

Zusatzblatt für die Homologation in Gruppe N
 Complementary homologation form for Group „N“

Homologation gültig ab 01 MARS 1992
 Homologation valid as from

ausgestellt durch: ~~ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland~~ FISA
 decided by

In Ergänzung zum Gruppe A-Homologations-Nr.: 5454
 In addition to the Group A form nr

Wichtig:

Dieses Blatt enthält alle in Ergänzung zum Homologationsblatt der Gruppe A notwendigen Angaben für die Homologation des Fahrzeugs in Gruppe N. Sind bei einem Punkt unterschiedliche Angaben vorhanden, so wird für die Gruppe N nur die in dem vorliegenden Ergänzungsblatt enthaltene Angabe berücksichtigt.

Important: This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group „N“. In the case of contradictory information, only of the information appearing of the present additional form is to be taken into consideration for Group „N“.

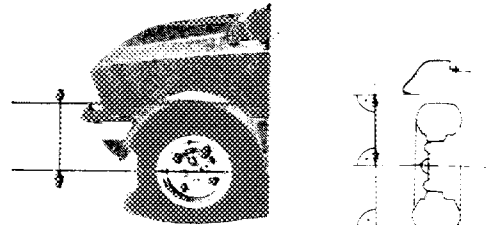
Die seitlich mit einem senkrechten Balken gekennzeichneten Positionen gelten für die ONS-Gruppe AN.

1. Definitionen
 Definitions

- 101. Hersteller BMW AG
 Manufacturer
- 102. Handelsübliche Bezeichnung — Typ und Modell 325i (E36/2)
 Commercial name(s) — Type and model
- 103. Gesamthubraum 2494 ccm
 Cylinder capacity

2. Abmessungen/Gewichte
 Dimensions, weights

- 201. Mindestgewicht 1125 kg
 Minimum weight
- 205. Mindesthöhe zwischen Radnabe und Radkasten
 Minimum height between wheel hub and wheel arch
 Vorn 330 mm
 Front
 Hinten 300 mm
 Rear



Unterschrift und Stempel
 der Nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority



[Handwritten signature]

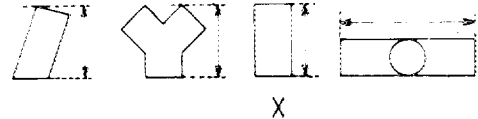
Marke BMW Modell 325i (E36/2) Homologation Nr. _____
Make Model Homologation Nr.

207. Max. Spurweite 1429 mm Vorn 1442 mm Hinten _____ mm
Maximum track Front Rear

208. Mindeste Bodentfreiheit _____ mm Meßpunkt _____
Minimum ground clearance Where measured

3. Motor
Engine

302. Anzahl der Lager 4
Number of supports



308. Mindestgesamtvolumen eines Verbrennungsraumes 45,1 cm³
Total minimum volume of a combustion chamber

309. Mindestgesamtvolumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 32,0 cm³
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Maximales Verdichtungsverhältnis 10,2 : 1
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Mindesthöhe des Zylinderblocks 270 mm
Minimum height of the cylinder block

313. Lauffbuchsen b) Material _____
Sleeves Material

317. Kolben a) Material Aluminium
Piston Material

b) Anzahl der Kolbenringe 3 c) Mindestgewicht 501 g
Number of rings Minimum weight

d) Entfernung zwischen der Kolbenboizenachse und Kolbenoberkante 38,1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Entfernung zwischen der Kolbenoberkante bei OT und der ~~Zylinderkopfboizenachse~~ Zylinderblockoberkante + 0,75 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

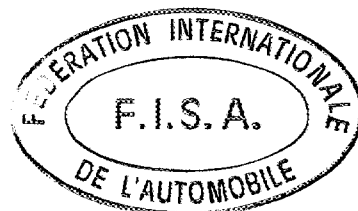
f) Volumen der Kolbenmulde 9,4 cm³
Piston groove volume

319. Kurbelwelle i) Maximaler Durchmesser der Lager-Zapfen 45 mm
Crankshaft Maximum diameter of big end journals

320. Schwungrad c) Mindestgewicht mit Anlasser-Zahnkranz und Kupplung _____ g
Flywheel Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

321. Zylinderkopf c) Mindesthöhe 140 mm
Cylinderhead Minimum height

d) Meßpunkt Zwischen Zylinderkopfdichtung und Ventildeckeldichtung /
Where measured between cylinder head and valve cover gasket



Marke BMW
Make

Modell 325i (E36/2)
Model

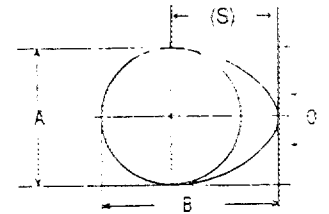
Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

322. Stärke der angezogenen Zylinderkopfdichtung 1,6 +/- 0,2 mm
Thickness of the tightened cylinderhead gasket

325. Nockenwelle e) Durchmesser der Lager 30 mm
Crankshaft Diameter of bearings

g) Abmessungen des Nockens
Cam dimensions

Einlaß (U) A = $\frac{37,9}{47,8}$ mm
Inlet (S + T) B = _____ mm
(S) = _____ mm
Auslaß (U) A = $\frac{37,9}{46,9}$ mm
Exhaust (S + T) B = _____ mm
(S) = _____ mm



326. Steuerzeiten a) Theoretisches Ventilspiel Einlaß 0 mm Auslaß 0 mm
Timing Theoretical timing clearance Inlet Exhaust

b) Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel „326 a“)
Valves open at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß _____ ° vor/nach Inlet before/after Auslaß _____ ° vor/nach Exhaust before/after

c) Öffnungsende (mit theoretischem Spiel „326 a“)
Valves closed at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß _____ ° vor/nach Inlet before/after Auslaß _____ ° vor/nach Exhaust before/after

d) Nockenhub in mm (bei ausgebauter Nockenwelle)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

Zeichnung Art. 325
(drawing/art. 325)

