



Omologazione F.I.A. N° 5480

Omologazione C.S.A.I. N° _____

Gruppo 1.6 Junior 1.6 Series

Vettura GT Junior 1.6

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

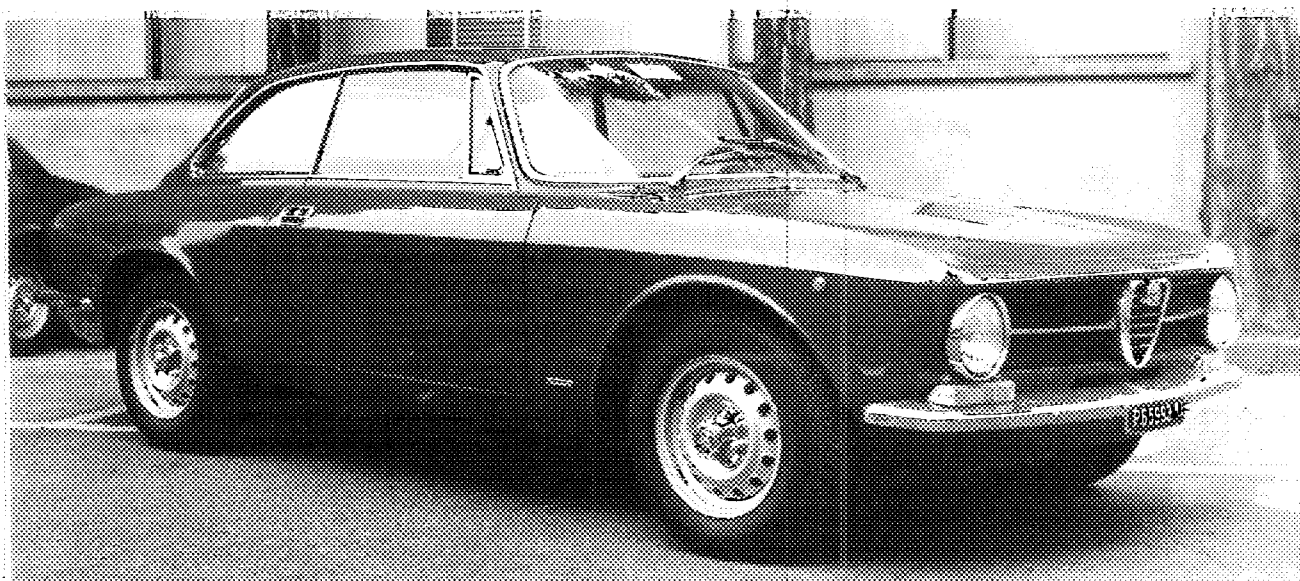
Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GT Junior 1.6

N° di serie { autotelaio AR 2195001 Costruttore Alfa Romeo
 motore AR 00536 Costruttore Alfa Romeo

Cilindrata motore 1570 cm³ 95,8 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il _____ 19 ____ e la serie minima di _____ esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il _____ 19 ____

Omologazione valida dal 1.7 1972 Lista _____



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI				EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	Lista		Data	Omolog. N°	Lista	
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

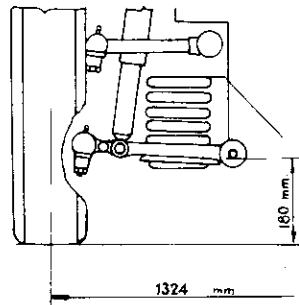
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	2350	mm	92,5	in
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	1,324	mm	52,12	in
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	1,274	mm	50,15	in



Ponte posteriore rigido

4. Lunghezza totale della vettura	4080	mm	160,6	in		
5. Larghezza totale della vettura	1580	mm	62,2	in		
6. Altezza totale della vettura	1328	mm	52,3	in		
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>	46 ca	litri	12,15	gals US	10,11	gals GB
8. Numero di posti	4					
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u>	950 kg		18,7	lbs	2095	cwt

Larghezza vettura sull'asse anteriore 1570 mm.

Larghezza vettura sull'asse posteriore 1550 mm.

