

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5 4 7 6

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 155 QUADRIFOGLIO 4
 Vehicle: Manufacturer ALFA ROMEO Model and type 155 QUADRIFOGLIO 4

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1993
 Homologation valid as from 01 JAN. 1993

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

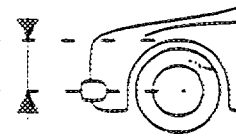
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1995 cm³ Cylindres corrigés 1995 x 1,7 = 3391,5 cm³
 Cylinder capacity 1995 Corrected cylinder capacity 1995 x 1,7 = 3391,5

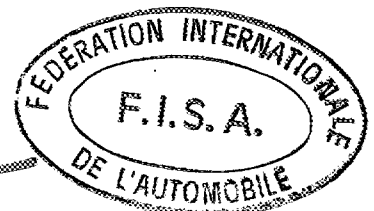
2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1230 kg
 Minimum weight 1230

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
 ouverture du passage de roue Avant 315 mm
 Minimum height center hub /
 wheel arch opening Front
 Arrière 305 mm
 Rear



207. Voie maximum a) Avant 1530 mm b) Arrière 1455 mm
 Maximum track Front Rear




06/01/1993 09:01:00

Marque ALFA ROMEO
Make

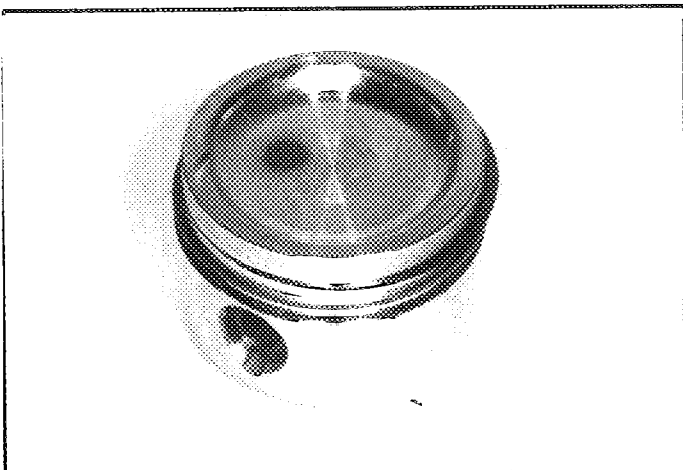
Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
Model

N - 5476

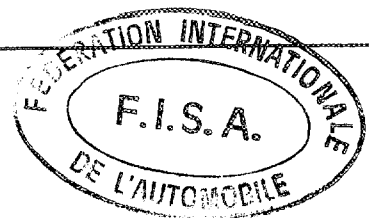
3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 5 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 68,3 cm³
Number of supports Total minimum volume of a combustion chamber
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 37,5 cm³
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 8,3 :1
Maximum compression ratio (in relation with the unit)
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 278,5 mm selon dessin :
Minimum height of the cylinder block according to drawing : 
313. Chemises b) Matériau _____
Sleeves Material
317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium avec insertion en acier
Piston Material lega d'alluminio con inserto in acciaio
- b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 590 g
Number of rings Minimum weight
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 39 +/-0.1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 0 +/-0.15 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block
- f) Volume de l'évidement du piston 19,6 +/-0.5 cm³
Piston groove volume

AA) Piston
Piston



319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 50,8 mm
Crankshaft Maximum diameter of crank pins
321. Culasse c) Hauteur minimum 145 mm
Cylinderhead Minimum height
- d) Endroit de la mesure entre le deux plans - tra i due piani
Where measured
322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,65 +/-0.2 mm
Thickness of tightened cylinderhead gasket



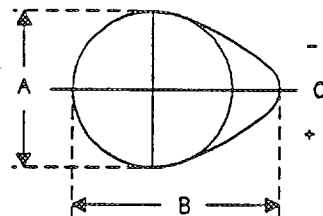
Marque ALFA ROMEO
Make

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
Model

N = 5476

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 28,5 - 28,5 - 28,5 - 28,5 - 28,5 - 28,5 m m
Camshaft Diameter of bearings

g) Dimensions de la came Admission A = 32,2 + 0.1 mm
Cam dimensions Inlet - 0.5 mm
B = 40,6 + 0.1 mm
- 0.5 mm
Echappement A = 32,1 + 0.1 mm
Exhaust - 0.5 mm
B = 39,5 + 0.1 mm
- 0.5 mm