Einlaß
Inlet

0 = 9,7 mm +/- 0,2

Auslaß
Exhaust

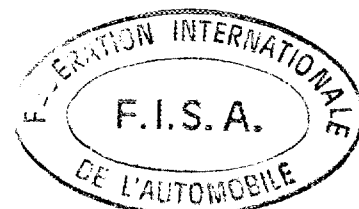
0 = 8,8 mm +/- 0,2

— 5° = $\frac{9,6}{9,3}$ mm	+	5° = $\frac{9,6}{9,3}$ mm
— 10° = $\frac{8,9}{6,4}$ mm	+	10° = $\frac{8,9}{6,4}$ mm
— 15° = $\frac{2,6}{0,1}$ mm	+	15° = $\frac{2,6}{0,1}$ mm
— 30° = $\frac{0,1}{0,2}$ mm	+	30° = $\frac{0,1}{0,2}$ mm
— 45° = $\frac{0}{0}$ mm	+	45° = $\frac{0}{0}$ mm
— 60° = $\frac{0}{0}$ mm	+	60° = $\frac{0}{0}$ mm
— 75° = $\frac{0}{0}$ mm	+	75° = $\frac{0}{0}$ mm
— 90° = $\frac{0}{0}$ mm	+	90° = $\frac{0}{0}$ mm
— 105° = $\frac{0}{0}$ mm	+	105° = $\frac{0}{0}$ mm
— 120° = $\frac{0}{0}$ mm	+	120° = $\frac{0}{0}$ mm
— 135° = $\frac{0}{0}$ mm	+	135° = $\frac{0}{0}$ mm
— 150° = $\frac{0}{0}$ mm	+	150° = $\frac{0}{0}$ mm

— 5° = $\frac{8,7}{8,4}$ mm	+	5° = $\frac{8,7}{8,4}$ mm
— 10° = $\frac{7,9}{5,4}$ mm	+	10° = $\frac{7,9}{5,4}$ mm
— 15° = $\frac{1,6}{0,1}$ mm	+	15° = $\frac{1,6}{0,1}$ mm
— 30° = $\frac{0}{0}$ mm	+	30° = $\frac{0}{0}$ mm
— 45° = $\frac{0}{0}$ mm	+	45° = $\frac{0}{0}$ mm
— 60° = $\frac{0}{0}$ mm	+	60° = $\frac{0}{0}$ mm
— 75° = $\frac{0}{0}$ mm	+	75° = $\frac{0}{0}$ mm
— 90° = $\frac{0}{0}$ mm	+	90° = $\frac{0}{0}$ mm
— 105° = $\frac{0}{0}$ mm	+	105° = $\frac{0}{0}$ mm
— 120° = $\frac{0}{0}$ mm	+	120° = $\frac{0}{0}$ mm
— 135° = $\frac{0}{0}$ mm	+	135° = $\frac{0}{0}$ mm
— 150° = $\frac{0}{0}$ mm	+	150° = $\frac{0}{0}$ mm

Toleranzen bei allen Angaben
tolerances for all figures

) +/- 0,2 mm,
) +/- 2° (on the whole measurement)



Marke BMW
Make

Modell 325i (E36/2)
Model:

Homologation Nr. N-5454 N
Homologation Nr.

e) Ventilhub in mm mit theoretischem Spiel (Art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Einlaß
Inlet

Auslaß
Exhaust

Art. 326 b) = _____ ° vor/nach TDC = 0,0 mm
before/after TDC

Art. 326 b) = _____ ° vor/nach BDC = 0,0 mm
before/after BDC

+ 20° = _____ mm
+ 40° = _____ mm
+ 60° = _____ mm
+ 80° = _____ mm
+ 100° = _____ mm
+ 120° = _____ mm
+ 140° = _____ mm
+ 160° = _____ mm
+ 180° = _____ mm
+ 200° = _____ mm
+ 220° = _____ mm
+ 240° = _____ mm
+ 260° = _____ mm
+ 280° = _____ mm
+ 300° = _____ mm
+ 320° = _____ mm
+ 340° = _____ mm
+ 360° = _____ mm

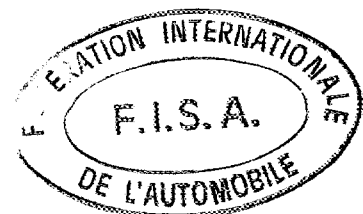
+ 20° = _____ mm
+ 40° = _____ mm
+ 60° = _____ mm
+ 80° = _____ mm
+ 100° = _____ mm
+ 120° = _____ mm
+ 140° = _____ mm
+ 160° = _____ mm
+ 180° = _____ mm
+ 200° = _____ mm
+ 220° = _____ mm
+ 240° = _____ mm
+ 260° = _____ mm
+ 280° = _____ mm
+ 300° = _____ mm
+ 320° = _____ mm
+ 340° = _____ mm
+ 360° = _____ mm

327. Einlaß Inlet h) Anzahl der Federn je Ventil 2
Number of springs per valve

- i) Federkennung Spring characteristics Bei einer Belastung von 26/75 kg, beträgt die maximale Federlänge 20/27 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is
- k) Außendurchmesser der Federn 21,0/30,6 mm l) Anzahl der Federwindungen 7,3/6,4
Exterior diameter of the springs Number of spring coils
- m) Durchmesser des Federdrahts 2,7/4,3 mm n) Max. freie Länge der Federn 42/45 mm
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs

328. Auslaß Exhaust

- c) Durchmesser der Krümmerausgänge 45 mm i) Anzahl der Federn je Ventil 2
Diameter of the manifold exits Number of springs per valve
- k) Federkennung Spring characteristics Bei einer Belastung von 26/75 kg, beträgt die maximale Federlänge 20/27 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is
- l) Außendurchmesser der Federn 21,0/30,6 mm m) Anzahl der Federwindungen 7,3/6,4
Exterior diameter of the springs Number of spring coils
- n) Durchmesser des Federdrahts 2,7/4,3 mm o) Max. freie Länge der Federn 42/45 mm
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs



Marke BMW
Make

Modell 325i (E36/2)
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

329. Abgasentgiftung a) ja/yes
Anti pollution system yes/no

b) Beschreibung Katalysator mit Lambdasonde / catalytic converter with lambda sonde
Description

