

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 547

Gruppe A: 4 Grand Tourisme
Special

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Dr. Ing.h.c.F.PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster / Typ 911 S Hubraum 1991 ccm

Baujahr / Modelljahr 1966 Beginn der Serien-Fertigung 27.6.1966

Serien-Nummern Fahrgestell 305 101 S - 349 999 S Motor 960 001 - 999 999

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Special Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 30. September 19 66

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
September 19 66

Antrag geprüft
[Signature]



12 vom

Nachtrag Nr. 6 vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

NACHTRAGSSEITEN:

FIA-Anerkennung

[Signature]

Einstufung gültig ab 1/11/1966

liste 15/1

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D



Foto E



Foto F

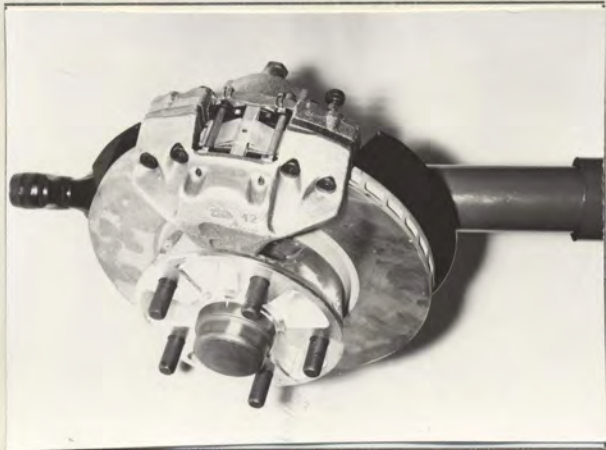


Foto G

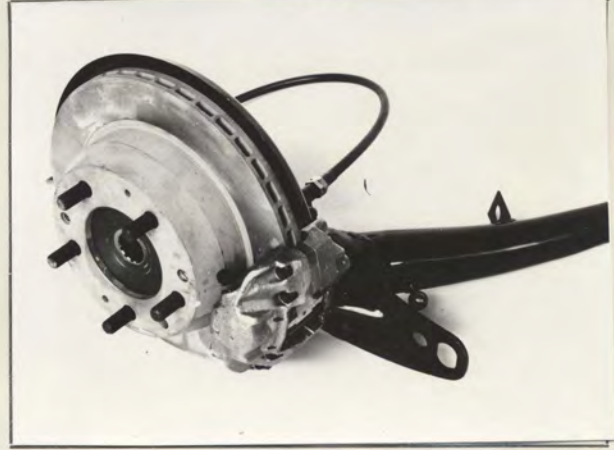


Foto H

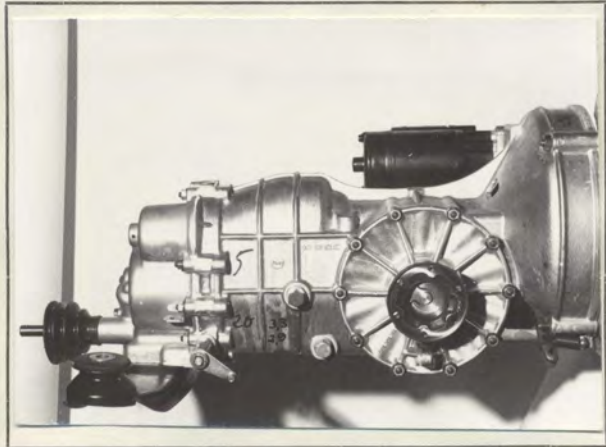
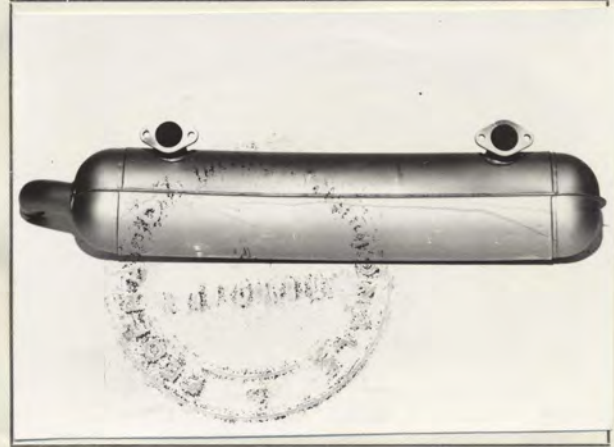


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

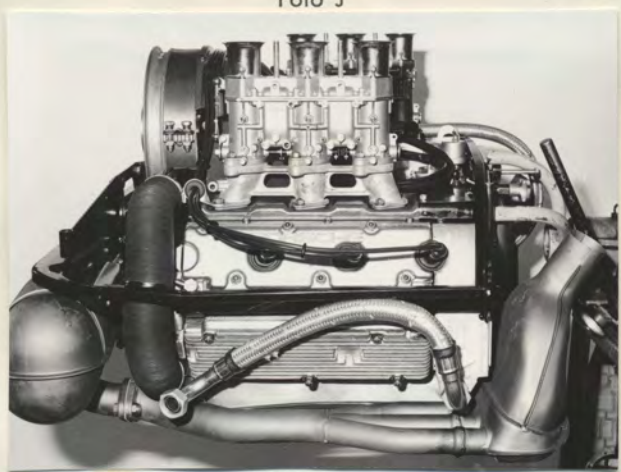


Foto K

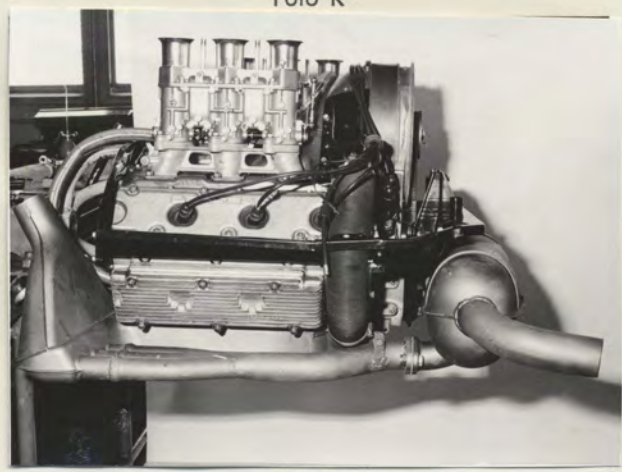


Foto L

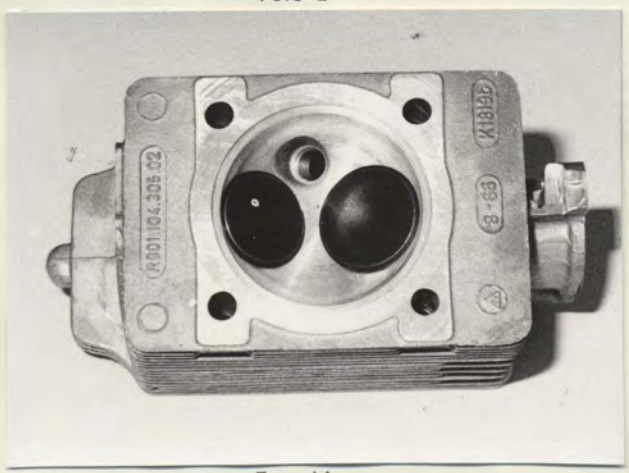


Foto M

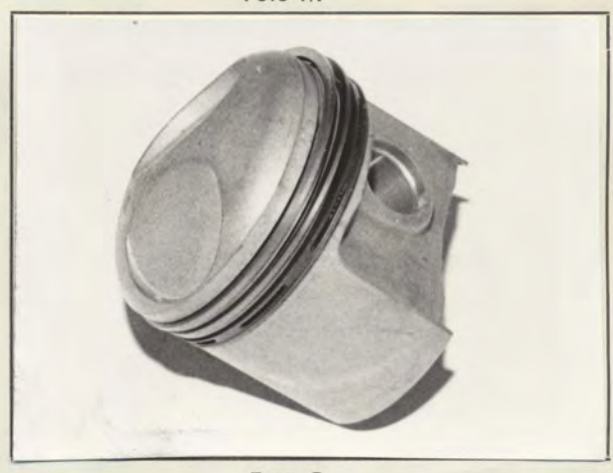


Foto N

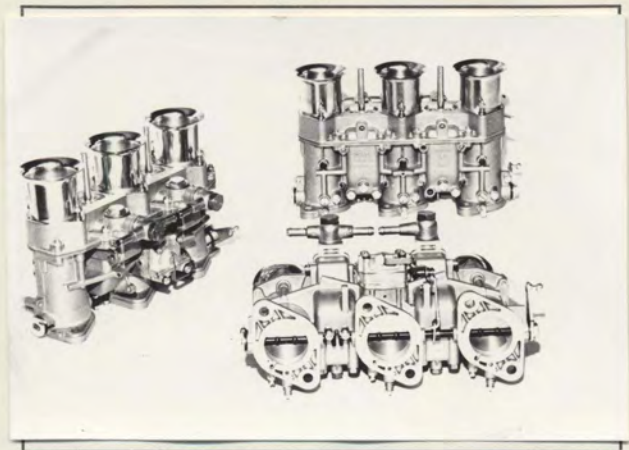


Foto O

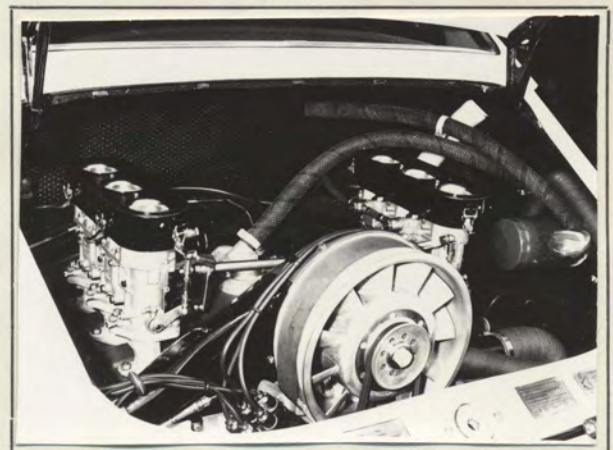


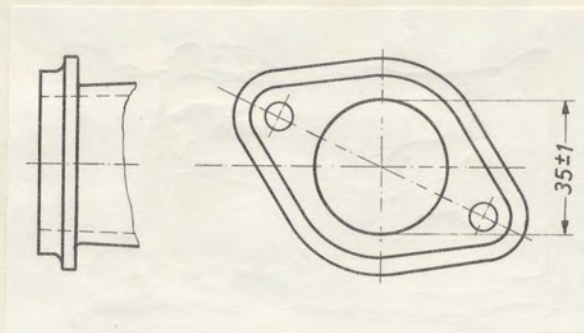
Foto P



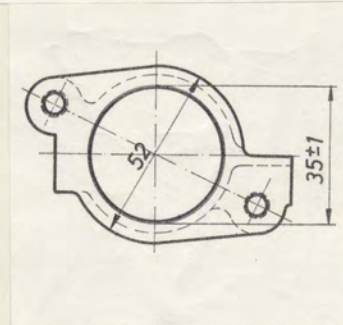
Foto Q



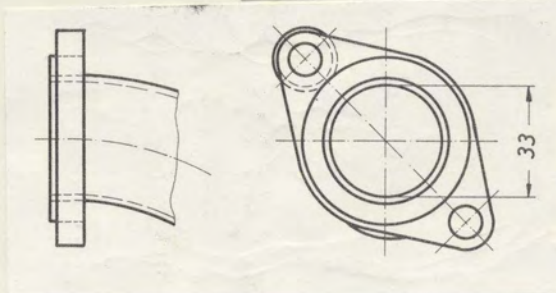
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



