

F.I.A. - Homologation N° **5456**

Groupe **1**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. **PEUGEOT** .. Modèle **504 F11** .. (*Familiale*) ..
 Numéros de série : — châssis/carrosserie **1178351** Constructeur **PEUGEOT** ..
 — moteur .. **1178351** Constructeur **PEUGEOT** ..
 Cylindrée .. **1971** cm³ .. **120.3** cu. in.

Le modèle est homologué le .. Liste ..

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le **5 mars 1971** ..
et la série minimale de **5000** exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le **3 février 1972** ..

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

Le .. Homol. N° .. Liste ..
 Le .. Homol. N° .. Liste ..
 Le .. Homol. N° .. Liste ..
 Le .. Homol. N° .. Liste ..

— Evolutions normales du type :

Le .. Homol. N° .. Liste ..
 Le .. Homol. N° .. Liste ..
 Le .. Homol. N° .. Liste ..
 Le .. Homol. N° .. Liste ..

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Marque **PEUGEOT** Modèle **504.F11 (familiale)** F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement **2900** mm **114.2** inches
- * 2) Voie AV **1420** mm **55.9** inches (1)
- * 3) Voie AR **1360** mm **53.5** inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture . . . **4803** mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture . . . **1695** mm inches
- 5 bis) Largeur dans le plan des roues AV: **1680** mm AR: **1695** mm
- 6) Hauteur hors tout de la voiture . . . **1550** mm inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : **60** litres
. **15.85** gallon U.S. **13.2** gallon Imp.
- 8) Nombre de places . . **7**
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
. **1280** kg **2,822** lbs **25.2** cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Garde au sol, en charge : 165 mm (collier de fixation échappement sur B.V.)

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux **tôle d'acier emboutie et soudée**
- * ~~22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis~~
- * 23) Matériau constituant la carrosserie **tôle d'acier**
- * 24) Nombre de portières **4 + volet AR** : Matériau **tôle d'acier et panneaux de garniture**
- * 25) Matériau du capot moteur **tôle d'acier**
- * ~~26) Matériau du capot de coffre~~
- 27) Matériau de la lunette AR **verre de sécurité d'un type agréé**
- 28) Matériau du pare-brise **verre de sécurité d'un type agréé**
- 29) Matériau des vitres portières AR **verre de sécurité d'un type agréé**
- 30) Matériau des vitres portières AV **verre de sécurité d'un type agréé**
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **vitres coulissantes - Commande par manivelles**
- 32) Matériau des glaces de custode **verre de sécurité d'un type agréé**

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~.
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **2 sièges indépendants - Garniture drap et simili**
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 **21,800** kg lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture **banquette transformable - Garniture simili**
- 44) Pare-choc AV : matériaux **acier inox** Poids **4,560** kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux **acier et caoutchouc** Poids **8** kg lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ - ~~flasque plein~~ - flasque ajouré. : **5 J 14 . 4 . 35**
- 51) Poids unitaire (roue nue) : **7,600** kg lbs
- 52) Système de fixation : **4 écrous**
- 53) Diamètre de la jante : **355** mm **14** inches
- 54) Largeur de la jante : **127** mm **5** inches

DIRECTION

- 60) Type : **à crémaillère et colonne à cardan**
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : **4 1/2**
- ~~63) En cas de servo-direction :~~

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type **à roues indépendantes**
- * 71) Type de ressort : **hélicoïdaux**
- 72) Stabilisateur ~~(si prévu)~~ : **barre anti-dévers**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** 74) Type : **hydrauliques télescopiques intégrés**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type **essieu rigide**
- * 79) Type de ressort : **hélicoïdaux**
- 80) Stabilisateurs ~~(si prévu)~~ : **barre stabilisatrice + barre anti-dévers**
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2** 82) Type : **hydrauliques télescopiques**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : **AV : disques avec étriers à armature flottante**
AR : tambours HCSF
- 91) Servo-frein (si prévu), type : **à dépression (. Master-Vac.)**
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1**

	AVANT	ARRIERE
93) Nombre de cylindres par roue :	1	1
94) Alésage :	54 mm in.	22 mm in.
<i>Freins à tambour :</i>		
95) Diamètre intérieur :	mm in.	280 mm in.
96) Longueur des garnitures :	mm in.	280 et 248 mm in.
97) Largeur des garnitures :	mm in.	60 mm in.
98) Nombre de mâchoires par frein		2
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ² sq. in.	52750 mm ² sq. in.
<i>Freins à disque :</i>		
100) Diamètre extérieur :	273 mm in.	mm in.
101) Epaisseur du disque :	12 mm in.	mm in.
102) Longueur des sabots :	76,5 mm in.	mm in.
103) Largeur des sabots :	49,5 mm in.	mm in.
104) Nbre de sabots par frein :	2	
105) Surf. de freinage par fr. :	76400 mm ² sq. in.	mm ² sq. in.

MOTEUR

- * 130) Cycle : **4 temps** * 131) Nombre de cylindres : **4**
- * 132) Disposition des cylindres : **en ligne**
- * 133) Alésage : **88** mm . . **3.46** in. * 134) Course : **81** mm **3.19** in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : **492,7** cm³ **30,07** cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : **1971** cm³ **120,3** cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : **fonte**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : **fonte**
- * 139) Culasse, matériau : **alliage d'aluminium**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : **2** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : **4**
- 142) Taux de compression : **8,35**
- 143) Volume de la chambre de combustion : **67,1** cm³ cu. in.
- 144) Piston, matériau : **alliage d'aluminium** 145) Nombre de segments : **3**
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **38,9** mm inches
- * 147) Vilebrequin : ~~non~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : **à contrepoids rapportés**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **5**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **fonte**
- 151) Système de graissage : ~~à sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : **4** litres pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : **eau + pompe et thermostat**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : **7,8** litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (~~si prévu~~) : **débrayable** diamètre : **33** cm inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **6**

- Paliers :
- * 158) Paliers vilebrequin, type : **coussinets minces** Diamètre :

AV	: 59,46
inter AV	: 53,53
milieu	: 57,18
inter AR	: 56,16
AR	: 51,48

 mm inches
- * 159) Tête de bielle, type : **coussinets minces** Diamètre : **50** mm inches

- Poids :
- 160) Volant (nu) : ~~oui~~ kg lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : **14,950** kg lbs
- 162) Vilebrequin : **15,100** kg lbs
- 163) Bielle : **0,720 à 0,760** kg lbs
- 164) Piston avec axe et segments : **0,543** kg lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : **1** * 171) Emplacement : **latéral dans bloc - cylindres**
- * 172) Système de commande : **chaîne double avec tendeur**
- * 173) Système de commande des soupapes : **poussoirs, tiges et culbuteurs**

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **alliage d'aluminium**
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : **42,5** mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : **8,32** mm **0,328** inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : **2** 184) Type de ressort :
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 186) Jeu à froid des soupapes : **0,10** mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid ^{0,7mm} ~~intégré~~) : **1°** (**0,009 mm**)
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid ^{0,7mm} ~~intégré~~) : **36°** (**75,44 mm**)
- 189) Filtre à air : huile ^{ou} sec. — Cartouche : oui - ~~non~~.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **fonte**
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : **35,5** mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : **8,32** mm **0,328** inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : **2** 199) Type de ressort :
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 201) Jeu à froid des soupapes : **0,25** mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid ^{0,7mm} ~~intégré~~) : **33°** (**76,31 mm**)
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid ^{0,7mm} ~~intégré~~) : **5°30'** (**0,243 mm**)

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : **1** 211) Type : **32 - 35 SEIEA**
- 212) Marque : **SOLEX** 213) Modèle : **inverse avec rechaufrage**
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : **2**
- 215) Diamètre ~~de la tubulure ou~~ des tubulures gaz à la sortie du carburateur : **32 et 35** mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : **buses ϕ 24 et 27** mm inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : 221) Nombre de pistons :
 222) Modèle ou type de la pompe : 223) Nombre total d'injecteurs :
 224) Emplacement des injecteurs :
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~ou électrique~~ 231) Nombre : **1**
 232) Type du système d'allumage : **distributeur** 233) Nombre de distributeurs : **1**
 234) Nombre de bobines : **1** 235) Nombre de bougies par cylindre : **1**
 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - **alternateur** Nombre : **1**
 237) Système d'entraînement : **courroie trapézoïdale**
 238) Tension : **14 volts** 239) Batterie, nombre : **1**
 240) Emplacement : **sous capot, côté gauche**
 241) Tension : **12** volts

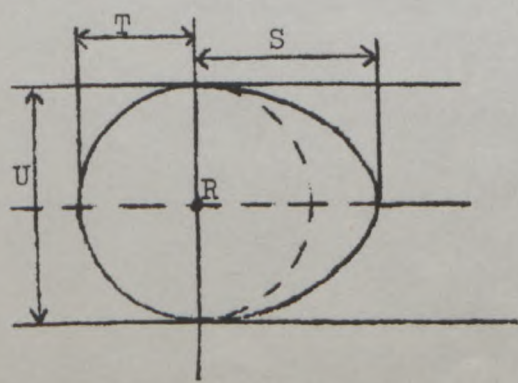
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : **98 ch.** (type de cb : **SRE**..) à **5600** tours/min.
 251) Régime maximum : **5600** tr/mn. — Puissance à ce régime : **98 ch**
 252) Couple maximum : **17,2 m.kg.** à **3000** tr/mn
 253) Vitesse maximum de la voiture : **160** km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

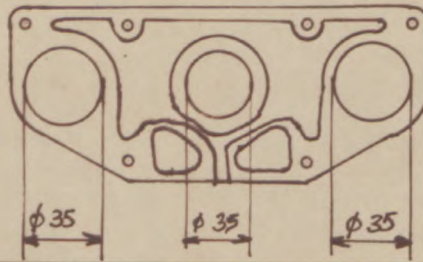
- S = **21,26** mm inches
 T = **15** mm inches
 U = **30** mm inches

Came échappement :

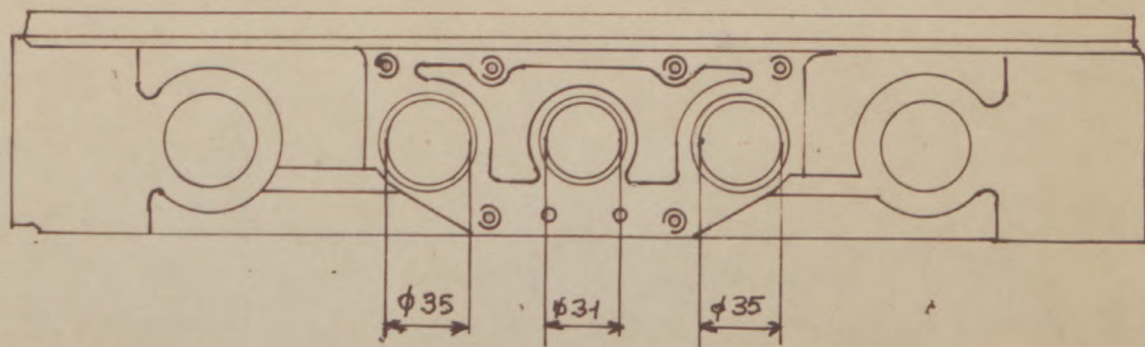
- S = **21,26** mm inches
 T = **15** mm inches
 U = **30** mm inches



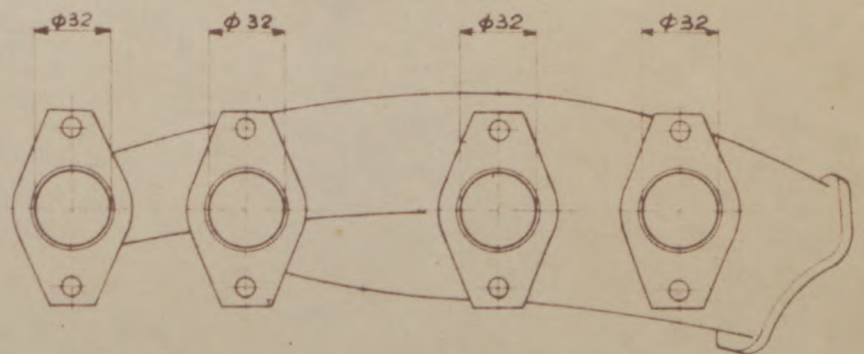
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



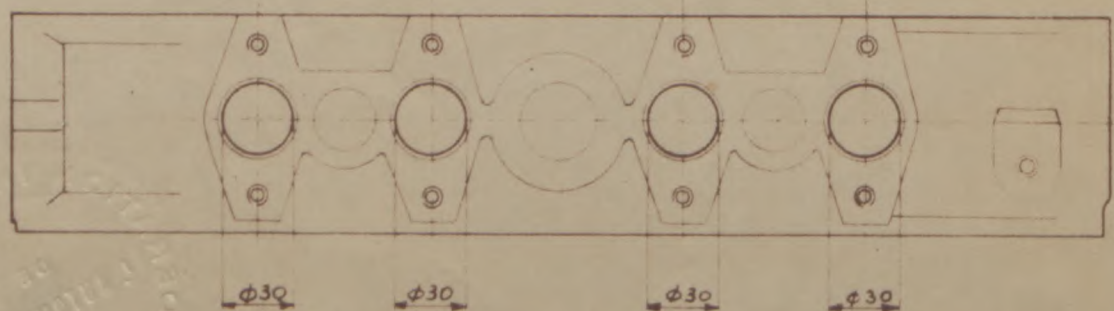
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : **diaphragme Verto. (Ferodo)** 261) Nombre de disques : **1**
- 262) Diamètre : **215** mm inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : **145** mm inches
 extérieur : **215** mm inches
- 264) Système de commande : **hydraulique**

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : **PEUGEOT** Système de commande : **manuel**
- * 271) Nombre de rapports AV : **4** 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4** . .
- 273) Emplacement de la commande : **au volant ou au plancher**
- * 274) Boîte automatique, marque : Type :
- * 275) Nombre de rapports AV : 276) Emplacement de la commande :

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,281	$\frac{21 \times 15}{32 \times 35}$						
2	0,475	$\frac{21 \times 21}{32 \times 29}$						
3	0,732	$\frac{21 \times 29}{32 \times 26}$						
4	1							
5	-							
6	-							
Marche AR	0,275	$\frac{21 \times 13 \times 19}{32 \times 19 \times 31}$						

- ~~278) Surmultiplication, type :~~
- ~~279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :~~
- ~~280) Rapport de surmultiplication :~~

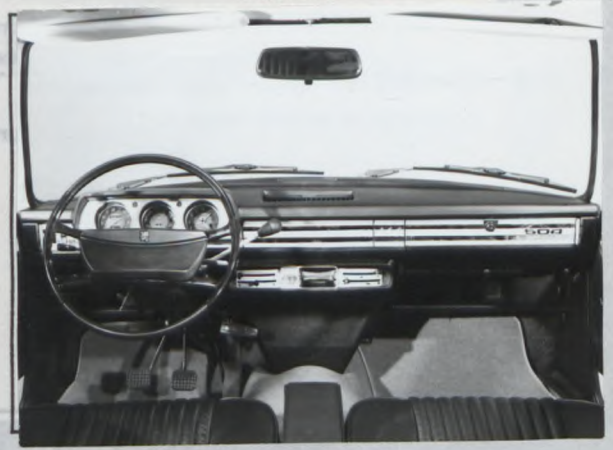
PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : **hypsoïde**
- * 291) Type de différentiel : **à planétaires et satellites**
- ~~* 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :~~
- 293) Rapport au couple conique : **0,243**
 Nombre de dents : **9 x 37**

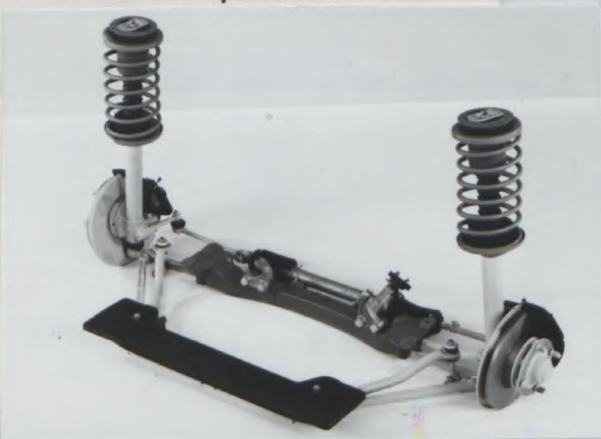
* Photo B



Photo C



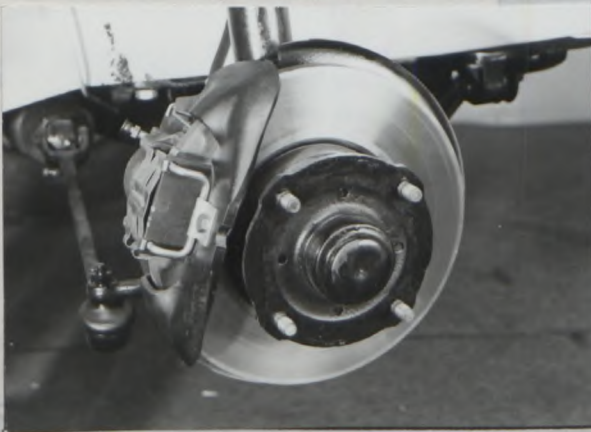
* Photo D



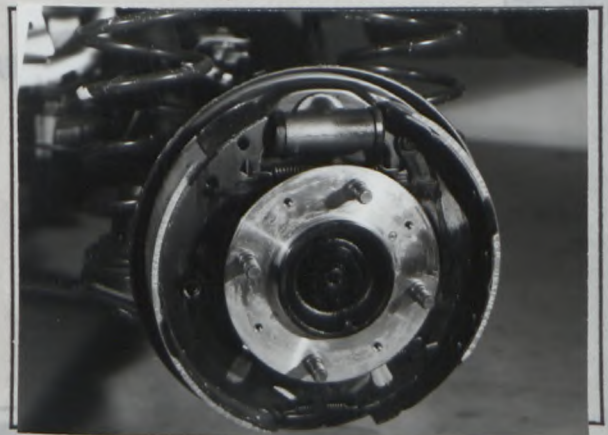
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

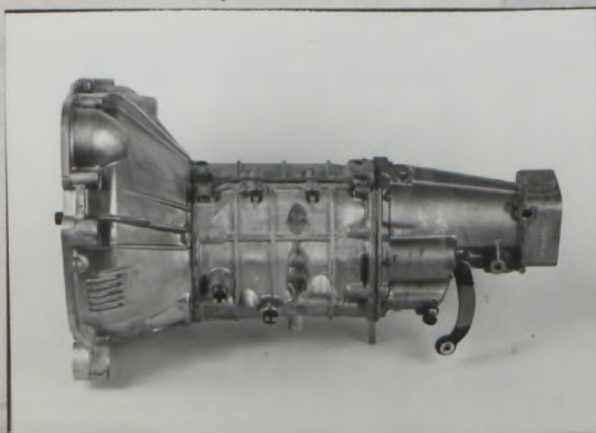
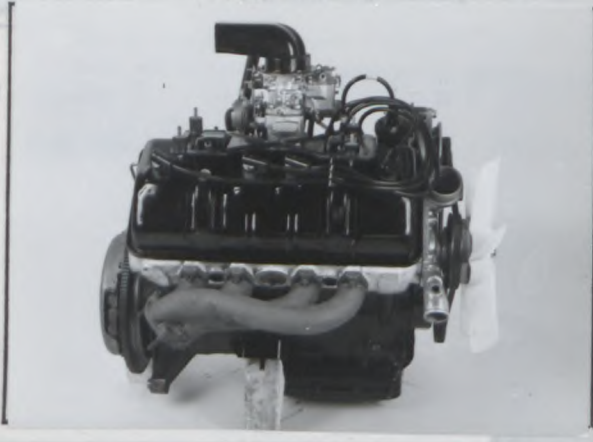


Photo I



* Photo J



* Photo K

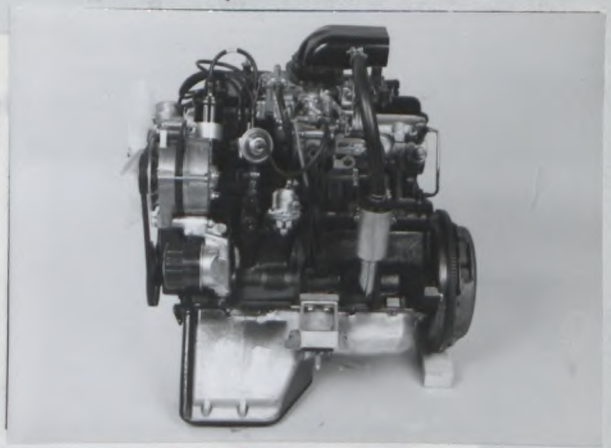


Photo L

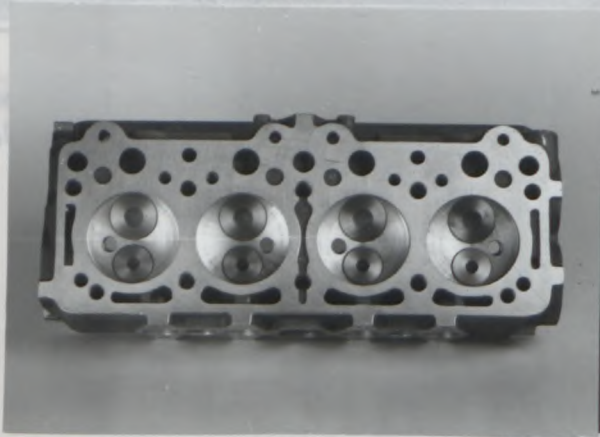
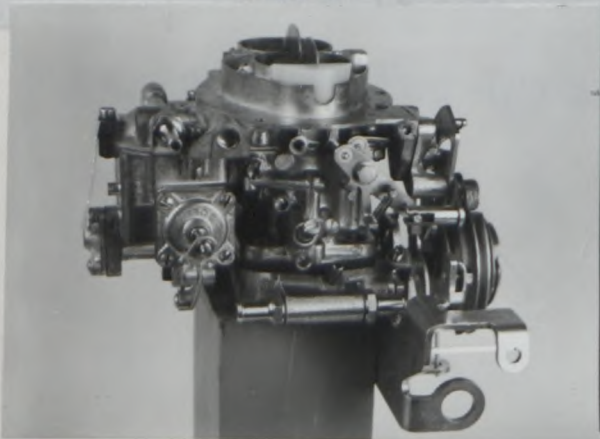


Photo M



Photo N



* Photo O



Photo P



Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 504 Familiale (504 F11)
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. 1 489 001
 Moteur .. 1 489 001
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Septembre 1972
 Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19. Liste

Descriptions des modifications :

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR

211 Type 32 - 35 SEIEA²

PHOTO C



Commande de frein à main entre les sièges AV

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT. Modèle .504..Familiale..essence..(504 F11)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. 1.178.351

Moteur 1.178.351

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..Début de série.. 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : .. Inchangée.

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~- évolution normale du type.

ERRATUM

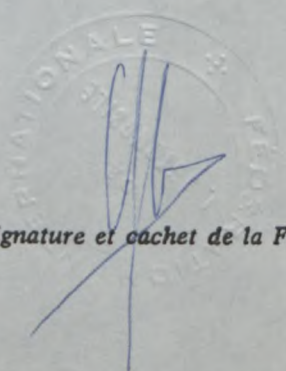
L'homologation est valable du 1.1.19.76.. Liste

Descriptions des modifications :

Correctif à fiche d'homologation N° 5456 :

158 - Paliers de vilebrequin - Diamètre palier AR : 54,92 mm au lieu de 51,181 mm.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :


Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT Modèle .504.Familiale.essence.(504 F11)
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. 1..528..180
 Moteur ... 1..528..180
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... Octobre ... 19.72..
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. Inchangée
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1 .. 1 19.7h. Liste

Descriptions des modifications :

ADMISSION

- 187 - Retard d'ouverture (avec jeu à froid 0,7 mm) : 2° (0,02 mm)
- 188 - Retard de fermeture (avec jeu à froid 0,7 mm) : 39° (74,46 mm)

ECHAPPEMENT

- 202 - Avance d'ouverture (avec jeu à froid 0,7 mm) : 30° (77,13 mm)
- 203 - Retard de fermeture (avec jeu à froid 0,7 mm) : 8°30' (0,57 mm)

Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



AUTOMOBILES PEUGEOT

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE ~~800.000.000 F~~
600.000.000 F

5456

DIRECTION APRÈS-VENTE

FEDERATION FRANCAISE
du SPORT AUTOMOBILE
136, rue de Longchamp
75 - PARIS 16ème

PARIS, le 4 Février 1972

v/référence :
n/référence : DAV. 1025/3
n/poste tél. : 25.84
objet :

Messieurs,

Nous vous adressons ci-jointe et vous prions de présenter à la FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE, notre demande aux fins d'homologation dans la catégorie "Voitures de Tourisme de Série", du véhicule de notre Marque désigné ci-après :

- Marque : PEUGEOT
- Type : 504 F11
- Genre : Familiale
- Dénomination générique : 504 F11
- Dénomination commerciale : 504 Familiale
- Carrosserie livrée dans la version : Conduite intérieure sans toit ouvrant.

Nous certifions qu'à ce jour nous avons construit en moins de 12 mois consécutifs, plus de 5000 véhicules de ce type. Nous joignons à la présente le certificat attestant des chiffres de production mensuels.

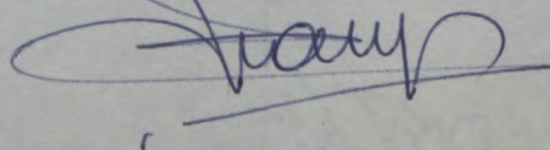
Nous certifions que ces véhicules sont conformes aux prescriptions de l'Annexe J du Code Sportif International.

Nous joignons à la présente 10 exemplaires :

- de la fiche d'homologation (dont 3 originaux avec plans au 1/10é de la carrosserie)
- du Procès-Verbal des Mines
- du dépliant publicitaire
- du tarif actuellement en vigueur.

Nous vous prions d'agréer, Messieurs, nos salutations distinguées.-

AUTOMOBILES PEUGEOT
DIRECTION APRÈS-VENTE



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

4 Février 1972

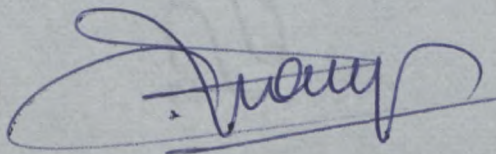
Constructeur : P E U G E O T
 Modèle et type de voiture : 504 Familiale essence - Type 504 F11
 Période de production : de Mars 1971 à Février 1972

Production mensuelle

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées et conformes aux spécifications de la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et type.

Mois / Années	Nombres
Mars 1971	143
Avril "	191
Mai "	220
Juin "	407
Juillet "	353
Septembre "	857
Octobre "	461
Novembre "	576
Décembre "	543
Janvier 1972	674
Février "	665
TOTAL	5 090
Observation -	
La série minimale de 5000 exemplaires a été achevée le 3 Février 1972.	

Signature :



Qualité : Adjoint au Directeur Après-Vente

5456

CERTIFICAT DE PRODUCTION

31 Octobre 1973

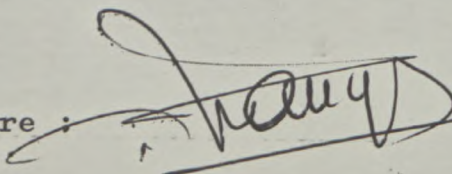
Constructeur : PEUGEOT
 Modèle et type de voiture : 504 familiale essence (504 F11 et F13)
 Période de production : Octobre et Novembre 1972

Production mensuelle

Mois/Année	Nombre
Octobre 1972	875
Novembre 1972	746
TOTAL	1621
<u>Observation -</u>	
La série minimale de 1000 exemplaires a été achevée le 9 Novembre 1972.	

Je soussigné, certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées et conformes aux spécifications de la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et type.

Signature :



Qualité : Adjoint au Directeur Après-Vente

