



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公 T-189
グループ
発効年月日 47. 3. 31
F. I. A. Recognition No. 5467
Group

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition in accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.
国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Manufacturer Mitsubishi Motors Corporation
製造会社名

Serial No of chassis 製造開始シャシー番号 A61-0200001
engine 製造開始エンジン番号 4G41-00001

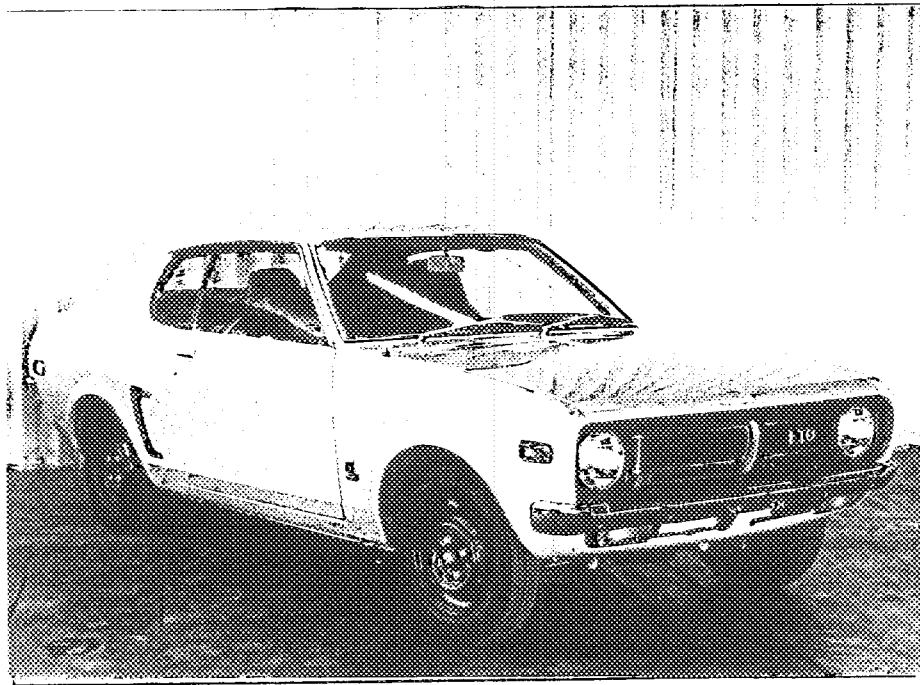
Recognition is valid from

Cylinder-capacity 气缸公積量
Reciprocation 1, 378 cm³ 84. 09 cu. in.
レシプロ
Special cm³ cu. in.
特殊

Model 型式及び通称名 Mitsubishi A61 (Galant FTO)
Manufacturer 製造者 Mitsubishi Motors Corporation
Manufacturer 製造者 Mitsubishi Motors Corporation
List

The manufacturing of the model described in this recognition form was started on August, 1971 and the minimum production of 5,000 identical cars, in accordance with the specifications of this form was reached on Oct. 1971

Photograph A, 3/4 view of car from front 写真A、全体写真(斜め前方)



The vehicle described in this form has been subject to the following amendments :

Variants

on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List

Normal evolution of the type

on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

山博史
Hiroshi Niwayama



Stamp and signature of the F. i. A.

Make **Mitsubishi**

Model **A61**
型式

J-A-F公認番号

T-189

F.I.A. Rec. No.

5467

IMPORTANT - the underlined items must be stated in two measuring systems, one of which must be the metric system. See conversion table hereafter.

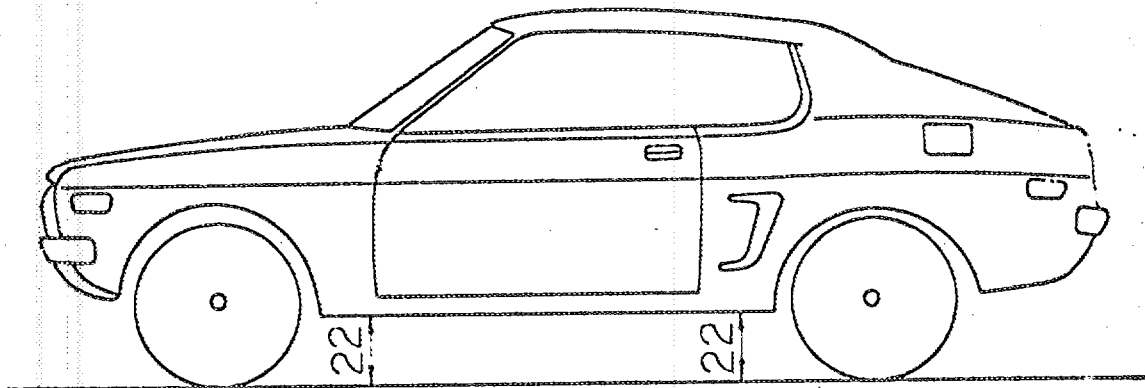
CAPACITIES AND DIMENSIONS
仕様諸元

1. <u>Wheelbase</u> ホイールベース	230 cm	90.6 inches	
2. <u>Front track</u> トレッド(前)	128.5 cm	50.6 inches *	
3. <u>Rear track</u> トレッド(後)	128.5 cm	50.6 inches *	
4. Overall length of the car 全長		376.5 cm	inches
5. Overall width of the car 全幅		158 cm	inches
6. Overall height of the car 全高		133 cm	inches
7. Capacity of fuel tank (reserve included) 燃料タンク容量			45 ltrs
	11.9 Gallon US		9.9 Gallon Imp.
8. Seating capacity 定員	5		
9. <u>Weight, total weight of the car with normal equipment, water, oil and spare wheel but without fuel nor repair tools:</u> 車両重量(冷却水、オイル、スペアタイヤを含む標準状態の車両重量、但し燃料、車載工具を除く)			
	795 kg	1,755 lbs	cwt

* Differences in track caused by the use of other wheels with different rim widths must be stated when recognition is requested for the wheels concerned.

Specify ground clearance in relation to the track and give drawing of two fixed points of the vehicle's structure at which measurements are taken.

These ground clearance dimensions are only for information when checking the track and can in no way affect the eligibility of the car.



