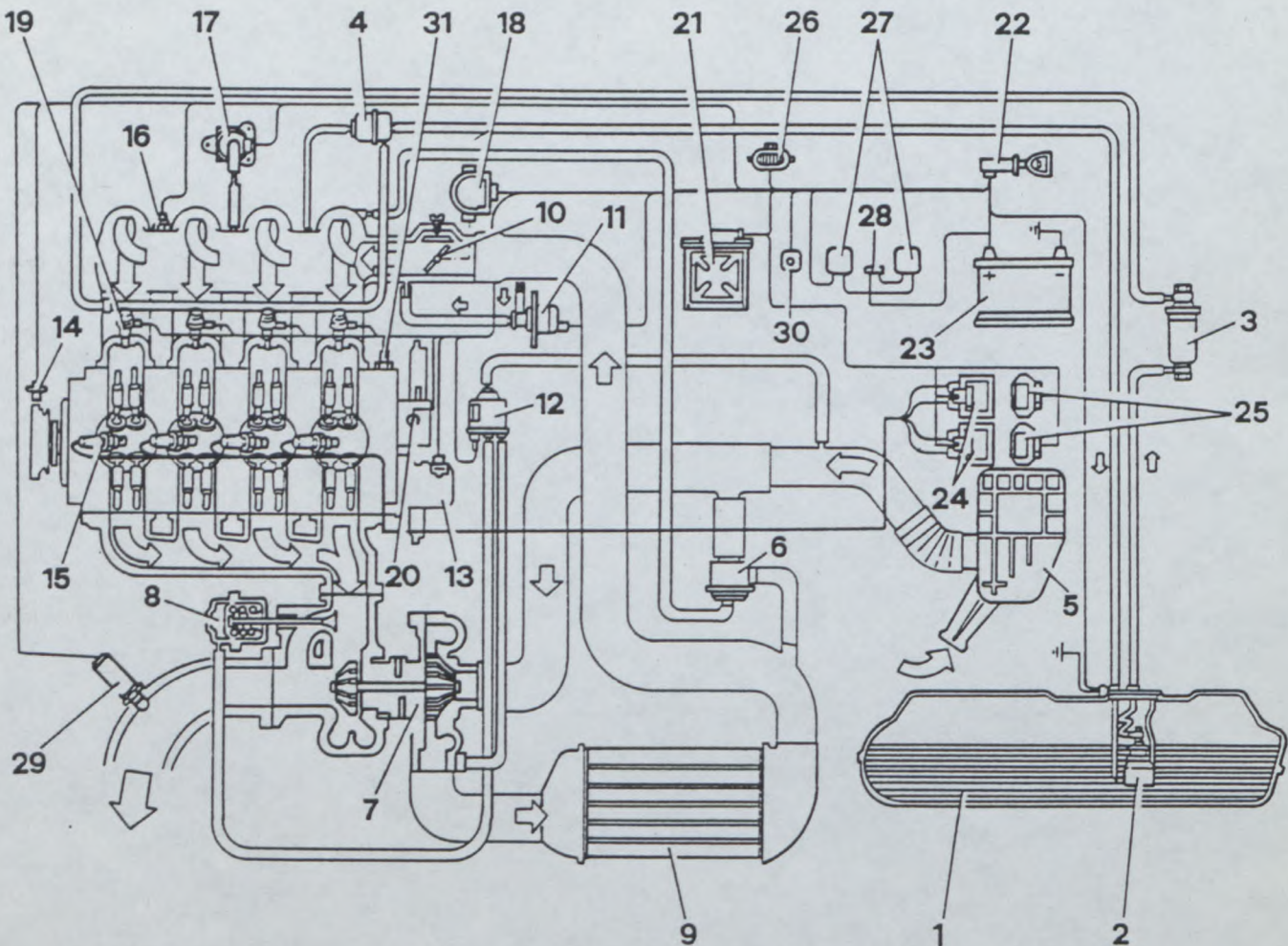
 Kind of fuel measurement :
- d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine 56 +/- 0.25 mm
 Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location _____
- e) Nombre de sorties effectives de carburant 4
 Number of effective fuel outlets _____
- f) Position des injecteurs
 Position of injectors
- f1)

| | |
|------------------------|---|
| Collecteur Manifold | Culasse Cylinderhead |
|------------------------|---|
- g) Capteurs du système d'injection température moteur - pression absolue
 Sensors of injection system temperatura motore - pressione assoluta
température air aspiration - potentiomètre papillon
temperatura aria aspirata - potenziometro farfalla
nombre tours et P.M.S. - phase - détonation - sonde LAMBDA
numero giri e P.M.S. - fase - detonazione - sonda LAMBDA
- h) Actionneurs du système d'injection pompe combustible - bobines d'allumage
 Actuators of injection system pompa combustibile - bobine di accensione
module d'allumage - électroinjecteurs - actionneur minimum constant
moduli di accensione - elettroiniettori - attuatore minimo costante
soupape électrique contrôle sovralimentation (PIERBURG)
elettrovalvola controllo sovralimentazione (PIERBURG)
regulateur pression d'essence
regolatore pressione benzina

H) Système d'injection
 Injection system



XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :


Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system

- 20 température moteur
temperatura motore
- 17 pression absolue
pressione assoluta
- 16 température air aspiration
temperatura aria aspirata
- 18 potentiomètre papillon
potenziometro farfalla
- 14 nombre tours et P.M.S.
numero giri e P.M.S.
- 13 phase
fase
- 31 détonation
detonazione
- 29 sonde LAMBDA
sonda LAMBDA

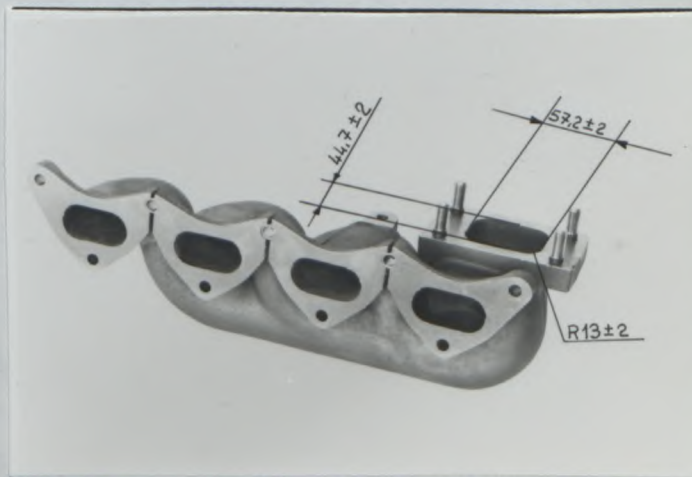
Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system

- 2 pompe combustible
pompa combustibile
- 24 bobines d'allumage
bobine di accensione
- 25 module d'allumage
moduli di accensione
- 19 électroinjecteurs
elettroiniettori
- 11 actionneur minimum constant
attuatore minimo costante
- 12 soupape électrique contrôle souralimentation (PIERBURG)
elettrovalvola controllo sovralimentazione (PIERBURG)
- 4 régulateur pression d'essence
regolatore pressione benzina



Marque ALFA ROMEO
MakeModèle 155 QUADRIFOGLIO 4
ModelA - 5476

325. **Arbre à cames :** a) Nombre 2 b) Emplacement en tête - in testa
Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement courroie crantée - cinghia dentata d) Nombre de paliers par arbre 6
Drive system Number of bearings per shaft
- f) Système de commande de soupapes commande directe - comando diretto
Type of valve operation
327. **Admission :** a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega di alluminio
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre de soupapes par cylindre 2
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 34,6 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 127,9 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape helicoidal - elicoidale
Valve length Type of valve springs
328. **Echappement :** a) Matériau du collecteur fonte - ghisa
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 57,2 X 44,7 ± 2 mm
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Nombre de soupapes par cylindre 2 e) Diamètre maximum de soupape 28,6 mm
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 125,6 +/- 1.5 mm
Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Type des ressorts de soupape helicoidal - elicoidale
Type of valve springs

I) Collecteur d'admission
Intake manifoldJ) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

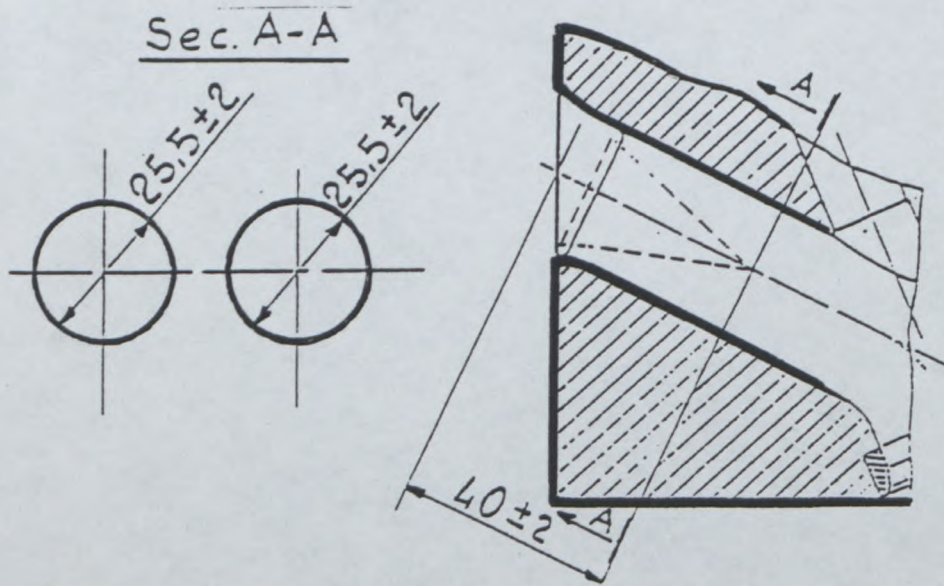
Marque ALFA ROMEO
Make

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
Model

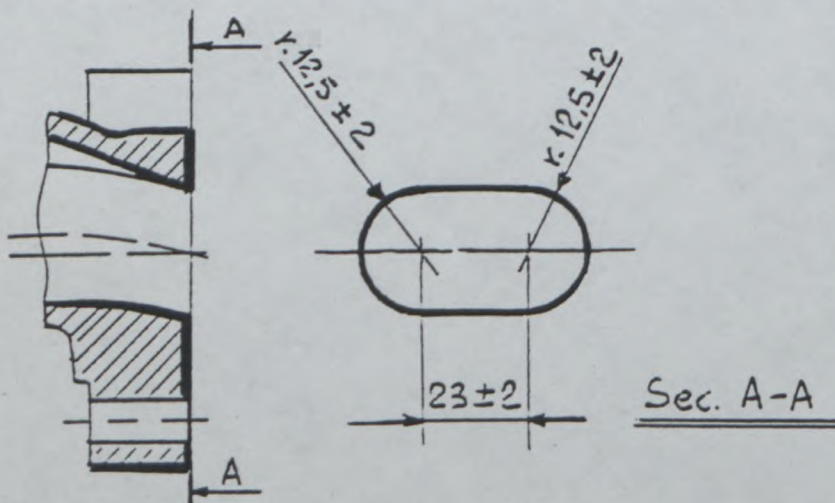
A - 5 4 7 6

Dessins des orifices du moteur -
Drawings of engine ports -

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

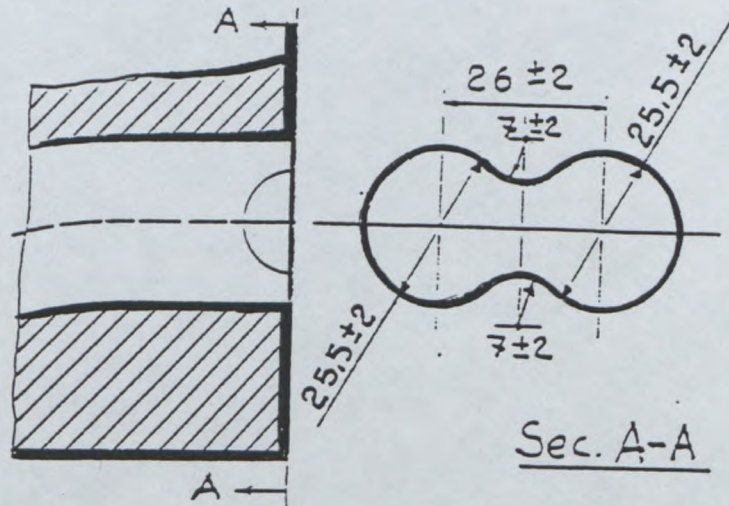


ADMISSION / INTAKE

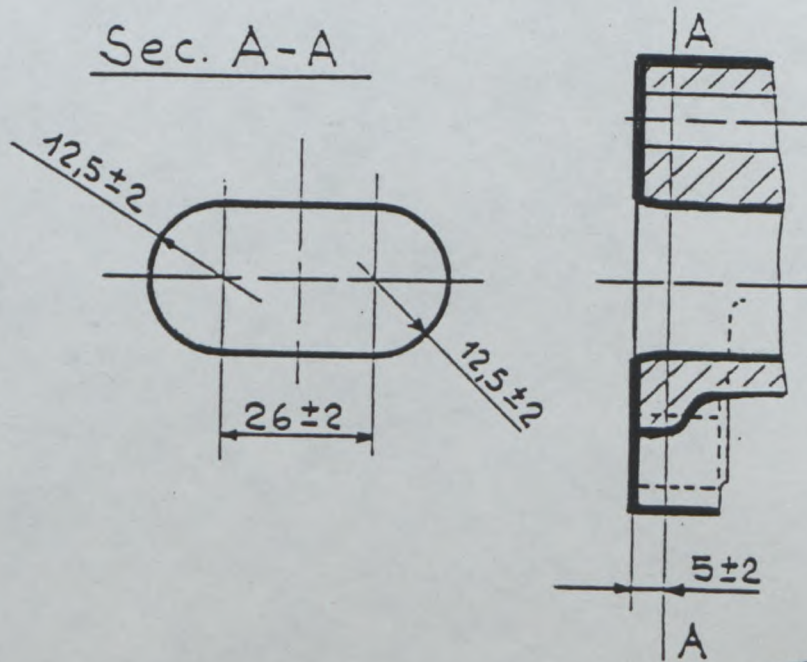


Dessins des orifices du moteur -
Drawings of engine ports

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E C H A P P E M E N T / E X H A U S T



Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
 Model _____

A - 5476

330. Système d'allumage :
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre
 Number of plugs per cylinder

1

c) Nombre de distributeurs
 Number of distributors

1

333. Système de lubrification :
Lubrication system :

a) Type carter humide - carter umido
 Type _____

b) Nombre de pompes à huile
 Number of oil pumps

1



Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
 Model _____

A - 5476

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1
 Fuel tank : Number _____

b) Emplacement au dessous compartiment bagages - sotto il vano bagagli
 Location _____

c) Matériau plastique - plastica
 Material _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts
 Batteries : Number _____ Tension _____

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant oui non
 Driven wheels : front yes no arrière oui non
 rear yes no

602. Embrayage : b) Système de commande hydraulique - idraulico c) Nombre de disques 1
 Clutch : Control system Number of plates _____

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement volume moteur - vano motore
 Gearbox : Location _____

b) Marque "manuelle" ALFA ROMEO c) Marque "automatique" _____
 "Manual" make "Automatic" make

d) Type et emplacement de commande a levier au plancher - a leva sul tunnel
 Type and location of control _____



Marque ALFA ROMEO
 Make ALFA ROMEO

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
 Model 155 QUADRIFOGLIO 4

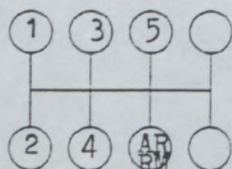
A - 5 4 7 6

e) Rapports Ratios

| | Manuelle Manual | | | |
|-----------------------|------------------------------------|---------------|----------|---------|
| | nombre de dents number of teeth | rapport ratio | constant | synchro |
| 1 | 42/12 | 3,500 | | X |
| 2 | 37/17 | 2,176 | | X |
| 3 | 32/21 | 1,524 | | X |
| 4 | 37/32 | 1,156 | | X |
| 5 | 33/36 | 0,917 | | X |
| 6 | | | | |
| AR / R | 39/11 | 3,545 | | |
| Constante Constant | | | | |

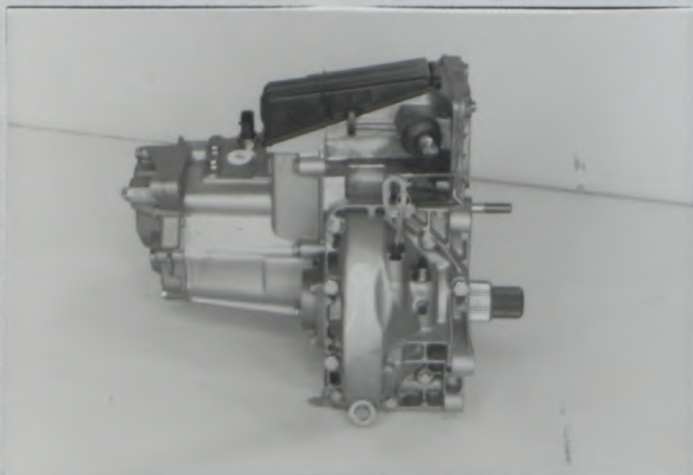
| | Automatique Automatic | | |
|------|------------------------------------|---------------|---------|
| | nombre de dents number of teeth | rapport ratio | synchro |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| AR/R | | | |

f) Grille de vitesses
 Gear change gate



g) Type de lubrification à barbotage - a sbattimento
 Type of lubrication à barbotage - a sbattimento

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
 Gearbox casing and clutch bell housing