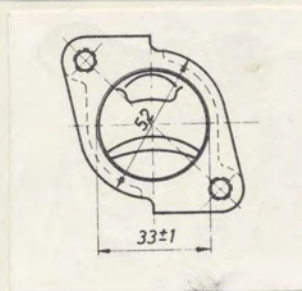
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

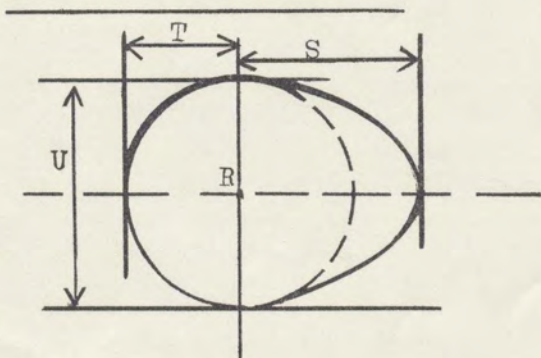


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-NOCKE

S =	22,55 - 0,1	mm	0,888 - 0,0039	inches
T =	14,75 - 0,1	mm	0,58 - 0,0039	inches
U =	29,67 - 0,2	mm	1,168 - 0,0078	inches

Auslaß-NOCKE

S =	21,7 - 0,1	mm	0,854 - 0,0039	inches
T =	14,75 - 0,1	mm	0,58 - 0,0039	inches
U =	29,50 - 0,2	mm	1,161 - 0,0078	inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. **Radstand** 2211 mm 87,05 inches
- 2. **Spurweite, vorne** 1353 (bei 30' Sturz negativ) mm 53,27 (bei 30' Sturz negativ) inches * +)
- 3. **Spurweite, hinten** 1325,4 (bei 1° 30' Sturz negativ) mm 52,18 (bei 1° 30' Sturz negativ) inches * +)

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 416,3 bzw. 419,5 cm 163,9 bzw. 165,16 inches
- 5. Breite über alles 161,0 cm 63,39 inches
- 6. Höhe über alles 132,0 cm 51,57 inches
- 7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)
62 Ltr. 16,4 Gallon US Gallon Imp.
- 8. Anzahl der Sitzplätze 2 + 2

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

<u>974</u> kg	<u>2149,4</u> lbs	<u></u> cwt
Leergewicht nach DIN 70020	kg <u>1030</u>	lbs <u>2800</u>
Achslast, vorne kg <u>600</u>		
Achslast, hinten kg <u>840</u>		
Standgeräusch DIN-Phon <u>82</u>		
Fahrgeräusch DIN-Phon <u>82</u>		

+) Die Spurweite wurde bei oben angegebenem Radsturz festgelegt.

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Kastenrahmen mit Aufbau verschweißt, Stahlblech
 unabhängig Bauart /
 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
 23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
 26. Werkstoff der Kofferverhaube Stahlblech
 27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Zweischeiben-Sicherheitsglas
 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen /
 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster versenkbare Kurbelfenster, Kurbelapparat
 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
 33. a.w.: Verglasung mit eingefärbtem, lichtdämmendem Wärmeschutzglas CATACOLOR Nr. 9481
Elektrisch beheizte Heckscheibe Nr. 9484
Heckscheibenwischer 901,628,910,00

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein (a.w.: ohne motorabhängige und/oder benzinelektrische Heizung)
 39. Klimaanlage: ja - nein (a.w.: für Export)
 40. Lüftungsanlage: ja - nein
 41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelstühle mit Liegesitzverstellung
 42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 15 kg 15,43 lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung 2 Einzelstühle mit umklappbarer Rückenlehne
 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 7,0 kg 15,43 lbs
 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 6,0 kg 13,23 lbs
 46. a.w.: Vordersitze als (verstellbare) Schalensitze 11 kg 11 lbs
Hintere Sitze ohne Rückenlehne

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Leichtmetallrad geschmiedet
 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 4,5 kg 12,12 lbs
 52. Art der Befestigung Radmuttern
 53. Felgendimension 381 x 114,3 mm 4,5 J x 15" inches
 53a Felgendurchmesser 381 mm 15 inches
 54. Felgenbreite 114,3 mm 4,5 inches
 55. Reifendimensionen 165 HR 15 mm 165 HR 15 inches

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
 61. Servo-Lenkung: ja - nein
 62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,8
 63. Bei Servo-Lenkung /
 64. /



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart	Einzelradaufhängung, Stoßdämpferbein mit Querlenker
71. Ausführung der Federung	Drehstab
72. Stabilisator (falls vorhanden)	Drehstab, querliegend 15mm Ø; a.W.: 14 oder 16 mm Ø
73. Anzahl der Stoßdämpfer	2
74. Wirkungsweise	hydraulisch, doppeltwirkend
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart	Einzelradaufhängung, Längslenker schrägliegend
79. Ausführung der Federung	Drehstab
80. Stabilisator (falls vorhanden)	Drehstab, querliegend 16 mm Ø; a.W.: 15 mm Ø
81. Anzahl der Stoßdämpfer	2
82. Wirkungsweise	hydraulisch, doppeltwirkend
83.	/

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage	hydraulische Scheibenbremse auf alle vier Räder wirkend
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise	/
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder	1

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm in.	..... mm in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm in.	..... mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm in.	..... mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm in.	..... mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ² sq. in.	..... mm ² sq. in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	282 mm 11,099 in.	285 mm 11,216 in.
101. Stärke der Bremsscheibe	20 mm 0,78 in.	20 mm 0,78 in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm 2,441 in.	56 mm 2,205 in.
103. Breite der Bremssegmente	42 mm 1,654 in.	38 mm 1,496 in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	2
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm ² 8,138 sq. in.	4000 mm ² 6,2 sq. in.
106.	/	/
107.	/	/



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung horizontal, Boxer
133. Zylinder-Bohrung 80 mm 3,15 in.
134. Kolbenhub 66 mm 2,598 in.
135. Hubraum pro Zylinder 331,8 cm³ 20,246 cu. in.
136. Gesamthubraum 1991 cm³ 121,4 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Einzelzylinder: Grauguß mit Leichtmetallmantel
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen Grauguß mit Leichtmetallmantel
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 6
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
142. Verdichtungsverhältnis 9,8 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 37,7 cm³ 2,3 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 2 + 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 50,1 ⁺ 0,1 mm 1,975 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle Einzelteil
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 8
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel /
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 11 Ltr. pts ca. 19 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Luftkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf / Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 245 bzw. 250 cm 9,65 bzw. 9,84 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 11
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager / Dreistofflager Durchmesser 57,0 mm 2,244 in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 61 mm 2,402 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 6,0 kg 13,23 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 11,3 kg 24,9 lbs
162. Kurbelwelle 13,4 kg 29,542 lbs
163. Pleuel 0,55 kg 1,213 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,485 kg 1,069 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 2
 171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
 172. Art des Nockenwellenantriebes durch Ketten
 173. Art der Ventilbetätigung über Kipphebel
 174. /

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles $42 \pm 0,3$ mm $1,653 \pm 0,012$ inches
 182. Ventilhub-maximal 11,6 mm 0,457 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 38° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 50° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Papier-Trockenfilter; a.W.: mit Ansaugtrichter und Vergaserabdeckung 901.108.820.00
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahl
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles $38 \pm 0,3$ mm $1,495 \pm 0,012$ inches
 197. Ventilhub-maximal 10,3 mm 0,406 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 40° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 20° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204. /



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
211. Bauart Dreifach-Fallstrom
212. Fabrikat Weber
213. Typ / Modell 40 IDS 3 C + 40 IDS 3 C - 1
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 3 pro Vergaser
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 40 mm
216. Nenn-Durchmesser des Luftrichters 32

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch Bendix
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batterie
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes durch Keilriemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Bugraum vorne links
241. Spannung 12 Volt
242. /

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 160 PS / DIN / SAE 6600 U/min
251. Drehzahl maximal 7300 U/min Leistung 150 PS
252. Größtes Drehmoment 18,2 mkg bei 5200 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 225 km/h 140 mph
254. /



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 216 mm 8,5 inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144 mm 5,669 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 216 mm 8,5 inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch
 265. /

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes Porsche Modell / Typ 901
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 5
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 5
 273. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel (Fahrzeuginnenachse)
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat / Typ /
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) /
 276. Anordnung des Schalthebels /

277	Schaltgetriebe		Schalt- Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	1:3,091	11 : 34	1:2,643	14 : 37	1:2,4	15 : 36	1:2,833	12 : 34
2	1:1,889	18 : 34	1:1,778	18 : 32	1:1,6	20 : 32	1:2,0	17 : 34
3	1:1,318	22 : 29	1:1,428	21 : 30	1:1,217	23 : 28	1:1,55	20 : 31
4	1:1,04	25 : 26	1:1,08	25 : 27	1:1,0	26 : 26	1:1,318	22 : 29
5	1:0,793	29 : 23	1:0,926	27 : 25	1:0,821	28 : 23	1:1,217	23 : 28
6								
RÜCK- WÄRTS	1:3,126	11 : 16 20 : 43	1:2,61	14 : 17 20 : 43	1:2,29	15 : 16 20 : 43		

Getriebeübersetzungen untereinander austauschbar!
 278. Schongang-Getriebe / Typ /
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe /
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes /
 281. Antriebswelle 904.302.101.00

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Doppelgelenkachse
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelräder
 292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) ZF-Sperrdifferential (a.w.) 904.332.053.00
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 4,428 und Anzahl der Zähne 7 : 31 und
4,833 6 : 29
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar
 Übersetzung-Verhältnis

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Zusätzliche Getriebeübersetzungen: 2.Gang 1:1,55 20:31; 1:1,6 20:32; 1:1,833 18:33; 1:1,684 19:32;
 1:2,187 16:35;
 3.Gang 1:1,125 24:27; 1:1,476 21:31; 1:1,364 22:30;
 4.oder 1:0,857 28:24; 1:0,889 27:24; 1:0,962 26:25; 1:0,793 29:23;
 1:1,260 23:29;
 5.Gang 1:0,888 27:24; 1:0,926 27:25; 1:1,125 24:27; 1:1,173 23:27;

Steinschlagschutz für Motor und Getriebe 901.904.060.20

- photo / dimensioniert

Steinschlagschutz für Vorderwagen 901.000.001.00

- photo / dimensioniert.