UNIT: CM

Width of the car measured in the vertical plane passing through the axle of the wheels.

車軸上の車体幅

Front
フロント

152.5 cm

Rear
リア

157.6 cm

CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	-- 2.54 cm	1 quart US	-- 0.9464 ltrs
1 foot/pied	-- 30.4794 cm	1 pint (pt)	-- 0.568 ltrs
1 square inch/pouce carre	-- 6.452 cm ²	1 gallon imp.	-- 4.546 ltrs
1 cubic inch/pouce cube	-- 16.387 cm ³	1 gallon US	-- 3.785 ltrs
1 pound/livre (lb)	-- 453.593 gr.	1 hundred weight (cwt)	-- 50.802 kg

Make Mitsubishi

Model A61
 型式

CHASSIS AND COACHWORK (Photographs A, B and C)

- シャーシー、ボディ
20. Chassis/body construction : ~~XXXXXX~~ / unitary construction
 シャーシー/ボディの構造 XXXXXX/一体構造
21. Unitary construction, material (s) Steel
 一体構造の場合その材質
22. Separate constructions: material(s) of chassis
 セパレート構造の場合その材質
23. Material (s) of coachwork
 ボディの材質
24. Number of doors 2 Material (s) Steel
 ドアの本数 材質
25. Material (s) of bonnet Steel
 ボンネットの材質
26. Material (s) of boot lid Steel
 トランクカッドの材質
27. Material (s) of rear-window Glass
 リヤウインドシールドの材質
28. Material (s) of windscreen Glass
 フロントウインドシールドの材質
29. Material (s) of front-door windows Glass
 フロントドアウインドーの材質
30. Material (s) of rear-door windows
 リヤドアウインドーの材質
31. Sliding system of door windows Vertical, manual
 ドアウインドーの開閉方式
32. Material (s) of rear-quarter light Glass
 リヤクォーターウインドーの材質

ACCESSORIES AND UPHOLSTERY
 アクセサリー

38. Interior heating : yes - ~~DD~~
39. Air-conditioning : ~~XXX~~ - no
40. Ventilation : yes - ~~DD~~
41. Front seats, type of seats and upholstery Separate, vinyl
42. Weight of front seat (s), complete with supports and rails, out of the car :
 2 x 13 kg lbs
43. Rear seats, type of seats and upholstery Bench, vinyl
44. Front bumper, material (s) Steel Weight 5 kg lbs
 フロントバンパーの材質 重量
45. Rear bumper, material (s) Steel Weight 3 kg lbs
 リヤバンパーの材質 重量

WHEELS
 ホイール

50. Type Pressed steel
51. Weight (per wheel, without tyre) 5 kg lbs
 重量
52. Method of attachment 4 nuts
 取付け方法
53. Rim diameter 330 mm 13 inches
 リム径
54. Rim width 101 mm 4 inches
 リム幅

STEERING
 ステアリング

60. Type Recirculating ball
 形式
61. Servo-assistance : ~~XXX~~ - no
 パワーステアリング 有 - 無
62. Number of turns of steering wheel from lock to lock 3.5
 ロックアワーロック
63. In case of servo-assistance

Make Mitsubishi

Model A61
型式

J.A.F.公認番号 T-189
F.I.A. Rec. No. 5467

SUSPENSION

サスペンション

70. Front suspension (photogr. D), type **McPherson**
フロントサスペンションの形式
71. Type of spring **Coil**
スプリングの種類
72. Stabiliser (if fitted) **Torsion bar**
73. Number of shockabsorbers **2** 74. Type **Hydraulic telescopic**
ショックアブソーバーの数 形式
78. Rear suspension (photogr. E), type **Rigid axle**
リヤサスペンションの形式
79. Type of spring **Leaf**
スプリングの種類
80. Stabiliser (if fitted)
81. Number of shockabsorbers **2** 82. Type **Hydraulic telescopic**
ショックアブソーバーの数 形式

BRAKES (photographs F and G)

ブレーキ

90. System **Hydraulic**
作動方式
91. Servo-assistance (if fitted), type
サーボシステムの形式
92. Number of hydraulic master cylinders **1**
マスターシリンダーの数

93. Number of cylinders per wheel
ホイール当りのシリンダー数

94. Bore of wheel cylinder (s)
ホイールシリンダーの内径

Drum Brakes

ドラムブレーキ

95. Inside diameter
ドラムの内径

96. Length of brake linings
ライニングの長さ

97. Width of brake linings
ライニングの幅

98. Number of shoes per brake
ブレーキ当りのシューの数

99. Total area per brake
1ブレーキ当りの総摩擦面積

Disc brakes

ディスクブレーキ

100. Outside diameter
ディスクの外径

101. Thickness of disc
ディスクの厚さ

102. Length of brake linings
パッドの長さ

103. Width of brake linings
パッドの幅

104. Number of pads per brake
ブレーキ当りのパッドの数

105. Total area per brake
1ブレーキ当りの総摩擦面積

	FRONT フロント		REAR リヤ	
	2		1	
94. Bore of wheel cylinder (s)	48.1 mm	in.	20.6 mm	in.
95. Inside diameter	mm	in.	203 mm	in.
96. Length of brake linings	mm	in.	220 mm	in.
97. Width of brake linings	mm	in.	35 mm	in.
98. Number of shoes per brake			2	
99. Total area per brake	mm ²	sq. in.	15,400 mm ²	sq. in.
100. Outside diameter	239 mm	in.	mm	in.
101. Thickness of disc	10 mm	in.	mm	in.
102. Length of brake linings	46 mm	in.	mm	in.
103. Width of brake linings	61 mm	in.	mm	in.
104. Number of pads per brake	2			
105. Total area per brake	5,600 mm ²	sq. in.	mm ²	sq. in.