© FISA - FC - FEM - 0001181030



Marque ALFA ROMEO
MakeModèle 155 QUADRIFOGLIO 4
Model**A - 5476**

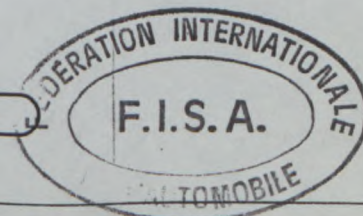
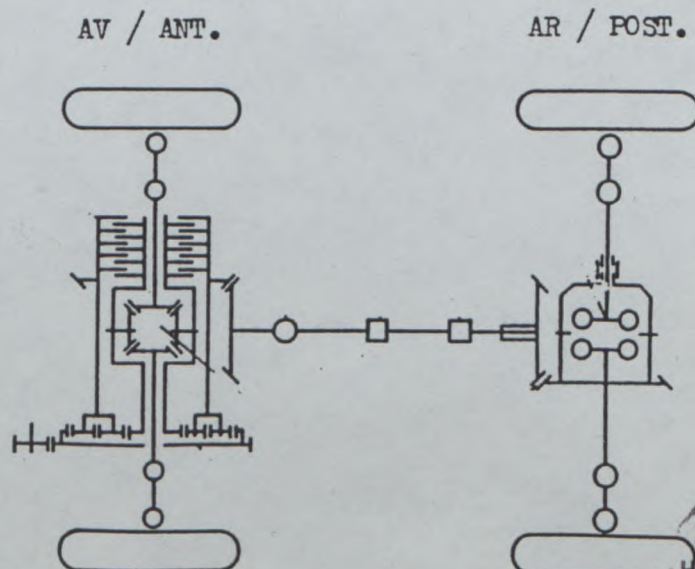
604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports 2,263
Transfer box / central differential : Ratios
- b) Nombres de dents 43/19
Numbers of teeth
- c) Système de commande de boîte de transfert à engrenages - a ingranaggi
Control system of transfer box
- d) Type de différentiel central épicycloïdal - epicycloïdale
Type of central differential

605. Couple final
Final drive

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|---|---|---|
| a) Type de couple final Type of final drive | engrenage cylindrique ingranaggio cilindrico | engrenage cylindrique ingranaggio cilindrico |
| b) Rapport Ratio | <u>3,352</u> | <u>3,352</u> |
| c) Nombre de dents Number of teeth | <u>57/17</u> | <u>57/17</u> |
| e) Type de lubrification Type of lubrication | <u>à barbotage - a sbattimento</u> | <u>à barbotage - a sbattimento</u> |

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux arbre de transmission avec joints
Shafts : Type of longitudinal shafts homocinétiques et à cardan
- b) Matériau des arbres longitudinaux acier - acciaio albero di trasmissione con giunti
Material of longitudinal shafts omocineticici e a cardano
- c) Type des demi-arbres transversaux demi-arbres avec deux joints homocinétiques
Type of transversal half-shafts semiassi con due giunti omocineticici
- d) Matériau des demi-arbres transversaux acier - acciaio
Material of transversal half-shafts

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :



Marque ALFA ROMEO
MakeModèle 155 QUADRIFOGLIO 4
Model

A-5476

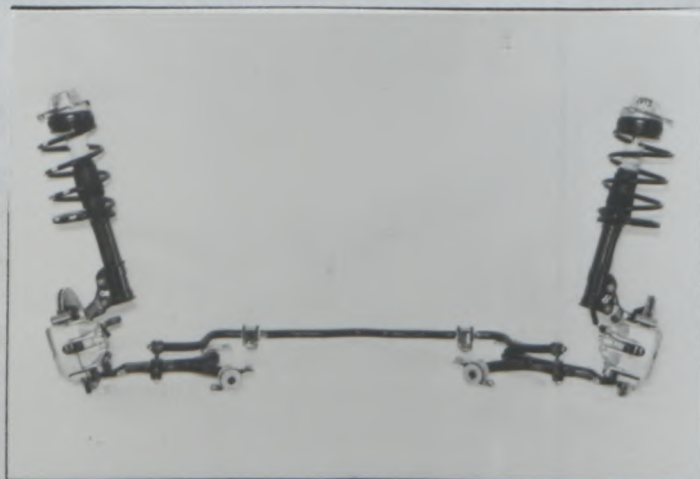
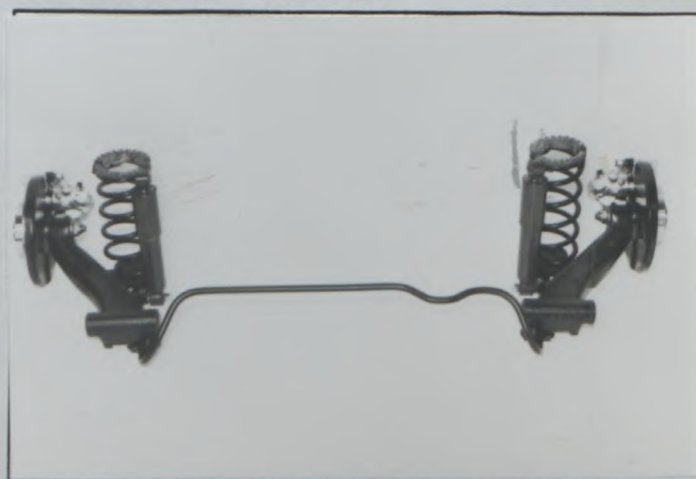
7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités
General

| | Avant / Front | Arrière / Rear | | | | | | | | |
|---|--|---|----------------|----------------|---------------|--|----------------|----------------|----------------|---------------|
| a) Type de suspension Type of suspension | Mc. PHERSON | roues indépendantes ruote indipendenti | | | | | | | | |
| 702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs | <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table> | oui | non | yes | no | <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table> | oui | non | yes | no |
| oui | non | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | |
| oui | non | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | |
| 703. Ressorts à lames Leaf springs | <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table> | oui | non | yes | no | <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table> | oui | non | yes | no |
| oui | non | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | |
| oui | non | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | |
| 704. Barres de torsion Torsion bars | <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table> | oui | non | yes | no | <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table> | oui | non | yes | no |
| oui | non | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | |
| oui | non | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | |

705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :*Voir description sur fiche additionnelle*
*See description on additional form*707. Amortisseurs :
Shock absorbers :

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|---|----------------------------|----------------------------|
| a) Nombre par roue Number per wheel | <u>1</u> | <u>1</u> |
| b) Type Type | télescopique - telescopico | télescopique - telescopico |
| c) Principe de fonctionnement Principle of operation | hydraulique - idraulico | hydraulique - idraulico |

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axleU) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle

Marque
Make ALFA ROMEOModèle
Model 155 QUADRIFOGLIO 4**A - 5476****8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**801. Roues :
Wheels :

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|-------------------------|----------------------------|----------------------------|
| a) Diamètre Diameter | <u>15"</u> , <u>381</u> mm | <u>15"</u> , <u>381</u> mm |

803. Freins :
Brakes :a) Système de freinage
Braking system hydraulique - idraulicob) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders 1 tandemb1) Alésages
Bores 23,812 mm / 23,812 mmc) Servo-frein
Servo-brakes oui / non
yes / noc1) Marque et type
Make and type BENDIXd) Régulateur de freinage
Braking regulator oui / non
yes / nod1) Emplacement
Location en proximité de l'essieu AR
in prossimità dell'asse posteriore

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|---|--|--|
| e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel | <u>1</u> | <u>1</u> |
| e1) Alésage Bore | <u>54</u> mm | <u>34</u> mm |
| f) Freins à tambours : Drum brakes : | | |
| f1) Diamètre intérieur Internal diameter | <u> </u> +/- 1,5 mm | <u> </u> +/- 1,5 mm |
| f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel | <u> </u> | <u> </u> |
| f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings | <u> </u> +/- 1,5 mm | <u> </u> +/- 1,5 mm |
| f4) Largeur des garnitures Width of the linings | <u> </u> +/- 1 mm | <u> </u> +/- 1 mm |
| g) Freins à disques : Disc brakes : | | |
| g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel | <u>2</u> | <u>2</u> |
| g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel | <u>1</u> | <u>1</u> |
| g3) Matériau des étriers Caliper material | <u>fonte - ghisa</u> | <u>fonte - ghisa</u> |
| g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc | <u>22,2</u> +/- 1 mm | <u>11,2</u> +/- 1 mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc | <u>284</u> +/- 1,5 mm | <u>240</u> +/- 1,5 mm |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface | <u>282</u> +/- 1,5 mm | <u>238</u> +/- 1,5 mm |



Marque ALFA ROMEO
 Make ALFA ROMEO

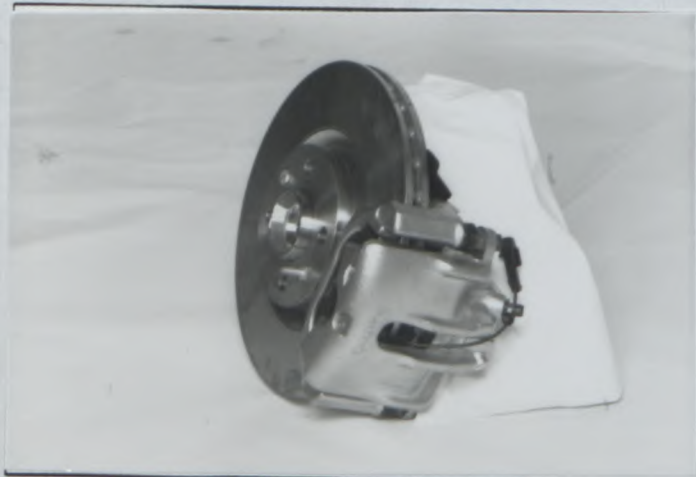
Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
 Model 155 QUADRIFOGLIO 4

A-5476

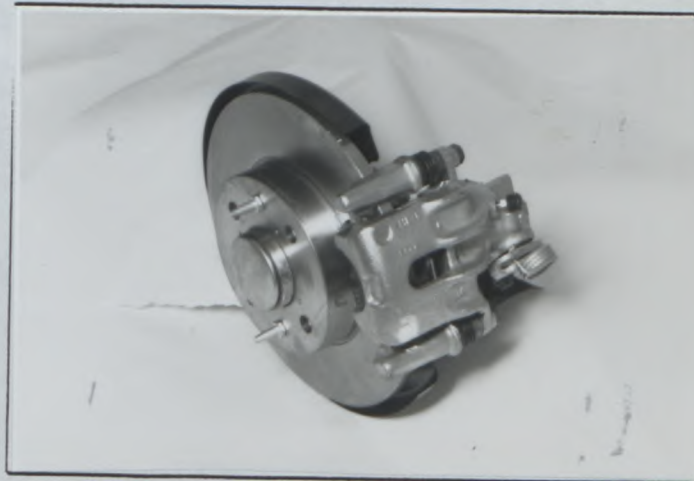
| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|---|---|---|
| g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface | <u>176</u> +/- 1.5 mm | <u>155</u> +/- 1.5 mm |
| g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads | <u>130</u> +/- 1.5 mm | <u>78</u> +/- 1.5 mm |
| g9) Disques ventilés Ventilated discs | <input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes | <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no |

h) Frein de stationnement : Parking brake : à cables - a cavi
 h1) Système de commande Control system à cables - a cavi
 h2) Emplacement de commande Location of lever sur le tunnel - sul tunnel
 h3) Effet sur roues On which wheels Avant Front Arrière Rear

V) Frein avant
Front brake



W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction :
Steering :

a) Type
Type

à cremaillere - a cremagliera

b) Servo-assistance
Power assisted

oui
 yes

oui
 non
 yes
 no

Type
Type

hydraulique - idraulica



Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
 Model _____

A - 5476

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur : a) Ventilation

| | |
|-----|----------------|
| oui | non |
| yes | no |

b) Chauffage

| | |
|-----|----------------|
| oui | non |
| yes | no |

f) Toit ouvrant optionnel

| | |
|-----|----------------|
| oui | non |
| yes | no |

f1) Type coulissant - scorrevole
 Type _____

f2) Système de commande électrique - elettrico
 Control system _____

g) Système d'ouverture des vitres latérales
 Opening system for side windows

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|-------------------------------|---|
| <u>électrique - elettrico</u> | <u>électrique au manuel elettrico o manuale</u> |

X) Tableau de bord
 Dashboard



Y) Toit ouvrant
 Sunroof



Marque ALFA ROMEO
 Make

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
 Model

A-5476

902. Extérieur :
 Exterior :

a) Nombre de portes 4
 Number of doors

b) Hayon
 Tailgate

| | |
|--|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input type="checkbox"/> non no |
|--|------------------------------------|

c) Matériau des portières
 Door material

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|--|--|
| lamiera <u>tole d'acier/ di acciaio</u> | lamiera <u>tole d'acier/ di acciaio</u> |

d) Matériau du capot avant
 Front bonnet material

tole d'acier
lamiera di acciaio

e) Matériau du capot arrière / hayon
 Rear bonnet / tailgate material

tole d'acier
lamiera di acciaio

f) Matériau de la carrosserie
 Bodywork material

tole d'acier - lamiera di acciaio

h) Matériau de lunette arrière
 Rear window material

verre de sureté
vetro di sicurezza

i) Matériau des glaces de custode
 Rear quarter window material

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|--|--|
| <u>verre de sureté</u> <u>vetro di sicurezza</u> | <u>verre de sureté</u> <u>vetro di sicurezza</u> |
| <u>poliuretane renforcé</u> <u>poliuretano rinforzato</u> | <u>poliuretane renforcé</u> <u>poliuretano rinforzato</u> |

k) Matériau des vitres latérales
 Side window material

l) Matériau du pare-choc
 Material of bumper

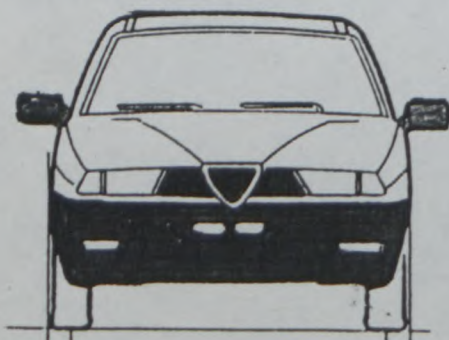
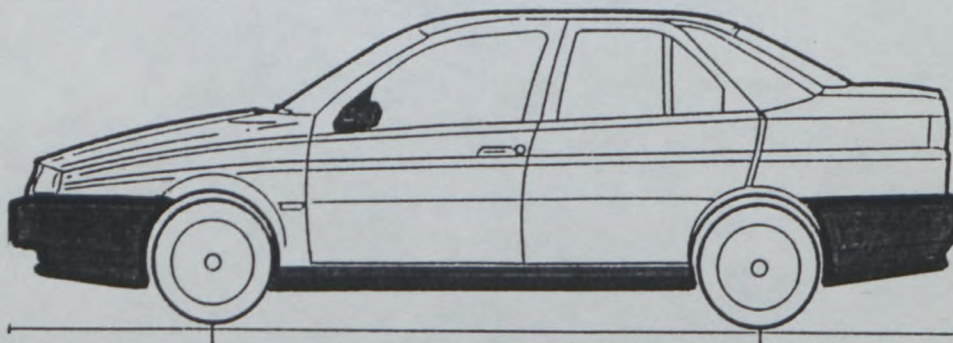
XII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

902.) Extérieur - Esterno

Parties en plastique de la voiture (marquées en noir)

Parti in plastica della vettura (segnate in nero)



Marque ALFA ROMEO
 Make

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
 Model

A - 5476

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

3. MOTEUR - MOTORE

313. CHEMISES - CAMICE

Chemises sèches pressées comme révision d'usine
 Canne a secco pressate come revisione di fabbrica

b) Matériau - Materiale fonte - ghisa

6. TRANSMISSION - TRASMISSIONE (Voir pag. - Vedi pag. 14)

605. COUPLE FINAL - COPPIA FINALE

b) Rapport - Rapporto

3,058 - 3,176 - 3,312 - 3,437 - 3,600 - 3,733 - 3,928 - 4,071 - 4,231 - 4,385 - 4,538
 2,944 - 3,421 - 3,667 - 3,500 - 3,375 - 4,308 - 4,462 - 4,154 - 3,857 - 3,909 - 4,091
 4,182 - 4,400 - 4,500 - 3,750 - 3,538 - 3,400 - 3,428 - 3,461 - 3,417 - 3,500 - 3,500
 3,571 - 3,615 - 3,583 - 3,786 - 3,769 - 3,923 - 3,917 - 4,077 - 4,083 - 4,167 - 4,214
 4,250 - 4,200 - 4,417 - 4,364 - 4,583 - 4,545 - 3,308 - 2,947 - 2,895 - 2,850 - 2,800

c) Nombre de dents - Numero di denti

52/17 - 54/17 - 53/16 - 55/16 - 54/15 - 56/15 - 55/14 - 57/14 - 55/13 - 57/13 - 59/13
 53/18 - 65/19 - 55/15 - 56/16 - 54/16 - 56/13 - 58/13 - 54/13 - 54/14 - 43/11 - 45/11
 46/11 - 44/10 - 45/10 - 45/12 - 46/13 - 51/15 - 48/14 - 45/13 - 41/12 - 49/14 - 42/12
 50/14 - 47/13 - 43/12 - 53/14 - 49/13 - 51/13 - 47/12 - 53/13 - 49/12 - 50/12 - 59/14
 51/12 - 42/10 - 53/12 - 48/11 - 55/12 - 50/11 - 43/13 - 56/19 - 55/19 - 57/20 - 56/20

604. a) Rapport de la boîte de transfert

Rapporto della scatola di rinvio

2,333 - 2,400 - 2,235 - 2,428 - 2,461 - 2,467 - 2,454 - 2,154
 2,250 - 2,286 - 2,500 - 2,615 - 2,667 - 2,250 - 2,263