Kraftstofftank 100 Ltr. 901.201.001.30

Alu-Stahl-Lochscheibenrad 5 K x 15" 904.361.010.00 mit 6 mm Distanzscheiben 904.341.673.00

Alu-Stahl-Lochscheibenrad 5 1/2 J x 15" 904.361.010.01 vorne mit 9 mm Distanzscheiben 901.341.673.00 Spurweite 1359 mm
 hinten mit 6 mm Distanzscheiben 904.341.673.00

Alu-Stahl-Lochscheibenrad 6 K x 15" 904.361.010.02 vorne mit 6 mm Distanzscheiben 904.341.673.00 Spurweite 1365 mm
 hinten mit 6 mm Distanzscheiben 904.341.673.00 Spurweite 1336 mm

elektrisch betätigtes Stahlschiebedach mit automatischem Windabweiser 901.564.003.05

Sitzerhöhung (20 mm) Nr. 9427

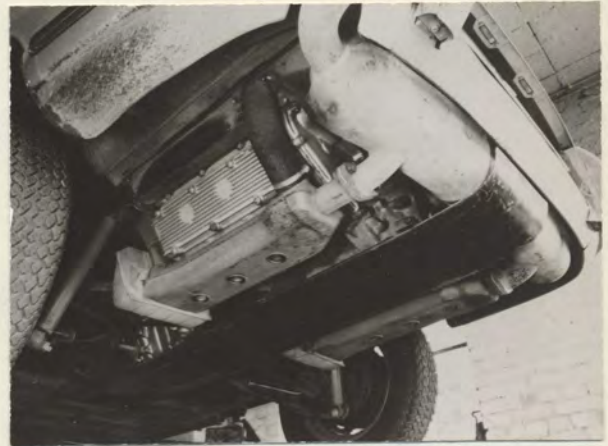
erhöhte Lenkradnabe (30,5 mm) 901.347.082.11

Außenthermometer Nr. 9168/69

Steinschlagschutz Motor u. Getriebe
 1400 mm lang 250 mm breit



Steinschlagschutz Vorderwagen
 570 X 570 mm



Hinterachse mit Lööbro-Wellen



Hinterachse mit
 Nadella-Wellen

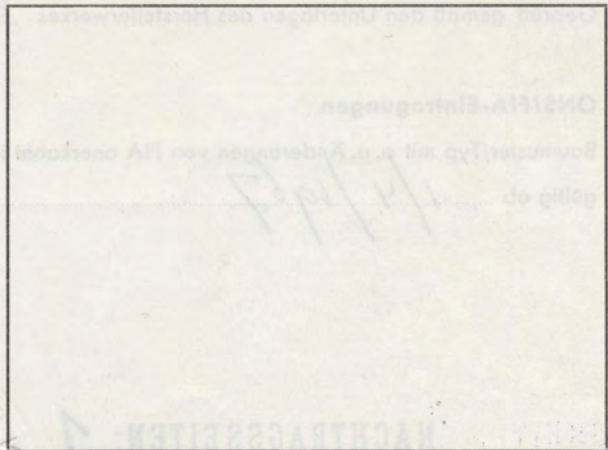
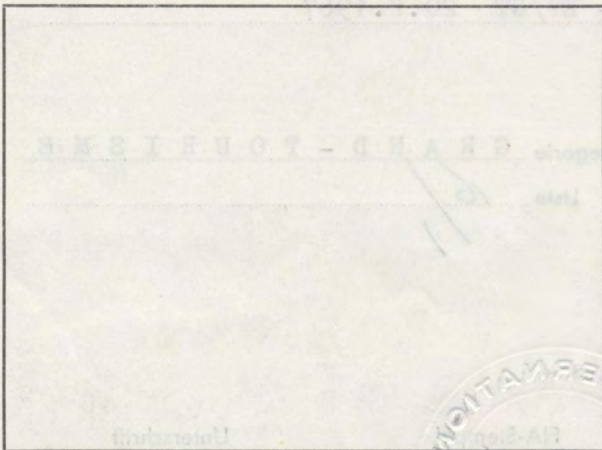
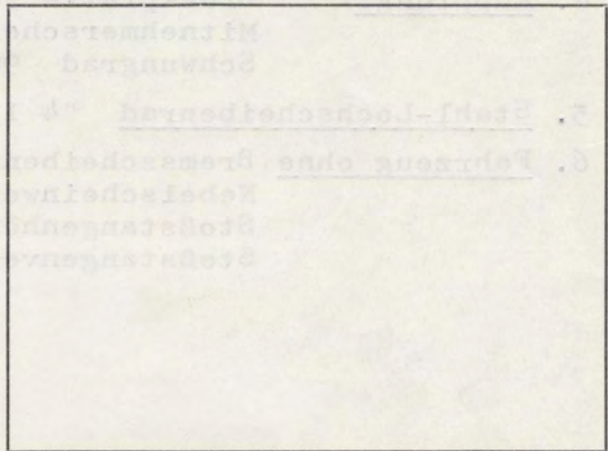
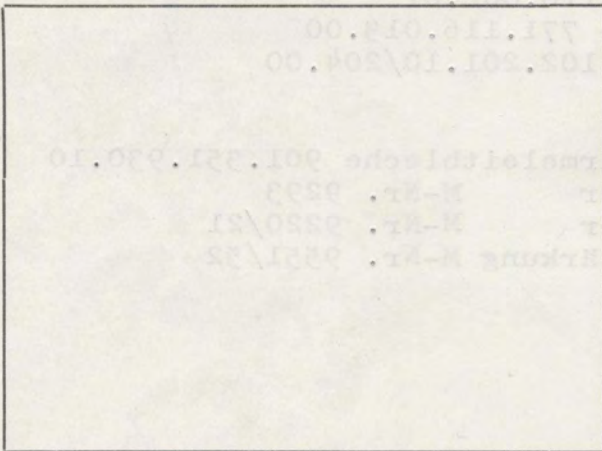
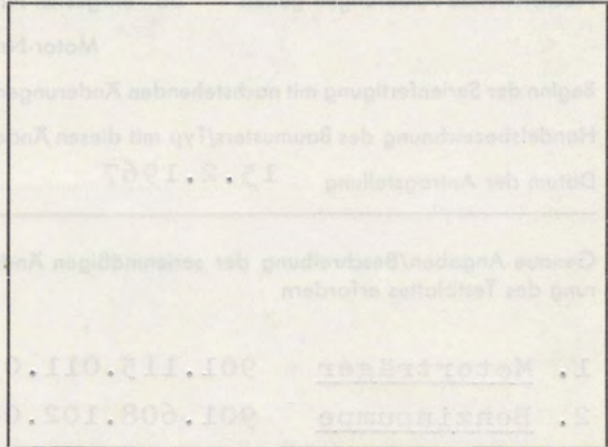
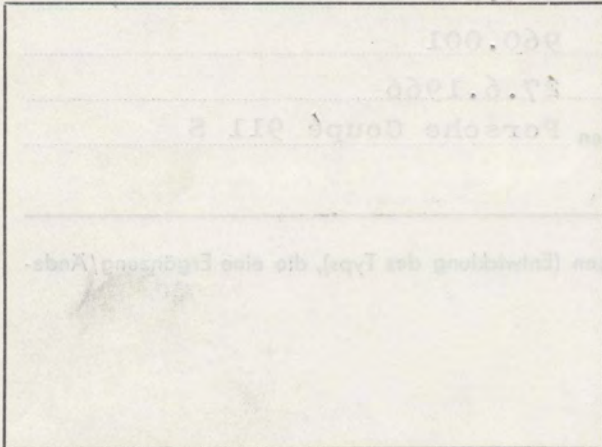


Fédération Internationale de l'Automobile

gemäß den Bestimmungen des Anhang 1 zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



Handwritten signature

Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Dr. -Ing. h. c. F. PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen
 Für Baumuster/Typ 911 S
 Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 305.101 S + 118.00001
 Motor-Nr. 960.001 + 408.0001 + 418.0001
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 1966
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Porsche 911 S - Coupé
 Datum der Antragstellung 13.11.1967

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Serien-Änderungen: 5 1/2 J x 15 Leichtmetallrad, geschmiedet oder Stahl-Lochscheibenrad (serienmäßige Montage mit 7 mm Distanzring 901.352.413.00 an Hinterachse) Spurweiten vo./hi.: 1367/1339 mm.
 Zweikreis-Bremsanlage
 Halogen-Hauptscheinwerfer
 Federstäbe mit 22 mm Ø

Getriebe mit Porsche-Sportomatic: 4 Gang-Wechselgetriebe mit Schaltkupplung und hydraulischem Drehmomentwandler Kegel/Tellerrad 7:27, Getriebeabstufung 15:36, 19:31, 23:28, 27:25, (sowie Gangradpaare aus 5 Gang-Schaltgetriebe)

Einzelzylinder (Leichtmetall, hartverchromt) N° 901.104.105.00
 Abgasleitung li./re. 901111.041/043.00 hat folgende Masse:
 Zylinderseite 38 mm, Schalldämpferseite (oval) 47-50 mm Ø

Fahrzeug-Sportausrüstung mit : 6 J x 15" - Leichtmetallrad, geschmiedet 901.012.03, Spurweite 1379 mm, 7 J x 15" - Leichtmetallrad, geschmiedet und 27 mm Distanzring 901.352.413.01, Spurweite 1365 mm. Es wird nochmals präzisiert, dass die Felgen 6 J x 15 (vorne) und 7 J x 15 (hinten, zusammen mit 21 mm Distanzring) Verwendung finden!

Radlaufborde li/re. umgelegt, Blende am Radlauf, hinten 901.503.325./326.0
 Geräuschdämmplatte mit Vergaservorwärmung 901.108.839/840.00

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - EV/GT 15.11.1967

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie
 gültig ab 1/1/68 Liste 68/1



FIA-Stempel

Unterschrift

13/1E

Kraftstoff-Sicherheits-Sporttank 100 l, 901.201.015.60

Porsche-Schriftzug (Türschweller li/re. und Motorklappe) 901.559.317.-324.60

- Foto 2

~~Fahrzeug mit/ohne Schallaustrittsgitter 901.559.431/432.21~~

Leichtmetallrad, geschmiedet (hinten) 6 J x 15", 901.361.012.03, Spurweite 1351 mm

Radbolzen, verl. 901.331.671.01

Antriebswelle "Nadella" für Sperrdifferential 901.332.025.50

Bremsbelüftung, vorne 901.351.981.00

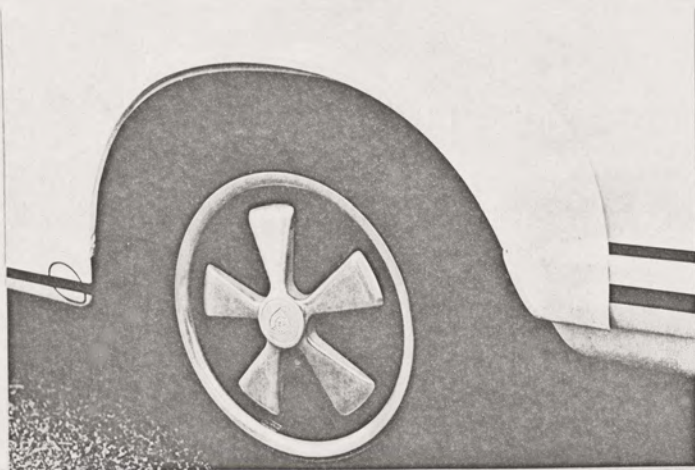
Lichtmaschine 900 Watt, 901.603.113.00

Überrollbügel 901.803.021.20

Erläuterung Nachtrag B: 2. Benzinpumpe 901.608.102.00 ist am Kraftstoffsystem angeschlossen.

Serien-Nummernfolge von Reparaturkarosserien: Fg.-Nr. 13400 usf.

Geänderte Serien-Nummernfolge Fahrgestell 118.00001, Motor 408.0001 usf., 418.0001 usf.