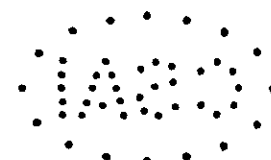
(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale **acciaio**
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio **-**
 - * 23. Materiale carrozzeria **-**
- * 24. Numero porte **2** materiale **acciaio**
- * 25. Materiale cofano motore **acciaio**
- * 26. Materiale cofano portabagagli **acciaio**
- 27. Materiale lunotto posteriore **crystallo**
- 28. Materiale parabrezza **crystallo**
- 29. Materiale vetri porte posteriori **crystallo**
- 30. Materiale vetri porte anteriori **crystallo**
- 31. Sistema d'apertura vetri porte **discendente**
- 32. Materiale vetri laterali posteriori **crystallo**

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: **si / nox**
- 39. Condizionamento: **si / no**
- 40. Ventilazione: **si / nox**
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento **separati - panno - similpelle - pelle**

42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) **14,5** kg **32-** lbs $\pm 5\%$

43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento **separati o a panchina**

44. Paraurti anteriore: materiale **acciaio** peso **4,4 \pm 0,3** kg **9,7 \pm 0,66** lbs

45. Paraurti posteriore: materiale **acciaio** peso **4,3 \pm 0,3** kg **9,5 \pm 0,66** lbs

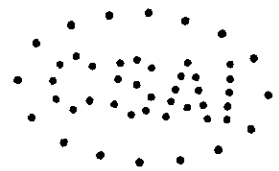
RUOTE:

- 50. Tipo: ~~axxaggk / disco pieno~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico **7,7 \pm 5%** kg **17 \pm 5%** lbs
- 52. Sistema di fissaggio **a dadi**
- 53. Diametro del cerchione **355,6** mm **14** in
- 54. Larghezza del cerchione **139,7** mm **5,5** in

STERZO:

- 60. Tipo **globoidale a rullo-circolazione di sfere**
- 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi **3,7 ca.**
- 63. Idem con servosterzo

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo 4 tempi
- * 131. Numero di cilindri 4
- * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 78 mm 3,07 In.
- * 134. Corsa 82 mm 3,1 In
- * 135. Cilindrata per cilindro 392,5 cm³ 23,95 cu.In
- * 136. Cilindrata totale 1570 cm³ 95,8 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri alluminio
- * 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9/1 nominale
- 143. Volume camera di scoppio 48 circa cm³ 2,97 cu.in
- 144. Materiale stantuffo alluminio
- 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 49,5 mm 1,95 In
- * 147. Albero motore: ~~ruoto~~/fucinato.
- * 148. Tipo albero motore integrale
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
- 151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a secco~~ / olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~scatole~~ / coppa 5,75 litri _____ pts GB _____ qts US
- 153. Radiatore olio: ~~sì~~/ no
- * 154. Sistema raffreddamento motore liquido
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 litri _____ pts GB _____ qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 300 mm _____ In
- 157. Numero pale ventilatore 6

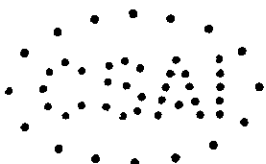
Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,36 In
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50 mm 1,97 In

Pesi:

- 160. Volano nudo 8,8 kg 19,4 lbs
 - 161. Volano con frizione (parte rotante) 13,1 kg 28,88 lbs
 - 162. Albero motore 16,2 kg _____ lbs
 - 163. Biella 0,650 kg _____ lbs
 - 164. Stantuffo con anelli e perno 0,505 kg 1,115 lbs
- tolleranze ± 5%

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catene
- * 173. Sistema comando valvole bicchierini

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 41,15 mm 1,62 in
- 182. *Alzata massima valvole* 9,6 gioco zero mm 0,378 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. *Gioco valvole a freddo* 0,475/0,5 mm 0,0187/0,0197 in
- 187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo)* 36° 50 gradi
- 188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo)* 60° 50 gradi
- 189. *Filtro aria:* ~~XXXXX~~ / a secco. *Cartuccia* si / ~~no~~

SCARICO (vedere pag. 8):

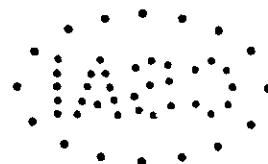
- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 37,2 mm 1,465 in
- 197. *Alzata massima valvole* 9,6 gioco zero mm 0,378 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elica
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. *Gioco valvole a freddo* 0,525/0,550 mm 0,0207/0,0216 in
- 202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo)* 54° 10 gradi
- 203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo)* 30° 10 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 2 211. *Tipo* doppio corpo orizzontale
- 212. *Marca* Weber-Solex-Dellorto 213. *Modello* 40DCOE-C40DDH/6 - DHLA40
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. *Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore* 40 mm in
- 216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)* 30 mm in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



INIEZIONE (se prevista):