Make Mitsubishi

Model A61
 型式

ENGINE (photographs J and K) **

130. Cycle サイクル	4	131. Number of cylinders シリンダー数	4
132. Cylinder arrangement シリンダー配列	In-line		
133. Bore ボア	76.5 mm	3.01 in.	134. Stroke ストローク
			75.0 mm
135. Capacity per cylinder 1シリンダーの排気量		344.5	cm ³
136. Total cylinder-capacity 総排気量		1378	cm ³
137. Material (s) of cylinder block シリンダーブロックの材質	Cast-iron		
138. Material (s) of sleeves (if fitted) スリーブの材質			
139. Cylinder-head, material (s) シリンダーヘッドの材質	Al-alloy	Number fitted 数	1
140. Number of inlet ports 吸気孔の数	4	141. Number of exhaust ports 排気孔の数	4
142. Compression ratio	9.0		
143. Volume of one combustion chamber		43.1	cm ³
144. Piston, material ピストンの材質	Al-alloy	145. Number of rings リングの数	3
146. Distance from gudgeon pin centre line to highest point of piston crown	35.5 mm		
			inches
147. Crankshaft : casted / stamped クランクシャフト : 鋳造 / 鍛造		148. Type of crankshaft : integral / クランクシャフトの形式 : 一体式 /	
149. Number of crankshaft main bearings メインベアリングの数	3		
150. Material of bearing cap ベアリングキャップの材質	Cast-iron		
151. System of lubrication : dry sump / oil in sump 潤滑方式 : ドライサンプ / ウェットサンプ			
152. Capacity, lubricant 潤滑油量	3.5 ltrs		quarts US
153. Oil cooler : yes / no オイルクーラー : 有 / 無		154. Method of engine cooling water エンジン冷却方式	water
155. Capacity of cooling system	6.0 ltrs		quarts US
156. Cooling fan (if fitted), dia.	320 mm		inches
157. Number of blades of cooling fan	4		
Bearings **			
158. Crankshaft main, type メインベアリングの形式	Plain	Dia. 内径	64 mm in.
159. Connecting rod big end, コンロッド大端部ベアリングの形式	Plain	Dia. 内径	52 mm in.
Weights **			
160. Flywheel (clean)	7.6 kg		lbs
161. Flywheel with clutch (all turning parts)		12.4	kg lbs
162. Crankshaft	9.8 kg	163. Connecting rod	0.60 kg lbs
164. Piston with rings and pin	0.36 kg		lbs

** for additional information concerning Wankel rotary engines see page 15, 16
 ロータリーエンジンは15、16頁参照

Make Mitsubishi

Model A61
型式

J-A-F公認番号 T-189
F.I.A. Rec. No. 5467

FOUR STROKE ENGINES * , * *
4サイクルエンジン

- 170. Number of camshafts 1
カムシャフトの数
- 171. Location of camshaft 171. Location of camshaft 171. Location of camshaft
カムシャフトの位置 Cylinder block
- 172. Type of camshaft drive Chain
カムシャフトの駆動方式
- 173. Type of valve operation OHV : push rod
バルブの作動方式
- INLET (see page 8) * , * ***
吸気系
- 180. Material(s) of inlet manifold Al-alloy
マニホールドの材質
- 181. Diameter of valves 37 mm 1.45 inches
バルブの径
- 182. Max. valve lift 8.6 mm 0.34 in. 183. Number of valve springs 1
バルブリフト バルブスプリングの数
- 184. Type of spring Coil 185. Number of valves per cylinder 1
バルブスプリングの種類 シリンダー当りのバルブの数
- 186. Tappet clearance for checking timing (cold) 0.06 mm inches
- 187. Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B. T. D. C 24° ± 1°
- 188. Valves close at (with tolerance for tappet clearance indicated) A. B. D. C 64° ± 1°
- 189. Air filter, type Dry

EXHAUST (see page 8) * , * *
排気系

- 195. Material (s) of exhaust manifold Cast-iron
マニホールドの材質
- 196. Diameter of valves 29 mm 1.14 inches
バルブの径
- 197. Max. valve lift 8.6 mm 0.34 in. 198. Number of valve springs 1
バルブリフト バルブスプリングの数
- 199. Type of spring Coil 200. Number of valves per cylinder 1
バルブ・スプリングの種類 シリンダー当りのバルブの数
- 201. Tappet clearance for checking timing (cold) 0.20 mm inches
- 202. Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B. B. D. C 64° ± 1°
- 203. Valves close at (with tolerance for tappet clearance indicated) A. T. D. C 24° ± 1°

CARBURETION (photograph N)
気化器

- 210. Number of carburetors fitted 1 211. Type Down-draft
キャブレターの数 形式
- 212. Make AISAN 213. Model C28AA
製造会社 型式
- 214. Number of mixture passages per carburettor 2
- 215. Flange hole diameter of exit port(s) of carburettor 28 & 28 mm in.
キャブレター出口内径
- 216. Minimum dimensions of mixture passage (s) ~~with extension or cross at top for 28 mm~~
ベンチュリーの最小寸法 (S U などとはピストン最上部で測定) inches
21 & 25 mm

INJECTION (if fitted)
燃料噴射

- 220. Make of pump 221. Number of plungers
ポンプの製造会社 プランジャーの数
- 222. Model or type of pump 223. Total number of injectors
ポンプの型式 ノズルの総数
- 224. Location of injectors
ノズルの位置
- 225. Minimum diameter of inlet pipe mm inches
吸気管の最小径

*) for additional information concerning two-stroke engines and super-charged engines see page 14.
2サイクルエンジン、過給機付エンジンは14頁参照

* *) for additional information concerning Wankel rotary engines see page 15, 16.
ロータリーエンジンは15, 16頁、参照

Make Mitsubishi

Model A61
型式

J.A.F公認番号 T-189

F.I.A. Rec. No. 5407

ENGINE ACCESSORIES
エンジン補機

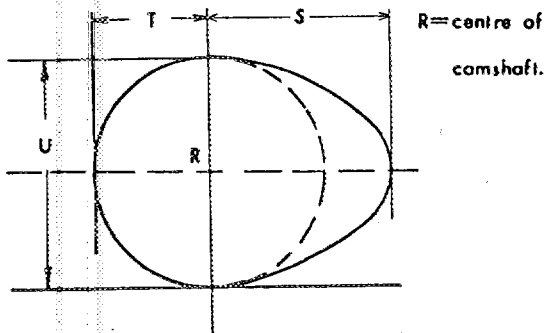
- 230. Fuel pump : mechanical ~~XXX~~ / ~~XXXXXXX~~
燃料ポンプ ~~XXXX/XXXX~~
- 232. Type of ignition system Make and break
点火方式
- 234. No. of ignition coils 1
コイルの数
- 236. Generator, type: ~~XXXX~~/alternator-number fitted 1
発電機 交流/交流 数
- 238. Voltage of generator 12 volts
- 240. location Engine room
バッテリー位置
- 241. Voltage of battery 12 volts
バッテリー電圧