- 1 -



- 2 -

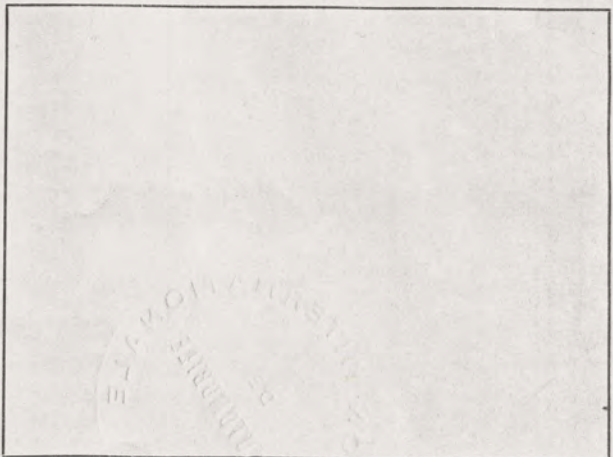
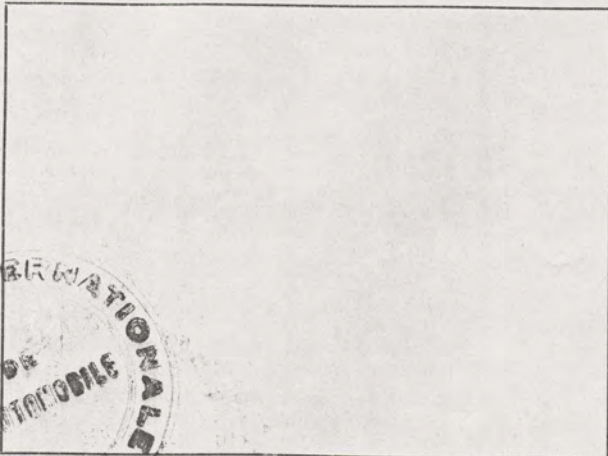
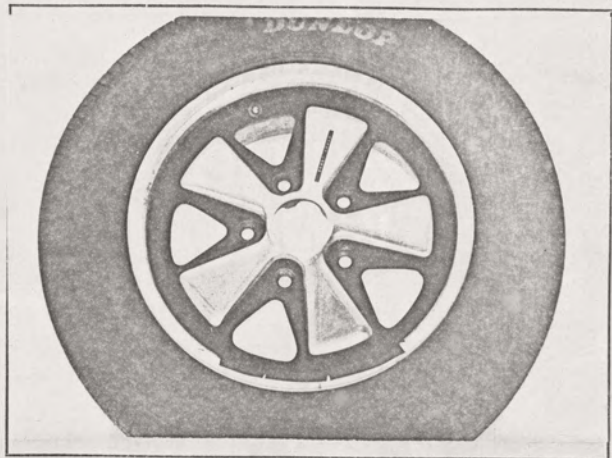
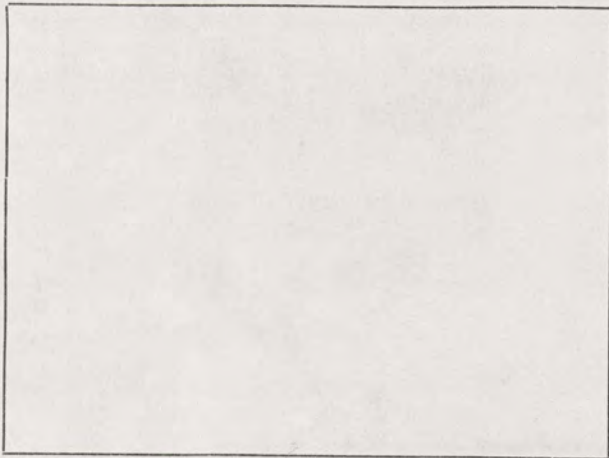
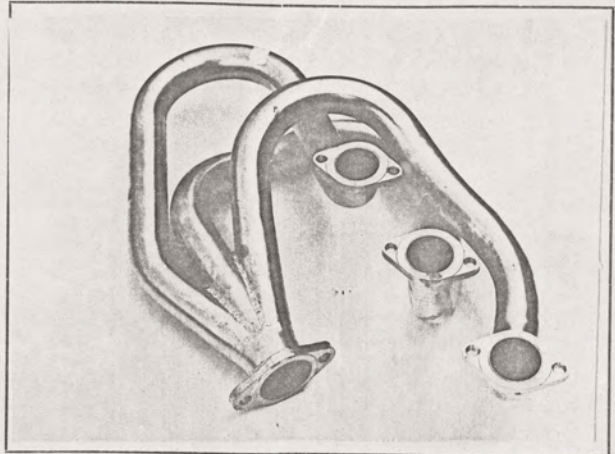
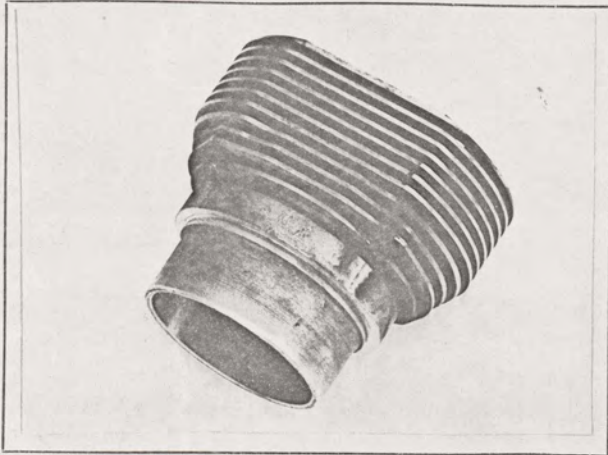
NACHTRAGSSEITEN:

3



547
3/1E

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung - (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche KG, Stuttgart-Zuffenhausen
Für Baumuster/Typ 911 S
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 305.101 S
Motor-Nr. 960.001
Beginn der Serienfertigung 26.6.1966
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Porsche Coupé 911 S
Datum der Antragstellung 15.2.1967

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

1. Motorträger 901.115.011.03
2. Benzinpumpe 901.608.102.00
3. Ansaugrohr 901.108.043/044 hat die Rohgussteil-Nr.901.108.319 eingraviert
Masse: Zylinderseite 38 mm, Vergaserseite 46 mm Ø
4. Kupplung Druckplatte 901.116.002.01
Mitnehmerscheibe 771.116.013.00
Schwungrad 901.102.201.10/204.00
5. Stahl-Lochscheibenrad 4 1/2
6. Fahrzeug ohne Bremsscheiben-Wärmeleitbleche 901.351.930.10
Nebelscheinwerfer M-Nr. 9293
Stoß-Stangenverstärkung M-Nr. 9551/52

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PI - EV/GT 20.2.1967

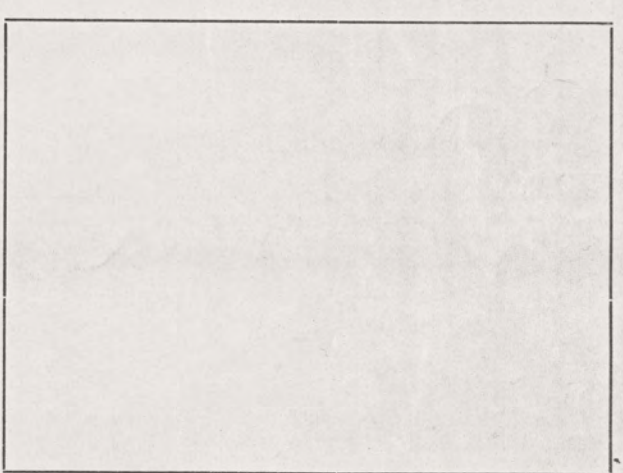
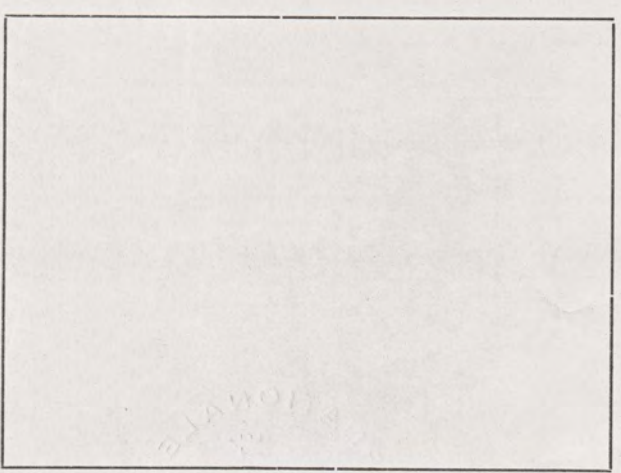
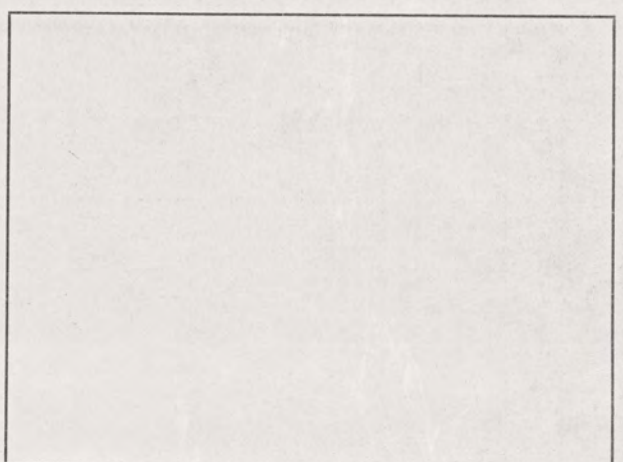
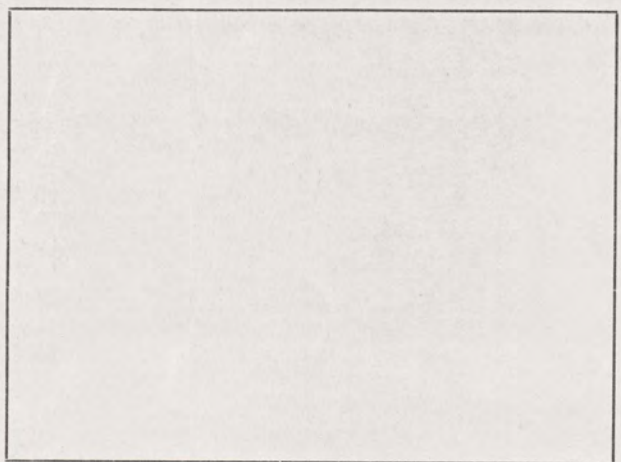
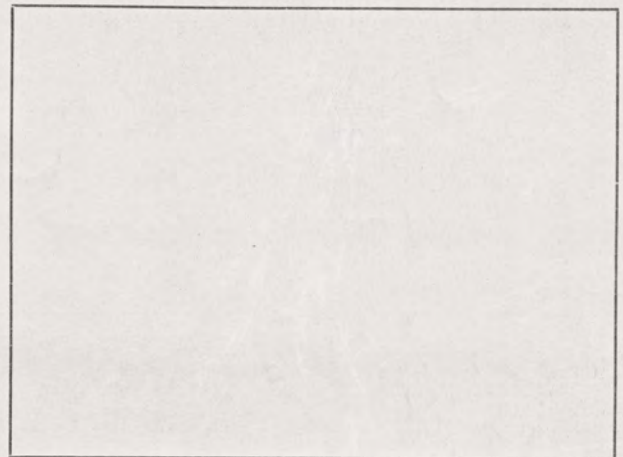
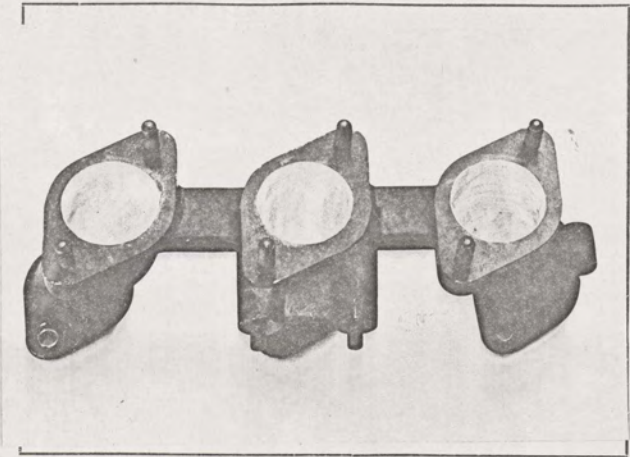
ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie GRAND - TOURISME
gültig ab 1/4/1967 Liste 16/1