- 220. Marca pompa
- 221. Numero stantuffi
- 222. *Modello e tipo pompa*
- 223. Numero totale iniettori
- 224. Sistemazione iniettori
- 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

- 230. *Pompa carburante:* meccanica ~~o elettrica~~
- 231. Numero pompe 1
- 232. Sistema accensione, tipo **a spinterogeno**
- 233. Numero distributori 1
- 234. Numero bobine 1
- 235. Numero candele per cilindro 1
- 236. *Generatore, tipo:* ~~dinamo~~ / alternatore Numero 1
- 237. Sistema di comando **a cinghia**
- 238. Tensione 12 volt
- 239. Numero batterie 1
- 240. Sistemazione **anteriore**
- 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. *Potenza del motore* Cv ⁽¹⁾ a giri/min
- 251. *Regime massimo* giri/min *Potenza corrispondente* Cv ⁽¹⁾
- 252. *Coppia massima* kgm a giri/min
- 253. *Velocità massima della vettura* km/h miglia/h

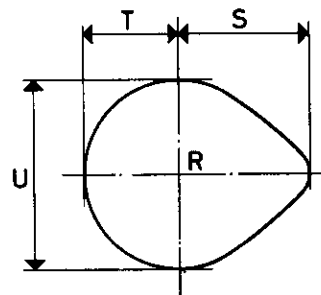
255.

Eccentrico d'aspirazione:

- S = 23,2 mm 0,914 in
- T = 13,6 mm 0,536 in
- U = 27,57 mm 1,08 in

Eccentrico di scarico:

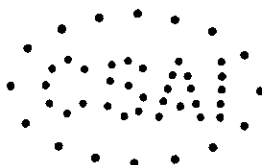
- S = 23,6 mm 0,914 in
- T = 13,6 mm 0,536 in
- U = 27,57 mm 1,08 in



R = Centro albero ad eccentrici.

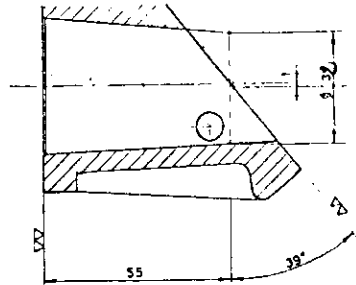
⁽¹⁾ Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

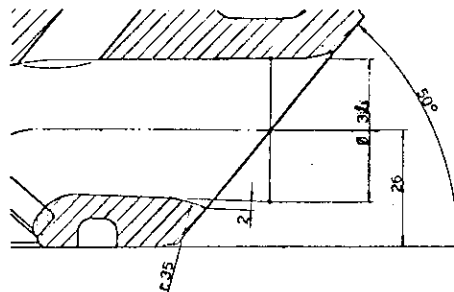
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZA SUI DIAMETRI: ± 1 mm

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

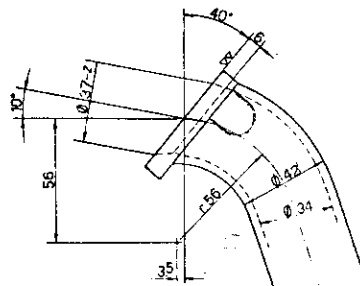
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZA SUI DIAMETRI: ± 1 mm

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.

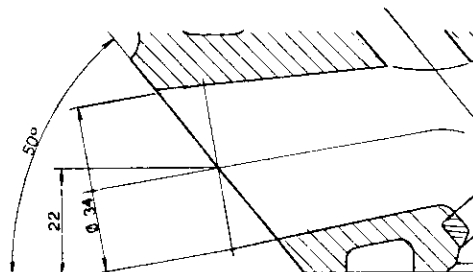


DIAMETRI USCITA COLLETTORE DI SCARICO: 37 mm CON LAMATURA SULLA FLANGIA

ϕ 40,5 mm - TOLLERANZA H13

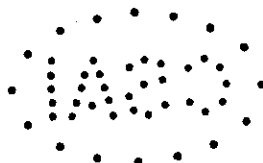
Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZA SUI DIAMETRI: ± 1 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.



TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo **monodisco a secco - molla a diaframma**
- 261. Numero di dischi **1**
- 262. Diametro **216** mm **8,5** in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno **144** mm **5,67** in
esterno **216** mm **8,5** in
- 264. Sistema di comando **idraulico**

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema **Alfa Romeo - presa diretta**
- * 271. Numero di marce avanti **5** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **5**
- 273. Sistemazione del comando **a leva centrale**
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo
- * 275. Numero di marce avanti
- 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1ª	3,30	30:23x 38:15			2,54	30:23x 35:18				
2ª	1,99	30:23x 32:21			1,70	30:23x 30:23				
3ª	1,35	30:23x 27:26			1,26	30:23x 26:27				
4ª	1				1					
5ª	0,79	30:23x 20:33			0,86	30:23x 21:32				
6ª					3,01	30:23x 30:13				
RM		30:23x 30:13								

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore **km/h** **miglia/h**
- 280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE:

- * 290. Tipo ponte **ipoide**
- * 291. Tipo differenziale **a ingranaggi conici**
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)
- 293. Rapporto coppia di riduzione **4,55/1** **5,12/1**
Numero denti **9/41** **8/41**

Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto B

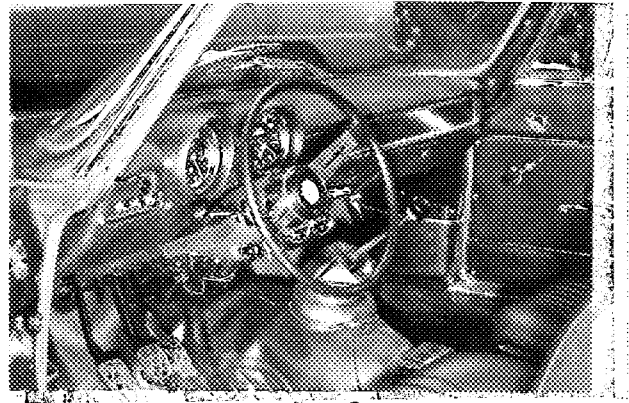
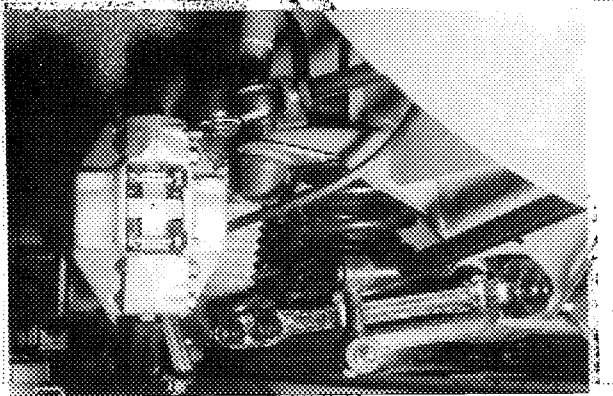
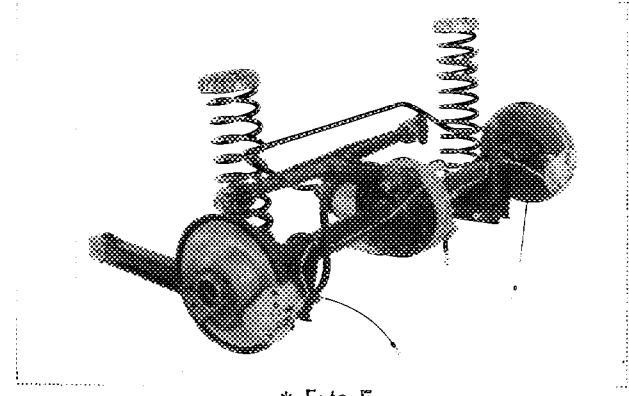