- 231. No. fitted 1
ポンプの数
- 233. No. of distributors 1
ディストリビューターの数
- 235. No. of spark plugs per cylinder/rotor 1
シリンダー当りのプラグ数(又はローター当りの)
- 237. Method of drive V-belt
駆動方式
- 239. Battery, number 1
バッテリーの数

ENGINE AND CAR PERFORMANCES (as declared by manufacturer in catalogue)

- 250. Max. engine output 86 PS (type of horsepower: JIS) at 6,000 rpm
- 251. Maximum rpm 6,600 output at that figure 84 PS
- 252. Maximum torque 11.7 kg-m at 4,000 rpm
- 253. Maximum speed of the car 160 km/hour miles / hour

255. Cam profile
カムプロフィール



Inlet cam

吸気カム		
S =	21.4 mm	0.84 inches
T =	15.5 mm	0.61 inches
U =	31.0 mm	1.22 inches

Exhaust cam

排気カム		
S =	21.4 mm	0.84 inches
T =	15.5 mm	0.61 inches
U =	31.0 mm	1.22 inches

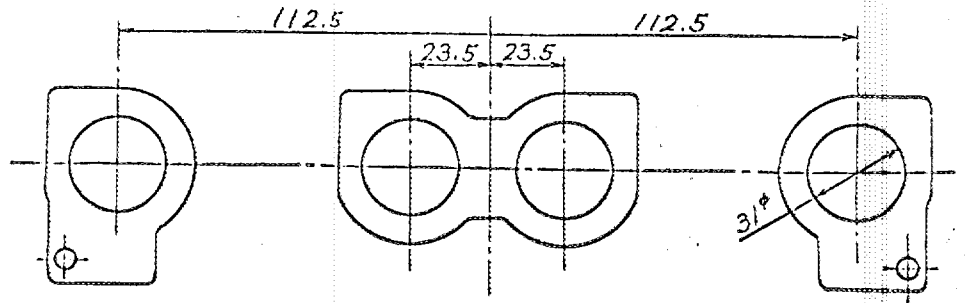
Make Mitsubishi

Model 型式 A61

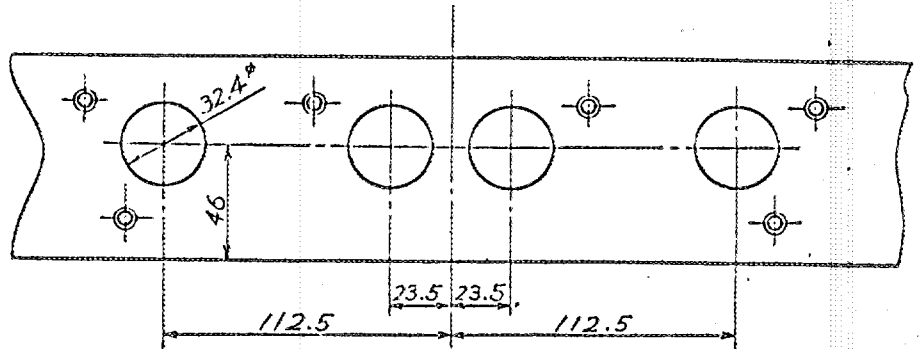
J.A.F.公認番号 T-189

F.I.A. Rec. No. 5467

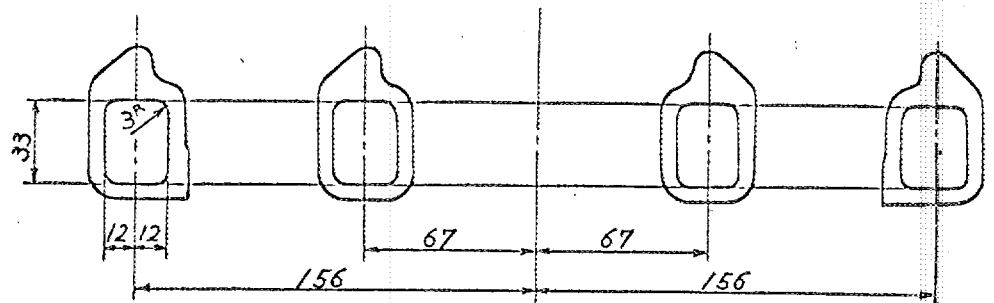
Drawing inlet manifold parts, side of cylinder-head / ~~ボス側~~ scale of dimensions and manufacturing tolerance.



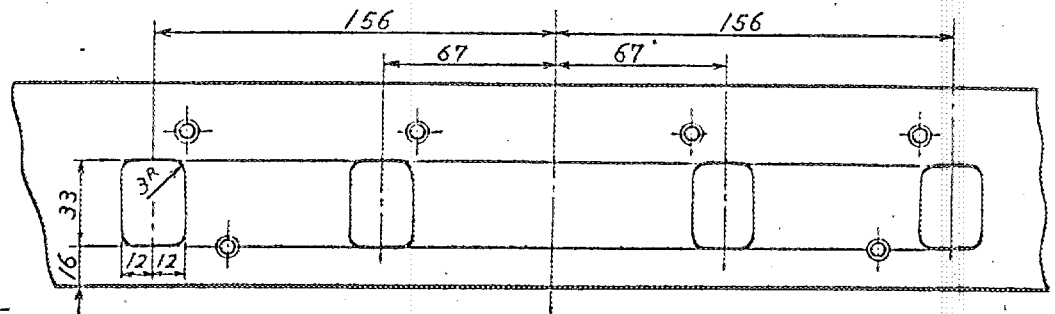
Drawing of entrance to inlet port of cylinder-head / ~~ボス側~~ scale of dimensions and manufacturing tolerance.



Drawing exhaust manifold parts, side of cylinder-head / ~~ボス側~~ scale of dimensions and manufacturing tolerance.