NACHTRAGSSEITEN: 5 FIA-Stempel



Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serienfertigung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen
Für Baumuster/Typ 911 S

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 305 101 S - 349 999 S
Motor-Nr. 960 001 - 999 999

Beginn der Serienfertigung 27.6.1966

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Porsche 911 S

Datum der Antragstellung 15.11.1966

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

- 1.) Punkt 213: Vergaserbezeichnung wahlweise 40 IDS 3 C + 40 IDS 3 C 1
oder 40 IDA 3 C + 40 IDA 3 C 1
- 2.) Punkte 271/272: Zahl der Vorwärtsgänge 4 (wahlweise),
alle synchronisiert
- 3.) Punkt 294: wahlweise lieferbare Hinterachsübersetzung 1 : 5,333
Zähnezahl 6 : 32
- 4.) Seite 12: Steinschlagschutz für Motor und Getriebe 901.385.035.00
Maße ca. 1250 x 160 mm
Steinschlagschutz für Vorderwagen 901.201.181.00
Maße ca. 600 x 600 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - VA/GT 21.11.1966 *Seeger*

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie GRAND - TOURISME

gültig ab 1/1/1967 Liste 15/2

NACHTRAGSSEITEN: 7 FIA-Stempel



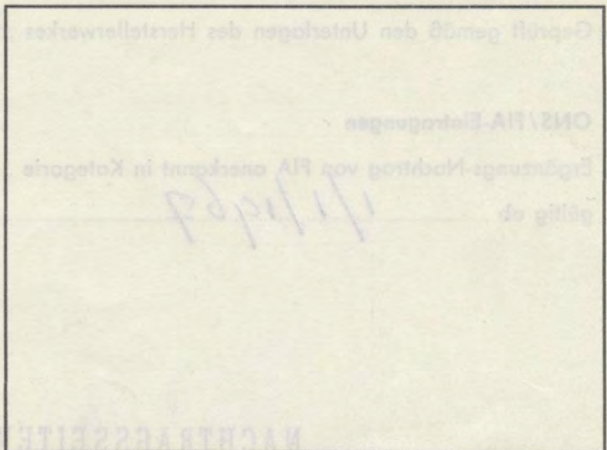
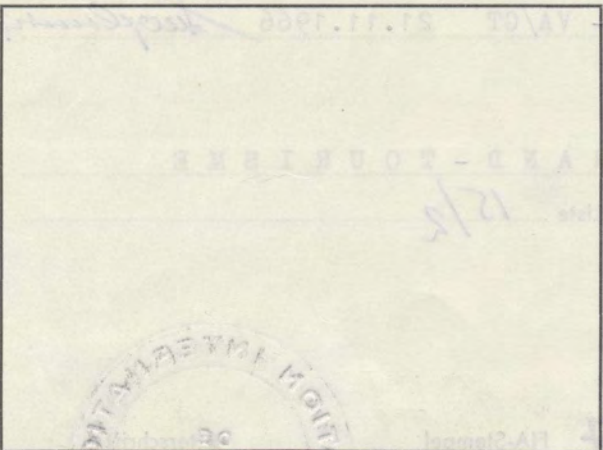
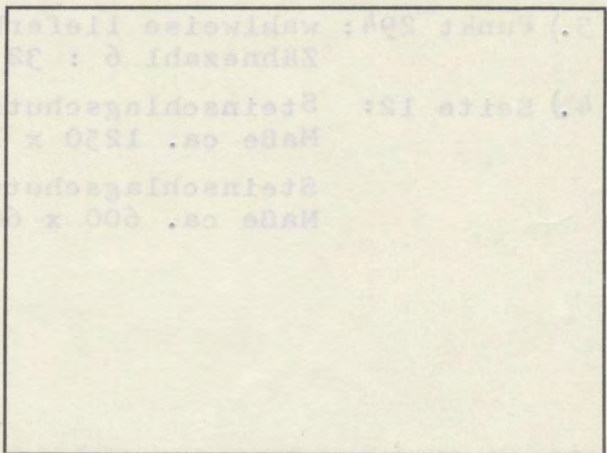
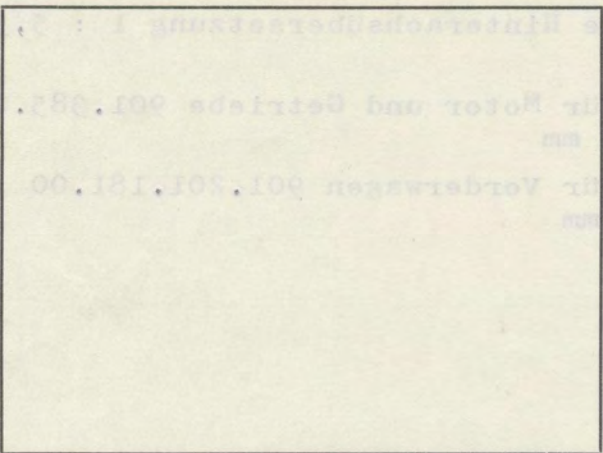
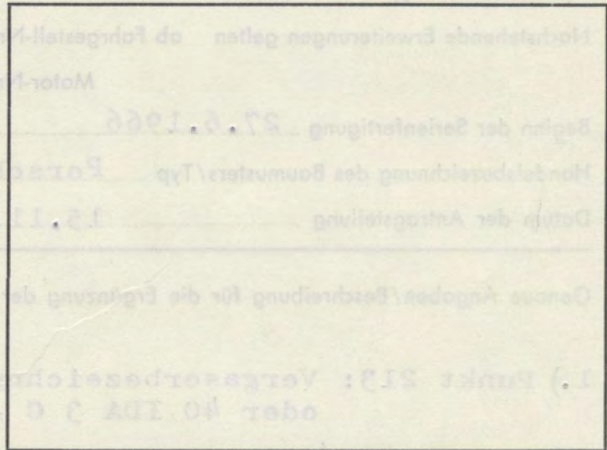
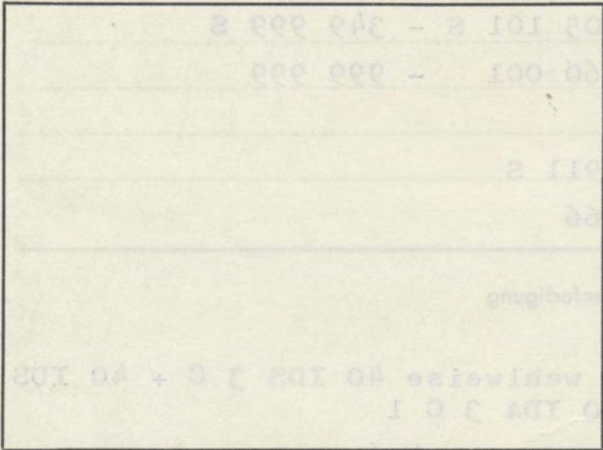
Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung der Seitenanfertigung - (Variante)

Gemäß den Bestimmungen der Anhänge 1, zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



FIA/CSI-Homologation Nr. 547

14/2E

Nachtrag Nr. 4

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Für Baumuster/Typ 911 S

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 305.101 S + 118.0.0001

Motor-Nr. 960.001 + 408.0001 + 418.0001

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 15. Dezember 1967

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Porsche 911 S-Coupé

Datum der Antragstellung 4.1.1968

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

1. Serien-Änderung

Motorenfertigung mit Druckguß-Magnesiumgehäuse (anstelle von Silumin-Kokillenquß)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - EV/GT 16.1.1968

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1/4/1968 Liste 1968/5

NACHTRAGSSEITEN: 8

FIA-Stempel

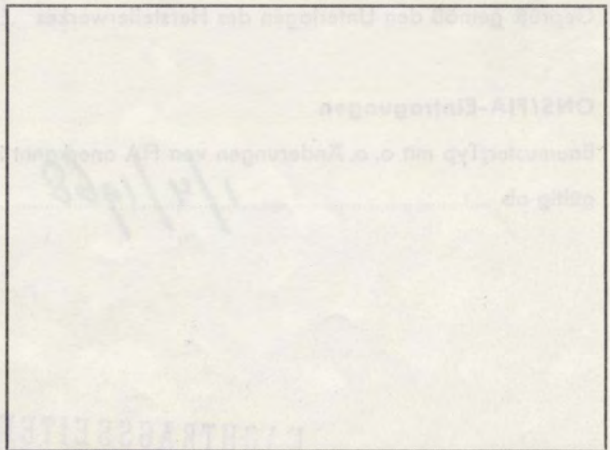
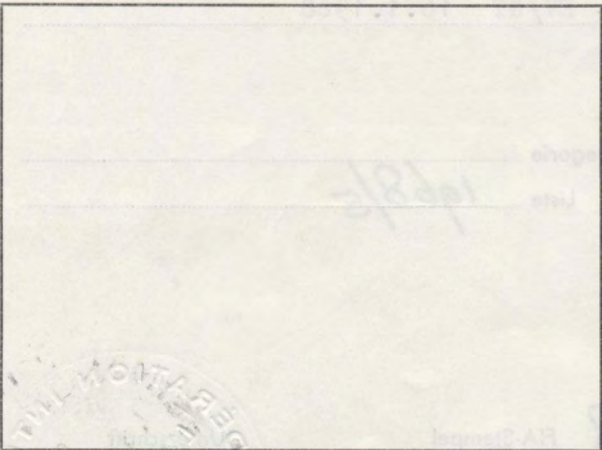
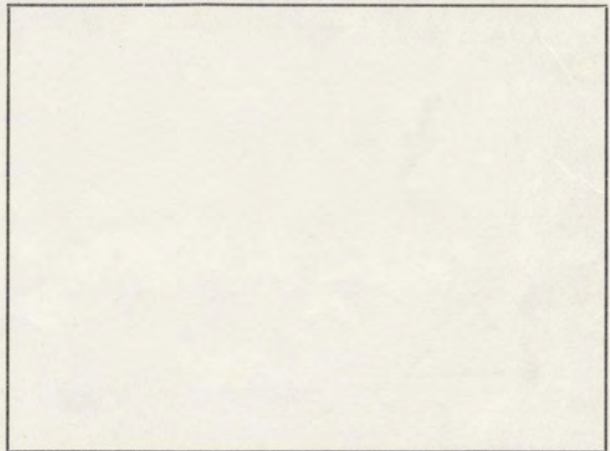
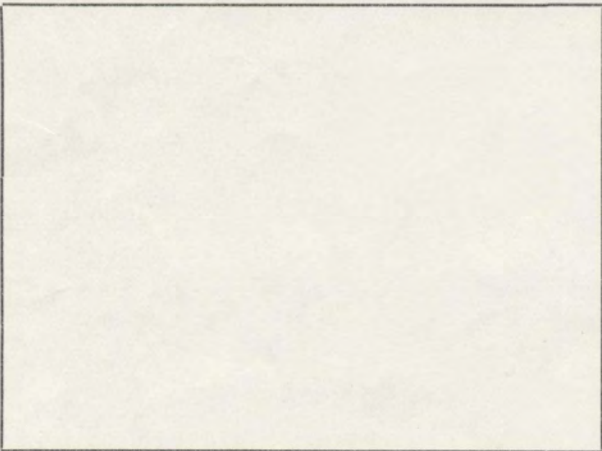
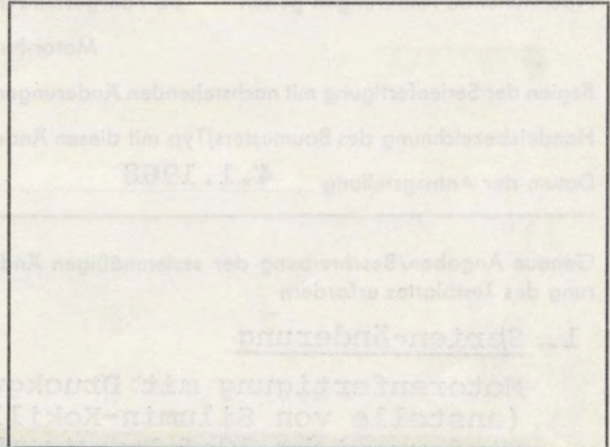
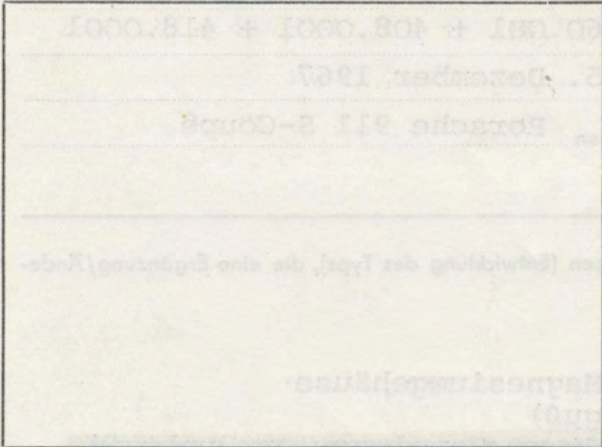