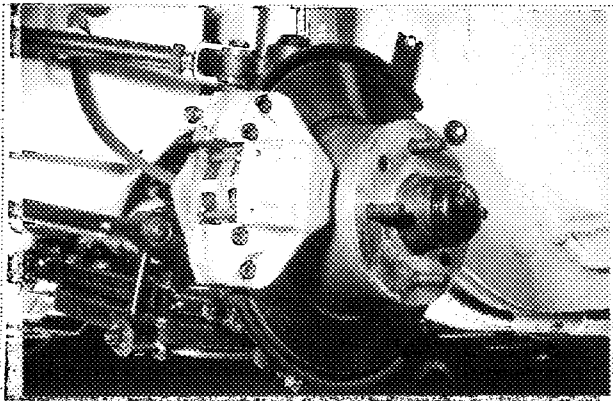
Foto C



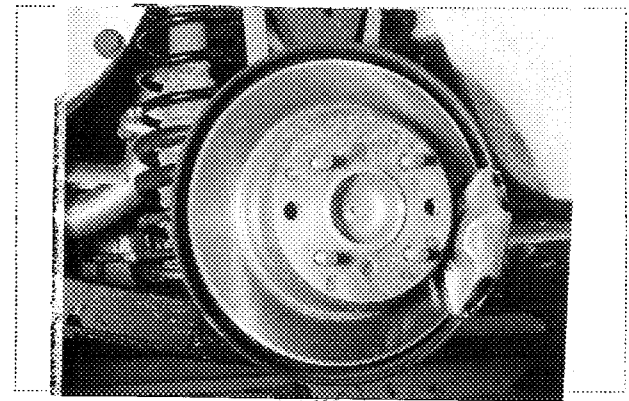
* Foto D



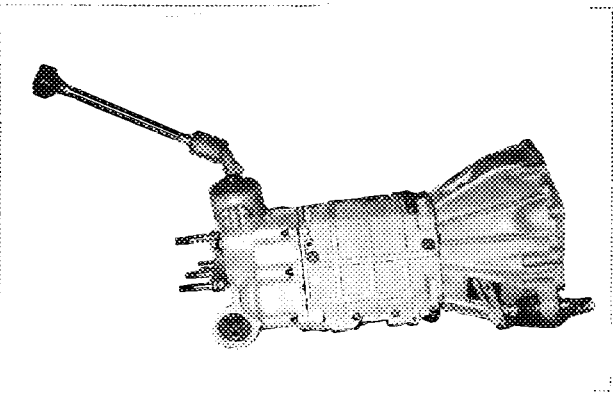
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

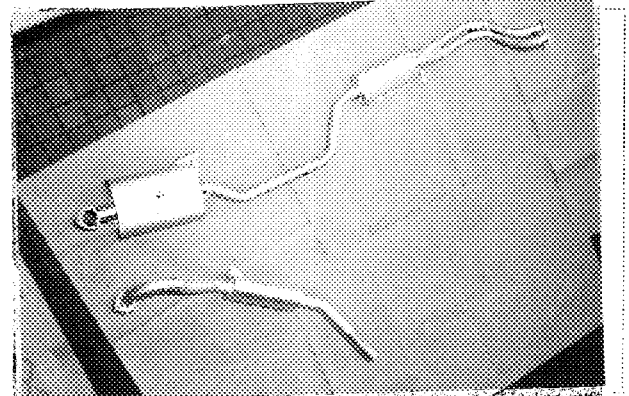
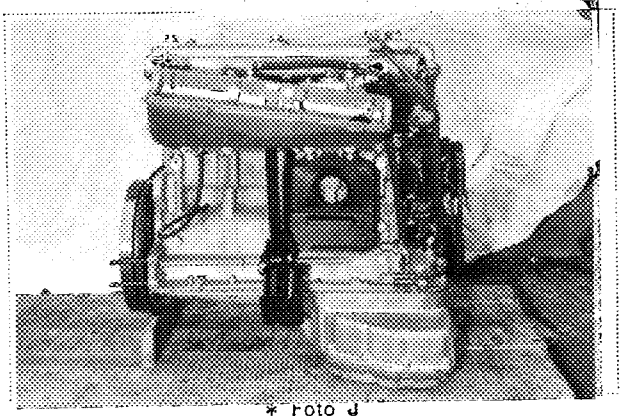


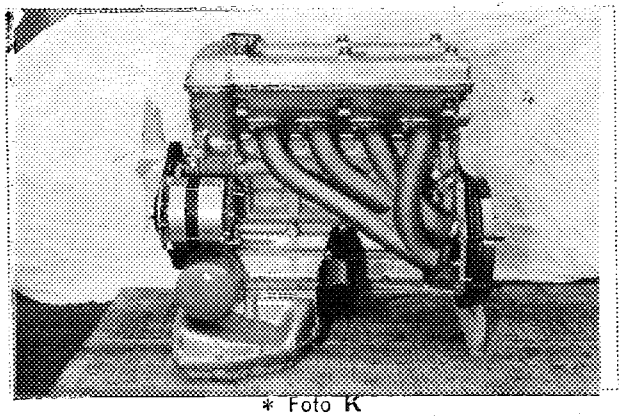
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.