326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission 0,8 m m
Timing Theoretical clearance for valve timing intake exhaust 0,8 m m

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

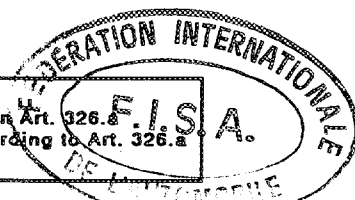
ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	8,6		8,6	0	7,5		7,5
- 5	8,5	+ 5	8,5	- 5	7,4	+ 5	7,4
- 10	8,3	+ 10	8,3	- 10	7,2	+ 10	7,2
- 15	8,0	+ 15	8,0	- 15	6,9	+ 15	6,9
- 30	6,1	+ 30	6,1	- 30	5,1	+ 30	5,1
- 45	3,2	+ 45	3,2	- 45	2,3	+ 45	2,3
- 60	0,5	+ 60	0,5	- 60	0,5	+ 60	0,5
- 75	0,3	+ 75	0,3	- 75	0,3	+ 75	0,3
- 90	0,1	+ 90	0,1	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>7,8</u> +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>6,7</u> +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.a



Marque ALFA ROMEO
Make

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
Model

N - 5476

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 2

i) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :

Sous une charge de 40,4 - 15,4 kg. la longueur max. du ressort est de 36 - 31 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is

k) Diamètre extérieur des ressorts 31 - 22,4 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 6,5 - 7
External diameter of the springs Number of spring coils

m) Diamètre du fil des ressorts 3,8 - 2,7 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 54,9 - 42,9 mm
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 2

k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :

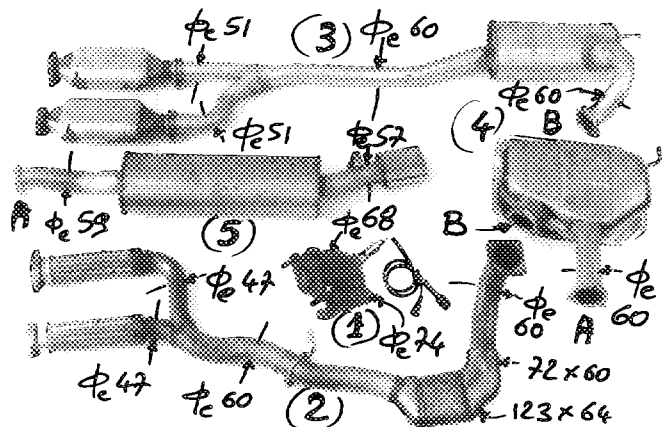
Sous une charge de 40,4 - 15,4 kg. la longueur max. du ressort est de 36 - 31 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is

l) Diamètre extérieur des ressorts 31 - 22,4 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 6,5 - 7
External diameter of the springs Number of spring coils

n) Diamètre du fil des ressorts 3,8 - 2,7 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 54,9 - 42,9 mm
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 60 mm +/- 5%
Diameter of pipe between manifold and first silencer

BB) Echappement complet (tolerance ± 5%)
Complete exhaust system (tolleranza ± 5%)



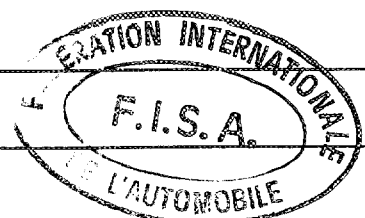
329. Système anti-pollution a)

oui	non
yes	no

Anti pollution system

b) Description convertiteur catalytique + SONDE LAMBDA
Description

convertitore catalitico + SONDE LAMBDA



Marque ALFA ROMEO
Make

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
Model

N - 5476

330. Système d'allumage / Ignition system a) Type électronique - batterie / elettronico - batteria
Type

d) Nombre de bobines / Number of coils 2

331. Système de refroidissement / Cooling system Capacité / Capacity 9,1 l

332. Ventilateur de refroidissement / Cooling fan a) Nombre / Number 1 b) Diamètre de l'hélice / Diameter of the screw 370 mm