Fabrikat Typ FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



FIA/CSI-Homologation Nr. 547

Nachtrag Nr. 5/3V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Für Baumuster/Typ 911 S

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 305.101 S - 118.0.0001

Motor-Nr. 960.001 - 408.0.001 + 418.0.001

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Juli 1968

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Porsche 911 S Coupé

Datum der Antragstellung 3.6.1969

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Serien-Änderung

Kipphebel aus Grauguss 901.105.043.00 (anstelle von Kipphebel aus Stahl) -Foto-

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - EV/GT 4.6.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/7/1969 Liste 1969/5



NACHTRAGSSEITEN:

9

FIA-Stempel

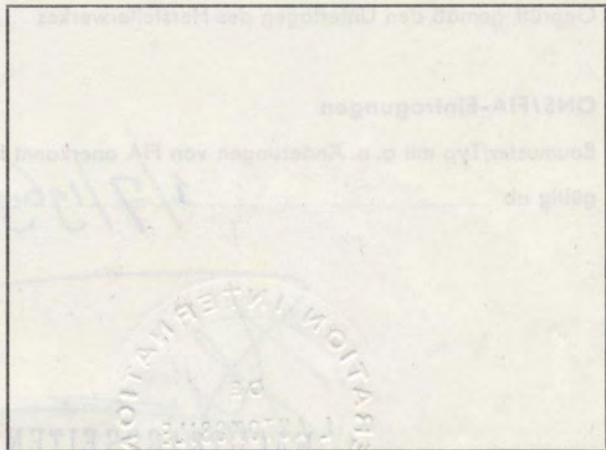
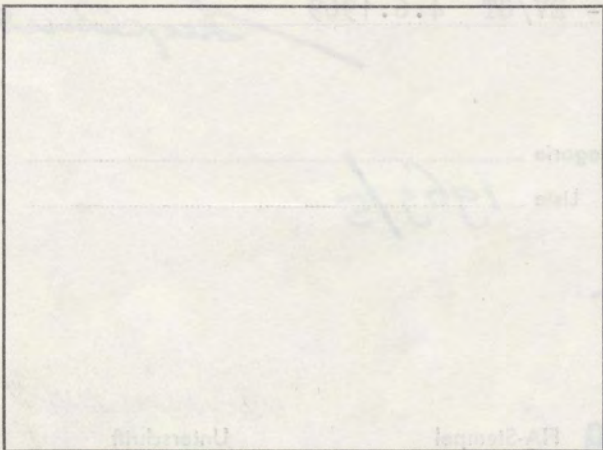
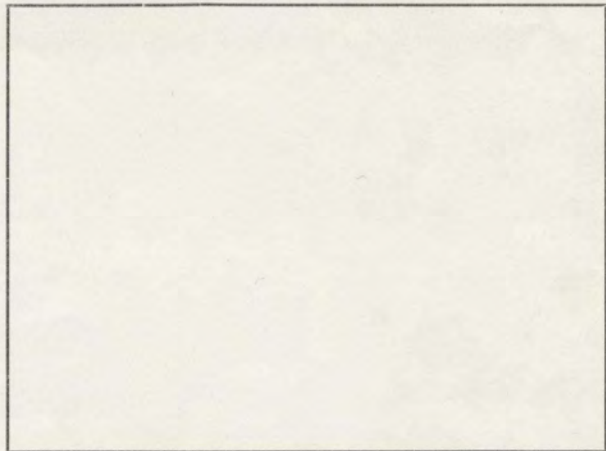
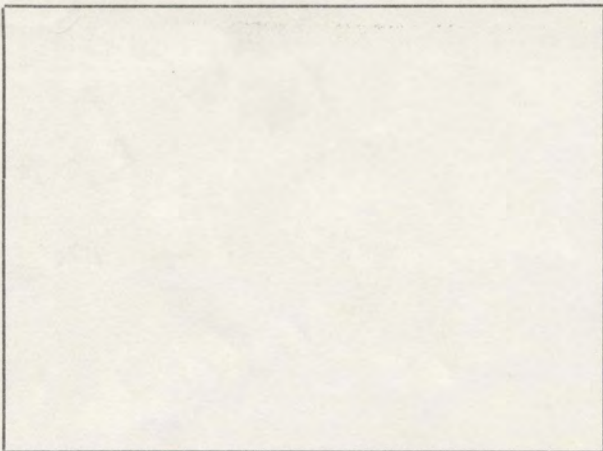
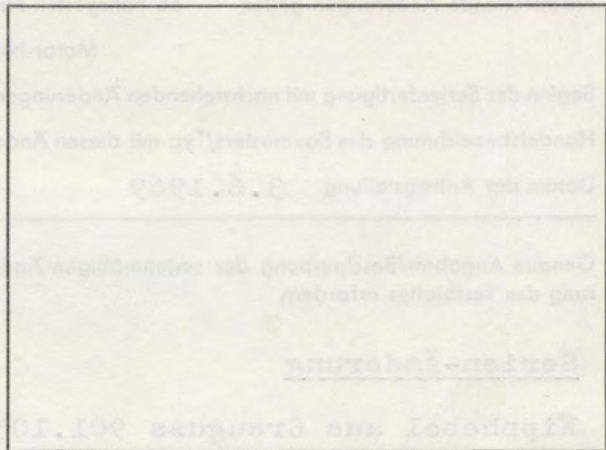
Unterschrift

5/3V



Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



FIA/CSI-Homologation Nr. 547

13/1E

Nachtrag Nr. C

Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Dr.-Ing. h.c. F. PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen
 Für Baumuster/Typ 911 S
 Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 305.101 S + 118.00001
 Motor-Nr. 960.001 + 408.0001 + 418.0001
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 1966
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Porsche 911 S – Coupé
 Datum der Antragstellung 13.11.1967

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Serien-Änderungen: 5 1/2 J x 15 Leichtmetallrad, geschmiedet oder Stahl-Lochscheibenrad (serienmäßige Montage mit 7 mm Distanzring 901.352.413.00 an Hinterachse) Spurweiten vo./hi.: 1367/1339 mm.. Zweikreis-Bremsanlage

Halogen-Hauptscheinwerfer

Federstäbe mit 22 mm Ø

Getriebe mit Porsche-Sportomatic: 4 Gang-Wechselgetriebe mit Schaltkupplung und hydraulischem Drehmomentwandler Kegel/Tellerrad 7:27; Getriebeabstufung 15:36, 19:31, 23:28, 27:25, (sowie Gangradpaare aus 5 Gang -Schaltgetriebe)

Einzelzylinder aus Grauguß/Biral/Leichtmetall (hartverchromt); Verwendung mit Dilavarschrauben

Abgasleitung li/re. 901.111.041.-043.00

Fahrzeug-Sportausrüstung mit: 6 J x 15" - Leichtmetallrad, geschmiedet (vorne) 901.361.012.03, Spurweite 1379 mm