51... 12



* Foto J



* Foto K

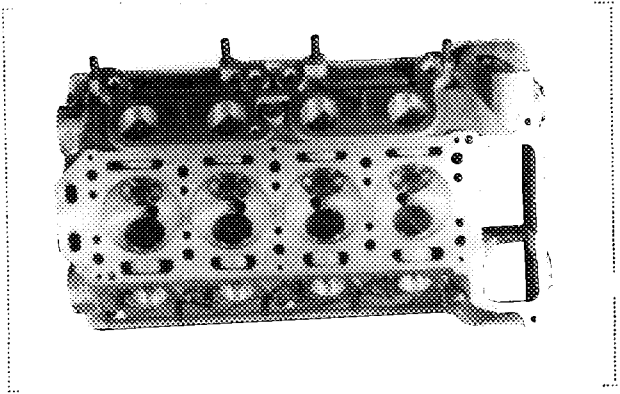


Foto L

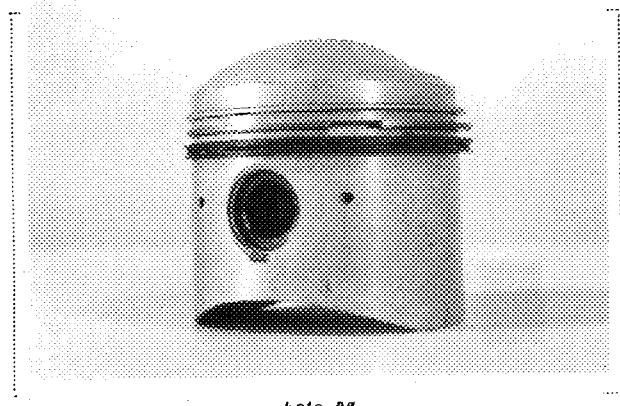


Foto M

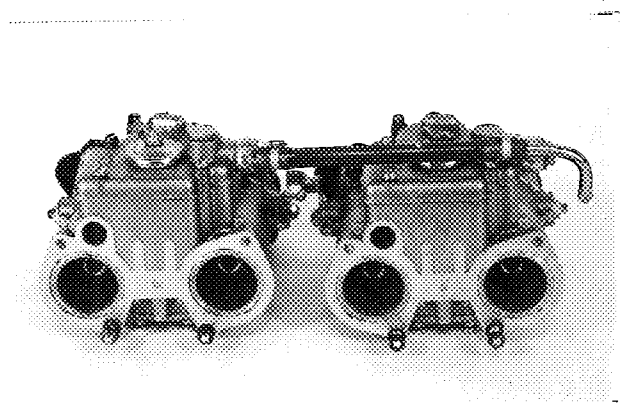
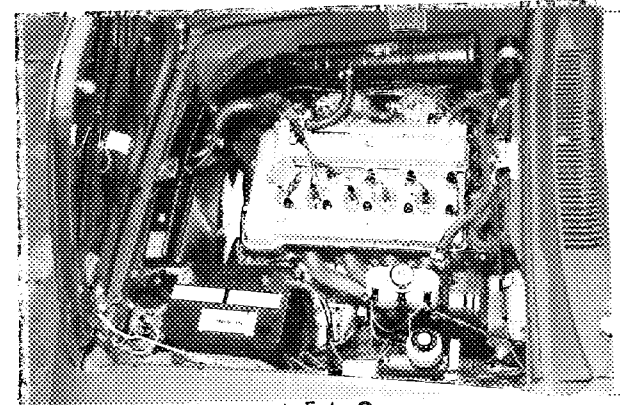