330. Zündung d) Anzahl der Zündspulen 6
Ignition system Number of coils

331. Kapazität des Kühlsystems 10 L
Cooling system capacity

332. Kühlventilator a) Anzahl 1 b) Durchmesser des Flügels 412 mm
Cooling fan Number Diameter of the screw

c) Material des Flügels Plastic d) Anzahl der Blätter 11
Material of the screw Number of blades

e) Art des Anschlusses Visco f) Automatische Zuschaltung ja/yes
Type of connection Automatic cut in yes/no

333. Schmierung c) Gesamtkapazität 5,75 L
Lubrication system Total capacity

d) Ölkühler /nein Anzahl _____
Oil radiator(s) yes/no Number

e) Lage des/der Ölkühler _____
Position of the radiator(s)

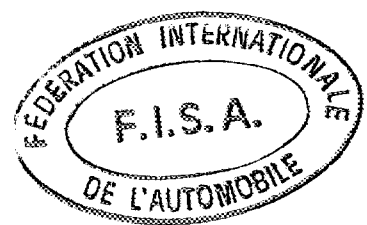
4. Kraftstoffversorgung
Fuel circuit

401. Tank e) Lage der Einfüllöffnungen hintere Seitenwand, rechts / rear sidewall, right
Fuel tank Filler holes location

402. Benzinpumpe a) elektrisch mechanisch
Fuel pump(s) Electrical Mechanical

b) Anzahl 2 c) Marke und Typ Bosch
Number Make and type

d) Lage im Tank / inside fuel tank e) Maximale Durchflußmenge 2,75 l/min
Location Maximum flow



Marke BMW
Make

Modell 325i (E36/2)
Model

Homologation Nr. N-5454
Homologation Nr

5. Elektrische Ausrüstung

Electrical equipment

501. Batterie(n) 12 V b) Spannung 12 V
Battery(ies) Tension
- c) Lage Kofferraum / luggage compartment
Location
502. Lichtmaschine(n) 1 a) Anzahl 1
Generator(s) Number
- b) Typ Drehstrom / alternator c) Antriebssystem Keilriemen / fan belt
Type Drive system
503. Versenkbare Scheinwerfer /ja/ b) Betätigungssystem _____
Retractable headlights yes/no Drive system

6. Kraftübertragung

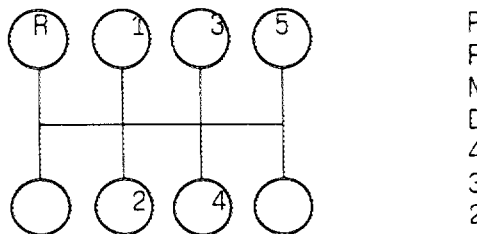
Drive

602. Kupplung Membranfederkupplung / a) Typ Membranfederkupplung / d) Durchmesser der Scheibe(n) 228 +/- 2,0 mm
Clutch Type diaphragm spring clutch Diameter of the plate(s)

603. Getriebe e) Übersetzungen
Gearbox Ratios

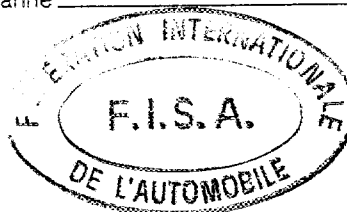
	Handschaltung Manual			Automatik Automatic		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	4,23	46:15	X	3,665	$\frac{98}{38} (1 + \frac{32}{76})$	
2	2,519	42:23	X	2,0	$1 + \frac{34}{38} / 1 + \frac{34}{98} \times 1 + \frac{3}{7}$	
3	1,665	35:29	X	1,407	$1 + \frac{34}{38} / 1 + \frac{34}{98}$	
4	1,222	31:35	X	1,0		
5	1,0		X	0,742	$\frac{98}{98+34}$	
Rück- wärts R	4,039	25:41 14:25		4,096	$\frac{98}{38} / - \frac{34}{38} \times (1 - \frac{32}{76})$	
Kon- stante Constant	1,379	40:29				

- f) Schaltschema
Gear change gate



605. Achsen 3,15 : 1
Final drive

- b) Übersetzung 3,15 : 1 c) Anzahl der Zähne 41:13
Ratio Number of teeth



Marke BMW
Make

Modell 325i (E36/2)
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr

7. Aufhängung
Suspension

702. Schraubenfedern
Helical springs

Vorn Front	Hinten Rear
Stahl / steel	Stahl / steel
ja/nein yes/no	ja/nein yes/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

- a) Material
Material
- b) Type progressiv
Progressive type
- c) Freie Mindestlänge
Minimal free length
- d) Anz. der Windungen
Number of coils
- e) Durchmesser des Drahtes
Diameter of the wire
- f) Außendurchmesser
Exterior diameter

- g) Federkennung:
Spring characteristics

Bei einer Belastung von _____ kg, beträgt die Mindestlänge der vorderen Feder _____ mm
Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is

Bei einer Belastung von _____ kg, beträgt die Mindestlänge der hinteren Feder _____ mm
Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is

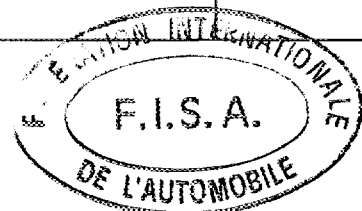
703. Blattfedern A = Hauptfederblatt/ X = zus. Federn/2 = 2. Federblatt/3 = 3. Federblatt/4 = 4. Federblatt
Leaf springs A = major leaf/X = auxiliary leaf/2 = 2nd leaf/3 = 3rd leaf/4 = 4th leaf

- a) Material
Material
- b) Anzahl der Federbügel
Number of spring hangers
- c) Freie Mindestlänge
Minimum free length
- d) Max. Breite
Maximum width
- e) Dicke
Thickness
- f) Max. vertikale Krümmung
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Material
Material
- b) Anzahl der Federbügel
Number of spring hangers
- c) Freie Mindestlänge
Minimum free length
- d) Max. Breite
Maximum width
- e) Dicke
Thickness
- f) Max. vertikale Krümmung
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marke BMW
Make