Drawing of exit to exhaust port of cylinder-head / ~~ボス側~~. Indicate scale or dimensions and manufacturing tolerance.



Unit: mm
Tolerance: ± 1.5

Make Mitsubishi

Model A61
型式

J.A.F.公認番号 T-189
F.I.A. Rec. No. 5467

DRIVE TRAIN
駆動系

CLUTCH
クラッチ

- 260. Type of clutch Dry plate
形式
- 262. Dip. of clutch plates 186 mm inches
プレッシャープレートの外径
- 263. Dip. of linings, inside 127 mm in.
フューリングの内径
- 264. Method of operating clutch Mechanical
作動方式

- 261. No. of plates 1
プレッシャープレートの数
- outside 184 mm in.
外径

GEAR BOX (photograph H)
トランスミッション

- 270. Manual type, make Mitsubishi
手動式の製造会社名
- 271. No. of gear-box ratios forward 4
前進段数
- 273. Location of gear-shift Floor
シフトレバーの位置
- 274. Automatic, make -
自動式の製造会社名
- 275. No. of forward ratios -
前進段数

- Method of operation Mechanical
作動方式
- 272. Synchronized forward ratios
1, 2, 3, & 4
- type -
形式
- 276. Location of gear-shift -
シフトレバーの位置

277.	Manual 手動		Automatic 自動		Alternative manual/自動式/手動式/手動式/手動式			
	Ratio ギヤー比	No. teeth 歯数	Ratio ギヤー比	No. teeth 歯数	Ratio ギヤー比	No. teeth 歯数	Ratio ギヤー比	No. teeth 歯数
1	3.53	$\frac{29}{17} \times \frac{31}{15}$			3.22	$\frac{28}{18} \times \frac{31}{15}$		
2	2.19	$\frac{29}{17} \times \frac{27}{21}$			2.00	$\frac{28}{18} \times \frac{27}{21}$		
3	1.44	$\frac{29}{17} \times \frac{22}{26}$			1.43	$\frac{28}{18} \times \frac{23}{25}$		
4	1.00				1.00			
5	-	-						
6	-	-						
reverse リバース	3.87	$\frac{29}{17} \times \frac{15}{15} \times \frac{34}{15}$			3.53	$\frac{28}{18} \times \frac{15}{15} \times \frac{34}{15}$		

- 278. Overdrive, type
オーバードライブ形式
- 279. Forward gears on which overdrive can be selected
オーバードライブの作動段数
- 280. Overdrive ratio
オーバードライブ比

FINAL DRIVE
ファイナル

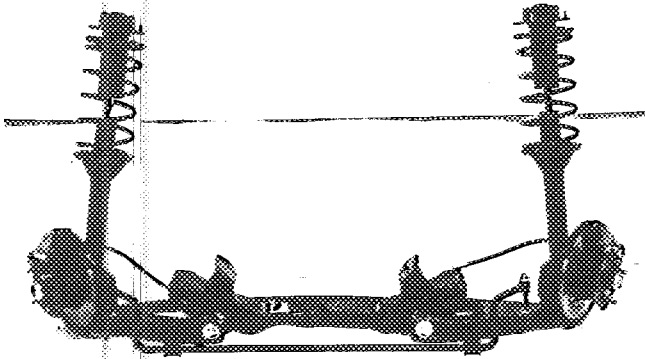
- 290. Type of final drive Hypoid gear
形式
- 291. Type of differential Bevel gear
差動機形式
- 292. Type of limited slip differential (if fitted)
リミテッドスリップデフの形式
- 293. Final drive ratio 4.22 3,889
ギヤー比
- Number of teeth 38/9 35/9
歯数

Photograph
写真

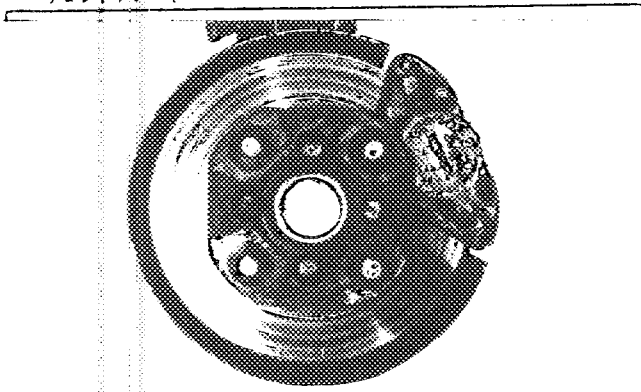
B, 3/4 view of car from rear 全体写真 (斜め後方)



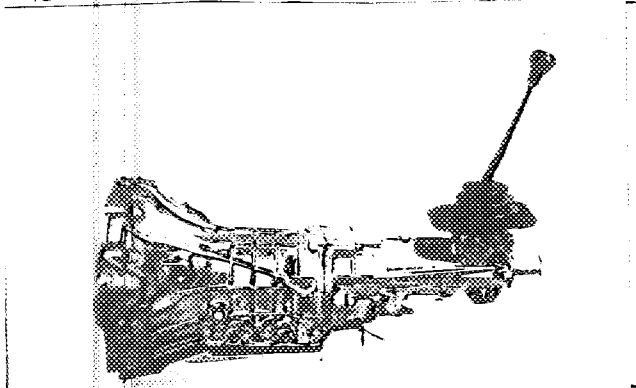
D, Front axle complete, removed from car. Without wheels.
フロントサスペンション



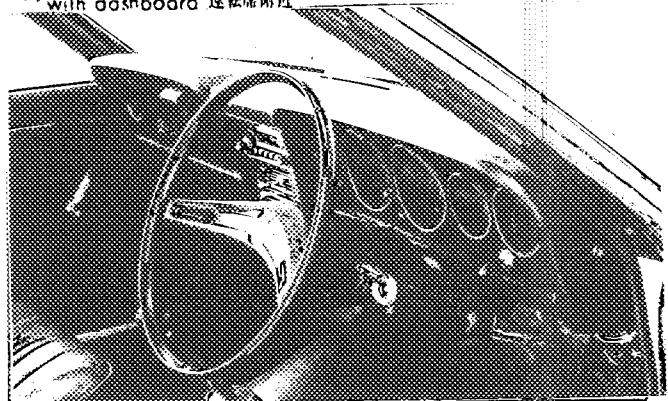
F, Front brake, drum removed or disc with caliper(s)
フロントブレーキ