c) Matériau de l'hélice / Material of the screw plastique - plastica d) Nombre de pales / Number of blades 7

e) Type d'entraînement / Type of drive électrique - elettrico f) Ventilateur débrayable / Automatic cut in

oui / yes	non / no
-----------	---------------------

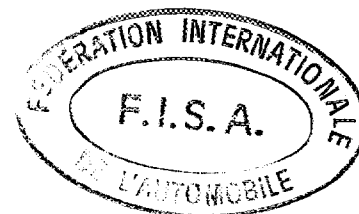
333. Système de lubrification / Lubrication system c) Capacité totale / Total capacity 5,5 l d) Refroidisseur(s) d'huile / Oil cooler(s)

oui / yes	non / no
-----------	---------------------

 Nombre / Number 1

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) / Location of the cooler(s) devant le moteur - davanti al motore

f) Type du(des) refroidisseur(s) / Type of the cooler(s) radiateur - radiatore



Marque Make ALFA ROMEO

Modèle Model 155 QUADRIFOGLIO 4

N - 5476

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir Fuel tank

d) Capacité totale Total capacity 63 l

e) Emplacement des orifices Filler hole locations aile posterieur droite - parafango posteriore destro

402. Pompe(s) à essence Fuel pump(s)

a) Electrique Electrical Mécanique Mechanical

b) Nombre Number 1

c) Marque et type Make and type WEBER à aiguilles
WEBER a rullini

d) Emplacement Location dans le reservoir
nel serbatoio

e) Débit maximum Maximum flow 2,5 l/mn à _____ l/mn at _____ rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s) Batterie(s)

c) Emplacement Location compartment moteur - vano motore

502. Génératrice(s) Generator(s)

a) Nombre Number 1

b) Type Type alternateur - alternatore

c) Système d'entraînement Drive system courroie - cinghia

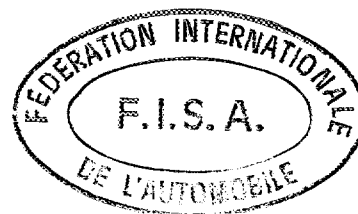
d) Puissance nominale Nominal power 1260 watts

503. Phares escamotables Retractable headlights

a) oui yes non no

b) Système de commande Control system _____

CE FISA - FC - 1110 01/18/10/90



Marque ALFA ROMEO
Make _____

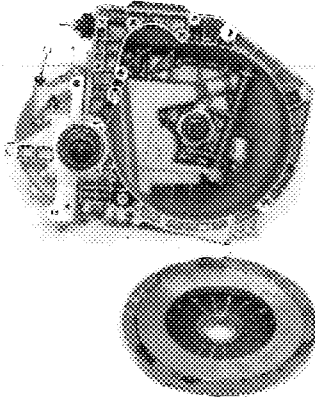
Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
Model _____

N - 5476

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage Clutch a) Type à sec - a secco d) Diamètre du(des) disque(s) 235 +/- 2 mm
Type _____ Diameter of the plate(s) _____

CC) Embrayage Clutch



603. Boîte de vitesses Gearbox

h) Refroidisseur d'huile Oil cooler

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
<input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no

 Type _____
Type _____

604. Boîte de transfert / différentiel central : Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : e1) Avant 47 % Arrière 53 %
Torque distribution : Front Rear

e2) Nombre de dents : 21 - 45
Number of teeth :

f) Type de limitation de différentiel central viscocoupleur FERGUSON - giunto viscoso FERGUSON
Type of central differential limitation