Modell 325i (E36/2)
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

704. Drehstab
Torsion bar

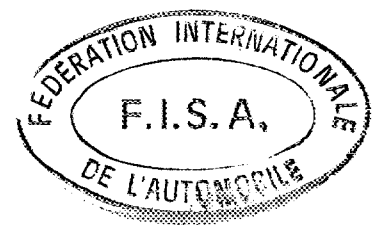
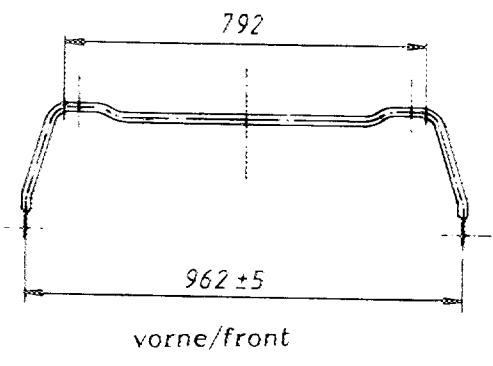
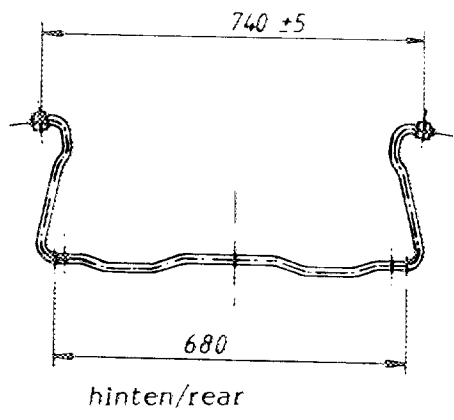
- a) Effektive Länge
Effective length
- gemessen von
measured from
- bis
to
- b) Effektiver Durchmesser
Effective diameter
- Meßpunkt
Measured at
- c) Material
Material

Vorn Front	Hinten Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisator
Stabilizer

- a) Effektive Länge
Effective length
- b) Effektiver Durchmesser
Effective diameter
- c) Material
Material

Vorn Front	Hinten Rear
<u>792 +/- 1 %</u> _____ mm	<u>680 +/- 1 %</u> _____ mm
<u>25,5</u> _____ mm	<u>18</u> _____ mm
<u>Stahl / steel</u>	<u>Stahl / steel</u>



Marke BMW
 Make

Modell 325i (E36/2)
 Model

Homologation Nr. _____
 Homologation Nr.

8. Fahrwerk
 Running gear

801. Räder
 Wheels

	Vorn Front	Hinten Rear	Reserverad Spare
a) Durchmesser Diameter	<u>15</u> Zoll oder mm	<u>15</u> Zoll oder mm	<u>15</u> Zoll oder mm
b) Breite (Felgennennweite) Width	<u>7</u> Zoll oder mm	<u>7</u> Zoll oder mm	<u>7</u> Zoll oder mm
c) Marke und Typ Make and type	_____	_____	_____
d) Material Material	_____	_____	_____
e) Gewicht pro Stück Unitary weight	_____ kg	_____ kg	_____ kg
f) Achsialer Abstand zwischen Rad- anlagefläche und Radaußenkante (nach innen gemessen) Offset between mounting and extreme inner face	_____ mm	_____ mm	_____ mm

802. Lage des Reserverades Kofferraum / luggage compartment
 Location of the spare wheel

9. Karosserie
 Bodywork

901. Innen c) Klimaanlage ja/nein auf Wunsch / on request
 Interior Air conditioning yes/no

d) Sitze
 Seats

	Vorn Front	Hinten Rear
d1) Typ Type	<u>Einzelstulz / single seat</u>	<u>Sitzbank / seat bench</u>
d2) Kopfstütze Headrest	<u>ja/nein</u> yes/no	<u>ja/nein</u> yes/no
d3) Gewicht Weight	<u>17 +/- 1</u> kg	<u>13,5 +/- 1</u> kg

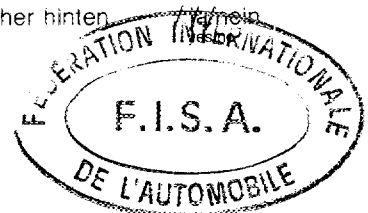
d4) Umklappbare Rücksitze ja/nein
 Car rear seat be folded yes/no

e) Hutablage ja/nein
 Rear ledge yes/no

e1) Material Stoff / cloth
 Material

902. Außen
 Exterior

n) Scheibenwischer hinten ja/nein
 Rear wiper yes/no



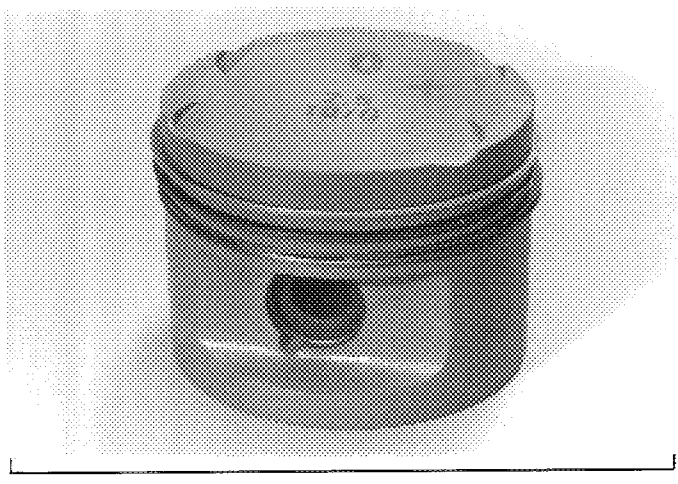
Marke BMW
Make

Modell 325i (E36/2)
Mode:

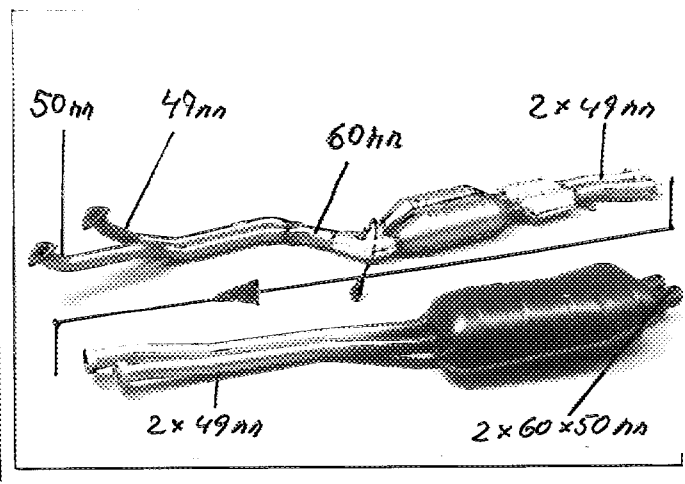
Homologation Nr. _____
Homologation: Nr. _____

Fotos Motor
Photos Engine

AA) Seitenansicht des Kolbens
Piston profile

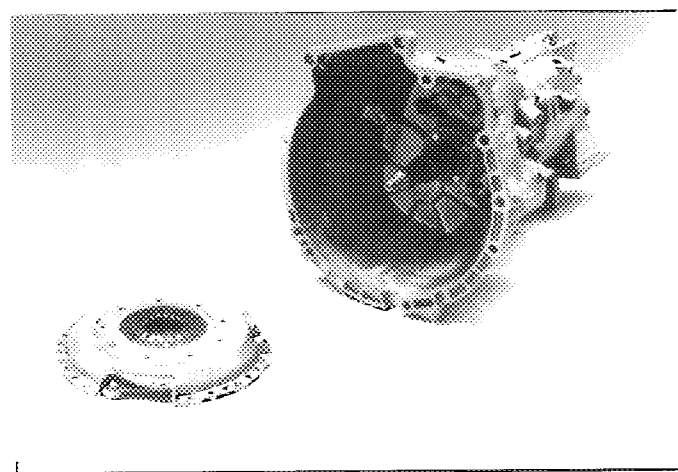


BB) Komplette Auspuffanlage
Complete exhaust system

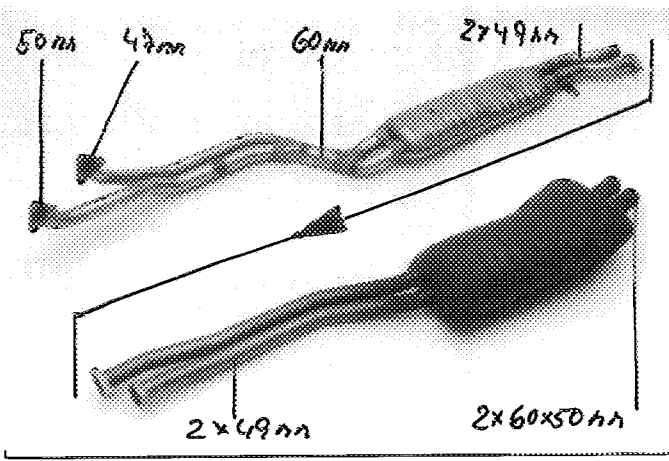


Kraftübertragung
Transmission

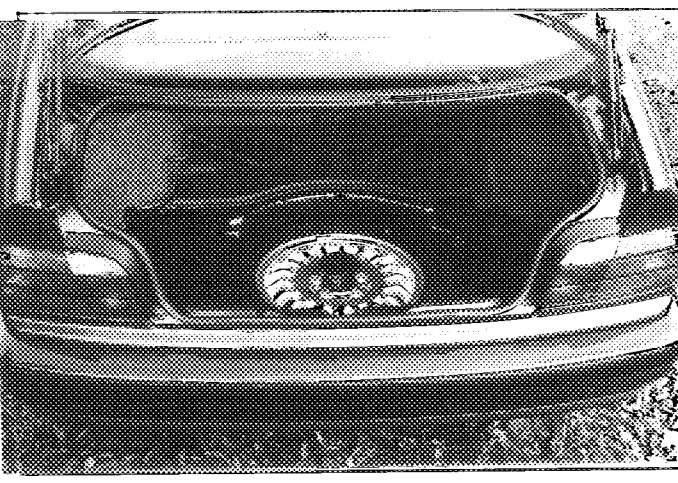
CC) Gesamtes Kupplungssystem
Complete clutch



BB) Auspuffanlage ohne Katalysator
exhaust system without catalytic converter

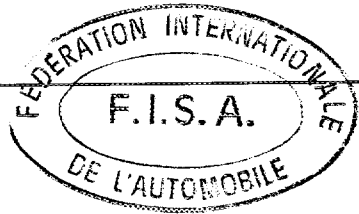
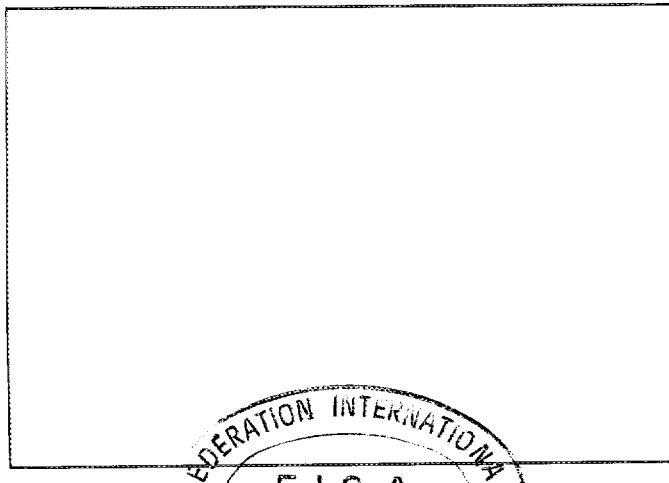


EE) Anordnung des Reserverades
Spare wheel in its location



Karosserie
Bodywork

FF) Ausgebauter Sitz mit Zubehör
Dismounted seat with its accessories



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5 4 5 4

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01 / 01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