604. b) Nombre de dents

Numero di denti

35/15 - 36/15 - 38/17 - 34/14 - 32/13 - 37/15 - 27/11 - 28/13
 27/12 - 32/14 - 30/12 - 34/13 - 34/15 - 36/16 - 43/19



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

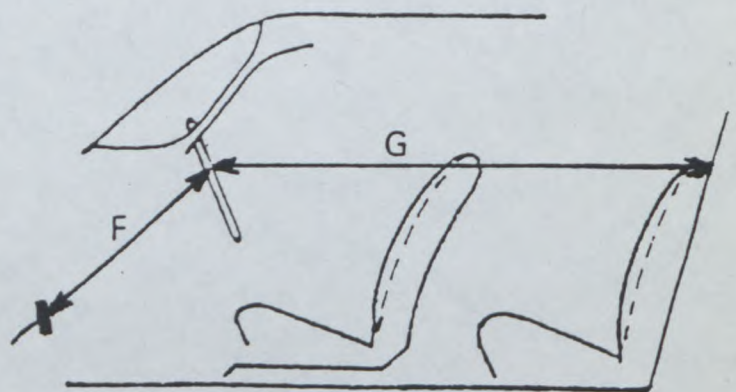
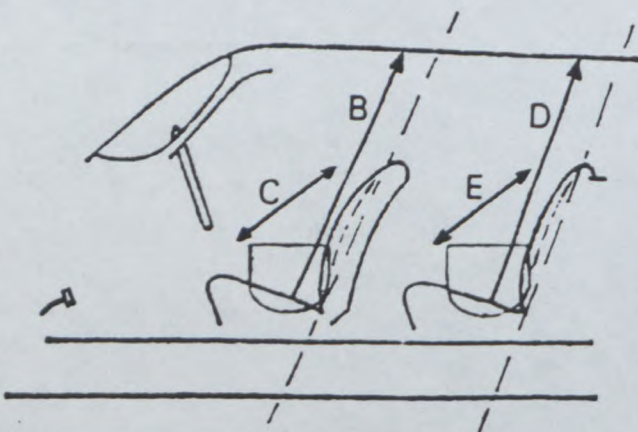
A - 5 4 7 6

Groupe **A/B**
Gruppo

Marque ALFA ROMEO
Marca

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
Modello

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant)
(Altezza sui sedili anteriori) 940 mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Larghezza ai sedili anteriori) 1345 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Altezza sui sedili posteriori) 935 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Larghezza ai sedili posteriori) 1337 mm
- F (Volant - Pédale de frein)
(Volante - Pedale del freno) 660 mm
- G (Volant - paroi de séparation arrière)
(Volante-paratia di separazione posteriore) 1650 mm
- H = F + G = 2310 mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5476

Groupe **A/B/T1**
 Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 155 QUADRIFOGLIO 4
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1993
 Homologation valid as from _____

334. Suralimentation
Turbocharging

a) Marque et type du turbocompresseur GARRETT TBO 367
 Make and type of the turbocharger _____

b) Carter de turbine :
 Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
 Number of exhaust gas entries _____

b2) Matériau FONTE / GHISA
 Material _____

c) Roue de turbine :
 Turbine wheel :

c1) Matériau ACIER / ACCIAIO
 Material _____

c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) des aubes 26,7 +/- 0.5 mm
 Number of blades _____ Height(s) of blades _____

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
 Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 48,6 +/- 0.4 mm

B = 11,3 +/- 0.5 mm

C = 58,9 +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables
 Variable blades

| | |
|---|------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui | <input type="checkbox"/> non |
| <input checked="" type="checkbox"/> yes | <input type="checkbox"/> no |

d) Carter de compression :
 Impeller housing :

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) 1
 Number of air entries (gas) _____

d2) Matériau ALLIAGE D' ALUMINIUM / LEGA
 Material _____

[Signature]

Marque Make ALFA ROMEO

Modèle Model 155 QUADRIFIGLIO 4

A - 5476

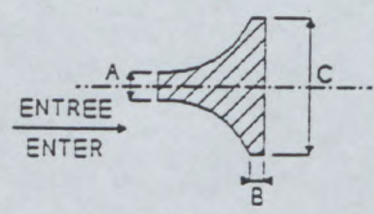
e) Roue de compression :
Impeller wheel :

e1) Matériau / Material ALUMINIUM / ALLUMINIO

e2) Nombre d'aubes / Number of blades 12
e3) Hauteur(s) des aubes / Height(s) of blades 14 / 19,3 +/- 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 42,5 +/- 0.4 mm
B = 5,7 +/- 0.5 mm
C = 60,0 +/- 0.4 mm



e5) Aubes variables / Variable blades

| | |
|---|-----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui / yes | <input type="checkbox"/> non / no |
|---|-----------------------------------|

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :
Type of pressure adjustment: by-pass / bypass soupape de décharge / relief valve autre cas / other case

f2) Type de la soupape / Type of the valve CLAPET / OTTURATORE

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement entre collecteur d'échappement et turbocompresseur
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between exhaust manifold and turbocharger

h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of intake air

h1)

| | |
|---|-----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui / yes | <input type="checkbox"/> non / no |
|---|-----------------------------------|

h2) Système / System air/air air/eau / air/water simple-passe / single-flow double-passe / double-flow

h3) Diamètre de l'entrée d'air / Air inlet diameter 44 ± 2 mm
Capacité en eau / Water capacity 28 LITRES / 28 LITRI

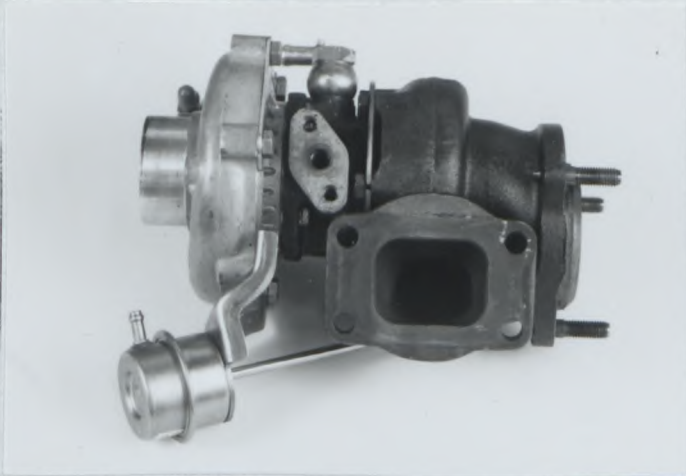
h4) Diamètre de la sortie d'air / Air outlet diameter 35 ± 2 mm



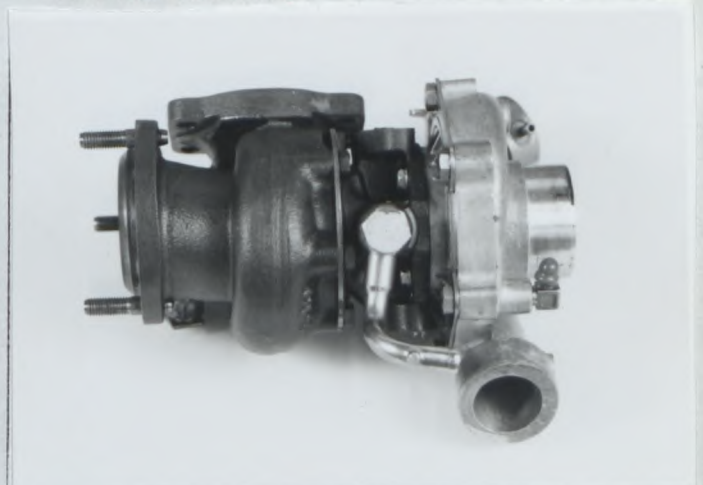
F.I.S.A. / Club des P.M. membres

PHOTOS

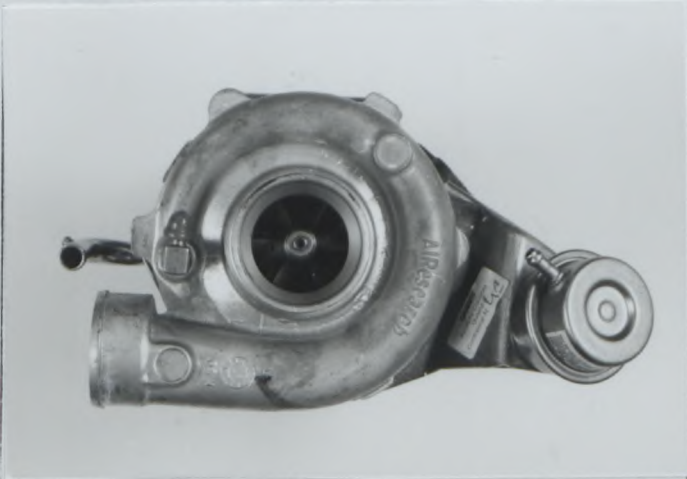
K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger



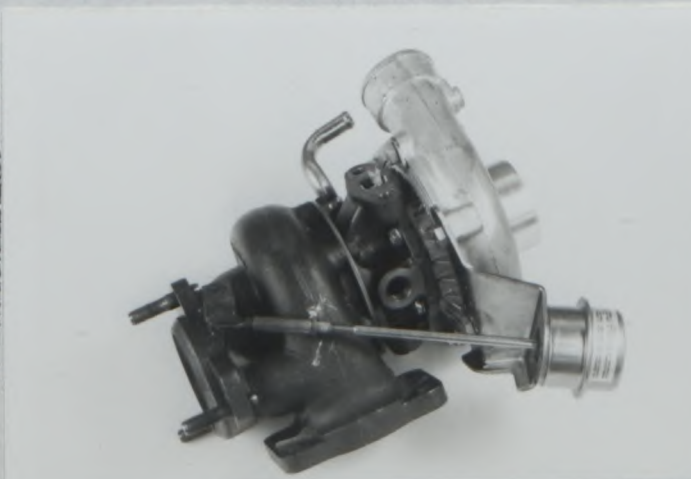
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



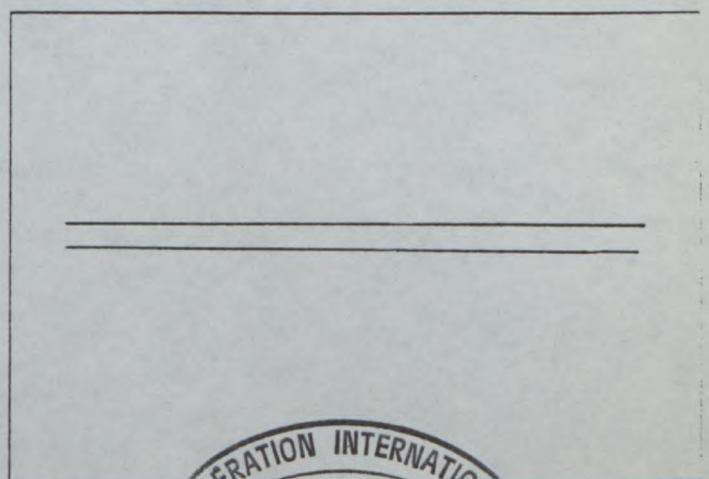
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger



© FISA / F. Clavijero 1991 - 0201180391



Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
 Model _____

A-5476

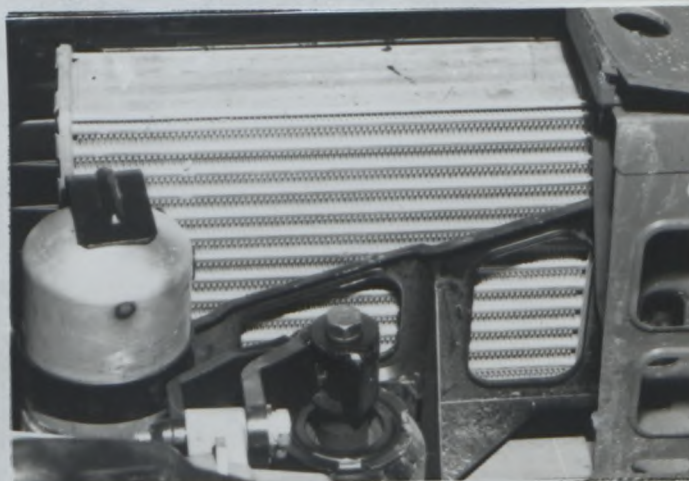
- Q) Carter de compresseur du turbocompresseur
 Compressor housing of turbocharger



- R) Echangeur intermédiaire déposé
 Intercooler dismounted



- Z) Echangeur intermédiaire monté
 Intercooler mounted



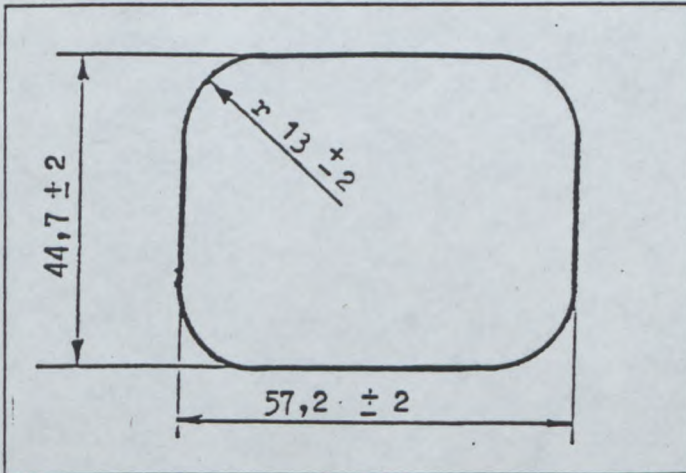
Marque ALFA ROMEO
 Make ALFA ROMEO

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
 Model 155 QUADRIFOGLIO 4

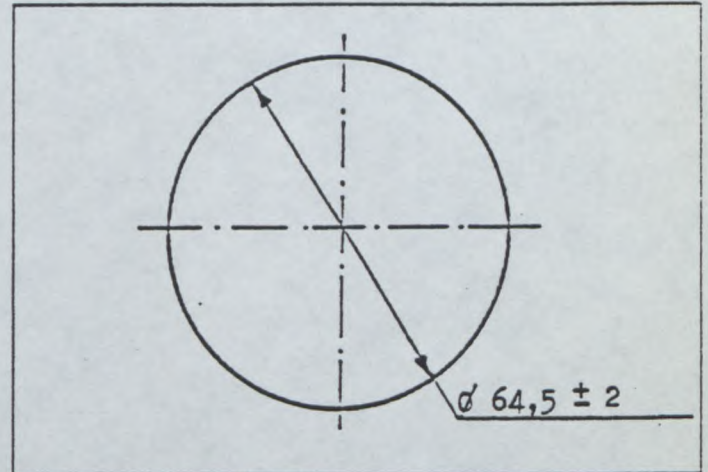
A - 5476

DESSINS / DRAWINGS

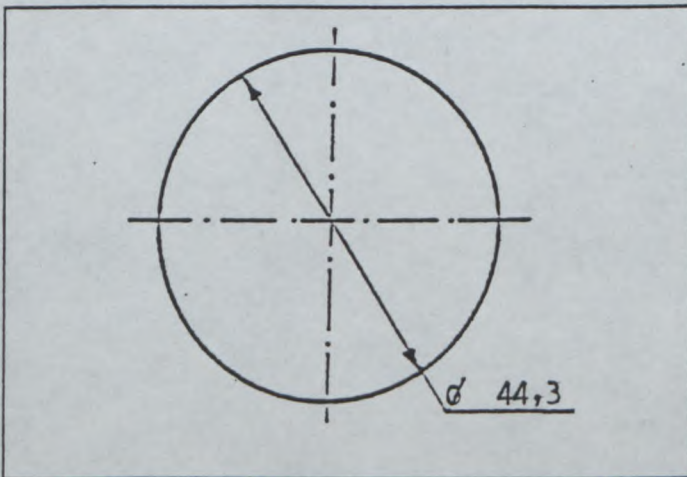
- V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
 Exhaust gas inlet to the compressor turbine



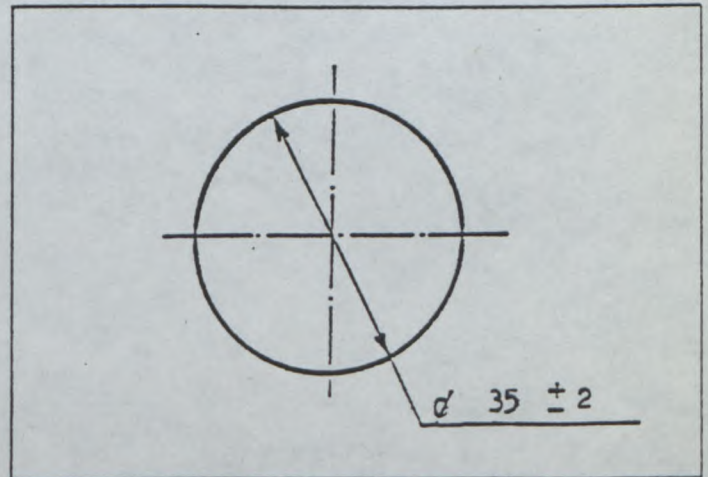
- VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
 Exhaust gas outlet from the compressor turbine