7 J x 15" - Leichtmetallrad, geschmiedet (hinten) und 27 mm

Distanzring 901.352.413.01, Spurweite 1365 mm

Radlaufborde li/re. umgelegt

Blende am Radlauf, hinten 901.503.325./326100

Geräuschkämmplatte mit Vergaservorwärmung 901.108.839/840.00

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

PO ± EV/GT 15.11.1967

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab

1/1/1968

Liste

1968/1

NACHTRAGSSEITEN: 11 FIA-Stempel

Unterschrift



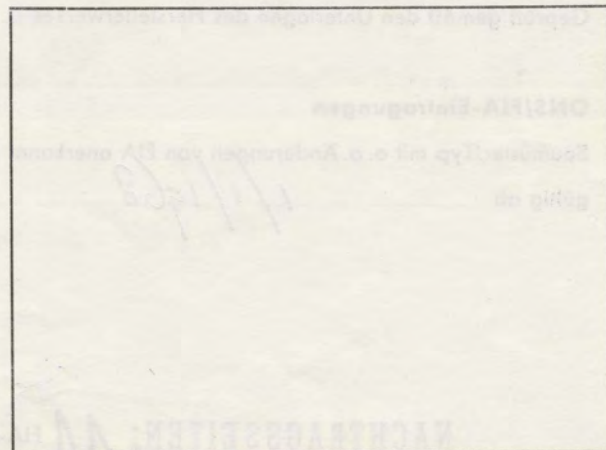
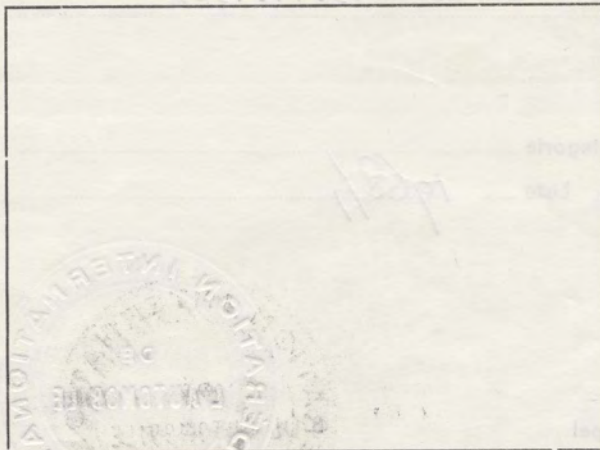
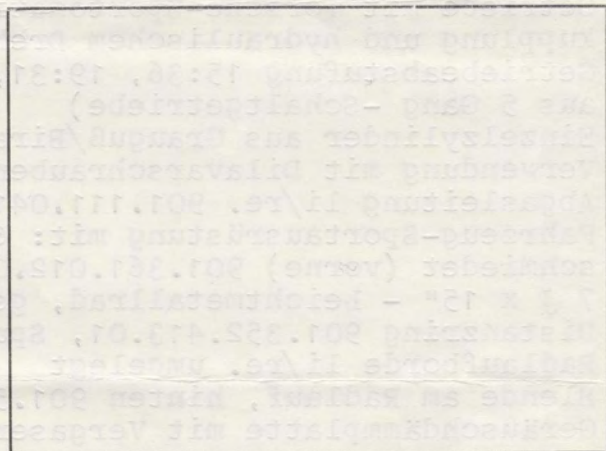
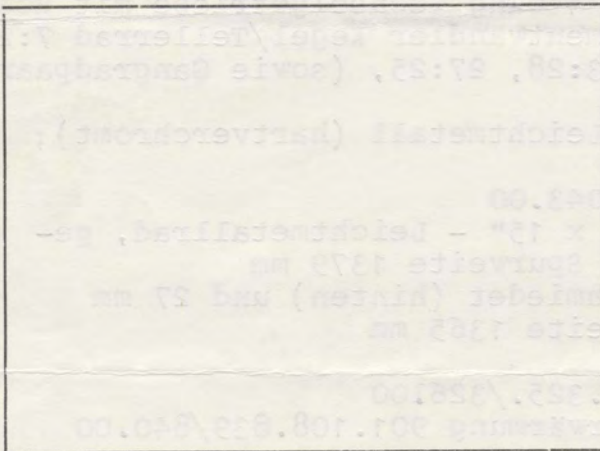
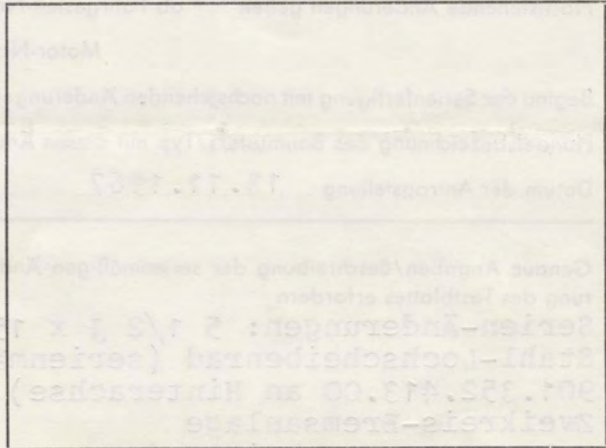
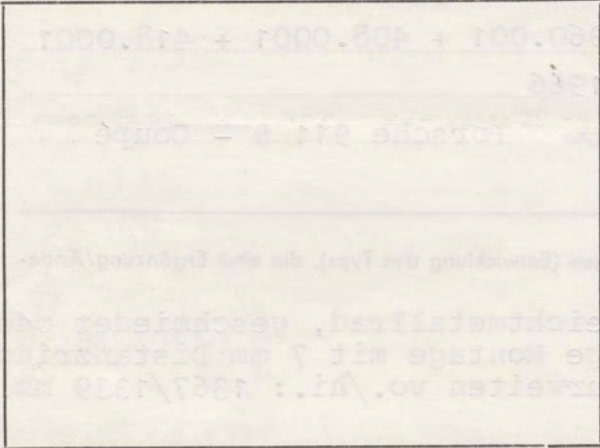
[Handwritten signature]

Fabrikat Typ FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



Fabrikat Porsche Typ 911 S FIA/CSI-Homologationsnachtrag
Nr. C zu Homologation Nr. 547

Kraftstoff-Sicherheits-Sporttank 100 l, 901.201.015.60

Porsche-Schriftzug (Türschweller li/re. und Motorklappe)
901.559.317.-324.60

- Foto 2

Leichtmetallrad, geschmiedet (hinten) 6 J x 15", 901.361.012.03,
Spurweite 1351 mm

Radbolzen, verl. 901.331.671.01

Antriebswelle "Nadella" für Sperrdifferential 901.332.025.50

Bremsbelüftung, vorne 901.351.981.00

Lichtmaschine 900 Watt, 901.603.113.00

Überrollbügel 901.803.021.21

Erläuterung Nachtrag B: 2. Benzinpumpe 901.608.102.00 ist am
Kraftstoffsystem angeschlossen.

Serien-Nummernfolge von Reparaturkarosserien: Fg.-Nr. 13400 usf.

Geänderte Serien-Nummernfolge: Fahrgestell 118.00001, Motor 408.0001
usf., 418.0001 usf.

NACHTRAGSSEITEN: 12



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller..... Dr.-Ing. h.c. F. PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen
Für Baumuster/Typ..... 911 S
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 305.101 S + 118.00001
Motor-Nr. 960.001 + 408.0001 + 418.0001
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen..... 1966
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen..... Porsche 911 S - Coupé
Datum der Antragstellung..... 13.11.1967

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Serien-Änderungen: 5 1/2 J x 15 Leichtmetallrad, geschmiedet oder Stahl-Lochscheibenrad (serienmäßige Montage mit 7 mm Distanzring 901.352.413.00 an Hinterachse) Spurweiten vo./hi.: 1367/1339 mm.. Zweikreis-Bremsanlage

Halogen-Hauptscheinwerfer

Federstäbe mit 22 mm Ø

Getriebe mit Porsche-Sportomatic: 4-Gang-Wechselgetriebe mit Schaltkupplung und hydraulischem Drehmomentwandler Kegel/Tellerrad 7:27 ; Getriebeabstufung 15:36, 19:31, 23:28, 27:25, (sowie Gangradpaare aus 5 Gang-Schaltgetriebe)

Einzelzylinder aus Grauguß/Biral/Leichtmetall (hartverchromt); Verwendung mit Dilavarschrauben

Abgasleitung li/re. 901.111.041-043.00

Fahrzeug-Sportausrüstung mit: 6 J x 15" - Leichtmetallrad, geschmiedet (vorne) 901.361.012.03, Spurweite 1379 mm

7 J x 15" - Leichtmetallrad, geschmiedet (hinten) und 27 mm

Distanzring 901.352.413.01, Spurweite 1365 mm

Radlaufborde li/re. umgelegt

Blende am Radlauf, hinten 901.503.325./326.00

Geräuschkämmplatte mit Vergaservorwärmung 901.108.839/840.00

- Foto 1

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes..... PO - EV/GT 15.11.1967

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie.....

gültig ab..... 1/1/68 Liste..... 1968/1

NACHTRAGSSEITEN: 13 FIA-Stempel

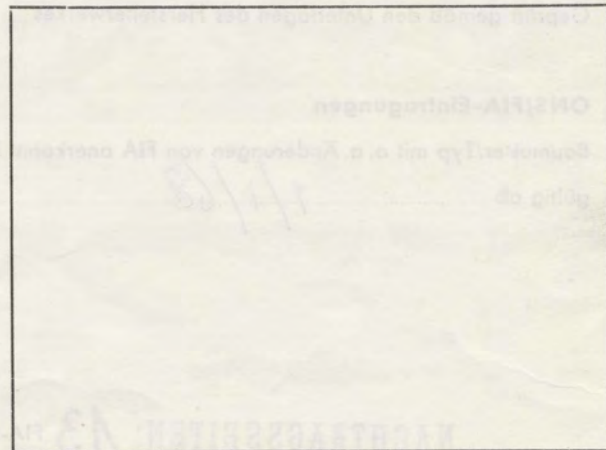
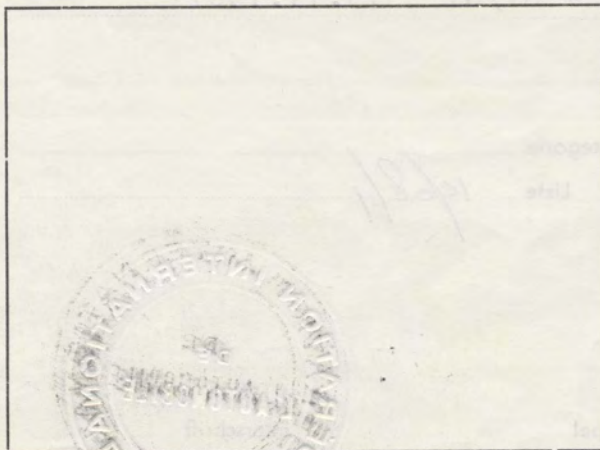
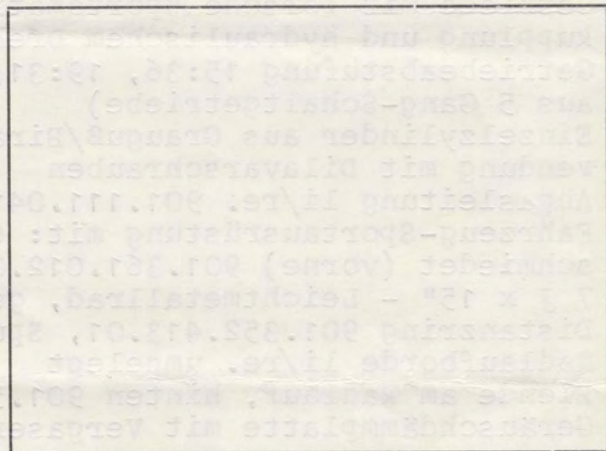
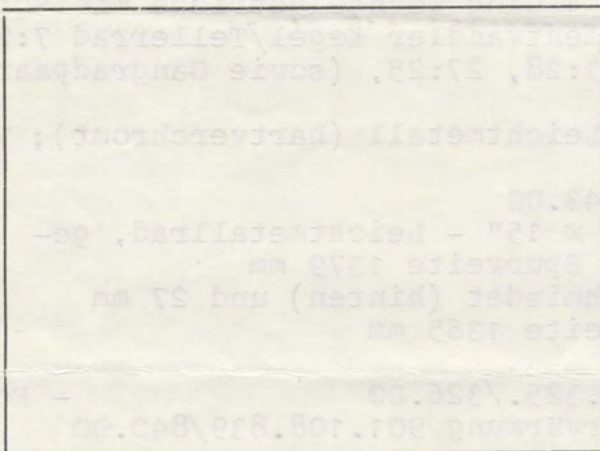
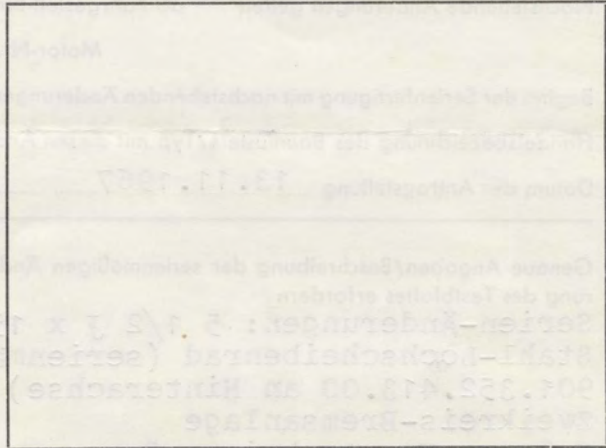
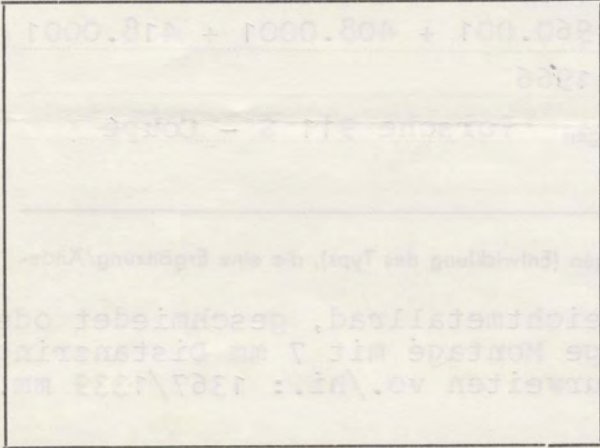