Foto N



* Foto O

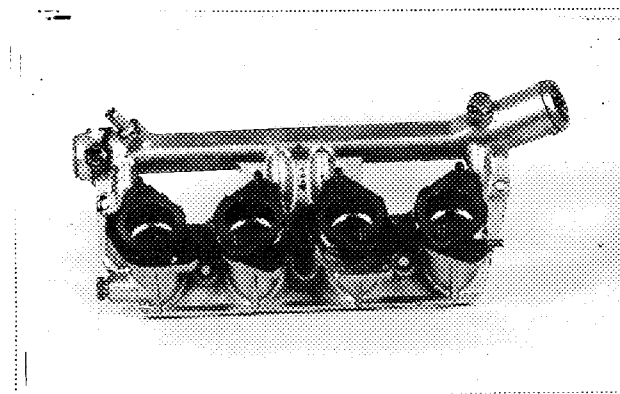


Foto P

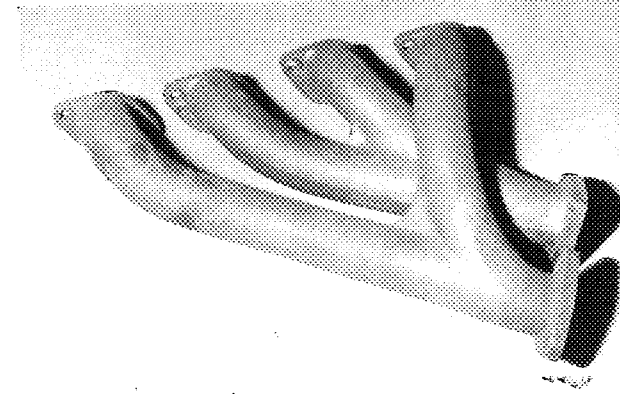


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5180
 Omologazione C.S.A.I. N°
 Gruppo 1 - 5000 cc.
 Vettura A.R. 1.6 GT Junior

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

VIV

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GT Junior 1.6

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio -
 motore -

Data di applicazione delle modifiche - 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
 invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come
 variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 19

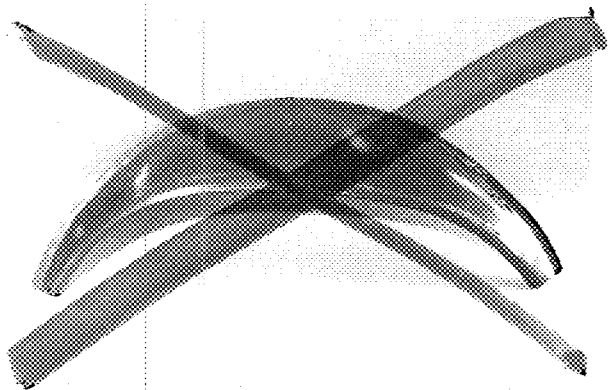
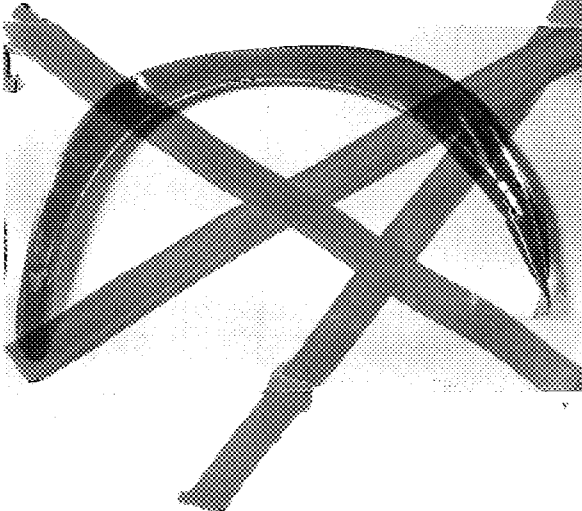
Descrizione delle modifiche:

~~Errata Corrige - 213 DHLA40 anzichè DHLA40~~

Ailes - AV et AR - GRUPPO 2

Largeur max AV 1670 mm.

Largeur max AR 1650 mm.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 3450
 Omologazione C.S.A.I. N° 21E
 Gruppo 1 Turismo
 Veicolo GT Junior 1.6

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Alfa Romeo S.p.A. Modello GT Junior 1.6

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte:
 autoveicolo _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche 1 giugno 1974

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
GT 1600 Junior

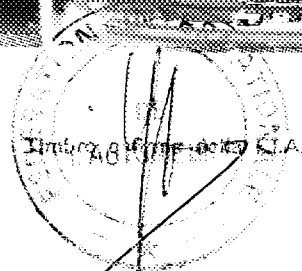
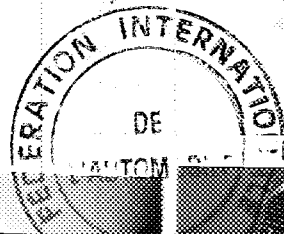
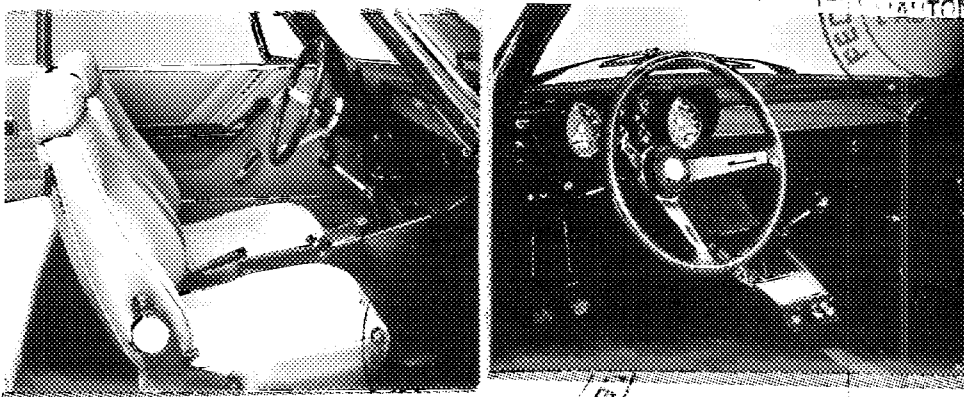
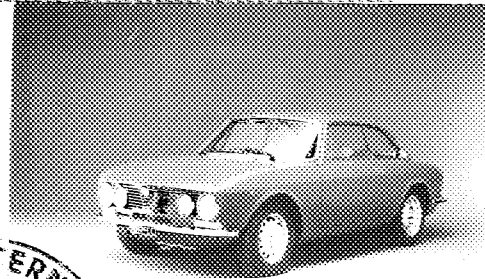
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