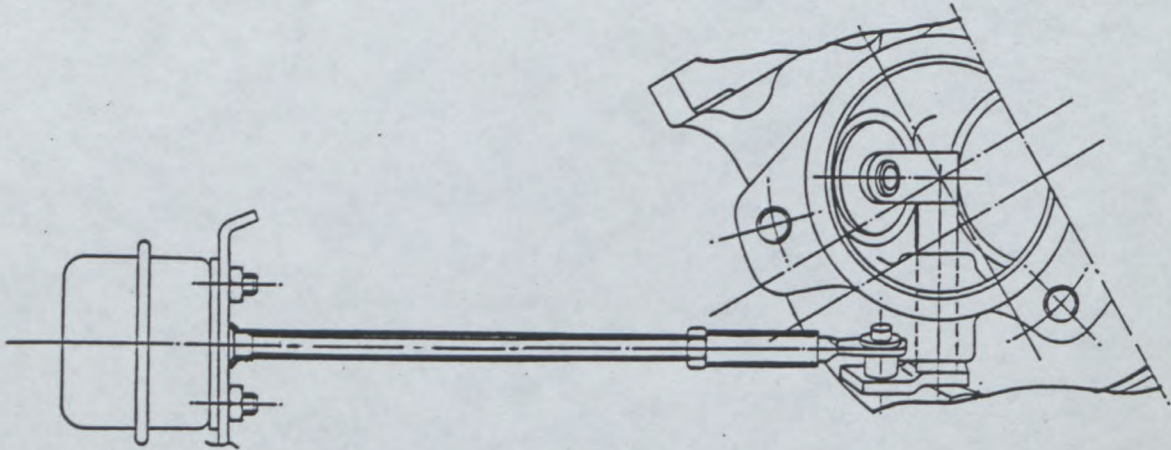
- VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
 Air (gas) inlet to the compressor housing



- VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
 Air (gas) outlet from the compressor housing



(X) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure



Pression standard 0,9 bar
Standard pressure

Procédure de contrôle de la pression
Procedure for checking the pressure

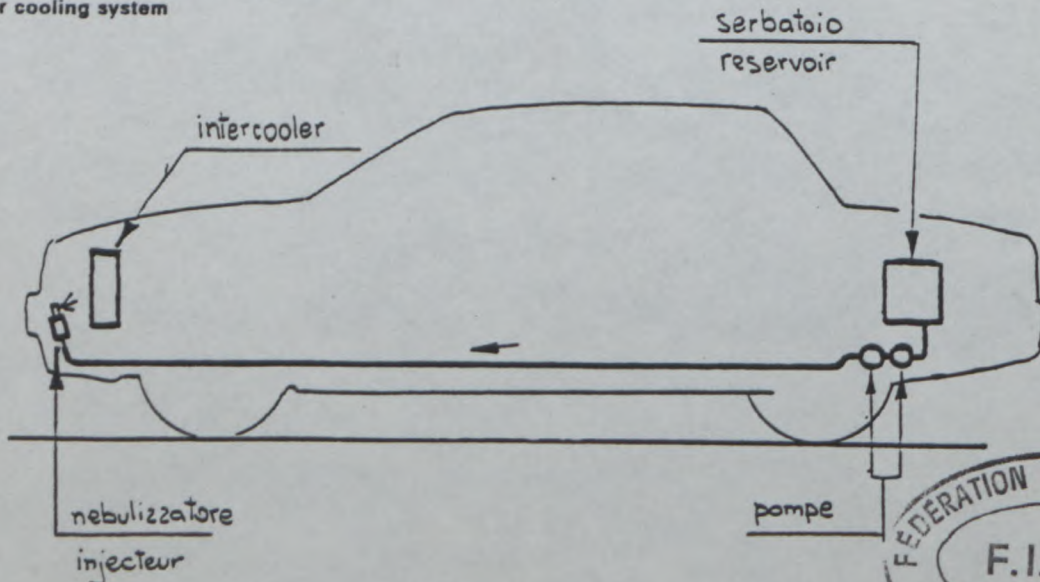
Pression relavé par un

déplacement axial du tige commande WASTE GATE de 4 mm. minimum introduisant air comprimé dans la capsule pneumatique.

Pressioni rilevate per uno spostamento assiale dello stelo comando valvola

WASTE GATE di 4 mm. minimo introducendo aria compressa nella capsula pneumatica.

(XV) Système de refroidissement de l'intercooler
Intercooler cooling system



(X) FISA/F. Campagna 1991 - 00102110192



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
 Omologazione N.

A - 5476

Extension N. / Estensione N.

01/01VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

VO Variante option

Homologation valable dès le 01 JAN. 1993 en groupe A
 Omologazione valida dal 01 JAN. 1993 in gruppo A

Constructeur de la voiture ALFA ROMEO Modèle et type 155 QUADRIFOGLIO 4
 Costruttore della vettura ALFA ROMEO Modello e Tipo 155 QUADRIFOGLIO 4

Arceau / Cage de securite

Centina / Gabbia di sicurezza

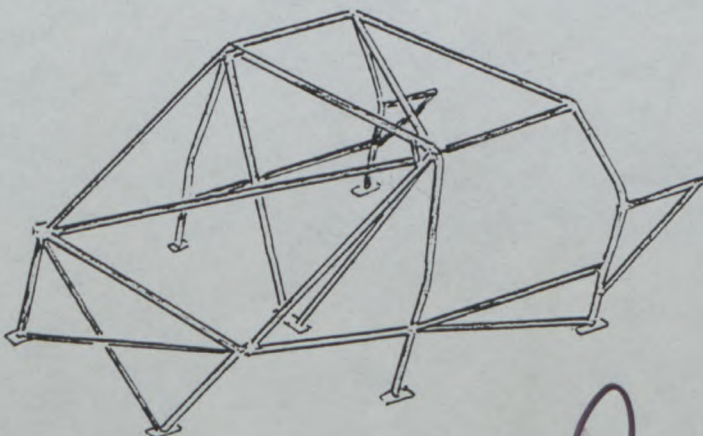
Arceau principal Entretoise
 Arco principale Traversa
 longitudinale/diagonale
 longitudinale/diagonale

Arceau avant
 Centina anteriore

Fabricant de l'arceau ALFA ROMEO
 Costruttore della centina ALFA ROMEO

| Matériau Materiale | Acier-acciaio 25CrMo4 Norm | Acier-acciaio 25CrMo4 Norm | Acier-acciaio 25CrMo4 Norm |
|--|-------------------------------|--|-------------------------------|
| Diamètre extérieur Diametro est. | 40 mm | 40 mm / 40 mm | 40 mm |
| Epaisseur de paroi Spessore pareti | 1,5 mm | 1,5 mm / 1,5 mm | 1,5 mm |
| Limite élastique Limite elastico | 50 kg/mm ² | 50 kg/mm ² / 50 kg/mm ² | 50 kg/mm ² |
| Résistance à la traction Resistenza trazione | 70 kg/mm ² | 70 kg/mm ² / 70 kg/mm ² | 70 kg/mm ² |
| Poids total y compris les fixations Peso totale compresi i fissaggi | 32 kg | Soudé à la coque (sans boulons) Saldato alla scocca (senza bulloni) | |

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
 Centina completa fuori della vettura



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

Signature du représentant du constructeur automobile

Firma del rappresentante costruttore



[Handwritten signature]

S. Limone

Marque
Marca

ALFA ROMEO

Modèle
Modello

155 QUADRIFOGLIO 4

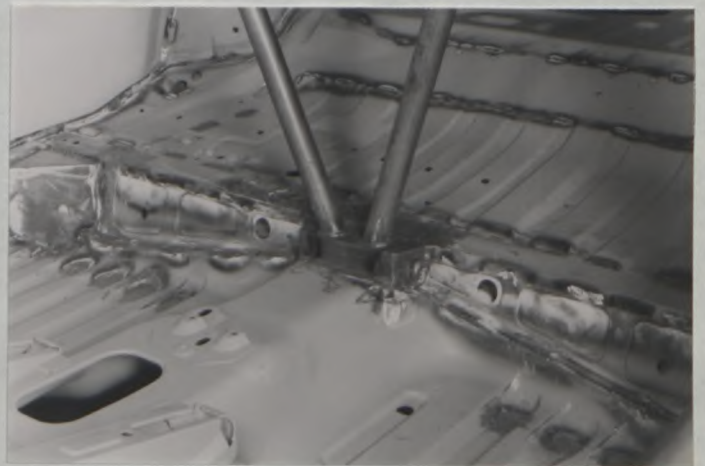
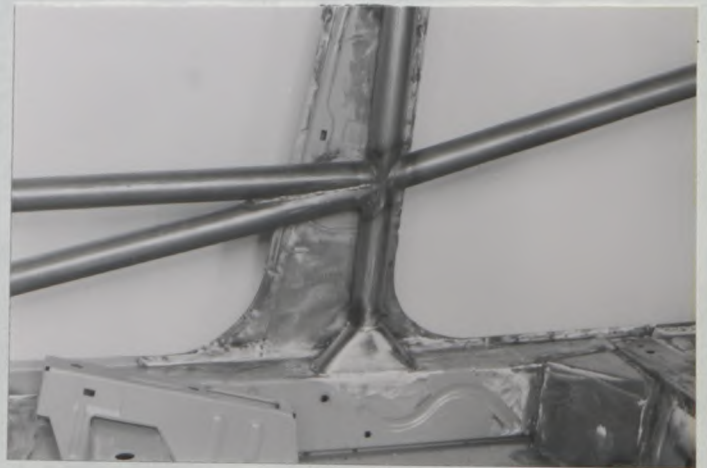
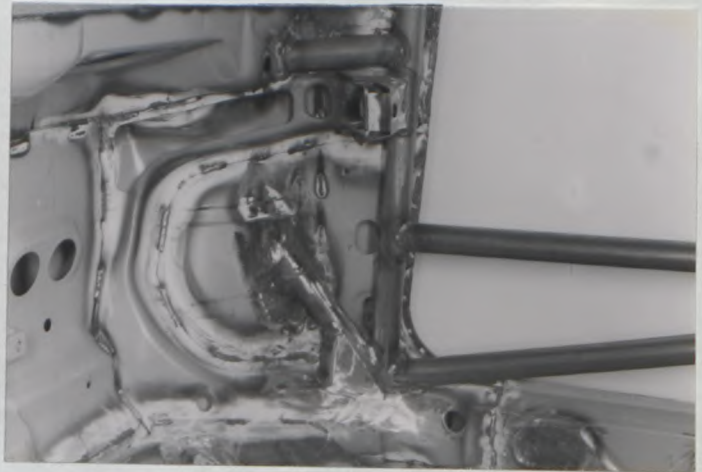
N. Homol.

A-5476

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext.

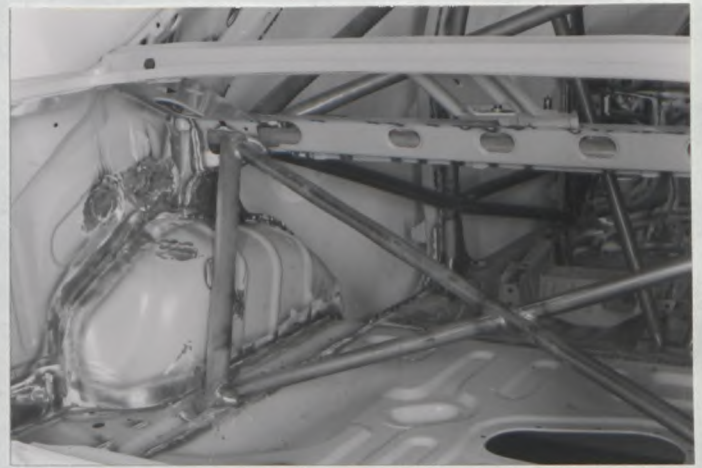
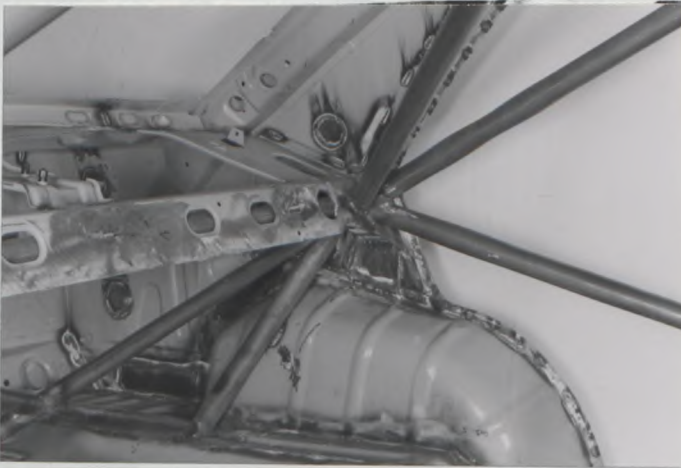
01/01V0



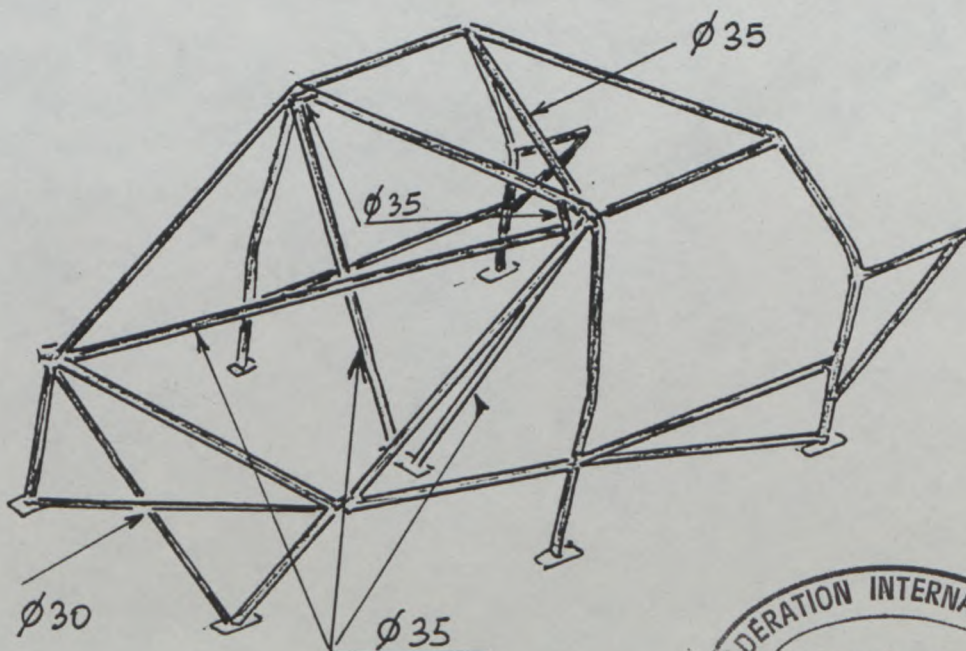
PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext.

01/01V0



- Tubes avec dimensions diversées comme le dessin suivante
Tubi con dimensioni diverse come il disegno seguente





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5476

02/02VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 JAN. 1993** en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **ALFA ROMEO** Modèle et type **155 QUADRIFOGLIO 4**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| | 333. | 3. MOTEUR/MOTORE Système de lubrification/Sistema di lubrificazione - Compensateur oleopneumatique de la pression du circuit de lubrification Compensatore oleopneumatico della pressione del circuito di lubrificazione Voir photo-Vedi foto 1 |
| | 606. | 6. TRANSMISSION/TRSMISSIONE - Demi-arbres de transmission AV et AR renforcés Semi-assi di trasmissione anteriori e posteriori rinforzati Voir photo-Vedi foto 2 |
| | 606. | - Arbre de transmission renforcé en matériaux divers Albero di trasmissione rinforzato in materiali diversi Voir photo-Vedi foto 3 |
| | | - Carter différentiel renforcé AV et AR Scatola differenziale rinforzata anteriore e posteriore Voir photo-Vedi foto 5 - 6 - 7 - 8 |


 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 F.I.S.A. pagina 1

Marque
Marca

ALFA ROMEO

Modèle
Modello

155 QUADRIFOGLIO 4

N° Homol.

N° Omologazione

A-5476

N° Ext.

N° Est.