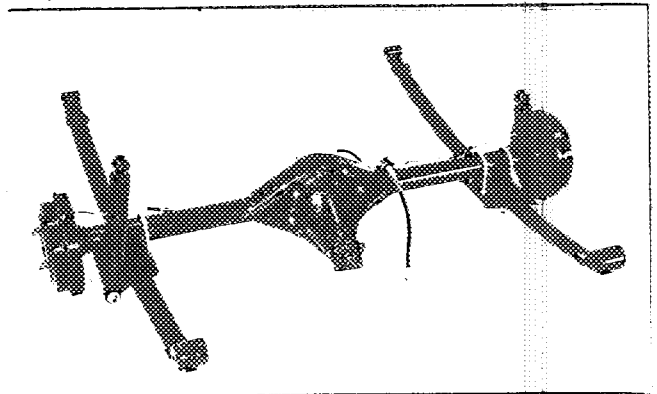
H, Gear-box, view from side トランスミッション



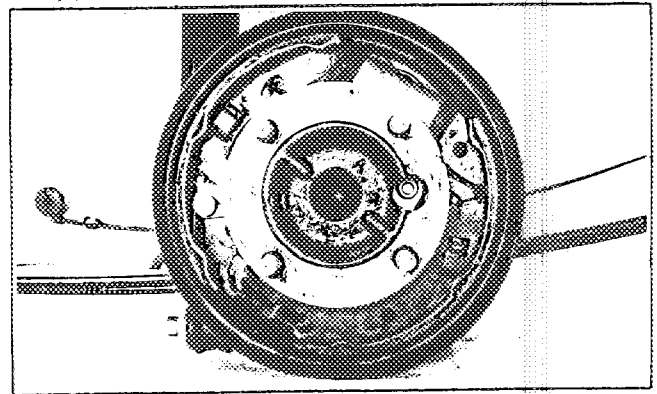
C, Interior view of car through driver's door (open or removed) with dashboard 運転席附近



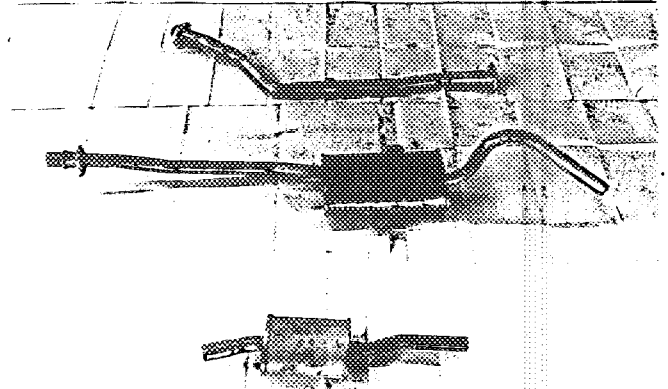
E, Rear axle complete without wheels, removed from car.
リヤサスペンション



G, Rear brake, drum removed or disc with caliper(s)
リヤブレーキ

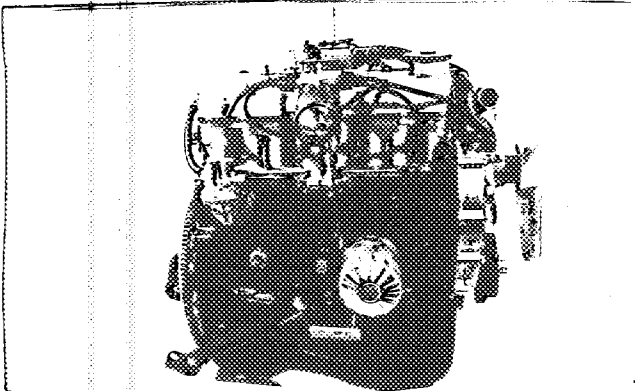


I, Silencer + exhaust pipes after exhaust manifold. 排気系

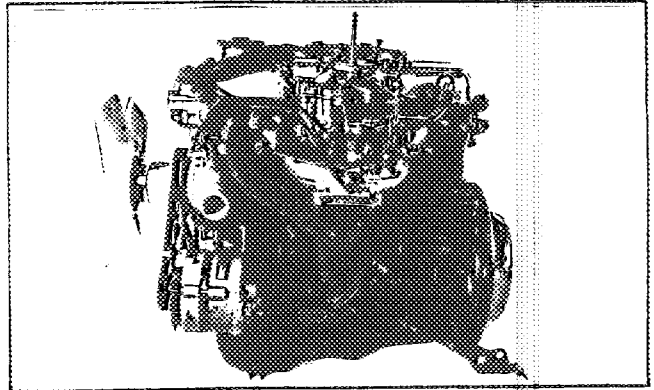


Photograph

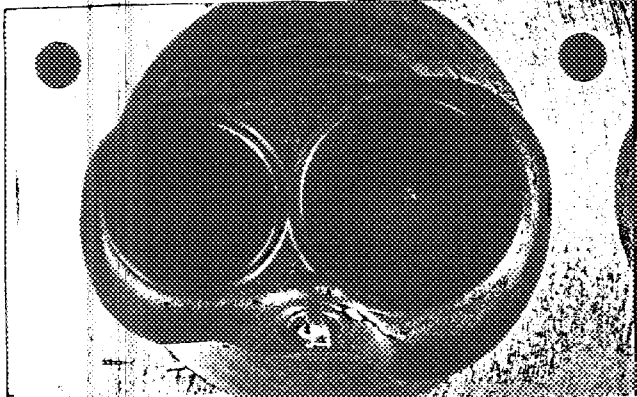
Engine unit out of car, from right. With clutch and accessories but without air filter nor gear-box. エンジン右側面