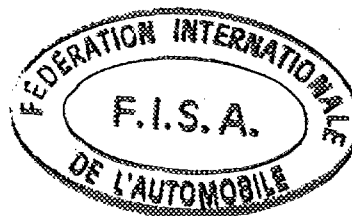
- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

01 JUN 1992

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: N
Homologation valid as from: _____ in group

Hersteller: BMW AG Modell und Typ: 325i (E36/2)
Manufacturer: _____ Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 7	605D	Lamellensperrdifferential / limited slip differential



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE
ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N 5454

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02 / 01 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

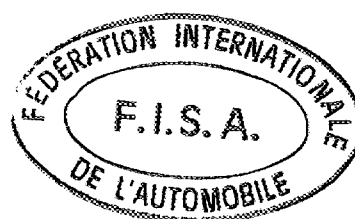
Form of extension to the official FISA-Homologation:

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs; ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal evolution of the type, as from chassis number.
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JULI, 1992 in Gruppe: N
 (Homologation valid as from) (in group)

Hersteller: BMW AG Modell und Typ: BMW 325i (E36/2)
 Manufacturer (Model and type)

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 10 Fotos BB		Alle Durchmesser / all diameters +/- 5 %



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N 5454

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

03 / 02 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation:

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal evolution of the type, as from chassis number
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

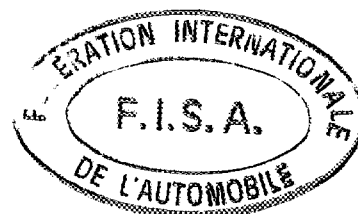
01. Juli 1992

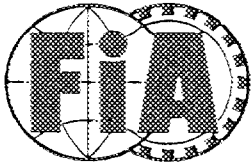
N

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: _____
Homologation valid as from: in group

Hersteller: BMW AG Modell und Typ: BMW 325i (E36/2)
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag <small>Page or ext.</small>	Artike: <small>Art</small>	Beschreibung <small>Description</small>
Seite 7	605D	Lamellensperrdifferential / limited slip differential





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N 5454

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No

04 / 02 ER

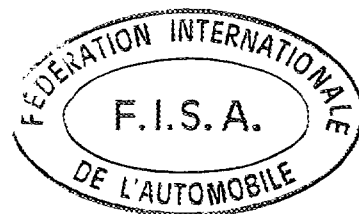
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur B.M.W. Modèle et type 325i (E36/2)
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 JUIL. 1992
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		<p>Supprimer l'extension 01/01 VO - Transmission Delete the extension 01/01 VO - Transmission</p>



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N 5454

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

05 / 01 ET

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

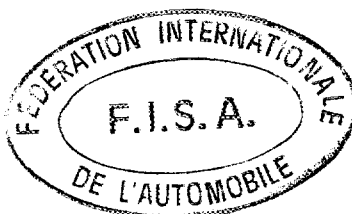
Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number.
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JAN. 1993 in Gruppe: N
Homologation valid as from: in group

Hersteller: BMW AG Modell und Typ: 325i (E36/2)
Manufacturer: Model and type

Seite od. Nachtrag <small>Page or ext.</small>	Artikel <small>Art.</small>	Beschreibung <small>Description</small>
Page 3	325 326	Geänderte Nockenwelle mit variabler Steuerung / changed cam shaft with variable timing



325. Nockenwelle
Camshaft:

e) Durchmesser der Lager
Diameter of bearings

30

mm

g) Abmessungen des Nockens
Cam dimensions

Einlaß
Inlet

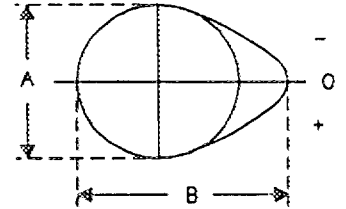
A = $\frac{37,9}{} \pm 0,1$ mm

B = $\frac{47,1}{} \pm 0,1$ mm

Auslaß
Exhaust

A = $\frac{37,9}{} \pm 0,1$ mm

B = $\frac{47,1}{} \pm 0,1$ mm



326. Steuerzeiten
Timing

a) Theoretisches Ventilspiel
Theoretical clearance for valve timing

Einlaß 0 mm
intake

Auslaß 0 mm
Exhaust

d) Nockenhub in mm (bei ausgebaute Nockenwelle)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

Zeichnung Art. 325
(dessin/drawing art 325)

Einlaß / Intake				Auslaß / Exhaust			
Drehwinkel in Grad Rotation angle in degrees	Hub in mm (± 0,2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Drehwinkel in Grad Rotation angle in degrees	Hub in mm (± 0,2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Drehwinkel in Grad Rotation angle in degrees	Hub in mm (± 0,2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Drehwinkel in Grad Rotation angle in degrees	Hub in mm (± 0,2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	9,0	--	--	0	9,0	--	--
- 5	8,9	+ 5	8,9	- 5	8,9	+ 5	8,9
- 10	8,6	+ 10	8,6	- 10	8,6	+ 10	8,6
- 15	8,1	+ 15	8,1	- 15	8,1	+ 15	8,1
- 30	5,6	+ 30	5,6	- 30	5,6	+ 30	5,6
- 45	1,8	+ 45	1,9	- 45	1,8	+ 45	1,9
- 60	0,0	+ 60	0,1	- 60	0,0	+ 60	0,1
- 75	"	+ 75	0,0	- 75	"	+ 75	0,0
- 90	"	+ 90	"	- 90	"	+ 90	"
- 105	"	+ 105	"	- 105	"	+ 105	"
- 120	"	+ 120	"	- 120	"	+ 120	"
- 135	"	+ 135	"	- 135	"	+ 135	"
- 150	"	+ 150	"	- 150	"	+ 150	"

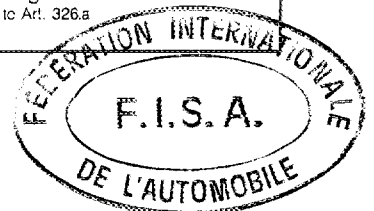
Über den gesamten Meßbereich gilt eine Toleranz von ± 2 Grad.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

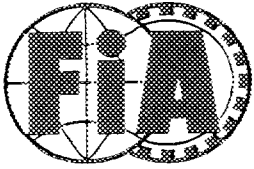
e) Maximaler Ventilhub
Maximum valve lift

Maximaler Ventilhub
Maximum valve lift

Einlaß / Intake	<u>9,0</u> ± 0,2 mm
Auslaß / Exhaust	<u>9,0</u> ± 0,2 mm

Mit dem Ventilspiel gemäß Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.a





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation Nr.
Homologation No.