02/02V0

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|---|
| | 603. | <p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>-Carter de la boîte de vitesse Scatola del cambio di velocità Voir photo-Vedi foto 9</p> <p>- Commande boîte de vitesse Comando cambio di velocità Voir photo-Vedi foto 10</p> <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Fixation supérieur amortisseurs suspension AV Attacco superiore ammortizzatori sospensione anteriore Voir photo-Vedi foto 11</p> <p>- Montant renforcé de la suspension AV Montante rinforzato della sospensione anteriore Voir photo-Vedi foto 12</p> <p>- Bras de la suspension AV renforcé Braccio della sospensione anteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 13</p> <p>- Limiteur de rebond des suspensions AV et AR Limitatore di corsa delle sospensioni anteriore e posteriore Voir photo-Vedi foto 14</p> <p>- Barre stabilisatrice réglable de l'habitacle AV et AR renforcés et avec points d'ancrage modifiés Barra stabilizzatrice regolabile dall'abitacolo anteriore e posteriore rinforzate e con punti di attacco modificati Voir photo-Vedi foto 15 - 16</p> <p>- Berceau AV Traversa anteriore Voir photo-Vedi foto 17</p> <p>- Montant télescopique par suspension AV et AR Montante telescopico per sospensione anteriore e posteriore Voir photo-Vedi foto 18</p> |



Marque ALFA ROMEO
Marca _____

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
Modello _____

N° Homol. A-5476
N° Omologazione _____

N° Ext. 02/02V0
N° Est. _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| | 804. | <p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Direction/Sterzo</p> <ul style="list-style-type: none">- Tube de direction renforcés Piantone sterzo rinforzato Voir photo-Vedi foto 19 - 20 - 21- Pompe hydraulique pour servo-assistance Pompa idraulica per servosterzo Voir photo-Vedi foto 22 - 23- Réservoir pour servo-assistance, capacité 1 litre Serbatoio per servosterzo, capacità 1 litro Voir photo-Vedi foto 24- Radiateur huile pour servo-assistance Radiatore olio per servosterzo Voir photo-Vedi foto 25- Direction à cremaillere avec servo-assistance à rapport variable Sterzo a cremagliera servo-assistito a rapporto variabile Voir photo-Vedi foto 26 |
| | 803. | <ul style="list-style-type: none">- Entretoise pour disques frein pour adaptation roues avec ecuateurs différents - AV et AR Distanziale per dischi freno per adattamento ruote con campanature differenti - Anteriore e Posteriore Voir photo-Vedi foto 27- Fixation central sur le moyeu des roues Fissaggio centrale sul mozzo delle ruote Voir photo-Vedi foto 28- Réservoir refroidissement freins, amortisseurs et intercooler par liquide, capacité max 50 litres Serbatoio raffreddamento freni, ammortizzatori ed intercooler a liquido, capacità max 50 litri Voir photo-Vedi foto 29- Pedalier avec répartiteur de freinage Pedaliera con ripartitore di frenata Voir photo-Vedi foto 30 |



| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| | | <p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Injection eau pour freins, capacité max 30 litres Iniezione acqua per freni, capacità max 30 litri Voir photo-Vedi foto 31 - Partie centrale freins à disque AV et AR Parte centrale freni a disco anteriori e posteriori Voir photo-Vedi foto 32 - 33 - Répartiteur de freinage freins AR dans l'habitacle Ripartitore di frenata freni posteriori nell'abitacolo Voir photo-Vedi foto 34 - 35 - 36 |
| 803. | | <p>g9) Système de ventilation freins AV et AR - \varnothing max 100 mm Sistema di ventilazione freni anteriori e posteriori - \varnothing max 100 mm Voir photo-Vedi foto 37 - 38</p> |
| 803. | | <p>c) Servo-frein/Servofreno</p> <p>Nombre/Numero : 2</p> <p>Emplacement/Ubicazione : volume moteur et/ou habitacle vano motore e/o abitacolo</p> <p>Voir photo-Vedi foto 39</p> |
| | | <p>9. CARROSSERIE/CARROZZERIA</p> |
| 901. | | <p>Intérieur/Interno</p> <p>d) Sièges/Sedili</p> <ul style="list-style-type: none"> - Solution, validée alternativement pour les sièges AV droite et gauche, des points d'attaques et supports Soluzione, valida alternativamente per i sedili anteriori destro e sinistro, dei punti d'attacco e supporti Voir photo-Vedi foto 40 - 41 |

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage
Alesaggio
- g) Freins à disque:
Freni a disco
- g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
- g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

| AV/Anteriore | | | AR/Posteriore | | |
|---|---|--|---|---|-----------------|
| 2 - 2 | 2 - 2 | | 2 - 2 | 2 - 2 | |
| 38 - 44 | 38 - 44 | | 30 - 34 | 36 - 40 | mm |
| 2 | 2 | | 2 | 2 | |
| 1 | 1 | | 1 | 1 | |
| alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | |
| 32 | 32 | | 25,4 | 25,4 | ± 1 mm |
| 332 | 355 | | 278 | 278 | ± 1,5 mm |
| 332 | 355 | | 278 | 278 | ± 1,5 mm |
| 226 | 249 | | 186 | 186 | ± 1,5 mm |
| 140 | 140 | | 100 | 100 | ± 1,5 mm |
| oui/mm si/mm | oui/mm si/mm | | oui/mm si/mm | oui/mm si/mm | |
| | | | | | cm ² |
| 42 - 43 | 44 - 43 | | 45 - 46 | 45 - 47 | |

Voir photo-Vedi foto

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

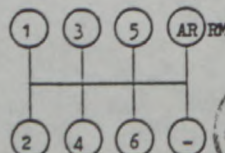
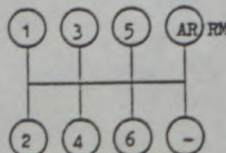
- Tous les disques peuvent être plans et/ou rayurés et/ou perforés
 Tutti i dischi possono essere piani e/o rigati e/o forati.

603. 6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE
 - Boîte de vitesses/Cambio di velocità
 e) Rapports/Rapporti

| | B.V. suppl. / Cambio di V.S. | | synchro. |
|----------------------------|------------------------------|--|----------|
| | rapports rapporti | nombre de dents/ numero dei denti | |
| 1 | 2,462 | 32/13 | |
| 2 | 1,750 | 28/16 | |
| 3 | 1,389 | 25/18 | |
| 4 | 1,130 | 26/23 | |
| 5 | 1,000 | 24/24 | |
| 6 | 0,923 | 24/26 | |
| AR/RM | 2,867 | 43/15 | |
| Constante Co- stante | | | |

| | B.V. suppl. / Cambio di V.S. | | synchro. |
|----------------------------|------------------------------|--|----------|
| | rapports rapporti | nombre de dents/ numero dei denti | |
| 1 | 3,182 | 35/11 | |
| 2 | 2,286 | 32/14 | |
| 3 | 1,706 | 29/17 | |
| 4 | 1,350 | 27/20 | |
| 5 | 1,130 | 26/23 | |
| 6 | 0,960 | 24/25 | |
| AR/RM | 2,867 | 43/15 | |
| Constante Co- stante | | | |

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



| | | |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

- o) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
 e1) Alésage
 Alesaggio
- g) Freins à disques:
 Freni a disco
 g1) Nombres de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota
 g3) Matériau des étriers
 Materiale pinze
 g4) Épaisseur maximale du disque
 Spessore massimo del disco
 g5) Diamètre extérieur du disque
 Diametro esterno del disco
 g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
 g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
 g8) Longueur hors-tout des sabots
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
 g9) Disques ventilés
 Dischi ventilati
 g10) Surface de freinage par roue
 Superficie di frenaggio per ruota

| AV/Anteriore | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|
| 2 - 2 - 2 | 2 - 2 - 2 | 2 - 2 | |
| 38,1 - 26,9 - 31,7 | | 38 - 44 | mm |
| 2 | 2 | 2 | |
| 1 | 1 | 1 | |
| alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | alliage d'aluminium lega d'alluminio | |
| 32 | 32 | 32 | + - 1 mm |
| 355 | 355 | 380 | + - 1,5 mm |
| 355 | 355 | 380 | + - 1,5 mm |
| 262 | 249 | 276 | + - 1,5 mm |
| 150 | 150 | 140 | + - 1,5 mm |
| oui/non si/no | oui/non si/no | oui/non si/no | |
| — | — | — | cm ² |
| 48 | 48 | 43 - 44 | |

Voir photo-Vedi foto

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Tous les disques peuvent être plans et/ou rayurés et/ou perforés
 Tutti i dischi possono essere piani e/o rigati e/o forati.

804. Direction/Sterzo

- Pompe électrique pour servo-assistance
 Pompa elettrica per idroguida
 Voir photo-Vedi foto 49

- Refroidissement freins par liquide, capacité max 10 litres
 Raffreddamento freni a liquido, capacità max 10 litri
 Voir photo-Vedi foto 50



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
Modello 155 QUADRIFOGLIO 4

N° Homol. A-5476
N° Omologazione A-5476

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/02V0
N° Est. 02/02V0

Photo 1



Photo 2

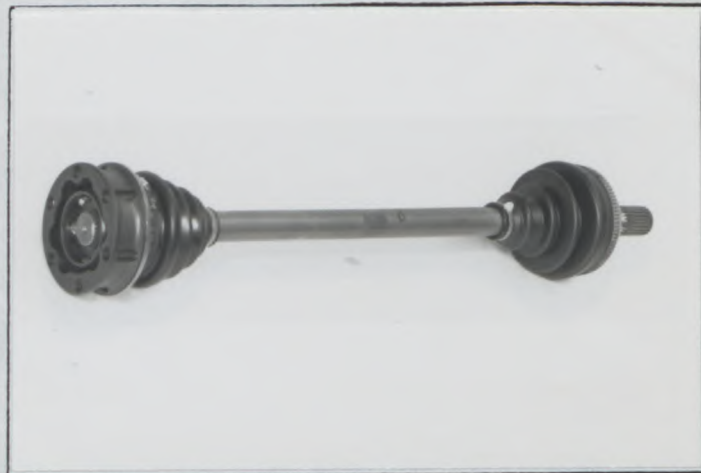


Photo 3

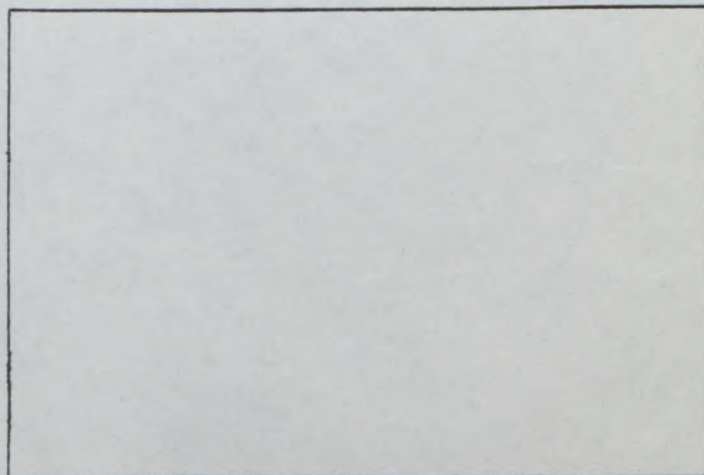


Photo 5

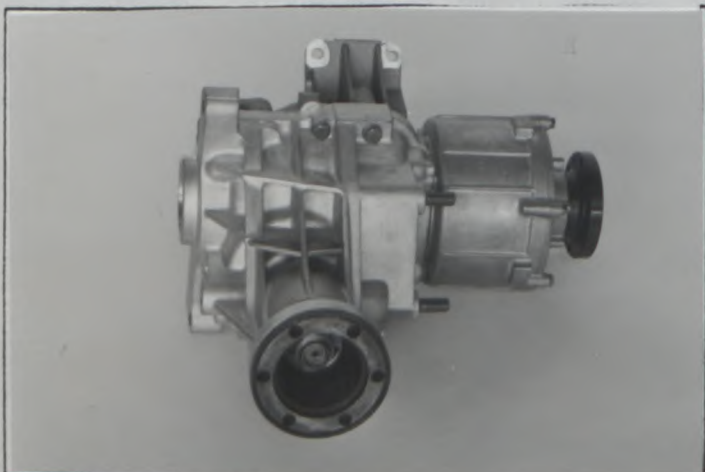
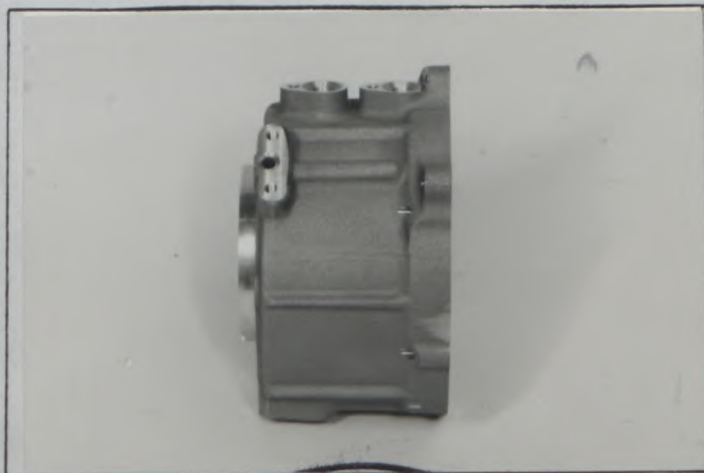