veicolo / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 10 1974 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

- Calandra con 4 fari.
- Calandre avec 4 phares.
- Quadro portastrumenti e selleria.
- Tableau de bord et aménagement intérieur.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della C.S.A.I.

COMMISSION SPORTIVE
00506 12.2.76
INTERNATIONALE



Omologazione F.I.A. N° 5480
Omologazione C.S.A.I. N° 3/22
Gruppo 1 Turismo di Serie
Vettura A.R. GT. Junior 1.6

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GT Junior 1.6
N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio AR 2195001
motore AR 00536
Data di applicazione delle modifiche 1 Gennaio 1976
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante / ~~evoluzione~~

Omologazione valida dal 1/4 1976 Lista _____

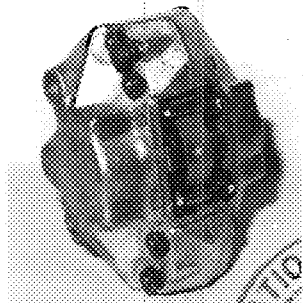
Descrizione delle modifiche:

Solo per Gruppo 2 - Valable en Groupe 2 uniquement

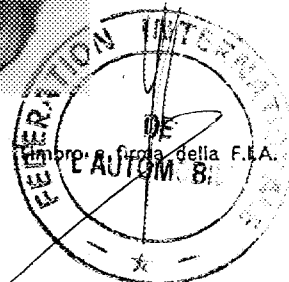
- Rapporti per coppia conica - Rapport du couple conique
rapporto di riduzione : 6,14 ; 5,86 ; 4,77 ; 4,10
numero di denti : 7/43 ; 7/41 ; 9/43 ; 10/41

- Freni anteriori : caliper con seguenti dimensioni:
Freins AV. : etrier avec suivantes dimensions:

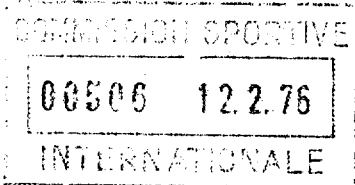
n.	100	:	272	mm
	101	:	12,7	mm
	102	:	77	mm
	103	:	54	mm
	104	:	2	
	105	:	74	cm ²



Timbro e firma della C.S.A.I.



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Omologazione F.I.A. No. 5480
 Omologazione C.S.A.I. No. 4/31
 Gruppo 1 - 5000 esemplari
 Vettura A.R. GT Junior 1.6

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GT Junior 1.6

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche Ottobre 19 75

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
Invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~esclusione~~

Omologazione valida dal 1/5 19 76 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Low exhaust emission level devices
Tank Filter - Filtre reservoir
Average seasonal temperature compensator - Compensateur de temperature saisonniere moyenne.

Oil separator - Separateur d'huile
Idle air system - Systeme air minimum

- 182 - Levée maximum des soupapes 10,8 mm.
- 186 - Jeu à froid des soupapes 0,44/0,47 mm.
- 187 - Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 44°
- 188 - Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 64°
- 197 - Levée maximum des soupapes 10,8 mm.
- 201 - Jeu à froid des soupapes 0,50/0,52 mm.
- 202 - Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 60°
- 203 - Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 42°
- 255 - S = 24 mm. T = 13,05 mm. U = 26,2 mm. (cat. nr. 115.01.03.200.32)

Timbro e firma della C.S.A.I.