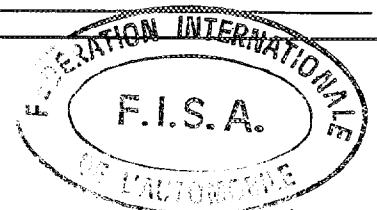
605. Couple final Final drive

d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile Oil cooler

Type
Type

Avant / Front	Arrière / Rear								
-----	TORSEN								
<table border="1"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td><td><input type="checkbox"/> non</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> yes</td><td><input type="checkbox"/> no</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no	<table border="1"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td><td><input type="checkbox"/> non</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> yes</td><td><input type="checkbox"/> no</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non								
<input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no								
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non								
<input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no								
-----	-----								



Marque ALFA ROMEO
Make _____

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
Model _____

N - 5 4 7 6

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs

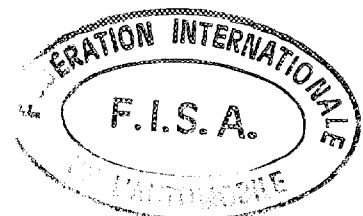
	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau Material	<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>

703. Ressorts à lames
Leaf springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	X	X
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf		
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf		
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf		
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf		
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf		

704. Barres de torsion
Torsion bars

	Avant / Front	Arrière / Rear
c) Matériau Material	X	X



Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
 Model _____

N - 5476

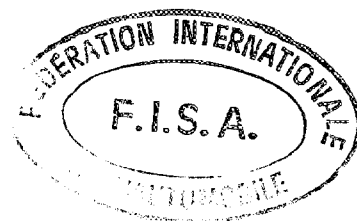
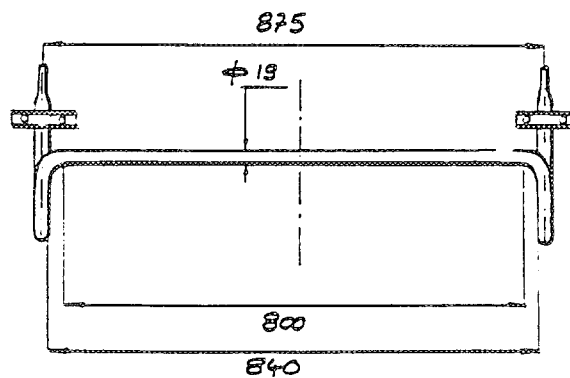
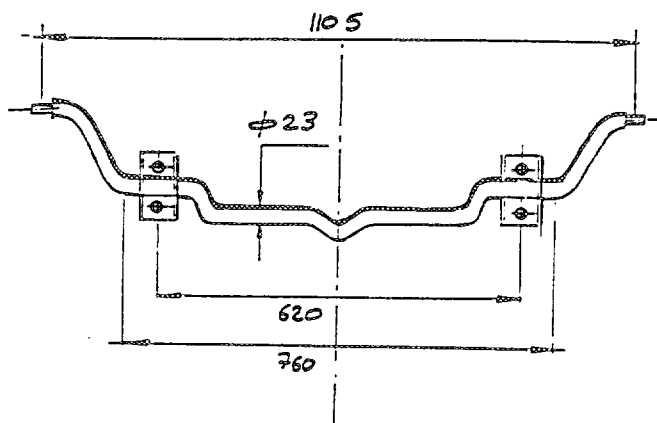
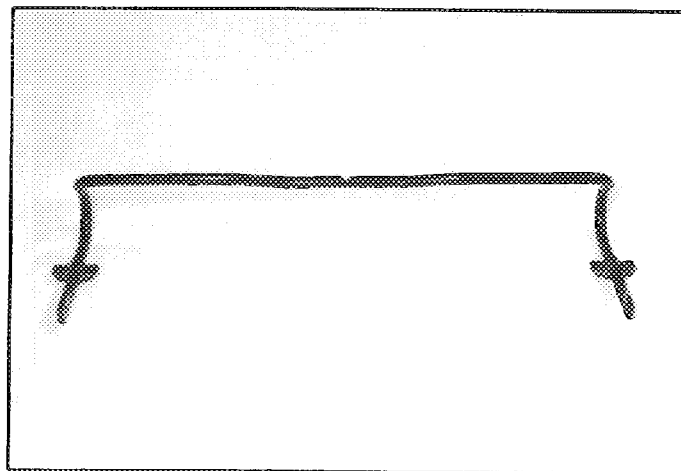
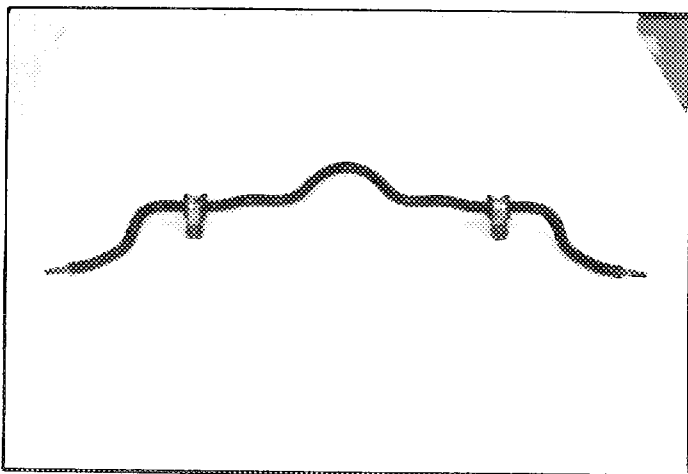
**706. Stabilisateur
 Stabiliser**

- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

Avant / Front	Arrière / Rear
760 mm +/-1%	840 mm +/-1%
23 mm	19 mm
acier - acciaio	acier - acciaio

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
 Drawing or photo of front stabiliser

XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
 Drawing or photo of rear stabiliser



Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 QUADRIFOGLIO 4
 Model _____

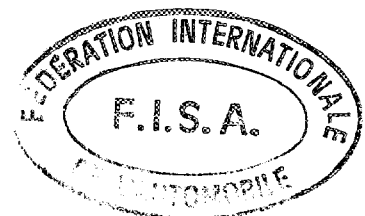
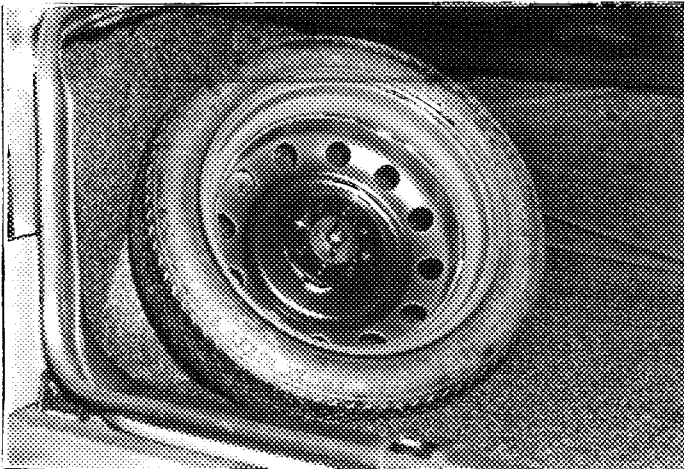
N - 5 4 7 6

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
801. Roues Wheels			
a) Diamètre Diameter	15 "	15 "	15 "
	381 mm	381 mm	381 mm
b) Largeur Width	6 "	6 "	4 "
	152,4 mm	152,4 mm	101,6 mm

802. Emplacement de la roue de secours
 Location of the spare wheel compartiment bagages - vano bagagli

EE) Roue de secours dans son emplacement
 Spare wheel in its location



Marque / Make ALFA ROMEO

Modèle / Model 155 QUADRIFOGLIO 4

N - 5476

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur / Interior

c) Climatisation / Air conditioning oui / yes non / no

d) Sièges / Seats

d1) Type des sièges arrière / Type of rear seats à banquette - a panchina

	Avant / Front	Arrière / Rear
d2) Appui-tête / Headrest	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> non / no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> non / no

d4) Siège arrière rabattable / Rear seat can be folded oui / yes non / no

e) Plage arrière / Rear ledge oui / yes non / no

e1) Matériau / Material plastique + moquette
plastica + moquette

902. Extérieur / Exterior

n) Essuie-glace arrière / Rear wiper oui / yes non / no