Photo 6



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
Modello 155 QUADRIFOGLIO 4

N° Homol. A-5476
N° Omologazione A-5476

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/02V0
N° Est. 02/02V0

Photo 7

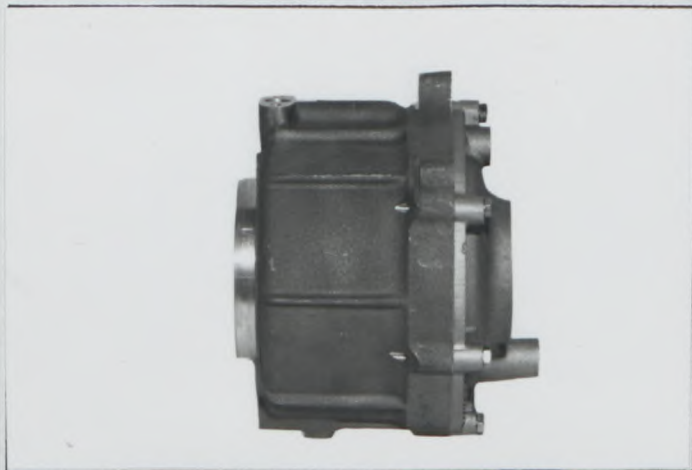


Photo 8



Photo 9

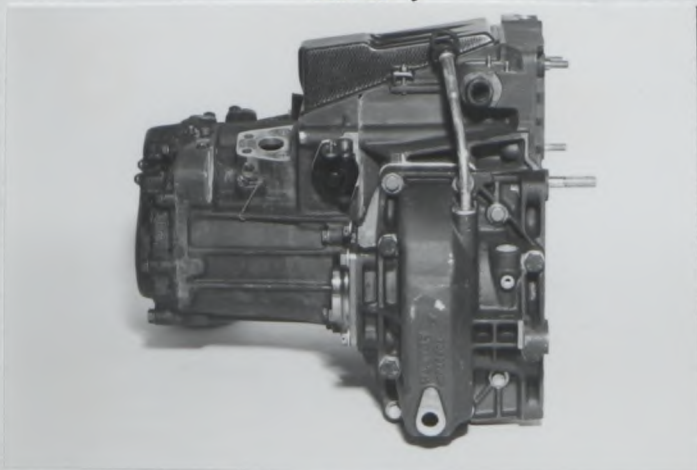


Photo 10



Photo 11

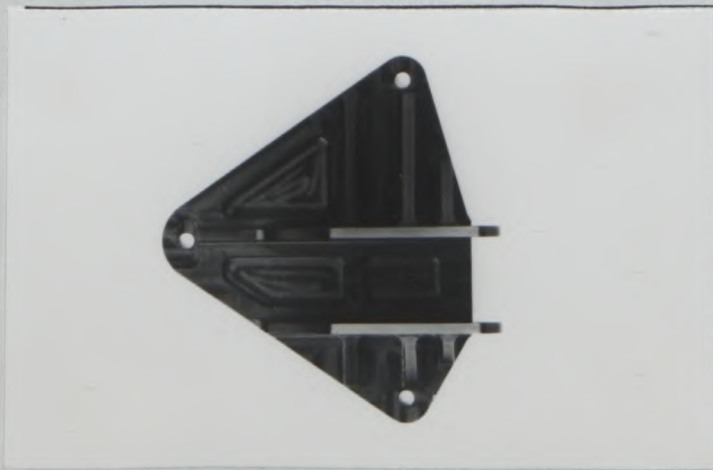


Photo 12



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
Modello 155 QUADRIFOGLIO 4

N° Homol. A-5476
N° Omologazione A-5476

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/02V0
N° Est. 02/02V0

Photo 13

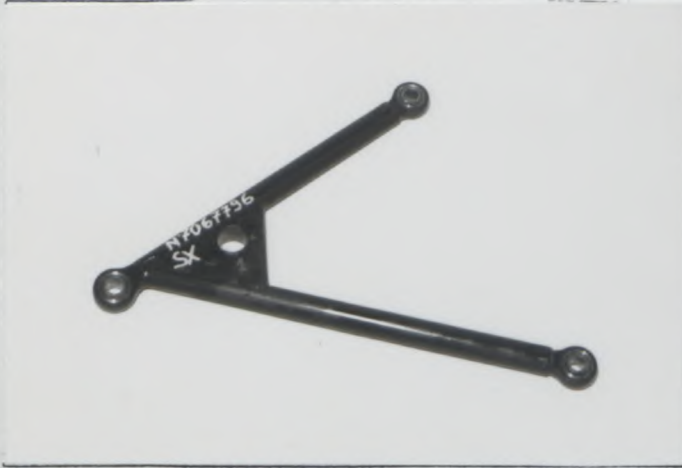


Photo 14



Photo 15



Photo 16



Photo 17

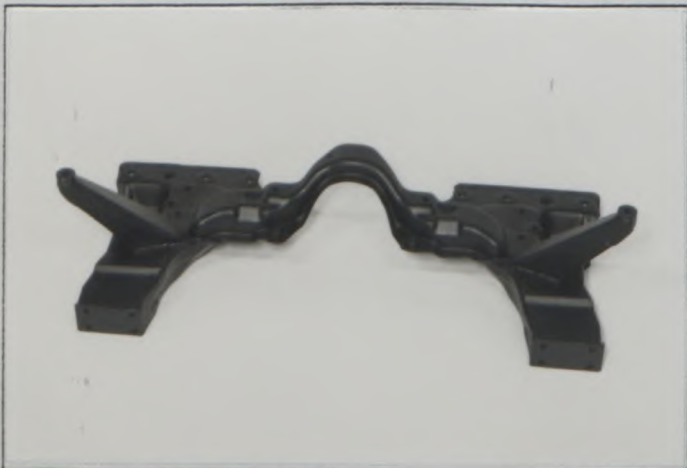


Photo 18



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
Modello 155 QUADRIFOGLIO 4

N° Homol. A-5476
N° Omologazione A-5476

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/02V0
N° Est. 02/02V0

Photo 19



Photo 20



Photo 21

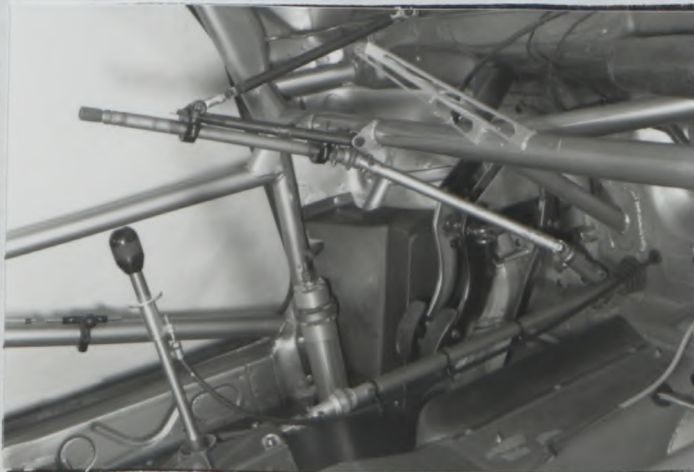


Photo 22

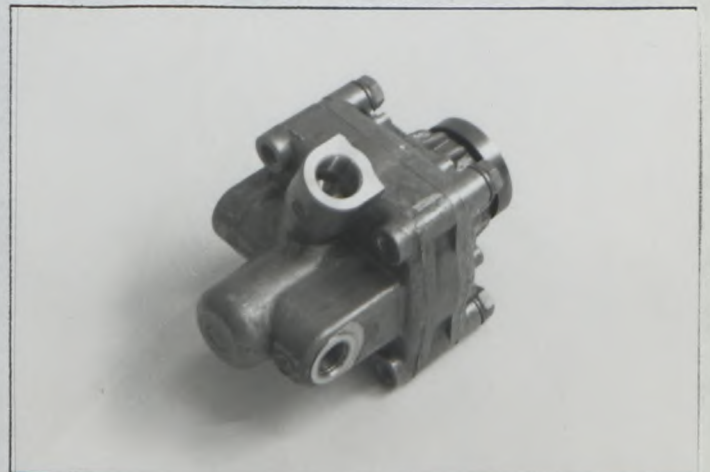


Photo 23

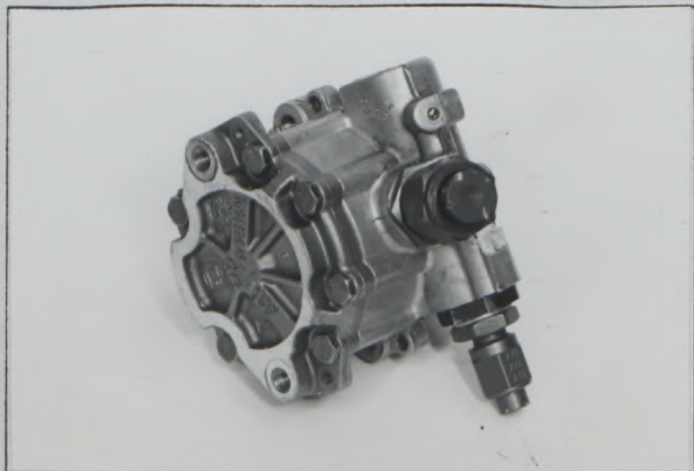


Photo 24



Marque ALFA ROMEO
Marca _____

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
Modello _____

N° Homol. _____
N° Omologazione A-5476

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/02VO
N° Est. _____

Photo 25

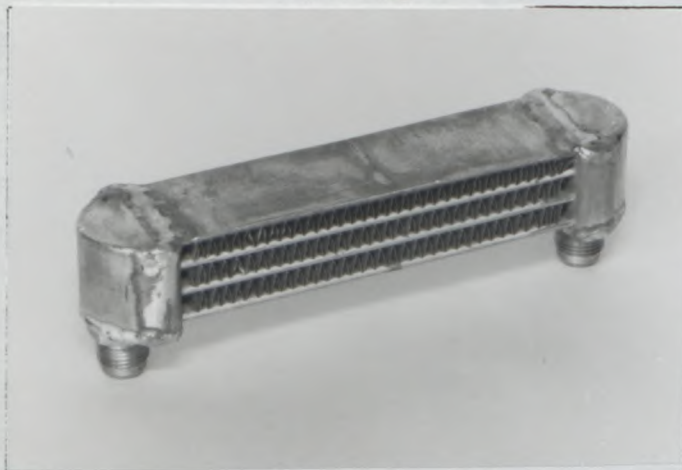


Photo 26



Photo 27



Photo 28



Photo 29

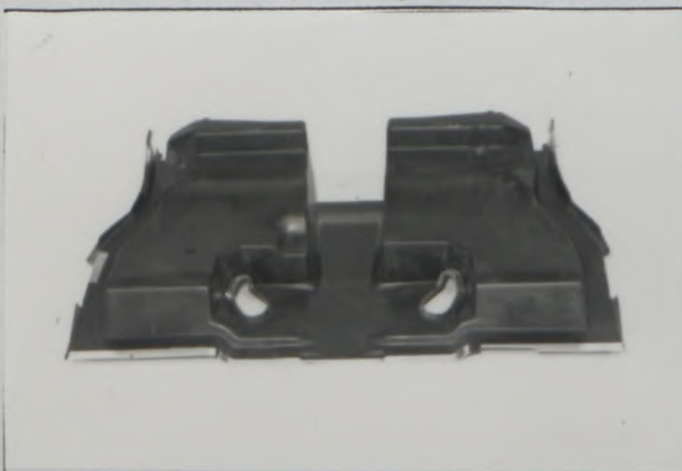
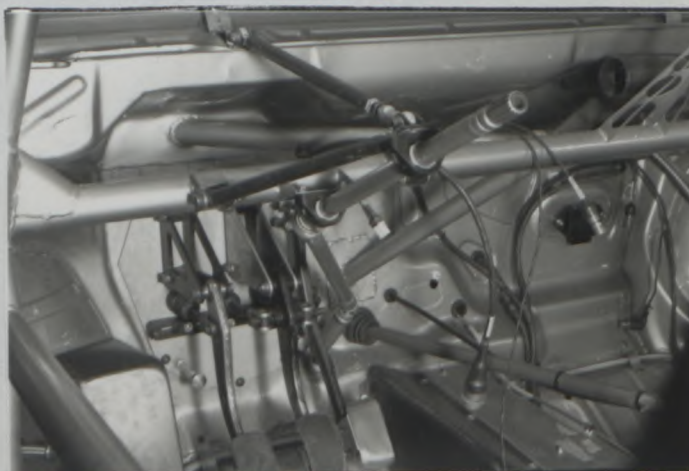


Photo 30



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
Modello 155 QUADRIFOGLIO 4

N° Homol. A-5476
N° Omologazione A-5476

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/02V0
N° Est. 02/02V0

Photo 31



Photo 32



Photo 33



Photo 34



Photo 35

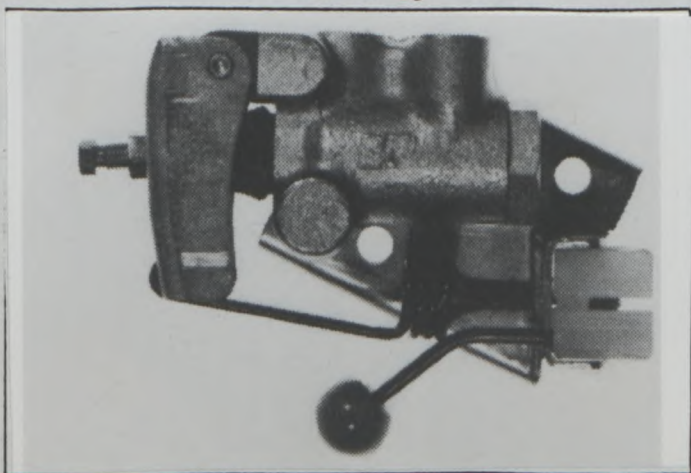
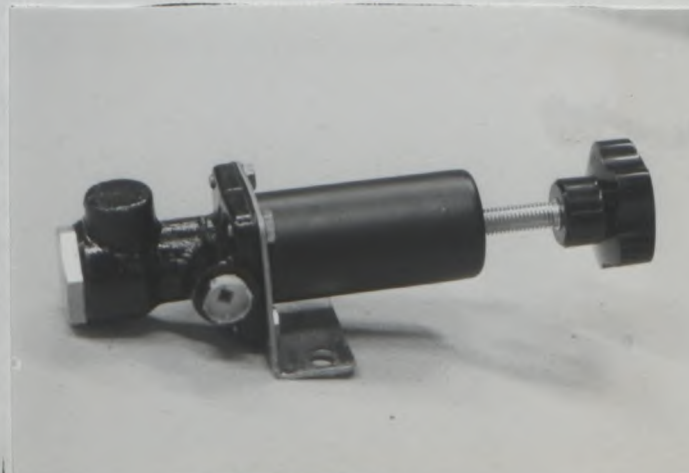


Photo 36



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
Modello 155 QUADRIFOGLIO 4

N° Homol. A-5476
N° Omologazione A-5476

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/02V0
N° Est. 02/02V0

Photo 37



Photo 38



Photo 39

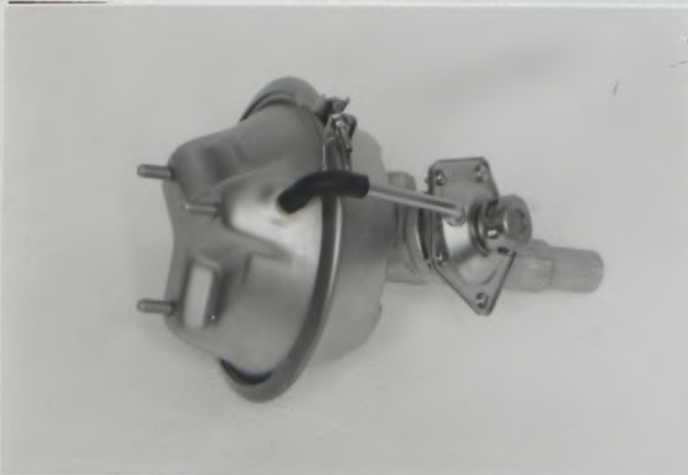


Photo 40

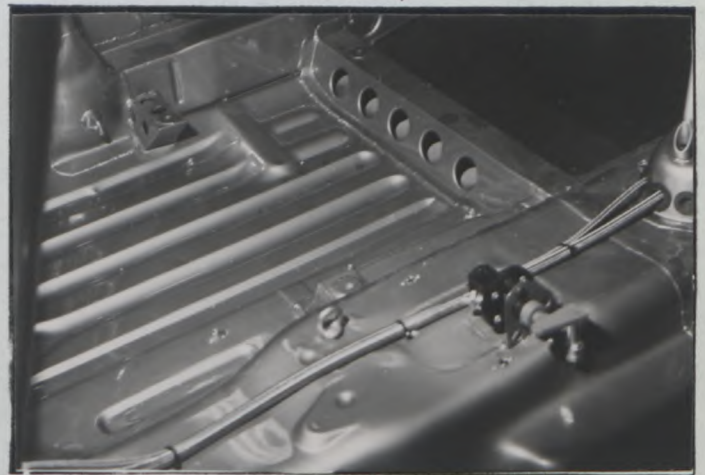
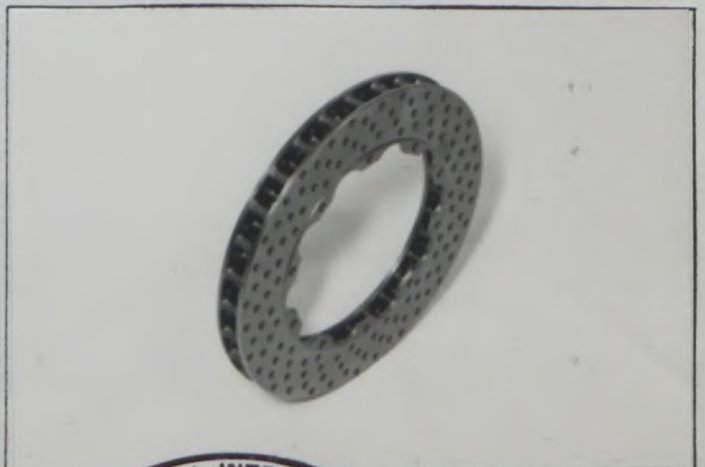


Photo 41



Photo 42



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
Modello 155 QUADRIFOGLIO 4

N° Homol. A - 5476
N° Omologazione A - 5476

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/02V0
N° Est. 02/02V0

Photo 43



Photo 44



Photo 45



Photo 46



Photo 47



Photo 48



Marque ALFA ROMEO
Marca _____

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
Modello _____

N° Homol. _____
N° Omologazione A-5476

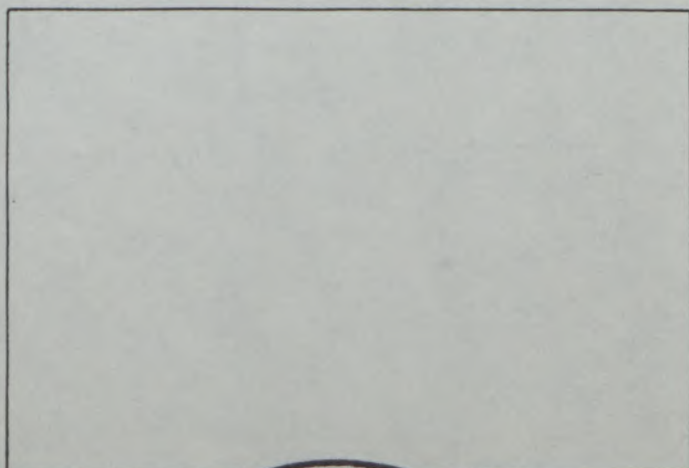
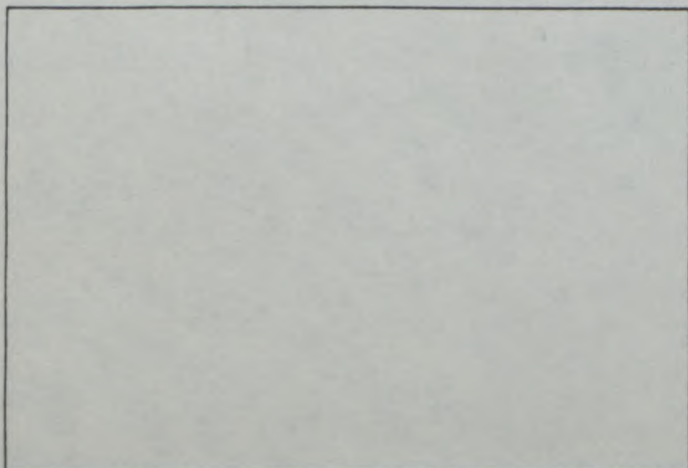
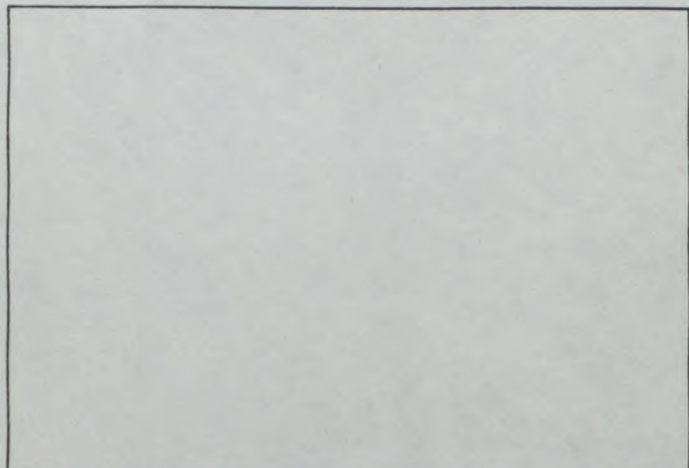
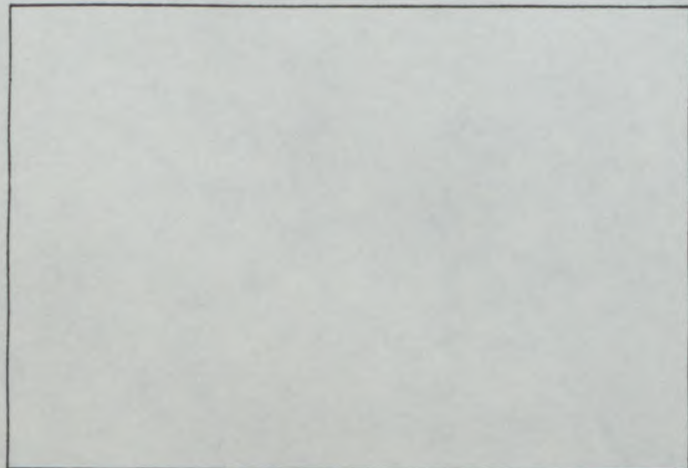
N° Ext. _____
N° Est. 02/02V0

PHOTOS / FOTO

Photo 49



Photo 50





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5476

03/03VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 JAN. 1993** en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **ALFA ROMEO** Modèle et type **155 QUADRIFOGLIO 4**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| | | <p>7. SUSPENSION / SOSPENSIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bras suspension AV et AR renforcés Bracci della sospensione ant. e post. rinforzati Voir photo - Vedi foto 1 - 2 - Montant renforcé de la suspension AV et AR en aluminium, ou magnésium Montanti rinforzati della sospensione ant. e post. in alluminio o magnesio Voir photo - Vedi foto 3 - 4 <p>8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fixation central sur le moyeu des roues Fissaggio centrale sul mozzo delle ruote Voir photo - Vedi foto 5 |

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

| | AV/Anteriore | AR/Posteriore | |
|---|--|--|-----------------|
| e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota | 2 - 2 | 2 - 2 | |
| e1) Alésage Alesaggio | 36 - 40 | 30 - 34 | mm |
| g) Freins à disques: Freni a disco | 2 | 2 | |
| g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota | 1 | 1 | |
| g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota | | | |
| g3) Matériau des étriers Materiale pinze | all. d'aluminium lega d'alluminio | all. d'aluminium lega d'alluminio | |
| g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco | 28 | 24 | + 1 - mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco | 305 | 278 | + 1,5 - mm |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 305 | 277 | + 1,5 - mm |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 203 | 193 | + 1,5 - mm |
| g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie | 132 | 99 | + 1,5 - mm |
| g9) Disques ventilés Dischi ventilati | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no | |
| g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota | | | cm ² |
| Voir photo-Tedi foto | 6 - 7 | 8 - 9 | |