N 5454

ONS

Oberste Nationale Sportkommission
für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag Nr.
Extension No.

06/02 ET

Gruppe / N /

Nachtrag zum Homologationsblatt
Form of homologation extension

ES Sportevolution des Typs
Sporting evolution of the type

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ET Normale Evolution des Typs
Normal evolution of the type

ER Berichtigung
Erratum

VF Liefervariante
Supply variant

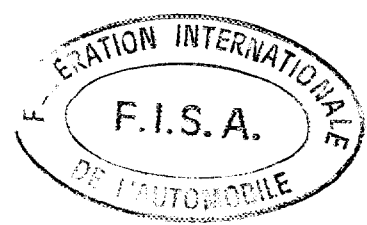
Ref. Groupe A - 01/01 ET

Fahrzeughersteller: BMW AG
Vehicle Manufacturer:

Modell und Typ: BMW 325 i (E36/2)
Model and Type

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1993
Homologation valid as from:

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description	
Seite 2	308	42,7 ccm	
	309	34,1 ccm	
	310	10,7 : 1	
	317 C	456 g	Foto 1
	317 D	32,6 mm	
	317 E	+ 0,1 mm	
	317 F	0,3 ccm	
Seite 4	327 H	1	
	327 I	30,5 kg = 37 mm	
	327 K	30,4 mm	
	327 L	6,9	
	327 M	4,0 mm	
	327 N	48,5 mm	
	328 I	1	
	328 K	30,5 kg = 37 mm	
	328 L	30,4 mm	
	328 M	6,9	
	328 N	4,0 mm	
	328 O	48,5 mm	



Marke BMW
Make

Modell 325 i (E36/2)
Model

Homologations Nr. N 5454
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. **06/02 ET**
Ext. Nr.

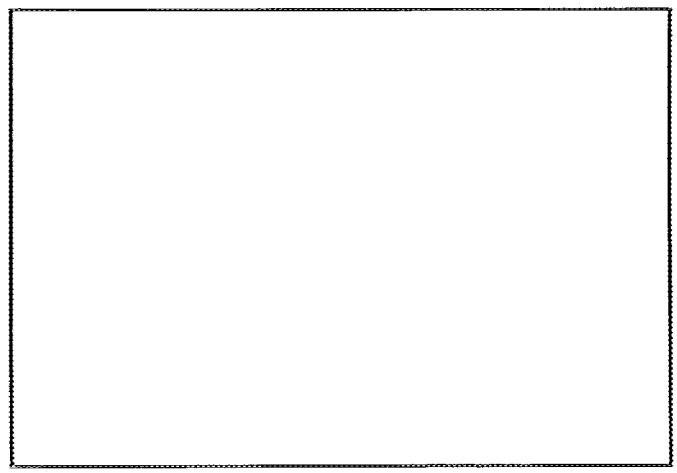
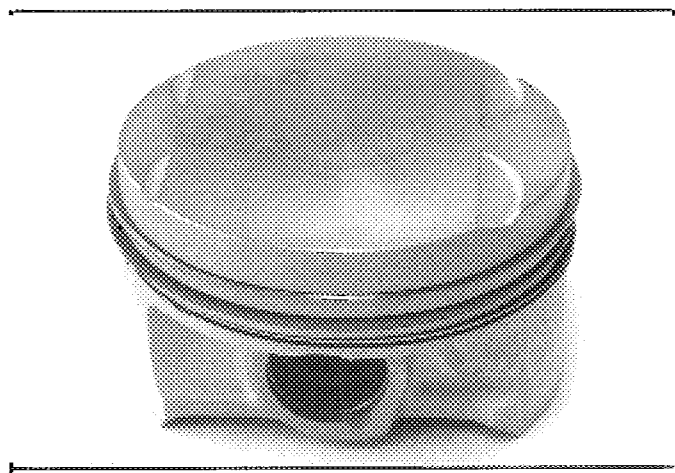
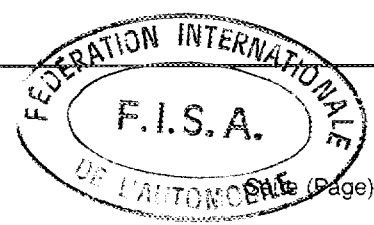
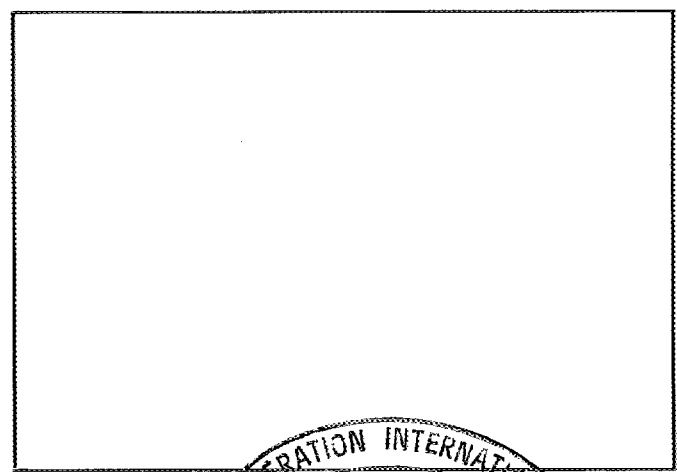
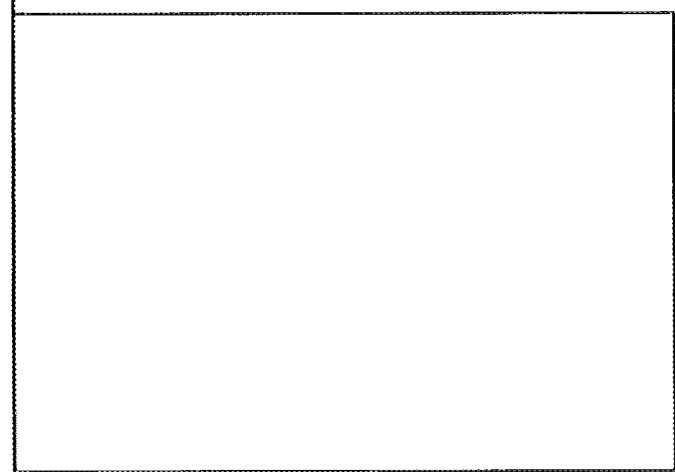
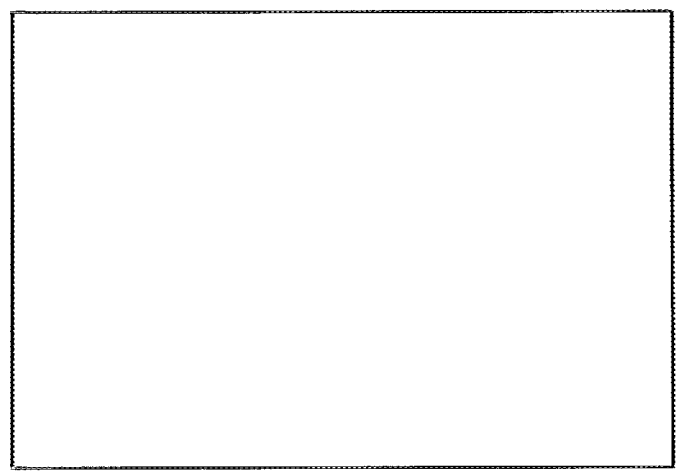
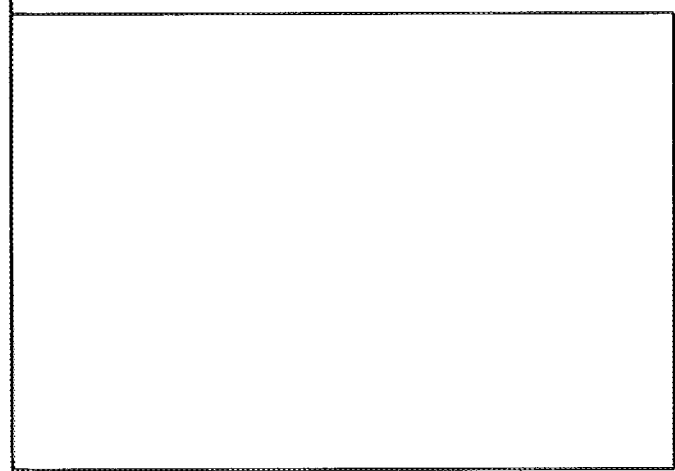