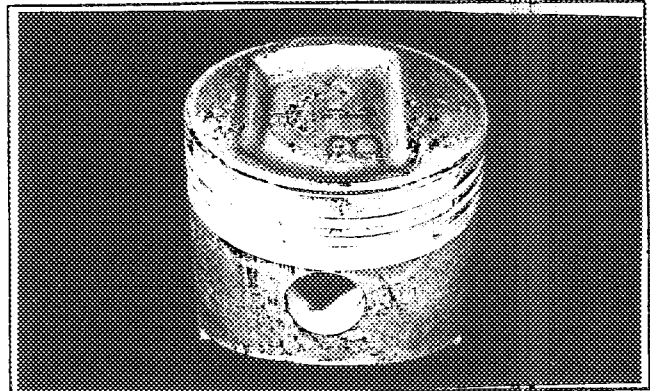
Engine unit out of car, from left. With clutch and accessories but without gear-box nor air filter. エンジン左側面



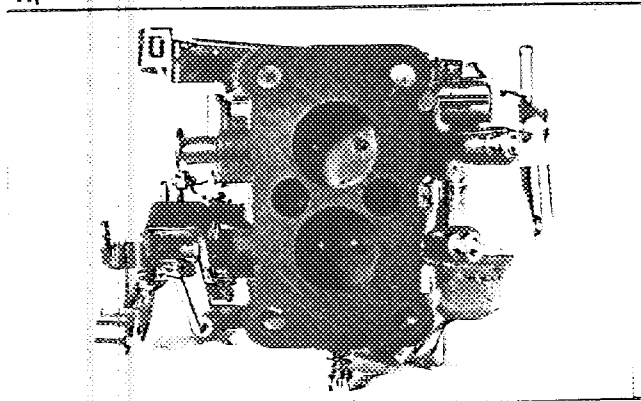
L, Combustion chamber 燃焼室 / 燃焼室



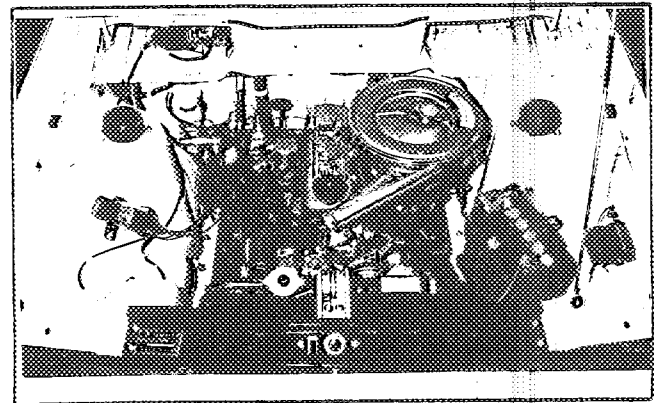
M, Piston crown ピストンクラウン / ピストンクラウン



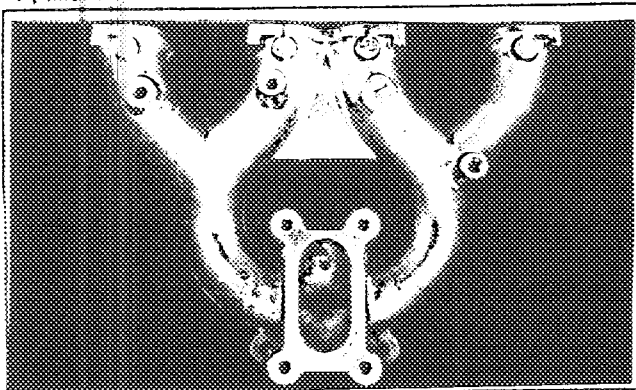
N, Carburettor (view from side of manifold) 気化器



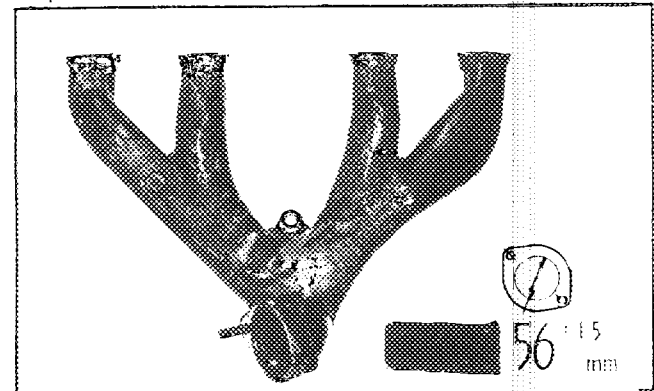
O, Engine in car with all accessories, bonnet open or removed. エンジンルーム



P, Inlet manifold 吸気マニホールド

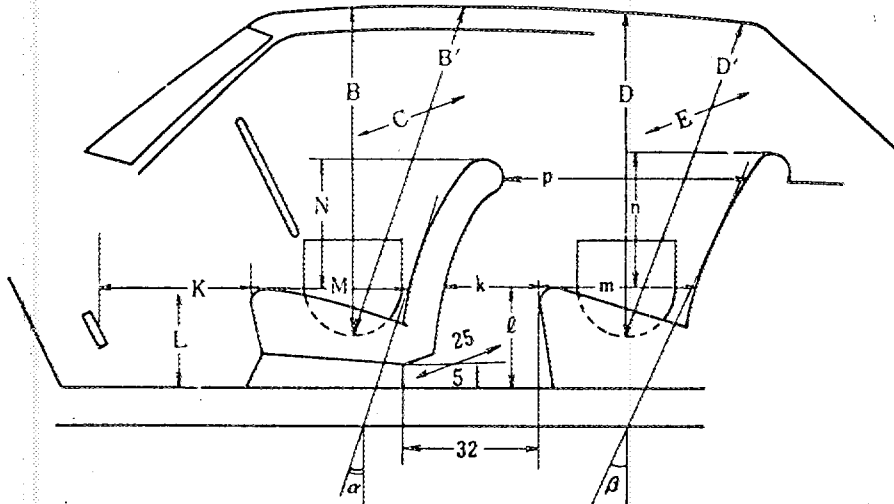


Q, Exhaust manifold 排気マニホールド



DIMENSIONS OF INTERIOR
室内寸法
(Conform to Art. 253 b of Appendix J)