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Les disques peuvent être plans et/ou rayurés et/ou perforés
 I dischi possono essere piani e/o rigati e/o forati



| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|---|
| | | 6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE |
| | 606. | - Demi-arbres de transmission AV et AR renforcés Semi-assi di trasmissione ant. e post. rinforzati Voir photo - Vedi foto 10 |
| | | 7. SUSPENSION/SOSPENSIONE |
| | 707. | - Fixation supérieur amortisseurs AV excentrique Attacco superiore ammortizzatori sosp. ant. eccentrico Voir photo - Vedi foto 11 |
| | | - Montant télescopique par suspension Montante telescopico per sospensione Voir photo - Vedi foto 12 |
| | | - Pont AR renforcé Ponte post. rinforzato Voir photo - Vedi foto 13 |
| | | - Berceau et bras AV renforcés Traversa e bracci ant. rinforzati Voir photo - Vedi foto 14 |
| | | 8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI |
| | 804. | - Radiateur huile pour servo assistance Radiatore olio per idroguida Voir photo - Vedi foto 15 |



Marque ALFA ROMEO

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4

N° Homol. A-5476
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03/03V0
N° Est. _____

Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4

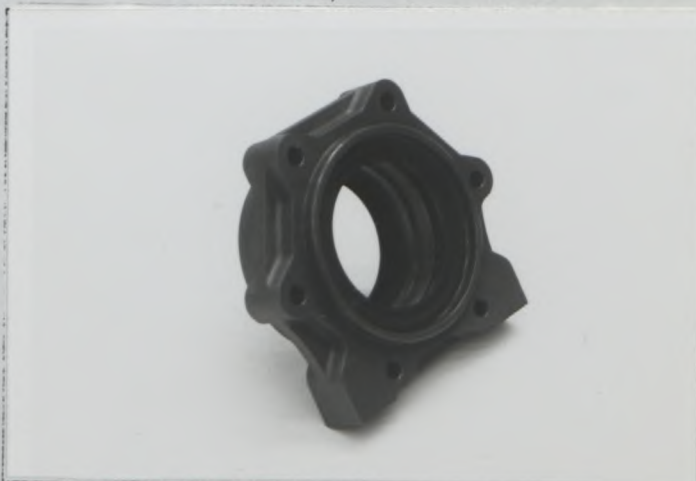


Photo 5



Photo 6



Marque ALFA ROMEO

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
Modello 155 QUADRIFOGLIO 4

N° Homol. A-5476
N° Omologazione A-5476

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03/03V0
N° Est. 03/03V0

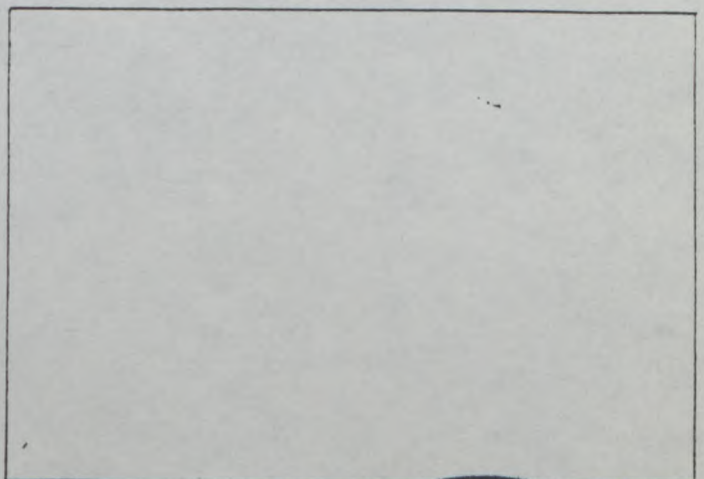
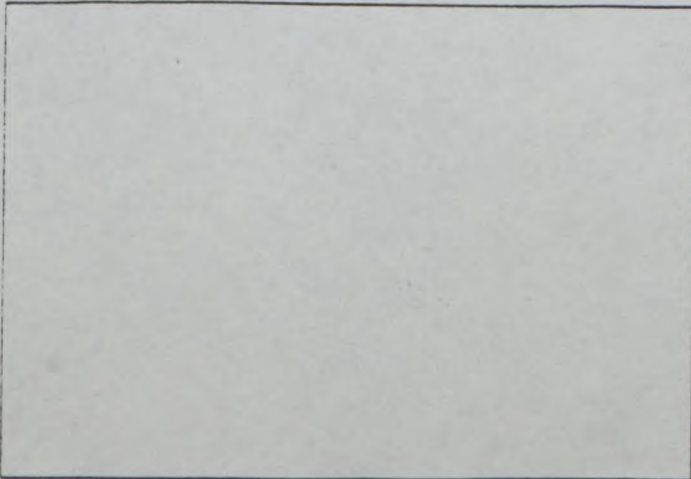
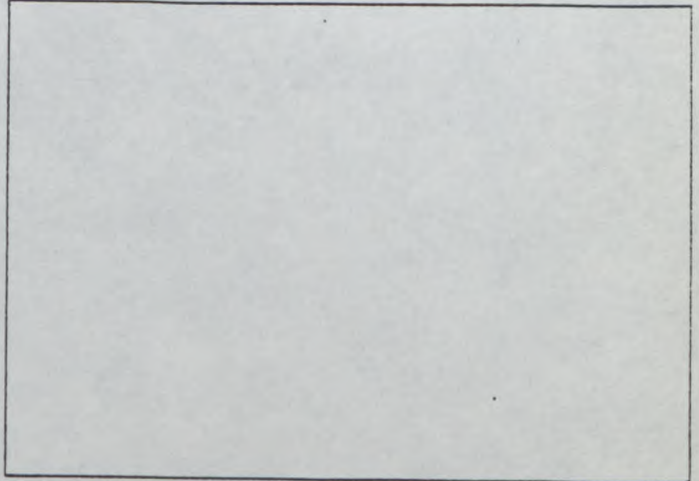
Photo 7



Photo 8



Photo 9



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
Modello 155 QUADRIFOGLIO 4

N° Homol. A-5476
N° Omologazione A-5476

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03/03V0
N° Est. 03/03V0

Photo 10



Photo 11

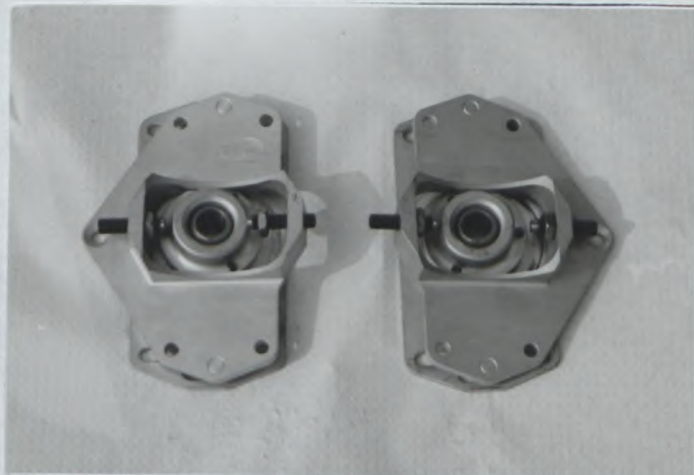


Photo 12



Photo 13

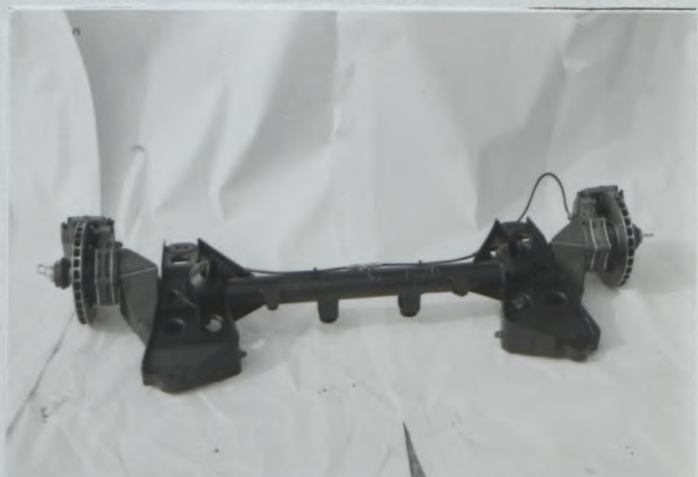
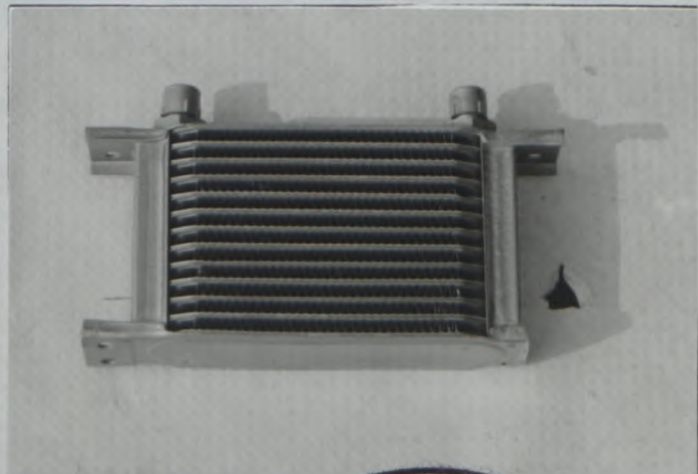


Photo 14



Photo 15





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5476

04/01VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di forniture
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 JAN. 1993 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 155 QUADRIFOGLIO 4
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| | 334. | 3. MOTEUR / MOTORE h) Refroidissement de l'air d'admission Raffreddamento dell'aria di aspirazione - Intercooler Scambiatore di calore aria-aria Voir photo / Vedi foto 1 Voir dessin / Vedi disegno 2 |

 
 FEDERATION INTERNATIONALE
 F.I.S.A.
 DE L'AUTOMOBILE
 Pagina / 1

Marque ALFA ROMEO

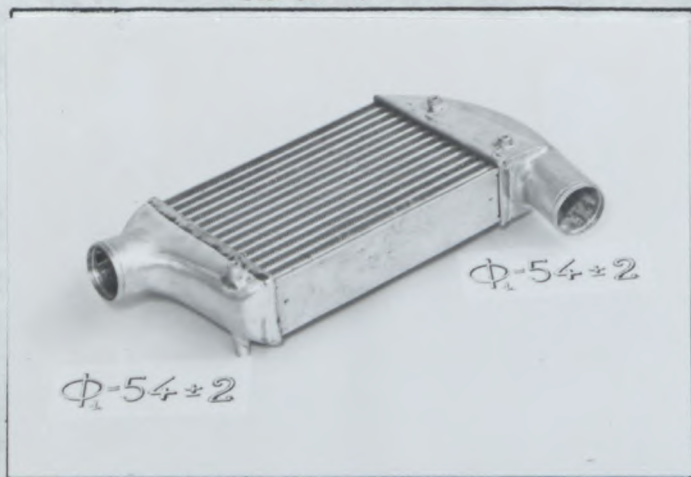
Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4

N° Homol. A-5476
N° Omologazione

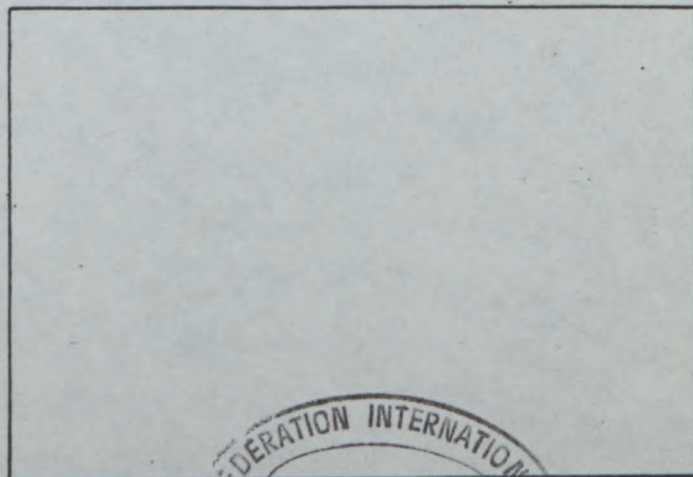
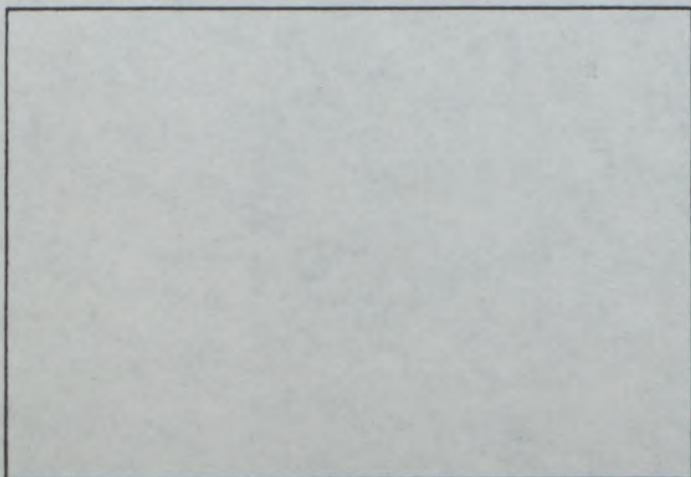
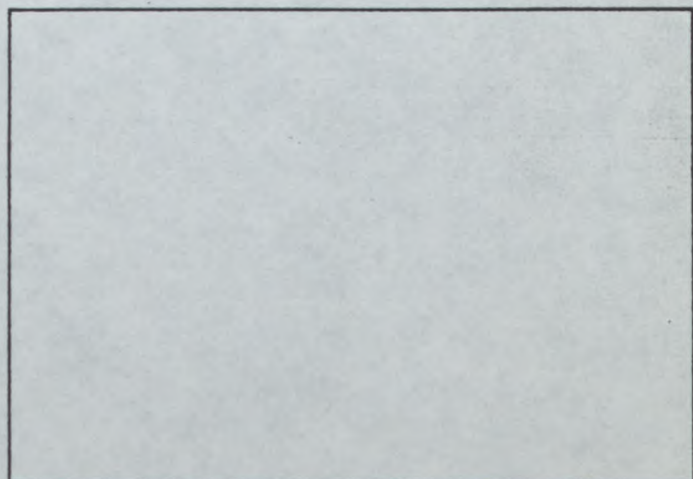
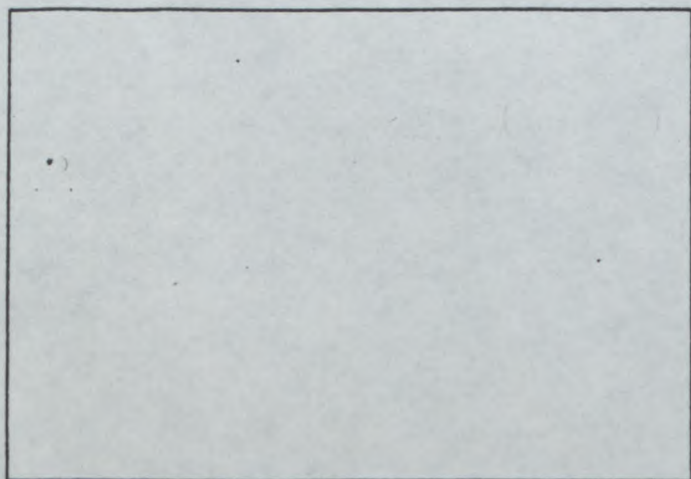
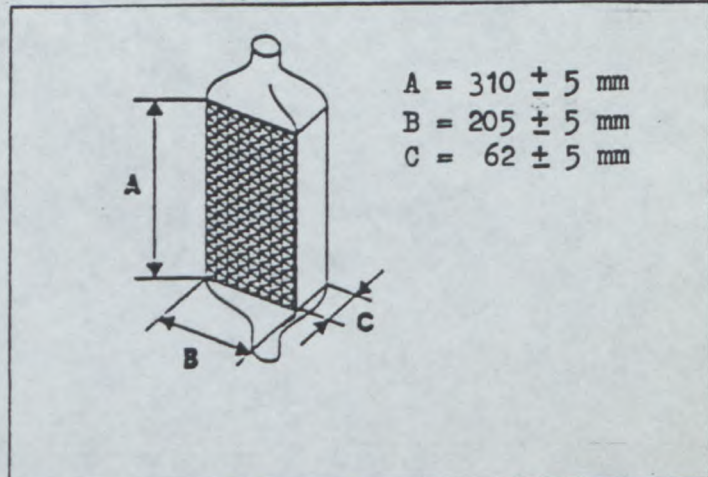
PHOTOS / FOTO

N° Ext. 04/01VF
N° Est.