[Handwritten signature]

Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



Fabrikat Porsche Typ 911 S FIA/CSI-Homologationsnachtrag Nr. C zu Homologation Nr. 547

Kraftstoff-Sicherheits-Sporttank 100 l, 901.201.015.60

Porsche-Schriftzug (Türschweller li/re. und Motorklappe)
901.559.317.-324.60

- Foto 2

Leichtmetallrad, geschmiedet (hinten) 6 J x 15", 901.361.012.03,
Spurweite 1351 mm

Radbolzen, verl. 901.331.671.01

Antriebswelle "Nadella" für Sperrdifferential 901.332.025.50

Bremsbelüftung, vorne 901.351.981.00

Lichtmaschine 900 Watt, 901.603.113.00

Überrollbügel 901.803.021.21

Erläuterung:Nachtrag B: 2. Benzinpumpe 901.608.102.00 ist am Kraftstoffsystem angeschlossen.

Serien-Nummernfolge von Reparaturkarosserien: Fg.-Nr. 13400 usf.

Geänderte Serien-Nummernfolge: Fahrgestell 118.00001, Motor 408.0001 usf., 418.0001 usf.

NACHTRAGSSEITEN:

14



FIA/CSI-Homologation Nr. 547

Nachtrag Nr. 6/4U

Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung - (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Dr. -Ing. h. c. F. PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen
 Für Baumuster/Typ 911 S
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 305.101 S + 118.0.0001
 Motor-Nr. 960.001 + 408.001 + 418.0001
 Beginn der Serienfertigung 27.6.1966
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Porsche Coupé 911 S
 Datum der Antragstellung 15. Mai 1970

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

NUR FÜR SPE. GRAND TOURISME GRUPE 4 GÜLTIG - VALABLE SEULEMENT EN GROUPE 4 - ONLY VALID FOR GROUP 4

Pos. 2/3 Distanzring für Radnabe 7 mm		Foto 1
Pos. 2/3 Distanzring für Radnabe 19 mm		
Pos. 2/3 Distanzring für Radnabe 21 mm		
Pos. 2/3 Distanzring für Radnabe 28 mm		
Pos. 2/3 Distanzring für Radnabe 35 mm		
Pos. 23 Kotflügel vorn links Kunststoff	911.503.901.00	
Pos. 23 Kotflügel vorn rechts Kunststoff	911.503.902.00	
Pos. 24 Türaussenhaut links und rechts Leichtmetall	911.531.901/902.00	
Pos. 25 Zierstäbe an Motorhaube entfallen		Foto 2
Pos. 26 Kofferraumdeckel Kunststoff	911.511.901.00	
Pos. 27 Heckscheibe Plexiglas	911.545.903.00	
Pos. 29 Seitenscheiben links und rechts Plexiglas	911.542.923. bis 928.00	
Pos. 44 Stoßstange vorn Kunststoff	911.505.905.00	
Pos. 45 Stoßstange hinten Kunststoff	911.505.906.00	
Pos. 138 Zylinder Leichtmetall hartverchromt	901.104.105.00	Foto 3
Pos. 139 Zylinderkopf für Doppelzündung	901.104.004.00	Foto 4
Pos. 173 Kipphebel ohne Einstellschraube	901.105.308.00	Foto 5
Fahrzeugausstattung Standard ohne Rücksitzlehnen		Fotos 6 + 7

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - VA/SPEZ.-GT 20.5.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/7/70 Liste 70/7

NACHTRAGSSEITEN: 15 FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)

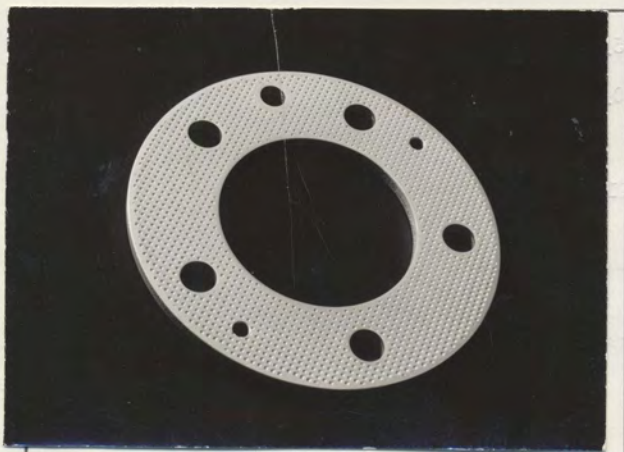


Foto 1

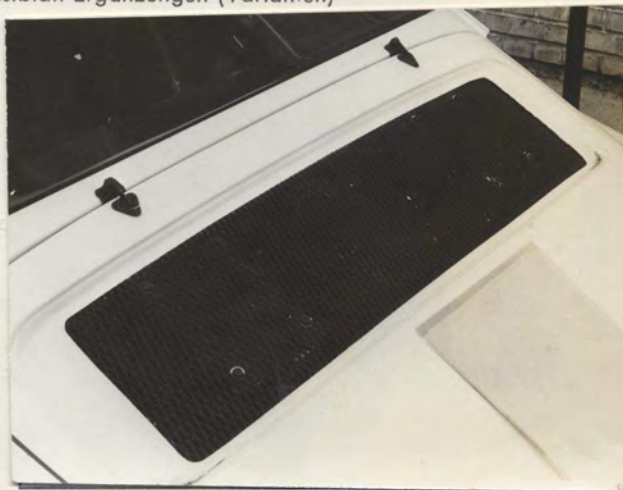


Foto 2



Foto 3

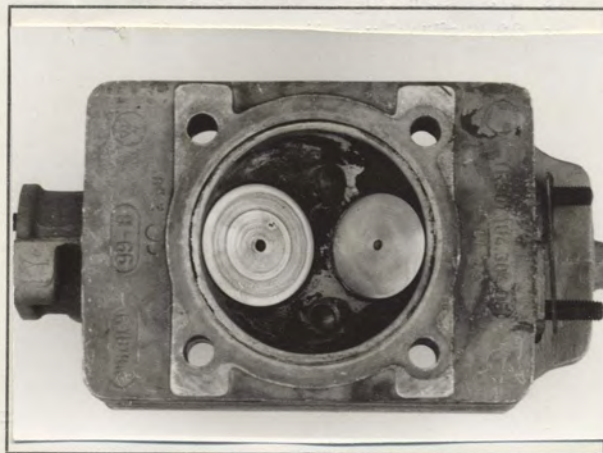


Foto 4



Foto 5



Foto 6

NACHTRAGSSEITEN: 16

Pos. Kotflügelverbreiterung hinten links und rechts	911.503.903./904.00	Foto 8
Radlaufborde vorn und hinten aus Sicherheitsgründen umgelegt		
Vereinfachte Armaturenbrett ausführung	911.552.901.00	Foto 9
Sturzbügel Leichtmetall 2,7 kg	911.803.901.00	
Aus Sicherheitsgründen Hauben vorne/hinten mit Gummiverschlüssen anstelle Schloss		
Zusätzliche Getriebschmierung mit Spritzöl und Ölpumpe	905.107.006.04/008.00	Foto 10
Pos. 2/3 Bague d'écartement pour moyen de roue 7 mm		Photo 1
Pos. 2/3 Bague d'écartement pour moyen de roue 19 mm		
Pos. 2/3 Bague d'écartement pour moyen de roue 21 mm		
Pos. 2/3 Bague d'écartement pour moyen de roue 28 mm		
Pos. 2/3 Bague d'écartement pour moyen de roue 35 mm		
Pos. 23 Aile avant gauche en plastique	911.503.901.00	
Pos. 23 Aile avant droite en plastique	911.503.902.00	
Pos. 24 Revêtement extérieur de portière gauche et droite, alliage léger	911.531.901./902.00	
Pos. 25 Moulures du capot supprimées		Photo 2
Pos. 26 Couvercle du coffre en plastique	911.511.901.00	
Pos. 27 Vitre arrière en plexiglas	911.545.903.00	
Pos. 29 Vitres latéraux, gauche et droite, en plexiglas	911.542.923. jusqu'à 928.00	
Pos. 44 Pare-choc avant en plastique	911.505.905.00	
Pos. 45 Pare-choc arrière en plastique	911.505.906.00	
Pos. 138 Cylindre en acier léger en chromage dur	901.104.105.00	Photo 3
Pos. 139 Culasse pour double allumage	901.104.004.00	Photo 4
Pos. 173 Culbuteur de soupape sans vis de réglage	901.105.308.00	Photo 5
Modèle de serie sans dossiers de sièges arrières		Photos 6 + 7
Elargissement des ailes arrières gauche et droite	911.503.903./904.00	Photo 8
Jante pour sécurité bordure des ailes retournée en arrière		
Tableau de bord simplifié	911.552.901.00	Photo 9
Arceau de sécurité en alliage léger 2,7 kg	911.803.901.00	
Pour sécurité capots av/ar avec fermeture en caoutchouc au lieu d'une serrure		
Lubrification additionnelle par barbotage de la boîte à vitesses et pompe d'huile		Photo 10
	905.107.006.04/008.00	



Foto 7



Foto 8



NACHTRAGSSEITEN: 17
Foto 9

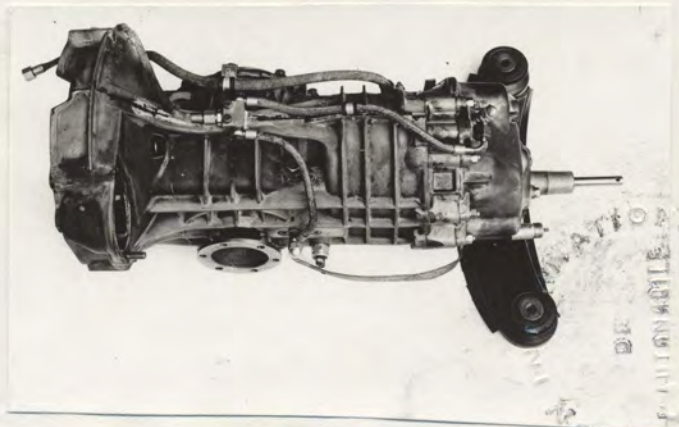


Foto 10