For four seaters:
4座席

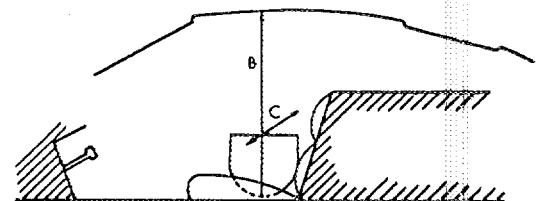


Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	α	C	D	D'	β	E
93	96	15	129	91	90	19.5	124

Minimum Dimensions (cm)										
L	l	M	m	N	n	k+m	p	k	k+l+m	K+L+M
28	29.5	49	44			66	59	22	95.5	120.5
0.9L = 25.0		0.85M = 41.5		0.8N =		0.85(k+m) = 55		(15)	(95)	(120)

For two seaters:
2座席

Minimum Dimensions	
B	C
cm	cm



Make Mitsubishi

Model A61
型式

J.A.F.公認番号 T-189

F.I.A. Rec. No. 5467

TWO STROKE ENGINES
2サイクルエンジン

- | | | | | | | | |
|--|----|--------|---------------------------|----------|-----------------|--|---------|
| 300. System of cylinder scavenging
掃気方式 | | | | | | | |
| 301. Type of lubrication
潤滑方式 | | | | | | | |
| 302. Inlet ports, length measured around cylinder wall
吸気孔の幅 | | | | | mm | | inches |
| 303. Height inlet port
吸気孔の高さ | mm | in. | 304. Area
吸気孔の総面積 | | mm ² | | sq. in. |
| 305. Exhaust ports, length measured around cylinder wall
排気孔の幅 | | | | | mm | | inches |
| 306. Height exhaust port
排気孔の高さ | mm | in. | 307. Area
排気孔の総面積 | | mm ² | | sq. in. |
| 308. Transfer port, length measured around cylinder wall
掃気孔の幅 | | | | | mm | | inches |
| 309. Height transfer port
掃気孔の高さ | mm | in. | 310. Area
掃気孔の総面積 | | mm ² | | sq. in. |
| 311. Piston ports, length measured around piston
ピストンポートの幅 | | | | | mm | | inches |
| 312. Height piston port
ピストンポートの高さ | mm | in. | 313. Area
ピストンポートの総面積 | | mm ² | | sq. in. |
| 314. Method of precompression
プレコンプレッション方式 | | | 315. Precompression cyl.: | yes / no | | | |
| 316. Bore | mm | inches | 317. Stroke | | mm | | inches |
| 318. Distance from top of cyl. block to highest point of exhaust port :
排気孔の最高点とブロック上面との距離 | | | | | mm | | inches |
| 319. Distance from top of cyl. block to lowest point of inlet port :
吸気孔の最低点とブロック上面との距離 | | | | | mm | | inches |
| 320. Distance from top of cyl. block to highest point of transfer port :
掃気孔の最高点とブロック上面との距離 | | | | | mm | | inches |
| 321. Drawing of cylinder ports.
シリンダーポート展開図 | | | | | | | |

330. Supercharging—state full details hereafter :
過給器

Unit: mm
Tolerance:

Make Mitsubishi Model A61
型式

Wankel Rotary Engine (photographs J and K)
ロータリーエンジン

- 400. Type & cycle
形式及びサイクル
- 401. No of rotors
ローターの数
- 402. Rotor arrangement
ローターの配列
- 403. Trochoid, length of major Axis
トロコイド長軸長さ mm in.
- 404. Trochoid, length of minor Axis
トロコイド短軸長さ mm in.
- 405. Trochoid, width
トロコイドの幅 mm in.
- 406. Trochoid, generating radius (Containing equidistance)
トロコイドの生成半径 (平行移動量を含む) mm in.
- 407. Eccentricity
偏心率 mm in.
- 408. Capacity per Rotor
1ローター当りの排気量 cm³ cu. in.
- 409. Total capacity
総排気量 cm³ cu. in.
- 410. Equivalent total capacity (by App. J Art. 252)
換算総排気量 (J 項 252条による) cm³ cu. in.
- 411. Material(s) of side housing
サイドハウジングの材質
- 412. Material(s) of rotor housing
ローターハウジングの材質
- 413. Number of inlet ports
吸気孔の数
- 414. Number of exhaust ports
排気孔の数
- 415. Compression ratio
- 416. Volume of one combustion chamber cm³ cu. in.
- 417. Rotor material
ローターの材質
- 418. Number of apex seal per rotor
ローター当りのアペックスシールの数
- 419. Number of corner seal per rotor
ローター当りのコーナーシールの数
- 420. Number of side seal per rotor
ローター当りのサイドシールの数

Make Mitsubishi

Model A61
型式

- 421. Number of oil scraping ring per rotor
1ローター当りのオイルリングの数
- 422. Eccentric shaft: moulded/stamped
偏心軸: 鋳造/鍛造
- 423. Type of eccentric shaft: integral/
偏心軸の形式: 一体式/
- 424. Number of eccentric shaft main bearings
メインベアリングの数

Bearing
ベアリング

- 440. Eccentric shaft, main
メインベアリング Type 形式
- 441. Rotor bearing
ローターベアリング Type 形式

Dia. 内径 mm in.
Dia. 外径 mm in.

Weights

- 450. Flywheel (clean) kg
- 451. Flywheel with clutch (all turning parts) kg
- 452. Eccentric shaft kg
- 453. Rotor with seals, gear and bearing kg

Inlet (See page 8)
吸気系

- 460. Material(s) of inlet manifold
マニホールドの材質
- 461. Location of inlet ports
吸気孔の位置
- 462. Inlet port area per rotor.
- 463. Inlet port open at (with tolerance)
吸気孔開き始め (公差を含む)
- 464. Inlet port close at (with tolerance)
吸気孔閉じ終り (公差を含む)
- 465. Air filter type

mm² sq. in.

Exhaust (See page 8)
排気系

- 470. Material(s) of exhaust manifold
マニホールドの材質
- 471. Location of exhaust ports
排気孔の位置
- 472. Exhaust port area per rotor
- 473. Exhaust port open at (with tolerance)
排気孔開き始め (公差を含む)
- 474. Exhaust port close at (with tolerance)
排気孔閉じ終り (公差を含む)

mm² sq. in.