Photo 1



Dessin 2





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5476

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No

05/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 155 QUADRIFOGLIO 4
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1995
Homologation valid as from

| Page ou ext. Page or ext. | Article Article | Description Description |
|------------------------------|--------------------|---|
| pag. 2 | 3. 334. | <p>MOTEUR - MOTORE</p> <p>SURALIMENTATION PAR TURBOCOMPRESSEUR Systeme air/air SOVRALIMENTAZIONE CON TURBOCOMPRESSORE Sistema aria/aria</p> <p>h) Refroidissement de l'air d'admission Raffreddamento dell'aria di aspirazione</p> <p><u>AU-LIEU / ANZICHE</u></p> <p>h3) diametre de l'entrée d'air <u>44 ± 2 mm.</u></p> <p>h4) diametre de la sortie d'air <u>35 ± 2 mm.</u></p> <p><u>LIRE / LEGGERE</u></p> <p>h3) diametre de l'entrée d'air <u>54 ± 2 mm.</u></p> <p>h4) diametre de la sortie d'air <u>54 ± 2 mm.</u></p> |

© FISA - FC - 1990 - 01001FB 10.90



[Signature]

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5 4 7 6

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N" COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 155 QUADRIFOGLIO 4
Vehicle: Manufacturer _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1993
Homologation valid as from _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

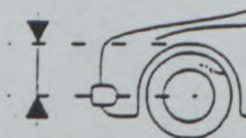
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1995 cm³ Cylindrée corrigée 1995 x 1,7 = 3391,5 cm³
Cylinder capacity _____ Corrected cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1230 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue Avant 315 mm
Minimum height center hub /
wheel arch opening Arrière 305 mm
Rear



207. Voie maximum a) Avant 1530 mm b) Arrière 1455 mm
Maximum track Front Rear



Marque ALFA ROMEO
Make

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
Model

N-5476

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 28,5 - 28,5 - 28,5 - 28,5 - 28,5 - 28,5 mm
Camshaft Diameter of bearings

g) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission
Inlet

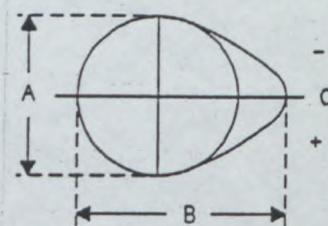
A = 32,2 + 0.1 mm
- 0.5 mm

B = 40,6 + 0.1 mm
- 0.5 mm

Echappement
Exhaust

A = 32,1 + 0.1 mm
- 0.5 mm

B = 39,5 + 0.1 mm
- 0.5 mm



326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission 0,8 mm échappement 0,8 mm
Timing Theoretical clearance for valve timing intake exhaust

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

| ADMISSION / INTAKE | | | | ECHAPPEMENT / EXHAUST | | | |
|--|---|--|---|--|---|--|---|
| Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm) | Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm) | Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm) | Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm) |
| 0 | 8,6 | | 8,6 | 0 | 7,5 | | 7,5 |
| - 5 | 8,5 | + 5 | 8,5 | - 5 | 7,4 | + 5 | 7,4 |
| - 10 | 8,3 | + 10 | 8,3 | - 10 | 7,2 | + 10 | 7,2 |
| - 15 | 8,0 | + 15 | 8,0 | - 15 | 6,9 | + 15 | 6,9 |
| - 30 | 6,1 | + 30 | 6,1 | - 30 | 5,1 | + 30 | 5,1 |
| - 45 | 3,2 | + 45 | 3,2 | - 45 | 2,3 | + 45 | 2,3 |
| - 60 | 0,5 | + 60 | 0,5 | - 60 | 0,5 | + 60 | 0,5 |
| - 75 | 0,3 | + 75 | 0,3 | - 75 | 0,3 | + 75 | 0,3 |
| - 90 | 0,1 | + 90 | 0,1 | - 90 | 0 | + 90 | 0 |
| - 105 | 0 | + 105 | 0 | - 105 | 0 | + 105 | 0 |
| - 120 | 0 | + 120 | 0 | - 120 | 0 | + 120 | 0 |
| - 135 | 0 | + 135 | 0 | - 135 | 0 | + 135 | 0 |
| - 150 | 0 | + 150 | 0 | - 150 | 0 | + 150 | 0 |

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

| | Levée maximum Maximum valve lift |
|-----------------------|-------------------------------------|
| Admission / Intake | <u>7,8</u> +/-0.2 mm |
| Echappement / Exhaust | <u>6,7</u> +/-0.2 mm |

avec jeu selon Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.a



Marque ALFA ROMEO
Make

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
Model

N - 5 4 7 6

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 2

i) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :

Sous une charge de 40,4 - 15,4 kg. la longueur max. du ressort est de 36 - 31 mm
Under a load of kg. the max. length of the spring is

k) Diamètre extérieur des ressorts 31 - 22,4 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 6,5 - 7
External diameter of the springs Number of spring coils

m) Diamètre du fil des ressorts 3,8 - 2,7 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 54,9 - 42,9 mm
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 2

k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :

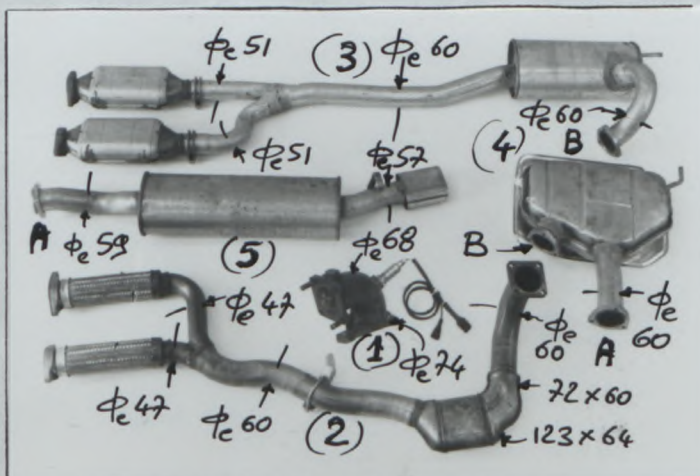
Sous une charge de 40,4 - 15,4 kg. la longueur max. du ressort est de 36 - 31 mm
Under a load of kg. the max. length of the spring is

l) Diamètre extérieur des ressorts 31 - 22,4 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 6,5 - 7
External diameter of the springs Number of spring coils

n) Diamètre du fil des ressorts 3,8 - 2,7 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 54,9 - 42,9 mm
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 60 mm +/- 5%
Diameter of pipe between manifold and first silencer

BB) Echappement complet (tolerance ± 5%)
Complete exhaust system (tolleranza ± 5%)

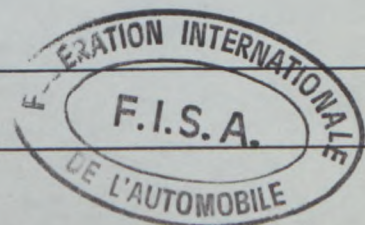


329. Système anti-pollution Anti pollution system a)

| | |
|-----|-------------------------------------|
| oui | <input checked="" type="checkbox"/> |
| yes | <input checked="" type="checkbox"/> |

b) Description convertiteur catalytique + SONDE LAMBDA

Description convertitore catalitico + SONDE LAMBDA



Marque ALFA ROMEO
Make

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
Model

N - 5476

330. Système d'allumage Ignition system a) Type électronique - batterie / elettronico - batteria
Type

d) Nombre de bobines 2
Number of coils

331. Système de refroidissement Cooling system Capacité 9,1 l
Capacity

332. Ventilateur de refroidissement Cooling fan a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 370 mm
Number Diameter of the screw

c) Matériau de l'hélice plastique - plastica d) Nombre de pales 7
Material of the screw Number of blades

e) Type d'entraînement électrique - elettrico f) Ventilateur débrayable

| | |
|-----|----------------|
| oui | non |
| yes | no |

Type of drive Automatic cut in

333. Système de lubrification Lubrication system c) Capacité totale 5,5 l d) Refroidisseur(s) d'huile

| | |
|-----|----------------|
| oui | non |
| yes | no |

 Nombre 1
Total capacity Oil cooler(s) Number

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) devant le moteur - davanti al motore
Location of the cooler(s)

f) Type du(des) refroidisseur(s) radiateur - radiatore
Type of the cooler(s)



Marque / Make ALFA ROMEO

Modèle / Model 155 QUADRIFOGLIO 4

N - 5476

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

- 401. Réservoir / Fuel tank
 - d) Capacité totale / Total capacity 63 l
 - e) Emplacement des orifices / Filler hole locations aile posterieur droite - parafango posteriore destro
- 402. Pompe(s) à essence / Fuel pump(s)
 - a)

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Electrique Electrical | Mécanique Mechanical |
|--------------------------|-------------------------------------|
 - b) Nombre / Number 1
 - c) Marque et type / Make and type WEBER à aiguilles
WEBER a rullini
 - d) Emplacement / Location dans le reservoir
nel serbatoio
 - e) Débit maximum / Maximum flow 2,5 l/mn à _____ t/mn
l/mn at _____ rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

- 501. Batterie(s) / Batterie(s)
 - c) Emplacement / Location compartiment moteur - vano motore
- 502. Génératrice(s) / Generator(s)
 - a) Nombre / Number 1
 - b) Type / Type alternateur - alternatore
 - c) Système d'entraînement / Drive system courroie - cinghia
 - d) Puissance nominale / Nominal power 1260 watts
- 503. Phares escamotables / Retractable headlights
 - a)

| | |
|------------------------|-----------|
| oui yes | non no |
|------------------------|-----------|
 - b) Système de commande / Control system _____

© FISA - IC - 1990 - 000011B 10.90



Marque ALFA ROMEO

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4

Make

Model

N - 5476

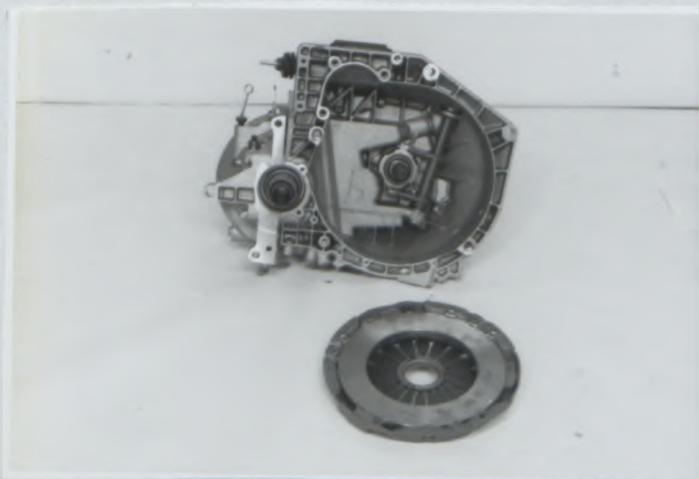
6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage
Clutch

a) Type à sec - a secco
Type

d) Diamètre du(des) disque(s) 235 +/-2 mm
Diameter of the plate(s)

CC) Embrayage
Clutch



603. Boîte de vitesses
Gearbox

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

| | |
|---|------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui | <input type="checkbox"/> non |
| <input checked="" type="checkbox"/> yes | <input type="checkbox"/> no |

Type _____
Type

604. Boîte de transfert / différentiel central :
Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple :
Torque distribution :

e1) Avant 47 %
Front

Arrière 53 %
Rear

e2) Nombre de dents : 21 - 45
Number of teeth :

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation

viscocoupleur FERGUSON - giunto viscoso FERGUSON

605. Couple final
Final drive

d) Type de limitation de différentiel
Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

Type
Type

| Avant / Front | Arrière / Rear | | | | | | | | |
|---|---|------------------------------|---|-----------------------------|---|---|------------------------------|---|-----------------------------|
| _____ | TORSEN | | | | | | | | |
| <table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td><td><input type="checkbox"/> non</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> yes</td><td><input type="checkbox"/> no</td></tr></table> | <input checked="" type="checkbox"/> oui | <input type="checkbox"/> non | <input checked="" type="checkbox"/> yes | <input type="checkbox"/> no | <table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td><td><input type="checkbox"/> non</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> yes</td><td><input type="checkbox"/> no</td></tr></table> | <input checked="" type="checkbox"/> oui | <input type="checkbox"/> non | <input checked="" type="checkbox"/> yes | <input type="checkbox"/> no |
| <input checked="" type="checkbox"/> oui | <input type="checkbox"/> non | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> yes | <input type="checkbox"/> no | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> oui | <input type="checkbox"/> non | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> yes | <input type="checkbox"/> no | | | | | | | | |
| _____ | _____ | | | | | | | | |

Q) FISA - FC - 1360 - 00301FB 10 90



Marque ALFA ROMEO
Make _____

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
Model _____

N - 5 4 7 6

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|-------------------------|------------------------|------------------------|
| a) Matériau Material | <u>acier - acciaio</u> | <u>acier - acciaio</u> |

703. Ressorts à lames
Leaf springs

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|---|---------------|----------------|
| a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf | X | X |
| Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf | | |
| Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf | | |
| Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf | | |
| Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf | | |
| Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf | | |

704. Barres de torsion
Torsion bars

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|-------------------------|---------------|----------------|
| c) Matériau Material | X | X |



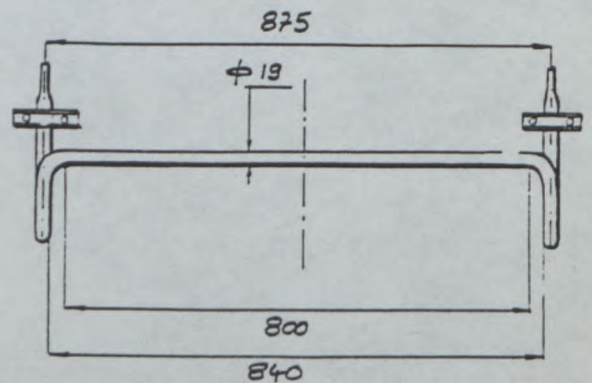
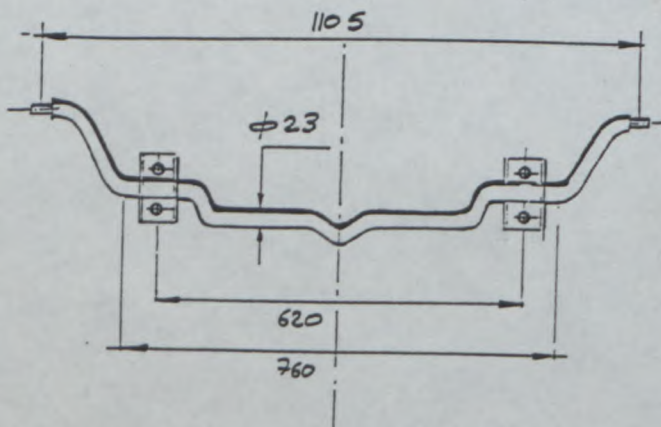
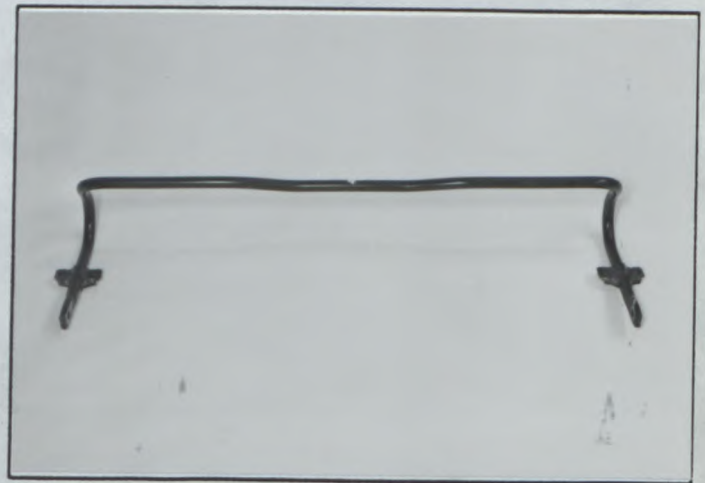
706. Stabilisateur
Stabiliser

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|--|-----------------|-----------------|
| a) Longueur efficace Effective length | 760 mm +/-1% | 840 mm +/-1% |
| b) Diamètre efficace Effective diameter | 23 mm | 19 mm |
| c) Matériau Material | acier - acciaio | acier - acciaio |

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
 Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
 Drawing or photo of rear stabiliser



Marque Make ALFA ROMEO

Modèle Model 155 QUADRIFOGLIO 4

N - 5 4 7 6

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

| 801. Roues Wheels | Avant / Front | Arrière / Rear | Secours / Spare |
|-------------------------|---------------|----------------|-----------------|
| a) Diamètre Diameter | 15 | 15 | 15 |
| | 381 mm | 381 mm | 381 mm |
| b) Largeur Width | 6 | 6 | 4 |
| | 152,4 mm | 152,4 mm | 101,6 mm |

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel

compartiment bagages - vano bagagli

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Marque / Make ALFA ROMEO

Modèle / Model 155 QUADRIFOGLIO 4

N - 5476

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur / Interior
c) Climatisation / Air conditioning oui / yes non / no

d) Sièges / Seats

d1) Type des sièges arrière / Type of rear seats à banquette - a panchina

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|----------------------------|--|--|
| d2) Appuie-tête / Headrest | <input checked="" type="checkbox"/> oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> non / no | <input checked="" type="checkbox"/> oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> non / no |

d4) Siège arrière rabattable / Rear seat can be folded oui / yes non / no

e) Plage arrière / Rear ledge oui / yes non / no

e1) Matériau / Material plastique + moquette
plastica + moquette

902. Extérieur / Exterior
n) Essuie-glace arrière / Rear wiper oui / yes non / no





**CERTIFICAT DE PRODUCTION POUR MOTEUR DE VOITURE DE TOURISME (Classe II)
PRODUCTION CERTIFICATE FOR TOURING CAR ENGINE (Class II)**

Véhicule: Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 155 QUADRIFOGLIO 4
 Vehicle: Manufacturer _____ Model and type _____

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des moteurs entièrement terminés, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned opposite concerns engines which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.

| Mois Month | Année Year | Quantité produite Production figure |
|---------------|---------------|--|
| Février | 1992 | 135 |
| Mars | 1992 | 248 |
| Avril | 1992 | 244 |
| Mai | 1992 | 253 |
| Juin | 1992 | 285 |
| Juillet | 1992 | 290 |
| Août | 1992 | 28 |
| Septembre | 1992 | 270 |
| Octobre | 1992 | 265 |
| Novembre | 1992 | 214 |
| Décembre | 1992 | 60 |
| Janvier | 1993 | 230 |

Nom Alberto PIANTA
 Name _____

Fonction DIRECTEUR FIAT
 Position _____

TOTAL: 2522

Signature:

 Fiat Auto S.p.A.
 Direzione Produzione
 (Ing. A. Planta)