Foto 1



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE
ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N 5454

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

07 / 03 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

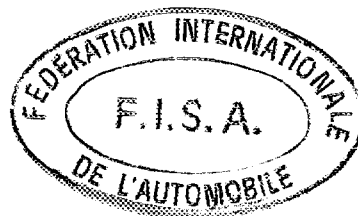
Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01.10.1993 in Gruppe: N
 Homologation valid as from: _____ in group: _____

Hersteller: BMW AG Modell und Typ: 325 i (E36/2)
 Manufacturer: _____ Model and type: _____

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite/page 8	706 B	vorne/front = 24 mm, hinten/rear = 15 mm



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N 5454

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

08 / 04 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

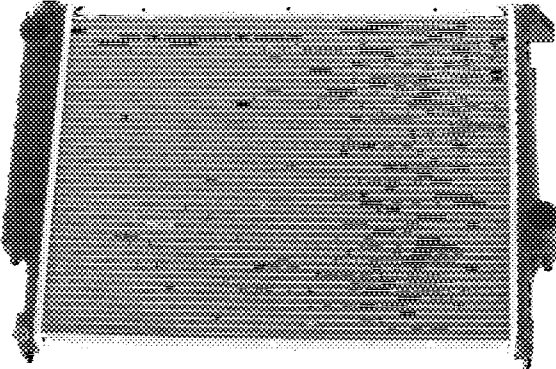
Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type, as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

01 FEV. 1994

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: _____
Homologation valid as from: in group

Hersteller: BMW AG Modell und Typ: BMW 325i (E36/2)
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag <small>Page or ext.</small>	Artikel <small>Art</small>	Beschreibung <small>Description</small>
Page 5	331	<p>Water radiator for tropical countries</p> <p>The position of the bodywork is the same as in the standard car.</p> 

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE
ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N 5454

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

09 / 03 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FI A

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal evolution of the type, as from chassis number.
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

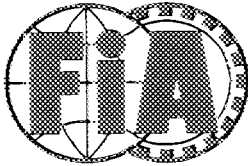
01 AVR. 1994

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: N
Homologation valid as from: in group

Hersteller: B M W Modell und Typ: 325i (E 36/2)
Manufacturer: Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 2	308	43,4 cm anstelle/instead of 45,1 cm
	310	10,7:1 anstelle/instead of 10,2:1
	317D	0,8 mm anstelle/instead of 0,75 mm
	317F	8,2 cm anstelle/instead of 9,4 cm
	321	139,9 mm anstelle/instead of 140 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

ONS

Oberste Nationale Sportkommission
für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Gruppe
Group **A/B/N/T1**

Homologation Nr.
Homologation No.

N 5454

Nachtrag Nr.
Extension No.

10 / 0 4 ER

Nachtrag zum Homologationsblatt
Form of homologation extension

ES Sportevolution des Typs
Sporting evolution of the type

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ET Normale Evolution des Typs
Normal evolution of the type

ER Berichtigung
Erratum

VF Liefervariante
Supply variant

Fahrzeughersteller: BMW
Vehicle Manufacturer

Modell und Typ: 325 i (E36/2)
Model and Type

Homologation gültig ab: 01 JUL. 1995
Homologation valid as from:

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description
3	325 G	all dimensions with a tolerance of +/- 0,1 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris