



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128 Coupé SL 1100

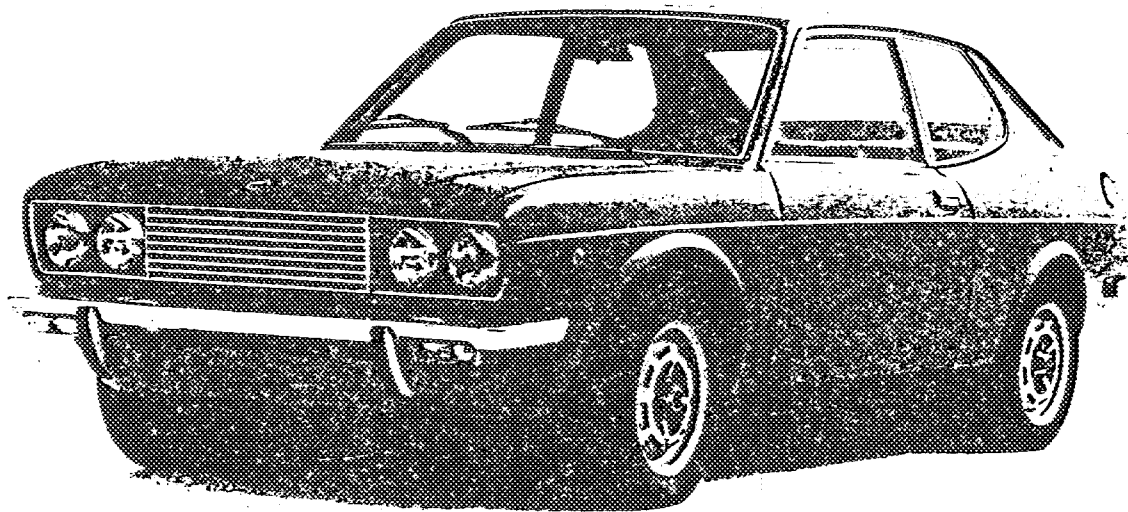
N° di serie { autoteleiaio 128AC, 5N, 0-0000055 Costruttore FIAT
 motore 128AC, 5N, 1-0685931 Costruttore FIAT

Cilindrata motore 1116 cm³ 68,098 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 30/9 1971 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 15/1 1972.

Omologazione valida dal 1/4 1972. Lista 72/4

La scheda si compone di 10 pagine



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

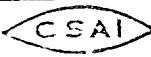
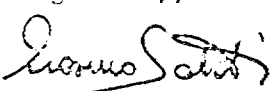
| Data | Omolog. N° | Lista |
|------------------|---------------|----------------|
| <u>1/7/72</u> | <u>2/1V</u> | <u>72/7</u> |
| > <u>1/10/72</u> | > <u>3/2V</u> | > <u>72/10</u> |
| > <u>1/1/73</u> | > <u>4/3V</u> | > <u>73/1</u> |
| > <u>1/1/74</u> | > <u>5/4V</u> | > <u>74/4</u> |

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

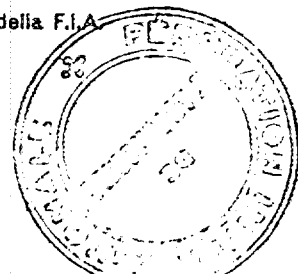
| Data | Omolog. N° | Lista |
|-----------------|---------------|---------------|
| <u>1/7/72</u> | <u>1/1E</u> | <u>72/7</u> |
| > <u>1/4/73</u> | > <u>5/2E</u> | > <u>73/4</u> |
| > _____ | > _____ | > _____ |
| > _____ | > _____ | > _____ |

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

La perforazione  è
 l'unica garanzia di conformità di
 ogni foglio all'originale approvato
 dalla F.I.A. 

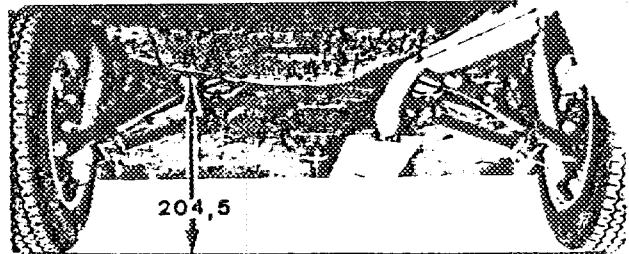
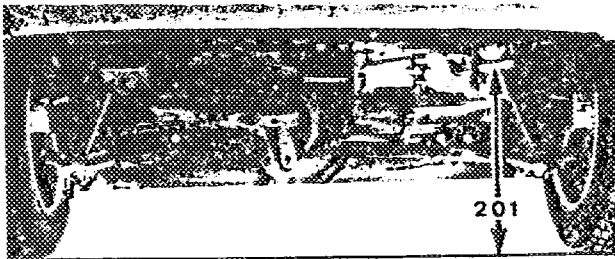
C
S
A
I



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

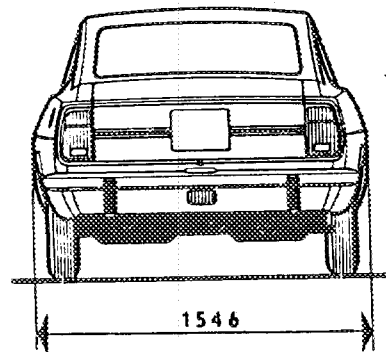
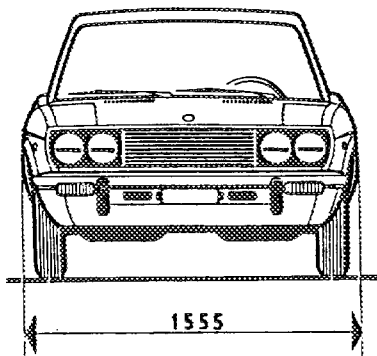
- * 1. Passo 2223 mm 87.52 in
- * 2. Carreggiata anteriore (1) 1325 mm 52.16 in
- * 3. Carreggiata posteriore (1) 1333 mm 52.48 in



- 4. Lunghezza totale della vettura 3808 mm 149.90 in
- 5. Larghezza totale della vettura 1560 mm 61.42 in
- 6. Altezza totale della vettura 1310 mm 51.57 in
- * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 50 litri 13.21 gals US 11 gals GB
- 8. Numero di posti 4

* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 770 kg 16.97 lbs 15.15 cwt

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

| | |
|--|---|
| 1 in (pollice) = 25,4 mm | 1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt |
| 1 ft (piede) = 30,4794 cm | 1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt |
| 1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ² | 1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt |
| 1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³ | 1 gal US (gallone US) = 3,785 lt |
| 1 lb (libbra) = 453,593 g | 1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg |

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~carrozzeria indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio ---
 - * 23. Materiale carrozzeria ---
- * 24. Numero porte 2 materiale lamiera d'acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore vetro di sicurezza temprato
- 28. Materiale parabrezza vetro di sicurezza stratificato
- 29. Materiale vetri porte posteriori ---
- 30. Materiale vetri porte anteriori vetro di sicurezza temprato
- 31. Sistema d'apertura vetri porte vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori vetro di sicurezza temprato

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / no
- 39. Condizionamento: si / no
- 40. Ventilazione: si / no
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento scorrevoli, con schienale ribaltabile in finta pelle elastica
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 18,4 ± 5% kg 40,57 ± 5% lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico fisso, in finta pelle elastica
- 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 6,52 ± 5% kg 14,38 ± 5% lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 6,23 ± 5% kg 13,73 ± 5% lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 7,32 ± 3% kg 16,14 ± 3% lbs
- 52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
- 53. Diametro del cerchione 330 mm 13 in
- 54. Larghezza del cerchione 114,5 mm 4-1/2J in

STERZO:

- 60. Tipo a cremagliera
- 61. Servosterzo: si / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3-1/2
- 63. Idem con servosterzo ---

Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. *Stabilizzatore (se previsto)* -
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
- * 79. Tipo di molla a balestra trasversale
- 80. *Stabilizzatore (se previsto)* -
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. *Servofreno (se previsto), tipo* a depressione
- 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota

94. Diametro interno

Freni a tamburo:

95. Diametro interno

96. Lunghezza guarnizioni

97. Larghezza guarnizioni

98. Numero ganasce per freno

99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

100. Diametro esterno

101. Spessore del disco

102. Lunghezza pattino d'attrito

103. Larghezza pattino d'attrito

104. Numero di pattini per freno

105. Superficie frenante per freno

| Anteriori | | | Posteriori | | |
|-----------|-----------------|------------------|------------|-----------------|---------------------|
| | <u>1</u> | | | <u>1</u> | |
| 45 | mm | <u>1-3/4</u> in | 19,05 | mm | <u>3/4</u> in |
| - | mm | - in | 185 | mm | <u>7.3</u> in |
| - | mm | - in | 180 | mm | <u>7</u> in |
| - | mm | - in | 30 | mm | <u>1.2</u> in |
| - | - | - | | <u>2</u> | |
| - | cm ³ | - sq.in | 108 | cm ³ | <u>16-3/4</u> sq.in |
| 227 | mm | <u>8.937</u> in | - | mm | - in |
| 10 | mm | <u>.3937</u> in | - | mm | - in |
| 97 | mm | <u>3.818</u> in | - | mm | - in |
| 37 | mm | <u>1.456</u> in | - | mm | - in |
| | <u>2</u> | | | - | |
| 62 | cm ³ | <u>9.6</u> sq.in | - | cm ³ | - sq.in |

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri verticali in linea
- * 133. Alesaggio 80 mm 3.149 in. * 134. Corsa 55,5 mm 2.185 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 279 cm³ 17.0245 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1116 cm³ 68.098 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 8,8
143. Volume camera di scoppio 35,62 cm³ 2.173 cu.in
144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 35,3 ± 0,05 mm 1.39 ± 0.0019 in
- * 147. Albero motore: fuso, ghisa. * 148. Tipo albero motore contrappesato
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a secco~~ / olio nella coppa.
152. Capacità: ~~serbatoio~~ / coppa 4,25 litri 7.44 pts GB 4.48 qts US
153. Radialore olio: ~~si~~ / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore acqua
155. Capacità circuito di raffreddamento 6,5 litri 11.44 pts GB 6.87 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 252 + 0 / - 1 mm 99 + 0 / - 0039 in
157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 50,858-50,870 mm 2.000to2.003 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 45,566-45,580mm 1.793to1.794 in

Pesi (con tolleranze ± 5%):

160. Volano nudo 6,70 kg 14.77 lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 10,20 kg 22.50 lbs
162. Albero motore 10,20 kg 23.50 lbs
163. Biella 0,660 kg 1.45 lbs materiale: ghisa
164. Stantuffo con anelli e perno 0,503 kg 1.10 lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante cinghia dentata
- * 173. Sistema comando valvole diretto mediante punterie

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole $36 \pm 0,15$ mm $1,417 \pm 0,0059$ in
- 182. Alzata massima valvole 9,1 mm 0,358 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giucoco valvole a freddo 0,30 mm 0,011 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giucoco indicato a freddo) 12 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giucoco indicato a freddo) 52 gradi
- 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ a secco. Cartuccia sì ~~no~~

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
- 196. Diametro esterno valvole $30,5 \pm 0,15$ mm $1,2 \pm 0,0059$ in
- 197. Alzata massima valvole 9,1 mm 0,358 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giucoco valvole a freddo 0,40 mm 0,015 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giucoco indicato a freddo) 52 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giucoco indicato a freddo) 12 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo verticale, invertito doppio corpo
- 212. Marca Weber 213. Modello 32 DMTR 20
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 32/32 mm 1,259/1,259 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore ~~dei diffusori = dimensioni del~~
~~passaggio miscela = nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione = al punto più alto~~
(esempio: carburatori SU) 22/22 mm 0,866/0,866 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa --
 221. Numero stantuffi --
 222. Modello e tipo pompa --
 223. Numero totale iniettori --
 224. Sistemazione iniettori --
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima -- mm -- in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ~~ed elettrica~~
 231. Numero pompe 1
 232. Sistema accensione, tipo a batteria e distributore
 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1
 235. Numero candele per cilindro 1
 236. Generatore, tipo: ~~dinamo~~ alternatore Numero 1
 237. Sistema di comando mediante cinghia
 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1
 240. Sistemazione nel vano motore
 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 64 DIN Cv (¹) a 6.000 giri/min
 251. Regime massimo giri/min Potenza corrispondente Cv (¹)
 252. Coppia massima 8.4 kgm a 4500 giri/min
 253. Velocità massima della vettura 151,2 km/h 93 miglia/h

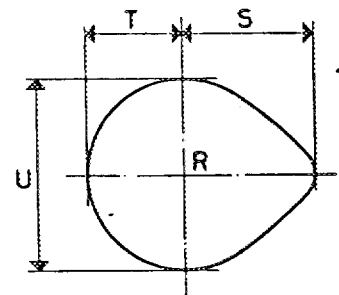
255.

Eccentrico d'aspirazione:

- S = 23,1 ± 0,05 mm . 9094 ± 0,0019 in
 T = 14 ± 0,05 mm . 551 ± 0,0019 in
 U = 28 ± 0,1 mm 1.102 ± 0,0039 in

Eccentrico di scarico:

- S = 23,1 ± 0,05 mm . 9094 ± 0,0019 in
 T = 14 ± 0,05 mm . 551 ± 0,0019 in
 U = 28 ± 0,1 mm 1.102 ± 0,0039 in



R = Centro albero ad eccentrici.

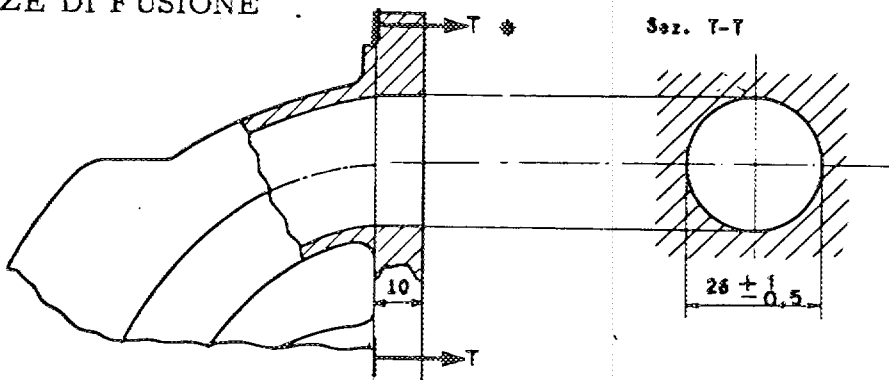
(¹) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

SUPERFICI GREZZE DI FUSIONE

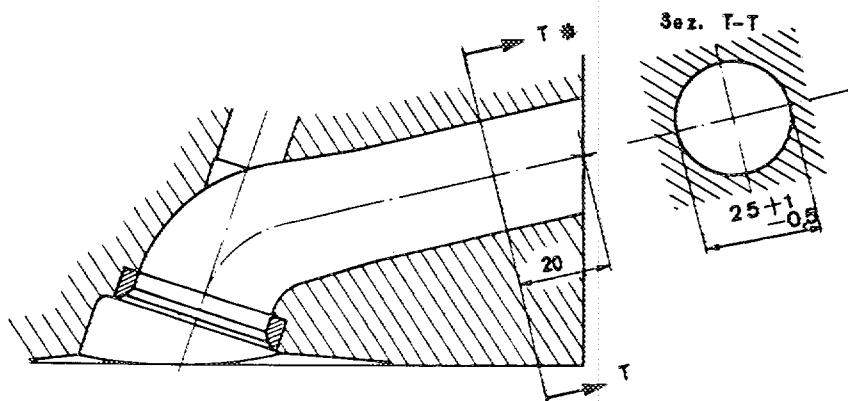
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



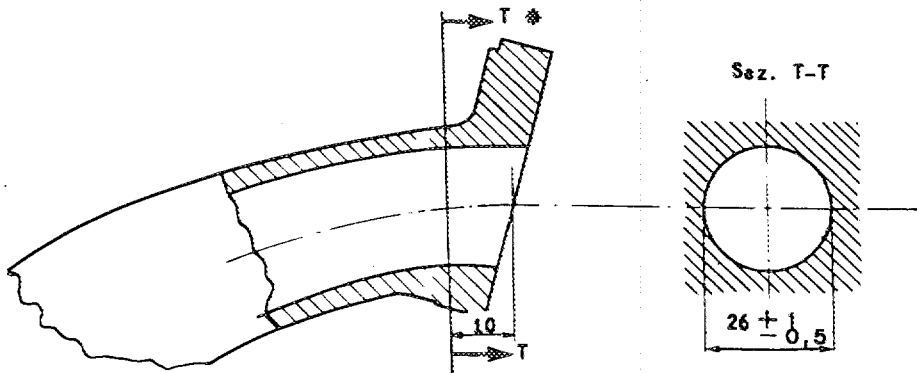
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



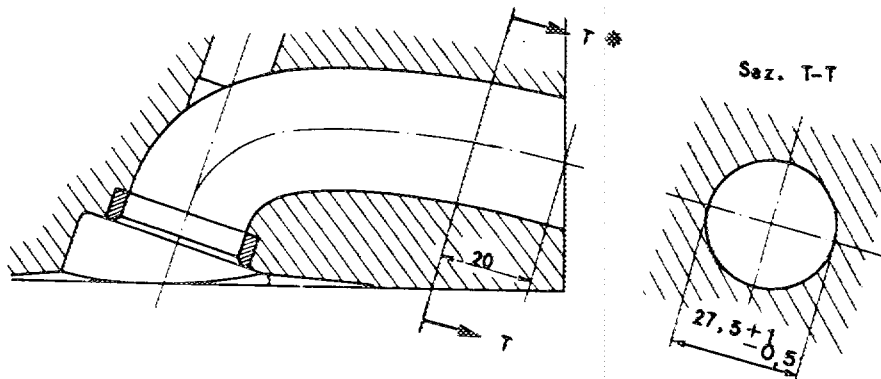
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



* Sezione retta da controllare

Timbro e firma della C.S.A.I.*



PORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

A richiesta si può fornire la versione 128 Coupé S 1100, la quale differisce dalla 128 SL 1300 per:

N° di serie { autotelaio 128 AC. 5C. 1 - 0000053
 { motore 128 AC. 5C. 0 - 0685932

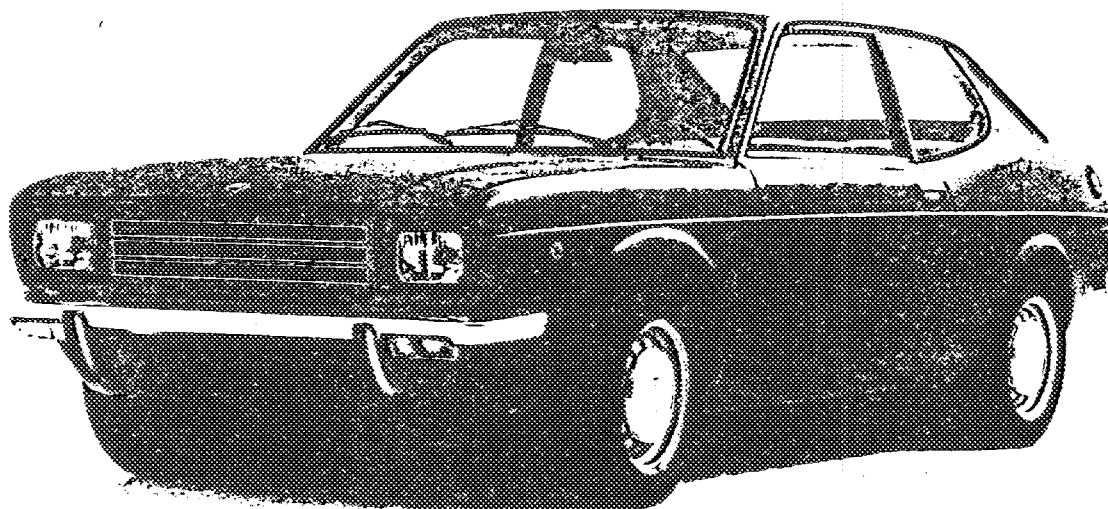
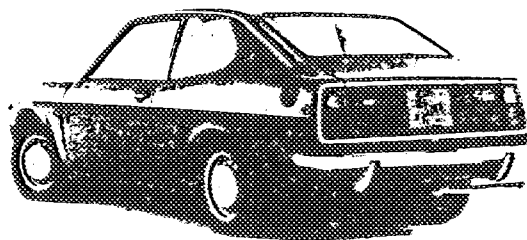


Foto A

x 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 765 kg 1687 lbs 15 cwt

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,930 ± 3% kg - 13,08 ± 3% lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto B (128 Coupé S 1100)

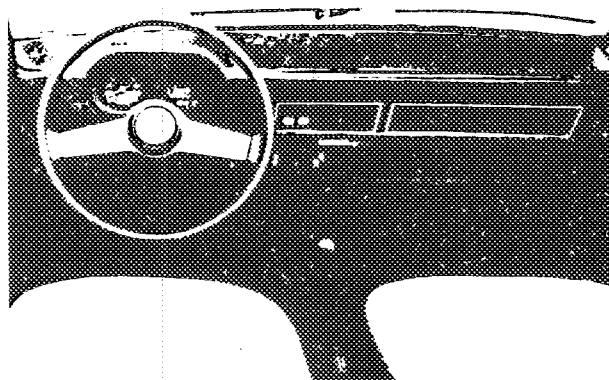
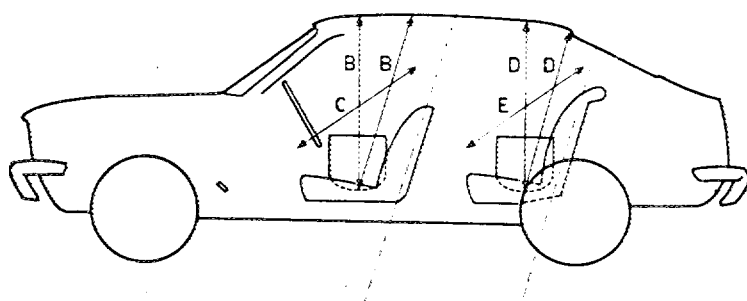


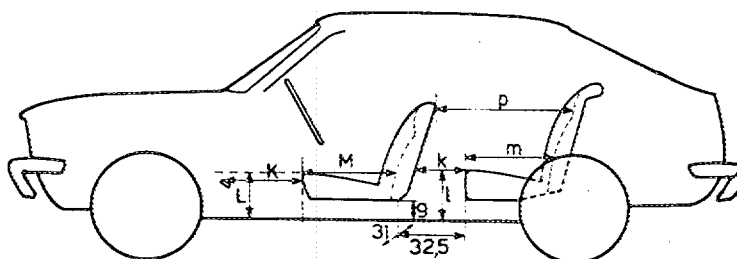
Foto C (128 Coupé S 1100)

DIMENSIONI INTERNE (128 Coupé S e SL 1100)

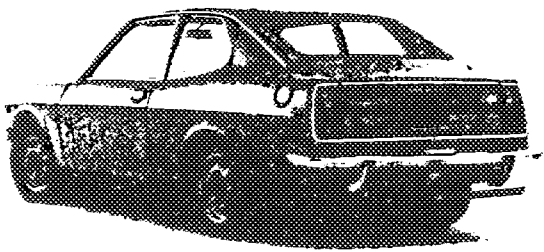


| | | |
|---------|------------|--------|
| B vert. | = 91,5 cm. | 36 in |
| B incl. | = 96 " | 37.7 " |
| C | = 131 " | 51.5 " |
| D vert. | = 89,5 " | 35.2 " |
| D incl. | = 88 " | 34.6 " |
| E | = 128,5 " | 50.4 " |

| | | |
|---|----------|---------|
| L | = 27 cm. | 10.6 in |
| K | = 45 " | 17.7 " |
| M | = 48 " | 18.8 " |
| l | = 30,5 " | 12 " |
| k | = 23 " | 9 " |
| m | = 45 " | 17.7 " |
| p | = 71 " | 27.9 " |



Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto B

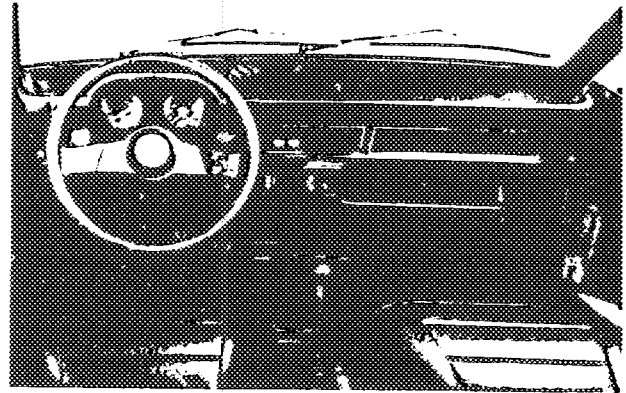
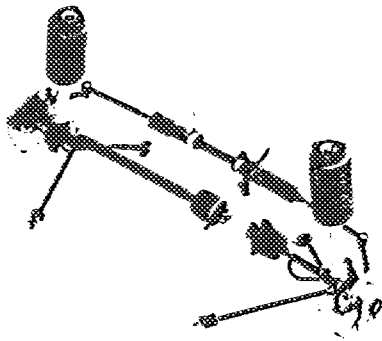
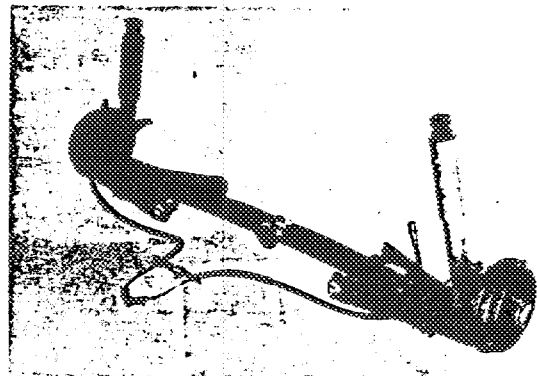


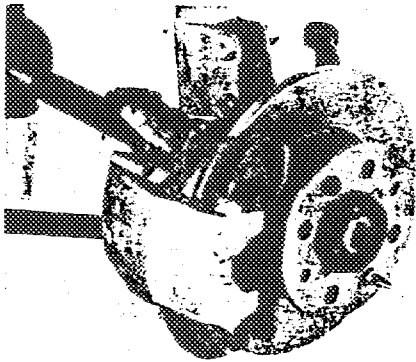
Foto C



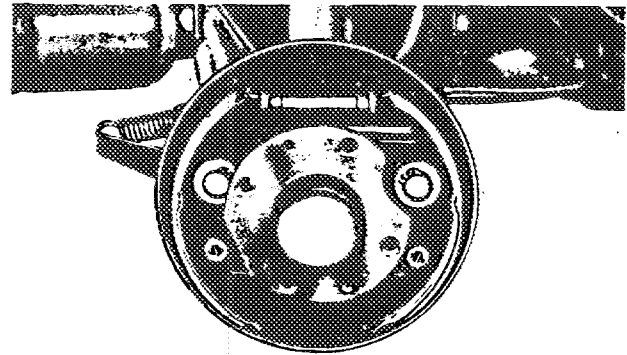
* Foto D



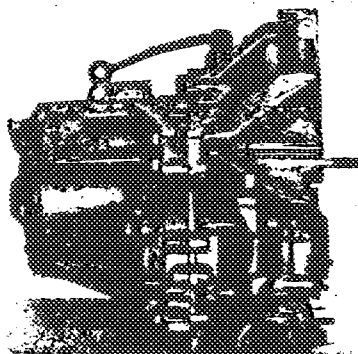
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

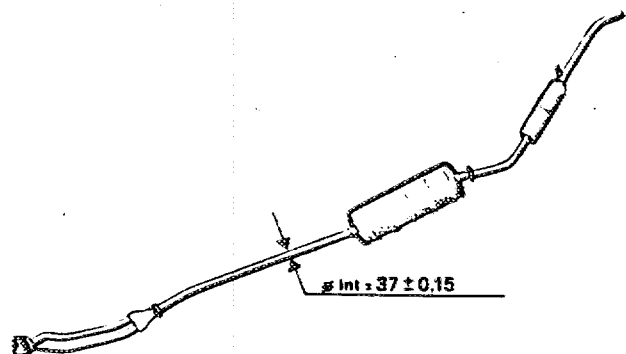
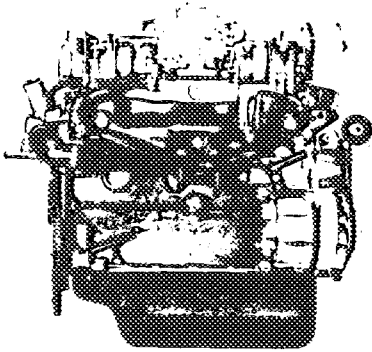
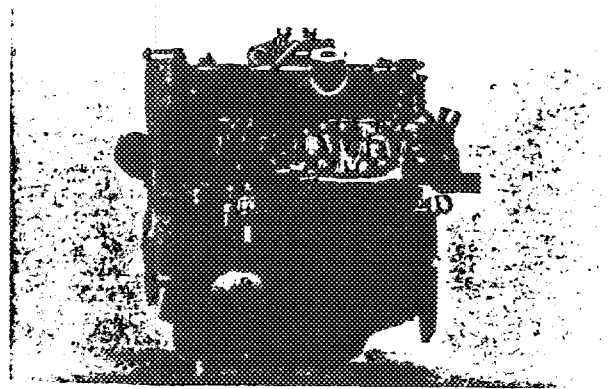


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto J



* Foto K

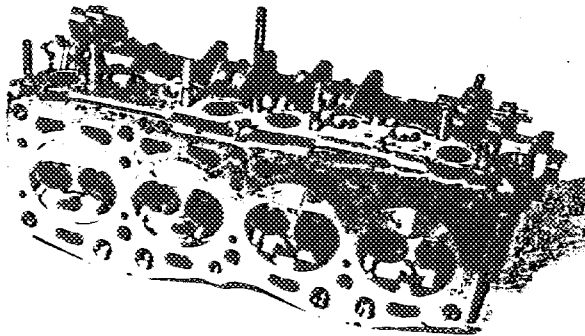


Foto L

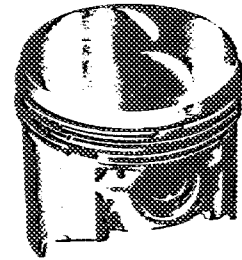


Foto M

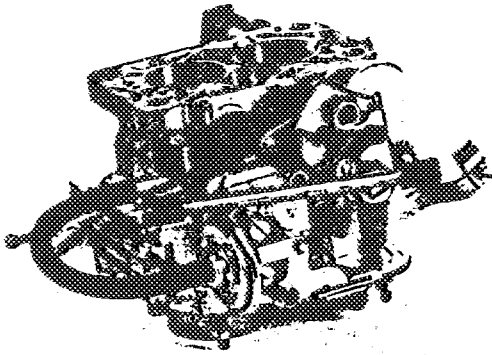
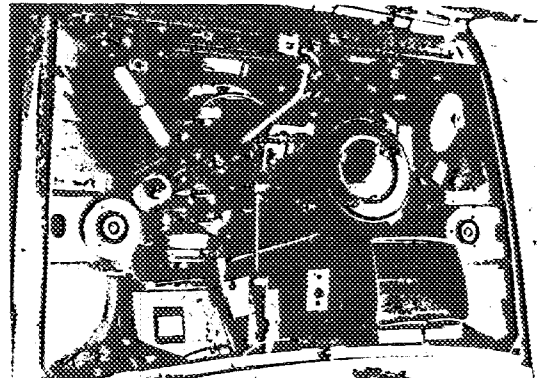


Foto N



* Foto O

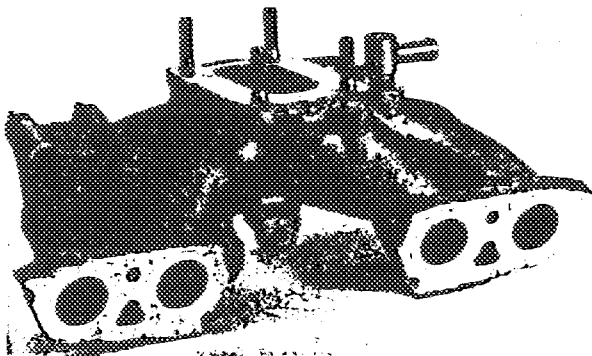


Foto P

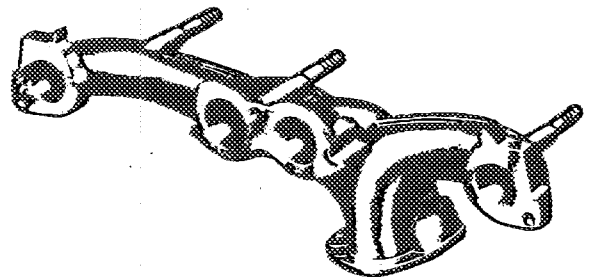


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128 Coupé SL 1100

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 ____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/7 1972 Lista 72/7

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5458**

- pag. 5 - MOTORE:

Pesi (+ 5%):

160. Volano nudo c/ corona

leggere - lire 6,300 kg - 13.9 lbs

anziché - au lieu 6,700 kg - 14.77 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1
 Veicolo TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

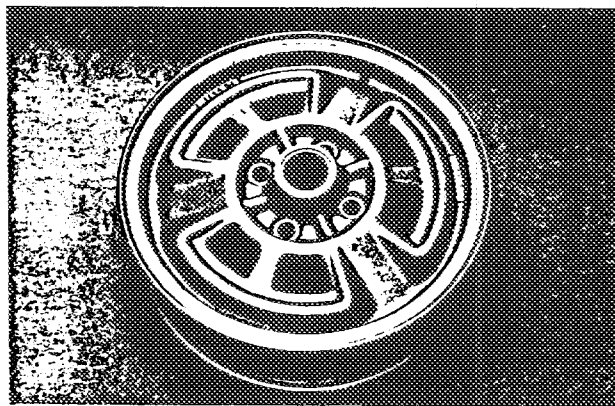
Casa costruttrice FIAT Modello 128 Coupé SL 1100
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
 motore ---
 Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
 variante in opzione gruppo 1

Omologazione valida dal 1/7 19.72 Lista 72/7

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5458 - gruppo 1
 - pag. 3 - RUOTE: aggiungere - ajouter

- 50. Tipo. . . . in lega super leggera - en alliage super léger
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4,060 kg 8.95 lbs
- 53. Diametro del cerchione 330 mm 13 in
- 54. Larghezza del cerchione 114,5 mm 4-1/2 in



Le carreggiate sono invariate

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128 Coupé SL 1100
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
 motore _____
 Data di applicazione delle modifiche _____ 19____
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: _____

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
 variante in opzione

Omologazione valida dal 1/10 1972 Lista 72/10

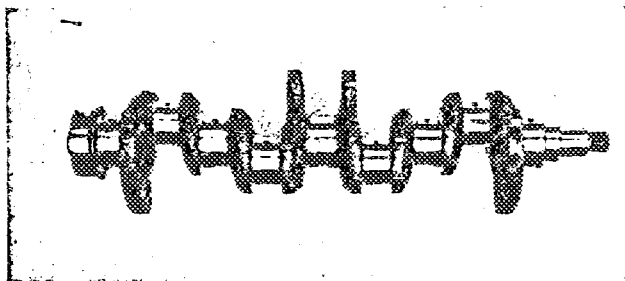
Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5458 - GRUPPO 2

Per vetture partecipanti a competizioni nel gruppo 2 è prevista, a richiesta, la fornitura di:

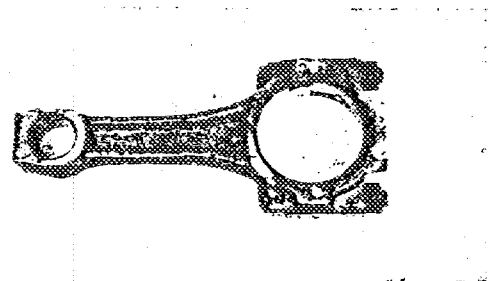
Pour des voitures participant à des compétitions dans le groupe 2 on a prévu, sur demande, la fourniture des:

- * Albero motore: lega ferrosa - Peso 11,800 kg 26.03 lbs (n. ord. 4211630)
 Biella: lega ferrosa - Peso ** 0,750 kg 1.65 lbs (n. ord. 4211628)

- * Il diametro dei perni e la corsa rimangono invariati
- ** completa di cuscinetti, boccola, cappello, bulloni e dadi



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1
 Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128 Coupé SL 1100

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
 motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

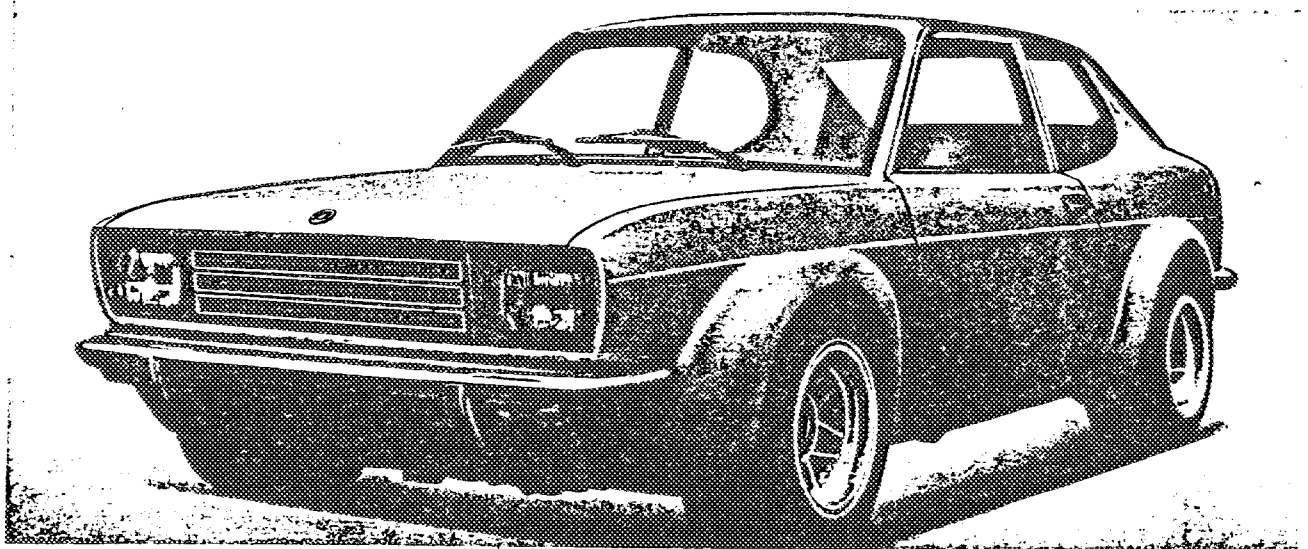
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante in opzione

Omologazione valida dal 1/1 19 73 Lista 73/1

Descrizione delle modifiche:

Per vetture partecipanti a competizioni del gruppo 2 é consentita, a richiesta,
 Pour des voitures participant aux compétition dans le groupe 2, il est permi-
 se, on option,

l'aggiunta di parafanghini in plastica applicati sulla scocca, come da foto
 l'adjonction de petites ailes en plastique appliquées sur la coque, comme par photo



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

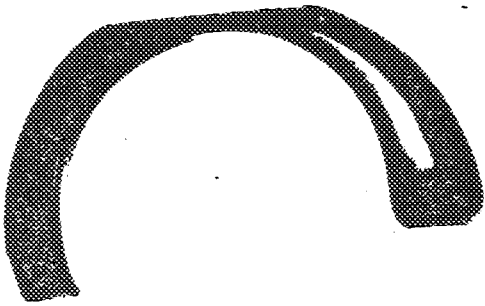
LARGHEZZA VETTURA SULL'ASSE RUOTE
LARGEUR DE LA VOITURE DANS L'AXE DES ROUES

Senza parafanghini - sans petites ailes:

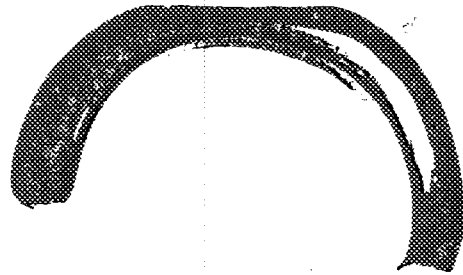
| | | | |
|-------|------|---------|----------|
| ant. | - AV | 1555 mm | 61.21 in |
| post. | - AR | 1546 mm | 60.87 in |

Con parafanghini - avec petites ailes:

| | | | |
|-------|-----------------------|---------|----------|
| ant. | - AV fino a - jusqu'à | 1655 mm | 65.16 in |
| post. | - AR fino a - jusqu'à | 1646 mm | 64.80 in |



parafanghino ant. - petites ailes AV



parafanghino post. - petites ailes AR

Timbro e firma della C.S.A.i.





Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 4 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128 Coupé SL 1100

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio
 motore
 Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/4 19 73 Lista 73/4

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5458

Per aggiornamento alla produzione in corso, aggiungere:

Pour la mise a jour de la production courante, ajouter:

MOTORE:

pag. 6 - SCARICO

196. Diametro esterno valvole $31 \pm 0,15$ mm $1,22 \pm .0059$ in

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Gruppo 1Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128 Coupé SL 1100

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante in opzione

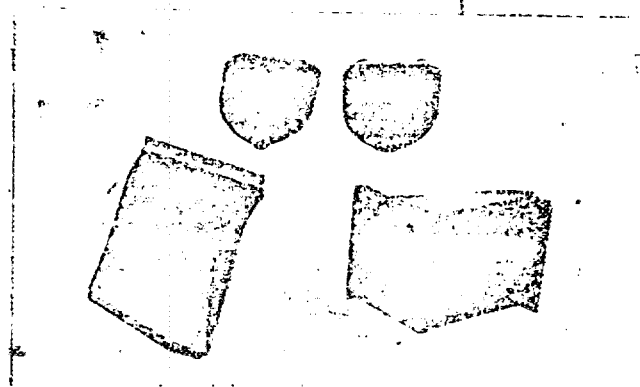
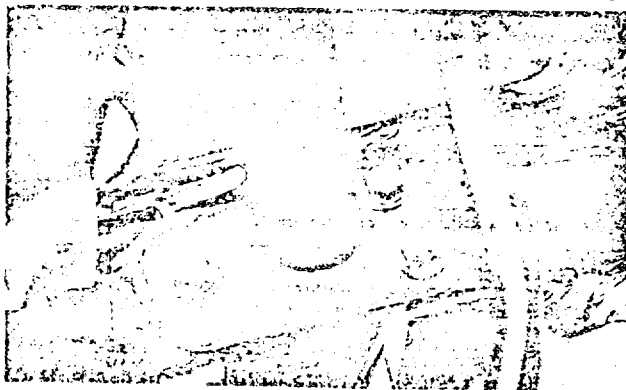
Omologazione valida dal 1/1 19 74 Lista 74/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5458

"VALABLE EN GROUPE 1"

"VALID FOR GROUP 1"

E' prevista, a richiesta, la fornitura di - On a prévu, sur demande, la fourniture des:
Centina di sicurezza installata e fissata come illustrata
Arceau de sécurité monté et fixé comme montré:



La resistenza del collegamento è pari a quella prescritta dalla F.I.A. (art. 253 o dell'Allegato "J")

La résistance du montage est égale à celle préconisée par F.I.A. (art. 253 o de l'Annexe "J")

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

